

Uutta Keski-Helsinkiä-verkkotilaisuus 10.4.2024

Illan chatissä esitetyt kommentit ja kysymykset sekä vastauksia

Aika: 10.4.2024 klo 17.00–19.00

Paikka: verkkotilaisuus, Teams live event

Järjestäjä: Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Tilaisuuden kulku

Uutta Itä-Helsinkiä-tilaisuudessa kaupungin työntekijät esittelivät tiiviisti alueen ajankohtaisia suunnitelmia ja hankkeita.

Tilaisuudessa oli käytössä chat, jonka kautta esityksiä pystyi kommentoimaan ja kysymään lisätietoja. Chattiin tullessiin kysymyksiin pyrittiin vastaamaan tilaisuuden aikana suoraan kirjallisesti tai suullisesti. Suulliset vastaukset voi kuunnella illan tallenteesta.

Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa noin 80 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden aikana noin 30 kommenttia ja kysymystä.

Tähän dokumenttiin on koottu chattiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja aikajärjestyksessä. Osallistujien kysymykset ovat ”kysymys tai kommentti.” -sanon (otsikkotyyppi 1) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Vastaukset ovat ”Vastaus” -sanon jälkeen.

Tähän dokumenttiin on kysymyksiin jätetty näkyviin kellonaika, josta näkyy missä vaiheessa iltaa kyseinen kysymys kirjoitettiin. Kellonajat auttavat, jos haluat seurata illan tallennetta samalla kun seuraat tätä chat -koontia.

Dokumentin loppuun on koottu tilaisuuden chatissä jaetut linkit.

Illan aikana chattiin tulleet kysymykset ja kommentit sekä vastauksia niihin

Viesti valvojalta

16.56

Tervetuloa Uutta Keski-Helsinkiä-asukastilaisuuteen. Tilaisuus alkaa kello 17.00 ja päättyy noin kello 19.00. Ilta on nopeatempoinen infotilaisuus, joka koostuu noin 15 tiiviistä esityksestä.

Viesti valvojalta

17.00

Tervetuloa Uutta Keski-Helsinkiä-asukastilaisuuteen. Tilaisuus alkaa kello 17.00 ja päättyy noin kello 19.00. Ilta on nopeatempoinen infotilaisuus, joka koostuu noin 15 tiiviistä esityksestä.

Viesti valvojalta

17.00

Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää myös tämän tilaisuuden aikana tässä chat-toiminnossa. Asiantuntijamme ovat vastaamassa niihin illan ajan.

Viesti valvojalta

17.00

Seuraavassa muutama tärkeä huomio chatin käytöstä: 1) Toivomme, että edetään ohjelman mukaan – myös chatissa. Vastaamista helpottaa, jos aloitat kysymyksi kertomalla alueen, esimerkiksi ”Pasila: kysymys”. 2) Keskustelua moderoidaan, eli julkaisemme aiheeseen liittyvät asialliset ja hyviä tapoja noudattavat kommentit ja kysymykset. 3) Asioista saa olla eri mieltä, mutta ei mennä henkilökohtaisuuksiin tai asiattomuuksiin. 4) Vastaamme mahdollisimman moniin kysymyksiin. Esitäthän saman kysymyksi vain kerran. 5) Kysyä sopii myös ruotsiksi ja englanniksi. 6) Kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä

Viesti valvojalta

17.11

Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. Myös chatin kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä. Tallenteen ja chatin kysymykset ja vastaukset löydät tilaisuuden jälkeen kaupungin sivuilta: [hel.fi/suunnitelmat > Menneet tilaisuudet](https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/osallistu-kaupungin-suunnitteluun#menneet-tilaisuudet)
<https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/osallistu-kaupungin-suunnitteluun#menneet-tilaisuudet>

Viesti valvojalta

17.11

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilajaat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtäville tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

17.11

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetta2024>

Viesti valvojalta

17.12

Seuraa OmaStadi-hankkeiden toteutusta: <https://omastadi.hel.fi>

Viesti valvojalta

17.23

Tiedoksi ja tarkennuksena, että meillä on tässä tilaisuudessa hieman eri aluejako kuin Omastadissa (jossa on koko keskinen suurpiiri, eli esimerkiksi Kallio mukana). Eli tässä tilaisuudessa käsitellään alueita: Toukola, Vanhakaupunki, Käpylä, Koskela ja Pasila.

Kysymys tai kommentti

17.29

Miksi OmaStadi -äänestäminen oli jälleen niin monimutkaista, että vain digilahjakkuudet siinä pärjäsivät? Moni ystäväni kertoi, ettei onnistunut eikä Oodissakaan avustajat olleet aina paikalla. Karttapiirrokseseenkin Käpylän yhteisötalo oli merkattu jopa eri kortteliin!

Vastaus

Kiitos palautteestasi! Harmi kuulla, että äänestäminen on ollut vaikeaa. Jokaisella OmaStadi kierrokselle teemme muutoksia, jotta osallistuminen olisi helpompaa. Jo nyt olemme keskustelleet, että äänestystä on helpotettava entisestään. Äänestämässä on ollut käytössä vahva tunnistautuminen, jotta varmistamme äänestäjän iän ja äänestäjän kotikunnaksi Helsingin. Apua äänestämiseen tarjosimme ympäri Helsinkiä yli 200 paikassa. Harmi kuulla, ettei kuitenkaan tämä tuki ollut riittävää tai henkiläkuntaa ollut paikalla. OmaStadi-sivuilla näkyvät kartta merkinnät ovat kaupunkilaisten itsensä merkitsemiä. Korjataan mahdolliset virheet, ja voit vielä laittaa tarkempia tietoja tänne sähköpostilla: omastadi@hel.fi

Kysymys tai kommentti

17.37

Voisiko kaupunki huomioida paremmin kaupuingin perustamisalueen, jotta kaupunkilaiset ja turistit oppisivat tuntemaan alueen

Viesti valvojalta

17.39

Lisää tietoa: hel.fi/suunnitelmat

Kysymys tai kommentti

17.41

Onko mitään arvioita, milloin Viikinrannan rakentaminen voisi alkaa? Mitä pitää tapahtua ennen kuin se on mahdollista? Ainakin nämä suunnitelmat näyttävät hyviltä ja tuohon Jokisuuntien ja Säynäslahdentien varteen voisi rakentaa kunnan kaupunkia nykyisten aaltopeltihallien tilalle. Ja se haiseva jäteasemakin Hernepellonkujaa vastapäätä voisi häipyä.

Vastaus

Kiitos kysymästä. Kaavoituksen puolesta nopeastikin, ensin osayleiskaava ja sitten asemakaavat, 20-luvun puolella. Käytännössä suurin osa nykyisistä kiinteistöistä on vuokrattu 2034 tai 2037 saakka, ja nykyisillä toimijoilla on mahdollisuus jatkaa sopimuksen loppuun. On toki myös mahdollista, että vuokraoikeudet siirtyvät aikaisemmin uuden asutuksen toteuttajille. Nopeimmin rakentaminen voi alkaa Säynäslahden maa-ainesten käsittelyalueella, se vapautuu 2025, ja nyt rakentamattomalla kallioalueella.

Kysymys tai kommentti

17.45

Miten arvioitte bulevardisoimismahdollisuudet mäkelänkadulle välillä paavalin kirkko - vantaa-joki? Pelkkä nopeuksien laskeminen ei tuo viihtyisää tai asuttavaa ympäristöä, tulisi näkyä myös tie- ja kaistaleveysissä ja miten ne saataisiin katumaisiksi. Hieman hirvitti ja harmitti tuo koskelantien silmukan suunnitelma - talot kaukana tiestä jonka tulisi olla katu mielestäni.

Vastaus

Hei, tarkentaisitko oliko kysymys Lahdenväylän vai Mäkelänkadun suunnasta?

Kysymys tai kommentti

17.45

Ei kysymys vaan kiitos: haluan vain kiittää (suunnittelijan nimi) äskeisestä hyvin selkeästä ja valaisevasta esityksestä, kuten aiemmistakin vastaavista aiemmissa verkkotilaisuuksissa. Todella hyvä saada aina heti alkuun tällainen

"suppilomaisesti" etenevä esitys, joka auttaa ymmärtämään isoa kuvaa ja historiaa, miten tämänhetkiseen tilanteeseen on tultu, millaisia ratkaisuja on taustalla, millaisia haasteita nykyisillä kaavoilla ratkotaan jne. Arvostan tätä kovasti myös pedagogisesti, itsekin (verkossa) koulutustyötä tekevänä. Kiitos!

Vastaus

Kiitos paljon, hyvä kuulla että tällaisista katsauksista on hyötyä

Kysymys tai kommentti

17.47

Koskelan sairaala-alue tarvitsee jo nyt ajo-opasteet ja estot: ihmiset ajelee kevyen liikenteen väylillä sekä oikoo nurmikkojen läpi

Vastaus

Olemmekin saaneet jo jonkin verran palautetta väärin ajoista. Tilanneteeseen pyritään puuttumaan mahdollisuuksien mukaan esim. ajoestein ja uusin porttimaisin ilmein, joista aiemmin esityksessä kuultiinkin.

Viesti valvojalta

17.48

Arabian ja Toukolan rantapuistot, hoito- ja kehittämissuunnitelma:

https://www.hel.fi/static/kamu/ArabiaHKS_raportti_A.pdf

Kysymys tai kommentti

17.49

Koskelan hallin suunnitelmat - miten estetään tilanne, jossa kustaa vaasan tien sivu on yksitoikkoinen mykkä seinä, mitä se nykyiselläänkin on? Nykyinen suunnitelma tuntui tuovan kehäteiden/maanteiden tunnelmaa kohden kaupunkia kun tulisi pikemminkin tehdä kaupunkitilaa kohden kehäteitä.

Vastaus

Julkisivu Kustaa Vaasan tien suuntaan on hyvin pitkä. Kaavatyössä tavoitteena on, että julkisivu on kaupunkimainen ja se sopii ympärisöön. Rakennusvalvonta ottaa kantaa julkisivuihin rakennusluvan yhteydessä.

Viesti valvojalta

17.51

Kaupungin julkaisut löytyvät osoitteesta <https://julkaisut.hel.fi/>. Siellä myös Vanhankaupunginkosken ympäristöhistoriallinen selvitys, kunhan se julkaistaan.

Kysymys tai kommentti

17.51

Saako Koskela oman pysäkin raitiovaununlinjalla? Koskelanvarikko on Kumpulaa eikä ole lähellä Koskelaa

Vastaus

Koskelaa lähinnä oleva Viima-ratikan pysäkki olisi Koskelan varikon pysäkki, joka on Valtimokujan risteyksen eteläpuolella.

Vastaus

Valitettavasti tässä ei ole tosiaan lähempänä Koskelaa pysäkkiä. Pääasiassa siksi että Viima on pikaraitiotie ja sitä käyttävät mm kauempaa Malmin kentältä ja Viikistä matkustavat, joiden matka-aika keskustaan halutaan pitää lyhyenä.

Viesti valvojalta

17.53

Kalasadamasta Pasilaan -hanke: <https://www.kalasadamastapasilaan.fi/>

Kysymys tai kommentti

17.59

Onko uusi raitiotie verrattavissa vanhoihin / jo olemassa oleviin raitioteihin? Pikaraitiostähän ei varmaankaan Kantakaupungissa ole kysymys

Vastaus

Kyseessä moderni kaupunkiraitiotie, joka kulkee pääosin omalla kaistallaan, saa liikennevaloetuudet, ja jonka keskinopeus on suurempi kuin perinteisen kaupunkiraitiotien. Helsingin perinteisten raitioteiden keskinopeus on noin 14 km/h, Kalasatama Pasila raitioteillä tavoitellaan 19 –21 km/h keskinopeutta. Esim. Raidejokerin keskinopeus n. 25 km/h. Eli Kalasatama Pasila -raitiotien voisi ajatella sijoittuvan perinteisen kantaratikan ja pikaratikan välimaastoon.

Viesti valvojalta

18.04

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilaajat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtäville tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Kysymys tai kommentti

18.05

Miksi Postipuistoon rakennetaan pysäköintitaloja eikä sijoiteta parkkia maan alle?

Vastaus

Hyvä kysymys! Tarkoituksena olisi saada mahdollisimman vehreitä, maanvaraisia pihvoja, joille saisi isoja puita kasvamaan. Pysäköintikannen päälle sellaisen tekeminen on vaikeampaa. Mutta pysäköintiratkaisuja mietitään vielä tarkemmin suunnittelun edetessä.

Kysymys tai kommentti

18.05

Miten kansalaisten ehdottamat ideat Helsinki 2050 suunnitelmista on huomioitu?

Kysymys tai kommentti

18.07

Mistä löytää tuon Koskelan sairaala-alueen puistot -suunnitelman?

Vastaus

Suunnitelmat ovat täällä: <https://paatokset.hel.fi/fi/asia/hel-2018-003772> Mutta päivityksiä ja muutoksia ovat tulossa.

Kysymys tai kommentti

18.10

Bulevardisoimissuunnitelmat: Miten arvioitte bulevardisoimismahdollisuudet mäkelänkadulle välillä paavalin kirkko - vantaanjoki eli jo ennen tuota puhuttua lahdenväylän osuutta? Nykyisellään esim. risteysalue Arabian kauppakeskuksen edessä vie paljon tilaa ja on heikosti ylitettäessä/alitettaessa. Arabian kauppakeskukselle tulee paljon kiertämistä jalankulkijalle kun risteysalue on valtava ja ainoa ylityspaikka on Kumpulan kampuksen edessä. Pelkkä nopeuksien laskeminen ei yleisesti ottaen tuo viihtyisää tai asuttavaa ympäristöä, tulisi näkyä myös tie- ja kaistaleveyksissä ja miten ne saataisiin katumaisiksi. Hieman hirvitti ja harmitti tuo koskelantien silmukan suunnitelma - talot kaukana tiestä jonka tulisi olla katu mielestäni.

Vastaus

Liikenteen osalta voin vastata, että Hämeentien sillan sekä Kustaa Vaasan tien ja Hämeentien risteysalueen uudelleenjärjestelyjä tullaan tarkastelemaan lähivuosina.

Kysymys tai kommentti

18.11

Onko teillä tiedossa kaikki kansalaisten ehdottamat vaihtoehtoiset linjaukset Helsinki Tallinna tunnelin lähtöpisteiksi? Miten aiotte selvittää nämä asiat Helsinki 2050 suunnitelmista vai jääkä tekemättä?

Kysymys tai kommentti

18.12

Miksi Keski-Pasilassa korkeimmat rakennukset rakennetaan etelään ja matalammat pohjoiseen?

Vastaus

Korkeat rakennukset ja toimitilat ovat lähinnä asemaa. Korkeasta rakentamisesta on tehty kaupungin linjauksia jo yli vuosikymmen sitten, ja silloin Pasilan sillan eteläpuolelle on päätetty kaavoittaa useamman tornitalon keskittymä. Sen ei nähty haittaavan historiallisen keskustan näkymiä.

Kysymys tai kommentti

18.18

Miksi toimistotiloja tulee lisää, kun sekä itä että länsi Pasilassa tyhjiä toimitiloja? Toralinna hyödyntämätön, asuinkelvoton mitä sen kanssa tehdään?

Vastaus

Pasilassa on itse asiassa kaupungin pienin vajaakäyttöaste toimitiloilla, eli hyvällä paikalla on kyllä kysyntää. Toralinna on Saton omistuksessa ja Sato on halunnut kehittää sitä asuinrakennuksena.

Kysymys tai kommentti

18.19

Veturitallit, uudet tornitalot - Tornien ensimmäisen kerroksen hahmotelmat olisi mielestäni tässä tärkeimmät saada mietintään ja julki - viihtyisän katutilan luominen on isolta osin näistä kiinni. Veturitie on optimoitu läpiajoon, ei paikaksi jalankulkijalle ja näin ollen melkoisen epämiellyttävää ympäristöä. Nykyisellään Triplan seinustat eivät ole onnistuneita vaan pitkälti mykkää seinää. Vaikka hanke on iso, tulisi siis huolehtia että jalankulkijan perspektiivi pysyy pois lato-/hehtaariestetiikasta joka tämän kokoisten rakennusten kanssa usein tuntuu lipuvan toteutukseksi.

Vastaus

Kiitos mielipiteestä, asemakaavoituksessa pyrimme ehdottomasti huomioimaan jalankulkijan tason. Torneissa on korkeammat sisäänkäyntikerrokset ja kaavassa määrättyä liiketilaa, joka avautuu aukiolle ja ympäröiville kaduille.

Kysymys tai kommentti

18.21

Jos halutaan nopeat yhteydet uudelta linjalta (Malmilta), niin jätetään Koskela taas väliin jotta sekin saisi nopean yhteyden keskustaan. Miksei vanhaa, myös uutta, alueta nähdä tärkeäksi?

Viesti valvojalta

18.25

Laakson yhteissairaala: <https://laaksonyhteissairaala.fi>

Viesti valvojalta

18.25

Lue lisää taloyhtiöiden energiaremonteista: <https://hel.fi/energiaremontti>

Kysymys tai kommentti

18.34

Saatteko Hel.fi karttapalveluun mahdollisuuden nähdä mitkä taloyhtiöt ovat siirtyneet maalämpöön?

Vastaus

Karttapalvelusta näkee poratut eli toteutuneet maalämpökaivot. Laita hakukenttään maalämpökaivot.

Kysymys tai kommentti

18.34

Onko Koskelan varikon yhteyteen suunniteltu edelleen ruokakauppaa ja tai muita liikekiinteistöjä?

Kysymys tai kommentti

18.35

Minä vuonna seuraavan kerran pohditaan spåran vetoa Ilmalasta Postipuistoon? Tai Käpylästä? Tai molemmista eli noiden päiden yhdistyminen lenkiksi?

Vastaus

Pohjois-Pasilan raitiotien toteutuksesta ei ole päätöksiä. Näillä näkymin toteutus on aikaisintaan 2030-luvulla. Toteutusvaihtoehtoja kuitenkin tutkitaan parhaillaankin, esimerkiksi Mäkelänkadun bulevardikaupungin suunnittelu yhteydessä. Tällä hetkellä aktiivisessa suunnittelussa ovat Länsi-Helsingin ja Viikki-Malmi-ratikat.

Vastaus

Lisäksi raitiotien varrelta puuttuu vielä asemakaava Ilmalan ja Eteläisen Postipuiston väliltä.

Kysymys tai kommentti

18.35

Mikä on tilanne ns. Kumpulan vaahterametsän Osalta?

Kysymys tai kommentti

18.35

Oliisko mahdollista kuulla mikä on tilanne Arabiankauppakeskuksen päälle suunnitellun asuintalon osalta. Rakennetaanko sitä ollenkaan?

Kysymys tai kommentti

18.36

Käpylän rakentaminen. Nyt on suunn. Haikaranpesä 800 asukkaalle. Toivottavasti alueelle ei enää tule uusia kiinteistöjä, väljyys on alueen historialuonne ja vehreys,

Kysymys tai kommentti

18.36

Helsingin kaupungin alueellinen (osa-alueittainen) väestöennuste laaditaan ja julkaistaan vuosittain 15 vuodeksi eteen päin. Missä vaiheessa alueen kaavoituksen tulee olla, jotta suunniteltu uusi asuinrakentaminen huomioidaan väestöennusteessa? Esimerkiksi Eteläinen Postipuisto näkyy jo Pohjois-Pasilan osa-alueen väestöennusteessa, kun mennään 2030-luvulle

Kysymys tai kommentti

18.42

Ollaanko Postipuistossa ikuisesti "sen yhden alepan" varassa?

Vastaus

Postipuistoon on tosiaan kaavoitettu vain yksi päivittäistavarakauppa. Keski-Postipuiston ja Käpylän aseman suunnittelun yhteydessä selvitetään uusien päivittäistavarakaupan tilojen tarvetta ja määrää.

Kysymys tai kommentti

18.42

Pasilan korkeat uudet rak. on aika hurjat. Kalasatamassa voi haastatella viihtyvyydestä ja tuulen tuomasta ongelmasta kirk. huoneistoissa

Kysymys tai kommentti

18.47

Kun Pasilan nousee uusi asuintaloja / toimistotilaa onko tämä huomioitu yhteiskalliosuojien mitoituksessa / niitä tulossa lisää / kasvatetaan?

Kysymys tai kommentti

18.47

Minä vuonna seuraavan kerran pohditaan spårin tuloa Postipuistoon?

Kysymys tai kommentti

18.47

Onko pommisuoja suunniteltu siten että siellä on toimivat hygieniatilat viemäröinti isommalle määrälle ihmisiä esim. 1 kk ajaksi? Iron dome tulee mutta miten muut asiat on ennakoitu paremmin?

Kysymys tai kommentti

18.47

Eli siis eteläiseen tai keskiseen Postipuistoon ei ole kaavoitettu supermarkettia? Vai olisiko alueiden nimitys "Keski-Pohjois-Pasila" ja "Etelä-Pohjois-Pasila"?

Vastaus

18.52

Juu, ymmärrän kysymyksen. Postipuistoksi kutsutaan sitä jo osittain rakennettua pohjoisinta osaa tästä "Pohjois-Pasilan nauhakaupungista". Siellä on kaavassa vain nykyisen Alepan liiketila. Eteläiseen Postipuistoon on kaavoitettu yksi päivittäistavarakauppa, ja kaavoitettavien alueiden osalta tutkitaan tarpeita kaavaprosessissa.

Viesti valvojalta

18.47

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilaaajat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtäville tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

18.48 PM

Voit esittää kysymyksiä kaupungin työntekijöille myös palautejärjestelmän kautta. Palautejärjestelmän kautta jätetyt palautteet toimitetaan oikealle vastaanottajalle, ja saat vastauksen kysymykseesi suoraan asiantuntijalta. Palautejärjestelmä löytyy osoitteesta hel.fi/palaute Tilaa myös Suunnitelmavahti sähköpostiisi: <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

18.48 PM

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetta2024>

Kysymys tai kommentti

Mainittiinko LYS-esityksessä Auroran sairaalan tulevaisuudesta?

Linkkejä

- [Lue lisää ajankohtaista suunnitelmista.](#)
- [Tästä voit tilata suunnitelmavahdin.](#)
- [Tästä voi antaa kaupungille palautetta.](#)
- [Tästä voit seurata OmaStadi-hankkeita.](#)
- [Tietoa taloyhtiöiden energiaremonteista](#)
- [Linkit tallenteeseen ja chatin koontiin päivitetään tilaisuuden verkkosivuille.](#)
- Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. [Katso tallenne YouTube-kanavalta.](#)
- Osallistu.hel.fi -kokoava verkkosivu osallistumisen mahdollisuuksista. [Tutustu osallistumismahdollisuuksiin.](#)
- Kaupunkiympäristön toimialan tapahtumat löytyvät verkkosivuilta. [Lue lisää tapahtumista.](#)
- Ympäristönsuojelun ohjelmat: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/ymparistonsuojelu/ohjelmat/>
- Lue lisää Helsingin ilmastoteoista: <https://helsinginilmastoteot.fi/>
- Arabian ja Toukolan rantapuistot, hoito- ja kehittämissuunnitelma: https://www.hel.fi/static/kamu/ArabiaHKS_raportti_A.pdf
- Kalasatamasta Pasilaan -hanke: <https://www.kalasatamastapasilaan.fi/>
- Helsingin kaupungin julkaisut: <https://julkaisut.hel.fi/>.
- Koskelan sairaala-alueen puistot: <https://paatokset.hel.fi/fi/asia/hel-2018-003772>
- Laakson yhteissairaala: <https://laaksonyhteissairaala.fi>