
En museispårvagnslinje mellan t.ex. Salutorget och Linjerna

Vi undertecknade fullmäktigeledamöter föreslår att staden i samråd med Helsingfors stads trafikverk, museispårvagnsbolaget Stadin Ratikat och föreningen Suomen Raitiotieseura utreder möjligheterna att inrätta en museispårvagnslinje med gamla, ur reguljärtrafik avlägsnade vagnar, t.ex. på rutten Salutorget-Linjerna.

I Stockholm finns en motsvarande linje mellan Djurgården och Norrmalmstorg, och liknande fungerar i bland annat Wien och Riga. I Helsingfors trafikeras nu bara en linje på sommarweekender med gamla spårvagnar, av vilka släpvagnen är öppen.

HST planerar att göra sig av med de gamla vagnarna av olika modeller, men hellre borde de sättas i trafik, inte bara med tanke på turister utan också för stadsbornas behov. Området kring Linjerna är nu ett vakuum vad spårvagnstrafik beträffar.

Likaså planeras en nedläggning av både Tölö och Vallgårds spårvagnsdepåer. I Tölöhallen uppbevaras redan nu museispårvagnar, och den vore naturlig som depå för museispårvagnslinjens vagnar.

Museispårvagnslinjen kunde vara i trafik t.ex. från april-maj till oktober-december, och beroende på vädret trafikeras med vagnar av olika ålder och modell.

Björn Månsson

I Helsingfors 12.09.2018

Månsson Björn (1 + 15)

Laaksonen Heimo

Rantala Marcus

Muurinen Seija

Stranius Leo

Malin Petra

Said Ahmed Suldaan

Klemetti Tapio

Apter Ted

Harms-Aalto Martina

Holopainen Mari

Hyttinen Nuutti

Vanhanen Reetta

Korkkula Vesa

Borgarsdottir Sandelin Silja

Nygård Mia