



22.4.2016

**Yksikön päällikkö**

Uudenmaan ELY-Keskus  
PL 36  
00521 Helsinki

**Kaupunginmuseon lausunto Valtatie 4 parantamisen tiesuunnitelmasta välillä Kehä I – Porvoonväylä**

HEL 2016-004469 T 08 00 01

Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausuntopyyntö 14.4.2016

Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt kaupunginmuseon lausuntoa valtatie 4:n parantamisen tiesuunnitelmasta välillä Kehä I – Porvoonväylä (Suurmetsä, 41. KO). Liikenneteknisen selvityksen mukaan tarvitaan uusi ramppi välittämään Kehä I:n liikennettä valtatielle 7. Valtatien nykyisestä korkeusasemasta ja linjauksesta sekä maaston muodosta johtuen rampin vaatima tila ulottuu valtateiden 4 ja 7 liittymän alueen vieressä sijaitsevalle muinaismuistolain mukaan suojellulle linnoitusalueelle. Kaupunginmuseo tarkastelee hanketta rakennetun kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta ja on päättänyt lausua kantanaan seuraavaa.

Tiesuunnitelmien alueella sijaitsee Helsingin 1. maailmansodan aikaisen maalinnoituksen tukikohta IV:n asemat 7-9, jotka ovat muinaismuistolain (263/1963) suojelemaa kiinteitä muinaisjäänköksiä. Niiden kaivaminen, peittäminen tai muut niitä koskevat toimenpiteet on kielletty.

Tiesuunnitelmat eivät kosketa tukikohta IV:n asemia 8-9 valtatie 7 pohjoispuolella. Valtatie 7:n eteläpuolella sijaitsee asema 7, jonka juoksuhaudat ovat jatkuneet pohjoiseen valtatie 7 tielinjojen väliin. Yhteys on katkennut Porvooseen johtavan eteläisen tielinjan takia. Porvoontien eteläpuolella katkaistut juoksuhaudat ja muut rakenteet loppuvat nykyisen tieleikkauksen yläreunaan. Tiesuunnitelmien mukaan uusi ramppi ja sen takia tehtävät rinteen leikkaukset tuhoavat rinnettä levenevästi länteen päin mentäessä. Linnoitteista tuhoutuu suunnitelmien mukaan kahden pohjoiseen työntyvän katkaistun juoksuhaudan pohjoispää. Maaleikkaukset tulevat aivan kiinni niiden eteläpuolella sijaitsevaan yhtenäiseen juoksuhaudalinjaan, jonka ulkonevat osat on liitetty tieliiken-



22.4.2016

## Yksikön päällikkö

---

nealueeseen. Valtatie 7:n ylittävän kävelysillan länsipuolella sijaitsee dokumentoimaton piikkilankaesteiden suojavalli, jonka länsipää saattaa ulottua muutosalueelle.

Lähtökohtana muinaismuistolain suojaamille linnoitteille on että niihin ei kajota. Tukikohta on valittu hyvänä kokonaisuutena valtakunnallisesti merkittävien rakennettujen kulttuuriympäristöjen (RKY) listaukseen osana Pääkaupunkiseudun I maailmansodan linnoitteita. Kaupunginmuseon mielestä rinteiden nykyinen yläreunan linja pitäisi säilyttää. Tiesuunnitelmassa tiealue ja rampin vuoksi tehtävät rinteiden leikkaukset tulevat niin lähelle myös muita linnoitteita, että ne heikentävät niiden arvoa.

Museoviraston kajoamislupamenettelyn mukaan yleisissä työhankkeissa ja kaavoituksessa täytyy järjestää neuvottelu Museoviraston kanssa (MML 13 §:n mukainen neuvottelu). Museovirasto voi antaa luvan niihin kajoamiseen, tavallisesti riittävien tutkimusten jälkeen.

Kaupunginmuseolla ei ole muuta huomautettavaa asiaan.

### Lisätiedot

Markku Heikkinen, tutkija, puhelin: +358 9 310 71552  
markku.heikkinen(a)hel.fi

Anne Mäkinen  
yksikön päällikkö

### Tiedoksi

Museovirasto, kulttuuriympäristön suojelu

---

**Postiosoite**

PL 4300  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginmuseo@hel.fi

**Käyntiosoite**

Aleksanterinkatu 16  
Helsinki  
<http://www.hel.fi/helsinginkaupunginmu-seo>

**Puhelin**

+358 9 310 36630

**Faksi**

+358 9 310 36664

**Y-tunnus**

0201256-6

**Tilinro**

FI0680001200062637

**Alv.nro**

FI02012566