

Ryj / TL

Helsinki 15.3.2017

Valtuustoaloite

Helsingin kaupunginvaltuustolle

Aloite katupölyn vähentämiseksi edistämällä siirtymistä nastarenkaista kitkarenkaisiin

Tein 23.5.2012 valtuustoaloitteen siitä, että kaupunki ryhtyisi kampanjoimaan kitkarenkaiden käytön puolesta pyrkimyksenä vähentää katupölyn syntymistä. Rakennusvirasto on tutkinut renkaiden ja katupölyn yhteyttä, asiasta on julkaistu raportti, rengasfirmat ovat puolustaneet tuotteitaan, mutta toimenpiteisiin ei ole ryhdytty. Kun katupölyn on arvioitu tappavan ihmisiä liikennettä enemmän ja kun asuinalueeni Pakilan keskellä on Suomen vilkkain risteys eli Kehä I:n ja Tuusulanväylän risteys, uusin aloitteeni ja jätän sen kaupunginvaltuustolle 15.3.2017.

Nastarenkaat kalvavat katujen asfalttia yhä pienemmiksi hiukkasiksi, katupölyksi. Katupölyn on todettu aiheuttavan kuolemia jopa liikennetapaturmista johtuvaa määrää enemmän. Katupölyn määrää voidaan vähentää siirtymällä nastarenkaiden käytöstä kitkarenkaisiin, joissa ei ole asfalttia kalvavia nastoja. Kitkarenkaat ovat nykyään turvallisuusominaisuuksiltaan täysin verrattavissa nastarenkaiden pitokykyyn ja varsinkin autoissa, joissa on luistonestojärjestelmä. Kitkarenkaat kuluttavat katuasfalttia merkittävästi vähemmän kuin nastarenkaat, mikä vähentää katujen kunnossapidon kustannuksia. Kitkarenkaat ovat käytössä hiljaisia - niiden käyttö vähentää myös liikennemelua ja sen torjunnan tarvetta eli kustannuksia. Kitkarenkaat ovat lisäksi käyttöältään nastarenkaita pitkäikäisempiä ja taloudellisesti edullisempia käyttää ja hankkia.

Siirtymistä nastarenkaista kitkarenkaiden käyttöön voidaan nopeuttaa tiedotuskampanjoilla, joita voitaisiin tehdä terveys- ja liikenneviranomaisten sekä auto- ja rengaskaupan yhteistyönä.

Edellä selvitetyn perusteella esitämme, että kaupunki ryhtyy edistämään siirtymistä nastarenkaista kitkarenkaisiin.

1 + 16

Matti Enroth, kaupunginvaltuutettu