

Uutta Keski-Helsinkiä-verkkotilaisuus 26.4.2023

Illan chatissä esitetyt kommentit ja kysymykset sekä vastauksia

Aika: 26.4.2023 klo 17.00–19.00

Paikka: verkkotilaisuus, Teams live event

Järjestäjä: Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Tilaisuuden kulku

Uutta Keski-Helsinkiä-tilaisuudessa kaupungin työntekijät esittelivät tiiviisti alueen ajankohtaisia suunnitelmia ja hankkeita. Kysymyksiä tilaisuutta varten oli voinut esittää etukäteen kerrokantasi.hel.fi -palvelussa, jolloin niihin pyrittiin maan osana esityksiä.

Tilaisuudessa oli käytössä chat, jonka kautta esityksiä pystyi kommentoimaan ja kysymään lisätietoja. Chattiin tullessiin kysymyksiin pyrittiin vastaamaan tilaisuuden aikana suoraan kirjallisesti tai suullisesti. Suulliset vastaukset voi kuunnella illan tallenteesta.

Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa lähes 80 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden aikana noin 50 kommenttia ja kysymystä.

Tähän dokumenttiin on koottu chattiin tulleet kysymyksiä ja kommentteja aikajärjestyksessä. Osallistujien kysymykset ovat ”kysymys tai kommentti:” -sanon (otsikkotyyppi) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Vastaukset ovat ”Vastaus” -sanon jälkeen.

Tähän dokumenttiin on kysymyksiin jätetty näkyviin kellonaika, josta näkyy missä vaiheessa iltaa kyseinen kysymys kirjoitettiin. Kellonajat auttavat, jos haluat seurata illan tallennetta samalla kun seuraat tätä chat -koontia. Kellonaika on aina sanon ”Kello” perässä.

Dokumentin loppuun on koottu tilaisuuden chatissä jaetut linkit.

Illan aikana chatiin tulleet kysymykset ja kommentit sekä vastauksia niihin

Viesti valvojalta

16.55

Tervetuloa Uutta Keski-Helsinkiä -asukastilaisuuteen. Tilaisuus alkaa kello 17.00 ja päättyy kello 19. Ilta on nopeatempoinen infotilaisuus, joka koostuu noin 15 tiiviistä esityksestä. Esityksiin ovat vaikuttaneet Kerrokantasi-palvelussa esittämämme ennakkokysymykset ja kommentit. Kannattaa siis jatkossakin osallistua aktiivisesti – suuri kiitos kysymyksistänne ja kommentteistanne!

Viesti valvojalta

16.56

Illan ohjelman löydät täältä: <https://tapahtumat.hel.fi/fi/events/helsinki:agdp6bant4>

Viesti valvojalta

16.59

Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää myös tämän tilaisuuden aikana tässä chat-toiminnossa. Asiantuntijamme ovat vastaamassa niihin illan ajan.

Viesti valvojalta

16.59

Seuraavassa muutama tärkeä huomio chatin käytöstä: 1) Toivomme, että edetään ohjelman mukaan – myös chatissa. Vastaamista helpottaa, jos aloitat kysymyksesi kertomalla alueen, esimerkiksi ”Pasila: kysymys”. 2) Keskustelua moderoidaan, eli julkaisemme aiheeseen liittyvät asialliset ja hyviä tapoja noudattavat kommentit ja kysymykset. 3) Asioista saa olla eri mieltä, mutta ei mennä henkilökohtaisuuksiin tai asiattomuuksiin. 4) Vastaamme mahdollisimman moniin kysymyksiin. Esitäthän saman kysymyksesi vain kerran. 5) Kysyä sopii myös ruotsiksi ja englanniksi. 6) Kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä

Viesti valvojalta

17.00

Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. Myös chatin kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä. Tallenteen ja chatin kysymykset ja vastaukset löydät tilaisuuden jälkeen kaupungin sivuilta: hel.fi/suunnitelmat > Menneet tilaisuudet

Viesti valvojalta

17.06

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilajaat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtävälle tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

17.12

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetilaisuudesta>

Viesti valvojalta

17.15

Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää myös tämän tilaisuuden aikana tässä chat-toiminnossa. Asiantuntijamme ovat vastaamassa niihin illan ajan.

Viesti valvojalta

17.15

Seuraavassa muutama tärkeä huomio chatin käytöstä: 1) Toivomme, että edetään ohjelman mukaan – myös chatissa. Vastaamista helpottaa, jos aloitat kysymyksesi kertomalla alueen, esimerkiksi ”Pasila: kysymys”. 2) Keskustelua moderoidaan, eli julkaisemme aiheeseen liittyvät asialliset ja hyviä tapoja noudattavat kommentit ja kysymykset. 3) Asioista saa olla eri mieltä, mutta ei mennä henkilökohtaisuuksiin tai asiattomuuksiin. 4) Vastaamme mahdollisimman moniin kysymyksiin. Esitäthän saman kysymyksesi vain kerran. 5) Kysyä sopii myös ruotsiksi ja englanniksi. 6) Kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä

Kysymys tai kommentti

17.20

EU haluaa ennallistaa mutta Helsinki rakentaa joka paikan täyteen

Kysymys tai kommentti

17.22

vaalikone kysymyksissä 70 % vastusti helsingin lisärakentamista

Kysymys tai kommentti

17.22

miksi helsinki täyteen kun suomessa rajattomasti tilaa

Vastaus

Kyllä vain, on tilaa ja valmiita asuntojakin. Tasapainoisen kehityksen kannalta olisi hyvä säilyttää maakuntien keskukset elinvoimaisina ja rakennuskanta käytössä. Mutta jo asuntojen hinnoista voi päätellä, että Helsinkiin halutaan. Kaupunki haluaa vastata kysyntään ja pitää tätäkin kautta asumisen hinta kohtuullisena paitsi tulijoille, myös nykyisille helsinkiläisille.

Kysymys tai kommentti

17.22

puotilanrannassa ihmiset nousi jo kapinaan helsingin kaavoittajia vastaan

Kysymys tai kommentti

17.24

Hyvä, että rakennetaan. Muuten ei rittäisi asuntoja ja asumisen hinta karkaisi totaalisesti käsistä.

Viesti valvojalta

17.26

<https://vihreatsylit.fi/> Vihreät Sylit on Helsingin puistosivusto, joka vei kävelyretkille pääkaupungin ihastuttaviin ja monimuotoisiin puistoihin. Sivuja päivitetään, työ valmis keväällä 2023.

Viesti valvojalta

17.26

<https://vapaaehtoistoiminta.hel.fi/tehtavat/puistokummit/> Puistokummitoiminnasta ja talkoista kiinnostuneille!

Kysymys tai kommentti

17.28

Itä-Pasilassa puistot kaipaisivat rohkeaa uusimista. Alkuperäiset suunnitelmat 70-80 -luvuilta eivät ole kovin toimivia. Etenkin kortteleiden sisällä olevat puistot ovat katveisia eivätkä kutsu oleskelemaan. Pelkkä peruskorjaus ei riitä, pitäisi suunnitella rohkeasti uudesta näkökulmasta.

Vastaus

Hyvä kommentti ja on tietysti tärkeää, että nämä puistot vastaavat tämän päivän odotuksia, mutta että ne myös kunnioittavat sen kontekstia. Tämä otetaan huomioon, kun näitä peruskorjataan.

Kysymys tai kommentti

17.33

Voisi päivittää noita Vihreäsyylit sivustoja.

Vastaus

Vihreät Syylit sivuja päivitetään kuluvan vuoden aikana, vanhoja tietoja tarkistetaan ja lisätään uusia puistokohteita. Osa päivitystyöstä saattaa siirtyä 2024 alkuun.

Kysymys tai kommentti

17.34

Helsingin Vanhankaupungin alueelle sopisi rakentaa klassismia.

Viesti valvojalta

17.35

Tietoa Omastadi-hankkeista: <https://omastadi.hel.fi>

Kysymys tai kommentti

17.36

Omastadi-hankkeiden edistyminen ja budjetit hankekohtaisesti pitäisi avata helposti tarkasteltavaksi! Ja päällekkäisyydet muiden stadin hankkeiden kanssa kannattaisi perata,

Vastaus

Kiitos huomiosta! On totta, että joitakin päällekkäisyyksiä voi OmaStadissakin olla, koska hankkeiden pitää olla sellaisia, mitkä on kaupungin toimivallassa toteuttaa. Ajatuksena on lisää ja yhdessä parempaa kaupunki. Kun klikkaat omastadi.hel.fi-sivuilla hankkeen otsikkoa "Budjetin erittely", niin esille tulee tarkempi budjetti. Lisäkysymyksiin OmaStadiin liittyen vastaamme mielellämme: omastadi@hel.fi tai stadiluotsit@hel.fi

Kysymys tai kommentti

17.38

Muistakaa ottaa rakennusten julkisivuihin mallia Vantaan Pakkalan Kartanonkoskesta. Toki tehokkaammin rakentaa sen.

Kysymys tai kommentti

17.38

Mihin päin Käpylää tulee penkkejä?

Vastaus

Hei! OmaStadin kautta kaupunkilaiset ehdottivat ja äänestivät penkkejä Kumpulaan, Kallioon, Hakaniemeen, Alppilaan ja Hermanniin. Siksi penkit on sijoitettu näihin kaupunginosiin ja niistä tulleen palautteen ja kommenttien perusteella.

Kysymys tai kommentti

17.43

Näissä tilapalveluiden hankkeissa pitäisi ottaa huomioon myös välituntihioiden kapasiteetti. Onko yleinen puistoalue suunniteltu ja turvallinen välituntialueeksi?

Kysymys tai kommentti

17.43

Mikä on Onnentien koulun tilanne? Onko se tolkuton kerrostalokaavoitus hylätty ja päätetty säilyttää lahjoituksena saatu koulu?

Vastaus

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt asemakaavan. Päätöksestä on valitettu hallinto-oikeuteen ja siellä käsittely on kesken.

Kysymys tai kommentti

17.46

Ei ihan pysy perässä, missä koulussa mitkään luokat Pasilassa on? Itä-Pasilan perukoilta uuteen jättikouluun on aika pitkä ja liikenteentäyteinen matka ekaluokkalaiselle. Luulen, että en ole ainoa vanhempi, jota kouluhankkeiden valmistumista enemmän kiinnostaa se, keitä mitkään kouluhankkeista koskevat.

Vastaus

Pasilan uuteen peruskouluun Tulistimenkatu 2:een siirtyvät Maistraatinkatu 3:ssa sijaitsevat oppilaat sekä Savonkatu 4:n toimitiloissa olevat oppilaat. Myöhemmin valmistuvien koulujen osalta pohditaan vielä oppilaaksiottoalueita.

Kysymys tai kommentti

17.47

Se nimi on kaiketi edelleenkin Hyvösen (ei Hyväsen) lastenkoti?

Vastaus

Aivan oikein, minulla oli diassa kirjoitettu nimi väärin.

Viesti valvojalta

17.50

<https://hel.fi/energiaremontti> Lisätietoa taloyhtiöiden energiaremonteista

Viesti valvojalta

17.50

<https://www.kalasadamastapasilaan.fi> Kalasatamasta Pasilaan -hankkeen verkkosivut

Kysymys tai kommentti

17.58

Diassa luki: Kottby grundskolan, Pohjolankatu 5. Kyseessä lienee kirjoitusvirhe? Koulu rakentunee edelleen Pohjolankadun loppupäähän?

Vastaus

Hei! Hyvä huomio, diassa oli tämä osoite kirjoitettu väärin. Pahoittelut.

Vastaus

Oikea osoite on Pohjolankatu 45

Kysymys tai kommentti

18.01

Onko ketään vastaamassa HSL:n liikenteestä?

Vastaus

Kiitos kysymyksestä. Valitettavasti täällä ei ole tänään ketään HSL:stä vastaamassa kysymyksiin.

Kysymys tai kommentti

18.07

Missä voi tutustua Kunnalliskodintien raitiotie suunnitelmaan?

Vastaus

Täältä löytyy kaupunkiympäristölautakunnassa hyväksytyt katusuunnitelmat:

<https://dev.hel.fi/paatokset/asia/hel-2017-010976/kylk-2018-12/>

Vastaus

Täydennyksenä että Kunnalliskodintien yhteys on tämän hetken suunnitelmissa ainoastaan huoltoraide ei siis linjaliikenteelle, eikä pysäkkejä näin ollen tule tälle osuudelle.

Kysymys tai kommentti

18.07

Eli onko näin, että sporapysäkit optimoidaan maankäytön näkökulmasta eikä ihmisten liikkumisen optimoinnin tai toiveiden näkökulmasta?

Vastaus

Kiitos kysymyksestä. Ihmiset ovat siellä missä maankäyttöäkin on. Tämä saattoi olla hieman epäselvästi ilmaistu. Eli ihmisten liikkuminen on kärkenä nimenomaan. Toki niin että kaikkien toiveita ei voida toteuttaa, mutta pyritään siihen että toteutetaan mahdollisimman monen toiveet.

Viesti valvojalta

18.09

Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää myös tämän tilaisuuden aikana tässä chat-toiminnossa. Asiantuntijamme ovat vastaamassa niihin illan ajan.

Viesti valvojalta

18.09

Seuraavassa muutama tärkeä huomio chatin käytöstä: 1) Toivomme, että edetään ohjelman mukaan – myös chatissa. Vastaamista helpottaa, jos aloitat kysymyksi kertonalla alueen, esimerkiksi ”Pasila: kysymys”. 2) Keskustelua moderoidaan, eli julkaisemme aiheeseen liittyvät asialliset ja hyviä tapoja noudattavat kommentit ja kysymykset. 3) Asioista saa olla eri mieltä, mutta ei mennä henkilökohtaisuuksiin tai asiattomuuksiin. 4) Vastaamme mahdollisimman moniin kysymyksiin. Esitäthän saman kysymyksi vain kerran. 5) Kysyä sopii myös ruotsiksi ja englanniksi. 6) Kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä

Viesti valvojalta

18.15

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetilaisuudesta>

Viesti valvojalta

18.15

Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. Myös chatin kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä. Tallenteen ja chatin kysymykset ja vastaukset löydät tilaisuuden jälkeen kaupungin sivuilta: hel.fi/suunnitelmat > Menneet tilaisuudet

Kysymys tai kommentti

18.22

Säilyykö Kullervonkadulla oleva ammattikoulu?

Vastaus

Koulun säilymisestä ei ole vielä tällä hetkellä tietoa. Vaihtoehtoja tutkitaan osana Mäkelänkadun bulevardikaupungin suunnittelua. Sofia de Vocht/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

18.30

Havainnekuvassa Valtimontien talot näyttäisivät olevan reilusti olevaa rakennuskantaa korkeampia - onko näin?

Vastaus

Koskelantien ja Valtimontien kulmassa olemassa olevat rakennukset ovat neljäkerroksisia. Uudessa asemakaavassa esitetään sille kohdalle viisi-kahdeksankerroksisia rakennuksia. Etelämpänä olemassa olevat rakennukset ovat viisikerroksisia ja uudessa kaavassa tällä kohdalla rakennusten korkeus vaihtelee viidestä seitsemään. Korkeimmat rakennukset sijoittuvat pääty katua vasten. Koskelantien nyt rakentuneet rakennukset ovat seitsemäkerroksisia.

Kysymys tai kommentti

18.33

Mäkelänkadun bulevardikaupunki: Kysymys: Miksi kaavarunkoluonnoksen valmistuminen on viivästynyt näin merkittävästi?

Vastaus

Kiitos kysymyksestä! Mäkelänkadun bulevardikaupungin suunnittelualue on suurin piirtein samaa kokoluokkaa esimerkiksi Kalasataman projektialueen kanssa. Suunnitteluratkaisu pitää sisällään merkittävän liikennejärjestelmän muutoksen, jollaista Helsingissä ei ole aiemmin tehty, ja jonka vaatimat selvitykset vievät aikaa. Lisäksi kaupungin muut investoinnit vaikuttavat alueen investointipäätösten aikatauluun ja samalla myös suunnitteluressursseihin.

Kysymys tai kommentti

18.37

Milloin Rautatieläiskadun ja Höyrykadun yhteen liittäminen rata-alueen alitse toteutuu?

Vastaus

Kiitos kysymyksestä. Suunnittelu on tällä hetkellä ohjelmoitu vuodelle 2025 ja toteutus vuodelle 2026. Tutkimme parhaillaan tämän alituksen liikenteellisiä vaikutuksia jonka pohjalta päätetään jatkosta.

Kysymys tai kommentti

18.37

Onko tutkittu Pasilan korkeiden tornitalojen varjostamat alueet? Entä niiden aiheuttaman lisäliikenteen vaikutus?

Vastaus

Kiitos kysymyksestä. Liikenteen vaikutuksia arvioidaan esimerkiksi asemakaavoituksen yhteydessä. Tornitalot sijaitsevat loistavalla sijainnilla joukkoliikenneyhteyksien välittömässä läheisyydessä.

Kysymys tai kommentti

18.42

Kuinka korkeita Mäkelänkadun bulevardin talot tulevat olemaan?

Vastaus

Mäkelänkadun bulevardikaupunkiin suunnitellaan luonteeltaan kantakaupunkimaista korttelirakennetta, mutta tarkkoja korkeuksia ei ole vielä tiedossa. Rakennusten korkeudet vaihtelevat alueittain ja korkeimpia rakennuksia suunnitellaan Käpylän aseman yhteyteen. Rakennusten korkeuksia sopeutetaan ympäröivien alueiden kulttuuriarvoihin. Kaavarunkoaineistossa esitetään rakennusten korkeudet yleispiirteisesti, ja korkeudet tarkentuvat vielä asemakaavavaiheessa.

Kysymys tai kommentti

18.43

Upealta näyttää tuleva Etelä-Pasila!

Kysymys tai kommentti

18.43

Triplan asuintalo-osan runkoon ja Länsi-Pasilan oleviin asuintorneihin verrattuna uudet tornit eivät vaikuta erityisen hoikilta - mikä on runkosyvyys? Trigon oli kyllä kovin paljon elegantimpi.

Vastaus

Tornit ovat jokainen eri muotoisia ja niissä on eri mittasuhteet eri suuntiin.

Kysymys tai kommentti

18.45

Voisiko havainnekuvia tehdä katsoja eli kadulla olijan perspektiivistä? Nyt ne on pääsääntöisesti ilmasta, mistä kukaan ei niitä katsele.

Kysymys tai kommentti

18.50

Hyvä juttu, kun YLEn aluetta kehitetään ja avataan, toivottavasti myös Ilmalan aseman kulmaa kehitetään ja sinne tulisi palveluita ja asumista. Nyt asema on ihan surkea, ja kun sijaitsee vain 7 min päässä päärautatieasemalta, niin ei heitetä kaikkia mahdollisuuksia menemään! Toivottavasti tulisi mahdollisuuksia esim. ravintoloihin ja matkailuun, YLE:n linkkitornista ja lähetystalosta voisi tulla mediamuseo ja huippuvierailukohde ulkomaalaisille.

Vastaus

Hyvä pointti! Ilmalan asema liittyy moneen kaavaan: Eteläiseen Postipuistoon, Yleisradion alueeseen ja Hakamäen toimitilakaavaan. Olemme samaa mieltä, että aseman palveluita, reittejä ja toimintaa tulee kehittää. Menneinä aikoina se oli seisake, tulevaisuudessa ihan merkittävä noodit.

Kysymys tai kommentti

18.50

Kuka tai mikä on kehittämishankkeen hakija Käpylässä?

Vastaus

Jatke Uusimaa Oy hakee kaupungilta kehittämisvarausta.

Viesti valvojalta

18.57

puistotalkoot.hel.fi Lue lisää puistotalkoista

Viesti valvojalta

18.57

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetilaisuudesta>

Viesti valvojalta

18.57

Voit esittää kysymyksiä kaupungin työntekijöille myös palautejärjestelmän kautta. Palautejärjestelmän kautta jätetyt palautteet toimitetaan oikealle vastaanottajalle, ja saat vastauksen kysymykseesi suoraan asiantuntijalta. Palautejärjestelmä löytyy osoitteesta hel.fi/palaute Tilaa myös Suunnitelma-vahti sähköpostiisi: <https://hel.fi/suunnitelma-vahti>

Viesti valvojalta

18.57

Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. Myös chatin kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä. Tallenteen ja chatin kysymykset ja vastaukset löydät tilaisuuden jälkeen kaupungin sivuilta: hel.fi/suunnitelmat > Menneet tilaisuudet

Kysymys tai kommentti

18.59

Miksi Helsingissä alueiden tiivistämisessä uudisrakentamisesta kovin harvoin sopeutetaan alueiden olvaan mittakaavaan?

Linkkejä

- [Tutustu Kerro Kantasi -palvelussa esitettyihin ennakkokysymyksiin](#)
- [Lue lisää ajankohtaista suunnitelmista.](#)
- [Tästä voit tilata suunnitelmavahdin.](#)
- [Tästä voi antaa kaupungille palautetta.](#)
- [Tästä voit seurata OmaStadi-hankkeita.](#)
- [Tietoa taloyhtiöiden energiaremonteista](#)
- [Linkit tallenteeseen ja chatin koontiin päivitetään tilaisuuden verkkosivuille.](#)
- Vihreät sylit -sivustolta löydät tietoa Helsingin puistoista. [Tutustu sivustoon.](#)
- Tietoa puistokummitoiminnasta:
<https://vapaaehtoistoiminta.hel.fi/tehtavat/puistokummit/>
- Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. [Katso tallenne YouTube-kanavalta.](#)
- Osallistu.hel.fi -kokoava verkkosivu osallistumisen mahdollisuuksista. [Tutustu osallistumismahdollisuuksiin.](#)
- Kaupunkiympäristön toimialan tapahtumat löytyvät verkkosivuilta. [Lue lisää tapahtumista.](#)
- Ympäristönsuojelun ohjelmat: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/ymparistonsuojelu/ohjelmat/>
- Lue lisää Helsingin ilmastoteoista: <https://helsinginilmastoteot.fi/>
- Opas korttelipihan perustamiseen: <https://korttelipihat.hel.fi/>
- Kunnalliskodintien katusuunnitelmat: <https://dev.hel.fi/paatokset/asia/hel-2017-010976/kylk-2018-12/>
- Kalasatamasta Pasilaan -hankkeen verkkosivut:
<https://www.kalasatamastapasilaan.fi>