



5.6.2020

Destia Oy
Pietiläinen Pauli
Keskikatu 9
45100 Kouvola

Keski-Uudenmaan alueellisen vastuumuseon lausunto: Nurmijärvi, esisuunnitelma Mt 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylästä välillä Lahnus—Klaukkala

HEL 2020-007047 T 10 03 10

Destia Oy on pyytänyt Keski-Uudenmaan alueelliselta vastuumuseolta lausuntoa kiinteän muinaisjäännöksen huomioimisesta Nurmijärven Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylän tiesuunnitelmassa. Suunnitelman laatiminen tehdään Uudenmaan ELY-keskuksen toimeksiantona. Helsingin kaupunginmuseo/Keski-Uudenmaan alueellinen vastuumuseo on tutustunut asiaan arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.

Nurmijärveltä Espooseen johtavan Mt 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisesta on laadittu 2019 esisuunnitelma. Suunnittelualueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa. Suunnittelun kevyen liikenteen raitin on tarkoitus sijoittua Lahnuksentien itäpuolelle. Lausuntopyynnön suunnitelmakartassa VE2, plv 3800-5065, 20.3.2019 jalankulku- ja pyöräilyväylä sivuaa kiinteän muinaisjäännöksen, kivikautisen asuinpaikan (Huhdanmäki, muinaisjäännösrekisterin tunnus 543010033), aluerajauksen länsireunaa jääden kuitenkin sen ulkopuolelle.

Museovirasto tutkija Kreetta Lesell inventoi Nurmijärven Klaukkalan kiinteät esihistorialliset muinaisjäännökset 2001 ja tutkija Katja Vuoristo inventoi alueen historiallisen ajan kiinteät muinaisjäännökset 2007. Lausuntopyynnön suunnitelmakartan alueella ei ole muita tunnettuja kiinteitä muinaisjäännöksiä. Huhdanmäen kivikautisen asuinpaikan laajuus ei ole tarkalleen tiedossa. Paikalta on löytynyt esineenteelmä, kivilaji-iskos, kvartsiydin ja kvartsi-iskos. Lähistöltä on löydetty kivinen kaksoistaltta. Vuoden 2001 inventoinnissa määritelty aluerajaus on ainoastaan suuntaa antava. On mahdollista, että asuinpaikka on huomattavasti laajempi ja saattaa levittäytyä myös pidemmälle matkalle Lahnuksentien varrelle.



5.6.2020

Huhdanmäen kivi-kautinen asuinpaikka on Lahnuksentien itäpuolella sijaitsevalla pellolla ja jyrkän rinteeseen juurella metsikössä ja osin rinteessä. Saman rinteeseen yläosassa on Lahnuksentien ajorata. Rinteeseen yläreuna on ajoradan itäreunasta vain 1–3 metrin päässä. Ahtaan työskentelyalueen ja jyrkän rinteeseen takia, kevyen liikenteen raitin rakentaminen ja sen mahdolliset pengerrystyöt vaarantavat kiinteän muinaisjäännöksen säilymisen. Tällä perusteella Keski-Uudenmaan alueellinen vastuumuseo katsoo, että kevyen liikenteen raitin toteutus olisi suunniteltava toisenlaisella ratkaisulla, esimerkiksi linjaamalla se Lahnuksentien länsireunalle.

Mikäli muinaisjäännöksen säilymistä turvaamisesta syntyy kohtuutonta haittaa muinaisjäännöksen merkitykseen nähden, voidaan siihen kajota erityisen painavien syiden takia. Tällöin on viipymättä järjestettävä muinaismuistolain 13. §:n mukaiset neuvottelut, joihin osallistuvat hankkeen suunnittelijan ohella myös maan omistajan sekä Museoviraston ja Keski-Uudenmaan maakuntamuseon edustajat. Neuvotteluissa käydään läpi mahdollinen muinaisjäännökseen kajoaminen ja sen ehdot.

Keski-Uudenmaan alueellisella vastuumuseolla ei ole muuta kommentoitavaa lausuntopyyntöön.

Lisätiedot

John Lagerstedt, tutkija, puhelin: 310 28328
john.lagerstedt(a)hel.fi

Kulttuuriympäristötiimi, kulttuuriympäristöpäällikkö

Sari Saresto
kulttuuriympäristöpäällikkö