
Eroon tiemelusta - pääkaupunkiseutu tarvitsee rajat ylittävän, tehokkaan meluntorjuntaohjelman

Neljännes pääkaupunkiseudun asukkaista asuu tieliikenteen vaarallisena pidetyn 55 desibelin rajan ylittävällä melualueilla (2017). Keinoksi melun vähentämiseen valitaan usein asuntorakentamisen rajoittaminen kaavassa sen sijaan, että puututtaisiin melun alkuperäiseen syyhyn - liikenteeseen. Asuntorakentamisen lisäksi moni luontoalue kärsii melusta.

Liikenteen melun ja pienhiukkaspäästöjen torjuminen edistää kaikkien terveyttä ja hyvinvointia. Bulevardisoinnin ja muiden keinojen lisäksi yksi tapa vähentää melua on rakentaa vilkkaille teille meluvalleja. Etenkin Kehä III, Lahdenväylä ja Hämeenlinnanväylä aiheuttavat merkittävän meluhaitan lähialueille yli kuntarajojen. Esimerkiksi meluvallien rakentaminen vähentäisi rakentamisen rajoitteita ja kustannuksia hyvien liikenneyhteyksien lähellä.

Me allekirjoittaneet edellytämme, että pääkaupunkiseudun kunnat, ELY-keskus, Liikennevirasto ja muut oleelliset tahot luovat yhdessä kunnianhimoisen tiemelun torjuntaohjelman selkeine toimenpiteineen ja aikatauluineen MAL-sopimuksen yhteyteen.

Helsingissä 29.08.2018

Alametsä Alviina (1 + 15)

Hernberg Kaisa

Said Ahmed Suldaan

Silvo Satu

Soininvaara Osmo

Sydänmaa Johanna

Stranius Leo

Honkasalo Veronika

Klemetti Tapio

Juva Kati

Vanhanen Reetta

Meri Otto

Korkkula Vesa

Kivelä Mai

Moisio Elina

Ohisalo Maria