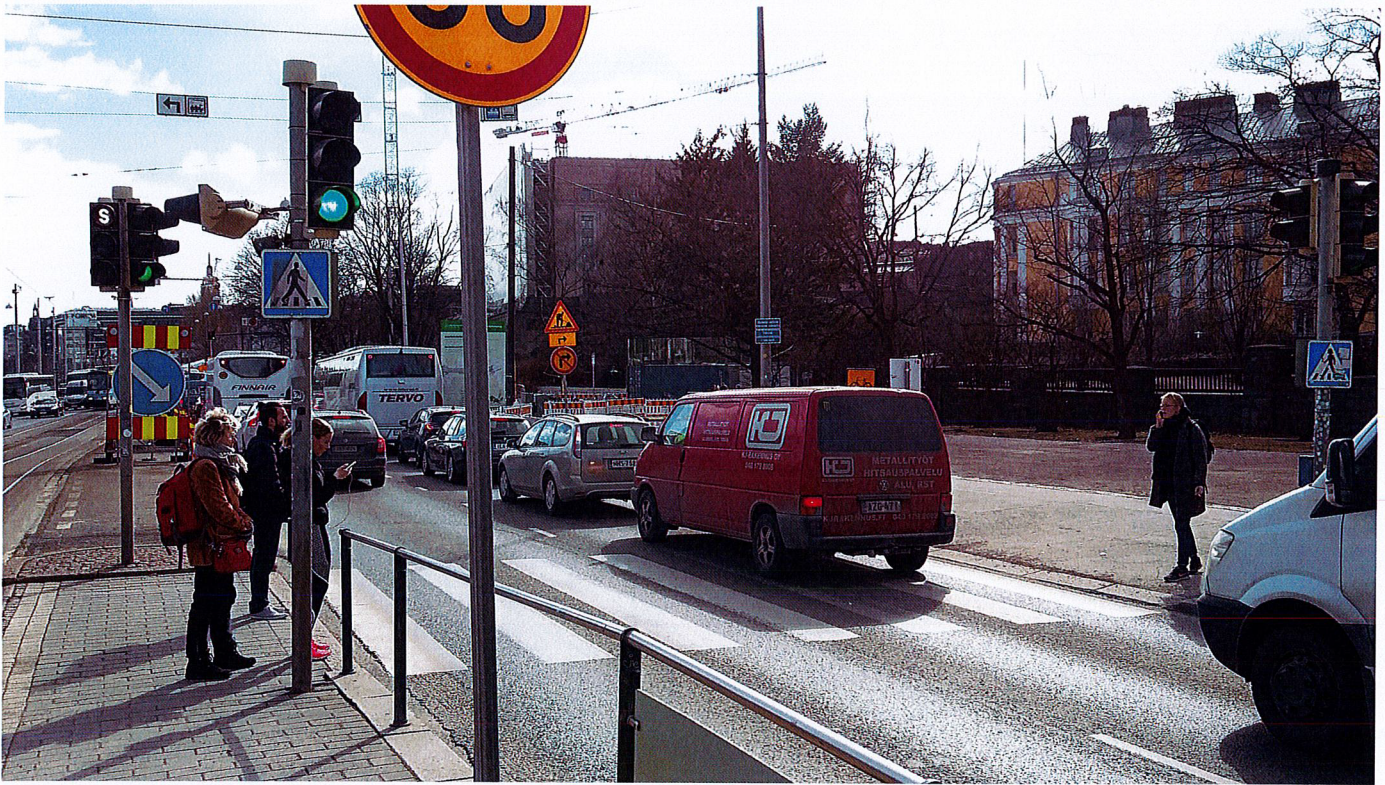


Aloite liikennevaloetuuksista jalankulkijoille ajoradan keskellä oleville raitiovaunupysäkeille



Useilla kaupunkimme pääväylillä raitiovaunut kulkevat ajoradan keskellä ja jalankulkijat joutuvat siirtymään raitiovaunupysäkeille ajoradan yli. Muutamilla pysäkeillä pysäkillä johtaa liikennevaloton suojatie, useimmilla suojatien kohdalla on liikennevalot. Liikennevalottomilla suojateilla autoilla on aina velvollisuus pysähtyä ja päästää jalankulkijat esteettömästi pysäkillä.

Liikennevaloilla varustettujen suojateiden kohdalla toteutus kuitenkin on usein ongelmallinen, sillä valot on tahdistettu siten, että autoille palaa vihreä valo erittäin pitkään, usein niin pitkään, että raitiovaunu ehtii saapua pysäkillä ja lähteä pysäkillä sillä aikaa, kun jalankulkija odottaa suojatien toisessa päässä valon vaihtumista vihreäksi ja pysäkillä pääsyä. Moni kiireinen matkustaja saattaa pyrkiä tällaisessa tilanteessa ylittämään suojatien silloinkin, kun autoliikenteelle palaa vihreä valo, mikä aiheuttaa vaaratilanteita eivätkä liikennevalot tällöin lisää liikenneturvallisuutta verrattuna tilanteeseen, jossa paikalla olisi liikennevaloton suojatie.

Raitiovaunukiskojen ylittämiseen pysäkeillä on jo nyt erilliset liikennevalot, jotka muuttuvat jalankulkijoille punaisiksi, kun raitiovaunu on lähestymässä tai pysäkillä. Koska raitiovaunujen lähestymisen havainnoimista varten on siis jo olemassa tunnistimet, olisi perusteltua, että systeemiä hyödynnettäisiin jalankulkijoiden turvallisuuden lisäämiseen raitiovaunujen lisäksi myös autoliikenteeseen nähden. Liikennevaloetuuden antaminen jalankulkijoille siten, että raitiovaunun saapuessa pysäkillä autoliikenteelle vaihtuisi punainen ja jalankulkijoille vihreä valo, kunnes raitiovaunu on lähtenyt pysäkillä, parannettaisiin sekä liikenneturvallisuutta että raitiovaunupysäkkien saavutettavuutta ja lyhennettäisiin joukkoliikenteen matka-aikoja, kun matkustajat pääsisivät raitiovaunupysäkillä aina raitiovaunun saapuessa.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että kaupunki ryhtyy tarvittaviin toimenpiteisiin, jotta jalankulkijoille toteutetaan raitiovaunujen kulkuun sidotuin liikennevaloetuuksin esteetön pääsy ajoradan keskellä sijaitseville raitiovaunupysäkeille.

1+23