

Sorateiden kunnostaminen ja asfaltointi

Koillis-Helsinki liitettiin Helsinkiin vuonna 1946 eli 72 vuotta sitten. Alueella on vielä sorateitä noin 150 kappaletta yhteispituudeltaan 22 km. Teiden kunnostamiseen ja asfaltointiin tarvitaan rahaa kaiken kaikkiaan noin 30 milj.euroa.

Todettakoon, että viime vuonna jäi käyttämättä katujen perusparantamismäärärahoja n. 9 milj. euroa ja projektialueiden katujen määrärahoja n. 3 milj. euroa. Kaupungin tulisi ottaa tavoitteekseen kaikkien Koillis-Helsingin sorateiden kunnostaminen ja asfaltoiminen viimeistään vuoteen 2036 mennessä. Tällöin tulee kuluneeksi 80 vuotta Koillis-Helsingin liittamisestä Helsinkiin. Kaupungin viivyttely teiden valmiiksi rakentamisessa on täysin kohtuutonta liitosalueiden asukkaita kohtaan.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että vuoden 2019 talousarvioon varataan vähintään 5 miljoonaa euroa Koillis-Helsingin sorateiden kunnostamiseen ja asfaltoimiseen. Vastaava summa on otettava jatkuvasti myös taloussuunnitelmaan niin, että vanhat soratiet tulevat kunnostetuiksi vuoteen 2036 mennessä.

Helsinki 23.2.2018

Kauko Koskinen
Kaupunginvaltuutettu
Kokoomus

Helsingissä 14.03.2018

Koskinen Kauko (1 + 10)

Venemies Mauri

Hakola Juha

Asko-Seljavaara Sirpa

Peltokorpi Terhi

Kopra Pia

Laaksonen Heimo

Vepsä Sinikka

Karhuvaara Arja

Raatikainen Mika

Rantanen Mari