

Uutta Länsi-Helsinkiä-verkkotilaisuus 11.10.2023

Illan chatissä esitetyt kommentit ja kysymykset sekä vastauksia

Aika: 11.10.2023 klo 17.00–19.10

Paikka: verkkotilaisuus, Teams live event

Järjestäjä: Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Tilaisuuden kulku

Uutta Länsi-Helsinkiä-tilaisuudessa kaupungin työntekijät esittelivät tiiviisti alueen ajankohtaisia suunnitelmia ja hankkeita. Kysymyksiä tilaisuutta varten oli voinut esittää etukäteen kerrokantasi.hel.fi -palvelussa, jolloin niihin pyrittiin maan osana esityksiä.

Tilaisuudessa oli käytössä chat, jonka kautta esityksiä pystyi kommentoimaan ja kysymään lisätietoja. Chattiin tulleisiin kysymyksiin pyrittiin vastaamaan tilaisuuden aikana suoraan kirjallisesti tai suullisesti. Suulliset vastaukset voi kuunnella illan tallenteesta.

Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa noin 165 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden aikana noin 85 kommenttia ja kysymystä.

Tähän dokumenttiin on koottu chattiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja aikajärjestyksessä. Osallistujien kysymykset ovat ”kysymys tai kommentti:” -sanon (otsikkotyyppi 2) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Vastaukset ovat ”Vastaus” -sanon jälkeen.

Tähän dokumenttiin on kysymyksiin jätetty näkyviin kellonaika, josta näkyy missä vaiheessa iltaa kyseinen kysymys kirjoitettiin. Kellonajat auttavat, jos haluat seurata illan tallennetta samalla kun seuraat tätä chat -koontia. Kellonaika on aina sanon ”Kello” perässä.

Dokumentin loppuun on koottu tilaisuuden chatissä jaetut linkit.

Illan aikana chattiin tulleet kysymykset ja kommentit sekä vastauksia niihin

Viesti valvojalta

Kello 16.47

Tervetuloa Uutta Länsi-Helsinkiä -asukastilaisuuteen. Tilaisuus alkaa kello 17.00 ja päättyy kello 19.10. Ilta on nopeatemppoinen infotilaisuus, joka koostuu noin 15 tiiviistä esityksestä.

Viesti valvojalta

Kello 16.47

Illan ohjelman löydät täältä: <https://tapahtumat.hel.fi/fi/tapahtumat/helsinki:agfhjba4a>

Viesti valvojalta

Kello 16.52

Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää myös tämän tilaisuuden aikana tässä chat-toiminnossa. Asiantuntijamme ovat vastaamassa niihin illan ajan. Chat avautuu kello 17.00.

Viesti valvojalta

Kello 16.53

Seuraavassa muutama tärkeä huomio chatin käytöstä: 1) Toivomme, että edetään ohjelman mukaan – myös chatissa. Vastaamista helpottaa, jos aloitat kysymyksesi kertomalla alueen, esimerkiksi ”Munkkivuori: kysymys”. 2) Keskustelua moderoidaan, eli julkaisemme aiheeseen liittyvät asialliset ja hyviä tapoja noudattavat kommentit ja kysymykset. 3) Asioista saa olla eri mieltä, mutta ei mennä henkilökohtaisuuksiin tai asiattomuuksiin. 4) Vastaamme mahdollisimman moniin kysymyksiin. Esitäthän saman kysymyksesi vain kerran. 5) Kysyä sopii myös ruotsiksi ja englanniksi. 6) Kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä

Viesti valvojalta

Kello 16.57

Tervetuloa Uutta Länsi-Helsinkiä -asukastilaisuuteen. Tilaisuus alkaa kello 17.00 ja päättyy kello 19.10. Ilta on nopeatemppoinen infotilaisuus, joka koostuu noin 15 tiiviistä esityksestä.

Viesti valvojalta

Kello 17.00

Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. Myös chatin kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä. Tallenteen ja chatin kysymykset ja vastaukset löydät tilaisuuden jälkeen kaupungin sivuilta: hel.fi/suunnitelmat > Menneet tilaisuudet <https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/osallistu-kaupungin-suunnitteluun#menneet-tilaisuudet>

Viesti valvojalta

Kello 17.00

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilajaat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtävälle tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

Kello 17.00

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetilaisuudesta>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.15

Strömberg: koska Strömbergin puiston perusparannus alkaa ja mistä ajantasaisen suunnitelman voi nähdä? Onko valaistuksesta tehty jo suunnitelma ja mistä sen löytää?

Vastaus

Tämänhetkiset suunnitelmat löytyvät täältä:

https://kartta.hel.fi/helreport/katu_ ja_puistosuunnitelmat/?q=3058 t. maisema-arkkitehti Sini

Puiston perusparannuksen toteutus ajoittuu näillä näkymin huhtikuusta 2024 joulukuuhun 2025

Viesti valvojalta

Kello 17.18

Seuraa OmaStadi-hankkeiden toteutusta: <https://omastadi.hel.fi>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.21

Miksi ns pikaratikkaan ei mahdu polkupyörim eikä lastenvaunija kuten juniin ja metroon joissa on oma osasto näitä varten

Vastaus

Pyörien kuljettaminen on tietojemme mukaan ensisijaisesti tilakysymys. Helsingissä raitiovaunun maksimileveys on 2,40 metriä kantakaupungin verkon rajoitteiden vuoksi, kun taas esim. Tampereella ja kokonaan uusissa ratikkajärjestelmissä se on usein 2,65 metriä. Tällä on jo merkitystä vaunun sisätiloihin. Pikaratikoissa on monitoimiosat, jotka on varattu ensisijaisesti lastenrattaiden, pyörätuolien ym. apuvälineiden käyttäjille. Siksi pyörän kuljetusta ei tällä hetkellä ratikoissa sallita, vaan pikaratikkapysäkkien yhteyteen on järjestetty pyöräpysäköintiä. t. Juha / Liikennesuunnittelu

Viesti valvojalta

Kello 17.23

Patterimäen itäosa: <https://kerrokantasi.hel.fi/patterimaen-itaosa>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.23

Miksi Helsingin pitää kasvaa luonnkn ja asukjaiden kustannuksella

Viesti valvojalta

Kello 17.24

Tee ehdotus OmaStadissa: <https://omastadi.hel.fi/processes/osbu-2023/f/188/plans/new>
Vinkkejä hyvän ehdotuksen tekemiseen: <https://omastadi.hel.fi/posts/27>

Viesti valvojalta

Kello 17.31

Munkkiniemenbaana – asukaskysely: <https://link.webropol.com/s/munkkiniemenbaanakysely>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.31

Miksi kaikki parvekkeet ovat nykyään sisäänvedettyjä? Niillä on vaikeata viljellä jotain tai pitää kukkia.

Vastaus

Hei! Parvekkeiden toteuttamiseen sisäänvedettyinä vaikuttavat mm. kaupunkikuvalliset tavoitteet ja liikennemelulta suojautuminen. Minna Koskinen/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 17.33

Haaga/Huopalahte: Milloin asfaltoidaan pyöräväylä joka yhdistää Vihdintien itäreunan pyörätien ja radanvarren pohjoispuolen pyörätien Huopalahden aseman länsipuolella? Nyt tuossa menee mutkainen ja kuoppainen hiekkatie.

Vastaus

Kiitos huomiostanne, tiedustelemme reitin päällystämistä kunnossapidosta. T. Ville/Liikennesuunnittelu

Viesti valvojalta

Kello 17.33

Länsi-Helsingin raitiotie: <https://hel.fi/lansihelsinginraitiotie>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.34

Patterimäki: Mitä ovat torni-havainnekuvien oikeassa reunassa olevat valkoiset pömpelit? Jo olemassaolevia taloja?

Vastaus

Kyllä, ne kuvaavat yleispiirteisesti osia Pitäjänmäentien toisella puolella jo olevista rakennuksista.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.36

Haaga: saisiko lisätietoa, millaisina palasina Vihdintien rakentaminen etenee

Vastaus

Vihdintien ja bulevardikadun muiden osuuksien aikataulua ja vaiheistusta suunnitellaan nyt käynnissä olevan hankesuunnitelman yhteydessä. Vihdintien osuuttakin joudutaan

todennäköisesti vaiheistamaan eri vuosille. Sen rakentamista tahdistaa mm. nykyisten voimalinjojen kaapelointi maahan uuden kadun rakentamisen yhteydessä.

Viesti valvojalta

Kello 17.36

Läntinen Bulevardikaupunki: <https://hel.fi/lantinenbulevardikaupunki>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.37

olisi parempi yhdistää pikaratiikka kanneltaloon ja tuoda eloa unohdettuihin Sitratoriin

Vastaus

Kiitos ehdotuksestanne. Länsi-Helsingin raitiotien päätepysäkki sijoittuu hyväksytyyn yleissuunnitelman mukaisesti Kantelettarentielle kauppakeskus Kaaren viereen. Yleissuunnitelman mukaisen toteutuksen jälkeen linjan jatkon erilaisia vaihtoehtoja voidaan selvittää. t. Juha / Liikennesuunnittelu

Viesti valvojalta

Kello 17.37

Lisätietoa Läntisestä bulevardikaupungista: hel.fi/lantinenbulevardikaupunki

Viesti valvojalta

Kello 17.39

Alla linkki Munkkiniemenbaanan kyselyyn, joka on auki 15.10.2023 asti. t. Juha / Liikennesuunnittelu <https://link.webropolsurveys.com/Participation/Public/7b8384bd-ee89-4ba8-a63a-6755dc9e2aea?displayId=Fin2907197>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.40

Haaga: millä tavoin luontoarvot on otettu uusissa suunnitelmissa huomioon?

Vastaus

Luontoarvojen huomiointi ja arviointi kuuluu kaavaprosessiin, Länsi-Haagan kaava-alueella Riistavuorenpuistossa on huomioitu mm. liito-oravan ydinalue ja pyritään vahvistamaan suopuistoa Eliel Saarisen tien varressa

Kysymys tai kommentti

Kello 17.40

Onko tarkoitus poistaa Valion tehdas ym. työpaikat läntisestä Pitäjänmäestä asuntorakentamisen tieltä Vihdintien varrelta, vastoin kaupungin tarvetta säilyttää myös työpaikkoja kaupungin alueella?

Vastaus

Valion alue on jo yleiskaavassa ja bulevardikaupungin kaavarungossa osoitettu asumiselle. Tavoitteena on säilyttää muita kuin Valion teollisuustyöpaikkoja alueella.

Viesti valvojalta

Kello 17.42

Niemenmäen länsipuoli: https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asemakaava_user/1679

Kysymys tai kommentti

Kello 17.43

Haaga: Vihdintien varteen on siis edelleen tulossa useampi talorivi?

Vastaus

Korttelirakennetta on saatu kavennettua siten että metsää säilyy huomattavasti kaavarunkoa enemmän

Kysymys tai kommentti

Kello 17.46

Olisiko Riistavuoresta mahdollista järjestää asukaskuulemista kun esitys selvillä marraskuussa?

Vastaus

Kaupunkiympäristölautakunta asettaa kaavaehdotuksen nähtäville ja tarkistettu ehdotus viedään uudelleen lautakuntaan ensi vuonna

Kysymys tai kommentti

Kello 17.46

Miten suurten liikenneväylien estevaikutus lievitetään? T.s. miten jalankulkijat voivat ylittää tien turvallisesti ja mieluiten myös mukavasti?

Vastaus

Suurten liikenneväylien estevaikutusta voidaan lieventää mm. järjestämällä jalankulun ja pyöräilyn yhteydet eri tasossa, mikäli tällaiselle ratkaisulle on kyseisessä ympäristössä tilaa. Mikäli tilaa ei ole, pyritään jalankulkijoiden ylitysjärjestelyt toteuttaa pääasiassa katujen risteyksien yhteydessä, joissa suurten väylien tapauksessa on usein liikennevalot. t. Juha / Liikennesuunnittelu

Kysymys tai kommentti

Kello 17.46

Saako liito-oravien alueella rakentaa (Riistavuori ja Kaupintien eteläpuolinen metsä/puisto 2 isoa liito-oravien elinalueita, kaupungin karttapalvelu)? Juuri mm. Pohjois-Haagasta kaatui asukkaiden vastutuksesta Näyttelijäntien varrelle rakentaminen liito-oravien elinalueelle.

Vastaus

Hei, jos tarkoitat Näyttelijäntie 15-17 kaavamuutosta, niin tämä hanke ei ole varsinaisesti kaatunut. Sen työstämistä on tavoitteena jatkaa, kun Vihdintien pikaraitiotien suunnittelu edistyy. Ensimmäiseen kysymykseesi ottanee joku toinen henkilö kantaa. Minna Koskinen/asemakaavoitus

Vastaus

Näyttelijäntie 15-17 kaavamuutoksen aluerajauksen sisällä on vuoden 2018 selvityksen mukaan liito-oravan ydinalue. Se miten mahdollinen rakentaminen asettuu suhteessa liito-oravan ydinalueeseen, selviää jatkosuunnittelussa, joka on tällä hetkellä edelleen kesken. Lähtökohtaisesti liito-oravien ydinalueella tapahtuvat keskeiset muutokset käydään läpi viranomaisneuvotteluissa, joiden yhteydessä tarvittaessa arvioidaan mm. muutosten vaikutusta suhteessa ydinalueen sekä joko paikallisesti tai laajemmin liito-oravapopulaation elinvoimaisuuteen. Arvion ja neuvottelun pohjalta tehdään johtopäätöksiä jatkosuunnittelusta ja maankäytön ratkaisuista. t. Harald Arlander / kaupunkitila- ja maisemasuunnittelu

Vastaus

Länsi-Haagan kaava-alueella Riistavuoressa ei ole tarkoitus rakentaa mitään liito-oravan ydinalueelle

Kysymys tai kommentti

Kello 17.47

Haaga: mille vuodelle on suunniteltu Vihdintien kaapelointi maan alle?

Vastaus

Katualueen kaapelointityöt on suunniteltu vuosille 2026-2027. Ilmajohtojen purkamisen tavoitteena vuosi 2029, kun koko korvaava järjestelmä on valmis.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.50

Haaga: Miten taataan sujuvat kevyenliikenteen yhteydet (mm. pyörällä), ilman katkoksia/suurta määrää liikennevaloristeyksiä Vihdintien seudulla?

Vastaus

Kaupunginvaltuusto on päättänyt Haagan ympyrän ja Vihdintien asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta 30.8.2023. Asemakaavojen yhteydessä on laadittu alueelle liikennesuunnitelmat, joihin voi halutessaan tutustua alla olevan linkin kautta. Suunnitelmissa on esitetty Vihdintielle välillä Haagan ympyrä - Kaupintie molemmin puolin kaksisuuntaiset pyörätiet, jotka katkeavat kyseisellä välillä liikennevaloristeyksissä neljässä kohdassa. Järjestelyistä on pyritty tekemään mahdollisimman sujuvat reunaehdot huomioiden. t. Juha / Liikennesuunnittelu <https://dev.hel.fi/paatokset/asia/hel-2020-003717/>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.50

Miten nykyinen asuinrakennuslama on huomioitu asuinrakennusten suunnittelussa.? Nykyisiä, huippupaikalla olevia asuinrakennuksia ei saada myytyä (esim. Taka-Töölö), ei edes Hitas-asuntoja (esim. Talinranta)?

Vastaus

Tie asemakaavoituksesta rakennussuunnittelun kautta asuntojen rakentamiseen on varsin pitkä. Kaavoitusta edistetään valtuuston hyväksymän asumisen ja maankäytön ohjelman mukaisesti suhdannevaihtelusta huolimatta.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.51

Entä kannelkoti, eikö sitä korvata?

Vastaus

Kannelkodille haetaan myös uudistiloja, mutta tämä prosessi on tällä hetkellä kesken

Kysymys tai kommentti

Kello 17.54

Haaga: Onko Steniuksenkentän rakennussuunnitelmat kuopattu?

Vastaus

Steniuksenkentän alueen asemakaava on saanut lainvoiman eilen (10.10.). Eli ei ole kuopattu.

Lisätietoa Steniuksenkentän kaavasta: https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asebakaava_user/1449

Kysymys tai kommentti

Kello 17.54

Vaikuttaako nämä uudet palvelutalorakennukset viereiseen kävelyreittiin? Reitti on tärkeä ympäri vuoden (talvella kulkee latu) alueen ulkoilureittien kannalta.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.55

Johtaako uudisrakennussuunnittelu mahdollisesti siihen, että päädytään rakentamaan läntiseen Helsinkiin nykyistä enemmän kaupungin asuntoja, ei enää omistusasuntoja? Vaikuttaa asumiskannan muutokseen, joka ei liene kaupungin yleisenä tavoitteena. Toiveena uudisrakennuksille on laadukas ja kestävä, viheralueet säilyttävä asuinrakentaminen?

Vastaus

Helsinkiin suunniteltavien uusien asuntojen hallintamuotojakaumaa ohjaa kaupungin asumisen ja siihen liittyvän maankäytön ohjelma, jonka tavoitteena on varmistaa tasapainoinen asuntokannan jakauma koko Helsingissä

Vastaus

Voisin tähän vielä lisätä, että jokaista kaupunginosaa tarkastellaan ja kehitetään omana kokonaisuutenaan, jolloin alueelle pyritään tuomaan juuri sinne sopivaa asumismuotoa. Siten esim. vuokra-asuntovaltaisella alueella lisätään omistusasuntotuotantoa, siitä riippumatta onko alue idässä tai lännessä. / Miia Pasuri, tontit-yksikkö

Vastaus

MAL-sopimuksista löytyy kattavasti lisätietoa Ympäristöministeriön verkkosivuilta:
<https://ym.fi/maankayton-asumisen-ja-liikenteen-sopimukset>

Viesti valvojalta

Kello 18.02

Tietoa ajankohtaisista käynnissä olevista suunnitelmista sekä jo valmiit suunnitelmat:
kartta.hel.fi/suunnitelmat

Kysymys tai kommentti

Kello 18.03

Talinranta: Alueen houkuttelevuus kaipaa myös lähipalveluja. Ovatko suunnitelmissa mukana? Edes päiväkotit?

Vastaus

Munkkivuori-Talinrannan alueelle on valmisteilla suunnitteluperiaatteet, joiden mukaan alueiden väliin olisi mahdollista sijoittaa asuntojen täydennysrakentamista. Mikäli tämä rakentaminen toteutuisi tulisi alueelle todennäköisesti myös uusi päiväkotit Mesenaatinpolun tuntumaan.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.03

Rakennettavissa asunnoissa on nykyään usein lasiset läpinäkyvät parvekkeet - tuo epäyhtenäisyyttä julkisivuun kun parvekkeet täyttyvät tavaraa, lisäksi yksityisyyttä ei ole. Voisiko kaupunki vaikuttaa tähän?

Kysymys tai kommentti

Kello 18.03

Kuka nuo loput suunnitellut tuhannet asunnot ostaa, jos edes Talinrannan hinnat lähtien asuntoja ei näemmä saada kaupaksi?

Viesti valvojalta

Kello 18.04

Kaupunginvaltuuston päätös ja liitteet koskien Haagan Lassilan Hopeatien ympäristön asemakaavan muutosta (nro 12725) <https://paatokset.hel.fi/fi/asia/hel-2020-012681?paatos=5221e3f2-5997-42d9-8237-f8319af94538>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.04

Nyt kun on mahdollista rakentaa Valion tontille ja muuten Valimon alueelle voisi varmaan säästää Riistavuoren hienoa kalliometsää rakentamisesta. Pikaratikka Vihdintielle on ehkä näinolle aika turha.

Viesti valvojalta

Kello 18.05

Helsingin karttapalvelu löytyy täältä: <https://kartta.hel.fi/> t. Sini, maisema-arkkitehti

Viesti valvojalta

Kello 18.09

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetilaisuudesta>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.09

Milloin Hopeatien nykyiset asuinkerrostalot on tarkoitus purkaa?

Vastaus

Tällä hetkellä uuden seniorikeskuksen rakentaminen on suunniteltu ajoittuvaksi 2025-2028

Kysymys tai kommentti

Kello 18.09

Voiko OmaStadin sen valuvian korjata viimeistään ensi vuonna, että pienet asuinalueet eivät juuri koskaan saa tarvitsemiaan uudistuksia läpi, koska äänestäjien määrä jää aina pienemmäksi kuin isompien asuinalueiden. Äänestykset suuralueilla pitäisi siis pilkkoa pienemmiksi alueiksi.

Vastaus

OmaStadin juuri käynnistyneellä kierroksella ei voi ehdottaa koko Helsinkiä koskevia asioita, jolloin kunkin suurpiirin saama budjettiosuus on tällä kerralla suurempi kuin edeltävillä

kerroilla. Tällä pyrittiin osaltaan vastaamaan mainitsemaasi haasteeseen. Tässä artikkelissa on vinkkejä ehdotusten tekemiseen myös tästä näkökulmasta: <https://omastadi.hel.fi/posts/27>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.09

Säilyvätkö ajoyhteydet nykyiseltä pitäjänmäen teollisuusalueelta entisen laidi

Vastaus

Liikenneyhteydet säilyvät suunnilleen nykyisenlaisina. Valion alueelle suunnitellaan uutta katuverkkoa ja Meijeritie poistuu.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.09

Missä vaiheessa laaditaan vai laaditanko vaikutusarvio Riistavuoren seuraavan kaavaehdotuksen luonnon - ja virkistysarvoista ts niiden heikkenemisestä

Vastaus

Vaikutusten arviointi kuuluu kaavaprosessiin, kaavaehdotus esitellään kaupunkiympäristölautakunnalle marraskuussa jonka jälkeen se asetetaan nähtäville

Kysymys tai kommentti

Kello 18.09

Helsingin kaupunki on saanut isosti kritiikkiä siitä miten kaupunkiluontoa tuhotaan uusien kaavoitusten alta. Pariisissa revitään asfalttia ja istutetaan uusia puita. Miten uudet hankkeet perustellaan kun rakentaminen on liian tiivistä ja luonto menetetään. Samalla kertaa heikkenee asukasviihtyisyys sekä lähiluonnon positiivinen vaikutus mielenterveyteen. Bulevardisoiminen on saanut kritiikkiä korkeinta oikeutta myöten. Miksi nyt edelleen jatketaan tiivistä rakentamista vaikka EU:n ennallistamisasetuksin korostaa luonnon merkitystä?

Kysymys tai kommentti

Kello 18.11

Köyhää, kun ei uimahallia suunnitella mihinkään. Uimaopaikoista on jo nyt pulaa täällä lännessä. Vaikuttaa kansanterveyteenkin! Uimahallin puute lisää jopa tk-käyntejä tulevaisuudessa.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.11

Huomioitthän Strömbergin puiston remontissa sen, että puisto olisi mahdollisimman avoimessa ja mielekkäässä käytössä myös niille lapsille, jotka nyt suljetaan ulos isosta osasta puistoa siksi etteivät maksa iltapäiväkerhosta.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.14

Munkkiniemenbaana tiedetään olevan ennen toteutustaan vaarallinen, koska Laajalahdenaukiolla risteilee paljon jalankulkijoita ja myös oleilee puukioskin tienoilla. Aukiolla liikkuu paljon koululaisia ja liikuntarajoitteisia jalankulkijoina. Kuka kantaa vastuun tietoisesta riskistä?

Vastaus

Kiitos huomioistanne. Palaute kannattaa antaa myös Munkkiniemenbaanan kyselyn kautta, jolloin se voidaan ottaa huomioon suunnittelussa. Baanan suunnittelussa pyritään löytämään eri alueille sujuvat ja turvalliset ratkaisut. t. Juha / Liikennesuunnittelu

<https://link.webropolsurveys.com/Participation/Public/7b8384bd-ee89-4ba8-a63a-6755dc9e2aea?displayId=Fin2907197>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.14

Munkkiniemi: Munkkiniemenbaana jo nimenä vaikuttaa nopeavauhtiseen pyöräilyyn. Kuitenkin Munkkiniemen puistotiellä on paljon poikittaisliikennettä, myös ratikka leikkaa suunnitellun baanaväylän. Suunnitelmaan sisältyvä onnettomuusriski on todella suuri ja pyörien nopeuksia pitäisi nykyisestään saada alennettua.

Vastaus

Kiitos huomioistanne. Palaute kannattaa antaa myös Munkkiniemenbaanan kyselyn kautta, jolloin se voidaan ottaa huomioon suunnittelussa. Baanan suunnittelussa pyritään löytämään eri alueille sujuvat ja turvalliset ratkaisut. t. Juha / Liikennesuunnittelu

<https://link.webropolsurveys.com/Participation/Public/7b8384bd-ee89-4ba8-a63a-6755dc9e2aea?displayId=Fin2907197>

Viesti valvojalta

Kello 18.16

Illan ohjelman löydät täältä: <https://tapahtumat.hel.fi/fi/tapahtumat/helsinki:agfhjba4a>

Viesti valvojalta

Kello 18.16

Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää myös tämän tilaisuuden aikana tässä chat-toiminnossa. Asiantuntijamme ovat vastaamassa niihin illan ajan.

Viesti valvojalta

Kello 18.16

Seuraavassa muutama tärkeä huomio chatin käytöstä: 1) Toivomme, että edetään ohjelman mukaan – myös chatissa. Vastaamista helpottaa, jos aloitat kysymyksi kertomalla alueen, esimerkiksi ”Munkkivuori: kysymys”. 2) Keskustelua moderoidaan, eli julkaisemme aiheeseen liittyvät asialliset ja hyviä tapoja noudattavat kommentit ja kysymykset. 3) Asioista saa olla eri mieltä, mutta ei mennä henkilökohtaisuuksiin tai asiattomuuksiin. 4) Vastaamme mahdollisimman moniin kysymyksiin. Esitäthän saman kysymyksi vain kerran. 5) Kysyä sopii myös ruotsiksi ja englanniksi. 6) Kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä

Viesti valvojalta

Kello 18.16

Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. Myös chatin kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä. Tallenteen ja chatin kysymykset ja vastaukset löydät tilaisuuden jälkeen kaupungin sivuilta: hel.fi/suunnitelmat > Menneet tilaisuudet <https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/osallistu-kaupungin-suunnitteluun#menneet-tilaisuudet>

Viesti valvojalta

Kello 18.16

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilajaat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtävälle tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

Kello 18.17

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetilaisuudesta>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.19

Milloin Kuninkaantammen eritasoliittymä rakennetaan?

Vastaus

Kuninkaantammen eritasoliittymän hankkeeseen liittyy myös laajemmin Hämeenlinnanväylän parantamistoimenpiteitä, kuten meluntorjuntaa. Suunnittelua tehdään yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa, koska kyseessä on valtion hallinnoima liikenneväylä. Tällä hetkellä ei valitettavasti ole tarkkaa tietoa eritasoliittymän suunnittelu- tai rakentamisajankohdasta. t. Juha / Liikennesuunnittelu

Kysymys tai kommentti

Kello 18.19

Munkkiniemi: Munkkiniemen puistotiellä tarvitaan parkkipaikkoja, eli vaihtoehto kummallakin puolella, autoväylien laidalla kulkeville pyöräväylille vaikuttaa kohtalokkaasti kivijalkakauppojen saavutettavuuteen, tavarantoimittajien toimintaan ja tappaa alueelle tyypillisen ja eläväisten kivijalkaliikkeiden kannattavuuden. Nykyinen puistotien pyöräväylä toimii, kunhan pyöräilijöiden nopeudet saadaan nykyistä maltillisemmiksi.

Vastaus

Kiitos huomiostanne. On totta, että toisessa suunnitteluvaihtoehdossa Munkkiniemen puistotieltä poistuisi noin sata pysäköintipaikkaa. Tällä on omat vaikutuksensa ja asia tullaan ottamaan huomioon, kun arvioidaan suunnitteluvaihtoehdoista valitaan yksi jatkoon. Kannattaa vastata kyselyyn aiheesta, sillä kyselyssä esitetyt mielipiteet tullaan huomioimaan jatkosuunnittelussa. T. Eetu / Liikennesuunnittelu

<https://link.webropolsurveys.com/Participation/Public/7b8384bd-ee89-4ba8-a63a-6755dc9e2aea?displayId=Fin2907197>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.20

Malminkartano: Miten uusissa suunnitelmissa, mm. Arentitie, on otettu huomioon, että kaupunginosan alueella on tavoitteena kasvattaa omistusasumisen osuutta?

Vastaus

Tässä hankkeessa ei olla kasvattamassa vuokra-asumisen määrää, vaan se pysyy suurin piirtein samana. Rakentamisen lisämäärä tulee olemaan omistusasumista. Näin ollen omistusasumisen määrä tulee kasvamaan. Tytti Wiinikka/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 18.22

Kannelmäki: Milloin Sitratorin suunnitelmat tehdään? Kaikki resurssit käytetään keha I:n eteläosassa :(

Vastaus

Sitratorin ympäristön kehittämisestä käydään parhaillaan keskusteluja alueen yksityisten maanomistajien kanssa. Minna Koskinen /asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 18.22

Malminkartano-Kannelmäki: Milloin pyöräbaanaa junaradan varteen edistetään? Pyöriteiden suunnittelussa kaupungissa olisi hyvä ottaa huomioon sekä nopeavauhtinen työmatka-tms. pyöräily että hitaampi pyöräliikenne. Molemmille tarvitaan sopivaa väylää.

Vastaus

Myyrmäenbaanan suunnittelua ei toistaiseksi ole aloitettu. Sen suunnittelu sijoittunee arviolta 2020-luvun jälkimmäiselle puoliskolle. Pyöräliikenteen suunnittelua pyritään tekemään siten, että sekä nopeampia että hitaampia väyliä on tarjolla. Usein suorimmat reitit ovat kuitenkin nopeampia yhteyksiä. t. Juha / Liikennesuunnittelu

Kysymys tai kommentti

Kello 18.22

Kuninkaantammi: Koska Palettilampi (uimapaikka) valmistuu?

Vastaus

Ellen Thesleffin puiston rakentaminen on parhaillaan käynnissä. Palettilampi sijaitsee tuolla rakennettavassa puistossa. Lammen täyttö alkaa nyt loppuvuoden aikana ja tavoitteena on saada lampi ja sen puiston reuna-alueet käyttöön kesän 2024 aikana. t. Ismo R Liikenne- ja katusuunnittelupalvelu

Kysymys tai kommentti

Kello 18.23

Kannelmäki - loistavaa, että saadaan katupuut!

Kysymys tai kommentti

Kello 18.23

Munkkiniemi: Miten Munkkiniemen puistotien pyöräväylän länsi- ja itäpään turvallista toteutusta parannetaan? Pyöräbaana vain lisää onnettomuusvaaroja ja pahimmillaan tappaa alueelle tyypillisen kivijalkakauppojen kannattavuuden ja sen myötä Munkkiniemen palvelut ja arvostetun asuinalueen houkuttelevuuden.

Vastaus

Kiitos huomiostanne. Kannattaa esittää nämä samat huolet oheisessa kyselyssä. Sen tulokset otetaan huomioon jatkosuunnittelussa. Vielä ei ole lukkiuduttu mihinkään suunnitteluratkaisuihin. T. Eetu / liikennesuunnittelu

<https://link.webpolsurveys.com/Participation/Public/7b8384bd-ee89-4ba8-a63a-6755dc9e2aea?displayId=Fin2907197>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.24

Vihdintien ympäristö. Lähimetsien pieneneminen ja kuluminen näyttää olevan vääjäämätöntä, jos rakentamista suunnataan olemassaoleviin metsiin ja puistoihin. Milloin saamme tutustua vaikutusarvioihin koskien lähimetsien tuottamia terveysvaikutuksia eri väestöryhmille.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.24

Kuninkaantammi: Alue ei vielä läheskään valmis ja päiväkotit jo täynnä. Miten tähän aiotaan reagoida?

Vastaus

Palvelun järjestämiseksi tarkastellaan ensin lähialueen kaupungin tiloja ja muun muassa yhteisissä koulu/päiväkotirakennuksissa voimme hyödyntää koulutiloja esioptusikäisille lapsille. Mahdollisuuksina on myös selvittää väliaikaisia lisätiloja .

Kysymys tai kommentti

Kello 18.26

Kuka kantaa Munkkiniemenpyöräilybaanan lisääntyvien ja tietoisien riskien seuraukset?

Vastaus

Kiitos huomiostanne. Voitte esittää aiheeseen liittyvät huolenne oheisessa kyselyssä. T. Eetu / liikennesuunnittelu <https://link.webpolsurveys.com/Participation/Public/7b8384bd-ee89-4ba8-a63a-6755dc9e2aea?displayId=Fin2907197astaa>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.27

Kuninkaantammi: Kaavassa oli jossain vaiheessa hotelli Kuninkaantammenkierto 1 kohdalla. Onko tästä suunnitelmasta luovuttu?

Vastaus

Kuninkaantammenkierto 1 kaavamerkintä: Toimitilarakennusten korttelialue. Rakennuksiin saa sijoittaa toimistotiloja sekä ympäristöhäiriötä aiheuttamattomia teollisuus- ja varastotiloja. t. Ismo R Liikenne- ja katusuunnittelupalvelu

Kysymys tai kommentti

Kello 18.27

Milloin Malminkartanon jättäriin suunnitelmat toteutetaan. Suunnitelmat ja asukkaiden ideat jo monta vuotta vanhoja.

Vastaus

Malminkartanonhuipun asemakaava sai lainvoiman elokuussa 2023. Seuraavaksi käynnistetään aiemmin tehdyn viitesuunnitelman pohjalta tarkempi puistosuunnittelu. Suunnittelun ja rakentamisen aikataulu arviolta vuosina 2025-26.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.30

Miten kaupunkiudistus näkyy Kannelmäessä? Olen nähnyt tähän mennessä vain yrttiseinän ja lasten leikkipaikan Sitratorilla, mistä ei kummastakaan ole mitään hyötyä viihtymisen kannalta.

Vastaus

Alueella on mm. uudistettu päiväkotirakennuksia, mm. päiväkotivaikot Vanhaisen uusi rakennus on valmistumassa vuodenvaihteessa 2023-2024. Eilen hyväksyttiin kaavamuuos, joka mahdollistaa uuden, suuremman koulurakennuksen rakentamisen Runonlaulajantiellä olemassa olevan koulurakennuksen paikalle. Asuinrakentamista alueella pyritään lisäämään.

Leikkipuistoja kunnostetaan ja julkiseen kaupunkitilaan panostetaan. Minna Koskinen /asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 18.30

Malminkartano: Alueella useita purkukuntoisia rakennuksia, mm. vanha yläasteen/lukion koulu, päiväkoti ja autiotalo ala-asteen vieressä. Milloin nämä puretaan ja tilalle tulee uutta? Uimahalli sopisi alueelle!

Kysymys tai kommentti

Kello 18.30

Malminkartano: Eteläiseen Malminkartanoon, ala-asteen viereen, tarvitaan talveksi luistelukenttä, olisi hyödyksi myös läheiselle päiväkodille ja Piikapuistolle. Luistelukenttä näkyy liikuntakartalla mutta sitä ei ole useaan vuoteen jäädytetty. Kuka vastaa siitä että saadaan kenttä käyttöön ensi talveksi?

Vastaus

Kiitos hyvästä ideasta. Luistelukenttä olisi oikein hyvä ajatus ja nykyinen kenttä olisi hyvä saada käyttöön. Vien viestiä eteenpäin. Luistinatorojen hoidosta vastaa kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala. Kentän käyttöönotosta voit jättää viestiä myös meidän palautepalveluun, niin siihen vastataan myös siellä. Tytti Wiinikka/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 18.31

Kuninkaantammi: Jos kaupan sisältävän asuinrakennuksen rakentaminen vielä viivästyy, niin onko ajateltu alueelle parakkikauppaa?

Vastaus

Tällä hetkellä ei ole varauduttu. Asiaan voidaan palata mikäli hanke viivästyy. t. Ismo R Liikenne- ja katusuunnittelupalvelu

Kysymys tai kommentti

Kello 18.31

Malminkartano-Arentitien kaavasta: Onko tarkoitus muuttaa Kartanonkaaren linjausta yhdistymään Malminkartanon tiehen Naapurinpellontien kohdalta?

Vastaus

Kartanonkaaren uutta linjausta on tutkittu ja se on otettu tuossa havainnekuvassa jo huomioon. Uuden katulinjan tavoitteena on ollut tutkia turvallista ja sujuvaa liikenteen järjestelyä. Vuorovaikutamme tätä tulevina vuosina lisää. Tytti Wiinikka/asemakaavoitus

Viesti valvojalta

Kello 18.38

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilaaajat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtävillä tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.38

Meluntorjunta Hämeenlinnanväylän molemmin puolin välillä Kannelmäki-Kaivoksela, toteutuukohan tämä todellisuudessa ikinä? Todellinen tarve melusuojaukselle on tunnistettu, mutta mitään ei tapahdu. Jos Kuninkaantammen eritasoliittymä edelleen viivästyy, niin jääkö tämäkin taas toteutumatta? Myös turvallisuusnäkökulma jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta kun ei ole edes rengasvalleja motarin reunalla keskustaan päin kulkiessa..

Vastaus

Meluntorjunnasta Hämeenlinnanväylän varrella kannattaa tiedustella suoraan Uudenmaan ELY-keskuksesta, joka toimii alueella vastaavana tienpitoviranomaisena. Kuninkaantammen eritasoliittymän hankekokonaisuuteen liittyy myös mm. meluntorjunnan ratkaisuja ja mahdollisia kaistajärjestelyjä Hämeenlinnanväylällä. Tässä kaupunki ja ELY-keskus tekevät yhteistyötä suunnittelun osalta. t. Juha / Liikennesuunnittelu

Kysymys tai kommentti

Kello 18.38

Malminkartanon ala-aste: Säilyykö toiminnassa nykyisellä paikallaan uuden koulukeskuksen avaukseen 08/2028? Entä muuttuuko ala-asteen koulun sijainti siis nykyisen purettavan Apollon paikalle? Toisinsanoen kauemmaksi juna-asemaa ja alueen "keskustaa"?

Vastaus

Koulurakennus säilyy ja sitä laajennetaan kampuskokonaisuudeksi. Koulu siirtyy väistöön peuskorjauksen ajaksi. Rakennussuunnittelu ja kaavamuuotos on vasta käynnistynyt.

Tavoitteena on sijoittaa koko kampus lähelle Puustellinaukiota - etäisyys asemalle ei siis pitenisi.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.38

Miten Kartanonkaaren risteyksen uudistamisessa on otettu huomioon muinaismuistoalue, tämä lukee kartassa?

Vastaus

Muinaismuistoalueet otetaan huomioon Kartanonkaaren suunnittelussa. Tytti Wiinikka / asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 18.41

Talinranta: Päiväkoti lisäisi alueen houkuttelevuutta, eikä se vaadi uudisrakentamista: Aiemminkin alueella on ollut toimiva päiväkoti nykyisissä rakennuksissa, joissa riittää käyttöä odottavia tiloja.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.41

Kuninkaantammi: Varhaiskasvatuksen tilat vaikuttavat kivoilta, mutta naulakkotilaa on noin puolet liian vähän.

Vastaus

Kiitos palautteesta, olemme kasvatuksen ja koulutuksen tilapalveluista yhteydessä päiväkotiin ja selvittelemme naulakkotilannetta.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.44

Kuuluuko Piianpuiston korjaussuunnitelmiin ent mökkikoulu, sittemmin vallattu talo?

Vastaus

Huomioimme suunnittelussa myös nämä rakennukset ja otamme asukastalon ja leikkipuiston tarpeet näissä huomioon. Asukastalo ja leikkipuistotoimintoihin osoitettu rakennus on tarkoitus kunnostaa. Ns. vallattu talo on huonokuntoinen ja se on tarkoitus purkaa ja se alue kunnostetaan osaksi puistoa. Tytti Wiinikka / asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 18.45

Malminkartano: Miksi uutta raitiotietä ei uloteta Malminkartanoon asti? Nyt joukkoliikenneyhteys eteläänpäin Kannelmäkeen ja Haagaan on kehäradan varassa.

Vastaus

Kiitos ehdotuksestanne. Länsi-Helsingin raitiotien päätepysäkki sijoittuu hyväksytyyn yleissuunnitelman mukaisesti Kantelettarentielle kauppakeskus Kaaren viereen. Yleissuunnitelman mukaisen toteutuksen jälkeen linjan jatkon erilaisia vaihtoehtoja voidaan selvittää. t. Juha / Liikennesuunnittelu

Kysymys tai kommentti

Kello 18.47

Malminkartano: jos Piianpuiston rakennukset vuokrataan, miten käy leikkipuiston ja asukastalon?

Vastaus

Kasvatuksen ja koulutuksen toimiala järjestää leikkipuistotoimintaa. Leikkipuisto Piian tiloja halutaan kehittää, ja samassa yhteydessä kehittää sen toimintoja yhdessä alueen asukkaiden kanssa.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.47

Malminkartano: Miten AEL:n alueen rakentaminen edistyy?

Vastaus

Tämän hetkinen suhdanne vaikuttaa voimakkaasti juuri nyt rakennusalaan, mikä näkyy hankkeiden viivästyminenä. Valitettavasti myös tässäkin tapauksessa. Tarkoitus on saada tietysti alue rakentumaan niin pian kuin mahdollista. Yleiset alueet, kuten kadut, aukiot ja puistot rakennetaan kaupungin puolesta ja niiden edistäminen jatkuu vielä ihan aikataulussa. Tytti Wiinikka / asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 18.47

Kuninkaantammi: Tuleeko pysäköintitalo käyttöön kaikille ennen lammen talojen valmistumista?

Vastaus

Kyseessä on pysäköintiyhtiö joka hallinnoi pysäköintiä. Sieltä voi vuokrata pysäköintipaikkoja. t. Ismo R Liikenne- ja katusuunnittelupalvelu.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.47

Kannelmäki: suunniteltu Vihdin/länsi Helsingin pikaraitiotie päättyy nyt kannelmäessä kauppakeskuksen eteen, miksi raitiotie ei voisi jatkaa Kannelmäen asemalle asti? Eikös ko.raitioiteillä pyritä tehostamaan kulkemista ja vähentämään bussiliikennettä ja liittämään raitiotie asemien läheisyyteen jotta vaihto välineestä toiseen olisi jouhevaa. Raitiotien jatko kannelmäen aseman lähelle taitaisi olla alle 1km lisäys. Onko jatkoa harkittu suunnittelussa? Runkolinja 40 kiertää nyt Kannelmäen, eikös pikaraitiotie voisi mennä samaa reittiä tms?

Vastaus

Kiitos ehdotuksestanne. Länsi-Helsingin raitiotien päätepysäkki sijoittuu hyväksytyn yleissuunnitelman mukaisesti Kantelettarentielle kauppakeskus Kaaren viereen. Yleissuunnitelman mukaisen toteutuksen jälkeen linjan jatkon erilaisia vaihtoehtoja voidaan selvittää. t. Juha / Liikennesuunnittelu

Viesti valvojalta

Kello 18.50

Lue lisää taloyhtiöiden energiaremonteista: <https://hel.fi/energiaremontti>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.50

Kaarela: Milloin Vanhalla Nurmijärventiellä, Mätäojan kohdalla, saadaan kevyenliikenteenväylä paranneltua niin että tie nostetaan autotien tasalle notkosta? Nyt se on liukkailla/sadekelillä jopa vaarallinen: liukasta, hiekkaa/multaa valuu sateella, puusilta alhaalla notkossa talvella jäinen.

Vastaus

Kiitos huomiostanne, Vanhan Nurmijärventien katuosuuden perusparannus on linkitetty Kuninkaantamman eritasoliittymän yhteyteen. Tutkimme tällä hetkellä perusparannuksen aikaistamista. -Ville/Liikennesuunnittelu

Kysymys tai kommentti

Kello 18.50

Kuninkaantammi: Kuinka syvä Palettilampi on?

Vastaus

Kaavoitusvaiheessa minulle eli kaavoittajalle kerrottiin että keskimäärin 1,5 m. Toteutuspuoli voi varmistaa.

Vastaus

Suuruusluokka on oikein, uintisyvyys enimmillään n. 2m / Kimmo Kuisma, kaupunginkanslia, aluerakentaminen

Kysymys tai kommentti

Kello 18.50

Talinranta: Tulevia uudisrakennuksia on suunniteltu alueelle, joka toimii viheralueena erinomaisesti, mutta rakentamiseen ei todellakaan. Miten alueelle voidaan edes suunnitella asuintaloja tai muuta rakentamista, kun maapohja on niin hyllyvää, ettei se kestä kaupungin asiantuntijoiden mukaan edes Turuntien varrelle nykyistä matalaa aitaa korkeampaa ja siten painavampaa meluestettä. Nykyäänkin kun merenpinta välillä nousee, alueella lisääntyy merinäköala jopa nykyisistä itään päin suuntautuvista asuinrakennusten ikkunoista.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.50

Millä aikataululla Hämeenlinnantien meluesteet tulevat etenemään?

Vastaus

Hämeenlinnanväylän melusuojauksen ja Kuninkaantammen eritasoliittymän rakentamisen ajankohta ei valitettavasti ole tiedossa. Asiasta löytyy enemmän tietoa ELY-keskuksen sivuilta, linkki alla. t. Juha / Liikennesuunnittelu <https://vayla.fi/vt-3-kannelmaen-ja-kaivokselan-valilla-ja-kuninkaantammen-etl>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.50

Malminkartano: Kun uutta rakentamista tulee jo paljon, mm. AEL alue, Arentitie, mikä on tällä hetkellä Kartanonmetsän tilanne? Asukkaat ovat metsän puolesta.

Vastaus

Asukkaiden palaute kuultiin ja suunnitteluperiaatteissa rakentamiselle osoitettua aluetta pienennettiin ja osoitettiin Malminkartanontien laitaan. Näin ollen metsäaluetta saatiin laajennettua. Suunnitteluperiaatteet toimivat asemakaavojen ja muun jatkosuunnittelun pohjana. Kun kaavoja lähetään viemään eteenpäin, niistä viestitään asukkaille kanaviemme kautta. Tytti Wiinikka / asemakaavoitus

Viesti valvojalta

Kello 18.50

Kuninkaantammen eritasoliittymä: <https://vayla.fi/vt-3-kannelmaen-ja-kaivokselan-valilla-ja-kuninkaantammen-etl>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.53

Onko taloyhtiöyhteistyö tuottanut mitään tulosta? Tarkoituksenahan kai oli löytää muitakin kehityskohteita kuin vain energiaan liittyviä.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.54

Talinranta. Alueen yksi tärkeimmistä houkuttimista on alueen luonnonmukaisuus, väljyys ja Talin kartanon kulttuurihistoriallinen arvokkuus, jotka rikkoutuisivat lopullisesti, mikäli suunnitellut uudisrakennukset toteutetaan.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.54

Hämeenlinnantien melusteitä on odotettu jo pieni ikuisuus, vaikka lähialueiden melutasot ylittävät terveysturvalliset raja-arvot. Miten asiaan on mahdollista saada vauhtia?

Vastaus

Hämeenlinnanväylän melusuojauksen ja Kuninkaantammen eritasoliittymän rakentamisen ajankohta ei valitettavasti ole tiedossa. Asiasta löytyy enemmän tietoa ELY-keskuksen sivuilta, linkki alla. t. Juha / Liikennesuunnittelu <https://vayla.fi/vt-3-kannelmaen-ja-kaivokselan-valilla-ja-kuninkaantammen-etl>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.54

Kuninkaantammi: pikaraitiotie mieluummin Kannelmäestä suoraan Kuninkaantammeen, koska julkinen liikenne on siellä heikohko. Esim. Malminkartanosta löytyy toimiva junaliikenne jo nyt.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.54

Malminkartano: Voisiko junatunnelissa avata myös itäreunan laiturin (laituri 2) pyöräilyn käyttöön. Laiturit ovat yhtä leveät. Nyt pyöräily sallittu vain toisella puolella. Helpottaisi liikkumista kun voisi ruuhka-ajan mukaan valita kumpaa puolta käyttää. Lisäksi pohjoispäässä 1-laiturin luiska on vino, hankala pyöräillä liukkaalla.

Vastaus

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy hallinnoi Malminkartanon asema-aluetta, asiasta kannattaa olla siis suoraan yhteydessä heihin. -Ville/Liikennesuunnittelu

Kysymys tai kommentti

Kello 18.54

Munkkivuori: esityksen missään vaiheessa ei esitetty Munkkivuoreessa suurta huolta aiheuttaneista tulevista joukkoliikennematkaisuista, jos ja kun Huopalahdentien pikaraitikkalinja toteutuu.

Vastaus

Kiitos huomiostanne. Munkkivuoreen on suunniteltu liityntälinjaa Länsi-Helsingin raitioteille. Sen päätepysäkit tulisivat olemaan Munkkivuoren ostoskeskuksella ja Munkkiniemen aukiolla. Linja kiertäisi Ulvilantien ml. Talinrannan ja jatkaisi sieltä Munkkiniemeen. Tälle linjalle on suunniteltu varsin tiheää liikennöintiä. T. Eetu / liikennesuunnittelu

Viesti valvojalta

Kello 18.54

Taloyhtiöiden energianeuvonnan nettisivut: <https://energiaremontti.hel.fi/> ja sähköposti energiaremontti@hel.fi

Kysymys tai kommentti

Kello 18.55

Kuninkaantammi: Missä viipyvät viime tilaisuudessa luvatut koulun viereisen hiekkakentän jalkapallomaalit?

Vastaus

Edellisen tilaisuuden aikaan hiekkakentän vieressä oli työmaa ja alueella työmaaliikennettä ja -toimintoja. Selvitetään, voitaisiinko saada maaleja ensi kaudeksi. t. Harald Arlander / Kaupunkitila- ja maisemasuunnittelu

Kysymys tai kommentti

Kello 18.57

Malminkartano: Kaupunki uudistus meneillään, milloin valaistusremontti valmistumassa? Pallovalaisimet aukiolla vaikuttavat toimivilta.

Vastaus

Varmistamme valaistuksen valmistumisaikataulun ja täydennämme vastauksen tilaisuuden jälkeen!

Kysymys tai kommentti

Kello 18.59

Iso kiitos liikuntapuiston viereen nousseesta koulurakennuksesta - vaikei ole vielä valmis niin rakennuksen muoto on kodikas ja tyylikäs, ei muurimainen tai laatikko. Tällaista lisää.

Vastaus

Kiitos palautteesta! Kyseessä varmaankin päiväkotikiinteistö Vanhaisen uusi rakennus. Minna Koskinen/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 19.01

Malminkartano: Malminkartanon aukion valaistus on uusittu pallolampuilla. Ne on uitenkin jääneet kesken kadun varella ennen Malminkartanon kirjasto. Täydennet

Kysymys tai kommentti

Kello 19.01

Täydennetäänkö valaistus kirjastolle asti?

Vastaus

On tarkoitus täydentää ja saattaa loppuun. Kiva, että tykkäät. Itsekin tykkään. Valaistussuunnitelman toteutusta täydennetään aikataulun puitteissa. Tarkkaa valmistumisaikaa en valitettavasti osaa sanoa. Tytti Wiinikka / asemakaavoitus

Viesti valvojalta

Kello 19.02

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilaaajat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtävillä tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Kysymys tai kommentti

Kello 19.02

Tuo Ely-keskuksen linkki ei anna mitään uutta vastausta meluntorjuntaan liittyen. Kyseinen sivusto pysynyt lähes muuttumattomana sitten vuoden 2020. Voiko tätä asiaa mitenkään edistää asukkaiden toimesta vai voiko vain odotella?

Vastaus

Hankkeen tilanteesta kannattaa tiedustella suoraan Uudenmaan ELY-keskukselta. t. Juha / Liikennesuunnittelu

Kysymys tai kommentti

Kello 19.02

Munkkivuori: Suunnitelmissa on vilahdellut uudisrakennuskohteita, joita ei tässä tilaisuudessa mainittu kuin Huopalahdentien osalta. Ostari toki näkyi olevan suunnitelmien kohteena, mutta sisempänä Munkkivuorta ja Talinrannassa olevat mahdolliset uudisrakennuskohteet jäivät mainitsematta. Ovat kuitenkin oleellinen osa Länsi-Helsinkiä. Toivon mukaan ko. suunnitelmat on haudattu ja osoitetaan, että Suomessakin osataan toteuttaa eurooppalaista viheralueiden arvostusta.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.02

Arkkitehdeille vaatimus lintuystävällisestä rakentamisesta. Miljoonia lintuja kuolee lasirakenteiden vuoksi. Onko huomioitu uusissa suunnitelmissa?

Vastaus

Lintuturvallinen rakentaminen nousee nykyisin esiin lähes jokaisessa kaavahankkeessa. Kaavoissa ei kuitenkaan useinkaan anneta tarkkoja lasi- ja ikkunapintoja koskevia määräyksiä. Lintuturvallisuuden huomioimisesta on parhaillaan tekeillä ohjeistus rakennusvalvonnan työntekijöille, jotta asia osattaisiin paremmin ottaa huomioon rakennuslupavaiheessa. Ohjeistuksen pitäisi valmistua tämän vuoden loppuun mennessä. Minna Koskinen/asemakaavoitus

Viesti valvojalta

Kello 19.03

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetilaisuudesta>

Viesti valvojalta

Kello 19.07

Munkkiniemenbaana – asukaskysely, avoinna 15.10. asti:
<https://link.webropol.com/s/munkkiniemenbaanakysely>

Kysymys tai kommentti

Kello 19.07

Laulukujan tulevien talojen korkeudet jäivät vielä epäselväksi. Montako kerrosta ja mihin?

Vastaus

tällä hetkellä suunnitelmassa puiston puolella ja itälaidalla on enintään kuusi kerrosta ja Pelikujan ja Laulukujan puolella enintään kymmenen kerrosta. Kerroskorkeudet ja -määrät elävät vielä suunnitelmassa ainakin katujen puolella. Minna Koskinen / asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 19.08

Kuninkaantammi: Uuden koulun tiloja ei ole vielä avattu asukaskäyttöön. Milloin se tapahtuu ja mitä tiloja siellä on tarjolla?

Vastaus

Kannelmäen peruskoulun Kuninkaantammen toimipisteen kuntalaiskäyttöön osoitettavat tilat saadaan näillä näkymin asukkaiden käyttöön syyslukukaudeksi 2024. Tilojen varaamisen on tarkoitus tapahtua tilavarauspalvelu Varaamossa.

Viesti valvojalta

Kello 19.08

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetilaisuudesta>

Viesti valvojalta

Kello 19.09

Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. Myös chatin kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä. Tallenteen ja chatin kysymykset ja vastaukset löydät tilaisuuden jälkeen kaupungin sivuilta: hel.fi/suunnitelmat > Menneet tilaisuudet <https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/osallistu-kaupungin-suunnitteluun#menneet-tilaisuudet>

Kysymys tai kommentti

Kello 19.10

Munkkivuori. Jos siis asuu Munkkivuoreessa, eikä Huopalahdentien varrella, ainoa mahdollisuus tulee olemaan syöttöliikenne eli aina vaihto toiseen joukkoliikennevälineeseen, jos haluaa muuhun kaupunginosaan kuin Munkkiniemeen. Tietää lisääntyvää autoilua, ellei sitä tehdä mahdottomaksi poistamalla parkkipaikkoja. Huolestuttaa.

Vastaus

Kiitos huomiostanne. Munkkivuoreen on suunniteltu liityntälinjaa Länsi-Helsingin raitioteille. Sen päätepysäkit tulisivat olemaan Munkkivuoren ostoskeskuksella ja Munkkiniemen aukiolla. Linja kiertäisi Ulvilantien ml. Talinrannan ja jatkaisi sieltä Munkkiniemeen. Tälle linjalle on suunniteltu varsin tiheää liikennöintiä. T. Eetu / liikennesuunnittelu

Linkkejä

- [Lue lisää ajankohtaista suunnitelmista.](#)
- [Tästä voit tilata suunnitelmavahdin.](#)
- [Tästä voi antaa kaupungille palautetta.](#)
- [Tästä voit seurata OmaStadi-hankkeita.](#)
- [Tietoa taloyhtiöiden energiaremonteista](#)
- [Linkit tallenteeseen ja chatin koontiin päivitetään tilaisuuden verkkosivuille.](#)
- Vihreät sylit -sivustolta löydät tietoa Helsingin puistoista. [Tutustu sivustoon.](#)
- Tietoa puistokummitoiminnasta:
<https://vapaaehtoistoiminta.hel.fi/tehtavat/puistokummit/>
- Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. [Katso tallenne YouTube-kanavalta.](#)
- Osallistu.hel.fi -kokoava verkkosivu osallistumisen mahdollisuuksista. [Tutustu osallistumismahdollisuuksiin.](#)
- Kaupunkiympäristön toimialan tapahtumat löytyvät verkkosivuilta. [Lue lisää tapahtumista.](#)
- Ympäristönsuojelun ohjelmat: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/ymparistonsuojelu/ohjelmat/>
- Lue lisää Helsingin ilmastoteoista: <https://helsinginilmastoteot.fi/>
- Opas korttelipihan perustamiseen: <https://korttelipihat.hel.fi/>
- Helsingin karttapalvelu: <https://kartta.hel.fi>
- Strömbergin puisto:
https://kartta.hel.fi/helreport/katu_ja_puistosuunnitelmat/?q=3058
- Patterimäen itäosa: <https://kerrokantasi.hel.fi/patterimaen-itaosa>
- Tee ehdotus OmaStadissa: <https://omastadi.hel.fi/processes/osbu-2023/f/188/plans/new>
- Vinkkejä hyvän ehdotuksen tekemiseen: <https://omastadi.hel.fi/posts/27>
- Munkkiniemenbaana – asukaskysely:
<https://link.webropol.com/s/munkkiniemenbaanakysely>
- Länsi-Helsingin raitiotie: <https://hel.fi/lansihelsinginraitiotie>
- Läntinen Bulevardikaupunki: <https://hel.fi/lantinenbulevardikaupunki>
- Niemenmäen länsipuoli: https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asemakaava_user/1679
- Haagan ympyrän ja Vihdintien asemakaava:
<https://dev.hel.fi/paatokset/asia/hel-2020-003717/>
- Steniuksen kentän kaava: https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asemakaava_user/1449
- MAL-sopimukset: <https://ym.fi/maankayton-asumisen-ja-liikenteen-sopimukset>
- Hopeatien ympäristön asemakaavan muutos: <https://paatokset.hel.fi/fi/asia/hel-2020-012681?paatos=5221e3f2-5997-42d9-8237-f8319af94538>
- Kuninkaantammen eritasoliittymä: <https://vayla.fi/vt-3-kannelmaen-ja-kaivokselan-valilla-ja-kuninkaantammen-etl>