
Valtuustoaloite julkisen liikenteen lipunhintojen alentamisesta määräaikaisen 0% alvin johdosta

Helsinki on sitoutunut hiilineutraaliustavoitteeseen 2030 mennessä. Helsinki ei pääse valtuustostrategiassa asettamaansa hiilineutraalius 2030 mennessä -tavoitteeseen nykytoimilla, eli lisätoimia tarvitaan. Erityisesti liikenteen päästövähennystavoite ei ole toteutumassa nykytoimilla. Liikenteen päästöjä ei ole mahdollista laskea riittävästi ilman, että julkisen liikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kulkutaposuutta kasvatetaan niin, että yksityisautoilu vähenee. Niinpä kaupungin on aktiivisilla toimilla tehtävä pyöräily, kävely ja joukkoliikenne mahdollisimman halvaksi, saavutettavaksi ja helpoksi käyttää.

Marinin hallituksen budjettiriihessä valtion budjetiksi vuodelle 2023 päätettiin henkilökuljetusten arvonlisäveron poistamisesta tammi-huhtikuun 2023 ajaksi. Tämä tarkoittaa nollan prosentin arvonlisäveroa joukkoliikenteeseen. Jää joukkoliikennettä tuottavien tahojen vastuulle päättää, miten arvonlisäveron laskeminen nollaan otetaan huomioon lippujen hinnoissa.

Korona kohteli joukkoliikenneyhtiöitä kovakouraisesti, HSL mukaan lukien. Tästä huolimatta on perusteltua, että Helsinki tekee työtä sen eteen, että arvonlisäveron määräaikainen laskeminen näkyy joukkoliikenteen lippujen hinnoissa ja lippujen hintoja voidaan alentaa. Tämä on paikallaan myös siksi, että talven 2023 ajaksi helsinkiläiset joutuvat yleisten elinkustannusten nousun vuoksi taloudellisesti tiukemmalle esimerkiksi lämmityksen, sähkön ja ruuan hinnan nousun vuoksi.

Joukkoliikenteen lipunhintojen alentaminen on tehokas tapa saada lisää ihmisiä käyttämään joukkoliikennettä. Tämä on välttämätöntä, jotta Helsinki voi saavuttaa tärkeän päästövähennystavoitteensa. Tämän lisäksi pääkaupunkiseudulla pystyttäisiin tehostamaan joitakin linjoja tai vuorovälejä, jos niille saataisiin lisää matkustajia. Näitä linjoja löytyy erityisesti HSL alueen raja-alueilta. Joukkoliikennettä voitaisiin siis paitsi halpuuttaa, myös parantaa. Samaan aikaan hinnanalennus auttaa helsinkiläisiä selviämään arjen kustannuksista, kun muu eläminen kallistuu.

HSL kommentoi heinäkuisessa Ylen jutussa, että kannattaa kokeiluluontoista rajua lipun hinnan alentamista, "mikäli maksaja vain vain löytyy". Nyt maksaja on löytynyt.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Helsinki linjaa omalta osaltaan, että joukkoliikenteen arvonlisäveron nollakuukaudet siirretään sellaisenaan hinnanalennuksina helsinkiläisten hyväksi.

Helsingissä 7.9.2022

Ylen juttu: <https://yle.fi/uutiset/3-12552186>

Helsingissä 01.03.2023

Kolehmainen Laura

Varajäsen

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä

(1 + 21 allekirjoitusta)

Valkama Meri

Lemström Anna

Hagman Sandra

Kivelä Mai

Said Ahmed Suldaan

Hiltunen Titta

Haglund Mia

Vepsä Sinikka

Majok Ajak

Ahde Hilikka

Koskela Minja

Thomas Coel

Arajärvi Pentti

Arhinmäki Paavo

Kauppila Elina

Alametsä Alviina

Korkkula Vesa

Nevanlinna Tuomas

Wallgren Thomas

Honkasalo Veronika

Muttalainen Sami