

Uutta kantakaupunkia -verkkotilaisuus 24.4.2024

Illan chatissä esitetyt kommentit ja kysymykset sekä vastauksia

Aika: 24.4.2024 klo 17.00–19.00

Paikka: verkkotilaisuus, Teams live event

Järjestäjä: Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Tilaisuuden kulku

Uutta kantakaupunkia -tilaisuudessa kaupungin työntekijät esittelivät tiiviisti alueen ajankohtaisia suunnitelmia ja hankkeita.

Tilaisuudessa oli käytössä chat, jonka kautta esityksiä pystyi kommentoimaan ja kysymään lisätietoja. Chattiin tullessiin kysymyksiin pyrittiin vastaamaan tilaisuuden aikana suoraan kirjallisesti tai suullisesti. Suulliset vastaukset voi kuunnella illan tallenteesta.

Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa noin 76 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden aikana noin 80 kommenttia ja kysymystä.

Tähän dokumenttiin on koottu chattiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja aikajärjestyksessä. Osallistujien kysymykset ovat ”kysymys tai kommentti.” -sanana (otsikkotyyppi 1) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Vastaukset ovat ”Vastaus” -sanana jälkeen.

Tähän dokumenttiin on kysymyksiin jätetty näkyviin kellonaika, josta näkyy missä vaiheessa iltaa kyseinen kysymys kirjoitettiin. Kellonajat auttavat, jos haluat seurata illan tallennetta samalla kun seuraat tätä chat -koontia.

Dokumentin loppuun on koottu tilaisuuden chatissä jaetut linkit.

Illan aikana chatiin tulleet kysymykset ja kommentit sekä vastauksia niihin

Viesti valvojalta

Kello 16.55

Tervetuloa Uutta kantakaupunkia -asukastilaisuuteen. Tilaisuus alkaa kello 17.00 ja päättyy noin kello 19.00. Ilta on nopeatempoinen infotilaisuus, joka koostuu noin 15 tiiviistä esityksestä. Löydät illan ohjelman osoitteesta <https://tapahtumat.hel.fi/fi/tapahtumat/helsinki:aghgb43vde>.

Viesti valvojalta

Kello 17.00

Tervetuloa Uutta kantakaupunkia -asukastilaisuuteen. Tilaisuus alkaa kello 17.00 ja päättyy noin kello 19.00. Ilta on nopeatempoinen infotilaisuus, joka koostuu noin 15 tiiviistä esityksestä. Löydät illan ohjelman osoitteesta <https://tapahtumat.hel.fi/fi/tapahtumat/helsinki:aghgb43vde>.

Viesti valvojalta

Kello 17.01

Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää myös tämän tilaisuuden aikana tässä chat-toiminnossa. Asiantuntijamme ovat vastaamassa niihin illan ajan.

Viesti valvojalta

Kello 17.01

Seuraavassa muutama tärkeä huomio chatin käytöstä: 1) Toivomme, että edetään ohjelman mukaan – myös chatissa. Vastaamista helpottaa, jos aloitat kysymyksesi kertomalla alueen, esimerkiksi ”Hietalahti: kysymys”. 2) Keskustelua moderoidaan, eli julkaisemme aiheeseen liittyvät asialliset ja hyviä tapoja noudattavat kommentit ja kysymykset. 3) Asioista saa olla eri mieltä, mutta ei mennä henkilökohtaisuuksiin tai asiattomuuksiin. 4) Vastaamme mahdollisimman moniin kysymyksiin. Esitäthän saman kysymyksesi vain kerran. 5) Kysyä sopii myös ruotsiksi ja englanniksi. 6) Kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä

Viesti valvojalta

Kello 17.02

Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. Myös chatin kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä. Tallenteen ja chatin kysymykset ja vastaukset löydät tilaisuuden jälkeen kaupungin sivuilta: hel.fi/suunnitelmat > Menneet tilaisuudet

<https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/osallistu-kaupungin-suunnitteluun#menneet-tilaisuudet>.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.03

Kuinka on taas kahteen tuntiin 15 eri juttua ängetty :-) ??? Voisiko joskus olla vähemmän kerrallaan !

Vastaus

Kiitos palautteesta. Ilta on tosiaan tiivistempoinen infotilaisuus, jonka tarkoitus on antaa yleiskatsaus kulloisenkin suurpiirin/alueen ajankohtaisista suunnitelmista. Tiedostamme, että tahti on kova, ja pohdimmekin jatkuvasti tilaisuuksien kehittämistä. Kannattaa laittaa palautetta myös lomakkeen kautta: <https://bit.ly/palautetta2024>.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.03

Miten Helsinki 2050 kansalaisten suunnitelmat on huomioitu näissä suunnitelmissa, kuten vaihtoehtoinen Helsinki Tallinna tunnelin vaihtoehtoiset reitit?

Vastaus

Hei ja kiitos Kysymyksestä. Asemakaavoitus perustuu voimassa olevaan yleiskaavaan sekä mm. kaupunkistrategiaan. Kaavoituksessa hyödynnetään ajantasaisia lähtötietoja sekä myös vuorovaikutuksesta saatuja tietoja. Tulevaisuuden varaukset merkitään yleiskaavaan. Sekä yleiskaava että asemakaavat hyväksytään kaupunginvaltuustossa /yt kaavoittaja

Kysymys tai kommentti

Kello 17.13

Eli miten hyvin päättäjät ovat perillä esimerkiksi Länsiväylään liittyvistä suunnitelmista, jotka on aikoinaan tehty HELSINKI 2050 suunnitelmissa? Loppuyhteenvedoistakin nämä tiedot on pääsääntöisesti karsittu aikoinaan pois. Kuten Länsiväylään Lauttasaareen liittyvät suunnitelmat. Helsinki Tallinna tunneli Lauttasaaresta kohta 14309 sekä kohdat 14221, 357 jotka Länsiväylän kohdalla. <https://hri.fi/data/fi/dataset/helsinki-2050-kyselyn-vastaukset/resource/67bf293e-1a40-41ec-ae83-39a7ba0c6377>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.13

Ennenmuinoin kantakaupunki = ratikka reittien varrella oleva alue. Taitaa nyt muuttua tuo, kun tulee lisää niitä ratikoita ja ne menee myös kauemmas.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.13

Jos interaktiivista aikaa on näinkin rajallisesti, miksi sitä käytetään näin pitkän videon näyttämiseen, jonka olisi voinut julkaista katsottavaksi jo etukäteen?

Viesti valvojalta

Kello 17.13

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilaaajat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtäville tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

Kello 17.14

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetta2024>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.14

Hieno video!

Viesti valvojalta

Kello 17.16

Pormestarin asukasilta Töölön asukkaille:
<https://kerrokantasi.hel.fi/asukasiltatoolo>.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.17

Miks Liikennesuunnittelu eivät panosta ja suunnittele metroa vain pikaratikoita?
Keskustaan tarvitaan toinen metrolinja

Vastaus

Keskustaan on tehty suunnitelmia maanalaisille raskasraideratkaisuille. Yleiskaavassa on varauduttu mm. Pisara-rataan, niin sanottuun Töölön metroon ja Tallinnan raideyhteyteen. Joukkoliikennesuunnittelussa otetaan huomioon mm. tarvittava kapasiteetti, matkanopeus ja kustannukset. Tällä hetkellä pidemmällä suunnittelussa on raitiotiehankkeita, joissa tarvittava kapasiteetti ja nopeus toteutuvat metroa selvästi alemmilla kustannuksilla.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.17

Jos on sellainen asukasilta jossain, niin tuleeeko sieltä lähetys nettiin myös? (miksei?)

Vastaus

Tilaisuus on katsottavissa suorana lähetyksenä ja myöhemmin tallenteena Helsinki-kanavalla (www.helsinkikanava.fi)

Kysymys tai kommentti

Kello 17.22

Elielinaukion uudistus on kyllä aika hurja... talo näyttää jättiläiseltä ja vanha kaunis asemarakennus jää sen varjoon. SÄÄLI.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.22

Junayhteys tunnelissa satamasta voisi olla tehokkaampi suuren tavarantoiminnan siirtämiseen.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.24

Siis pääseekö tulevaisuudessa Kaivokadulta läpi mikään auto (paloauto, taksi jne) ?

Kysymys tai kommentti

Kello 17.26

Elielinaukio: miksi noin iso ja ruma ratkaisu voitti?

Kysymys tai kommentti

Kello 17.26

Onko meillä tosiaan niin paljon pyöräilijöitä, että pyörätiet tulee aina kadun molemmille puolille?

Vastaus

1-suuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt sopivat kantakaupungin tiiviiseen katutilaan, koska ne ovat sekä turvallisia että tilatehokkaita risteysalueilla.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.26

Tehdäänkö linjojen uusiminen siten - esim. sijoittamalla ne länsipuolisen jalkakäytävän alle - ettei koko katua tarvi sulkea mahdollisten tulevien huoltotöiden takia?

Vastaus

Jalkakäytävän alle sijoitetaan yleensä tele- ja sähkökaapelit, ja muut kunnallistekniikan putkistot (vesi- ja viemäriverkostot, kaukolämpö ja -kylmä) sijoitetaan ajoratojen alle. Putkia ei voi sijoittaa päällekkäin, joten jalkakäytävien alla tila ei kaikille putkille ja kaapeleille riitä.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.27

Elielinaukio: kauppakeskuksia on lähellä monia, useissa tyhjiä liiketiloja, uusi on turha.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.27

Busseja nopeuttaisi bussikaistojen / teiden automaattinen valvonta, jolloin luvootomat ajot julkisen liikenteen teillä loppuisivat.

Vastaus

Kaupunki on toteuttanut viime vuosina useita automaattisia liikenteenvalvontapisteitä katuverkolle. Kameroiden sijaintia valittaessa yksi kriteeri on mahdollisuus valvoa useita asioita yhdellä kameralla, kuten nopeuksia, punaisen valon noudattamista ja joukkoliikennekaistojen käyttöä. Esimerkiksi Hämeentielle on asennettu kameroita, joilla voidaan valvoa joukkoliikennekaistojen käyttöä. Kaupunki vastaa tolppien asennuksesta ja poliisi kameroiden hankinnasta ja operoinnista. Poliisilla on ilmeisesti ollut ohjelmisto-ongelmia, mikä on vaikeuttanut uusien kameroiden käyttöä liikennevalo- ja joukkoliikennekaistarikkeiden valvonnassa.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.29

Ydinkeskusta on tosiaan vaan niemi, jonka läpi itä-länsi / länsi-itä suuntaisestikin pitää päästä. Hyvä, että teett suunnitelmaa!

Kysymys tai kommentti

Kello 17.30

Olisi ollut kiva, jos YKLJS-suunnitelmakaaviossa olisi myös kuvattu asukkaiden vaikutusmahdollisuudet, vaikka ne usein tuntuvatkin Helsingissä olevan lähinnä vain hyvin teoreettisia.

Viesti valvojalta

Kello 17.32

Mannerheimintien katutyöt: <https://manskunkatutyot.fi/>

Viesti valvojalta

Kello 17.32

Ydinkeskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma:

<https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/suunnitelmat-ja-rakennushankkeet/ydinkeskustan-liikennejarjestelmasuunnitelma>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.32

Suunnitelmissa pitää muistaa tosiaan myös huonokuntoiset, jotka eivät voi käyttää julkistaliikennettä ja tarvitsevat sen autokyydin kotiovelle... heidänkin pitää kulkea keskustan läpi.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.34

Muistetaan nyt se saattoliikenne, esim.vanhoiden ihmisten pitää päästä kyydeillä, on sitten taksi tai sukulainen, palveluihin ovelle.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.36

Perilläolon paikka keskusta on myös asukkaille. Miten katupysäköinti otetaan huomioon? Jo nyt sen vuosimaksu on 720 euroa ja lisäksi tehtiin lisäpäätös, että moottoripyörä maksaa 1.5 kertaa enemmän. Pysäköintiin menee siis kuukauden palkka.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.37

Kuten rouva videolla hyvin sanoi, ei tapeta kivijalkaliikkeitä kauppakeksuksilla! Otetaan mallia esim.Pariisista keskustan elävänä pitämisestä. Vuokrataan entinen leipomoliike vain leipomoliikkeelle, tuetaan oikeasti kävelyä.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.39

Mite olette varautuneet profetoituun tulvaan Hesingissä?

Vastaus

Kiitos kysymyksestä. Asia on ajankohtainen. Merenpinnan nousuun on varauduttu uusien alueiden suunnittelussa asettamalla rakentamiskorkeudet riittävälle korkeudelle. Erilaisia tulvasuojauratkaisuja pohditaan myös. Olemassa olevassa kaupunkirakenteessa kaatosateiden aiheuttamat hulevesitulvat ovat haaste, johon pyritään vastaamaan lisäämällä

mahdollisuuksien mukaan kasvillisuutta ja vettä läpäiseviä pintoja. On tärkeää että myös olemassa olevilla tonteilla kiinnitetään huomiota hulevesien hallintaan ja tulvasuojaukseen. Katuvihreää ja viherkattoja edistetään soveltuviissa kohteissa. Kantakaupungin vanhaa sekaviemäröintijärjestelmää myös eriytetään pikkuhiljaa. / yt Kaavoittaja

Kysymys tai kommentti

Kello 17.39

Kun halutaan karsia kauempaa keskustaan ajamista, niin pitää muistaa että myös keskustan SISÄLLÄ on pakko kulkea usein läpi keskustan, kun menee kaupungin osasta toiseen. Esim. terveystalvet on Meilahdessa ja asutaan Katajanokalla/Kruununhaassa jne

Kysymys tai kommentti

Kello 17.39

Keskusta tosiaan ansaitsee arvoisensa kohennuksen, Elielinaukion betonikolossi ei tätä tue.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.40

Miksi Helsinkiin rakennetaan kokoajan lisää tyhjiä aukioita? Kesäisin niillä on muutama kävelijä, mutta yleensä ne ovat täysin tyhjiä.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.40

Kaivokadun luonnoskuvat vaikuttavat lupaavilta! Paljon viihtyisämpi kuin nykyinen

Kysymys tai kommentti

Kello 17.41

Miten paikalliskadut voidaan rauhoittaa kun pääväylät tukitaan?

Vastaus

Tähän on useita keinoja, kuten paikalliskadun ylitysten toteuttaminen korotettuina pääverkon risteämissä (ns. ylijatketut jalkakäytävät), harkitut yksisuuntaistamiset, katujen katkaisut valikoiduissa kohdissa ja kääntymissuuntien kieltäminen.

Näitä toimenpiteitä sovelletaan jo nyt, kun liikennesuunnitelmia tehdään. Jatkossa tarkoituksena on myös tarkastella laajempia, esimerkiksi kaupunginosan laajuisia, alueita joilla näitä toimenpiteitä toteutetaan kokonaisuuksina.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.42

On tää kyllä niin hurja vauhti ja määrä asiaa yhteen tilaisuuteen, ettei ehdi yhtään sulatella kuulemaansa, saati samalla kirjoittaa ja lukea myös chattia... huh

Kysymys tai kommentti

Kello 17.47

Onko testattu mahtuuko kaikki 1,2,3,5,6,7,9...ajamaan aseman ohi?

Vastaus

Rautatieaseman pysäkillä tulee tosiaan olemaan erittäin tiheä ratikkaliikenne. Arvio on, että liikenne tulee kyllä toimimaan, vaikka ideaalitalanteessa tällaisia pullonkauloja ei olisi. Liikennettä olisi kuitenkin vaikeaa siirtää muualle, sillä pysäkki on yksi koko verkon tärkeimmistä - ja yhdenkin linjan siirtäminen sieltä pois heikentäisi liikenteen palvelua linjan toisesta päästä kulkeville.

Raitioliikenteen määrän kasvua varten rautatieaseman eteen rakennetaan toinen pysäkkipari vastaamaan lisääntyvään kapasiteettitarpeeseen. Tämä muutos toteutetaan huolimatta siitä, tuleeko joukkoliikennekatu vai ei.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.47

Pääsevätkö siis töölöläiset kesällä späralla rautatieasemalle? Yes!

Vastaus

Kyllä - kesälläkin. Linja 2 kulkee jo nyt Töölöstä Kampin kautta Rautatieasemalle.

Viesti valvojalta

Kello 17.48

Helsingin kaupungin Taloyhtiöiden energianeuvonta:

<https://energiaremontti.hel.fi/>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.52

Eikö tuossa MERIHAKA jutussa ole niitä meren päälle tulevia taloja noteerattu?

Vastaus

Hei ja kiitos kysymyksestä! Merihaan suunnitteluperiaatteissa on keskitytty vain Merihakaan ja sen ominaispiirteiden tunnistamiseen ja alueen kehittämispotentiaaliin muuttuvassa kaupunkirakenteessa.

Suunnitteluperiaatteissa ei valitettavasti ole voitu ottaa kantaa viereisten alueiden suunnitteluun. Mielenkiintoista näistä kuitenkin kannattaa laittaa, kun Merihaan viereiset hankkeet ovat nähtävillä!

Kysymys tai kommentti

Kello 17.52

Voisiko Merihaan talojen ulkoasua kehittää esteettisemmäksi? Alue on muistaakseni useasti äänestetty Helsingin rumimmaksi. Syystäkin.

Vastaus

Merihaan asukaskyselyissä useat alueen asukkaista pitävät juuri alueen brutaalista ja karusta arkkitehtuurista, joten tämä taitaa olla osittain mielipidekysymys. Alue on hyvin säilynyt oman aikansa kokonaisuus ja siten myös suojelutarve tulevaisuudessa tulee keskustella. Siten myös keskustelu mahdollisista julkisivumuutoksista on aiheellinen.

Viesti valvojalta

Kello 17.52

Lisätietoa Merihaasta: <https://hel.fi/merihaka> Merihaan 3D-kaupunkimalli: <https://eu.opencitiesplanner.bentley.com/kymp/merihaansuunnitteluperiaatteet>

Viesti valvojalta

Kello 17.54

Reijolankadun katusuunnitelma on nyt nähtävillä, ks. <https://paatokset.hel.fi/fi/kuulutukset-ja-ilmoitukset/reijolankatu-valilla-urheilukatu-nordenskioldinkatu-katusuunnitelmaluonnos-ja-urheilulehto>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.54

Siihen Reijolankadulle ilmeisesti vihdoin tulee sitten ratikkapysäkkikin?

Vastaus

Urheilulehdon kohdalle tulee vain bussipysäkki.

Katusuunnitelma löytyy täältä:

https://ptp.hel.fi/DataHandlers/pw_docs/?q=d0277710/Luonnos_Reijolankatu_Katusuunnitelma_31851_1_Reijolankadun_pys%C3%A4kit.pdf.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.03

Onko siellä hygienia-tilat pommisuojuksissa?

Kysymys tai kommentti

Kello 18.03

Niin kauhea tuo Laakson historiallisen alueen tuhoaminen 😞 Miksi kaikki remontit on aloitettava kaikkien isojen kauniiden vanhojen puiden kaatamisella ja kallioiden räjäyttämällä? On sitä joskus osattu rakentaa ilmankin.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.04

Merihaka: - Miten asukkaiden toiveita on huomioitu suunnittelun *ainaka*, ei ainoastaan lyhyellä kyselyllä ennen sen aloittamista? - Mm. Hanasaaren suunnitelman laajoja, Merihakaan päin suuntautuvia merentäyttöjä ja korkeita rakennusmassoja ei ole sisällytetty Merihaan suunnitelmaan. Miksi? - 45 asteen valokulman huomioiminen on hyvä, mutta se takaa Merihaan identiteetille tärkeitä avoimia näkymiä jotka korkea täydennysrakentaminen niin Merihaan alueella kuin vieressäkin peittävät.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.04

Minusta ratikat ja junat saisi olla vaan maapäällä ja metro maan alla.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.04

No voisiko olla KELA-taksella eri luvat kuin tavallisilla takseilla?

Kysymys tai kommentti

Kello 18.04

Miten kaukaa vanhuksen pitää kiertää Husin Postitalon toimipisteeseen, jos Kaivokadulta ei saa taksi ajaa?

Vastaus

Ajoyhteys Postikadulle säilyy ja jatkossakin HUS:n toimipisteelle pääsee ajamaan. Ajoyhteys kulkee Mannerheimintien kautta.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.04

Missään muualla Suomessa ei tällaisia järjestetä eikä kuunnella ja varsinkin ajatella kaupunkilaisia yhtä paljon kuin teillä Helsingissä. Kateellisena täältä Turusta ihmetellään!

Kysymys tai kommentti

Kello 18.04

LMerihakaa koskevalla luennolla mainitaan, että Merihaan alueen tontin omistajatahot, jotka ovat kiinnostuneita alueen kehittämisestä toimivat yhteistyössä kaupungin kanssa kaavasuunnittelun merkeissä. Keitä he ovat ja mitä tavoitteita heillä on? Miten kaupunki ottaa selvää alueen asukkaiden kannasta rakennushankkeisiin?

Kysymys tai kommentti

Kello 18.04

Voisi olla hyvä tosiaan miettiä sellaistaakin asian huomioonottamista, että jos ns. tavalliset taksit ei pääse jostain läpi, niin pääsisikö silti KELA-taksit? Eli nimenomaan huonosti liikkuvien sairaanhoito matkojahan ne ajavat.

Vastaus

Tällainen eri kuljetusmuotojen näin hienojakoisen suodattamisen mahdollisuus olisi erittäin mieluista liikennesuunnittelijalle. Valitettavasti kokemuksen mukaan tämän toteuttaminen esim. liikennemerkeillä ei tuota haluttua lopputulosta, vaan moni ajelee välittämättä merkeistä.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.06

Ja Kamppiinhan ON tulossa uusi terveysasema, sinne lähin taksi reitti on Kaivokadun kautta - kun lähdetään matkaan esim. Kruununhaasta päin.

Vastaus

Kruununhaasta pääsee jatkossakin ajamaan Kamppiin esim. Esplanadien kautta.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.08

Se on kyllä metkaa, kun kaikki baanat alkaa sillä että kaadetaan puut :-)

Viesti valvojalta

Kello 18.08

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilaaajat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtävillä tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

Kello 18.10

Aleksanterin teatteri: <https://hel.fi/aleksanterinteatteri> &
<https://kerrokantasi.hel.fi/aleksanterinteatteri>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.11

Voitaisiinko suositella, että uudisrakennukset voisivat olla samannäköisiä kuin vanha rakennus? Liian usein ne on nykyisin pelkkiä ruutupaperi laatikoita.

Vastaus

Jos tässä oli kyse Aleksanterin teatterista, niin lisärakentamisen arkkitehtoniset ratkaisut ovat tosiaan vielä auki ja arkkitehtuuri voi vielä muuttua jatkosuunnittelussa.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.13

"Linja 2 kulkee jo nyt Töölöstä Kampin kautta Rautatieasemalle." Ei muuten kulje! Oletteko huomanneet että se kääntyy Manskulle ja menee Aleksia nykyisin! Sillä ei siis pääse rautatieaseman eteen, ainoastaan sieltä pois.

Vastaus

Kyse on poikkeusreitistä, joka johtuu Mikonkadulla olevasta vaihdeviasta ja koskee linjoja 2, 5 ja 7. Linja 7 palasi normaalille reitilleen jo maanantaina, linjat 2 ja 5 oletettavasti lähiviikkoina.

<https://www.hsl.fi/hsl/uutiset/liikennetiedote/2023/12/mikonkadun-raitiolinjat-poikkeusreiteille-12.12.-alkaen>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.13

Eikö Helsinkiin kaivattaisi keskustaan enemmänkin asuntoja kuin hotelleja?

Vastaus

Kantakaupungin alueelle on rakenteilla, kaavoitettu sekä suunnitteilla asuin-, hotelli- että toimitilarakentamista. Tavoitteena on lisätä niin asukkaiden, työpaikkojen, alueella asioivien kuin matkailijoidenkin määriä / yt Kaavoittaja

Kysymys tai kommentti

Kello 18.14

Mietitäänkö niitä Kerrokantasi palautteita oikeasti koskaan?

Kysymys tai kommentti

Kello 18.17

Jepjep Hietalahden uustönöt on yhtä hurjia kuin Elielinaukionkin... sanon vaan.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.19

Isompi osa uusista hotelli ja toimitila rakennuksista kantakaupungissa voisi kyllä olla asuinrakennuksia!

Kysymys tai kommentti

Kello 18.19

Miksi kaupunki on päätynt Merihaan kohdalla täyttömaalle rakentamiseen? Keskustan alueella tapahtuva vesireittien täyttäminen ja vesireitin kapeneminen järkyttää Merihaan ja Kruununhaan asukkaita.

Vastaus

Hakaniemenrannan täyttämällä saadaan lisää asuntoja meren rantaan entisen pysäköintialueen paikalle. Rantaa täyttämällä saadaan asuinkortteleista riittäviä, jotta niille saadaan pihat ja rantaan saadaan kaikille avoin rantapromenadi.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.19

Mahtavaa, että Hietalahden suunnitelma on muuttunut niin, että rantapromedani on säilytetty jalankulkijoiden käytössä ja katu jätetty nykyiseen linjaukseen. Kiitos tästä! :)

Kysymys tai kommentti

Kello 18.19

Miksi ei parvekkeita?? Niin hienot näkymät. Älytöntä.

Vastaus

Hietalahdenrannassa uudisrakennukset ovat toimistoja, eikä niihin tosiaan ole suunniteltu parvekkeita, mutta kaikissa rakennuksissa on kyllä laajat kattoterassit.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.19

Miksi Hietalashden rantaan tehtäisiin toimistoja? Rannat tulee varata asunnoille. Toimistoissa ei edes olla iltaisn tai viikonloppuisin ne voivat olla huonommilla paikoilla.

Vastaus

Varauksensaaja on hakenut kaavamuutosta nimenomaan toimistojen rakentamiseksi; uusi ja laadukas toimitila kantakaupungissa on kysyttyä. Lisäksi

kivijalkapalvelut auttavat pitämään alueen elävänä myös iltaisin. Asumista on tullut ja tulossa kuitenkin paljon lisää lähialueille (Jätkäsaari, Hernesaari, Telakkaranta).

Kysymys tai kommentti

Kello 18.19

Hah, samoja ruutupaperi laatikoita taas :-D

Kysymys tai kommentti

Kello 18.22

Miksei Sigurd Frosteriuksen puiston rakentamista ole aloitettu vaikka sille on jo tälle vuodelle myönnetty rahoituskin? Ainakin länsi ja etelä osan voisi rakentaa ja siistä mahdollisimman nopeasti. Erityisesti penkkejä siinä kaipaisi jo nyt kesäksi.

Vastaus

Voimassa olevan puistosuunnitelman toteuttamista viivästyttää jo myönnetystä vesiluvasta tehty hallintovalitus. Vesilupa ei siis ole vielä lainvoimainen. Asemakaavan ja puistosuunnitelman toteuttaminen vaatii siis myös voimassa olevan vesiluvan.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.22

Voisiko kantakaupunkiin tehdä parvekkeellisia asuntoja? Niitä ei ole ja tarve on suuri. Ihmiset haluavat oman pienen tilan jossa vaikka viljellä yrtejä, (ja nukkua kuumina öinä jatkossa

Kysymys tai kommentti

Kello 18.22

Voiko Makasiinrannan toteuttaa ennen lauttojen siirtoa ja museon rakentamista?

Vastaus

Makasiinrannan kolme pohjoisinta korttelia voidaan toteuttaa ennen kuin Tukholman liikenne, käytännössä Silja, muuttaa Katajanokalle.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.22

Voitaisiinko jossain jo nyt kasvattaa katupuuta isommiksi, että sitten kun jonnekkin istutetaan uusia puita - ne ei olisi kaikki niin hentoja ja pieniä ?

Kysymys tai kommentti

Kello 18.25

Kuka nää kaikki maksaa ?

Vastaus

Hei, Pääosa esitellyistä rakennushankkeista on yksityisiä hankkeita

Kysymys tai kommentti

Kello 18.25

Voisiko edes yrittää tehdä viihtyisiä taloja... pieniä pihoja, partseja, kattoterasseja, elävyyttä alakerrokseen ja niiden eteen eikä luotaantyöntäviä tylyjä kolosseja

Kysymys tai kommentti

Kello 18.27

Joku tuolla kaipasi kantakaupunkiin parvekkeellisia koteja... minä kaipaisin mielummin edullisempia eli parvekkeet ja saunat voi jättää suosiolla pois.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.30

Jos ilmastonmuutos lisää kuumutta ja sadetta, niin pitäisikös rakentaa enemmän KATOKSIA, joista olisi suojaa kulkijoille? Myös rakennusten ja katujen VÄLIIN pitäisi mielestäni jäädä tilaa maalle, joka imee vettä.

Vastaus

Hei, Kaupunkirakenteen ylikuumentamista torjutaan mm. lisäämällä kasvillisuutta, mikä yhdessä mainitsemasi läpäisevien pintojen lisäksi helpottaa myös kaupunkitulvia. Kantakaupungille on tyypillistä, että asemakaavoissa vaaditut istutetut korttelipihat eivät ole aina toteutuneet vaan pihat on asfaltoitu. Kasvillisuutta ja muita resilienssiä lisääviä toimia pyritään edistämään muutoshankkeiden yhteydessä

Kysymys tai kommentti

Kello 18.30

Eivät parvekkeet paljoa maksa, eikä taloyhtiön yhteinen sauna myöskään. Kellarien autopaikat maksavat.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.31

Puisto sanassa jo esiintyy sana puu. Joten voitaisiinko teidä puistoja puilla, eikä jotain laakeita aakeita aukioita muka puistoksi?

Kysymys tai kommentti

Kello 18.36

Töölönlahden esimerkki kuvaa enempi puita!

Kysymys tai kommentti

Kello 18.37

Miten kantakaupunkiin saadaan mahtumaan lisää pakettiautomaatteja? Vanhoissa taloissa on liikehuoneistot usein liian pieniä.

Viesti valvojalta

Kello 18.38

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilaajat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtäville tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

Kello 18.38

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetta2024>.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.40

Lauttasaaren tienoo: Tuleeko Ikea?

Vastaus

Mahdollisesti. Varaus Koivusaareen on voimassa

Kysymys tai kommentti

Kello 18.40

Ihme. rasti seinään...harjakatto!

Kysymys tai kommentti

Kello 18.46

onko kuvituskuvat viläkin liian pieniä verrattuna todellisiin suunnitelmiin?

Kysymys tai kommentti

Kello 18.47

Jo ainakin olme neljä vastaavaa tilaisuutta sitten on toivottu, eyttä olisi vähemmän asiaa per kerta!

Kysymys tai kommentti

Kello 18.47

Mitä aiheita huomenna käsitellään asukasillassa? Voiko etänä seuraavat kommentoida?

Vastaus

Kello 18.56

Tarkoitatko Töölön asukasiltaa? Siellä keskustellaan Töölön lähivuosina ajankohtaisista hankkeista (rakentaminen/kadut/puistot..) pormestarin johdolla ja yleisökysymysten perusteella. Käsittääkseni etämahdollisuutta kysymyksille tai kommentteille ei ole / Sinikka

Kysymys tai kommentti

Kello 18.47

Milloin Koivusaari rakentuu , oiko sinne tulla enemmänkin asukkaita kuin mitä suunniteltu ? keskustan näivettymisen takia ?

Vastaus

Koivusaaren toteuttamisesta ei ole vielä lopullisia päätöksiä, mutta 2026-27 voisi mahdollisesti alkaa. Kaavan mitoitus määrittelee asukasmäärää, eli n. 5000 asukasta

Kysymys tai kommentti

Kello 18.47

Tuleeko määlämpörakennuksia?

Kysymys tai kommentti

Kello 18.47

Rajasaaresta saisi hyvin Koivusaaren kaltainen asuinalue.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.47

Tosi sääli, ettei uskalleta tehdä aitoja kävelykatuja. Espa olisi ollut loistava paikka oikealle kävelykadulle

Kysymys tai kommentti

Kello 18.47

Euroopan isoissa kaupungeissa on asemien edessä katuja, joissa kulkevat ratikat ja ihmiset samassa tilassa.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.51

Tuleeko Painovoimaisia terveitä asuntoja maalämmöllä?

Kysymys tai kommentti

Kello 18.51

Espa on jo nyt ruuhkainen...entä jos sinne tulee kaikki Kaivokadunkin liikenne - onko mitattu toimiiko oikeasti?

Vastaus

Ydinkeskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteydessä on tehty tarkasteluja myös liikenteen toimivuuden ja sujuvuuden osalta.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.51

Eli miten hyvin päättäjät ovat perillä esimerkiksi Länsiväylään liittyvistä suunnitelmista, jotka on aikoinaan tehty HELSINKI 2050 suunnitelmissa? Loppuyhteenvedoistakin nämä tiedot on pääsääntöisesti karsittu aikoinaan pois. Kuten Länsiväylään Lauttasaareen liittyvät suunnitelmat. Helsinki Tallinna tunneli Lauttasaaresta kohta 14309 sekä kohdat 14221, 357 jotka Länsiväylän kohdalla. <https://hri.fi/data/fi/dataset/helsinki-2050-kyselyn-vastaukset/resource/67bf293e-1a40-41ec-ae83-39a7ba0c6377>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.51

Eiköhän se ole niin, että asuja tietää jo muuttaessaan, että jos muuttaa ravintolan viereen, melua on.

Vastaus

Hei, asumisen melu- ja ympäristöhaitoista on säädetty laissa

Viesti valvojalta

Kello 18.52

Voit esittää kysymyksiä kaupungin työntekijöille myös palautejärjestelmän kautta. Palautejärjestelmän kautta jätetyt palautteet toimitetaan oikealle vastaanottajalle, ja saat vastauksen kysymykseesi suoraan asiantuntijalta. Palautejärjestelmä löytyy osoitteesta hel.fi/palaute Tilaa myös Suunnitelmavahti sähköpostiisi: <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

Kello 18.52

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetta2024>

Viesti valvojalta

Kello 18.53

Seuraa OmaStadi-hankkeiden toteutusta: <https://omastadi.hel.fi>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.55

42000 on aika vähän koko asukasmäärästä...ei taida olla vielääkään tarpeeksi saatavilla OmaStadi kaikille

Kysymys tai kommentti

Kello 18.55

Eikö Töölöön tehdä mitään OmaStadi-hanketta?

Vastaus

Hei! OmaStadi-hankkeita äänestettiin eteläisellä suurpiirialueella toteutettavaksi 9 kappaletta. Monissa hankkeissa sijaintia ei ole vielä tarkemmin määritelty, vaan toteutuksen yksityiskohtia tarkennetaan käsillä olevassa yhteiskehittämisvaiheessa. Nyt onkin mahdollisuus esittää toiveita hankkeita toteuttavien toimialojen asiantuntijoille! Verkkokomentointimahdollisuus on ollut auki 8.-21.4.2024 välisenä aikana.

Seuraavaksi järjestämme kolme tilaisuutta, joissa kaupunkilaiset ja kaupungin työntekijät suunnittelevat toteutettavia OmaStadi-hankkeita yhdessä. Etelä-Helsingin OmaStadi-ehdotuksia käsitellään keskustakirjasto Oodissa maanantaina 6.5. klo 17 alkaen. Lämpimästi tervetuloa mukaan! Lisätietoa tapahtumasta: <https://tapahtumat.hel.fi/fi/events/helsinki:aghk2nbbla>.

Tutustu toteutettaviin OmaStadi-hankkeisiin täällä: <https://omastadi.hel.fi/processes/osbu-2023/f/191/results>. Voit rajata hakua alueellisesti valitsemalla hakukentästä kohdan Eteläinen.

Viesti valvojalta

Kello 18.55

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilaaajat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtäville tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.55



Onko se Tallinnatunnelin Linjaus ehdotus Hesinki 2050 suunnitelmista tutkittu
Lauttasaaresta?

Linkkejä

- [Lue lisää ajankohtaista suunnitelmista.](#)
- [Tästä voit tilata suunnitelmavahdin.](#)
- [Tästä voi antaa kaupungille palautetta.](#)
- [Tästä voit seurata OmaStadi-hankkeita.](#)
- [Tietoa taloyhtiöiden energiaremonteista](#)
- [Linkit tallenteeseen ja chatin koontiin päivitetään tilaisuuden verkkosivuille.](#)
- Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. [Katso tallenne YouTube-kanavalta.](#)
- Osallistu.hel.fi -kokoava verkkosivu osallistumisen mahdollisuuksista. [Tutustu osallistumismahdollisuuksiin.](#)
- Kaupunkiympäristön toimialan tapahtumat löytyvät verkkosivuilta. [Lue lisää tapahtumista.](#)
- Anna palautetta kaupunkiympäristön asukastilaisuudesta: <https://bit.ly/palautetta2024>
- Pormestarin asukasilta Töölön asukkaille: <https://kerrokantasi.hel.fi/asukasiltatoolo>.
- Laakson yhteissairaala: <https://laaksonyhteissairaala.fi>
- Mannerheimintien katutyöt: <https://manskunkatutyot.fi/>
- Taloyhtiöiden energianeuvonta: <https://energiaremontti.hel.fi/>
- Reijolankadun katusuunnitelma: [https://ptp.hel.fi/DataHandlers/pw_docs/?q=d0277710/Luonnos_Reijolan katu Katusuunnitelma 31851 1 Reijolankadun pys%C3%A4kit.pdf](https://ptp.hel.fi/DataHandlers/pw_docs/?q=d0277710/Luonnos_Reijolan_katu_Katusuunnitelma_31851_1_Reijolankadun_pys%C3%A4kit.pdf).
- OmaStadi-ehdotusten käsittelyä: <https://tapahtumat.hel.fi/fi/events/helsinki:aghk2nbbla>.
- Toteutettavat OmaStadi-ehdotukset: <https://omastadi.hel.fi/processes/osbu-2023/f/191/results>