



3.5.2019

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Engström Annukka
PL 36
00521 HELSINKI

Keski-Uudenmaan maakuntamuseon lausunto ympäristövaikutusten arvioinnin (YVA) soveltamisesta Maantien 152 kehittämisessä Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välillä

HEL 2019-004245 T 10 03 01

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt Keski-Uudenmaan maakuntamuseolta lausuntoa YVA-menettelyn soveltamisen tarpeellisuudesta Maantien 152 kehittämisessä välillä Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä. Museo tarkastelee hanketta vastuualueensa mukaisesti Tuusulan kulttuuriympäristöjen vaalimisen näkökulmasta ja lausuu kantanaan seuraavaa.

Uuden tieyhteyden vaihtoehtoja on tutkittu jo vuonna 1996 päättyneessä YVA-menettelyssä Maantien 152 (Kehä IV) kehittäminen välillä Hämeenlinnanväylä – Vanha Lahdentie. Aiemman YVA-menettelyn vaihtoehdot eroavat kuitenkin merkittävästi nyt laadittavassa aluevaraus-suunnitelmassa ja asian myöhemmissä vaiheissa tutkituista vaihtoehdoista. Kesäkylän ja Tuusulanväylän välinen osuus (vanhan vuoden 1996 yleissuunnitelman mukainen linjaus) on aiemmin ollut YVA-menettelyn vaihtoehtona, mutta Reunan ja Vantaanjoen pohjoispuolisia vaihtoehtoja ei ole arvioitu YVA-menettelyssä (noin 7,5 kilometrin osuus).

YVAL (252/2017) 3.2§:n nojalla arviointimenettelyä sovelletaan yksittäistapauksessa myös sellaiseen muuhun hankkeeseen, tai jo toteutetun hankkeen muutokseen, josta todennäköisesti aiheutuu laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, hankeluettelo hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavissa olevia merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Tielinjauksen länsiosa Tuusulassa (osa nk. Fokus-alueesta) sijoittuu maakunnallisesti merkittävälle Tuusulanjoen kulttuurimaisema-alueelle sekä etelässä pieneltä osin Myllykylän viljelysmiljöön rakennetulle kulttuurialueelle. Se on Tuusulan kulttuurimaisema ja rakennuskanta -in-



3.5.2019

inventoinnissa (2018) on arvoluokkaan 3 ”Muutoin mielenkiintoiset, arvokkaat tai seurattavat rakennetut alueet” ja Tuusulan valmisteilla olevassa yleiskaava 2040:ssä sille on osoitettu merkintä ma: maisemallisesti arvokas alue.

Lisäksi tielinjaus sivuaa Myllykylässä Yrjölän pihapiirin rakennusperintökohdetta. 1930-luvulta periytyvine rakennuksineen se on edellä mainitussa inventoinnissa arvoluokkaan 3, johon kuuluu paikallishistoriallisesti arvokkaita kohteita, joihin on mahdollisesti tehty suuriakin muutoksia. Kyseiset alueet kuuluvat tielinjauksen osaan, joka on jo 1996 ollut YVA-menettelyn vaihtoehtona.

Pohjoisessa tielinjaus sivuaa Vantaan ja Tuusulan rajalla Vantaanjoen peltomaisema-alueita, joka on valtakunnallisesti arvokas maisema-alue, mutta joka on Mapio-työryhmän ehdotuksen mukaisesti (2016) muuttumassa arvoluokaltaan maakunnallisesti arvokkaaksi.

Keski-Uudenmaan maakuntamuseo korostaa, että jatkosuunnittelussa Tuusulanjoen kulttuurimaisema-alueen olemassa olevat arvot on otettava huomioon, ja maisemallisten haittojen minimoimiseksi Maatien 152 tielinjauksen lopullinen sijoittuminen sekä ramppien liittyminen Myllykyläntiehen on tutkittava huolellisesti. Tuusulan kulttuuriympäristöjen näkökulmasta tielinjauksen vaikutukset eivät ole niin merkittävät, että Keski-Uudenmaan maakuntamuseon näkökulmasta YVA-menettelylle olisi tarvetta.

Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta asiasta lausuu Museovirasto.

Lisätiedot

Petteri Kummala, tutkija, puhelin: 310 36940
petteri.kummala(a)hel.fi

Kulttuuriympäristötiimi, kulttuuriympäristöpäällikkö

Sari Saresto
kulttuuriympäristöpäällikkö