

Uutta kantakaupunkia -verkkotilaisuus 8.3.2023

Illan chatissä esitetyt kommentit ja kysymykset sekä vastauksia

Aika: 8.3.2023 klo 17.00–20.00

Paikka: verkkotilaisuus, Teams live event

Järjestäjä: Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Tilaisuuden kulku

Uutta kantakaupunkia -tilaisuudessa kaupungin työntekijät esittelivät tiiviisti alueen ajankohtaisia suunnitelmia ja hankkeita. Kysymyksiä tilaisuutta varten oli voinut esittää etukäteen kerrokantasi.hel.fi -palvelussa, jolloin niihin pyrittiin maan osana esityksiä.

Tilaisuudessa oli käytössä chat, jonka kautta esityksiä pystyi kommentoimaan ja kysymään lisätietoja. Chattiin tulleisiin kysymyksiin pyrittiin vastaamaan tilaisuuden aikana suoraan kirjallisesti tai suullisesti. Suulliset vastaukset voi kuunnella illan tallenteesta.

Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa lähes 110 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden aikana noin 170 kommenttia ja kysymystä.

Tähän dokumenttiin on koottu chattiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja aikajärjestyksessä. Osallistujien kysymykset ovat ”kysymys tai kommentti:” -sanon (otsikkotyyppi) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Vastaukset ovat ”Vastaus” -sanon jälkeen.

Tähän dokumenttiin on kysymyksiin jätetty näkyviin kellonaika, josta näkyy missä vaiheessa iltaa kyseinen kysymys kirjoitettiin. Kellonajat auttavat, jos haluat seurata illan tallennetta samalla kun seuraat tätä chat -koontia. Kellonaika on aina sanon ”Kello” perässä.

Dokumentin loppuun on koottu tilaisuuden chatissä jaetut linkit.

Illan aikana chattiin tulleet kysymykset ja kommentit sekä vastauksia niihin

Viesti valvojalta

Kello 16.45

Tervetuloa Uutta kantakaupunkia -asukastilaisuuteen. Tilaisuus alkaa kello 17.00 ja päättyy kello 20. Ilta on nopeatempoinen infotilaisuus, joka koostuu noin 25 tiiviistä esityksestä. Esityksiin ovat vaikuttaneet Kerrokantasi-palvelussa esittämämme ennakkokysymykset ja kommentit. Kannattaa siis jatkossakin osallistua aktiivisesti – suuri kiitos kysymyksistänne ja kommentteistänne!

Viesti valvojalta

Kello 16.47

Illan ohjelman löydät täältä: <https://tapahtumat.hel.fi/fi/events/helsinki:aqdbepau64>

Viesti valvojalta

Kello 16.48

Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää myös tämän tilaisuuden aikana tässä chat-toiminnossa. Asiantuntijamme ovat vastaamassa niihin illan ajan.

Viesti valvojalta

Kello 16.48

Seuraavassa muutama tärkeä huomio chatin käytöstä: 1) Toivomme, että edetään ohjelman mukaan – myös chatissa. Vastaamista helpottaa, jos aloitat kysymyksesi kertomalla alueen, esimerkiksi ”Taka-Töölö: kysymys”. 2) Keskustelua moderoidaan, eli julkaisemme aiheeseen liittyvät asialliset ja hyviä tapoja noudattavat kommentit ja kysymykset. 3) Asioista saa olla eri mieltä, mutta ei mennä henkilökohtaisuuksiin tai asiattomuuksiin. 4) Vastaamme mahdollisimman moniin kysymyksiin. Esitäthän saman kysymyksesi vain kerran. 5) Kysyä sopii myös ruotsiksi ja englanniksi. 6) Kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä

Viesti valvojalta

Kello 16.50

Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. Myös chatin kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä. Tallenteen ja chatin kysymykset ja vastaukset löydät tilaisuuden jälkeen kaupungin sivuilta: hel.fi/suunnitelmat > Menneet tilaisuudet

Viesti valvojalta

Kello 16.50

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilajaat saavat sähköpostiinsa viikoittain

ilmoituksen, kun nähtävillä tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahtin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

Kello 16.51

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetilaisuudesta>

Viesti valvojalta

Kello 16.54

Voit esittää kysymyksiä kaupungin työntekijöille myös palautejärjestelmän kautta. Palautejärjestelmän kautta jätetyt palautteet toimitetaan oikealle nottajalle, ja saat vastauksen kysymykseesi suoraan asiantuntijalta. Palautejärjestelmä löytyy osoitteesta hel.fi/palaute

Kysymys tai kommentti

Kello 16.57

Miksi yhteen iltaan on niin monta ERI asiaa? Voisiko joskus olla useampi tilaisuus, jotta kerrallaan olisi vähemmän eri asioita?

Viesti valvojalta

Kello 17.01

Tervetuloa Uutta kantakaupunkia -asukastilaisuuteen. Tilaisuus alkaa kello 17.00 ja päättyy kello 20. Ilta on nopeatempoinen infotilaisuus, joka koostuu noin 25 tiiviistä esityksestä. Esityksiin ovat vaikuttaneet Kerrokantasi-palvelussa esittämänne ennakkokysymykset ja kommentit. Kannattaa siis jatkossakin osallistua aktiivisesti – suuri kiitos kysymyksistänne ja kommentteistänne! -- Illan ohjelman löydät täältä: <https://tapahtumat.hel.fi/fi/events/helsinki:agdbepau64> -- Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää myös tämän tilaisuuden aikana tässä chat-toiminnossa. Asiantuntijamme ovat vastaamassa niihin illan ajan.

Viesti valvojalta

Kello 17.04

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilaaajat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtävillä tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahtin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

Kello 17.05

Seuraavassa muutama tärkeä huomio chatin käytöstä: 1) Toivomme, että edetään ohjelman mukaan – myös chatissa. Vastaamista helpottaa, jos aloitat kysymyksesi kertomalla alueen, esimerkiksi ”Taka-Töölö: kysymys”. 2) Keskustelua moderoidaan, eli julkaisemme aiheeseen liittyvät asialliset ja hyviä tapoja noudattavat kommentit ja

kysymykset. 3) Asioista saa olla eri mieltä, mutta ei mennä henkilökohtaisuuksiin tai asiattomuuksiin. 4) Vastaamme mahdollisimman moniin kysymyksiin. Esitäthän saman kysymyksesä vain kerran. 5) Kysyä sopii myös ruotsiksi ja englanniksi. 6) Kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä

Viesti valvojalta

Kello 17.05

Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. Myös chatin kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä. Tallenteen ja chatin kysymykset ja vastaukset löydät tilaisuuden jälkeen kaupungin sivuilta: hel.fi/suunnitelmat > Menneet tilaisuudet

Viesti valvojalta

Kello 17.07

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetilaisuudesta>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.09

Keskustan kävely- ja pyöräily ja kesäkadut Miksi JUURI Espalle tehdään kävelykatu kokeilu, kun Espojen keskellä ON JO iso puisto missä voi myös kävellä? Onko huomioitu, että kantakaupungin sisäinen länsi-itä / itä-länsi liikenne pääsee kulkemaan keskustassa VAIN Pohjoisrannasta ja Kaisaniemestä? Siis onko ajateltu, että vaarautuuko ambulassi/paloauto/poliisi/taksi/pakettien kuljetus ?

Vastaus

Hei, Esplanadit olivat esimerkiksi viime vuonna toteutetussa kyselyssä suosituin kohde kävely-ympäristön kokeiluille. Esplanadeilla on runsaasti jalankulkijoita myös kaduilla, jossa myös liiketilat ja niiden terassit sijaitsevat. Tällöin jalankululle ja etenkin oleskelulle ja terasseille halutaan tuoda lisää laadukasta tilaa. Esplanadit on myös nostettu tärkeäksi kävely-ympäristöksi tuossa Elämyksellinen ydinkeskusta kehityskuvassa. Asiasta on päätetty marraskuussa 2022 kaupunkiympäristölautakunnassa ja asian valmistelu juontaa juurensa jo kaupunginhallituksen päätökseen vuodelta 2021 käveltävän keskustan valmistelusta, jolloin Esplanadit nousivat esille kävely-ympäristön kokeilukohteena. Valmistelun yhteydessä on tehty autoliikenteen sujuvuudesta mallinnuksia, ja matka-aika Hakaniemestä Jätkäsaareen pitenisi mallinnuksen mukaan noin 1 min ja autoliikenne vähenisi noin 4000 auton verran arkivuorokaudessa. Suunnitelmat on käyty läpi pelastuslaitoksen ja poliisin kanssa. Myös huoltoliikenne on huomioitu tilavarauksina, ja ne on käyty läpi alueen yritysten kanssa.

Viesti valvojalta

Kello 17.10

Elämyksellinen ydinkeskusta – Ydinkeskustan maankäytön kehityskuva 2032:

https://www.hel.fi/static/public/hela/Kaupunkiymparistolautakunta/Suomi/Paatos/2022/Kymp_2022-11-08_Kylk_35_Pk/105033A7-2D97-CAF9-95C0-83E671000000/Liite.pdf

Kysymys tai kommentti

Kello 17.13

Meilahti: Mikä on lopullinen tilanne Paciuksenkaaren sulkemisen osalta? Tullaanko jossain vaiheessa Kuusipuiston ja Sireenikadun välille jäävä hiekkatie asfaltoimaan ja valaisemaan?

Kysymys tai kommentti

Kello 17.13

Miten keskustan autoituminen voidaan estää, jos siellä ei ole asukkaita?

Vastaus

Hgin keskusta palvelee laajasti koko seutua ja on merkittävin työpaikka- ja palvelukeskittymä. Keskusta on palautumassa koronan rajoituksista. Liikkeellä on paljon hankkeita, joista osasta kuullaan illan aikana tarkemmin. On tärkeää vahvistaa syitä tulla keskustaan mahdollisimman monenlaisille kohderyhmille. Tähän liittyvät mm. monenlaiset erityispalvelut, työpaikat, laadukkaat kaupunkitilat, tapahtumat sekä kulttuuri, yöelämä ja rantojen kehittäminen. Lisäksi keskustaa ympäröivien alueiden asukasmäärät kasvavat kymmenillä tuhansilla ja uusia yhteyksiä ympäröiviin kaupunginosaan parannetaan / Kerttu Kantakaupungin asemakaavoituksesta

Viesti valvojalta

Ympäristönsuojelun ohjelmat: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/ymparistonsuojelu/ohjelmat/> Lue lisää Helsingin ilmastoteoista: <https://helsinginilmastoteot.fi/>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.18

-Kehittäminen- Kuinka on huomioitu ilmastonmuutos konkreettisesti? Tehdäänkö kaupunkiin lisää katoksia auringon ja sateen suojaksi? Istutetaanko lisää puita suojaksi?

Vastaus

Hei, Tavoitteiden toteutumiseksi tarvitaan helsinkiläisten, kaupungin, yritysten ja organisaatioiden yhteistyötä. Ylikuumenemiseen pyritään vaikuttamaan esimerkiksi kasvillisuutta lisäämällä. Taloyhtiölle on laadittu ohjeet pihojen vehreyttämiseksi ja katualueille on tulossa katupuu/kasvillisuuskokeilua ensi kesänä. Lisätietoa kaupungin yleisistä ilmastotoimista löytyy täällä <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/ymparistonsuojelu/ohjelmat/> Lue lisää Helsingin ilmastoteoista osoitteessa <https://helsinginilmastoteot.fi/> Yst. terv Kerttu/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 17.19

Paljonko kaavassa on määritelty viherkasvien/ puuston osuus? Määrääkö kaava sen?

Vastaus

Asemakaavassa voidaan määrätä esim. säilytettävistä puista ja kasvillisuuden määrästä + esim. viherkatoista. Ratkaisut riippuvat kohteen ominaisuuksista. Vanhoissa kortteleissa kasvillisuuden määräykset eivät ole kuitenkaan aina ole toteutuneet. KAupunki on juuri laatinut ohjeet taloyhtiölle pihojen vehreyttämiseksi. tietoa löytyy <https://www.hel.fi/fi/uutiset/uusi-opas-auttaa-taloyhtiota-luomaan-yhteisia-korttelipihoja> Yst. terv Kerttu/kantakaupungin asemakaavoitus

Viesti valvojalta

Kello 17.20

Nähtävillä olevat katu- ja puistosuunnitelmat: <https://paatokset.hel.fi/fi/kuulutukset-ja-ilmoitukset>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.21

Miten tuemme ja edistämme luonnon monimuotoisuutta yksityispihoilla rakennusvalvonnassa? Voisihan olevillakin pihoilla kuoria asfalttia ja tehdä hulevesiaiheita...

Vastaus

Hei, yllä on vastattu jo hieman tähän teemaan. Lisätietoa löytyy mm. täältä <https://www.hel.fi/fi/uutiset/uusi-opas-auttaa-taloyhtiota-luomaan-yhteisia-korttelipihoja>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.22

Miten kaupunkisuunnittelu on ottanut huomioon esimerkiksi pelastuslaitoksen tarpeet esimerkiksi Erottajan pelastusasemalta tulevaisuudessa? Pelastuslaitoksen pisimmät ajoneuvot joutuvat kiertämään pidempiä reittejä esimerkiksi viime kesän terassikokeilujen vuoksi, kun eivät pysty kääntymään lyhyimmille reiteille ajoesteiden vuoksi. Tämä kysymys nousee vahvasti esiin myös esimerkiksi Katajanokalta Töölön ja Meilahden sairaala-alueille kuljetuksiin Esplanadin ajoväylien vähentämisen kanssa. Hienoa, että kaupunkia pyritään kehittämään, mutta tehdäänkö sitä kaupunkilaisten turvallisuuden kustannuksella?

Vastaus

Hei, Esplanadien ja kesäkatujen valmistelussa on tehty yhteistyötä pelastuslaitoksen kanssa. Suunnitelmissa on huomioitu pelastuslaitoksen nostopaikat sekä hyökkäysreitit. Hyökkäysreitit tarkoittavat reittejä, joita pelastuslaitos käyttää ensisijaisesti pelastusajoon. Myös pelastuslaitoksen tikasasutojen ajourat on huomioitu

suunnitelmissa, ja kadut on ajettu läpi tikasautolla. Näin aiotaan toimia myös tänä vuonna.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.23

-Puut- Miksei koskaan siirretä puita, vaan aina vaan kaadetaan? Onko todellakin aina remonttikohhteissa selvitetty miten voitaisiin olemassa olevat terveet puut säästää?

Vastaus

Puiden siirtomahdollisuuteen vaikuttavat monet seikat, erityisesti siirrettävä puu, sen kasvuolosuhteet ja historia sekä tuleva sijainti ja sen etäisyys kasvupaikasta. Helsingissä on siirretty puita jonkin verran. Suureksi kasvaneet puut ovat siirron kannalta haastavampi kohde. Niitä täytyy valmentaa siirtoa varten ja valmentamisesta siirron jälkeiseen hoitoon kuluu vuosia. Aikataulut eivät aina mahdollista tätä pitkää prosessia, jota ei myöskään haluta aloittaa ns. varmuuden vuoksi, jos siirto tarve poistuu. Suomessa ei ole suurten puiden siirtämiseen vaadittavaa kalustoa, mikä tekee siirtämisen kalliiksi.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.23

Karttapalvelun mukaan Sigurd Frosteriuksen puiston rakentaminen olisi pitänyt alkaa tammikuussa 2023, koska puistoa aletaan rakentamaan? Karttapalvelu on hyvä työkalu mutta olisi hienoa jos se olisi ajan tasalla

Vastaus

Sigurd Frosteruksen puiston puistosuunnitelma hyväksyttiin v.2022 lopussa. Päätöksestä on valitettu hallinto-oikeuteen ja odotamme valituksen käsittelyä. Vesiluvan käsittely on vinyt vuoden, mutta luvan pitäisi tulla huhti-toukokuussa. Päivitetään tietoja karttapalveluun!

Kysymys tai kommentti

Kello 17.28

Kaisaniemenpuisto: oliko niin että rannan kääntöpaikalta oli myös suurempi pyöräily-yhteys kohti rataa?

Vastaus

Kyllä, kääntöpaikalta rakennetaan pyöräily-yhteys kentän pohjoispäädyn kautta kohti rataa ja Kaisantunnelia

Kysymys tai kommentti

Kello 17.29

Ravintola Kaisaniemen vieressä on erittäin tärkeä huoltoportti, josta ratatyön kiskopyöräajoneuvot siirtyvät raiteille. Onko tätä huomioitu suunnitelmissa muuttaa ajoväylä pyörätieksi?

Viesti valvojalta

Kello 17.29

Kaisaniemenpuisto, Varsapuistikko ja Kaisaniemenranta:

<https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/hae-suunnitelmia-ja-hankkeita/kaisaniemenpuisto-varsapuistikko>

Viesti valvojalta

Kello 17.29

Hesperian puisto ja Hakasalmen puisto: <https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/hae-suunnitelmia-ja-hankkeita/hesperian-puisto-ja-hakasalmen>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.29

-Puukujanteet- Jos uusitaan kokonaisen tien/kadun puustokujanne yhtäaikaan, niin käykö niin että suuret upeat vanhat puut korvautuvat kaikki pienillä "kitukasvuisilla" taimilla?

Vastaus

Lähtökohtana on puiden säilyttäminen aina jos se vain on mahdollista. Yleisenä periaatteena on puurivien ylläpito jatkuvalla kasvatuksella, joilloin kuollut tai poistettu puu korvataan täydennysistuttamalla uudella taimella vanhojen puiden säilyessä vieressä. Kerralla uudistamista käytetään vain tilanteissa joissa ei kerta kaikkiaan muita vaihtoehtoja ole. Katupuiden taimikoolle on suosituskoko, joita kyllä edellytetään ellei esim. saatavuudessa ole erityisiä haasteita.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.31

Miksi Hesperian esplanadin luistelukenttää ei tänä vypnna

Kysymys tai kommentti

Kello 17.31

Tänä talvena jäädytetty?

Viesti valvojalta

Kello 17.32

Seuraa hankkeiden toteutusta sivustolla omastadi.hel.fi <https://omastadi.hel.fi/>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.32

Töölönlahti: Saako jo esittää toiveen, että Töölönlahden suunnittelussa asetetaan etusijalle lahden rikas linnusto? Ja toki myös muut eläimet. Todella hieno paikka seurata eläimiä keskellä kaupunkia!

Kysymys tai kommentti

Kello 17.33

Taivallahti? asukkaat kauhussaan kaupungin suunnitelmista. Kertokaa missä mennään.

Vastaus

Taivallahdella on käynnissä tai suunnitteilla useampia hankkeita: Hiekkarannatien katuhanke, Sigurd frosteruksen puiston ja Merikannontien katuhanke ja yksityinen kylpylähotellin rakennushanke. Puistohankkeen etenemistä voi seurata nettisivulta <https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/hae-suunnitelmia-ja-hankkeita/sigurd-frosteruksen-puisto>

Vastaus

Kello 17.49

Hankkeet perustuvat voimassa olevaan asemakaavaan ja niitä suunnitellaan rinnakkain ja yhteensovittaen. Terveisin Tommi asemakaavoituksesta.

Viesti valvojalta

Kello 17.35

OmaStadi-hankkeiden toteutusta voi seurata täältä: <https://omastadi.hel.fi/processes/osbu-2020/f/186>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.39

-Espa Kivet ja asfaltti ei kuulosta kovinkaan tilapäiseltä kokeilulta?

Vastaus

Väliaikainen rakenne rakennetaan nykyisen katupinnan päälle, eli nykyiset nupukivet säilyvät kokeilun aikaisen kivetyksen ja asfaltin alla. Näin ollen ne voidaan kokeilun päätyttyä ottaa taas esiin ja käyttöön.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.39

Esplanadi: loistavaa että etelän 2-suuntainen pyörätie asfaltoidaan. Nupukivityksellä ajaminen ei ole houkuttelevaa.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.39

-Kesäkadut/kävelykadut- Voisivatko nämä olla aina pienempiä katuja, joita on useita samaan suuntaan muutenkin? Eikä siis ratkaisevia pääväyliä kuten Espat ovat !!!

Vastaus

Hei, kesäkadut ovat pienemmillä paikalliskaduilla, jolloin katuja voidaan kehittää käveltävämmäksi koko pituudeltaan. Espat tosiaan ovat alueellisia kokoojakatuja ja palvelevat kävelyn lisäksi myös läpiajavaa autoliikennettä. Tästä syystä Esplanadeilla on myös jätetty autoliikenteelle kaistat suuntaansa. Alueellisilla kokoojakaduilla täytyy hakea tasapainoa eri kulkumuotojen välillä, jolloin kävely-ympäristöä voidaan kuitenkin kehittää huomioiden myös autoliikenteen, julkisen liikenteen ja pyöräliikenteen tarpeet.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.41

Kaisaniemi: Ravintola Kaisaniemen vieressä olevaa rautateiden huoltotöiden huoltoporttia ei ole huomioitu millään tavoin suunnitelmissa kuvien perusteella. Kuinka tämä aiotaan tulevaisuudessa hoitaa? Kiitos linkistä, jonka lähetitte aiemmassa vastauksessa.

Vastaus

Kiitos palautteesta. Selvitämme tämän asian.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.41

Hakaniemi: mikähän on Tokoinrannan suunnittelun/toteutuksen nykytilanne?

Vastaus

Tokoinrannan suunnittelun on tällä hetkellä arvioitu alkavan 2027.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.41

Puunrungot olivat kyllä hienoja

Viesti valvojalta

Kello 17.42

Varhaiskasvatuksen palvelut kartalla: <https://palvelukartta.hel.fi/fi> ja <https://kartta.hel.fi>

Viesti valvojalta

Kello 17.44

Lue lisää Mannerheimintien peruskorjauksesta: <https://manskunkatutyot.fi/>, <https://www.hel.fi/mannerheimintie>, <https://www.facebook.com/uusimannerheimintie>, <https://bit.ly/manskun-tyomaaraati-2023>. Tallenne verkkotilaisuudesta: https://www.youtube.com/watch?v=xxE_GEGxXAA.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.46

Mannerheimintie: miksi pyöräilyn ja kävelyn poikkeusreittejä ei ole suunniteltu ja viestitty etukäteen kunnolla ja yhtä kattavasti kuin autoilun?

Kysymys tai kommentti

Kello 17.46

-Hankkeet Voitaishiinko keskustan/kanta-kaupungin alueella, jossa monet liikehuoneistot ovat pieniä, etsiä tiloja uusille pakettiautomaateille? Voisiko niitä olla kaupungin omistamissa tiloissa esim. koulut, museot, virastot, puistot?

Kysymys tai kommentti

Kello 17.47

Mannerheimintie: Kuinka urakassa on huomioitu Kampin kaukoliikenneterminaalin saapuva ja lähtevä liikenne?

Vastaus

Mannerheimintietä pitkin pidetään käytössä yksi kaista suuntaansa, ja pääosa bussiliikenteestä voi edelleen kulkea sitä pitkin myös Kamppiin. Osa bussiliikenteestä kulkee Töölön kautta, ja esimerkiksi Runeberginkatu on myös kaukoliikenteelle mahdollinen varareitti.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.48

Mannerheimintie: Onko vielä mahdollista peruuttaa suojateiden vähentämisestä? Kävelynhän pitäisi olla kulkumuodoissa etusijalla, eikä ylityspaikkojen vähentäminen kyllä edistä tätä mitenkään.

Vastaus

Rakentaminen etenee hyväksytyjen suunnitelmien mukaan. Poistuvat suojatiet ovat kohdissa, joihin ei voitu järjestää turvallisen kadunylityksen edellytyksiä, kuten välisaarekkeita. Myös joukkoliikenteen sujuvuus vaikuttaa valo-ohjaamattomien suojateiden vähentämiseen. Kadunylitysmahdollisuuksia on jatkossakin valo-ohjatuissa risteyksissä ja pysäkkien yhteydessä.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.51

Häviävätkö pienet päiväkodit?

Vastaus

Jatkossakin päivähoitoa järjestetään erikokoisissa päiväkodeissa. Palveluverkon kehittämisessä huomioidaan palvelun järjestämisen tarpeet ja toisaalta tilojen ja alueen

kehittämisen tarpeet sekä huomioiden kokonaisuus. Tavoitteena on järjestää varhaiskasvatukselle toimivat, terveelliset ja turvalliset tilat taloudellisestikin kestäväällä tavalla. t. Viivi Snellman / Palveluverkko

Kysymys tai kommentti

Kello 17.51

Hakaniemi; Otatteko huomioon hulevesien hallinnan ja tuuliolosuhteet, kun korvaatte suositun nurmialueen laatoitetulla ns. aukiolla ja kerrostalolla? Entä valo-olosuhteet, eikö asukkaat saa nähdä aurinkoa muuta kuin menemällä rakennettuun rantaan? Mahtuuko kaikki Hakaniemen ja Merihaan koirat ja köllintätaukoa kaipaavat ihmiset Näkinpuistoon?

Vastaus

Hei, Hakaniemenrannan kaavassa on mahdollistettu myös uusi puistoalue: Merihaanpuisto, jossa tavoitteena on, että siellä on mahdollista oleilla veden äärellä puistomaisessa ympäristössä. Samoin Näkinaukiolle on suunniteltu istutuksia ja oleskelun mahdollistavia penkkejä.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.51

Kertokaa mitä tapahtuu Hietaniemessä kun katu auki?

Vastaus

Hietaniemessä toteutetaan Hiekkarannantien katusuunnitelmaa:
<https://dev.hel.fi/paatokset/asia/hel-2020-013596/>

Kysymys tai kommentti

Kello 17.51

Töölönlahti JA Mannerheimintie: Kun näitä kahta nyt tehdään yhtä aikaa ja Mannerheimintielle (kiitos tästä!) on tulossa kunnon pyörätiet, voisiko pyöräilyn poistaa kokonaan Töölönlahdelta? Lisäisi viihtyisyyttä ja ennen kaikkea turvallisuutta.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.52

Mikä on vuosittainen tavoite uusien runkolukittavien pyörätelineiden asentamiseksi kaduille ja tärkeisiin kohteisiin? Edelleen voi joutua etsimään lukituspaikkaa kaukaakin, joten toivottavasti niitä on tulossa kantakaupunkiin joka kulmalle. Lisäksi palaute: usein telineet on asennettu niin korkeiksi, ettei u-lukko yllä pyörän rungosta telineeseen.

Vastaus

Helsingissä pyritään rakentamaan tänä vuonna 900 uutta pyöräpysäköintipaikkaa. Välitän palautteen eteenpäin!

Kysymys tai kommentti

Kello 17.53

Voisimmeko saada viljelylaatikoita Hakaniemeen? Jotain vihreään uusien talojen lomaa olisi mukavaa saada. Vai eikö meitä vanhoja asukkaita huomioida mitenkään?

Kysymys tai kommentti

Kello 17.55

Merihaka: miksi ei huomioida asukkaiden viihtyvyyttä Merihaan ahdasrakentamisessa? Asukkaiden mielipiteitä ei ole otettu huomioon suunnittelussa.

Vastaus

Hei, suunnittelutyö on vielä kesken. Asukkaiden mielipiteitä on suunnittelussa huomioitu.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.56

-Metro Saadaanko edes jo olemassaolevien asemien parannukset eli esim. Kaisaniemen aseman (niin niin Yliopiston... mun suussa yhä Kaisaniemi) uusi sisäänkäynti ?

Vastaus

Peruskorjausta toteutetaan tulevina vuosina mm. Kampin ja Rautatientorin asemilla. Kaisaniemen metroaseman toisesta sisäänkäynnistä on tehty selvityksiä ja sen toteutus voi edistyä samalla, kun jatketaan Kruunusiltaojen pikaraitiolinjaa Hakaniemestä Länsisataman suuntaan. Tästä käynnistyy yleissuunnittelu tänä vuonna.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.58

Koska Hesperian esplanadin jo vuosia luvattu kunnostaminen entiseen loistoonsa vihdoin aloitetaan?

Vastaus

Hei, ja kiitos kysymyksestäsi! Hesperian esplanadista laaditaan tämän vuoden aikana suunnitteluperiaatteet sekä liikenteellinen tarkastelu. Suunnitteluperiaatteiden pohjalta aloitetaan peruskorjauksen suunnittelu ensi vuonna, 2024. Peruskorjauksen toteuttamisen aloittaminen ajoittuu vuosille 2027–2028. Hesperian esplanadin peruskorjauksen suunnittelussa ja toteutuksessa huomioidaan kohteen erityiset arvot. Terveisin maisema-arkkitehti Sini kaupunkitila- ja maisemasuunnitteluyksiköstä 😊

Kysymys tai kommentti

Kello 17.58

Miksi asemakaavaa ja yleiskaavaa on niin vaikea muuttaa jälkepäin?

Kysymys tai kommentti

Kello 17.58

Kaksi kysymystä: miksi tänä talvena ei jäädytetty Hesperian esplanadille leikkipuiston viereen luistelukenttää? 2. Kun Mannerheimintien toinen vaihe tehdään, osuvatko kadunvarren pihlajat remontin kohdalle ja aiotaanko ne kaataa ("siirtää" - voisi sanoa suoraan että kaadetaan ja istutetaan uudet, vrt. Töölöntori...)

Kysymys tai kommentti

Kello 17.58

Merihaka: miksi ei rakenneta uutta parkkitaloa? Välikannen rakentamista vastutavat asukkaat erittäin voimakkaasti.

Vastaus

Hei, uuden parkkitalon rakentamien ei olisi kaupungin strategian mukaista eikä lisäisi mukavuutta kaupunkikuvaan tai ympäristöön. Tämä ei myöskään ole hankkeeseen ryhtyvän tahtotila.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.58

Voisiko Helsinki laittaa utojen kehityshankkeiden sijasta rahaa HSL:lle, jotta helsinkiläiset saisivat edullisen matkalipun. Taatusti vilkastuttaisi keskustaa, kun pystyisi matkustamaan keskustaan julkisilla.

Vastaus

HSL:n lippujärjestelmästä ja hinnoittelusta päättää sen hallitus. Helsinki tukee joukkoliikenteen kustannuksia noin 50% osuudella.

Kysymys tai kommentti

Kello 17.58

Katajanokka: Onko tietoa tarjolla mitä Katajanokanrannassa ja sen edustalla merenpuolella on tehty maaperätutkimuksien tms muodossa tämän talven aikana?

Vastaus

Osa Katajanokan rantamuureista on huonossa kunnossa ja alueella on tehty tutkimuksia rantarakenteiden korjaussuunnittelua varten. yst. terv. Salla Hoppu, arkkitehti

Kysymys tai kommentti

Kello 17.59

Identiteetti ja kaupunkirakentaminen. Millä perusteella joku on laadukasta rakentamista?

Vastaus

Tilaisuuden kysymysoissa mainittuun keskustavision voi tutustua täältä:

https://www.hel.fi/static/liitteet/kaupunkiymparisto/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/Helsingin_keskustavision_2020_09.pdf Visio pohjautui laajaan vuorovaikutukseen. Kooste löytyy täältä:

https://www.hel.fi/static/liitteet/kaupunkiymparisto/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/KESKUSTAVISIO_vuorovaikutuksen_kuvaus_2019.pdf

Laatuun vaikuttavat tietysti monet tekijät aina toteutusvaiheeseen asti. Laatua pyritään varmistamaan eri vaiheissa tasapainoillen teknistaloudellisten kysymysten kanssa

Laatu voisi olla määritelmään esimerkiksi: pitkäikäistä toimivuutta, kauneutta ja turvallisuutta. Ehkä myös sellaista kaupunkia, jonka rakentaminen ja käyttö kuormittaa mahdollisimman vähän ympäristöä elinkaarensa aikana. Yt Kerttu/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 18.01

Viime vuotisia kaupunkipyöriä on lojunut syksystä lähtien pitkin puistoja. Kuka näiden poistamisesta? Kuuleman (keskusteltu Staran hlön kanssa) mukaan tämä ei kuulu Hgin kaupunkille vaan valituille toimijoille. Ongelmana kuulema on se, ettei kyseistä toimijaa ole enää olemassa. Mikä instanssi antaa luvat ja millä ehdoilla? Eihän tässä ole mitään järkeä...

Kysymys tai kommentti

Kello 18.01

Ullakkorakentaminen tai rakennuksen korottaminen olisi hyvää täydennysrakentamista. Kantakupungissa moni rakennus on suojeltu (esim. sr-2), ja suojelumerkintä nostaa taloyhtiöiden kynnystä ryhtyä hankkeeseen, kun se lisää epävarmuutta rakennusluvan/kaavamuutoksen saamisesta ja suojelusta poikkeamisen hakeminen vaatii jo kalliin suunnitelman tekemisen. Onko kaupungilla suunnitelmia helpottaa näitä hankkeita tai joustavoittaa olemassa olevia suojelumerkintöjä (esim. suojellun vesikaton muodon säilyttämällä saisi korottaa taloa 1,5-kerroksella ilman suojelusta poikkeamista)?

Vastaus

Hei, Ullakkorakentamista on sujuvoitettu alueellisella poikkeamisella. Koko Helsingin kaupungin alueella on siis voimassa poikkeamispäätös, jonka nojalla asuinkerrostalojen ullakot voidaan muuttaa asuinkäyttöön asemakaavamääräyksistä ja alueella mahdollisesti voimassa olevasta rakennuskiellosta poiketen kun tietyt ehdot täyttyvät. Rakennusten laajemmat muutokset tai korottaminen tiiviissä rakenteessa vaatii huolellista suunnittelua ja tarkempaa arviointia huomioiden mm. ympäröivien asukkaiden olosuhteet, kaupunkikuva, arvokas kulttuuriympäristö, tekniset ja turvallisuuteen liittyvät asiat. Maankäytön suunnittelussa on hyvä osata arvioida myös vaikutuksia liikenteeseen ja palvelutarpeisiin. Merkittävät muutokset on syytä vuorovaikuttaa. Tarkempi suunnittelu antaa hankkeelle myös lisätietoa

teknistaloudellisesta toteutettavuudesta. Viime aikoina korotushankkeita on toteutunut ja toteutumassa. Yt Kerttu/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 18.02

Kaisaniemi: Kaisantunneli on valmistumassa helmikuussa 2024. Karttakuvien perusteella tunnelista nouseaan tekemään 90-asteen käänös pohjoiseen. Kuinka on tarkoitus huomioida päärautatieaseman alitse itä-Helsingin suuntaan matkalla olevien pyöräilijöiden reititys?

Vastaus

Koivukujanteen kautta voi jatkossakin pyöräillä niin kuin ennenkin, mutta tunnelin suulta pohjoiseen suuntautuva rakennettava baana tarjoaa laadukkaan pyöräily-yhteyden kasvitieteellisen puutarhan pohjoispuolelta Pitkäsillan suuntaan.

Viesti valvojalta

Kello 18.08

Miten suunnittelu etenee: <https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/miten-suunnittelu-etenee>. Suunnittelussa olevat asiat karttapalvelusta: [kartta.hel.fi/suunnitelmat https://kartta.hel.fi/?link=aPrdqf](https://kartta.hel.fi/?link=aPrdqf)

Kysymys tai kommentti

Kello 18.09

Hietaniemen hautausmaan aluetta ette ole käsitellyt vielä? siellä kaadettu asukkaiden vastustuksesta huolimatta yli 120vuotta vanhioja mäntyjä. männyt ei laho ja niitä on säilytetty tsaarinajalta asti, mutta nyt kaadettiin??

Vastaus

Hiekkarannantien eteläpään kadun länsireunalle rakennetaan esteetön jalkakäytävä. Jalkakäytävän rakentamisen myötä kadun poikkileikkaus levenee. Suunnittelun aikana tutkittiin useita linjausvaihtoeitoja siten että mahdollisimman paljon puita olisi mahdollista säilyttää. Katusuunnitelmassa esitetty linjausvaihtoehto on sellainen. Linjaus säästää puita ja samalla kadun poikkileikkaus on riittävä ja toimiva. Lisäksi kadun tasausta nostetaan, jotta puita pystytään säilyttämään enemmän. Männyt kestävät täyttöä.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.09

Kaavoitus Ensin kaavoituksessa tuosta noin vaan muutetaan esim. joku puisto kaduksi tai katu puistoksi. Mutta mikäli tilanne muuttuu ja tarve vaatiikin, niin sitä ei sitten enää millään meinata voida muuttaa uudestaan?

Vastaus

Mikäli kaavamutokselle on tarve, ja tavoite on yleiskaavan sekä strategian mukainen, kaavaa toki voidaan muuttaa. / Janne Prokkola

Kysymys tai kommentti

Kello 18.09

miksi hautausmaan aluetta ei anneta olla rauhassa

Viesti valvojalta

Kello 18.11

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilaajat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtävillä tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

Kello 18.11

Karttapalvelusta tietoa ja käynnissä olevat suunnitelmat <https://kartta.hel.fi> ja <https://kartta.hel.fi/suunnitelmat>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.15

<Kaisaniemen metroaseman toisesta sisäänkäynnistä on tehty selvityksiä ja sen toteutus voi edistyä samalla, kun jatketaan Kruunusilltojen pikaraitiolinjaa Hakaniemestä Länsisataman suuntaan. Tästä käynnistyy yleissuunnittelu tänä vuonna< Käytännössä siis puhutaan monista vuosista? Saisiko tarkennusta?

Vastaus

Päätöksiä hankkeesta tehdään vasta suunnittelun myötä, mutta alustavasti toteutuksen osalta puhutaan 2020-luvun loppuvuosista sen jälkeen, kun Kruunusillat-hanke on ensin valmistunut.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.16

Kyllä Toinen metrolinja ja Piasarata vähentäisi parhaiten bussilinjoja Kamppista ja Elielinaukiolta. Kuten Nykyinen metro hyvin on vähentänyt bussilinjoja Rautatientorilta Hakaniemeen ja tulevaisuudessa myös Kalasatamaan! Metro maksa enemmän , mutta on nopein ja tehokkain tapa liikkua keskustaan! Toinen Matrolinja nopeuttaa saavutettavuutta myös Meilahteen, joka on suomen tärkein sairaala-alue. Plkaratikan tiellä ovat muu liikenne maanpäällä.

Viesti valvojalta

Kello 18.17

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilaajat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtävälle tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.18

Onhan tää kyllä tosiaan aika hengästyttävää. Voisiko olla yhdessä tilaisuudessa vähemmän aiheita kerrallaan? Siis useampi eri tilaisuus! Eihän tässä ehdi sekä kuunnella, tajuta, että kommentoida yhtäaikaan - vai sekö onkin tarkoitus?

Vastaus

Hei! Kiitos kommentista. Näiden illan tarkoitus on juuri koota yhteen tietoa kantakaupungin ajankohtaista suunnitelmista. On totta, että keskustassa tapahtuu paljon ja ohjelmaa on myös runsaasti. Tilaisuuden aiheisiin voi palata myöhemmin tallenteen kautta. Järjestämme myös tilaisuuksia yksittäisistä kaupunkiympäristön hankkeista, niistä löydät tietoa: <https://www.hel.fi/asukastilaisuudet>. Kirjaamme palautetta ylös ja huomioimme niitä näiden tilaisuuksien kehittämisessä. t. Anna / vuorovaikutusasiantuntija

Kysymys tai kommentti

Kello 18.22

Kyllä tuo korkea tötterö on ihan kauhea, ja se, että kaikki puut torilta kaadetaan.. ./ eikö tätä "elävöittämistä" ja uudistamista nyt mitenkään voida tehdä ilman ko. toimenpiteitä?

Vastaus

Arkkitehtuuri on yleensä sidoksissa aikaansa. Sama koskee vaikka autoja, puhelimia ja vaatteita. Lopputulokseen vaikuttaa valmistustekniikka, valmistuspaikka ja kustannusrakenne. Emme enää pukeudu kuin sata vuotta sitten. Autot ja puhelimet ovat osa kansainvälistä markkinaa. Niiden tekniikka on aivan erilaista kuin aikoinaan. Rakentaminen on pääasiassa paikallista toisin kuin vaatteiden, puhelinten ja autojen valmistus. Suomen kustannusrakenne vaikuttaa arkkitehtuuriin. Ratkaisut, jotka olivat eriarvoisessa maailmassa mahdollisia sata vuotta sitten eivät enää ole mahdollisia. Ratkaisuissa pyritään mahdollisimman paljon esivalmisteisiin elementteihin ja vähemmän paikalla tehtävään käsityöhön.

Vastaus

Hei, Tykistökadun puurivi on kaupungin puiden hoitosuunnitelmassa merkitty uusittavaksi, koska se sijaitsee liian lähellä rakennusten julkisivuja ja lisäksi sen alla kulkee kaasuputki, joka on jo aiemmin aiheuttanut vaurioita puille. Puiden uusiminen on järkevää ajoittaa tällaisen suuremman remontin yhteyteen, kun kadut revitään joka tapauksessa auki ja maanalaista infrastruktuuria uudistetaan (myös se kaasuputki

siirretään kauemmas). Töölöntorinkadun puurivi täytyy uusiksi, jotta Pissarakadan lippuhalli voidaan rakentaa torin alle (Pissarakadan suunnitteluvaraus on edelleen voimassa). Sandelsin kulttuurikeskuksen edustan puurivi säilyy kaikissa vaiheissa ja kioskin ympärillä olevat suurikokoiset vaahterat kaadetaan ainoastaan, jos Pissarakata etenee toteutukseen. Torin uudistusten yhteydessä istutetaan myös kokonaan uusi puurivi Sandelsinkadulle ja lisätään istutuksia koko alueella.

Mitä tulee siihen tötteröön eli pissarakadan ilmanvaihtokanavaan, niin havainnekuviissa "tötterö" on lähinnä näyttämässä rakennelman paikan ja mittakaavan. Tarkempi suunnittelu tehdään Pissarakadan mahdollisen rakentamisen yhteydessä. Asemakaavaan on näillä näkymin tulossa määräys, että rakennelma tulee sovittaa arvokkaaseen kaupunkikuvaan huolella. / Otso, Asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 18.22

Töölöntori. Miksei ole kiinnitetty huomiota varjostukseen, siis esim rakennuksessa pitäisi olla katon reunalta lippaa/katosta?

Vastaus

Hei, kyseessä on vasta kaavan viitesuunnitelman aikainen alustava suunnitelma. Rakennuksen yksityiskohdat tarkentuvat myöhemmissä suunnitteluvaiheissa. / Otso, Asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 18.23

Ei rakennus voi mitenkään olla läpinäkyvä, älkää nyt viitsikö...

Vastaus

Tavoitteena on siis rakennus, jossa on suuret ikkunat, jolloin esimerkiksi pimeään aikaan sisätilojen toiminnot lisäävät elämää koko torialueelle. / Otso, Asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 18.25

Liikennesuunnittelu kantakaupunki. Kannattaako suunnitella sekä pikaratikkaa, pissarakataa, metroa? Voisiko metro korvata sekä pissarakadan että pikaraitiovaunun kanta-kaupungissa ?

Vastaus

Erilaisille yhteyksille on varauksia, ja ne palvelevat eri tarkoituksia. Pissarakadan toteutuminen on tällä hetkellä hyvin epävarmaa. Metrolinjalle on varaus Kamppi-Pasila-välillä, mutta se ei sinänsä korvaa eri suuntien pikaraitiotieyhteyksiä.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.34

Liikennesuunnittelu Voisiko kantakaupungissa säilyä nyky raitiovaunut ja pikaraitiovaunut lähtisivät vasta kauempaa? Nykyisinhän muutenkin pitää vaihtaa kyydillä kuin kyydillä kulkiessa.

Vastaus

Nykyiset ns. kaupunkiraitiovaunut säilyvät jatkossakin kantakaupungin sisäisenä liikennejärjestelmänä ja pikaratikat tulevat niiden rinnalle keskustaa ja esikaupunkeja yhdistävinä runkoyhteyksinä. HSL on laatinut raitiolinjaston periaatteista suunnitelman: https://hslfi.azureedge.net/globalassets/julkaisuarkisto/2022/kaupunki--ja-pikaraitioliikenteen-linjastosuunnitelma-8_2022.pdf

Kysymys tai kommentti

Kello 18.34

Sinikka hyvä, kuvan esittämä uusi volyyymi Hietalahdenrannan suunnitelmassa. KUKA sen on käytännössä määritellyt/ MITEN se on määriteltä?

Vastaus

Kuvissa näkyvä rakennusten koko on tämän hetken viitesuunnitelmien mukainen. Volyymistä ei ole mitään päätöksiä, vaan asiasta päätetään aikanaan asemakaavan muutoksen käsittelyn yhteydessä. Ensimmäisen kerran kaupunkiympäristölautakunta käsittelee suunnitelmia siinä vaiheessa, kun saamme kaavaluonnoksen käsittelyyn. Meille on tullut paljon palautetta rakennuksien koosta ja tutkimme vielä, onko mahdollista madaltaa niitä. Valitettavasti rantarakenteiden uusiminen on hyvin kallista ja sen vuoksi rakennusten koot pyritään pitämään riittävänä, jotta hankkeen kokonaiskustannus pysyy maltillisena. /Sinikka, asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 18.37

Juu niin nykyaikaa ja vasta suunnitelmia ja ei voi tehdä vaan vanhaa ja ja ja... Mutta miksi KAIKKI hankkeet sisältävät nyt ihan samanlaisia laatikkotaloja, joissa hirveesti ikkunoita ja tosi vähän seinää ja sama rusehtava sävy? Eikä tähänkin aikakauteen voisi kuulua useita erilaisia rakennustyyppejä?

Vastaus

Erilaisissa havainnekuivissa näkyvä rakennusten ilme voi olla viitesuunnitelmien mukainen, joissa vasta haarukoidaan maankäytön ratkaisuja. Rakennusten lopullinen ilme tarkentuu vasta jatkosuunnittelussa. Usein vasta asemakaavavaiheen jälkeen. Hgissä on omaleimaisia ja laadukkaita eri aikakausien kaupunginosia ja rakennuksia. Vanhoja arvoraakennuksia pyritään säilyttämään sekä luomaan myös uusia tämän aikakauden kerrostumia. Uudisrakentaminen on tyyliltään moninaista. Osa on vahvasti tämän hetken nykyarkkitehtuuria ja osa sisältää muistumia / sulautuu enemmän osaksi vanhempien aikakausien rakennustyyliä. Rakennuksen ulkonäköön vaikuttavat myös käyttötarkoitus ja toiminnan tarpeet. Yt. Kerttu/ asemakaavoitus

Viesti valvojalta

Kello 18.39

Tässä linkki Töölöntorin asemakaavan materiaaleihin:

https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asebakaava_user/1658

Viesti valvojalta

Kello 18.39

Hietalahdenrannan suunnitelma-aineistot löytyvät:

https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asebakaava_user/1567

Viesti valvojalta

Kello 18.41

Kaartin lasareitin suunnitelma-aineisto:

https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asebakaava_user/1624

Kysymys tai kommentti

Kello 18.41

En tainnut ihan ymmärtää valvojan vastausta tuohon Töölöntorin havainnekuvassa olevan korkean tötterön ulkonäköä koskevaan kommenttiini. Miksi se on noin valtavan korkea? Liittyykö Pisanan aseman ilmanvaihtoon vai mikä se on? Vastaus oli hieman outo. Ja ei kai Tintin edessä olevaa puuriviä tarvitse kaataa jollei kauppahallirakennusta tule?

Vastaus

Hei, "tötterö" on Pisanaradan suunnitelmiin liittyvä ilmanvaihtokanava, jonka sijainti on valitettavasti päätetty jo Pisanaradan suunnittelun yhteydessä (asemakaava tullut voimaan vuonna 2015). Ks. vastaus yllä.

Töölöntorinkadun puurivin uusimisen syynä on Pisanaradan maanalainen lippuhalli, jonka rakentamiseen on toistaiseksi varauduttava. / Otso, Asemakaavoitus

Viesti valvojalta

Kello 18.42

Kasarmitorin aineistot: https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asebakaava_user/1525

Kysymys tai kommentti

Kello 18.44

HUS Kuntayhtymä on vanha nimi ja organisaatiomuutoksen myötä uusi nimi on HUS yhtymä.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.44

Lastenlinnan kaavahanke: KUKA on määritellyt volyymit?

Vastaus

Kaavahanke on osallistumis- ja arviointisuunnitelmavaiheessa ja rakentamisen laajuuteenkin voi tässä vaiheessa antaa palautetta. Rakentamisen laajuutta ja korkeutta pyritään sovittamaan ympäröivän kaupunkirakenteseen sopeutuvaksi.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.44

Itäisen kantakaupungin viihtyvyyttä tulisi huomioida nykyistä selvästi enemmän. Ensinnäkin päihdeasuntoloita ja päihdepalveluita on sijoitettu aivan liikaa juuri tietylle alueelle, mikä osaltaan keskittää huumekauppaa esim. Sörnäisten metroaseman lähistölle. Lisäksi pitäisi miettiä viihtyisyyttä monella muullakin tavalla, kuten vähien rantojen puistomaisuutta. Hanasaari rakennetaan suurten lisäneliöiden ehdoilla, eikä ajatella mahdollisena virkistysalueena. Kannattaa verrata esim. puistojen ja rakentamisen määrää Töölässä (ml. entisen Hesperian sairaalan alue) ja nyt itäisessä kantakaupungissa. Hakaniemen rantaan kaavaillaan useita hotelleja jne. eli puistomaista ja virkistykseen tarkoitettua rantaa ei jostain syystä haluta paljoa siunata alueelle. Ainakin pitäisi huolehtia siitä, että rantojen viherkaistoja suunniteltaisiin leveyttä säästämättä, kun kerran halutaan joka tapauksessa rakentaa runsaasti. Nyt tilanne viime kevät-kesänä oli todella ikävä asukkaiden kannalta, kun esim. Katri Valan puiston olivat vallanneet keskellä päivääkin muualta tulleet huumeiden käyttäjät ja diilerit. Tuo ei ole normaalin ja viihtyisän puiston käyttötarkoitus, eli voisi miettiä myös sääntökylttien asentamista puistoihin: ei saa käyttää huumeita. Nyt on vain lintujen ruokintakielto, vaikken usko että linnuista on vaa haittaa kuin huumeiden käyttäjistä, jotka tekevät myös rikoksia, saattavat käyttäytyä vihaisesti ja valtaavat paikat.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.45

Onko pisararadan toteutumisesta mitään tietoa?

Vastaus

Pisararadan toteutus riippuu valtion rahoituspäätöksistä, ja tällä hetkellä sellaisista ei ole tietoa. Valtion viimeaikaisissa selvityksissä on todettu, että Helsingin ratapihan kapasiteettia voidaan lisätä myös muilla toimenpiteillä.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.46

Voisiko ne päihdehuollon palvelut olla aina teollisuusalueilla eikä asuinalueilla :-)?

Kysymys tai kommentti

Kello 18.46

Eiranranta: rannalle tarvittaisiin selkeämmin näkyvä kieltokyltti koirien ulkoiluttamisesta (myös talvella), nyt se on vähän piilossa. Myös muilla uimarannoilla olisi hyvä huomioida asia.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.48

Kiitos selkeästä esittelyaineistosta!

Kysymys tai kommentti

Kello 18.48

Jossain mainittiin maanalainen pikaraitiotie?

Vastaus

Kyllä, tällä viitataan Kampin ja Pasilan väliseen raideyhteyteen, joka on mahdollista toteuttaa metrona tai maanalaisena pikaraitiotienä.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.49

Milloin katuremontti Aleksis Kiven katu välillä Sturenkatu – Hämeentie ja Fleminginkatu välillä Vaasankatu – Aleksis Kiven katu alkaa?

Kysymys tai kommentti

Kello 18.49

Minkä ihmeen takia toimisto- ja liiketilat tulee sijoittaa aivan kaupungin perimmäiseen laitaan meren tuntumaan kun niihin sitten matkustellaan päivittäin asuinalueilta koko kaupungin halki ja toisekseen kaikkein arvokkaimmille merenläheisille alueille, joille sen sijaan voisi mieluummin kehittää kaikille kaupunkilaisille tärkeitä vapaa-ajan ja virkistäytymisen toimintoja tukevia rakennuksia, puistoja ja viheralueita?

Vastaus

Oletan, että kysymys koskee Hietalahdenrantaa :) Alue on viimeisimpien yritysten sijoittumista tarkastelevien tutkimustenkin mukaan houkutteleva sijainti toimitiloille. Kaupunki ympärillä kasvaa ja alue muuttuu yhä keskeisemmäksi uusien rakentuvien asuinalueiden myötä (Telakkaranta, Jätkäsaari, Hernesaari). Hankkeessa on tarkoitus myös nimenomaan lisätä viihtyisiä julkisia kaupunkitiloja kaupunkilaisille veden ääreen. /Sinikka, asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 18.49

Millainen olisi maanalainen pikaraitiotie? Korvaisiko se pisararadan ja menisikö se todella maanalla säästään Alppipuiston?

Vastaus

Maanalainen pikaraitiotie kulkisi Pasilan ja Kampin välillä ja kyse on eri yhteydestä kuin Pisararata. Se ei siis sijoittuisi Alppipuistoon, vaan voisi tulla maan pinnalle esimerkiksi Teollisuuskadulla.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.49

Pisara. Olisiko se siis lähempänä maan pintaa kuin metro? Säästäisikö metron jatke puut?

Vastaus

Töölöntorin kehittämiseen liittyy kolme erillistä joukkoliikennehanketta. Näistä ensimmäinen, Länsi-Helsingin raitiotiet, tarkoittaa siis Topeliuksenkadun uusia kaupunkiraitiotiekiskoja. Toiset hankkeet ovat Pisararata ja maanalainen pikaraitiotie, ja ne on merkitty yleiskaavaan (2016) ja maanalaiseen yleiskaavaan (2021). Maanalainen pikaraitiotie on varmaan se, mihin tässä viitataan metron jatkeella ("Töölön metro"). Sen tieltä ei käsittääkseni tarvitse kaataa puita Töölöntorin ympäristössä, mikäli se joskus etenee toteutukseen. / Otso, Asemakaavoitus

Vastaus

Liikennesuunnittelusta täsmennetään, että mainittu metro (ns. Töölön metro) on maanalainen metro- tai pikaraitiotievaraus Kampin ja Pasilan välillä. Kyse on eri hankkeesta kuin Pisara-rata, mutta Töölöntorilla "Töölön metron" ja Pisara-radan asemilla olisi kuitenkin yhteiset sisäänkäynnit, eli vaikutukset tilankäyttöön torilla ovat samat. Tässä vaiheessa kummankaan toteutuminen ei ole varmaa, mutta molempiin varaudutaan.

Kysymys tai kommentti

Kello 18.52

Hakaniemi: Olisiko mahdollista, että Kruunusilltojen työmaalla tehtäisiin poraukset ja pontitukset joskus muulloin kuin heti aamulla klo 7-9? Etätöiden tekeminen (lähinnä palaverit) on kuitenkin tässä metelissä mahdotonta, mutta että voisi pitää ikkunaa auki öisin kesällä ja saisi nukkua pidempään kuin seitsemään. Tämä iso remontti, jonka lopputulos huonontaa lähiympäristöä, on muutenkin kyllin raastava, mutta tässä alkaa jo pikku hiljaa kaipaamaan unta. Vai onko tässäkin Helsingin pyrkimys, että asukkaat muuttavat maalle?

Vastaus

Tämä töiden ajoitukseen liittyvä kysymys kannattaa osoittaa suoraan Kruunusillat-hankkeelle: <https://kruunusillat.fi/yhteystiedot/>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.53

Toisaalta mitä korkeampi rakennus on, sitä pidempi on sen varjo, eli vaikutusalue ulottuu pidemmälle. Aurinko on Suomen oloissa huomattavan matalalla ison osan vuotta, saman ajan kun on muutenkin kylmempää. Korkeat rakennukset aiheuttavat myös pyörteitä, jolloin kylmäntuntua vahvistaa tuulisuuden kokemus.

Viesti valvojalta

Kello 18.53

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetilaisuudesta>

Viesti valvojalta

Kello 18.53

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilajat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtävillä tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.56

Onko kaupunki suunnitellut täydentävänsä ja laajentavansa vesipostien verkostoa reilusti nykyisestä? Esim. keskeisissä puistoissa ja liikuntapaikoissa olisi tarvetta vesiposteille.

Vastaus

Vesipostit ovat HSY:n vastuulla, joten asiaa kannattaa kysyä sieltä: <https://yhteydenotto.hsy.fi/asiakaspalvelu/s/?language=fi>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.56

Katajanokka: Millaisia suunnitelmia liikennejärjestelyille, jos Silja Line siirtyy Katajanokan terminaaliin Viking Linen lisäksi?

Vastaus

Liikennejärjestelyjen uusia suunnitelmia ei ole vielä laadittu koska Satama-alueen muutoksen suunnittelu on vielä kesken. Liikennesuunnittelu etenee vasta sitten kun satama-alueen muutoksista on riittävästi tietoa. yst. terv. Salla, arkkitehti

Kysymys tai kommentti

Kello 18.56

Liikennesuunnittelu. Syvyydet maan alla - pisara, pikaratikka, metro? Ovatko eritasossa?

Vastaus

Pisara-rata kulkee eri linjauksella kuin Kampin ja Pasilan välinen raideyhteys (metro tai pikaraitiotie) eli ne voidaan toteuttaa samanaikaisesti. Mainittu metro ja pikaraitiotie sen sijaan ovat toisensa poissulkevia.

Viesti valvojalta

Kello 18.58

Illan ohjelman löydät täältä: <https://tapahtumat.hel.fi/fi/events/helsinki:agdbepau64>

Viesti valvojalta

Kello 18.58

Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää myös tämän tilaisuuden aikana tässä chat-toiminnossa. Asiantuntijamme ovat massa niihin illan ajan.

Viesti valvojalta

Kello 18.58

Seuraavassa muutama tärkeä huomio chatin käytöstä: 1) Toivomme, että edetään ohjelman mukaan – myös chatissa. Vastaamista helpottaa, jos aloitat kysymyksesi kertomalla alueen, esimerkiksi ”Taka-Töölö: kysymys”. 2) Keskustelua moderoidaan, eli julkaisemme aiheeseen liittyvät asialliset ja hyviä tapoja noudattavat kommentit ja kysymykset. 3) Asioista saa olla eri mieltä, mutta ei mennä henkilökohtaisuuksiin tai asiattomuuksiin. 4) Vastaamme mahdollisimman moniin kysymyksiin. Esitäthän saman kysymyksesi vain kerran. 5) Kysyä sopii myös ruotsiksi ja englanniksi. 6) Kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä

Viesti valvojalta

Kello 18.58

Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. Myös chatin kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä. Tallenteen ja chatin kysymykset ja vastaukset löydät tilaisuuden jälkeen kaupungin sivuilta: [hel.fi/suunnitelmat > Menneet tilaisuudet](https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/osallistu-kaupungin-suunnitteluun#menneet-tilaisuudet)
<https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/osallistu-kaupungin-suunnitteluun#menneet-tilaisuudet>

Viesti valvojalta

Kello 18.59

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetilaisuudesta>

Kysymys tai kommentti

Kello 18.59

Mitä, Kellohan on jo 19???

Kysymys tai kommentti

Kello 19.06

Asemakaavan muutos? Merihaka. Kuka päättää uudesta asemakaavasta? Kenen taholta tätä on ehdotettu?

Vastaus

hei, suunnitteluperiaatteista päättää kaupunkiympäristölautakunta ja kaavoista tulee päättää joko sama taho tai kaupunginvaltuusto riippuen kaavan suuruudesta tai merkittävydestä. Ehdotuksia olemme saaneet eri maanomistajilta, pysäköintitalojen, liikekiinteistön, HOASin, palloiluhallin ja tornin tahoilta.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.06

Liikennesuunnittelu.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.07

Vihdoin selkeyttä tuohon kun maanalla pikaratikka ja metro... siis ei sentään molempia, hyvä. Saako äänestää kumpi? Äänestän metroa!

Kysymys tai kommentti

Kello 19.09

Hagis/Merihaka Tuleeko Hakaniemenrannan uudet talot ensin?

Vastaus

Emme voi tietää missä vaiheessa rakentaminen kohteissa alkaa. Mutta Hakaniemenrannan kaava on jo voimassa, eli todennäköisesti nämä rakennetaan ennen Merihaan muutostöitä.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.09

Merihaka: miten oikein on arvioitu että tutlimuksen tulokset tukevat

Vastaus

Asukkaiden ja osallisten palaute otetaan huomioon suunnittelussa. Suunnittelu on kaupungin osalta vasta alkuvaiheessa.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.09

Hämeentie 3: Muutos tekisi Hämeentien kadun pimeäksi ja epämiellyttäväksi, sekä muuttaisi kaupunginosan siluettia monesta suuntaan katsottuna. On väärin, että myös

teatterin edessä oleva aukio aiotaan rakentaa umpeen. Näkinkujan ilmavan bulevardikadun luonne muuttuu ahdistavaksi, jos aukio lähtee pois ja kadun toiselle puolelle nousee jättimäinen torni. Nyt Kolmannenlinjan, Näkinkujan ja Hämeentien risteys on ihanan avara muuten niin tiukkaan rakennetulla alueella sekä Näkinkuja katu jossa voi hengittää vapaasti. Eikö tämä suunnitelma vie kantakaupunkia täysin päinvastaiseen suuntaan kuin mitä tilaisuuden alussa mainitut Helsingin kaupungin tavoitteet ovat?

Vastaus

Hämeentien osalta suunnittelu on alkuvaiheessa. Alustavasta viitesuunnitelmasta ja suunnitelmista voi lähettää palautetta osoitteeseen helsinki.kirjaamo@hel.fi

Kysymys tai kommentti

Kello 19.09

Millä perusteella tuossa kartassa on merkitty joitain taloja muodoltaan ja joitain ei näy?

Kysymys tai kommentti

Kello 19.12

Miksi Merihaan suunnittelussa ei ole huomioitu lainkaan Hanasaaren kaavamuutosta joka sisältää merentäyttöä Merihaan edustalla ja sulkee merkittävästi alueen näkymiä. Juuri sitä mikä oli todettu tärkeäksi asukkaille?

Vastaus

Merihaan asukastilaisuuden, pop-up:in aikaan Hanasaaren suunnitelmat eivät vielä olleet vireillä. Tämän hetkisessä suunnittelutyössä tämä kuitenkin huomioidaan.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.12

Hämeentie 3 suunnitelma: Asun Hämeentie 3:n naapurissa. Jos suunnitelma toteutuu, se tarkoittaa käytännössä, että parvekkeeni yksi sivu muurataan umpeen ja makuuhuoneeni ikkunan eteen kahden metrin päähän tulee naapurin terassi. Tämän lisäksi Hämeentielle tuleva lisäkerros blokkaa auringon taloilta Hämeentie 4, 6, 8 ja 10. Hämeentie 5 ja Näkinkuja 4 taas saavat kerrostalon seinän ikkunoidensa eteen ja menettävät ilta-auringon valon. Pilataanko alueen asukkaiden kodit, jotta yksityinen maanomistaja voi tehdä lisää rahaa tontillaan?

Vastaus

Hämeentien osalta suunnittelu on alkuvaiheessa. Alustavasta viitesuunnitelmasta ja suunnitelmista voi lähettää palautetta osoitteeseen helsinki.kirjaamo@hel.fi

Kysymys tai kommentti

Kello 19.12

Hämeentie 3, Hakaniemi: Muutos poistaisi teatterin ja muuttaisi sen asuinrakennukseksi. Ei ole hyvä, että Kallion kulttuuritarjontaa näivetetään vähitellen. Kalliosta tekee Kallion juuri kulttuuri, miksi sitä halutaan vähentää?

Vastaus

Hämeentien osalta suunnittelu on alkuvaiheessa. Alustavasta viitesuunnitelmasta ja suunnitelmista voi lähettää palautetta osoitteeseen helsinki.kirjaamo@hel.fi

Kysymys tai kommentti

Kello 19.12

Sörnäinen - Verkkosaari. Mitä suunnitelmia on alueelle, joka korttelitunnus on 0910100602 etelä Verkkosaarella

Vastaus

Kortteli on kaavoitettu toimistotaloa varten. Sitä ei kuitenkaan rakenneta vielä moneen vuoteen, koska alue varataan uuden Kulosaaren sillan työmaa-alueeksi.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.12

Merihaka: Miten on arvioitu, että tutkimuksen tulokset tukevat suunnitelmia, kun mielestäni näyttäisi olevan päinvastoin?

Vastaus

Merihaan suunnitteluperiaatteet ovat alkuvaiheessa. Niitä laatiessa tavoitteena on huomioida asukkailta ja osallisilta otettu palaute. Suunnitteluperiaatteet ohjaavat vuorostaan tämän vaiheen jälkeen tulevaa kaavoitustyötä.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.13

Ennen satamatunnelin valmistumista Jätkäsaareen tulee 5000 (tai yli?) asukasta lisää, Keskuskorttelin tornitaloihin saaren suurin päivittäistavarakauppa sekä muita kauppoja ja työpaikkoja asuntojen lisäksi, Palvelukorttelit ja tapahtuma-areena (oliko 3000:lle hengelle?) - ja kaikkiin edellä mainittuihin kuljetaan Länsisatamankadun, Välimerenkadun ja/tai Atlantinkadun kautta. Lisäksi Keskuskorttelin kohdalle Länsisatamankadun ylitykseen ei voida rakentaa yli- eikä alikulkua. Vaikuttaisi siltä, että Jätkäsaaren liikenne tulee olemaan aivan sumpussa 3-4 vuoden kuluttua kaikkien pääkatujen osalta? Siis Tyynenmerenkadun lisäksi Länsisatamankatu, Atlantinkatu ja Välimerenkatu?

Vastaus

Jätkäsaaren lopullinen asukasmäärä on otettu suunnitelmissa huomioon. Liikennesuoriiteista n. 15 % tehdään henkilöautolla. Jätkäsaaren merkittävin liikkeivaikuttaja on ollut sataman rekkaliikenne. Sille rakennetaan tunneli ennen kuin koko alue on valmis.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.13

Miten Pannukakunpuistikko ja muut alueelta menetettävät viheralueet on tarkoitus korvata?

Vastaus

Hei, tavoitteena on, että vehryttä tuodaan rantaan mahdollisimman paljon alueelle, jossa Sörnäisten rantatien melu ei vaikuta. T:Perttu/kaavoittaja

Kysymys tai kommentti

Kello 19.13

Sörnäistenranta. Julkinenliikenne ei lisääny kuitenkaan, vaikka rakennetaan?

Vastaus

Hei, alueen yhteydet parantuvat merkittävästi kun Kruunusillat-pikaraitiotien liikenne käynnistyy. Alueen yhteydet paranevat myös, jos asemakaavoissa esitetyt jalankulun ja pyöräilyn sillat Hanasaarenkärjestä Merihaansillalle sekä Sörnäistenrantaan toteutuvat. T:Perttu/kaavoittaja

Vastaus

Alue on myös Hämeentien joukkoliikenteen palvelualueella ja HSL voi lisätä rantatien bussiliikenteen määrää, kun asukas määrä alueella kasvaa. Anton/liikennesuunnittelu

Kysymys tai kommentti

Kello 19.14

Sörnäisten rantatien suunnitelmassa ei näy Merihaan veneseuralle luvattua pienvenesatamaa.

Vastaus

Merihaansillan alituskorkeuden takia alueelle ei ole mahdollista päästä kovinkaan isoilla veneillä. Nykyiselle venesataman paikalle kuitenkin mahdollistetaan edelleen satamatoiminnot. Mutta totta, niitä ei oltu nyt esitetty nyt tässä kuvassa. Kiitos palautteesta. T:Perttu/kaavoittaja

Kysymys tai kommentti

Kello 19.16

Merihaka: Siis merihakalaiset arvostavat väljyyttä ja maisemia, joten Helsinki aikoo rakentaa Merihaan tukkoon? Onko tässä joku logiikka, vai kysyttekö asukkailta ihan vain näön vuoksi? Onko näin, että OmaStadi on ainoa, missä meitä kuullaan? Ei paljoa lämmitä OmaStadin pikkupuuhastelut, jos omat kotinurkat tuhotaan tehokkuuden nimissä.

Vastaus

hei, suunnitteluperiaatteita laatiessa olemme ottaneet huomioon asukkaiden ja osallisten palaute. Periaatteiden laatiminen on vielä kesken ja tulevat luonnosvaiheessa nähtäville.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.18

Mikä painoarvo on kaupunkikuvallisilla seikoilla kaavamuutoksissa? mm. Hämeentie 3:n ja Savonkadun puiston osalta esitetyt muutokset heikentäisivät olennaisesti alueiden kaupunkikuvaa.

Vastaus

Hämeentien osalta suunnittelu on alkuvaiheessa. Alustavasta viitesuunnitelmasta ja suunnitelmista voi lähettää palautetta osoitteeseen helsinki.kirjaamo@hel.fi

Vastaus

Savonkadun osalta on tällä hetkellä käynnissä kaavaehdotusvaihe, jossa asukkailta saatu palaute pyritään huomioimaan muun muassa vähentämällä rakentamisen määrää ja tarkistelemalla sen sijoittumista siten, että kallioita sekä niiltä avautuvia näkymälinjoja säilyisi mahdollisimman paljon. Savonkadun kaavaehdotus esitellään kaupunkiympäristölautakunnalle tämän vuoden syyskuussa, jonka jälkeen se viedään nähtäville. Nähtävilläolon aikana siitä on mahdollisuus jättää muistutuksia, joiden perusteella kaavaehdotusta tarkistetaan. Tarkistettu kaavaehdotus viedään kaupunkiympäristölautakuntaan keväällä 2024. Ystävällisin terveisin, Paula/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 19.20

Kerro kantasi palvelussa kysellään mielipiteitä... mutta kun lopulta jotain toteutetaan, niin on päädytty yleensä juuri päinvastaiseen mitä ihmiset ovat toivoneet. Miksi juuri näin? Lähiaikoina mm. suunnittelukilpailun voitti ehdotus, joka tuli kaupunkilaisten äänestyksessä toiseksi viimeiseksi. Ovatko nämä kyselyt vain muodon vuoksi vai miksei kaupunkilaisien mielipiteillä tunnu olevan mitään merkitystä?

Vastaus

Suunnittelukilpailuissa valinnan tekee kilpailun tuomaristo. Kyselyjen tulokset on tuomariston tiedossa, mutta voittajan valinta on aina moniulotteinen kysymys / Janne Prokkola.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.20

Vaasankatu 5. loistavia uutisia alueen asukkaille yms.! Kiitos kaupungille tästä, varmasti on omiaan rauhoittamaan paikkaa.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.22

Merihaka: kun Merihaan ympäristöön rakennetaan valtavasti ja alue muuttuu kovasti, niin mitä järkeä on "tehostaa" Merihakaa. Alueen asukkaat haluavat säilyttää alueen omanlaisenaan hienona paikkana asua.

Vastaus

Hei, Merihaan ympäristön muuttuessa, on perusteltua myös tutkia Merihaan kehittämistä, etenkin sitä kuinka alue liittyy tähän uuteen muuttuvaan kaupunkirakenteeseen. Tämä on myös joidenkin tonttienomistajien tahtotila. Kuinka aluetta kehitetään, on vielä suunnittelupöydällä.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.22

Merihaka: Asukkaat vastustavat erittäin voimakkaasti adhasrakentamista, teidän termeillä täydennysrakentamista. Samoin vastutetaan erittäin voimakkaasti hoas rakennuksen purkua ja sen tilalle kolmen!!!! uuden talon rakentamista. Onko tämä otettu huomioon.

Vastaus

Hei, asukkaiden ja osallisten palaute otetaan huomioon suunnitteluperiaatteita laatiessa. Luonnosversio periaatteista tulee nähtäville arviolta ennen kesää.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.23

Miten suunnitteluvarausmenettely toimii, voiko ainoastaan rakennusyhtiö hakea kaupungilta suunnitteluvarausta? Jos niin miksi?

Kysymys tai kommentti

Kello 19.23

Miksi edelleen suunnitellaan toimitilarakentamista Savonkadun alueelle, kun Hgissä on tuhansia tyhjiä toimitiloja? Tyhjää on myös Pasilassa (jos sinne on kova hinku). Ihmiset ovat siirtyneet runsaasti etätöihin. Mihin tarvitaan lisätoimitilaneliöitä?

Vastaus

Hei, Toimitiloja poistuu jatkuvasti Hgissä (konversiot, purkaminen) eikä toimistotilan kokonaismäärä kasvavassa kaupungissa ole kasvanut vuosiin. Kantakaupungissa keskeisiltä toimitilojen kysynnän alueilta on vähentynyt huomattava määrä toimitilaa mm. konversioiden (käyttötarkoituksen muutokset) vaikutuksesta. Laadukkaille hyvillä sijainneilla oleville toimitiloille on toistaiseksi ollut vahvaa kysyntää ja hankkeita lähtee markkinaehtoisesti liikkeelle. Vajaakäyttö kohdistuu pääasiassa heikommille toimitilasijainneille tai heikkokuntoisiin kiinteistöihin.

Ehkä hieman yllättäen juuri Itä-Pasilassa on ollut PKS-seudun matalimmat vajaakäyttöprosentit markkinaselvitysten mukaan. Toisaalta kyse joukkoliikennesaavutettavuuden seudullisista/valtakunnallisista huippualueista. Yt Kerttu/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 19.23

SavonKATU: Jos itäpuolelle tulee lähinnä asuintaloa, rajaa se nykyisen puiston käyttömahdollisuuksia muilta. Ei jatkoin.

Vastaus

Alppitalon tontin ja sen länsipuolella Savonkadun varrella sijaitsevan asuinrakennuksen suunnitelmia hiotaan edelleen suhteessa niiden välissä sijaitsevan viheryhteyden kapeimpaan osaan. Eli suunnittelutyöryhmän ja kaupungin eri asiantuntijoiden välinen yhteistyö ja yhteensovitus keskenään ristiriitaisten tavoitteiden välillä parhaan mahdollisen lopputuloksen saavuttamiseksi jatkuu. Ystävällisin terveisin, Paula/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 19.24

Miksi puhutte Savonkadun hankkeesta, kun tarkoitus on rakentaa puistoihin: Savonpuistoon ja Saimaanpuistikkoon?

Vastaus

Savonkadun ympäristön kaavahankkeen osalta on hetkellä käynnissä kaavaehdotusvaihe, jossa asukkailta saatu palaute pyritään huomioimaan muun muassa seuraavissa asioissa: a) rakentamisen määrää vähennetään ja sijoittumista tarkistetaan siten, että kallioita sekä niiltä avautuvia näkymälinjoja säilyisi mahdollisimman paljon ja b) Aleksis Kiven kadun / Saimaankadun varteen ei esitetä asuin- eikä muutakaan rakentamista. Ystävällisin terveisin, Paula/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 19.24

Mikä on Alppitalon tilanne? Puretaanko se vai kunnostetaanko se ja jos, niin mihin tarkoitukseen? Hieman on nyt kiivas tahti näinkin merkittävässä hankkeessa, Paula Leiwo

Vastaus

Savonkadun hankkeessa on meneillään kaavaehdotusvaihe ja yksityinen Alppitalo Oy on hakenut jo vuonna 2017 asemakaavanmuutosta, jonka perusteella tontille suunnitellaan Alppilan vanhaan rakennuskantaan liittyvää asumista. Selvitykset ja vaikutusten arvioinnit ovat kesken eikä purkamisen osalta ole tehty päätöstä. Kaavaehdotus esitellään kaupunkiympäristölautakunnalle tämän vuoden syyskuussa, jonka jälkeen se viedään nähtäville. Nähtävilläolon aikana siitä on mahdollisuus jättää muistutuksia, joiden perusteella kaavaehdotusta tarkistetaan. Tarkistettu kaavaehdotus

viedään kaupunkiympäristölautakuntaan keväällä 2024. Ystävällisin terveisin,
Paula/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 19.24

Merihaka: miksi ei rakenneta uutta vähän korkeampaa parkkitaloa? Välikannen rakentamista vastustavat asukkaat erittäin voimakkaasti.

Vastaus

Hei, parkkitalon uudelleenrakentaminen tai sen korottaminen ei ole ollut maanomistajan ehdotuksissa. Välikannen vastustamista ei meille ole esitetty aikaisemmin, kiitos palautteesta.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.25

Savonkatu: Savonpuisto on säilytettävä!

Vastaus

Savonkadun ympäristön kaavahankkeen osalta on tällä hetkellä käynnissä kaavaehdotusvaihe, jossa asukkailta saatu palaute pyritään huomioimaan muun muassa seuraavissa asioissa: a) rakentamisen määrää vähennetään ja sijoittumista tarkistetaan siten, että kallioita sekä niiltä avautuvia näkymälinjoja säilyisi mahdollisimman paljon ja b) Aleksis Kiven kadun / Saimaankadun varteen ei esitetä asuin- eikä muutakaan rakentamista. Kaavaehdotus esitellään kaupunkiympäristölautakunnalle tämän vuoden syyskuussa, jonka jälkeen se viedään nähtäville. Nähtävilläolon aikana siitä on mahdollisuus jättää muistutuksia, joiden perusteella kaavaehdotusta tarkistetaan. Ystävällisin terveisin, Paula/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 19.26

Merihaka: Aiemmin mainittiin, että Merihaan maanomistajat ovat kyselleet kaavamuutosten mahdollisuuksista. Kuinka paljon sananvaltaa muilla maanomistajilla on suunnitelmiin? Monet maanomistajat varmasti toivovat, ettei muutoksia tehtäisi ollenkaan. Entä kuinka paljon huomioidaan asukaskyselyiden tuloksia päätöksissä?

Vastaus

Hei, suunnitelmat ovat alkuvaiheessa, mutta suunnitteluperiaatteita nyt laatiessa olemme ottaneet huomioon asukkaiden ja osallisten palaute.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.26

Savonkadun varren puistojen rakentamiseen liittyy valtava maanalainen pysäköintilaitos. Mistä sinne ajetaan sisään?

Vastaus

Pysäköintilaitokseen on kaksi ajoyhteyttä: toinen nykyisen ammattiopiston pohjoispuolelta ja toinen etelämpää Savonkadulta. Ystävällisin terveisin, Paula/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 19.28

Laakso ja liikennesuunnittelu. Eikö tuohon Reijolankadulle pitäisi saada raitiovaunupysäkki?

Vastaus

Raitiovaunupysäkkille kadulla ei ole tilaa, mutta bussipysäkit siihen on tulossa.

Viesti valvojalta

Kello 19.29

Lue lisää Laakson yhteissairaalasta: <https://laaksonyhteissairaala.fi>

Kysymys tai kommentti

Kello 19.30

Savonkatu: voisiko Savonkadun itäpuolella myös pohjoiset rakennukset olla sekoittunutta toimintoja eli asuintaloja, joissa pari ensimmäistä kerrosta on liiketiloja? Emme halua erillisiä toimitila-alueita vaan asuntoja ihmisille ja elävää asuinalueita. Kokonaisuutena hanke erinomainen, sillä sijainti uusille asunnoille erinomainen ja uskon, että kallioiden tärkeimmät osat saadaan säilytettyä.

Vastaus

Savonkadun pohjoisosa tulee säilymään toimi-/liiketilana, koska kaupungin hankkeelle asettamien kehittämisvarausehtojen mukaan "Viitesuunnittelualue on keskustan laajenemisaluetta ja maankäyttöratkaisut tulee suunnitella kantakaupungin kaupunkirakenteeseen sovittaen ja Pasilan keskusta-alueita tukien" ja "Uudisrakentamisen Savonkadun varrella tulee olla pääosin toimistotilaa ja maantasokerrostenkatutilaan ja puistoväylälle avautuvaa liiketilaa." Lisäksi "Alueen eteläosaan Savonkadun itäpuoliselle alueelle on mahdollista tutkia rakennettavaksi toimitilakäytön ja asumisen yhdistäviä monikäyttökiinteistöjä." OAS-vaiheessa esitettyjen toimitilarakennusten sijaan eteläosaan suunnitellaan tällä hetkellä asumista. Ystävällisin terveisin, Paula/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 19.30

Suunnitteluvaraus on annettu sellaisena, että halutaan turvata vain Alppilan puistojen avokallioiden katselu. Entä käyttö? Onko meillä asukkailla pääsyä enää chillilemaan silokallioille?

Vastaus

Silokalliot säilyvät kaikille avoimena puistoalueena. Savonkadun ympäristön kaavahankkeen osalta on tällä hetkellä käynnissä kaavaehdotusvaihe, jossa asukkailta saatu palaute pyritään huomioimaan muun muassa seuraavissa asioissa: a) rakentamisen määrää vähennetään ja sijoittumista tarkistetaan siten, että kallioita sekä niiltä avautuvia näkymälinjoja säilyisi mahdollisimman paljon ja b) Aleksis Kiven kadun / Saimaankadun varteen ei esitetä asuin- eikä muutakaan rakentamista. Ystävällisin terveisin, Paula/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 19.32

Lapinlahti. Paraneeko julkinenliikenne siinä lähellä? Esim. tällähetkellä Hietaniemanhautaustaalle todella supistettu liikenne, voisiko Lapinlahti lisätä sitäkin?

Vastaus

Lähitulevaisuudessa alueen joukkoliikenne perustuu Mechelininkadun ja Ruoholahden nykyiseen liikenteeseen. Länsiväylän osayleiskaavan myötä tilanne voi muuttua pidemmällä aikajänteellä.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.33

Savonkatu: Ylempänä kysyttiin maanalaisesta pysäköinnistä. Voisiko parkkipaikkojen määrävaatimusta laskea, sillä alue on aivan juna-aseman ja muun joukkoliikenteen vieressä. Harvassa paikassa onnistuu autottomuus yhtä helposti.

Vastaus

Maanalaisen pysäköintilaitoksen pysäköintinormit perustuvat tontin etäisyyteen Pasilan asemasta, lopullisia autopaikkoja tarkistetaan lisäksi suhteessa liikenteen toimivuustarkasteluihin. Ystävällisin terveisin, Paula/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 19.36

Uusi upea Näkinsilta kruunaa Merihaan "betonibrutalismiin"! Täydennysrakentamisesta tulisi luopua ja säilyttää arvokas rakennuskulttuurinen kokonaisuus ehjänä. Tämä on ollut myös vahva viesti kaikissa asukaskyselyissä. Parkkitalot kannattaisi kunnostaa, koska parkkipaikoista tulee olemaan pulaa, kun kaikki Hakaniemen rannan talot valmistuvat.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.38

Alppila, Savonkadun puistot. Sanoitte, että toinen sisäänkäynti pysäköintilaitokseen tulee Savonkadulta. Mistä tarkalleen? Ettei vain tule Savonpuistoon?

Vastaus

Sisäänajo on suunnitteilla Savonkadun länsipuolelle, koulurakennuksesta parikymmentä metriä etelään. Ystävällisin terveisin, Paula/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 19.38

Länsiväylä: miksei Länsiväylän tunnelointi Salmisaassa ja Lauttasaassa ollut vaihtoehtoina? Sehän loisi todella paljon arvokasta tonttimaata ja mahdollistaisi laajan lisärakentamisen - ja samalla poistaisi meluhaitat, estevaikutuksen ym. muut haitat

Vastaus

Kiitos kysymyksestä. Skenaario 3 perustuu Länsiväylän tunnelointiin Lauttasaassa. Salmisaassa Länsiväylän tunnelointi on ongelmallinen mm. sen vuoksi, että ajotunnelista tulisi liian jyrkkä.

Viesti valvojalta

Kello 19.38

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilaajat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtävälle tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

Kello 19.40

Karttapalvelusta tietoa ja käynnissä olevat suunnitelmat <https://kartta.hel.fi> ja <https://kartta.hel.fi/suunnitelmat>. Juuri nyt nähtävillä: <https://hel.fi/suunnitelmat>

Viesti valvojalta

Kello 19.41

Jos Pursimiehenkadun taloyhtiön aurinkopaneelit kiinnostavat, täältä löytyy artikkeli, jossa taloyhtiön puheenjohtaja kertoo aiheesta, mukana myös video: <https://helsinginilmastoteot.fi/keskustan-aurinkovoimala/>

Kysymys tai kommentti

Kello 19.41

Missä vaiheessa olisi ollut mahdollista yrittää pelastaa Näkinaukio? Vai onko nämä teidän sivuuttamat asukaskyselyt ainoa mahdollisuus?

Vastaus

Palautetta voi antaa monessa vaiheessa kaavoitusta kun osallistumis-arviointisuunnitelma ja kun kaavat ovat nähtävillä. Kaavojen lopputulokseen vaikuttavat

kuitenkin monet muutkin tekijät, kuten yleiskaavan ja kaupunkistragian tavoitteet.
Perttu/kaavoittaja

Kysymys tai kommentti

Kello 19.41

Alppila, Savonkadun puistot. Lisäksi kiinnostaa, mihin on suunniteltu pysäköintilaitoksen hätäpoistumistie ym.

Vastaus

Pysäköintilaitokseen on kaksi ajoyhteyttä: toinen nykyisen ammattiopiston pohjoispuolelta ja toinen etelämpää Savonkadulta länteen. Hätäpoistumistiet näiden ja toimitilarakennusten porrashuoneiden kautta. Ystävällisin terveisin,
Paula/asemakaavoitus

Kysymys tai kommentti

Kello 19.41

Suunnittelu/Kaavoitus Jossain kohtaa palautteen antaminen onkin maksullista ja siihen ei ole yksittäisellä kansalaisella varaa. Miksi näin?

Vastaus

Hei, palautteen antaminen on aivan ilmaista ja toivommekin palautetta. Silloin jos kaupungin jo hyväksymästä kaavasta haluaa valittaa oikeusasteisiin, on se maksullista kuten moni muu oikeusprosessi. Oikeuskäsittely ei ole kaupungin toimintaa.

Viesti valvojalta

Kello 19.42

Voit esittää kysymyksiä kaupungin työntekijöille myös palautejärjestelmän kautta. Palautejärjestelmän kautta jätetyt palautteet toimitetaan oikealle nottajalle, ja saat vastauksen kysymykseesi suoraan asiantuntijalta. Palautejärjestelmä löytyy osoitteesta hel.fi/palaute

Kysymys tai kommentti

Kello 19.43

Mikä on keski-Helsinki?

Vastaus

Keski-Helsinkiin kuuluu mm Pasilan ja Käpylän alueet

Kysymys tai kommentti

Kello 19.47

Voisiko HSL järjestää van illan?

Vastaus

Varmastikin - kannattaa laittaa pyyntö HSL:lle itselleen.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.48

>Silloin jos kaupungin jo hyväksymästä kaavasta haluaa valittaa oikeusasteisiin, on se maksullista kuten moni muu oikeusprosessi. Oikeuskäsittely ei ole kaupungin toimintaa< Aivan ja tämän takia juuri tuntuu liian vaikealta muuttaa asioita ja vaikuttaa niihin!

Vastaus

Kannattaa olla aktiivinen suunnitteluprosessin alkuvaiheessa. Silloin suunnitteluratkaisuja vasta pohditaan ja ideoidaan ja muutokset ovat helpompia kaikille osapuolille. Siksi esittelimme tänäänkin aika alkuvaiheessa olevia hankkeita :) Poislukien nuo rakennushankkeet kuten Laakson sairaala, josta on jo päätökset tehty

Kysymys tai kommentti

Kello 19.51

Suvilahti: <https://suvilahdenareena.fi/> sanotaan, että "Hankeryhmä jätti elokuussa 2022 Helsingin kaupungille kehitysvaraushakemuksen." Eikö tämä pidä paikkaansa vai eikö hakemusta hyväksytty?

Kysymys tai kommentti

Kello 19.52

Ei vastannut kehittämisvaraus -kysymykseeni, kyse ei ollut pelkästään ncc:stä ja Savonkadusta vaan kysymys koski sitä voiko mikään muu taho kuin rakennusyhtiö hakea kehittämisvarausta. Voisiko esim. yhdistys hakea kaupungilta jonkin alueen kehittämisvarausta?

Kysymys tai kommentti

Kello 19.52

Joukkoliikenne. Kuinka pitkiä matkoja oikein ajatellaan ihmisten kävelevän? Vert Sörnäistenrannan rakentaminen.

Vastaus

Yleisesti ottaen noin 400 metriä on suositeltava linnuntie-etäisyys pysäkeille. Metro- ja juna-asemien ja muiden runkoyhteyksien osalta palvelualueen katsotaan olevan tätä laajempi.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.52

Miten päätös Kansallisen kaupunkipuiston edistämisestä on otettu kanta-kaupungissa huomioon?

Kysymys tai kommentti

Kello 19.53

Toivottavasti Sörnäisten ranta-aluetta ei kateta rakenteilla, vaan jätetään myös hiekka-, kivikko- ym. luonnonmukaisia alueita.

Kysymys tai kommentti

Kello 19.56

"Kannattaa olla aktiivinen suunnitteluprosessin alkuvaiheessa. Silloin suunnitteluratkaisuja vasta pohditaan ja ideoidaan ja muutokset ovat helpompia kaikille osapuolille. Siksi esittelimme tänäänkin aika alkuvaiheessa olevia hankkeita :) Poislukien nuo rakennushankkeet kuten Laakson sairaala, josta on jo päätökset tehty" Kysymys taisi olla, että milloin kuuntelette asukkaita? Vai onko teillä periaatepäätös siitä, että rakennetaan nimenomaan asukkaiden mielipiteiden vastaisesti?

Kysymys tai kommentti

Kello 19.56

<Kannattaa olla aktiivinen suunnitteluprosessin alkuvaiheessa. Silloin suunnitteluratkaisuja vasta pohditaan ja ideoidaan ja muutokset ovat helpompia kaikille osapuolille> No esimerkiksi suunnitteluvaiheessa Siltavuorenrannanpuisto oli tulossa nykyiseen paikkaan, mutta se SALAA siirtyi rantaan ja ei siis päässyt ilmaiseksi antamaan siitä mielipidettä.

Viesti valvojalta

Kello 19.57

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetilaisuudesta>

Kysymys tai kommentti

Kello 19.58

Mikä on huhtikuun seuraavan tilausuuden alue?

Vastaus

Keskiviikkona 26. huhtikuuta järjestetään Uutta Keski-Helsinkiä-tilaisuus.

Linkkejä

- [Tutustu Kerro Kantasi -palvelussa esitettyihin ennakkokysymyksiin](#)
- [Lue lisää ajankohtaista suunnitelmista.](#)
- [Tästä voit tilata suunnitelmavahdin.](#)
- [Tästä voi antaa kaupungille palautetta.](#)
- [Tästä voit seurata OmaStadi-hankkeita.](#)
- [Tietoa taloyhtiöiden energiaremonteista](#)
- [Linkit tallenteeseen ja chatin koontiin päivitetään tilaisuuden verkkosivuille.](#)
- Vihreät sylit -sivustolta löydät tietoa Helsingin puistoista. [Tutustu sivustoon.](#)
- Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. [Katso tallenne YouTube-kanavalta..](#)
- Osallistu.hel.fi -kokoava verkkosivu osallistumisen mahdollisuuksista. [Tutustu osallistumismahdollisuuksiin.](#)
- Kaupunkiympäristön toimialan tapahtumat löytyvät verkkosivuilta. [Lue lisää tapahtumista.](#)
- Elämysellinen ydinkeskusta – Ydinkeskustan maankäytön kehityskuva 2032: https://www.hel.fi/static/public/hela/Kaupunkiymparistolautakunta/Suomi/Paatokset/2022/Kymp_2022-11-08_Kylk_35_Pk/105033A7-2D97-CAF9-95C0-83E671000000/Liite.pdf
- Ympäristönsuojelun ohjelmat: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/ymparistonsuojelu/ohjelmat/>
- Lue lisää Helsingin ilmastoteoista: <https://helsinginilmastoteot.fi/>
- Opas korttelipihan perustamiseen: <https://korttelipihat.hel.fi/>
- Kaisaniemenpuisto, Varsapuistikko ja Kaisaniemenranta: <https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/hae-suunnitelmia-ja-hankkeita/kaisaniemenpuisto-varsapuistikko>
- Hesperian puisto ja Hakasalmen puisto: <https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/hae-suunnitelmia-ja-hankkeita/hesperian-puisto-ja-hakasalmen>
- Sigurd Frosteruksen puisto: <https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/hae-suunnitelmia-ja-hankkeita/sigurd-frosteruksen-puisto>
- Lue lisää Mannerheimintien peruskorjauksesta: <https://manskunkatutyot.fi/>, <https://www.hel.fi/mannerheimintie>, <https://www.facebook.com/uusimannerheimintie>, <https://bit.ly/manskuntyomaaraati-2023>.
- Tallenne Mannerheimintien peruskorjauksen verkkotilaisuudesta: https://www.youtube.com/watch?v=xxE_GEGxXAA.
- Hiekkarannantien katusuunnitelma: <https://dev.hel.fi/paatokset/asia/hel-2020-013596/>
- Raitioliikenteen linjastosuunnitelmat (HSL): https://hslfi.azureedge.net/globalassets/julkaisuarkisto/2022/kaupunki-ja-pikaraitioliikenteen-linjastosuunnitelma-8_2022.pdf
- Töölöntorin suunnitelma-aineistot: https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asemakaava_user/1658

- Hietalahdenrannan suunnitelma-aineistot:
https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asebakaava_user/1567
- Kaartin lasareitin suunnitelma-aineistot:
https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asebakaava_user/1624
- Kasarmitorin suunnitelma-aineistot:
https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asebakaava_user/1525