

Uutta Kaakkois-Helsinkiä-verkkotilaisuus

1.11.2023

Illan chatissä esitetyt kommentit ja kysymykset sekä vastauksia

Aika: 1.11.2023 klo 17.00–19.15

Paikka: verkkotilaisuus, Teams live event

Järjestäjä: Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Tilaisuuden kulku

Uutta Kaakkois-Helsinkiä-tilaisuudessa kaupungin työntekijät esittelivät tiiviisti alueen ajankohtaisia suunnitelmia ja hankkeita.

Tilaisuudessa oli käytössä chat, jonka kautta esityksiä pystyi kommentoimaan ja kysymään lisätietoja. Chattiin tulleisiin kysymyksiin pyrittiin vastaamaan tilaisuuden aikana suoraan kirjallisesti tai suullisesti. Suulliset vastaukset voi kuunnella illan tallenteesta.

Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa lähes 200 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden aikana noin sata kommenttia ja kysymystä.

Tähän dokumenttiin on koottu chattiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja aikajärjestyksessä. Osallistujien kysymykset ovat "kysymys tai kommentti:" -sanon (otsikkotyyppi 2) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Vastaukset ovat "Vastaus" -sanon jälkeen.

Tähän dokumenttiin on kysymyksiin jätetty näkyviin kellonaika, josta näkyy missä vaiheessa iltaa kyseinen kysymys kirjoitettiin. Kellonajat auttavat, jos haluat seurata illan tallennetta samalla kun seuraat tätä chat -koontia. Kellonaika on aina sanon "Kello" perässä.

Dokumentin loppuun on koottu tilaisuuden chatissä jaetut linkit.

Illan aikana chatiin tulleet kysymykset ja kommentit sekä vastauksia niihin

Viesti valvojalta

Klo 16.44

Tervetuloa Uutta Kaakkois-Helsinkiä-asukastilaisuuteen. Tilaisuus alkaa kello 17.00 ja päättyy noin kello 19.15. Ilta on nopeatempoinen infotilaisuus, joka koostuu noin 15 tiiviistä esityksestä.

Viesti valvojalta

Klo 16.44

Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää myös tämän tilaisuuden aikana tässä chat-toiminnossa. Asiantuntijamme ovat vastaamassa niihin illan ajan.

Viesti valvojalta

Klo 16.44

Seuraavassa muutama tärkeä huomio chatin käytöstä: 1) Toivomme, että edetään ohjelman mukaan – myös chatissa. Vastaamista helpottaa, jos aloitat kysymyksiä kertomalla alueen, esimerkiksi ”Jollas: kysymys”. 2) Keskustelua moderoidaan, eli julkaisemme aiheeseen liittyvät asialliset ja hyviä tapoja noudattavat kommentit ja kysymykset. 3) Asioista saa olla eri mieltä, mutta ei mennä henkilökohtaisuuksiin tai asiattomuuksiin. 4) Vastaamme mahdollisimman moniin kysymyksiin. Esitäthän saman kysymyksiä vain kerran. 5) Kysyä sopii myös ruotsiksi ja englanniksi. 6) Kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä

Viesti valvojalta

Klo 16.45

Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. Myös chatin kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä. Tallenteen ja chatin kysymykset ja vastaukset löydät tilaisuuden jälkeen kaupungin sivuilta: [hel.fi/suunnitelmat > Menneet tilaisuudet](https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/osallistu-kaupungin-suunnitteluun#menneet-tilaisuudet) <https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/osallistu-kaupungin-suunnitteluun#menneet-tilaisuudet>

Viesti valvojalta

Klo 16.58

Tervetuloa Uutta Kaakkois-Helsinkiä-asukastilaisuuteen. Tilaisuus alkaa kello 17.00 ja päättyy noin kello 19.15. Ilta on nopeatempainen infotilaisuus, joka koostuu noin 15 tiiviistä esityksestä.

Viesti valvojalta

Klo 16.59

Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää myös tämän tilaisuuden aikana tässä chat-toiminnossa. Asiantuntijamme ovat vastaamassa niihin illan ajan.

Viesti valvojalta

Klo 16.59

Seuraavassa muutama tärkeä huomio chatin käytöstä: 1) Toivomme, että edetään ohjelman mukaan – myös chatissa. Vastaamista helpottaa, jos aloitat kysymyksi kertomalla alueen, esimerkiksi ”Jollas: kysymys”. 2) Keskustelua moderoidaan, eli julkaisemme aiheeseen liittyvät asialliset ja hyviä tapoja noudattavat kommentit ja kysymykset. 3) Asioista saa olla eri mieltä, mutta ei mennä henkilökohtaisuuksiin tai asiattomuuksiin. 4) Vastaamme mahdollisimman moniin kysymyksiin. Esitäthän saman kysymyksi vain kerran. 5) Kysyä sopii myös ruotsiksi ja englanniksi. 6) Kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä

Viesti valvojalta

Klo 16.59

Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. Myös chatin kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä. Tallenteen ja chatin kysymykset ja vastaukset löydät tilaisuuden jälkeen kaupungin sivuilta: [hel.fi/suunnitelmat](https://www.hel.fi/suunnitelmat) > Menneet tilaisuudet <https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/osallistu-kaupungin-suunnitteluun#menneet-tilaisuudet>

Kysymys tai kommentti

Klo 17.16

Kruunuvuorenranta: Onko tulossa kruunuvuorenrantaan live tilaisuuksia, missä saisi infoa ja asiantuntijat kertoisivat meneillään olevista, sekä tuelvista hankkeista ja alueen asukkaat voisivat esittää kysymyksiä, sillä niitä on paljon!!

Kysymys tai kommentti

Klo 17.16

Kruunuvuorenranta: Onko tulossa kruunuvuorenrantaan live tilaisuuksia, missä saisi infoa ja asijantuntijat kertoisivat meneillään olevista, sekä tuelvista hankkeista ja alueen asukkaat voisivat esittää kysymyksiä, sillä niitä on paljon!!

Kysymys tai kommentti

Klo 17.21

Minne ääni katosi?

Vastaus

Pahoittelemme hetkellistä ongelmaa.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.21

Ääni hävisi!

Vastaus

Pahoittelemme hetkellistä ongelmaa.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.22

Kruunuvuorenranta: miksi ulkoroskiksia ei ole tyhjennetty Kruunuvuorenrannassa? Roskat on pitkin katuja. Tästä ongelmasta on monet asukkaat laittaneet palautetta Helsingin kaupungille, mutta mitään ei ole tapahtunut, miksi??

Viesti valvojalta

Klo 17.23

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilaaajat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtäville tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

Klo 17.23

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetilaisuudesta>

Kysymys tai kommentti

Klo 17.25

Kruunuvuorenranta: Öljysäiliötä voisi kehittää enemmän, voisiko sitä jalostaa pidemmälle? Se olisi loistava kaikenlaiseen tapahtumaan.

Vastaus

Öljysäiliö on vuokrattavissa tälläkin hetkellä, mutta mahdollisuus jatkokehittämiselle on mahdollista.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.25

Kruunuvuorenranta: Milloin Koirasaaren tulee uusia taloja? Tämä alue on ollut pitkään "Saharan autioma". Bussi 87 kyllä automaa alueelle ajaa päätepysäkilleen, jossa ei yhtäkään asukasta asu.

Vastaus

Koirasaarilla olisi tarkoitus alkaa katurakentaminen vuoden 2024 alkupuolella ja mahdollisesti ensimmäisiä hankkeita alkaa rakentumaan sinne 2024.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.25

Jollasta ei kehitetä juuri yhtään. Uusi Raitiotie ei auta jollaslaisia. Myöskään liikuntapaikkoja ei ole kehitetty yhtään Jollakseen, esim. Ulkoliikuntapaikka. Ainoa, mitä tapahtuu, on liikenteen puuroutuminen eli kulkeminen on vaan vaikeutunut rakentamisen myötä. Miksi näin ja mitä kaupunki tekee Jollakseen eteen?

Vastaus

Painopiste Laajasalon ja sen liikenneratkaisujen kehittämisessä on tosiaan tällä hetkellä nopeammin kasvavilla alueilla. Jollaksen liikennejärjestelyitä tarkastellaan pienimuotoisemmin alueen kaavoituksen yhteydessä.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.27

Laajasalossa on Santahamina. 1000 työpaikkaa ja varusmiehet päälle. Ja Suomi vielä uutena Nato maana. On oletettavaa, että liikenne lisääntyy entisestään. Miten tämä on otettu huomioon liikennesuunnittelussa?

Vastaus

Puolustusvoimien kanssa tehdään yhteistyötä siten, että myös heidän tarpeensa huomioidaan liikenteen järjestämisen osalta. Nato-jäsenyyden ei ole katsottavissa vaikuttaneen pv:n tarpeisiin.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.27

Kruunuvuorenranta: Kruunuvuorenrantaa kutsutaan valon kaupunginosaksi. Osa valotaiteesta on pois käytöstä esim. Hopealanka. Tämä Hopealanka maksoi n. 103.000 euroa, joten miksi tällaista valotaidetta tehdään, joka on täysin ala-arvoinen ja meidän asukkaiden maksettavaksi tämä näkymätön taide on laitettu. Voitteko asialle tehdä jotain, kiitos.

Vastaus

Valotaideteosten uusissa taideteoksissa korostuu ylläpidettävyys, jotta ne ovat toimivia ja tällaista ei tapahdu, ettei taideteos ole päällä.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.28

Kruunuvuorenranta: lauttaliikeneen jatkuminen. Päätetäänkö aina vuosi kerrallaan vai seuraavaksi ratikan kulun alkuun?

Vastaus

Lauttaliikenteestä päätetään aina vuosittain ja se kilpailutetaan määrärahojen varmistuessa aina kesä- ja talviliikenteelle. Laitureita tullaan parantamaan liikennöinnin sujuvoittamiseksi.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.30

Laajasalo: Minkä arvosanan antaisitte itsellenne Laajasalon liikennejärjestelyjen toteuttamisesta, aikataulujen toteutumisesta sekä hankkeen johtamisesta?

Kysymys tai kommentti

Klo 17.33

Jollas. Täydennysrakentaminen Tonttupuorelle on kauhistuttava ajatus. 100 asuntoa ja se tietää 200 autoa Laajasalontielle. Jollas ei myöskään kuulu mihinkään ykkösluokan aurauskohteisiin. Asuin kuusi vuotta, tiedän mistä puhun.

Vastaus

Tonttumuorelle ei olla rakentamassa, uusi asuntokohde sijoittuu Jollaksentien varteen. Kaavasta on haettu valitusoikeutta korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.33

Kruunuvuorenranta: Minkä takia Stansvikin metsästä kaadettiin puita viime viikolla? Eikö tästä oltu tehty mm. rikosilmoitus Helsingin kaupungille, ainakin näin julkisuudessa on kerrottu.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.33

Kruunuvuorenranta/Stansvik: siellä hommat keskeytetty. kerrotteko mikä tämänhetkinen tilanne

Vastaus

Työt on tosiaan keskeytetty. Tiedotamme asiasta myöhemmin.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.34

Laajasalo: Alue 8, ei kai sinne ole rakentamista suunnitteilla? Aittasaari on mahtava luontoalue.

Vastaus

Ei venesatama-alueen ulkopuolelle mitään merkittävää. On tutkittu jotain pientä kahvilarakentamista rannan tuntumaan, mutta ei ole vielä varmaan esitetäänkö sitäkään asemakaavassa.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.34

Kruunuvuorenranta: onko Hopeakaivoksentien ja Koirasaarentien kulmaan tulossa HOAS -talo? jos on, milloin rakentaminen alkaa?

Vastaus

On tulossa. Rakentamisen piti alkaa vuoden lopulla, mutta aikataulu tarkentunee lähikuukausina.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.38

Nuottaniemen huvilat: Eli tuleeeko tuonne siis uusia asuntoja kanssa vai vaan 4 huvilaa myydään joillekin?

Vastaus

Tähän vastattiinkin jo suullisesti, mutta tosiaan tarkoituksena on mahdollistaa ympärivuotinen asuminen alueen neljässä huvilassa. Kaupungin on tarkoitus myydä huvilat, sekä myydä tai vuokrata niille osoitetut tontit. Muun alueen on tarkoitus säilyä yleisenä virkistysalueena.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.42

Laajasalo 00870 alue. Itse kuulun niihin saarelaisiin, joka tuskin koskaan tulee astumaan sillalle tai ratikkaan. Sen sijaan työmatka Kalasatamaan kestää jo nyt 45 minuuttia tai tunti julkisilla. Kilometrin matkaan.... Aika hurjaa! Liikenteen lisääntyminen tästä....

Kysymys tai kommentti

Klo 17.42

Kruunuvuorenranta: Miksi Kruunuvuorenranta on suunniteltu niin matalaksi? Voisiko korkeammilla taloilla saada enemmän asuntoja pienemmälle alueelle, metsää säästäen? Samalla saisi myös lyhyemmät kävelyetäisyydet pysäkeiltä sekä komeita merimaisemia ikkunoista. Ja Kruunuvuorenrannan siluettikin olisi kaupunkimaisempi eikä lähiömäinen.

Vastaus

Kruunuvuorenrantaa on suunniteltu yli kaksikymmentä vuotta. Vuosituhannen alussa oli voimassa yleiskaava 2002, jonka mukaisesti Kruunuvuorenrannan alueesta puolet oli tarkoitus rakentaa pientalovaltaisena. Tämän seurauksena laaditussa osayleiskaavassa ja asemakaavoissa on matalampaa rakentamista vaikka paine tiiviimpään rakentamiseen on kasvanut koko ajan.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.42

Stansvikinkallion itäosa: Olen ihmetellyt tätä keskustelua pitkään. Eikö tuota "uudelleen arvioitava kaava-alue" voisi jättää luonto alueeksi ja sitten noille

keltaisille tonteille antaa mahdollisuus rakentaa korkeampia rakennuksia, niin silloin saadaan lisää asuntoja mutta samalla sitä metsää suojeltua

Vastaus

Helsingin kaupungilla on tehty erikseen periaatteet korkeasta rakentamisesta. Muualla kuin suunnittelun korkean rakentamisen alueilla pyritään suht tasapainoiseen kaupunkirakenteeseen ja toisiinsa sopiviin rakennuskorkeuksiin. Lisäksi Stanvikinkalliolla on voimassa oleva asemakaava. Rakennustehokkuuden muuttaminen vaatisi asemakaavan muutoksen, joka on vuosien prosessi eikä välttämättä johda lainvoimaiseen uuteen asemakaavaan. Kortteleissa on järkevä edetä voimassa olevan asemakaava puitteissa.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.43

Yliskylä: Mihin veneiden talvisäilytys siirtyy?

Vastaus

Yliskylänlahden asemakaavan toteutus alkaa aikaisinta 2028 ja vielä ei voida todeta, missä talvisäilytys on mahdollista. Sarvaston satamaa on tarkoitus kehittää niin, että sinne saadaan lisää veneitä talvisäilytykseen.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.47

Kruunuvuorenranta: Mistä vois nähdä Kruunuvuorenrannan ajankohtainen tonttikartta josta näkee mm varatut/tyhjät tontit?

Vastaus

kartta.hel.fi -sivuston kautta näkyy varattuja ja tyhjiä tontteja. Valitettavasti tieto ei ole ihan ajantasaista, kun varauksia jatketaan hankkeiden aikataulujen mukaisesti, jotka päivittyvät.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.47

Koska Stansvikin Uudenkylän mökit siirretään Vanhaankylään? Kaupungilla on kyllä turhan pitkä pinna vuokralaisiaan kohtaan.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.48

Koska Stansvikin Uudenkylän mökit siirretään Vanhaankylään? Kaupungilla on kyllä turhan pitkä pinna vuokralaisiaan kohtaan.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.49

AinoActen huvila: Millon restaurointi on taroitus olla valmis?

Vastaus

Töiden arvioidaan valmistuvan loppukesästä 2024
(<https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/hae-suunnitelmia-ja-hankkeita/aino-ackten-huvilan-korjaukset>)

Kysymys tai kommentti

Klo 17.49

Kruunuvuorenranta: alueella on liian vähän virkistysalueita. Jo nyt, keskeneräisenä, läheiset metsäalueet -myös Stansvikinkallio ja sen itäosa- ovat kovalla käytöllä. Työmaat myös haittaavat läheisten metsäalueiden saavutettavuutta. Muistakaa, että rakennetut puistot eivät korvaa luonnonympäristö, metsiä ja luonnonmukaisia merenranta-alueita.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.49

Laajasalo: Laajasalontien silta oli merkattu mediassa huonokuntoiseksi. Remontti tulossa lähivuosina? Samalla raiteet sillalle?

Kysymys tai kommentti

Klo 17.49

Yliskylä ja yleensäkin venesatamat: Veneiden talvisäilytys on kallista, jos pitää siirtää vene nosturilla kauas. Plenet veneet onnistuu, mutta retkiveneet ja purjeveneet eivät. Helsingin pitäisi jatkossakin olla merellinen kaupunki ja merellisyys ei ole vain sitä, että mennään jollain vesibussilla johonkin saareen.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.49

Yliskylänlahti: Hieno suunnitelma, tämän suuntaista kaupunkirakennetta lisää.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.51

Voisivatko alustajat käyttää kursoria/karttakeppiä osoittamaan osakohdetta, josta puhuu?

Vastaus

Emme ikävä kyllä pysty.

Vastaus

Valitettavasti tosiaan tällä hetkellä käyttämämme ohjelmiston ominaisuuksilla tuo ei onnistu. Kiitos kuitenkin palautteesta, otamme sen huomioon tilaisuuksia kehittäessämme. Terveisin kaupunkiympäristön viestintä.

Kysymys tai kommentti

Klo 17.52

Killingholman siltayhteys Vastaava siltayhteys pitäisi saada myös Kulosaareen Aino Acktenin puiston alueelta. Turhan vähän siltoja kaupungissa muutenkin

Kysymys tai kommentti

Klo 17.52

Miten turvataan hälytysajoneuvojen kulkeminen? Tällä hetkellä Kruunuvuorenrantaan menee enemmän poliiseja kuin takseja. Mitään kiertoteitä ei enää ole. Jos tie on poikki, niin..... Olen kauhuissani kuunnellut kuinka tuolla torvet soivat, kun kukaan ei pysty väistämään mihinkään.

Vastaus

Liikennesuunnittelussa teemme yhteistyötä pelastuslaitoksen ja poliisin kanssa, myös rakentamisen aikana. Kruunusiltojen valmistuttua pelastusajoneuvot pystyvät hyödyntämään myös raitiovaunun kiskoaluetta ja uutta siltaa hätätilanteessa.

Vastaus

Kruunuvuorenrannan alueen palvelemiseksi on varauduttu myös omaan pelastusasemaan

Kysymys tai kommentti

Klo 17.52

Miksi metsiin rakennetaan? Metsissä on paljon mittaamatonta arvoa mm. monimuotoisuuteen, terveyteen, maisemaan, viihtyisyyteen, identiteettiin ja imagoon, vaikka niissä ei olisikaan varsinaisia luonnonsuojelullisia arvoja.

Vastaus

Rakentamista pyritään mahdollisimman paljon kohdistamaan alueille, joissa ei menetetä luontoarvoja. Joissain tapauksissa joudutaan kuitenkin rakentamaan myös luontoalueille, että voidaan saavuttaa asetetut asuntorakentamistavoitteet ja vastata kasvavaan kysyntään. Arvokkaimmat luontoalueet pyritään strategian mukaisesti säästämään. Vaikka jonkin verran rakentamista tulee myös viheralueille, on Kaakkois-Helsingin alue myös jatkossa todella vihreä. Hyvin saavutettavien virkistysalueiden määrä alueella tulee Vartiosaaren myötä kasvamaan.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.01

Kruunuvuorenranta, Laajasalo: Miten asukkaiden ääntä kuullaan? Tänään on ollut käynnissä mm. Mielenosoitus Stansvikin kallion metsäalueen säilyttämiseksi, ja tuhannet ihmiset ovat osallistuneet keskusteluun. Jo varatut tontit voitaisiin toteuttaa ilman teiden rakentamista metsäalueille, ja odottaa rauhassa kaavan uudelleen arvioinnin lopputulemaa. Nyt olisi syytä kuunnella myös kansalaisia, ja sitä mitä ihmisillä on sanottavaa!

Kysymys tai kommentti

Klo 18.02

Laajasalo: Onko tuoreempaa tulevaisuus arviota sillan käytöstä kuin Renesanssi 2011 arviot? Siinä oli mukana vielä Vartiosaaren liikenne.

Vastaus

Yliskylänlahden asemakaavatyön ohella liikenne-ennusteet ja toimivuustarkastelut päivitetään

Kysymys tai kommentti

Klo 18.02

Herttoniemi: Kun Linnanrakentajantie avataan, olisiko kannattavaa laittaa raiteet samalla, vai avataanko se uudestaan muutaman vuoden päästä?

Vastaus

Raitiotien jatkamisesta Laajasalosta Herttoniemeen ei ole vielä päätöstä, mutta Linnanrakentajantien katusuunnitteluratkaisuissa on alustavasti varauduttu raitiotien tilavaraukseen.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.02

Eli ratikka kävisi hakemassa matkustajia Kuukiventieltä, ja lähtisi sitten posottelemaan takaisin etelään?

Kysymys tai kommentti

Klo 18.02

Onko kukaan käynyt oikeasti paikan päällä katsomassa millainen tila kaavoitetulle asuinrakennukselle jää Saaren kauppakeskuksen ja bulevardin väliin? Tulee aika ohut talo...

Vastaus

On käyty paikan päällä ja tiedetään tilan leveys muutenkin. Lamellitaloista tulee kapeita, mutta kyllä ne siihen mahtuvat.

Vastaus

Hankkeesta on tehty viitesuunnitelma asemakaavaa varten tontin varaajan kanssa yhteistyössä.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.03

Mistä osoitteesta Ahtiaisen listaamat selvitykset on ladattavissa?

Kysymys tai kommentti

Klo 18.03

Herttoniemestä Jollakseen on yhteensä 12 liikennevalot-ja ilmeisesti lisää on tulossa.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.03

Koko Helsinki: Mistä tulee valtava rakentamispaine? Muu Suomi on suunnilleen tyhjiään taloja, ei ole mitään järkeä laajemmassa mittakaavassa rakentaa

tänne sumppuun, meidän virkistysalueille ja lähimetsiin ja pieniin pihoihin uutta koko Suomen kustannuksella. Olisiko syytä tehdä enemmän laajempaa alueellista yhteistyötä, myös koki, kuin runtata kiireellä valtavasti kaavoja pienelle alueelle meidän metsiimme?

Vastaus

Seudun muut kunnat kasvavat yhtä nopeasti tai nopeammin kuin Helsinki. Helsingin seudun väestönkasvu on n. 15000-20000 henkeä vuodessa, joka tulee luonnollisesta väestönkasvusta, maassamuutosta ja maahanmuutosta. Väestönkasvu kertoo, että Helsinki on vetovoimainen ja houkutteleva kaupunki.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.04

Pitäisi rakenta korkeampaa, jotta ei tarvitisi tuhota metsää!!

Kysymys tai kommentti

Klo 18.04

Entäs me muut kuin raitiovaunuun menijät? Alueet 00870, 00850 ja 00860. Minulla tulee olemaan reippaasti kilometrejä lähimmälle ratikkapysäkille kumpaankin suuntaan. Tuskin kävelen kauppakassieni kanssa. Ja Laajasalon tie on kahta kauheammin tukossa, jos tässä siirrytään oman auton käyttöön.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.08

Yliskylä: Yliskylän pohjoisosan rakentaminen alkaa vasta 2028, jos ymmärsin oikein. Miten järjestetään siihen asti Kuvernöörintien ja sen takana olevan alueen liikenneyhteydet kohti Yliskylän keskustaa ja Laajasalontien ja Koirasaarentien alueita? Kuvernöörintien katkaiseminen oli järjetöntä ajatellen autolla liikkumista Yliskylän pohjoisreunoilta esim. kouluille ja kauppakeskukselle.

Vastaus

Yliskylän pohjoisosasta yhteys Laajasalon keskukseen ja eteläosaan kiertää autoliikenteen osalta toistaiseksi reittiä Humalniementie – Marunakuja – Marunapolku – Ilomäentie – Reposalmentie. Tilanne paranee myöhemmin, kun Laajasalontieltä etelän suunnasta rakennetaan uusi väliaikainen yksisuuntainen autoliikenteen ajoyhteys Kuvernöörintielle. Yhteys toteutetaan mahdollisimman nopeasti rakentamispäätöksen jälkeen. Autoliikenteen yhteyksien parantamista myös pohjoisen suunnasta selvitetään tarkemmin.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.11

Vartiosaari: voisiko sinne saada pienvenelaiturin?

Vastaus

Osayleiskaavassa esitetään saareen vierasvenelaitureiden paikkoja.

Vastaus

Tiedoksi että saarella on nytkin vierasvenelaituri lyhytaikaista kiinnittäytymistä varten Pässilahdella (ks. <https://www.hel.fi/fi/kulttuuri-ja-vapaa-aika/ulkoilu-puistot-ja-luontokohteet/saaret/vartiosaari> - vesiliikenneyhteydet ja rantautuminen)

Kysymys tai kommentti

Klo 18.16

Vartiosaaren suunnitelmat näyttää hyviltä! Silta mietityttää, mutta parantaa toki saaren ympärivuotista käyttöä :)

Kysymys tai kommentti

Klo 18.16

Vartiosaaressa on lautan kautta noin 10000 kävijää ja vähintään saman verran omilla veneillä kulkevia. Saaren luonto ei kestä mahdottomia! Vartiosaari ei ole Seurasaari eikä Mustikkamaa, jonka luonto on kovilla.

Vastaus

Helsingin kaupunkiympäristölautakunta kehotti marraskuussa 2022 selvittämään sillan rakentamista. Osayleiskaavaehdotus liitemateriaaleineen tulee julkiseksi 17.11.2023. Kaavaehdotusta on mahdollisuus kommentoida virallisesti sen tultua nähtäville.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.16

Jollaksen liikennettä kehitetään puenuotoisemmin. Eikö kuitenkin tulisi huolehtia siitä, että kaikilla asukkailla olisi kohtuulliset mahdollisuudet liikkumiseen.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.16

Onko raitiovaunua suunniteltu etelään päin Jollas / Santahaminaan?

Vastaus

Yleiskaavassa 2016 on varauduttu tulevaisuudessa mahdollisesti myös Santahaminan suuntaan menevään raideyhteyteen, mutta asian osalta ei ole meneillään suunnittelua eikä sen toteutuminen ole todennäköistä ellei Santahamina jossain vaiheessa vapaudu puolustusvoimilta rakentamiskäyttöön.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.21

Malttakaa vielä viisi vuotta, pääsen eläkkeelle ja muuttamaan pois täältä! Mikäli tässä enää asunnosta saa minkäänäköistä hintaa koska kukaan ei halua muuttaa tämmöselle alueelle mistä ei pääse mihinkään liikkumaan.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.21

Vartiosaaren sillan mukana tulevat riskit on tunnistettu kaavan valmistelussa ja näistä syistä myös kerro kantasi kyselyssä lähes 90% vastaajista vastusti siltaa. Siitä huolimatta kaupunkiympäristölautakunta tukee siltaa ensisijaisena vaihtoehtona. Jos lautakunta pitäytyy kannassaan, miten aiotaan hallita sillan mukana väistämättä Vartiosaareen luonnolle ja huviloille koituvat riskit, joita myös kaavaselostus nostaa esiin, mutta jotka kaavaluonnoksen lautakuntakäsittelyssä sivuutettiin täysin? Pelkkä kulunohjaus ei siihen riitä. Toinen asia on, että niin haluttaessa ympärivuotinen ja käyttäjille ilmainen pääsy Vartiosaareen voitaisiin yksinkertaisilla kaupungin päätöksillä mahdollistaa myös lauttayhteydellä ja vieläpä murto-osalla sillan kustannuksista.

Vastaus

Yksi keskeinen keino on suunnitella huolellisesti, mitä toimintoja ja palveluita sijoitetaan mihinkin osaan saarta ja vaikuttaa siihen, millaisessa käytössä kaupungin omistamat kiinteistöt tulevaisuudessa ovat, tämä vaikuttaa myös esim. liikkumistarpeeseen saaren sisällä.

Vastaus

Kaavaehdotuksesta voi kertoa näkemyksensä sen tultua nähtäville.

Vastaus

Luonnonsuojelualueille laadittavissa hoito- ja käyttösuunnitelmissa esitetään juuri kyseisen luontokohteen luontoarvojen säilyttämistä varten tarvittavat suojelukeinot ja toimenpiteet. Suojelualueiden käyttöä voidaan rajoittaa rauhoitusmääräyksillä.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.21

Vartiosaaren siltahanke: Mikäli lautta ja jäätie on palvellut täysin nykyistä saaren virkistyskäyttöä (12000 hlö kesä + talvi?) niin miten silta tätä tulisi lisäämään? esitetään rakennettavaksi 23.11. valtuustoon, käsitinkö oikein? Millä "pieneillä" muutoksilla? Nostosilta? mikäöli ei niin onko Jatasalmen ruoppauksen kustannukset sekä ympäristövaikutukset otettu kokonaisuudessaan huomioon?

Vastaus

Siltaselvitys on valmistumassa ja tulee osayleiskaavan liitemateriaalina julkiseksi 17.11.2023.

Vastaus

Tarkennuksena vielä se, että osayleiskaavaehdotusta käsitellään 21.11. kaupunkiympäristölautakunnassa (ei valtuustossa)

Kysymys tai kommentti

Klo 18.21

Kruunuvuorenranta: Onko niin, että nyt puron/horon vuoksi keskeytetty Stansvikin katurakentaminen ja epäselvä tilanne viivästyttää vääjäämättä koulua ja palvelukorttelia? Onko mahdollista tehdä mainittujen palveluiden vaatimat työt, vaikka esim

Vastaus

Pyrimme siihen etteivät hankkeet viivästyisi.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.21

Tämä ei ole kysymys vaan toive/ehdotus. Olisi astetta innostavampaa kuunnella tätä, jos puhe olisi vähemmän "kaavaa" ja "byrokratiaa" ja enemmän normaalia

puhetta. Osoitetaan, rakentuu jne ovat tavalliselle helsinkiläiselle vieraannuttavaa kieltä. Ymmärrän, että on teille ominaista jargonia, mutta olisi hienoa , jos löytäisitte itsestänne intoa tsempata tässä asiassa näissä suoran viestinnän tilanteissa, joissa kai tarkoitus on "osallistaa" kaupunkilaisia. Voisi parantaa vuorovaikutusta ja kuntalaisten vastaanottohalua.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.21

Purot/ norot olisivat Stansvikintien puolella?

Kysymys tai kommentti

Klo 18.22

Herttoniemi: Mikä on tilanne nyt Herttoniemen metroaseman kanssa? Kaava on jälleen aika suureellinen ja tälläkin kertaa huonot ajat voi estää toteuttamisen. Eilen vesisateessa ja tuulessa tuli mieleen, että sekin olisi hyvä, jos pääsisi sateensuojassa bussiin ja Hertsiiin. Hertsin kävelysilta on tehty puoleen väliin ja toinen puoli puuttuu.

Vastaus

Hertsin jalankulkusilta on tarkoitus jatkaa metroasemalle, sitten kun metroaseman puoleinen rakenne valmistuu. Rakentamisen tarkempi aikataulu ei ole kuitenkaan tällä hetkellä selvillä

Kysymys tai kommentti

Klo 18.22

Missä vaiheessa on uuden raitiolinjan jatkuminen Rautatieasemalle ja siitä eteenpäin. Hakaniemi ei palvele, eikä Rautatieasemalle mennessä kiinnosta vaihtaa Hakaniemessä yhden pysäkin takia. Jääkö lauttaliikenne pysyväksi raitiolinjan valmistumisen jälkeenkin, silloin yhteys palvelisi vielä useampia kulkijoita?

Kysymys tai kommentti

Klo 18.24

Herttoniemi, Linnanrakentajankatu, suunnittelijankatu ja Laivalahdenkatu: Jalankulkijoiden valot ovat todella huonosti optimoitu. Tästä olen lähettänyt viestiä mutta olisi toivottavaa, että nämä painikkeet valon vaihtamiselle toimisi siten, että mahdollisimman nopeasti nämä valot vaihtuisivat kävelijöille. Tällä hetkellä painikkeet antavat vihreän valon kävelijöille mutta valojen rytmi pysyy

samana. Jos et paina niitä (tai painat myöhässä) autoille valot vaihtuu vihreäksi mutta ei kävelijöille.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.26

Valvoja, Vartiosaaren silta on poliitikkojen toivoma, osallisten kuulemisessa ja asiantuntijalausunnoissa haluttiin lautan jatkavan. Tämä prosessi on demokratian irvikuva sillan osalta.

Vastaus

Kaavaluonnoksen liitemateriaalina julkaistu materiaali ei tue sillan rakentamista.

Vastaus

Kaavoitusta tehdään kaupunkiympäristölautakunnan päätösten pohjalta. Sillan vaikutukset ovat moninaisia ja sen toteuttaminen parantaa saaren saavutettavuutta merkittävästi. Lisääntyvällä virkistyskäytöllä on myös vastakkaisen suuntaisia vaikutuksia, mutta päätöksenteossa ja valmistelussa on priorisoitu virkistyspalvelujen saavutettavuutta kaikille helsinkiläisille.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.29

Tukeeko Jollaksen rakentamistiheys nyt raitiovaunun mahdollista tulevaisuuden vetämistä niemekkeelle vai jääkö pientalo alueelta lähtökohtaisesti raitiovaunu rakentaminen kokonaan pois vaihtoehdoista?

Kysymys tai kommentti

Klo 18.29

Työnjohtajankatu: Miksi näin matalaa?

Kysymys tai kommentti

Klo 18.29

Herttoniemi: Tuo keltainen kortteli tuossa Työjohtajankadun kalvossa. Onko siitä mitään tarkempaa tietoa?

Vastaus

Siihen tulee kaavan mukaan asumista ja toimitilaa, yhteensä rakennusoikeutta on 35 000 k-m². Kilpailun myötä ratkeaa tarkempi sisältä ja korttelin rakenne.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.30

Laajasalon bulevardia reunustamaan tulevat talot, tuleeko niiden asukkailla pihaa lainkaan, vai ulkoilevatko vain niillä vihreillä katoilla?

Vastaus

Pohjoisosassa on jonkin verran maanvaraista piha-alueet, mutta pääasiassa pihat ovat kauppakeskuksen katolla.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.30

Herttoniemi, Linnanrakentajankatu, suunnittelijankatu ja Laivalahdenkatu: Myös voisi tuoda noita automaattista liikennevalvontaa tuonne. Todella paljon mennään punaisia päin Laivalahdenkadun ja Linnanrakentajantien risteyksessä sekä rampissa, jolla liitytään itäväylälle

Vastaus

Likenteen valvontakameroille on tilavaraus Laivalahdenkadun liittymässä siten, että niillä voidaan valvoa Linnanrakentajantien suuntaisesti tapahtuvaa liikennettä

Kysymys tai kommentti

Klo 18.31

Herttoniemen metroasema: Jos tuota korttelia rakennetaan, niin tuo itäväylä pitäisi kattaa Hertsin ja metroaseman välistä. Kaikuu jo nyt todella pahasti siellä liikenteen ääni

Vastaus

Kattamista tutkittiin, mutta kun hankkeessa oli muutenkin suuria kustannuspaineita, eikä kannet ole halpoja, niin se osoittautui mahdottomaksi.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.31

Koska Stansvikin uimaranta toteutuu. Onko uhka, että sitä ei nyt toteuteta ollenkaan. Sitä Kruunuvuoren ja Laajasalon asukkaat tarvitsevat.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.31

Herttoniemi: eikös Metroaseman voisi tehdä yksinkertaisempi ja toimivampi?

Vastaus

Jatkossa tutkitaan sen yksinkertaistamista jonkin verran. Toimiva siitä toki pyritään suunnittelemaan.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.31

Milloin Herttoniemen metroasema uusitaan?

Vastaus

Mahdollisesti käy niin, että nykyistä metroasemaa kunnostetaan ja suurempi muutos alueella siirtyy myöhemmäksi. Tavoitteena on kuitenkin pidemmällä tähtäimellä rakentaa alueella metroaseman lisäksi myös asumista oivallisen joukkoliikenneyhteyden yhteyteen.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.33

Voisiko Kaakkois-Helsingissäkin olla kiinnostavaa arkkitehtuuria? Muutakin kuin beigejä laatikkotaloja?

Vastaus

Havainnekuvat eivät aina kerro täyttä totuutta tulevasta. Lopputulos voi olla sävykkäämpi. Mieltymykset arkkitehtuurin suhteen vaihtelevat, nykyisin kieltämättä suositaan aika hillittyjä rakennuksia.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.33

Mikä konsortio luopui Herttoniemen metroaseman jalostamisesta? Vrt. YIT:n luopuminen Itäkeskuksessa.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.33

Linnanrakentajantie 6: Onko tarkoituksella haettu blokkimaista tylsää ulkomuotoa kuten A.Wetterintie 2 vs Puusepänportti?

Kysymys tai kommentti

Klo 18.34

Laajasalo: Vaikka vartiosaari virkistysalueena on upea, se ei korvaa tuhoutuneita metsäalueita. Vartiosaari on myöskin aika kaukana niin ajallisesti julkisilla kuin kävellen/pyörällä esim. Kruunuvuorenrannasta, jossa lähimetsä ja luonto Stansvikinkallion alueella on tuhoamisuhan alla.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.36

Onko Roihuvuoren kirkon alueelle rakennettavat talot omistusasuntoja?

Vastaus

Hallintamuotoa ei ole tiettävästi vielä lyöty lukkoon. Alueelle tulee ehkä useampia taloyhtiöitä eikä kaikkien hallintamuoto välttämättä ole sama.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.39

Kulosaari: Onko vielä suunnitelmissa tulevaisuudessa rakentaa siltaa Tullisaarensalmen yli Bomansonintien päähän?

Vastaus

Tällä hetkellä silta ei ole suunnitteilla.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.42

Valvojan vastauksessa 6.30 todetaan, että "Kaavaluonnoksen liitemateriaalina julkaistu materiaali ei tue (Vartiosaaren) sillan rakentamista. Aika erikoinen tilanne, jos kaupunkiympäristölautakunnasta löytyy isompaa viisautta jättää nämä selvitykset päätöksenteossa täysin huomiotta, vaikka saaren saavutettavuutta pystytään nykyisestä edelleen parantamaan myös muilla kustannustehokkaammilla vaihtoehdoilla.

Vastaus

Osallisilla on mahdollisuus jättää kaavaehdotuksesta kirjallinen muistutus ehdotuksen tultua nähtäville. Viranomaisella on velvollisuus käsitellä kaikki saadut kirjalliset muistutukset.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.42

Toivottavasti Kulosaaren ostoskeskus säilytetään nykyisellään. Melkein kaikki muut kaupungin tuon ajat ostoskeskukset on jo purettu,

Kysymys tai kommentti

Klo 18.42

Tämä on toive. Kun rakennatte/uudistatte katuosuuksia niin pyytäisin selvittämään mahdollisuutta lisätä suojateiden kohdalle pyöräkaistojen puolelle valojen varaus painikkeita. Tässä tapauksessa esim. Linnanrakentajantietä, kun sitä uudistatte. Näin pyöräiljät pysyisi pyöräkaistalla eikä tarvitsi pyörän kanssa siirtyä kävelijöiden painikkeille.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.42

Kulosaari: Milloin Kulosaaren metroaseman ja rataan rajautuvan pohjoispuolen rakentamista aletaan suunnitella?

Kysymys tai kommentti

Klo 18.43

Mikä on kaupunkisuunnittelun keskiössä Helsingissä? Millaista Helsinkiä ja tässä nyt etenkin millaista Kaakkois-Helsinkiä ollaan rakentamassa? Kenelle? Millaista meninkiä kaupunkisuunnittelun on tarkoitus tukea ja mahdollistaa?

Vastaus

Tehdään hyvää kaupunkia nykyisille ja tuleville kaupunkilaisille. Lisää asukkaita, palveluja ja parempia yhteyksiä. Kaupunkisuunnittelun on tarkoitus mahdollistaa sellaista meininkiä kuin kaupunkilaiset haluavat kaupungissaan synnyttää

Kysymys tai kommentti

Klo 18.46

Tammisalo: miten tietoa löytyy kartta.hel.fi sivulta? Mistä pitää klikata kun sivu aukeaa?

Vastaus

Kohdasta "Aineistot" pääsee hyvin eteenpäin.

Vastaus

Tarkennus vielä: hankkeen aineistoa julkaistaan karttapalvelussa sitten kun aineistoa valmistuu, vielä ei välttämättä näy mitään.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.46

Kun Roihuvuoren kirkon vierestä puretaan leikkipuistorakennus, niin missä toiminta jatkuu sen jälkeen? Puhetta vain päiväkodin rakentamisesta, joka palvelee eri asiaa.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.49

Herttoniemi: Onko mitään taloudellisia edellytyksiä kattaa Itäväylää Hertsin ja metroaseman välisellä alueella? Muuttaisi alueen luonnetta huomattavasti viihtyisämmäksi ja keskustamaisemmaksi, nykyisestä moottoritienalueesta ja railosta. Helpottaisi myös kävelyä ja asiointia keskeisellä alueella ja mahdollistaisi keskustorin alueen keskelle.

Vastaus

Linnanrakentajantien sillan yhteyteen tehdää ylimääräinen levennys itäpuolelle siltaa. Tämä laajentaa jalankulkualuetta. Metrokrorttelissa tai Hertsissä ei ole kyseisellä korttelivälillä sisäänkäyntejä. Mahdollinen vaikkakin erittäin kallis kate palvelisi lähinnä Itäväylän suuntaista kulkua ilman, että se muodostaisi varsinaisesti uusia yhteyksiä mihinkään.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.49

Miten te tiedätte, millaista Helsinkiä helsinkiläiset haluavat? Esim. lähiluontoa tuntuu moni haluavan, myös minä, mutta silti meillä on tilanne, että Stansvikin metsiä jyrätään. Muistissa on myös case Matokallio. Monet haluavat myös kiinnostavaa arkkitehtuuria, ja silti bygataan beigejä laatikoita. Itse kaipaaisin

paljon ei-kaupallista viihtymistilaa. Kivoja penkkejä ja röhnöttelypaikkoja. Mallia voi ottaa vaikka naapurista, Tallinnasta.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.50

Yliskylä: Jokainen rakennus näyttää legopalikalta. Saataisiinko suunnitelmiin enemmän personallisuutta? Samanlaista laatikkoa rakentuu jokapuolelle. Onneksi muutamia poikkeuksia on sentään. Miksi näin?

Vastaus

Rakennuksien julkisivuja ja kattomuotoa koskevat määräykset tarkentuvat kaavan jatkovalmistelussa. Kaavan jälkeen rakennushankkeet tulevat toteutusvaiheessa aluetyöryhmän käsittelyyn, missä muun muassa ohjataan edelleen niiden kaupunkikuvaa ennen rakennuslupaa. Kaavassa ei ole tarkoituksen mukaista määrätä monimuotoisia rakennuksia, jotka on kalliita toteuttaa, ilman perusteltua syytä. Elävää kaupunkikuvaa voidaan toteuttaa myös massaltaan yksinkertaisissa rakennuksissa.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.51

Kulosaaen silta: Ei kai Kulosaaren sillan purkamiselle ole vaikutusta metroliikenteeseen?

Vastaus

Akuutti korjaustarve ei koske metrosiltaa

Kysymys tai kommentti

Klo 18.53

Milloin (aikahaarukan arvio) linjan 81 päätepysäkki voidaan siirtää pikaratikan 15 pysäkin lähelle?

Kysymys tai kommentti

Klo 18.55

Fastholman luonnonsuojelualueen hoito- ja käyttösuunnitelma on parhaillaan nähtävänä. Eikö tämä kuulu Kaakkois-Helsinkiin ja kaupunkisuunnitteluun? Miksi luontoasioista ei tiedoteta?

Vastaus

Erilaisia suunnittelutöitä on tosiaan käynnissä enemmän kuin yhdessä tilaisuudessa ehditään käsitellä. Tuosta hoito- ja käyttösuunnitelmasta pidettiin oma tilaisuutensa juuri viime viikolla.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.55

Jollaksesta aikoinaan päättäriltä keskustaan pääsi jopa 18 minuutissa. Nyt tuossa ajassa pääsee herttoniemeen. Autolla liikkuminen on myös hidastunut. Pyörällä ja kävellen liikkumisesta on tullut turvattomampaa etenkin lapsille kun kaikki liikkuminen on saatettu samaan tasoon. Miten raideverkon ulkopuolinen liikkuminen otetaan huomioon?

Kysymys tai kommentti

Klo 18.55

Johannan esitys oli selkeä ja hyvä! Ja ilahduttavaa, että aluetta suunnittelee myös itsekin Idässä asuva. Tuo heti eri kulmaa tekemiseen, väitän.

Kysymys tai kommentti

Klo 18.56

Hertsin ja teollisuusalueen väliin on tullut uusia pyöräteitä. On kiva, että kävely ja pyöräily on eriytetty. Nyt on vähän epäselvää, mitkä pyörätiet ovat yksisuuntaisia ja mitkä eivät. Muutenkin merkintöjä voisi vielä parantaa.

Kysymys tai kommentti

Klo 19.00

Helsinki: Miksi uusia metrovaunuja ei ajeta täyspitkinä ja poistuminen 4 kesk. vaunusta Espoossa?

Kysymys tai kommentti

Klo 19.00

Länsi-Herttoniemen kaava ei suhtaudu myönteisesti uusiin ikkunoihin esim. 4 kertaisiin, mikä on ristiriidassa energian säästön kanssa. Onneksi ehdimme vaihtaa jo hyvissä ajoin uudet ikkunat, jotka myös tehokkaasti estävät melua.

Vastaus

Suhteellisen yksikertaisten 1950-luvun rakennusten arkkitehtuurin laatu on kiinni aika pienistä detaljeista ja ikkunat ovat hyvin iso osa rakennusten ilmettä. Uudet ikkunat saattavat muuttaa rakennuksia huomattavasti ja silloin voidaan menettää sitä mitä nimenomaan haluttaisiin suojella. Kaavoitus on monien asioiden yhteensovittamista.

Kysymys tai kommentti

Klo 19.00

Hakaniemen alueen työt jo vaikuttaa itään päin kulkemiseen. Siltatyö sumputtaa kyllä itäistä Helsinkiä pahasti. Kaikki ei pysty kulkemaan metrolla tai pyörällä.

Kysymys tai kommentti

Klo 19.01

Itä-Baanan ja Herttoniemen metroaseman yhtymäkohdan suunnittelua tulee todellakin miettiä uudelleen turvallisemmaksi ja toimivammaksi tavalla tai toisella.

Kysymys tai kommentti

Klo 19.01

Onko raitiovaunuvarikko edelleen tulossa ulkoilualueen päälle. Jos kerran rataa jatketaan herttoniemeen, niin eikö teollisuusalueelta löydy paikkaa sille? Ei tarvitsisi pilata meidän uimarannan ympäristöä!

Ns. Laajasalon ratikkavarikon asemakaava on lainvoimainen, mutta mitään päätöstä varikon toteuttamisesta ei toistaiseksi ole. Oletettavasti varikkoa ei tulla rakentamaan ainakaan vielä pitkään aikaan.

Kysymys tai kommentti

Klo 19.04

Eteneekö Roihupellon metroaseman suunnittelu? Alueelle valmistumassa jättimäinen kampusalue, jo nyt paljon yritys- ja liiketoimintaa, uutta asuinalueita tulossa lähialueille, iso Roihuvuoren alue vieressä. Olisi järkevä vaihtoyhteys myös nykyiselle raidejokerille ja mahdollistaisi julkisilla liikkumisen monesta suunnasta. Metron suunnitellulle paikalle tosin rakennettiin katsastuskonttori, joten metroasema ja muu suunniteltu rakentaminen on taidettu unohtaa tältä alueelta?

Roihupellon metroaseman rakentamisesta ei ole päätöksiä eikä kovin pitkälle vietyjä suunnitelmiaakaan. Rakentaminen ei ole näköpiirissä.

Kysymys tai kommentti

Klo 19.04

Raitiovaunu kun olisi korvattu sähköbusseilla, niin olisi saavutettu rautatien tontti ilman vaihtoja ja muutenkin linjat olisi voineet olla monipuolisemmat

Kysymys tai kommentti

Klo 19.07

Miten varmistatte, että Herttoniemen metroaseman parannus oikeasti joskus toteutuu? suunnitelmia on ymmärtääkseni tehty jo moneen kertaan. On ollut kilpailutuksia ja rahaa on palanut. Silti meillä on metroasema, jossa hissit toimivat vain satunnaisesti ja ulkoasu on ankea eikä edusta lainkaan mainiota kaupunginosaa.

Kysymys tai kommentti

Klo 19.07

Herttoniemen metroasema: Mikäli tehdään uusi metroasema, ei kai laitureista tehdä lyhyempiä kuin nykyisin? Jos joskus päädytään pidentämään Espoon metroasemien laitureita, silloin ei tarvitsisi pidentää myös Herttoniemen metroaseman laitureita.

Viesti valvojalta

Klo 19.08

Anna palautetta tästä illasta: <https://bit.ly/palautetilaisuudesta>

Viesti valvojalta

Klo 19.09

Kannattaa tilata Suunnitelmavahti. Se helpottaa Helsingin suunnittelun seuraamista, mielipiteiden kertomista ja vaikuttamista. Tilaajat saavat sähköpostiinsa viikoittain ilmoituksen, kun nähtäville tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia. Voit tilata maksuttoman Suunnitelmavahdin osoitteesta <https://hel.fi/suunnitelmavahti>

Viesti valvojalta

Klo 19.09

Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. Myös chatin kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa jälkikäteen nimettömänä. Tallenteen ja chatin kysymykset ja vastaukset löydät

tilaisuuden jälkeen kaupungin sivuilta: [hel.fi/suunnitelmat](https://www.hel.fi/suunnitelmat) > Menneet tilaisuudet
<https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/osallistu-kaupungin-suunnitteluun#menneet-tilaisuudet>

Kysymys tai kommentti

Klo 19.12

Paljon oli katsojia linjoilla?

Vastaus

Parhaimmillaan noin 190.

Kysymys tai kommentti

Klo 19.12

Herttoniemen metroaseman ympäristö on myöskin ollut koko kesän kokonaan hoitamaton ja aivan luokattomassa kunnossa. Vieraslalejela ja pujoa pukkaa...

Kysymys tai kommentti

Klo 19.15

Kiitokset ja työniloa tiimeille!

Kysymys tai kommentti

Klo 19.15

Hrttoniemi: korkeampaa pitää keskustaa rakentaa , jotta ei tarvitse metsää tuhoo

Kysymys tai kommentti

Klo 19.15

Milloin Hertasta muuttuu citymarket ?

Asia ei ole kaupungin päätettävissä oleva asia.

Linkkejä

- [Lue lisää ajankohtaista suunnitelmista.](#)
- [Tästä voit tilata suunnitelmavahdin.](#)
- [Tästä voi antaa kaupungille palautetta.](#)
- [Tästä voit seurata OmaStadi-hankkeita.](#)
- [Tietoa taloyhtiöiden energiaremonteista](#)
- [Linkit tallenteeseen ja chatin koontiin päivitetään tilaisuuden verkkosivuille.](#)
- Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. [Katso tallenne YouTube-kanavalta..](#)
- Osallistu.hel.fi -kokoava verkkosivu osallistumisen mahdollisuuksista. [Tutustu osallistumismahdollisuuksiin.](#)
- Kaupunkiympäristön toimialan tapahtumat löytyvät verkkosivuilta. [Lue lisää tapahtumista.](#)
- Ympäristönsuojelun ohjelmat: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/ymparistonsuojelu/ohjelmat/>
- Lue lisää Helsingin ilmastoteoista: <https://helsinginilmastoteot.fi/>
- Opas korttelipihan perustamiseen: <https://korttelipihat.hel.fi/>
- Aino Ackten huvilan korjaukset: <https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/hae-suunnitelmia-ja-hankkeita/aino-ackten-huvilan-korjaukset>
- Tietoa Vartiosaaresta: <https://www.hel.fi/fi/kulttuuri-ja-vapaa-aika/ulkoilu-puistot-ja-luontokohteet/saaret/vartiosaari>
- Jollaksen suunnitteluperiaatteet 2019: <https://kartta.hel.fi/link/d4NLzm>
- Vartiosaaren osayleiskaava: <https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/hae-suunnitelmia-ja-hankkeita/vartiosaaren-osayleiskaava>