

Lisää yhteiskäyttöisiä kuormapyöriä Helsinkiin

Helsingiläiset tarvitsevat yhteiskäyttöisiä kuormapyöriä korvaamaan autoliikennettä lyhyillä asiointimatkoilla. Kuormapyöriä tarvitaan erityisesti asuinrakennusten yhteyteen, jotta tavaroita saa kuljetettua kotiovelle saakka.

50% 1-2 kilometrin matkoista kuljetaan pääkaupunkiseudulla autolla tai auton kyydissä (Henkilöliikennetutkimus 2016). Erityisesti 30-44 -vuotiaat kulkevat lyhyitä matkoja autolla arjen helpottamiseksi (HSL:n liikemistutkimus 2018). Matkoja kuljetaan autolla esimerkiksi sen takia, että isoja tavaroita, ostoksia, harjoitusvälineitä ja muita arjen asioita on hankala kuljettaa kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteessä. Tavaroiden kuljettaminen edellyttää usein sellaista liikennevälinettä, jolla pääsee suoraan kotiovelta määränpään ja takaisin. Autolle on toistaiseksi olemassa vasta vähän vaihtoehtoja, mutta tavarapyörät/kuormapyörät/laatikkopyörät ovat yksi tällainen vaihtoehto.

Kuormapyörät lisäävät arkiliikuntaa sekä vähentävät ilmansaasteita korvattaessa auton juuri sellaisilla matkoilla, joilla tavaroiden kuljettamisen takia kävely tai pyöräily ei muuten olisi mahdollista. Sähköavusteiset kuormapyörät mahdollistavat raskaampienkin tavaroiden tai esimerkiksi usean lapsen kuljettamisen yhtäaikaaisesti. HKL on pilotoinut yhteiskäyttöisiä kuormapyöriä Jätkäsaaren ja Ruoholahden alueella vuonna 2020. Kokeilussa ei kuitenkaan linkitetty kuormapyöriä asuinrakennusten yhteyteen.

Taloyhtiö- sekä talokohtaisia kuormapyöriä voisi pilotoida ja kehittää yhteistyössä esimerkiksi Hekan kanssa. Markkinoilta voisi hakea palvelua, joka tarjoaa kuormapyörät ja niiden huollon. Säilytysratkaisut voisivat olla talokohtaisia, esimerkiksi yksi autopaikka varattuna kuormapyörälle tai säilytys pyörävarastossa. Kuormapyörän varausjärjestelmä voisi olla samantyylinen kuin esimerkiksi kerhotilojen tai pesutupien. Jotta pyöristä pidettäisiin huolta, voisi niillä olla esimerkiksi talokohtainen vastuuhenkilö. Yhteistyötä asukasyhdistysten kanssa kannattaisi myös selvittää.

Kuormapyöriä voisi olla myös kaupunkipyöräjärjestelmän yhteydessä. Siksi kaupunkipyörien seuraavassa kilpailutuksessa tulisi selvittää kuormapyörien lisäämisen mahdollisuus järjestelmän yhteyteen.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Helsinki edistää jakamistalouteen perustuvaa kuormapyörien käyttöönottoa selvittämällä mahdollisuudet saada kuormapyöriä asuinrakennusten yhteyteen sekä kaupunkipyöräjärjestelmän yhteyteen, jolloin tavaroiden kuljettaminen ilman autoa helpottuu.

Helsingissä 06.10.2021

Miettinen Nina Katariina

Varajäsen

Vihreä valtuustoryhmä

(1 + 15 allekirjoitusta)

Huff Shawn

Kari Emma

Diarra Fatim

Pennanen Petrus

Kauppila Elina

Kolehmainen Laura

Nuorteva Johanna

Peltokorpi Terhi

Alanko-Kahiluoto Outi

Muttalainen Sami

Tuomi-Nikula Tuomas

Hiltunen Titta

Kolbe Laura

Pasanen Amanda

Kivekäs Otso