

Uutta Pohjois-Helsinkiä-verkkotilaisuus 14.2.2024

Illan chatissä esitetyt kommentit ja kysymykset sekä vastauksia

Aika: 14.2.2024 klo 17.00–19.00

Paikka: verkkotilaisuus, Teams live event

Järjestäjä: Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Tilaisuuden kulku

Uutta Pohjois-Helsinkiä-tilaisuudessa kaupungin työntekijät esittelivät tiiviisti alueen ajankohtaisia suunnitelmia ja hankkeita.

Tilaisuudessa oli käytössä chat, jonka kautta esityksiä pystyi kommentoimaan ja kysymään lisätietoja. Chattiin tulleisiin kysymyksiin pyrittiin vastaamaan tilaisuuden aikana suoraan kirjallisesti tai suullisesti. Suulliset vastaukset voi kuunnella illan tallenteesta.

Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa noin 180 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden aikana noin 90 kommenttia ja kysymystä.

Tähän dokumenttiin on koottu chattiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja aikajärjestyksessä. Osallistujien kysymykset ovat ”kysymys tai kommentti:” -sanana (otsikkotyyppi 1) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Vastaukset ovat ”Vastaus” -sanana jälkeen.

Tähän dokumenttiin on kysymyksiin jätetty näkyviin kellonaika, josta näkyy missä vaiheessa iltaa kyseinen kysymys kirjoitettiin. Kellonajat auttavat, jos haluat seurata illan tallennetta samalla kun seuraat tätä chat -koontia. Kellonaika on aina sanan ”Kello” perässä.

Dokumentin loppuun on koottu tilaisuuden chatissä jaetut linkit.

Viesti valvojalta

16.45

Tervetuloa Uutta Pohjois-Helsinkiä-asukastilaisuuteen. Tilaisuus alkaa kello 17.00 ja päättyy noin kello 19.00. Ilta on nopeatempoinen infotilaisuus, joka koostuu noin 15 tiiviistä esityksestä.

Viesti valvojalta

16.45

Illan ohjelman löydät täältä:

<https://tapahtumat.hel.fi/fi/tapahtumat/helsinki:aggizcdqpi>

Viesti valvojalta

16.46

Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää myös tämän tilaisuuden aikana tässä chat-toiminnossa. Asiantuntijamme ovat vastaamassa niihin illan ajan.

Viesti valvojalta

16.46

Seuraavassa muutama tärkeä huomio chatin käytöstä: 1) Toivomme, että edetään ohjelman mukaan – myös chatissa. Vastaamista helpottaa, jos aloitat kysymyksiä kertomalla alueen, esimerkiksi ”Oulunkylä: kysymys”. 2) Keskustelua moderoidaan, eli julkaisemme aiheeseen liittyvät asialliset ja hyviä tapoja noudattavat kommentit ja kysymykset. 3) Asioista saa olla eri mieltä, mutta ei mennä henkilökohtaisuuksiin tai asiattomuuksiin. 4) Vastaamme mahdollisimman moniin kysymyksiin. Esitäthän saman kysymyksiä vain kerran. 5) Kysyä sopii myös ruotsiksi ja englanniksi. 6) Kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä

Viesti valvojalta

16.59

Tervetuloa Uutta Pohjois-Helsinkiä-asukastilaisuuteen. Tilaisuus alkaa kello 17.00 ja päättyy noin kello 19.00. Ilta on nopeatempoinen infotilaisuus, joka koostuu noin 15 tiiviistä esityksestä.

Viesti valvojalta

16.59

Illan ohjelman löydät täältä:

<https://tapahtumat.hel.fi/fi/tapahtumat/helsinki:aggizcdqpi>

Viesti valvojalta

17.00

Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää myös tämän tilaisuuden aikana tässä chat-toiminnossa. Asiantuntijamme ovat vastaamassa niihin illan ajan.

Viesti valvojalta

17.00

Seuraavassa muutama tärkeä huomio chatin käytöstä: 1) Toivomme, että edetään ohjelman mukaan – myös chatissa. Vastaamista helpottaa, jos aloitat kysymyksiä kertomalla alueen, esimerkiksi ”Oulunkylä: kysymys”. 2) Keskustelua moderoidaan, eli julkaisemme aiheeseen liittyvät asialliset ja hyviä tapoja noudattavat kommentit ja kysymykset. 3) Asioista saa olla eri mieltä, mutta ei mennä henkilökohtaisuuksiin tai asiattomuuksiin. 4) Vastaamme mahdollisimman moniin kysymyksiin. Esitäthän saman kysymyksiä vain kerran. 5) Kysyä sopii myös ruotsiksi ja englanniksi. 6) Kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä

Viesti valvojalta

17.00

Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. Myös chatin kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä. Tallenteen ja chatin kysymykset ja vastaukset löydät tilaisuuden jälkeen kaupungin sivuilta: hel.fi/suunnitelmat > Menneet tilaisuudet

Kysymys tai kommentti

17.04

Oulunkylä: Milloin Oulunkyläntien ympäristön ja Veräjämäen alueen uusi liikennesuunnitelma julkaistaan?

Vastaus

Liikennesuunnitelmaluonnos tulee nähtäville kaavan kanssa, arviolta ennen kesää. Arttu, liikenneinsinööri

Kysymys tai kommentti

17.05

Oulunkylä: Milloin Oulunkyläntien uuden koulun olisi tarkoitus valmistua?

Vastaus

Tämänhetkisen tietomme mukaan tämän vuosikymmenen lopulla.

Kysymys tai kommentti

17.12

Mikä on kaupunkibulevardin Kehä I:n pohjoispuolee

Vastaus

Mäkelänkadun kaupunkibulevardi ei ulotu Kehä I:n pohjoispuolelle. Yleiskaava osoittaa periaatteessa Tuusulanväylän länsipuolelle Kehän pohjoispuolelle kerrostalotehokkuuteen ohjaavaa asuntovaltaista aluetta, mutta sitä ei suunnitella lähivuosikymmeninä.

Kysymys tai kommentti

17.12

Oulunkylä: Kirkkoherrantie 6-osoitteeseen ehdotetaan rakennettavaksi kerrostaloa As Oy Kirkkoherrantie 3 vastapäätä. Kaavakuvan perusteella näyttää siltä, että uuden talon ikkunoista näkisi suoraan taloyhtiömme asuntoihin, kuten keittiöihin ja makuuhuoneisiin. Alustavissa kaavakuvissa ei ole piirretty puita tai muita näkösuojia. Näin suunnitelma toteutuessaan rikkoisi asukkaiden yksityisyyttä huomattavasti. Voisiko mieluummin suunnitella Kirkkoherrantie 6-tontille asuinrakennuksia, jossa kaikki (niin uudet ja vanhat asukkaat) saisivat pitää yksityisyytensä? Järkevästi tontille sijoitelluista pientaloista tai rivitaloista ei näkyisi niin selvästi sisään kuin samalla korkeudella olevista asunnoista.

Vastaus

Rakennusten väliin jää nyt arviolta 20 m. Rakennuksen ja kadun väliin ei valitettavasti mahdu puita, eikä oikein Kirkkoherrantiellekään. Yleiskaava ohjaa kerrostalomaisen rakentamiseen Kirkkoherrantien varrella.

Kysymys tai kommentti

17.15 PM

Oulunkylä ja Maunula, Jokiniementie 31: Onko kaupungilla halukkuutta muuttaa kaavoitusta laajemminkin tässä korttelissa ja alueella siten, ettei alue säily enää lähitulevaisuudessa pientaloalueena? Ja jos on, niin miten asiaa edistetään yhtiöiden kanssa? Voiko olla tiedossa esimerkiksi tonttien lunastuksia tms? Täydennysrakennus on periaatteessa henkilökohtaisesti mielestäni hyvä juttu, mutta tuntuu, että tässä projektissa tehdään "postimerkkikaavoitusta", kun pientaloalueen keskelle nousee melko massiiviset uudisrakennukset. Parhain tulos saataisiin varmaan aikaiseksi, jos koko korttelissa tehtäisiin samanaikaisesti muutosta. Tässä tapauksessa halukkuus on lähtenyt ymmärtääkseni korttelissa yhdeltä yhtiöltä, mutta jos muillakin olisi halukkuutta muutokseen, niin onko tähän jotain porkkanaa kaupungilta? Ja mikä tässä olisi sitten aikataulu? Ja toisaalta jos kaikilla yhtiöillä ei ole halukkuutta, niin pyrkiikö kaupunki sovittelemaan näitä kantoja yhteen, vai riittääkö, että esimerkiksi tässä kyseisessä neljän yhtiön korttelissa yksi yhtiö ajaa muutosta? Kiitos!

Vastaus

Jokiniementie 31 kaavamuutos on lähtenyt liikkeelle tosiaan tontinomistajan aloitteesta. Olemme keskustelleet myös muiden korttelin tontinomistajien ja -haltijoiden kanssa. Heillä on samanlainen mahdollisuus lähteä kaavamuutokseen mukaan (nyt tai myöhemmin), mutta päätös asiasta on aina yhtiöiden. Tällä hetkellä kaavamuutos koskee vain tätä yhtä tonttia.

Kysymys tai kommentti

17.15

Mikä on kaupunkibulevardin Kehä I:n pohjoispuolen suunnitteluvarauksen alue eli tarkat rajat?

Vastaus

Mäkelänkadun bulevardikaupungin suunnittelualue ei ulotu Kehä I:n pohjoispuolelle, vaan suunnittelualue ulottuu suunnilleen Osuuskunnantiehen etelästä katsoen.

Kysymys tai kommentti

17.15

Oulunkylä - voisiko Kirkkoherrantielle suunniteltu uusi tumma tiilitalo muokata paremmin lähitaloihin sopivaksi. Vaaleutta, puupainotaidetta osittain, räystäät. Suunniteltu näyttää Lego- palikalta eikä sovi vaaleiden kerrostalojen yhteyteen.

Vastaus

Kiitos palautteesta! Julkisivuratkaisuja tutkitaan vielä tarkemmin jatkosuunnittelussa.

Kysymys tai kommentti

17.15

Oulunkylä: Jokiniementie 31, millä perusteella näin korkeita taloja pientaloalueelle?

Vastaus

Yleiskaava ohjaa tuolla alueella kerrostalorakentamiseen Raide-Jokerin pysäkin läheisyydessä.

Kysymys tai kommentti

17.15

Jokiniementie 31; Koska rakentaminen voisi alkaa?

Vastaus

Nyt laaditaan asemakaavan muutosta. Rakentaminen voi aikaisintaan alkaa noin 2 vuoden päästä, mutta todennäköisesti siihen menee enemmän aikaa.

Kysymys tai kommentti

17.15

Oulunkylä: mitä tapahtuu tonteille 8141-6/7 ja 28135-1 kun siklatilat meni konkurssiin? Jatkaako joku tulevaisuuden puukerrostalot hanketta?

Kysymys tai kommentti

17.15

Oulunkylä - Kirkkoherrantielle suunniteltu Lego- palikan näköinen tumma tiilitalo. Voisiko siihen tulla osittain puupintaa, vaaleutta, ilmeikkyyttä, räystäät. Sopisi paremmin vaaleiden kerrostalojen naapuriksi.

Vastaus

Julkisivuratkaisuja tutkitaan vielä tarkemmin jatko- ja toteutussuunnittelussa.

Kysymys tai kommentti

17.18

Oulunkylä: Miten suunnittelussa ja rakentamisessa otetaan huomioon luonnon monimuotoisuus ja sen lisääminen?

Vastaus

Täydennysrakentamista suunnitellaan pääosin jo rakennetuille alueille. Kaupunki myös hoitaa metsiään monimuotoisuuteen pyrkien.

Vastaus

Yksi uudistus, joka ohjaa viherympäristön huomioimiseen rakennushankkeissa on Helsingin kaupungin uusi rakennusjärjestys. Jatkossa uudis- ja lisärakentamista koskeviin rakennuslupahakemuksiin tulee liittää pihasuunnitelma ja sen perusteella laskettu viherkerroin. Viherkertoimen tavoitteena on mm. luonnon monimuotoisuuden vahvistaminen ja pidän sitä toimivana keinona pitää huoli siitä, että viherympäristöä säilyy tai uutta perustetaan täydennysrakentamishankkeissa.

Kysymys tai kommentti

17.19

Oulunkylä: Kestävätkö Kirkkoherrantien ja Jokiniementien liikenneinfrat lisärakentamisesta aiheutuvan liikenteen? Miten Jokiniementien kevyttä liikennettä on suunniteltu kehitettäväksi vastaamaan lisärakentamisen tarpeita ja turvallista kevyttä liikennettä ja jalankulkua?

Vastaus

Hei! Kirkkoherrantielle tehdään pyörätiet. Jokiniementie 31 uuden kaavahankkeen myötä liikennemäärän lisäys on maltillinen. Veräjälakson ja Veräjämäen alueelle on tarkoitus laatia tämän vuoden aikana liikenneturvallisuukselvitys, jonka pohjalta suunnitellaan alueelle liikenneturvallisuusparannuksia.

Kysymys tai kommentti

17.20

Kirkkoherrantien uusi rakennus. Vaaditaanhan siihen tulevaan liiketilaan kunnon edellytykset ravintolatoimintaan, esim rasvahormit ja riittävät äänieristeet. Olisi kiva saada naapurustoon lisää laadukkaampia ravintoloita.

Vastaus

Hyvä ajatus, selvitetään asiaa.

Kysymys tai kommentti

17.20

Onko kaava muutoksessa huomioitu autopaikkojen määrän lisääminen ja nykyinen tapa tehdä pyöräilytiet niin ettei se aiheuta merkittävästi haittaa/hidasta autoilun sujuvuutta tai kävelelijöitä huomioiden lapset, nuoret ?

Vastaus

Oulunkyläntien varren talojen pysäköinti järjestetään keskitetyssä pysäköintilaitoksessa, johon taloyhtiöt sijoittavat kaavassa velvoitettavat autopaikkansa. Kirkkoherrantien ja Lohkopellontien talojen autopaikat ovat tonteilla. Oulunkyläntielle ja Kirkkoherrantien ylämäkeen suunnitellaan ajoradasta erillään olevia yksisuuntaisia jalankulusta eroteltuja pyöräteitä.

Kysymys tai kommentti

17.20

On älyllistä epärehellisyyttä vierittää syy asukkaalle kerrostalon rakentamisesta pientaloalueelle.

Kysymys tai kommentti

17.20

Ei liene yllätys että asukkaat haluavat hyötyä mahdollisimman paljon tontistaan.

Vastaus

Kaupunki laatii pientaloalueille asemakaavanmuutoksia maanomistajan hakemuksesta, jos yleiskaava siihen ohjaa. Kerrostaloja mahdollistavia kaavoja

laaditaan yleiskaavan mukaisesti mm. asemien ja pikaraitiotiepysäkkien ympäristöön ja esim. Pakilantien varteen.

Kysymys tai kommentti

17.20

On älyllistä epärehellisyyttä vierittää syy asukkaalle kerrostalon rakentamisesta pientaloalueelle.

Kysymys tai kommentti

17.21

Kaupungin vastuu on suunnitella aluetta.

Kysymys tai kommentti

17.22

Aiotaanko Jokiniementien ja Kirkkoherrantien liikenneturvallisuutta parantaa näiden hankkeiden yhteydessä. Nykyisin ylinopeudet tuntuu olevan normi ja jalkakäytävät ovat turvattoman tuntuisia.

Vastaus

Hei, Veräjämäen ja Veräjälakson alueelle laaditaan tänä vuonna liikenneturvallisuusselvitys, jonka pohjalta alueelle suunnitellaan turvallisuusparannuksia. Myös kaavan liikennesuunnitelmassa huomioidaan liikenneturvallisuuden parantaminen.

Kysymys tai kommentti

17.25

Ihmetyttää, miksi näin korkea rakennus Kirkkoherrantielle, pientaloalueen reunaan. Tämä poikkeaa liikaa kerrosluvultaan mielestäni (viressä 1- ja 2 - kerroksiset talot) Mikäli kerrosluku olisi maltillisempi, kaupungin asuntotuotannossa menetettäisiin muutama huoneisto, mutta pelastettaisiin Veräjämäen maisema ja tietenkin asukkaiden viihtyvyys. Rakennuksen suunnitelmassa ei ole piitattu myöskään siitä, että Kirkkoherrantien kaikilla muilla tonteilla rakennukset alkavat vasta pienen viheralueen jälkeen. = Kadun ja rakennuksen väliin pitäisi jättää tilaa. Viherkaistale, jolla kasvaa muutamia puita tekee Veräjämäestä Veräjämäen, tästä suunnitelmasta se puuttuu.

Vastaus

Kirkkoherrantien varrella on kerrostalorakentamista, 3–4 kerroksista. Uusi rakentaminen on mittakaavaltaan samaa luokkaa kuin Kirkkoherrantien eteläpuolella sijaitsevat kerrostalot. Veräjämäentien varteen tulee myös istutuksia. Rakennus on sijoitettu mahdollisimman lähelle Kirkkoherrantielle, jotta tontille saadaan pysäköinti- ja pihatoiminnot.

Kysymys tai kommentti

17.27

Tähän vastaukseen jatkokysymys: Mäkelänkadun bulevardikaupungin suunnittelualue ei ulotu Kehä I:n pohjoispuolelle, vaan suunnittelualue ulottuu suunnilleen Osuuskunnantiehen etelästä katsoen. terveisin Sofia de Vocht, asemakaavoitus. JATKOKYSYMYS: kaupungin sivuilla on ainakin viime toukokuussa kartta, jossa on merkitty varaus rakennusoikeuden kasvattamiseen tulevaisuudessa kaupunkibulevardin mahdollisen jatkon varalta. Onko tämä merkintä suunnitteluohjeen kartasta poistunut? Meille (Ripusuontie 3) ilmoitettiin aiemmin, että emme voi kuulua rakennusoikeuden tiivistämishankkeeseen (0,4 rakennusoikeushanke), koska kuulumme kaupunkibulevardin varausalueeseen.

Vastaus

Tuusulanväylän varren alueen kehittymistä Länsi-Pakilan kohdalla on linjattu Länsi-Pakilan suunnitteluperiaatteissa https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_muut_suunnitelmat_user/1439

Kysymys tai kommentti

17.27

Miten Kirkkoherrantien muutoksissa huomioidaan Rauhanyhdistyksen seurojen aikainen pysäköinti?

Vastaus

Rauhanyhdistyksen seurojen aikainen pysäköinti säilyy nykyisellään.

Kysymys tai kommentti

17.28

Nyt elämme vuotta 2024. Dialla 6/23

Vastaus

Hyvä huomio, kiitos!

Kysymys tai kommentti

17.35

Veräjämäki - milloin Jokiniementien suunnitelma bussipysäkkien siirtämisestä ja korotetuista suojateistä on tarkoitus toteuttaa? Milloin rakentaminen alkaa ja kauanko kestää?

Vastaus

Jokiniementien ja Larin Kyöstin tien risteysalueen rakentaminen on aikataulutettu tälle vuodelle, alkamaan keväällä. Runoilijanpuiston suunnittelu on vielä käynnissä, yritän vielä varmistaa, onko tuo pysäkin siirron aikataulu kytketty sen aikatauluun.

Kysymys tai kommentti

17.36

Oulunkylä: Jokiniementielle on jo 2019 kaavamuutoksessa hyväksytty turvallisuutta parantavia korotettuja suojateitä. Milloin nämä rakennetaan?

Vastaus

Jokiniementien ja Larin Kyöstin tien risteysalueen rakentaminen on aikataulutettu tälle vuodelle, alkamaan keväällä. Jokiniementien ja Pikkukoskentien risteysalueen tarkempaa suunnittelua ja toteutusta ei ole aikataulutettu.

Kysymys tai kommentti

17.36

Siis liityntäpysäköintiä Oulunkylään ei enää ole tulossa? Täällä Torpparinmäessä ollaan todella huolestuneita jatkuvaa julkisen liikenteen heikkenemiseen. Bussin 67V lakkauttamisen myötä kakkosautot perheissä yleistyivät kun yhteyden julkisilla keskustaan pitenevät ajallisesti merkittäväksi. Osa siirtyi käyttämään autoa Oulunkylään saakka ja sieltä junalla. Liityntäpysäköinnin puute taas tarkoittaa, että autolla ajetaan keskustaan asti. Ymmärtääkseni nyt myös muita bussilinjoihin keskustaan ollaan lakkauttamassa. Tuntuu todelliselta asumisen kurjistamiselta ja asukkaiden ylenkatsomiselta. Päätöksenteossa asukkaiden ääni ei mitenkään kuulu vaan päätökset perustuvat johonkin aivan muuhun.

Vastaus

Aseman puolelle on jäämässä yleisen pysäköinnin alue. Se on mahdollista osoittaa liityntäpysäköintiin. Myös liiketilojen kanssa vuorottaiskäyttöön on mahdollista osoittaa autopaikkoja liityntäpysäköintiin.

Kysymys tai kommentti

17.37

Oulunkylä, jatkokysymys vastaukseen: "Rakennusten väliin jää nyt arviolta 20 m. Rakennuksen ja kadun väliin ei valitettavasti mahdu puita, eikä oikein Kirkkoherrantiellekään. Yleiskaava ohjaa kerrostalomaisen rakentamiseen Kirkkoherrantien varrella." Yleiskaava on ohjaava, ei pakottava. Vuorovaikutusprosessin tarkoituksena on kerätä mielipiteet ja antaa niiden vaikuttaa suunnitelmiin. Vaikka rakennusten väliin jäisi 20 metriä, näkymä

ikkunoista toiseen on silti suora. Tämä sopii tyyllisesti Kallion tiiviiseen rakentamiseen, ei pientalojen värittämään Veräjämäkeen. Asumisviihtyvyyden takaaminen niin uuteen kuin vanhaan taloyhtiöön on suunnittelun vastuulla.

Vastaus

Nyt onkin vielä hyvä hetki jättää mielipiteitä, katsotaan sitten, minkälaiset asiat palautteesta nousevat esiin. Kaupungin näkökulmasta on tietysti tavoiteltavaa saada mahdollisimman paljon uusia asuntoja näin hienolle sijainnille (mm. erinomainen joukkoliikenne) ja siinä mielessä kerrostalorakentaminen on pientalorakentamista perustellumpaa. Kerrostalorakentaminen on myös tontinhaltijan tavoite. Tutkitaan jatkossa vielä tarkemmin Kirkkoherrantien rakennuksen suhdetta ympäristöönsä.

Kysymys tai kommentti

17.37

Jatkokysymys tähän vastaukseen: Rauhanyhdistyksen seurojen aikainen pysäköinti säilyy nykyisellään. Arttu, liikenneinsinööri Kaikki kadut ovat tupaten täynnä Oulunkyläntieltä syvälle Veräjämäkeen asti silloin kun seurat on, eli ainakin pari kertaa viikossa. Miten pysäköinti siis säilyy ennallaan? Yhtä kaoottisena?

Vastaus

Vierailijat pysäköivät yhdistyksen pysäköintialueella tai katujen varsilla. Kaupungilla ei ole paljoa mahdollisuuksia järjestää enempää autopaikkoja kuin katutila mahdollistaa. Kaupunki voi tarvittaessa tarkastella kadunvarsipysäköintien järjestelyjä, jotta ongelmat vähenisivät.

Kysymys tai kommentti

17.38

Länsi-Pakila: Mitä kaupunki aikoo tehdä Pakilantien risteyksille (mm. Kyläkunnantien McDonalds, Halkosuontien kerrostalot). Nyt jo liikenne tukkoinen ja autot poikkeavat kevyenliikenteenväylien kautta jonojen ohi? Onko kaupunki tietoinen näiden risteysten ongelmista jo nyt?

Vastaus

Hei, tutkimme liikennevalojen lisäämistä näihin risteysiin.

Kysymys tai kommentti

17.41

Ganska många svenskspråkiga skolor här .Skulle har frågat va undomarna tycker om att är bra här.

Kysymys tai kommentti

17.41

Oulunkylä baanauksen seutu - talvipyöräillessä huomaa (tänäänkin), ettei baanalle johda aurattuja teitä. Pienemmät autotiet baanauksen lähellä ovat auramatta, joten varsinkin aseman kohdalla pyöränsä saa Larin Kyöstin tien suunnasta tullessa työntää tai kantaa baanalle. Onko tätä tarkoitus jollakin tavalla kehittää?

Vastaus

Kiitos palautteesta! Kunnossapito on tosiaan oleellinen osa erityisesti talviaikaista pyöräilyä. Tontti- ja asuinkadut aurataan vasta pääverkoston jälkeen ja tämä aiheuttaa katkoksia. Viemme tietoa eteenpäin myös baanauksen suunnitteluun.

Kysymys tai kommentti

17.43

Teininpuistoon rakennetaan pyörätie, joka päättyy Teinintielle. Teinintiellä on jo nyt melkoinen härdelli ja kiihdytettävää ajamista eikä siitä Mäkitorpan puiston läpi mahdu iso pyöräliikenne kulkemaan. Mäkitorpan läpi menevä kävelytie on lisäksi kovin huono. Miten on suunniteltu pyörätielle jatko?

Vastaus

Hei, tällä hetkellä suunnitelma ulottuu Teinintielle saakka. Teininpuistosta tulevan pyörätien kohdalle on tulossa Teinintielle korotus, johon pyöräilijöiden ylityspaikka.

Kysymys tai kommentti

17.44

Oletteko oikeasti ottaneet huomioon viheralueet Mäkelänkatu bulevardin suunnittelussa. Täältä löytyy lisää tietoa teille, esim Kustaankartanon metsä alue tulisi säilyttää eikä tuhota <https://www.sll.fi/helsinki/2023/12/12/mielipide-makelankadun-bulevardikaupungin-kaavarungosta/>

Viesti valvojalta

17.44

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilajaat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtävillä tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

17.44

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/UPH2024>

Viesti valvojalta

17.45

Voit esittää kysymyksiä kaupungin työntekijöille myös palautejärjestelmän kautta. Palautejärjestelmän kautta jätetyt palautteet toimitetaan oikealle vastaanottajalle, ja saat vastauksen kysymykseesi suoraan asiantuntijalta. Palautejärjestelmä löytyy osoitteesta hel.fi/palaute

Viesti valvojalta

17.45

Linkkejä ajankohtaisiin suunnitelmiin: Jokiniementie 31, kaavamuutos: <https://kartta.hel.fi/link/do7CRB> Oulunkyläntien ympäristö, kaavamuutos: <https://kartta.hel.fi/link/do89yW>

Viesti valvojalta

17.45

Tietoa täydennysrakentamisen mahdollisuuksista: <https://tayedennysrakentaminen.hel.fi/>

Kysymys tai kommentti

17.46

Veräjämäen ei kuulu olla rauhanyhdistyksen parkkipaikka, vaan asukkaiden kaupunginosa. Voiko kaupunki tehdä jotain tälle jopa vaaralliseksi yltyvälle laittomalle pysäköinnille seurojen aikana joka viikko? Selvästi pelkkä satunnainen pysäköinninvalvonta ei riitä.

Vastaus

Kaupunki voi tarkastella olisiko pysäköintijärjestelyille tehtävissä jotain. Pysäköinninvalvonta on tässä kuitenkin ensisijainen keino.

Kysymys tai kommentti

17.46

Länsi-Pakila: jatkokysymys, voiko liikenneympyrä olla mahdollinen Kyläkunnantie/Pakilantie, Halkosuontie/Pakilantie -risteyksiin? Molemmissa risteyksissä seuravaat valot heti vieressä.

Vastaus

Hei, kiertoliittymille ei ole noissa kohdissa riittävästi tilaa.

Kysymys tai kommentti

17.46

Jos Oulunkyläntien uusi rakentaminen toteutuu, oletettavasti sieltä kielletään pysäköinti. Tämä tekee Rauhanyhdistyksen pysäköinnistä entistäkin kaaottisempaa!

Vastaus

Oulunkyläntien varteen on suunniteltu jonkin verran kadunvarsipysäköintiä ensisijaisesti asiointikäyttöön.

Viesti valvojalta

17.46

Lisää tietoa täydennysrakentamisesta: <https://taydennysrakentaminen.hel.fi/>

Kysymys tai kommentti

17.47

Miksi lähes kaikki uudet kerrostalot ovat tasakattoisia?

Vastaus

Meidän uusissa asemakaavoissamme on usein määräys harjakatosta tai muusta taitteisesta kattomuodosta, joka liittyy uutta rakennusta ympäristöön paremmin. Tasakatto on kerrostalossa harjakattoa halvempi ja siksi niitä rakennetaan, ellei asemakaava muuta vaadi.

Viesti valvojalta

17.50

Mäkelänkadun bulevardikaupungin video:

<https://www.youtube.com/watch?v=QLP3sRUvq3A> Mäkelänkadun

bulevardikaupungin sivut: <https://www.hel.fi/makelankadunbulevardikaupunki>

Viesti valvojalta

17.50

Taloyhtiöiden energianeuvonnan nettisivut ja yhteydenottolomake löytyvät täältä: <https://energiaremontti.hel.fi/>

Kysymys tai kommentti

17.51

jatkokysymys vastaukseen Kirkkoherrantie 6 :n rakennuksen suunnitelmasta ja tontille sijoittamisesta. Totta, Veräjämäentien puolelle varmaan jäisi tässäkin suunnitelmassa tilaa jokin kaistale. Kysymykseni ja hämmennykseni kohdistuikin nimenomaan siihen, että rakennus alkaisi ikävästi ja ympäristöstä poikkeavasti suoraan Kirkkoherrantiesta, ..hm.. miten siinä lohduttaisi se, että jossakin muualla jää tilaa..?

Vastaus

Tontti on pieni, eikä tilaa ole joka suuntaan. Kirkkoherrantiellä on myös jonkin verran melua, mikä osaltaan ohjaa oleskelupihan sijoittamisen rakennuksen taakse ja rakennuksen sijoittamiseen lähelle katua. On tarkoituksenmukaista hyödyntää tontti mahdollisimman hyvin, kun nykyisellä rakennuksella ei ole enää käyttöä. Tutkitaan vielä tarkemmin rakennuksen liittymistä ympäristöönsä ja mm. julkisivuasioita, jotta lopputulos olisi laadukas ja mahdollisimman hyvin ympäristöönsä sopiva.

Kysymys tai kommentti

17.51

Jos Oulunkylän kirkko puretaan, niin siitä vapautuu hyvä tontti. Otetaanko se jo nyt suunnittelussa huomioon?

Vastaus

Ei vielä. Tulevaisuudessa varmaankin, jos kirkkorakennus puretaan ja tontti palautuu kaupungin hallintaan.

Kysymys tai kommentti

17.52

Liittykö tasakatto, kaupungin edellyttämään viherkattorakentamiseen?

Kysymys tai kommentti

17.53

jatkokysymys vastaukseen Kirkkoherrantie 6 :n rakennuksen suunnitelmasta ja tontille sijoittamisesta. Totta, Veräjämäentien puolelle varmaan jäisi tässäkin suunnitelmassa tilaa jokin kaistale. Kysymykseni ja hämmennykseni kohdistuikin nimenomaan siihen, että rakennus alkaisi ikävästi ja ympäristöstä poikkeavasti suoraan Kirkkoherrantiesta, ..hm.. miten siinä lohduttaisi se, että jossakin muualla jää tilaa..?

Kysymys tai kommentti

17.54

Joukkoliikenneyhteyksiä, bussit 66 ja 67, ei saa huonontaa muuttamalla päätepysäkki Keskustasta Käpylään tai Pasilaan.

Vastaus

Joukkoliikenneyhteydet keskustaan nopeutuvat, kun vaihtamisen olosuhteet paranevat Käpylän asemalla. Joukkoliikenteen periaateratkaisut suunnitellaan tiiviissä yhteistyössä HSL:n kanssa. Lopullisen tarkan linjastosuunnittelun tekee aikanaan HSL siinä vaiheessa, kun kaupunkibulevardi toteutuu.

Kysymys tai kommentti

17.54

Vastauksenne viittaa suunnitteluohjeeseen, jonka kartta on hyvin epäselvä sen alueen osalta, joka on merkitty Tuusulantien varteen kerrostalotiivistämisalueeksi (siis kaupunkibulevardin laajennusvaraus pohjoispuolelle). Alkuperäinen pyyntöni oli saada tarkka kuvaus tuosta alueesta, johon tuli ensin vastaus, että bulevardikaupunki ei uloitu Kehä I:n pohjoispuolelle. Tuon suunnitteluohjeen mukaan se voi kuitenkin tulla kyseeseen. Mikä on siis tämän hetken oikea vastaus tilanteesta? (Vastauksenne viittaa valtavaan määrään linkkejä, hankala maallikon saada tuosta tarkkaa vastausta: Tuusulan väylän varren alueen kehittymistä Länsi-Pakilan kohdalla on linjattu Länsi-Pakilan suunnitteluperiaateissa https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_muut_suunnitelmat_user/1439

Vastaus

Tontti sijoittuu suunnitteluperiaateissa Raideverkoston laajentumisalueelle. Tällä alueella on mahdollista tutkia kerrostalorakentamista, jos raideverkoston jatkamisesta Kehä I:n pohjoispuolelle on rakentamispäätös ja alueelle on hyvä saavutettavuus raidelinjan pysäkiltä. Tällaista päätöstä ei ole valmistelussa.

Kysymys tai kommentti

17.56

Kaupunkibulevardin varteen esitetty rakentamista myös Keskuspuistosta Patolanmetsän kautta Helsingipuistoon johtavan viheryhteyden päälle. Tämä ei vastaa kaupunkistrategian linjauksia viherverkostojen vahvistamisesta ja luonnon monimuotoisuudesta. Eikö kasvavalle asukasmäärälle pitäisi varata riittävät viher- ja virkistysalueet, kun jo nykyisellä asukasmäärällä mm. Keskuspuiston kulutus on suurta. Muualla maailmassa bulevardien varrella on rakennusten lisäksi myös isojakin puistoja. Se edistää asukkaiden hyvinvointia. Miksi Käpylän asemalta pohjoiseen ulottuvalta osalta kaupunkibulevardia aiotaan poistaa viheralueet suurimmalta osin? Minusta olisi perusteltua vähentää Tuusulanväylän ja Maunulan väliin ehdotettua rakentamista poistamalla luonnoksesta toinen, läntinen korttelirivi ja kaventamalla eräitä Tuusulanväylän vieressä olevia kortteleita.

Vastaus

Hei kiitos palautteesta! Suunnittelussa tasapainoillaan monen merkittävän ja useasti ristiriitaisen tavoitteen ja reunaehdon välillä; kaupunkirakenteen, mittakaavan, liikenteen, luontoarvojen ja muiden arvojen, rakentamisen määrän ja laajuuden, teknisten reunaehtojen ja taloudellisten reunaehtojen välillä.

Tavoitteena on saada aikaan mahdollisimman hyvä ja tasapainoinen kompromissi ja toteuttamiskelpoinen suunnitelma.

Kysymys tai kommentti

17.57

Bulevardikaupunki: Kerro kantasi -kommenteissa oltiin huolestuneita Pirttipolunpuiston liiallisesta kaventumisesta. Lisäksi kommenteissa ihmeteltiin Pakilantien ja Tuusulanväylän risteysalueen korkeita rakennusmääriä, joissa ei ole huomioitu viereistä suojeltua pientaloaluetta. Näitä ei kuitenkaan mainittu äskeisessä esityksessä. Toivottavasti kriittisetkin kommentit otetaan tosissaan.

Vastaus

Hei kiitos palautteestasi! Esityksessä oli vain muutamia esimerkkiotteita laajasta aineistosta rajallisen esitysajan vuoksi. Koko kyselyn raportti on vasta valmisteilla, ja se julkaistaan verkossa kun se valmistuu. Ja koko aineisto huomioidaan!

Kysymys tai kommentti

17.59

Oulunkylän/Veräjämäen Jokiniementien bussipysäkkejä koskevat kysymykset jäivät vastaamatta - milloin muutokset on tarkoitus toteuttaa?

Vastaus

En valitettavasti löytänyt tarkkaa tietoa, tehdäänkö bussipysäkkien muutokset samassa aikataulussa Larin Kyöstin tien ja Jokiniementien risteysalueen kanssa. Yritän täydentää vastausta verkkoon tulevaan koosteeseen.

Kysymys tai kommentti

17.59

Mikä on Kirkkoherrantien uuden talon asuntojen omistustyyppi?

Vastaus

Tästä ei ole vielä päätöstä.

Kysymys tai kommentti

18.01

Onko selvitetty terveysasemien, neuvoloiden ym sote-palvelujen tarpeet, kun asukkaita on tulossa paljon lisää tälle kaavarungon alueelle ja samaan aikaan toisaalla suunnitellaan mm. Maunulan ja Paloheinän terveysasemien ja neuvoloiden lopettamista ja palvelujen keskittämistä Oulunkylän keskustaan, jonne useimmilla ei ole suoria liikenneyhteyksiä ja jossa on vaikea turvata muutenkaan sujuvaa liikennettä sote-palvelujen käyttäjille.

Vastaus

18.05

Kaavarunkotyössä on tehty palveluverkkojen tarkasteluja. Sote-palveluiden palveluiden sijoittumisesta ei tietääksemme ole vielä tehty päätöksiä, vaikka varaudummekin terveystalvaiden mahdolliseen keskittymiseen Oulunkylän keskustakortteleiden asemakaavahankkeessa.

Kysymys tai kommentti

18.02

Bulevardikaupunki on todella tervetullut! Rohkeasti vaan näyttävää ja visionääristä uutta kaupunkia :)! Voi olla myös ihan uudenlaista, virkistävän erilaista kuin nykyinen rakennuskanta

Viesti valvojalta

18.03

Lue lisää OmaStadista: <https://omastadi.hel.fi>

Kysymys tai kommentti

18.05

Miksi OmaStadissa CO2-päästöhankkeita on käsitelty eri tavalla eri suurpiireissä (vrt. Itäinen ja Keskinen suupiiri sekä Koillinen suurpiiri)? https://kaupunginosat.fi/ruohonkarjet/wp-content/uploads/sites/60/2024/02/CO2-vahennysehdotusten_kasittely_OmaStadissa-1.pdf

Vastaus

Kiitos kysymyksestä. "Ympäristö-Ystävä Helsinki: Meidän Alue!" -ehdotusten osalta tämä johtuu alueiden erilaisista budjeteista: Yhden ehdotuksen kustannus saa olla enintään puolet alueen kokonaisbudjetista. Alueiden budjetit perustuvat alueiden asukaslukuun, ja ovat siksi erikokoisia. Valitettavasti pohjoisella ja koillisella alueella budjetti ei ole riittänyt ehdotusten hyväksymiseksi.

"Asuinalueen ilmastopäästöjen vähentäminen, laskenta ja esittäminen kartalla" -ehdotukseen liittyen asia on otettu uudelleen tarkasteluun. Kyseessä on yli 1600 ehdotuksen käsittelyssä ja arvioinnissa tapahtunut tulkintaero. Samankaltaiset ehdotukset arvioitiin eri toimialoilla ja tulkinta ehdotuksen toteutusmahdollisuudesta on ollut erilainen.

Uudelleen tarkastelun myötä ehdotukset keskisellä ja itäisellä suurpiirillä ovat arvioitu uudelleen yhdessä toimialojen edustajien kanssa. Arvioinnin myötä ehdotukset itäisellä ja keskisellä suurpiirillä esitetään hyväksyttäväksi Ympäristö-Ystävä Helsinki: Meidän Alue! (Vol 2.0) -ehdotuksen alaehdotukseksi.

Kaupunki yhdistää OmaStadin toteutusperiaatteiden mukaisesti samankaltaiset tai päällekkäiset ehdotukset, jotta vältetään päällekkäisiltä budjettiehdotuksilta. Äänestykseen tästä johtuen etenee jo hyväksytty Ympäristö-Ystävä Helsinki: Meidän Alue! (Vol 2.0) -ehdotus koillisella, itäisellä ja keskisellä suurpiirillä, johon ko. ehdotus liitetään alaehdotukseksi koillisen suurpiirin tapaan ehdotusten samankaltaisuuden vuoksi. Pohjoisen suurpiirin osalta arviointi hylkäyksestä ei muutu perustuen suurpiirin määrärahan ylittymiseen.

Kysymys tai kommentti

18.06

Mikä on Kirkkoherrantien uuden talon asuntojen omistustyyppi?
Omistusasumista josta merkittävä osa perheasuntoja.

Kysymys tai kommentti

18.11

Luonnon monimuotoisuus kyllä pitäisi täsmentää ja konkretisoida. .
Vastauksena ei oikein riitä se, että kaupunki pitää huolta metsistään.

Vastaus

LUMO-ohjelman toteutumista voi seurata täältä: <https://lumovahti.hel.fi/>.

E erityisesti rakennetun ympäristön tavoitteita löytyy täältä:

<https://lumovahti.hel.fi/tavoite/rakennettu-ymp%C3%A4rist%C3%B6>

Täydennysrakentamisen ja kunnostusten yhteydessä voidaan Oulunkylässäkin rikastaa luonnon monimuotoisuutta hyödyntäen toimenpiteitä tapauskohtaisesti.

Kysymys tai kommentti

18.11

Kaavarunkoaineistossa on palveluverkkotarkasteluja lähinnä kaupallisista palveluista. En löytänyt mitään sote-palveluista. Eikö 15 000 - 17 000 asukkaan ja tuhansien työpaikkojen alueen kaavoituksessa pitäisi esittää myös sote-palvelujen tarpeita koskevat arviot? Se, jos lähialueilla mm. terveysasemia ja neuvoloita poistetaan ja palveluja keskitetään, se vaikuttaa mm. palvelujen saavutettavuuteen ja liikennetarpeisiin.

Vastaus

Sote-palvelut eivät ole samalla tavalla lähipalveluita kuin päiväkodit tai alakoulut. Soten aiemmissa palveluverkkosuunnitelmissa palvelut keskittyivät suurpiirikohtaisiin isoihin keskuksiin. Odotamme päätöksiä soten palveluiden järjestelyistä ja varaudumme keskittämiseen.

Viesti valvojalta

18.15

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/UPH2024>

Kysymys tai kommentti

18.15

Pakilantien ja Kyläkunnantien risteykseen alueen asukkaat esittivät vaarallisen risteuksen takia jo vuosia ennen McDonald's suunnitelmaa liikennevaloja. Tuolloin liikennesuunnittelu tyrmäsi liikennevalot, perusteluna liian lähellä olevat Kehä 1:n liittymän liikennevalot. Miten tilanne on muuttunut, kun nyt valot kieltänyt taho ehdottaa samaan paikkaan liikennevaloja?

Kysymys tai kommentti

18.15

Onko tutkittu, kuinka edustava otos kaupunkilaisista näissä tilaisuuksissa on mukana ja kommentoi Kerro kantasi-kyselyissä? Ettei vaan kävisi niin, että suomenkieliset kantasuomalaiset ylempien sosioekonomisten ryhmien varttuneemmat kansalaiset, erityisesti omistusasujat ja varsinkin pientaloasukkaat ovat yliedustettuina? "Valikoitumisharha"!!

Vastaus

Hei, erittäin hyvä kysymys. Tehtyjen tutkimusten mukaan kaavoitukseen osallistuvat ovat todellakin tyypillisesti keskiluokkaisia, iäkkäämpiä omistusasujia. Pyrimme mahdollisimman monipuolisella ja monikanavaisella viestinnällä ja monipuolisilla vuorovaikutuksen menetelmillä (digi ja läsnäolo) tavoittamaan laajasti erilaisia kaupunkilaisia. Alueilla joilla asuu paljon maahan muuttaneita, käytämme viestinnässä selkokieltä. Jonkin verran teetämme myös otantatutkimuksia. Meillä on myös tavoitteena kokeilla otantana koottavaa kaupunkilaisten raatia kun kohdalle osuu tähän soveltuva hanke/aihe.

Kysymys tai kommentti

18.16

Onko Oulunkylästä tehty liikennelaskentaa Raide- Jokerin jälkeen. Näyttää keskeinen liikenneympyrä tukeutuvan ja jonossa on usein 10 autoa moneen suuntaan. Miten tulevaisuudessa ehdutaan siihen?

Vastaus

Hei, Ogelin liikenneympyrän kohdalla suoritettiin liikennelaskenta viime syksynä ja samoin Teinintien ja Norrtäljentien risteyksessä. Tänä vuonna olisi tarkoitus suorittaa laskenta Oulunkyläntien ja Kirkkoherrantien risteyksessä. Laskentojen tuloksiin pääsee tutustumaan täällä:

<https://www.hel.fi/static/liitteet/kaupunkiymparisto/liikenne-ja-kartat/kadut/liikennetilastot/autoliikenne/Liikennelaskennat/Laskennat.html>

Kysymys tai kommentti

18.18

Mitä tulee Paloheinän terveysaseman tilalle? Säilyykö kirjasto?

Vastaus

Paloheinän kirjaston sulkemisesta ei ole päätöstä. Kirjaston tiloja remontoitiin alkuvuodesta 2020. Sosiaali- ja terveyspalveluiden kehittämistarpeista vastaa sosiaali-, terveys- ja pelastustoimiala. Sote-palveluiden palveluiden sijoittumisesta ei tietääksemme ole vielä tehty päätöksiä, vaikka varaudummekin terveyspalveluiden mahdolliseen keskittymiseen Oulunkylän keskustakortteleiden asemakaavahankkeessa.

Kysymys tai kommentti

18.18

Onko se huono asia, jos omistusasujat vaikuttavat omistamiensa kiinteistöjen alueiden asioihin

Vastaus

Ei ole, kaikkien osallistuminen on meidän kannaltamme toivottavaa, jotta saamme tietoja asukkaiden näkemyksistä.

Kysymys tai kommentti

18.19

Kysymys moderaattorille: Ihan mielenkiinnosta kysyn, kuinka paljon on porukkaa linjoilla tässä tilaisuudessa?

Vastaus

Hieman vaihtelee illan mittaan, tänään ollut parhaimmillaan vajaat 200.

Viesti valvojalta

18.20

Illan ohjelman löydät täältä:

<https://tapahtumat.hel.fi/fi/tapahtumat/helsinki:aggizcdqpi>

Viesti valvojalta

18.20

Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää myös tämän tilaisuuden aikana tässä chat-toiminnossa. Asiantuntijamme ovat vastaamassa niihin illan ajan.

Viesti valvojalta

18.20

Seuraavassa muutama tärkeä huomio chatin käytöstä: 1) Toivomme, että edetään ohjelman mukaan – myös chatissa. Vastaamista helpottaa, jos aloitat kysymyksesi kertomalla alueen, esimerkiksi ”Oulunkylä: kysymys”. 2) Keskustelua moderoidaan, eli julkaisemme aiheeseen liittyvät asialliset ja hyviä tapoja noudattavat kommentit ja kysymykset. 3) Asioista saa olla eri mieltä, mutta ei mennä henkilökohtaisuuksiin tai asiattomuuksiin. 4) Vastaamme mahdollisimman moniin kysymyksiin. Esitäthän saman kysymyksesi vain kerran. 5) Kysyä sopii myös ruotsiksi ja englanniksi. 6) Kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä

Viesti valvojalta

18.20

Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. Myös chatin kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä. Tallenteen ja chatin kysymykset ja vastaukset löydät tilaisuuden jälkeen kaupungin sivuilta: hel.fi/suunnitelmat > Menneet tilaisuudet

Kysymys tai kommentti

18.21

Eihän Paloheinän terveysasema ole poistumassa?

Kysymys tai kommentti

18.23

Pakilantien liikenne on jo nyt kasvanut merkittävästi. Onko teillä suunnitelma miten autoilu ja liikennettä helpotetaan jos ja kun asukasmäärät kasvavat ja siten myös liikenne?

Vastaus

Pakilantien suunnittelussa otetaan huomioon kaikki liikennemuodot.

Kysymys tai kommentti

18.25

Paloheinä: Bussipysäkkien tulee aina olla syvennyksissä.

Kysymys tai kommentti

18.28

Mikä erikoiskuljetusreitti Pakilantiellä on?

Vastaus

Hei, erikoiskuljetusreittien tavoiteverkko on valtion määrittämä reitistö erityisen isoille kuljetuksille esim. talonrakennuksen tarpeisiin. Pakilantiellä on 35m pitkille ja 5m leveille kuljetuksille varaus.

Kysymys tai kommentti

18.28

Pakilantie: eihän autokaistat vaan kapene? Asukkaikta halutaan lisää ja autojen määrä kasvaa, mutta jo nyt liikenne jumittaa, kun joku yrittää kääntyä Pakilantien poikki. Sivuteiltä ei meinaa päästä Pakilantielle nytkään.

Vastaus

Pakilantielle suunnitellaan yksi autokaista suuntaansa. Kaistojen leveydet määrittää linja-autojen tilantarve.

Kysymys tai kommentti

18.29

Pakilantien pyörätiet: Onko Pakilantien uudella väylällä pyörätie ja jalankulkuväylä samassa tasossa? Viimeisen parin vuoden aikana Helsingissä on lisääntynyt kolmitasoiset väylät, joissa pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden väylän välillä on pieni tasoero. Käytännössä tasoero on muodostunut ongelmaksi talvikunnossapidolle, ja tuo pieni tasoero on aiheuttanut monia onnettomuuksia. Siihen kaatuu helposti pyörällä, skootilla, rullaluistimilla ja myös kävellen. Sitä ei huomaa kesällä helposti, ja talvella pienen lumikerroksen alta sitä on mahdoton nähdä. Esimerkiksi Pirkkolantien väylällä ei ole tasoeroa, ja myös sen talvikunnossapito on paljon parempaa. Joten toivon, että jalankulkijat ja pyöräilijät ovat samalla tasolla, ja nuo väylä erotellaan vaikka noppakiviraidalla tai viivalla. Lisäksi toivoisin, että korkoero olisi kuitenkin autoilijoiden ja pyöräilyn/kävelyn välillä, koska alueella on esimerkiksi kouluja ja paljon nuoria liikkujia.

Vastaus

Paloheinäntien eteläpuolelle on suunniteltu jalankulusta eritasossa olevia pyöräteitä. Paloheinäntien pohjoispuolelle on suunniteltu pyörätiet jalkakäytävän kanssa samaan tasoon katutilan kapeuden takia.

Kysymys tai kommentti

18.29

Pyöräilyriet, miksi niiden määrää kasvatetaan? Pyöräilijät ajavat läpi alueen keskuspuistossa ja jalkakäytävät olisi hyvä varata alueen jalankulkijoille ja esim koiranulkoiluttajille. Pyöräilijät tuovat vaaratilanteita.

Vastaus

Tästä on juuri kyse: erottamalla pyöräilyn reitit selkeästi jalkakäytävistä, rauhoitetaan jalkakäytävät rauhallisempaan liikkumiseen, myös koiran ulkoiluttamiseen. Pyöräteitä ei siis välttämättä lisätä tai kasvateta vaan erotellaan eri liikkumismuodot paremmin toisistaan.

Kysymys tai kommentti

18.29

Toivottavasti Pakilantien bussipysäkit syvennyksissä. Kuusmiehentiellä tehtiin virhe kun näin ei ole. Ennen siellä ei ollut minkäänlaisia ruuhkia; nyt ruuhkat tukkivat

Kysymys tai kommentti

18.29

Mikä on Pakilantien varren kerrostalojen maksimikerrosmäärä? Ymmärsin että se olisi kaavassa linjattu neljään kerrokseen.

Vastaus

18.31

Yleensä juuri tuo maksimi 4 kerrosta. Pakilantien 69 sijoittuu alueelle, johon yleiskaava ohjaa suurempaa tehokkuutta eli hieman korkeampaa rakentamista. Lisäksi Pakilantien suunnitteluperiaatteissa Pakilantien 69:n tontti sijoittuu alueen porttina kehitettävälle alueelle.

Kysymys tai kommentti

18.40

Onko Pakilan/Paloheinän alueella todella näin paljon kysyntää kerrostaloasumiselle?

Vastaus

Jos markkinoilla ei ole kysyntää, ei uusia kerrostaloja rakenneta eikä todennäköisesti kaavamutoksiakaan haeta. Usein maanomistajalla on kaavavaiheessa jo rakennuttajakumppani, joka toteuttaa uudisrakennuksen.

Viesti valvojalta

18.41

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/UPH2024>

Kysymys tai kommentti

18.48

Alueen päiväkodit ja koulut ovat jo nyt ahtaat. Uusi yläkoulu suunniteltiin tietoisesti jo liian ahtaaksi nykyiseen tarpeeseen nähden. Mihinkin mahtuvat tiivistetyn rakentamisen myötä kasvavat lapsimäärät? Kouluissa on jo nyt rauhattomuutta liikakapasiteetin vuoksi eikä nykyiseen kapasiteettiin voida laittaa lisää.

Vastaus

18.51

Ripusuontien ja Elontien väliin on ollut rakenteilla vielä yksi palvelurakennus, joka parantaa tilannetta.

Kysymys tai kommentti

18.48

Mikä on McDonaldsin, tontin Kyläkunnantie 67 kaavapoikkeuslupahakemuksen käsittelyaikataulu?

Vastaus

Tavoitteena on saada asia kaupunkiympäristölautakunnan käsiteltäväksi maaliskuuhuhtikuun aikana.

Kysymys tai kommentti

18.48

Positiivinen palaute liittyen Pakilantien pyöräjärjestelyiden osana esitettyyn lisättävään katuvihreään. Vehreys kuuluu alueen luonteeseen, ja nyt se ainakin uusien kerrostalojen kohdalta puuttuu vs. pientalojen edustat. Lisäkommentti liittyen tulevaan kaistasuunnitteluun: huomioidaan, että tämä on laajan asuinalueen kokoajakatu, jolta käännytään sivukaduille. Kääntyvän auton ei soisi tukkivan odottaessaan yhtä ainoaa kaistaa, kun alue nyt on ja tulee olemaan yksityisautoiluun tukeutuva - julkisen liikenteen yhteydet Paloheinästä ovat valitettavan rajalliset ja äärimmäisen hitaat.

Vastaus

Hei, kiitos palautteesta!

Kysymys tai kommentti

18.48

Alueen asukkaat ovat toimittaneet useamman kannanoton liian suuresta rakentamisen tehokkuudesta sekä alueen luonteen muuttamisesta kaupungille. Tällä ei ole ollut toistaiseksi vaikutusta. Miten tämän tilaisuuden tai muiden palautteiden merkitys suhtautuu kaupungin suunnitelmiin?

Vastaus

Palautetta otetaan huomioon kaavanlaadinnan tavoitteiden asettamisessa rajoissa. Asemakaavoituksen tehtävä on tulkita yleiskaavaa ja valmistella kaavamuutos yleiskaavan ja valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaisena kaupungin strategiset tavoitteet huomioon ottaen ja niitä yhteensovittaen.

Kysymys tai kommentti

18.49

Oliko Pakilantien kehittämisestä tietoa verkossa vai laitetaanko suoraan viestiä/kysymyksiä suunnittelijoille?

Vastaus

Hei, tällä hetkellä tietoa suoraan suunnittelijoille tai palautejärjestelmään, virallinen vuorovaikutus tehdään katusuunnitteluvaiheessa ja siitä tulee vielä erikseen tietoa alueen asukkaille.

Kysymys tai kommentti

18.52

Koska laaditaan seuraava yleiskaava, jotta asukkaat voivat vaikuttaa siihen?

Vastaus

Emme vielä tiedä. Yleiskaavan laatiminen on Helsingin kokoisessa kaupungissa raskas ja laaja hanke. Nyt ruvetaan laatimaan yleiskaavan toteuttamisohjelman uutta versiota. Sillä suunnitellaan seuraavia kasvun vaiheita nykyisen yleiskaavan puitteissa. Toivottavasti siinä kyetään ajantasaistamaan osaa yleiskaavan linjauksista, mutta sitä ei samassa laajuudessa vuorovaikuteta.

Kysymys tai kommentti

18.53

Pakilantien pyörätiet, Arttu, jatkokysymys/ehdotus: Pohjoisesta etelään: Kuusmiehentiellä jalankulku ja pyöräily on samassa tasossa, ja myös paloheinäntien pohjoispuolella, mutta paloheinäntien eteläpuolella on vastauksesi mukaan eritasossa. Mutta nykyisellään sen eteläpuolella olisi taas samassa tasossa. Minun mielestäni tuollaista yhtä lyhyttä aluetta ei kannattaisi tehdä poikkeavalla tavalla, koska se on epäjatkuvuutta käyttäjille ja kunnossapidolle. Jos haluatte tehdä laadukkaita väyliä ja laadukasta kunnossapitoa, niin näissä pitäisi olla yhtenäinen linja.

Vastaus

Kiitos ehdotuksesta - näinhän se on. Kuitenkaan Paloheinäntien pohjoispuolelle ei jalankulusta eritasossa olevia pyöräteitä pystytä katutilan kapeuden ja nykyisen puukaistan säilyttämisen vuoksi voida rakentaa.

Kysymys tai kommentti

18.55

Hienoa, että myös Pakilan ja Paloheinän alueen asuntokanta monimuotoistuu ja alueen palvelut kehittyvät.

Kysymys tai kommentti

18.57

Paloheinä: Säilyisikö kävelyreitti Fallintietä pitkin mahdollisen laajennetun golfkentän poikki?

Vastaus

Kävelyreitti Fallintietä pitkin säilyisi mahdollisen golfkentän laajennuksen jälkeenkin yleisenä ulkoilureittinä. Tällä hetkellä Mombergintie Näsiinon länsipuolella on samaan tapaan golfkenttäalueiden välissä oleva julkinen ulkoilureitti.

Kysymys tai kommentti

18.57

Olihan Katajanokkakin aikoinaan mökkikylä.

Kysymys tai kommentti

18.57

Asukkaiden mielipiteillä ei ole merkitystä prosessin missään vaiheessa

Kysymys tai kommentti

18.57

Eli äänestämällä voit vaikuttaa!

Kysymys tai kommentti

18.58

Helsingin viimeisten pientaloalueiden muuttaminen kerrostaloalueiksi aiheuttaa pientaloalueella viihtyvien kaupunkilaisten muuttamisen pois alueelta. Espoo kiittää kasvavista verotuloista.

Viesti valvojalta

18.58

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilaajat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtävälle tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

18.58

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/UPH2024>

Viesti valvojalta

18.58

Voit esittää kysymyksiä kaupungin työntekijöille myös palautejärjestelmän kautta. Palautejärjestelmän kautta jätetyt palautteet toimitetaan oikealle vastaanottajalle, ja saat vastauksen kysymykseesi suoraan asiantuntijalta. Palautejärjestelmä löytyy osoitteesta hel.fi/palaute

Kysymys tai kommentti

19:04

Arttu: Selvyyden vuoksi: toivoisin että tuolle lyhyelle pätkälle ei tulisi eritasoa. Sen takia, että se vaikeuttaa kunnossapitoa, ja aiheuttaa ongelmia/onnettomuuksia kun siihen eritasoon kaatuu. Lisäksi muualla alueella ei ole tuota eritasoa.

Kysymys tai kommentti

19.04

Erinomaiset moderaattorit!

Illan aikana chattiin tulleet kysymykset ja kommentit sekä vastauksia niihin

Linkkejä

- [Lue lisää ajankohtaista suunnitelmista.](#)
- [Tästä voit tilata suunnitelmavahdin.](#)
- [Tästä voi antaa kaupungille palautetta.](#)
- [Tästä voit seurata OmaStadi-hankkeita.](#)
- [Tietoa taloyhtiöiden energiaremonteista](#)
- [Linkit tallenteeseen ja chatin koontiin päivitetään tilaisuuden verkkosivuille.](#)
- Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. [Katso tallenne YouTube-kanavalta.](#)
- Osallistu.hel.fi -kokoava verkkosivu osallistumisen mahdollisuuksista. [Tutustu osallistumismahdollisuuksiin.](#)
- Kaupunkiympäristön toimialan tapahtumat löytyvät verkkosivuilta. [Lue lisää tapahtumista.](#)
- Ympäristönsuojelun ohjelmat: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/ymparistonsuojelu/ohjelmat/>
- Lue lisää Helsingin ilmastoteoista: <https://helsinginilmastoteot.fi/>
- Opas korttelipihan perustamiseen: <https://korttelipihat.hel.fi/>
- Länsi-Pakilan suunnitteluperiaatteet: https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_muut_suunnitelmat_user/1439
- Jokiniementie 31, kaavamuutos: <https://kartta.hel.fi/link/do7CRB>
- Oulunkyläntien ympäristö, kaavamuutos: <https://kartta.hel.fi/link/do89yW>
- Mäkelänkadun bulevardikaupungin video: <https://www.youtube.com/watch?v=QLP3sRUvq3A>
- Mäkelänkadun bulevardikaupungin sivut: <https://www.hel.fi/makelankadunbulevardikaupunki>
- LUMO-ohjelma: <https://lumovahti.hel.fi/>.
- Liikennelaskennat: <https://www.hel.fi/static/liitteet/kaupunkiymparisto/liikenne-ja-kartat/kadut/liikennetilastot/autoliikenne/Liikennelaskennat/Laskennat.html>