

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

## Uutta Koillis-Helsinkiä -verkkotilaisuus, verkkotilaisuuden kysymys – vastaus -palstan koonti

**Aika** 1.6.2020 klo 17.00 – 19.00

**Paikka** verkkotilaisuus

Suunnittelijoiden vastaukset koontanut yhteen  
vuorovaikutussuunnittelija Tiina Antila-Lehtonen

### Tilaisuuden kulku

Tilaisuus toteutettiin Teams live -tapahtumana. Tilaisuudessa esiteltiin Koillis-Helsingin ajankohtaisia suunnitelmia. Kysymyksiä tilaisuutta varten oli voinut esittää etukäteen kerrokantasi.hel.fi -palvelussa, jolloin niihin vastattiin pääosin osana esityksiä. Tilaisuudessa oli käytössä kysymykset – vastaukset -palsta, johon tullessiin kysymyksiin vastattiin tilaisuuden aikana.

Tähän dokumenttiin on koottu kysymyksiä ja vastaukset niihin pääsääntöisesti tilaisuuden kysymys – vastaus -palstalta, mutta jonkun verran kysymyksiä on poimittu myös kerrokantasi -palvelusta. Kysymykset ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Kysymykset on koottu alueittaisten otsikoiden alle. Liikenteeseen liittyvät kysymykset on koottu dokumentin loppuosaan.

Tilaisuutta seurasi ja oli samanaikaisesti paikalla 192 – 160 kaupunkilaista. Tilaisuudessa kävi hetkellisesti 250 -350 (eri id-koodia) henkilöä. Tilaisuudessa käytettyyn kysymykset – vastaukset -palveluun tuli tilaisuuden aikana noin 260 viestiä.

## Kysymykset ja vastaukset

### 1.1 Aihe Kaavoitukseen liittyvät kysymykset ja vastaukset

#### 1.1.1 Yleiset aluetta koskevat asiat

Onko leikkipuistoja tulossa lisää?

Vastaus: "Leikkipuistoja rakennetaan alueille muun rakentamisen ja puistojen kunnostamisen yhteydessä. Mm. Jakomäkeen on tulossa uusi leikkipuisto koulurakennuksen valmistuessa.

Vaikuttaako nykyinen koronatalousahdinko koulujen ja päiväkotien rakentamiseen?

Vastaus: Tämänhetkisen tiedon mukaan koronapandemia ei vaikuta suoraan palvelurakennusten toteuttamiseen.

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

"Keille näitä asuntoja ja uusia alueita rakennetaan? Helsinki on nettomuuttotappiokunta ja pako naapurikuntiin vain lisääntyy. Jos voi valita asuuko betonikuutiossa ahdistavalla uudisalueella vai väljemmin kehä kolmosen ulkopuolella, ei ole vaikea päätös."

Vastaus: "Kaupungin kehittymisen tilastotietoja:  
[https://www.hel.fi/hel2/tietokeskus/julkaisut/pdf/20\\_01\\_09\\_tilastollinen\\_vuosikirja\\_2019.pdf](https://www.hel.fi/hel2/tietokeskus/julkaisut/pdf/20_01_09_tilastollinen_vuosikirja_2019.pdf)

"Onko luonnonmukaisempia viheralueita tarkoitus saada lähelle asuinalueita, esimerkkinä keskuspuisto ja hallainvuori?"

Vastaus: Yleiskaava ohjaa rakentamaan joidenkin viheralueiden osien tilalle lisää asumista. Koillis-Helsingissä tällaista ei ole varsinaisesti suunnitteilla tällä hetkellä, mutta Malmin lentokentän alueesta osa osoitetaan virkistysalueeksi, osa korttelialueiksi. Viikissä ja Pukinmäessä osia peltoalueista tullaan suunnittelemaan asumista.

Milloin koilliseen rakennetaan kuntoportaat?

Vastaus: "Alppikylänhuipulle on suunnittelussa kuntoportaat. Rakentaminen alkaa tämän vuoden lopussa ja jatkuu mahdollisesti 2021 puolelle.

"Miten varmistetaan ympäristöterveys koillisen asukkaiden osalta pitkäkestoisten rakennushankkeiden osalta? Miten turvataan meluntorjunta? Määräyksissä rakennustyömaiden melu käsitetään väliaikaisena meluna, onko monta vuosikymmentä kestävä hanke kuitenkin väliaikainen? Onko asiaa pohdittu kaupungin osalta?"

Vastaus: Helsinkiin on jo pitkään rakennettu suurempia aluerakentamiskohteita kaupungin kasvaessa. Ne rakentuvat aina vaiheittain valmiiksi pienempi osakokonaisuus kerrallaan ja koko alueen valmistuminen kestää yleensä 10-15 vuotta. Kaupunki ohjaa alueiden rakentamista siis vuosikymmenten kokemuksella ja pyrkii rakennustöistä aiheutuvien haittojen ja niiden keston minimoimiseen.

"Helsingin kaupunkistrategiassa 2017-2021 todetaan, että ""Helsinki vaalii arvokasta luontoaan ja toimii kaupunkiluonnon monimuotoisuuden lisäämiseksi. Viher- ja sinialueiden ekologinen laatu, saavutettavuus ja terveysvaikutukset turvataan. Luonnonsuojeluohjelmaa toteutetaan ja metsäverkostoa vahvistetaan. Helsingin vesistöjen, sekä pienvesien että rannikkovesien tilaa parannetaan ja kiinnitetään huomiota vaelluskalakantojen elpymiseen. Metsissä ja metsäisillä alueilla suunnitelmallinen monimuotoisuuden lisääminen on hoidon keskeisin tavoite. Hulevesien kustannustehokkaan hallinnan edistämiseksi viherpinta-alaa lisätään kaupunkirakenteessa. Kaupungin puistojen monimuotoisuutta lisätään."" Miten tämä toteutuu Koillis-Helsingin kehittämisessä, kun valtaosa täydennysrakentamisesta ja uusista asuinalueista sijoittuu olemassa oleville viheralueille?"

Vastaus: Koillis-Helsingin täydennysrakentaminen on Malmin lentokentän aluerakentamiskohdetta ja Viikin ja Pukinmäen peltoalueiden osia lukuun ottamatta pääosin nykyisten korttelialueiden tehostamista. Kaupungin kehittämisessä pyritään mahdollisimman hyvin sovittamaan yhteen kaupunkistrategian osin keskenään ristiriitaisiakin tavoitteita kaupungin kasvusta ja viheralueiden säilyttämisestä ja kehittämisestä.

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

### 1.1.2 Malmi

"Mitä on tulossa tontille K.H. Wiikinkatu 3, jolla sijainnut rakennus on tänä keväänä purettu?"

Vastaus: "Hotellihanke, jonka rakennuslupahakemus on käsittelyssä 4.6.2020.

Hei! Tuleeko vilppulantielle yksi yhteinäinen päiväkoti joka yhdistää molemmat parakit ja leikkipuiston?

Vastaus: "Uusi päiväkotirakennus tulee Longinojan päiväkodin kohdalle. Lisäksi Filpuksen leikkipuistorakennuksen tilat sijoitetaan uuteen päiväkotirakennukseen.

Moi, olisiko tästä hotellihankkeesta, jolle nyt haetaan rakennuslupaa, mitään parempia havainnekuvia/ lisätietoja?

Vastaus: "Ympäristö- ja lupajaoston 4.6. kokouksen esityslistan liitteenä kooste pääpiirustuksista:  
[https://www.hel.fi/static/public/hela/Kaupunkiymparistolautakunnan\\_ymparisto\\_ja\\_lupajao/Suomi/Esitys/2020/Kymp\\_2020-06-04\\_Ylja\\_9\\_EI/D59E4182-9B1C-C20D-8B3E-723B1D000002/Liite.pdf](https://www.hel.fi/static/public/hela/Kaupunkiymparistolautakunnan_ymparisto_ja_lupajao/Suomi/Esitys/2020/Kymp_2020-06-04_Ylja_9_EI/D59E4182-9B1C-C20D-8B3E-723B1D000002/Liite.pdf)

"Hei! Kysymys Pilvenpyörteentien alueesta, onko jossain nähtävillä alueen rakennuskohteiden arvioidut valmistumisajankohdat?"

Vastaus: "Hankkeet valmistuvat arviolta ajanjaksolla elokuu 2020 - maaliskuu 2021.

Tuleeko Nallenrinteen kaava vielä ennen syksyä valtuuston käsittelyyn?

Vastaus: "Tavoitteena on saada kaava valtuuston käsittelyyn elo-syyskuussa."

olisiko malmin keskustan lähialueilla mahdollista yhdistää eri taloyhtiöiden parkkikenttiä yhteisiksi parkkitaloiksi niin että ne nykyiset kentät vapautuisi rakentamiselle?

Vastaus: "Aivan mahdollinen ajatus. Juuri usean tontin yhteistyö tekisi siitä paremmin mahdollista. Vaatii kyllä aika paljon yhteistyötä taloyhtiöiltä.

Voiko Malmin keskustan kehittämisen suunnitteluperiaatteita nähdä ja kommentoida jossain? Miten ja millä aikataululla Malmin keskustan kehittäminen jatkuu? Kehitetäänkö kulkuyhteyttä Malmin keskustasta Pilvenpyörteentielle?

Vastaus: "Tässä linkki visio-raporttiin  
<https://issuu.com/helsinkikymp/docs/malmin-keskustavisio-uudistumisen-polkuja>.  
Ja tässä linkki Uutta Helsinkiä -sivustolle:  
<https://www.uuttahelsinki.fi/fi/malmi/keskusta>"

"On huhuttu, että myös osoitteessa Vanha Helsingintie 20 sijaitseva Tillikan talo purettaisiin. Mitä siihen on tulossa?"

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Vastaus: Voimassa oleva uusi asemakaava mahdollistaa vanhojen rakennusten purkamisen ja korvaamisen asuinkerrostaloilla. Tontilla ei kuitenkaan ole vielä käynnissä uudisrakennushanketta.

"Entä missä aikataulussa Malmin bussiterminaalia/Malmin asemaa uudistetaan. Luin jostain, että aina rikki olevat liukuportaat korvataan uusilla hisseillä. Pitääkö paikkansa?"

Vastaus: Asemalaiturit ja liukuportaat kuuluvat valtiolle. Suunnitelmissa on korvata liukuportaat uusilla hisseillä ja parantaa portaita.

"Onko tiedossa mitä tulee muutama vuosi sitten puretun päiväkotin Raitin tontille, osoitteessa Heinäpellonpolku 4 (kuutosen naapurissa)?"

Vastaus: päiväkoti Raitin tontille ei vielä ole suunnitelmia.

"Mitä suunnitelmia on Hietakummuntien ala-asteen suhteen? Olen kuullut, että rakennuksessa olisi kosteusvaurio ja alueelle rakennetaan uusi koulu. Pitääkö paikkaansa?"

"Minua kiinnostaa Ala-Malmin koulujen tilanne. Onko Hietakummun koulun tilalle suunniteltu uutta koulua? Jos on, niin miten ja missä aikataulussa projekti etenee?"

Vastaus: Hietakummun ala-aste on hyvässä kunnossa. Ilmanvaihdon ja julkisivun perusparannus on tehty muutama vuosi sitten eikä kosteusvaurioita ole ollut tai ole tiedossa.

Malmille halutaan enemmän lapsiperheitä ja aluetta halutaan kehittää houkuttelevammaksi asunnon ostajille. Miten Malmin asemaa ja sen ympäristöä tullaan kehittämään niin, että siellä on helppo liikkua eikä tarvitse pelätä lapsien kanssa? Asemanseutu on sotkuinen ja roskaainen, rattaiden kanssa on vaikea liikkua, portaat eivät toimi ja halvat pubit houkuttelevat hyvin päihtyneitä asiakkaita. Moni perhe haluaisi luopua autosta ja Malmi antaisi siihen mahdollisuudet, mutta pyörää ei uskalla asemalle jättää koska se varastetaan. Muutoin alue olisi erinomainen lapsiperheille uimahalleineen, kirjastoineen, kauppoineen ja harrastusmahdollisuuksineen.

Vastaus: Nämä kehittämistarpeet on tunnistettu keväällä valmistuneessa Malmin visio-työssä. Asemakeskuksen kehittäminen tulee tapahtumaan kaupungin, Senaatti-kiinteistöjen ja kauppakeskusten toimijoiden kanssa. Asemakeskuksen uudistamisen suunnittelu alkaa syksyllä käynnistyvällä viitesuunnittelulla. Tavoite asemanseudun uudistamiselle ja siistimiselle sekä palvelujen ja toimintojen monipuolistamiselle on yhteinen. Kulkua asemalaitureille tullaan kohentamaan jo nopeammalla aikataululla. Suunnitelmissa on korvata liukuportaat hisseillä ja parantaa portaita. Pyöräpysäköinnin tarve on myös tunnistettu ja etsimme ratkaisuja sen kehittämiseksi.

Hei. Toivomus täältä Sepänmäessä. Usvatien väylän sisääntulo on jo vuosikymmeniä ollut ränsistynyt, slummimainen ja huonokuntoinen. Alueella on Hekan vuokra-asuntoja ja omistusasumista. Me alueen asukkaat toivoisimme kovasti maisemointia oheiselle betonimuurille, ja sitä ympäröivälle alueelle ja kuvassa oleville liikennemerkkeille sekä huoltorakennukselle, joka on Hekan, kts kuva. Joten saisitteko te tätä asiaa jotenkin eteenpäin myös sinne Hekaan huoltorakennuksen ja liikennemerkkien osalta, tukimuurin kunnostus kuuluu kaupungille. Lisäksi Malmin ostoskeskukseen voisi tulla joku järkevä pyöräiden säilytyspaikka, sinne ei uskalla jättää pyörää, koska alue on rauhaton. Kauppakeskus palveluineen on kattava,

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

mutta Lidl saisi olla isompi 😊 Malmi on hyvä paikka asua ja täällä on hyvät ulkoilualueet, toivon, että ne säilytetään meidän ilona 😊

Vastaus: Kiitos ehdotuksesta, kun katualue seuraavan kerran peruskorjataan, voimme hankkeen yhteydessä tutkia maisemoinnin lisäämistä katualueelle. Liikennemerkit yms. opasteet, joista kysymyksen yhteydessä on kuvia, ovat tontin vastuulla. Samoin huoltorakennus. Näistä asioista kannattaakin ottaa suoraan yhteyttä Hekaan. Ylä-Malmin torille tullaan lisäämään runkolukittavia pyöräpaikkoja torin muutaman vuoden päästä alkavan peruskorjauksen yhteydessä, sitä ennen runkolukittavien pyörätelineiden lisäämistä voisi ehdottaa kauppakeskukselle. Samalla voi kertoa kauppakeskukselle toiveen Lidlin laajentamisesta.

### 1.1.3 Malmin entisen lentokentän alue

"Mikä on seuraava Malmin lentokenttäalueen vireille tuleva asemakaavaehdotus, ja milloin se tuodaan esille? "

Vastaus: "Rakentamisen vaiheistuksesta on kerrottu tarkemmin Uutta Helsinkiä - sivustolla. <https://www.uuttahelsinki.fi/fi/malmi/lentokent%C3%A4nalue>

Lentoaseman nykyiset luonnontilaiset metsät siis hävitetään?

Vastaus: Malmin lentoaseman kaavarungossa esitetty puistoverkosto luo hyvät edellytykset alueen monien luontoarvojen säilymiselle. Malmin lentokentän kaavarungon alueella viheralueita on osoitettu yhteensä noin 102 hehtaaria eli noin kolmannes koko kaavarungon alueesta. Puistoalueille on varattu runsaasti pinta-alaa ja verkostomaisen rakenteensa ansiosta siitä muodostuu ekologisia yhteyksiä.

Lentoaseman alueella on vaarantamiskielto tulevan suojelun johdosta. Kannattaisiko nämä kilpailut ja suunnittelut tehdä suojelun mukaisesti?

Vastaus: "Malmin vanhan lentoasemakokonaisuuden rakennussuojeluesityksen käsittely on kesken Ympäristöministeriössä. Päätös saataneen kuluvan vuoden aikana. Uudenmaan ELY-keskuksen 8.5.2017 antama vaarantamiskielto on voimassa, kunnes asia on käsitelty. Vaarantamiskielto ei kuitenkaan estä suunnittelua.

"Aika hassua, että nuo suunnittelukilpailun tavoitteet (varsinkin kulttuuriperintö ja ympäristöarvot) toteutuisivat vallan mainiosti, jos lentokenttä jätettäisiin ennalleen. Tulisi jopa halvemmaksikin. Satoja miljoonia?"

Vastaus: "Mielestäni Malmin lentokentän rakennetun kulttuuriympäristön arvot ovat inspiroiva lähtökohta uudelle kaupunkirakentamiselle ja arvot tulevat turvatuiksi hyvällä suunnittelulla asemakaavatasolla sekä yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa, kuten nyt käynnissä olevassa puiston ideasuunnittelussa.

Näyttää muuten hyvältä tuo entisen lentokentän alue, mutta tulevaan asukasmäärään nähden viheralueet eivät näytä jäävän kovin suuriksi. Paljonko tuo ajatellun puistoalueen pinta-ala on?

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Vastaus: "Kentän alueelle on laadittu kaavarunko, jonka pinta-alasta noin kolmannes on osoitettu viheralueeksi. Alueen kokonaisrakenne perustuu ekologisesti ja toiminnallisesti kytkeytyvään puistoverkkoon. Lentoasemanpuiston (josta kilpailu järjestetään) pinta-ala on 20 hehtaaria.

"Mistä vesistö laitureineen ilmestyy lentokentälle, kuten diakuvassa näkyy?"

Vastaus: "Puistoon varataan laaja alue hulevesien käsittelylle. Tavoitteena on, että alueelta muodostuvat hulevedet voidaan viivyttaa puiston alueella.

"Miksi Helsinki ""kehittää Malmia"" tuhoamalla kulttuurihistoriaansa ja tulevaisuuden lentotoimintaa, joka tarvitsse juuri Malmin lentoaseman kaltaista tilaa lähellä kaupungin keskustaa hyvien liikenneyhteyksien päässä?"

Vastaus: "Malmin lentokentän säilyttämisestä on käyty keskustelua pitkään, mutta nyt ilmailutoiminnan suhde asuntorakentamisen tarpeisiin on kuitenkin kaupungin näkökulmasta selkeä: Malmin lentokentän alue on Helsingin uuden lainvoimaisen yleiskaavan tärkein uusi rakentamisalue. Helsingin kaupunki irtisanoi lentokenttäyhdistyksen maanvuokrasopimuksen päättymään 31.12.2019. Lentotoiminta on tämän jälkeen jatkunut alueella ilman maanomistajan lupaa alueen käyttämiseen. Kaupunki ei tule jatkamaan maanvuokrasopimusta. "Mahdollisen matkustajalentoliikenteen osalta on huomattava, että ajallisesti Helsinki-Vantaa on jo nykyisin lähempänä suurelle osalle helsinkiläisistä.

"Miten varmistatte, että lentokentän alueen luonto (flora ja fauna) säilyvät? Identiteettiä ei voi rakentamalla rakentaa ja tekemällä tehdä, vaan se syntyy asukkaiden, yritys- ym toiminnan ja luonnon yhteisenä tuotoksena, ja Se on jatkuvasti elävä prosessi. "

Vastaus: "Totta! Toivommeikin, että väliaikaiskäytön myötä tämänkaltainen prosessi käynnistyisi. Lentotoiminnan loppuessa avautuu uusia mahdollisuuksia alueen hoidolle ja käytölle, kun jatkossa Helsingin kaupunki suunnittelee ja toteuttaa alueen luonnonhoidon. Alueen luonnon monimuotoisuutta voidaan tukea suunnitteleamalla ja hoitamalla aluetta. Monipuolisilla hoitotoimilla huolehditaan ja kunnioitetaan nykyistä kasvillisuutta, mutta voidaan myös rakentaa uusia elinympäristöjä. Niittyverkoston vaihteellinen kehittäminen Malmin lentoaseman alueella tarkoittaa väliaikaisen käytön suunnittelua sekä uusien niittyalueiden luomista asemakaavoitettaville alueille.

"Miten nykyisen lentokenttätoiminnan ylläpitämä valtakunnallisesti uhanalainen niittybiotooppi pystytään säilyttämään rakennetussa lentoasemapuistossa, joka tulee olemaan pinta-alaltaan kuitenkin paljon pienempi, kuin nykyinen rakentamaton niittyalue ja puistoon tulee kohdistumaan valtava kulutus alueen uusien asukkaiden myötä?"

Vastaus: "Lentokentän alueella ei ole luonnonsuojelualueita eikä suojeltuja luontotyyppisiä. Lentokentänpuisto on tarkoitus rakentaa osittain niittymäiseksi. Puiston alueella on mahdollista säilyttää tai korvata osa avoimista elinympäristöistä ja samalla rakentaa uutta kaupunkiluontoa. Tavoitteena on rakentaa monimuotoista kaupunkiluontoa, luoda uusia ja mahdollisuuksien mukaan säilyttää eliöiden nykyisiä elinympäristöjä.

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

"Lentokentänpuisto on tarkoitus rakentaa osittain niittymäiseksi. Puiston alueella on mahdollista säilyttää tai korvata osa avoimista elinympäristöistä ja samalla rakentaa uutta kaupunkiluontoa. Tavoitteena on rakentaa monimuotoista kaupunkiluontoa, luoda uusia ja mahdollisuuksien mukaan säilyttää eliöiden nykyisiä elinympäristöjä.

"Energiakortteli menee ulkoilutien kohdalta, eli katkaisee sen. Miten ulkoilutien käyttö jatkossa."

Vastaus: "Malmin lentokentän aidatun alueen ympäri kiertävä ulkoilureitti on kaupunkilaisille tärkeä. Kehämäinen ulkoilureitti alueella säilytetään. Se siirtyy suunnittelun ja rakentamisen edetessä nykyiseltä kohdaltaan. Väliaikaiskäytön yleissuunnitelmassa on esitetty uusia ulkoilureittejä kentän alueen poikki. Energiakorttelin kohdan rakentaminen ei ole ajankohtaista lähivuosina.

"Miksi Tattarisuon polttolaitosta ei sijoiteta esim. Kivikon puolelle Sortiaseman viereen, jossa siitä olisi vähemmän haittaa kuin asuinalueella Tattarisuolla?"

Vastaus: "Kivikkoa on selvitetty aiemmin mahdollisena sijaintina, mutta siellä ei ole ollut vapaana riittävän suurta yhtenäistä tonttia"

"Energialaitos Tattarisuolle sijoittuu erittäin lähelle asumisalueita, päiväkoteja ja kouluja. Tällainen ei sovi asutusalueelle, siirtäkää jonnekin muualle"

Vastaus: Energiantuotantoalueelta on yli 500 metriä lähimpiin asuinrakennuksiin ja yli 600 metriä kouluihin ja päiväkoteihin. Sijainnin soveltuvuutta energiantuotantoalueeksi on tutkittu ja selvitetty ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä. Selvityksien perusteella valikoitui tämä sijainti. Jatkosuunnittelussa tullaan huomioimaan vaikutukset ympäristöön vielä tarkemmalla tasolla. Valittu energiantuotantomuoto vaikuttaa niihin eniten: biopolttolaitoksesta vaikutuksia on enemmän, kun taas geotermiseen energian hyödyntämiseen perustuvalla tuotantomuodolla ei ole juuri minkäänlaisia vaikutuksia ympäristöön.

Tullaanko Malmin lentokenttäalueella tai sen ympäristössä tekemään vielä lajistokartoituksia?

Vastaus: "Malmin lentokentän alueen luontoarvoja on kartoitettu sekä kaavarunkotyön että vireillä olevien asemakaavahankkeiden aikana. Huomionarvoisten perhoslajien esiintymistä on selvitetty vuosina 2016, 2017 ja 2019, linnustoa on selvitetty vuosina 2015, 2016 ja 2017, lepakoita on selvitetty vuonna 2016 ja liito-oravia on selvitetty vuosina 2016, 2018 ja 2019. Vuoden 2020 liito-oravaselvitys on käynnissä. Vesistöön liittyviä arvoja on selvitetty muun muassa vesihuoltoon liittyvien selvitysten ja suunnitelmien yhteydessä. Näiden selvitysten pohjalta tiedetään monien lajien esiintymisalueet. Selvityksiä päivitetään ja tarkennetaan säännöllisesti. Vuoden 2020 kasvukaudella päästään aloittamaan kentän kasvillisuusselvitys ja kesällä tarkennetaan myös lepakkoselvitystä Lentoasemankortteleiden alueella.

"Ei ole edes varmaa, rakennetaanko lentokenttää? Kaikki on mahdollista, kuten koronakin. Koillista on mahdollista kehittää muutenkin :)"

Vastaus: "Malmin lentokentän alue on Helsingin yleiskaavan (2016) tärkein uusi rakentamisalue, josta suunnitellaan ja rakennetaan 25 000 asukkaan uusi

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

kaupunginosa. Yleiskaavan toteuttamisohjelmassa (kaupunginhallitus 4.6.2018) Malmin lentokentän alue kuuluu yleiskaavan ensimmäiseen toteutusvaiheeseen.

Kaupunkistrategiassa 2017-21 ja nykyisessä asumisen ja siihen liittyvän maankäytön toteutusohjelmassa (AM-ohjelma / Kotikaupunkina Helsinki – ohjelma) on asetettu tavoitteeksi rakentaa 7000 asuntoa vuodessa. AM-ohjelmasta päättäessään kaupunginvaltuusto totesi (22.6.2016), että tulevan asuntotuotannon näkökulmasta suunnittelun etenemistä edistetään Malmin lentokentän alueella.

"Helsingin kaupunki on perustellut Malmin lentoaseman lakkauttamista sillä, ettei kaupungin tehtäviin kuulu ilmailutoiminnan tukeminen. Samaan aikaan on kuitenkin käynnistetty suunnitelmat helikopterikentän kaavoittamiseksi muutaman sadan metrin päähän nykyisestä kentästä. Miten tämä ristiriita selittyy?"

Vastaus: Helikopterikentän sijoittaminen Kivikkoon ei juurikaan vaikuta asuntojen rakentamisen mahdollisuuksiin Helsingissä. Malmin kentän alue tarvitaan asuinalueeksi. Kaupunki on elinkeinopoliittisista syistä käynnistänyt kaavamuutoshankkeen yksityisen helikopteritoiminnan mahdollistamiseksi tarpeettomaksi jääneelle pelastusasematontille, jolle on nykyisessä asemakaavassa sallittu helikopterin laskeutumispaikka.

"Helsinki-Vantaan lentokenttä tulee tuomaan lisää lentomelua, kun ja jos Malmin lentokenttä lakkautetaan. Sen huomaa jo, kun on sumuinen sää."

Vastaus: "Liikenne- ja viestintäministeriö on selvittänyt Helsinki-Malmin käyttäjäryhmien toiminnan jatkumista ja sijoittumista.

Malmin kentän osalta olisi kiva kuulla myös se, miten uhanalainen niittybiotooppi siellä turvataan talojen ja ihmisten puristuksessa?

Vastaus: Huomattava osa kentän luontoarvoista liittyy kaupunkiympäristössä poikkeukselliseen avoimeen ja aidattuun alueeseen. Käyttötarkoituksen muutos muuttaa kenttäalueen luonnetta voimakkaasti, eikä kaikkien luontoarvojen säilyttäminen sellaisenaan ole mahdollista. Tavoitteena on rakentaa monimuotoista kaupunkiluontoa, luoda uusia ja mahdollisuuksien mukaan säilyttää eliöiden nykyisiä elinympäristöjä. Lentotoiminnan loppuessa avautuu uusia mahdollisuuksia alueen hoidolle ja käytölle, kun jatkossa Helsingin kaupunki suunnittelee ja toteuttaa alueen luonnonhoidon. Alueen luonnon monimuotoisuutta voidaan tukea suunnittelemalla ja hoitamalla aluetta. Monipuolisilla hoitotoimilla huolehditaan ja kunnioitetaan nykyistä kasvillisuutta, mutta voidaan myös rakentaa uusia elinympäristöjä. Niittyverkoston vaihteittainen kehittäminen Malmin lentoaseman alueella tarkoittaa väliaikaisen käytön suunnittelua sekä uusien niittyalueiden luomista asemakaavoitettaville alueille. Esimerkiksi vireillä olevan Nallenrinteen asemakaavan pohjoisosan puiston maiseman luonne on avoin, ja sinne tulee hyönteisten elinympäristöiksi soveltuvia niittyalueita. Lentoasemankortteleiden asemakaava-alueeseen kuuluu keskeisiä puistoalueita, joiden suunnittelun lähtökohtana on rakennetun kulttuuriympäristöalueen ominaispiirteiden säilyttäminen ja sovittaminen osaksi uutta kaupunkia. Lentokentälle ominainen avoin maisematila säilytetään matalan niittykasvillisuuden avulla. Osa niittyalueista voivat olla myös kaupunkiviljelyä ja osa erityisille eliölajeille rakennettuja. Viheralueita suunnitellaan luonnollisesti



5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

myös toiminnallisesta näkökulmasta virkistyskäyttöön, liikuntaan ja leikkiin. Näkökulmien sovittaminen yhteen tapahtuu puistoalueiden tarkemmassa suunnittelussa ajantasaisen tiedon pohjalta.

Liito-orava esiintymä vaikutti Viikissä baanan linjaukseen. Miten liito-orava ja erittäin uhanalainen viheryökkönen on otettu huomioon lentokentän rakentamisessa?

Vastaus: Liito-oravan elinalueet ja kulkureitit on huomioitu maankäytön suunnittelussa. Lajin levinneisyyttä kartoitetaan vuosittain. Viheryökkösen elinalueet sijaitsevat kentän alueella, mutta näillä alueilla ei ole vielä asemakaavoja vireillä. Tämänkin lajin osalta kartoituksia jatketaan ja elinympäristöt huomioidaan suunnittelussa lain edellyttämällä tavalla.

Tulevassa kentäkuvassa oli pohjoisesta kuvattu reitti Puistlantieltä uudelle alueelle. Ei kai ole tarkoitus saada Puistolaan uutta läpikulkua. Tulopinta tulee rajata Suurmetsäntielle. Puistolan läpikulkua on rajoitettava.

Vastaus: Malmin lentokentän alueen kaavarungossa Suurmetsäntien linjausta on muutettu. Tien ja sitä reunustavien kortteleiden suunnittelu tarkentuu vasta useamman vuoden kuluttua. Suurmetsäntieltä tulee pääsemään Puistolantielle kuten nykyisinkin. Tavoitteena ei ole ohjata liikennettä erityisesti Puistolan läpi.

"Miten isoja puistot ovat? Tutkimus on todentanut sen, että ihmisen hyvinvointiin tarvitaan sellainen metsä, josta ei näe läpi. Kun asukkaita tulee lisää, viheralueitakin tarvitaan vastaavasti."

Vastaus: Kentän alueelle on laadittu kaavarunko, jonka pinta-alasta noin kolmannes on osoitettu viheralueeksi. Alueen kokonaisrakenne perustuu ekologisesti ja toiminnallisesti kytkeytyvään puistoverkkoon. Lentoasemanpuiston (josta kilpailu järjestetään) pinta-ala on 20 hehtaaria.

#### 1.1.4 Pihlajamäki

"Hei! Onko mahdollista saada suoraan itselle täsmätietoa Rapakivenkuja 2 täydennysrakentamisen kehittämisestä/ etenemisestä? Tehdyt päätökset, aikataulut suunnitelmat ym kiinnostavat. kiitos vastineesta."

Vastaus: sovittiin lisätiedon toimittamisesta sähköpostitse

Mitä suunnitelmia on Pihlajamäessä Kiillettien-Kiillekujan kulmauksessa olevalle tontille?

Vastaus: "Tälle nykyiselle parkkipaikalle on kaavoitettu tiiviitä pientalotontteja, mutta ne eivät ole toteutuneet. Näiden pientalojen rakentamista ei myöskään tällä hetkellä suunnitella.

"Pihlajamäen ostoskeskuksen ""uuden puolen"" tilanne kiinnostaa pihlisläisiä kovasti."

Vastaus: Pihlajamäessä ostarin kehittäminen ja tontin uudisrakentaminen ovat etenemässä. Toimijat voivat kertoa suunnitelmistaan, kun ovat saaneet sopimuksensa valmiiksi.

Miten Pihlajamäen uudisrakentaminen suhtautuu alueen suojeluun?

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Vastaus: Alueelle voidaan saada uudisrakentamismahdollisuuksia, kun suunniteltu rakentaminen on hyvin perusteltua ja tarpeellista esim. kehittämisen tai esteettömyyden kannalta. Rakentaminen tulee sovittaa alueen arvokkaaseen rakennuskantaan ja ympäristöön sopivaksi.

### 1.1.5 Pukinmäki

Hei, missä vaiheessa Pukinmäen asemanseutu siistitään?

Vastaus: "Liikerakennuksen työmaan yhteydessä katualueita uusitaan ja alikulun kunnostusta harkitaan. Myös liityntäpyöräpaikkoja suunnitellaan.

"Pukinmäki, kysymys Säterinportin täydennysrakentamisesta. Kuinka korkeita uusista taloista on tulossa? Ympäristössä 6 kerroksisia taloja, ehdotettu korkeampi ei oikein sovi kohtaan, jossa puisto on ihan vieressä."

Vastaus: "Tarkastelemme parhaillaan kerroslukuja ja arvioimme rakentamisen määrän kaupunkikuvaa palautteen pohjalta.

"Pukinmäessä on kaksi korkeaa kalliota, joista on upeat maisemat joenvarrelle (Weisteen molemmin puolin). Rinteisiin ei saisi rakentaa, hienot maisemat kuuluvat kaikille!"

Vastaus: "Arvokkaat kalliot ja kasvillisuus on tarpeen huomioida asemakaavoituksessa.

Junarata ja Kehä 1 jakaa Pukinmäen useampaan lohkokoon. Miksi ei ole kartoitettu Kehä 1:n kattamista ja sen päälle rakentamista esim. Pukinmäenkaaren - Savela/Pukinmäki -sillan välisen alueen osalta? Saisi paljon kohteita ja vaikuttavaa rakentamista. On onnistunut mm. Hämeenlinnassakin moottoritien päälle.

Vastaus: Tätä voimme selvittää ja aika ajoin Kehä I ja pääradan aseman risteykseen onkin ideoitu kantta ja sen päälle rakentamista. Tämä on liikenteellisesti merkittävän saavutettava paikka.

"Pukinmäen Eskolantielle on toivottu hidasteita lukuisten ihmisten toimesta kaahailijoiden vuoksi, jotka uhkaavat turvallisuutta. Olisiko se mitenkään mahdollista? Nopeusrajan laskeminen ei auttanut lainkaan."

Vastaus: "Pukinmäen Eskolantielle on toivottu hidasteita aikaisemminkin, mutta niitä ei ole voitu rakentaa, koska kadun ympäristön maaperä on savipitoista, minkä seurauksena hidasteiden kohdalta siirtyisi häiritsevää tärinää laajalle alueelle rakennuksiin.

"Oliko tosiaan niin, että Pukinmäessä suunnitellaan täydennysrakentamista Pukinmäenkaaren sisäpuolelle Weisteen joulukoristetehtaan viereisille kalliolle ja metsään? Nämä metsät ovat ainoat Pukinmäessä jäljellä olevat tuon kokoiset metsät ja palvelevat muidenkin alueiden asukkaiden virkistytymistä ja luonnon monimuotoisuutta."

Vastaus: "Metsäiset kalliot on lähtökohtaisesti tarkoitus jättää rakentamatta. Dia-kaavio on suurpiirteinen pelkistetty esitys.

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

"Täydennysrakentaminen Pukinmäenkaaren sisäpuolelle tuntuu erittäin oudolta. Sinne ei ole minkäänlaista julkista liikennettä. Autosumppuja ei kannata enää tähän maailmaan tehdä, ilmastotavoitteet huomioon ottaen..."

Vastaus: "Täydennysrakentamisen yhteydessä suunnitellaan myös katuverkkoa niin, että uusien asuinkortteleiden läheisyyteen voidaan järjestää bussiliikennettä."

HELSINGIN KAUPUNKI: ETTEHÄN TUHOA HARVINAISTA, HELSINGIN KAUPUNGIN HISTORIALLISTA JA TÄRKEÄÄ PUKINMÄEN KARTANONPUISTOAA!! (toim. huom! Tästä pitkä teksti Kerrokantasi -palvelussa)

Vastaus: Pukinmäen kartanon arvot huomioidaan kaupunkisuunnittelussa. Rälssintie 5 tontille on suunnitteilla täydennysrakentamista, jossa huomioidaan riittävästi kartanomiljö.

#### 1.1.6 Kivikko

Toteutuuko Kivikon ampumaurheilukeskus?

Vastaus "Emme tiedä, se on yksityinen hanke. Asemakaava sallii sen rakentamisen."

"Aiempaan kysymykseen sellainen lisäkysymys, että kuinka Kivikkoon voidaan nyt suunnitella helikopterikenttää, vaikka kaupunki selvitti Kivikon helikopterikenttäasian ja kenttä nimenomaan päätettiin jättää pois yleiskaavasta?"

Eihän yleiskaavassa ole Kivikossa helikopterikenttää? Kaavarunko ei ole oikeusvaikutteinen.

Vastaus: Yleiskaavan selvitysten perusteella Helsinki-Vantaan lentokenttä olisi paras sijainti helikopteritoiminnalle. Kaupunki on kuitenkin elinkeinopoliittisista syistä käynnistänyt kaavamuutoshankkeen yksityisen helikopteritoiminnan mahdollistamiseksi tarpeettomaksi jääneelle pelastusasematontille, jolle on nykyisessä asemakaavassa sallittu helikopterin laskeutumipaikka.

Miten helikopterikenttä ja viher/kävelysillat sopivat yhteen?

Vastaus: Suunniteltu vihersilta ohjaa kulun Kivikon teollisuustonttien pohjoispuolitse virkistysalueelle ja sen etäisyys mahdolliselle helikopterikentälle on noin 1 200 m. Näillä kohdin virkistäytymisen kannalta Lahdenväylän liikenne lienee suurempi häiriötekijä.

#### 1.1.7 Viikki ja Latokartano

Onko Viikin Gardenian ja sen ympäristön osalta jotain vireillä?

Vastaus: Kyllä Gardenialle on aktiivisesti haettu uuta käyttöä. Sen lähiympäristöön suunnitellaan täydennysrakentamista, josta tiedotetaan, kun kaavamuutostyö alkaa.

"Miten Gardenian alueen kehittäminen etenee? Tuleeko alueelle lisärakentamista, erityisesti pientaloja?"

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Vastaus: "Gardenian ympäristöön aletaan laatia suunnitelmia Gardenian monipuolisemman käytön mahdollistamiseksi ja lähialueen täydennysrakentamiseksi. Alue on niin keskeinen, että pientaloja ne eivät varmaankaan ainakaan suuressa määrin tule olemaan.

Tuleeko yleensäkin pientalotontteja vielä Viikkiin?

Vastaus: "Sama kuin Gardeniankin ympäristössä, eli ei ainakaan suuressa määrin.

Latokartanoon oli tulossa lisää viljelypalstoja. Mitä tälle hankkeelle kuuluu?

Vastaus: Viikkiin rakennetaan korvaava viljelypasta-alue Myllypuron Karhunkaatajan uuden asuinalueen alle jäävän viljelypalsta-alueen korvaamiseksi. Tämän rakentaminen aloitetaan vuoden 2020 aikana ja on tarkoitus, että Karhunkaatajan alueen viljelijät pääsisivät siirtymään aluelle syksyllä 2021.

Koska Viikkiin tulee lisää viljelypalsoja?

Vastaus: Viikin nykyistä viljelypalsta-aluetta on suunniteltu myös laajennettavan uuden, Myllypurosta siirtyvän, palsta-alueen lisäksi. Laajennuksen puistosuunnitelma on jo valmis, mutta valitettavasti toteutukseen ei näillä näkymin ole rahoitusta seuraavina lähivuosina.

"Entäs Viikinmäen maisemoinniksi? Kiva alue näyttää aika harmaalta kun on jotenkin keskeneräisen näköinen, vähän kuin louhouksen reunalle rakennettu. "

Vastaus: "Viikinmäen alueella tosiaankin on kyllä puistoalueita rakentamatta. Kun tontit alkavat olla valmiiksi rakennettuja, tulee puistojenkin vuoro. Rakentamisen aikana puiston istutukset vaurioituisivat. Alueen suuret korkeuserot tuottavat tulevaisuudessa alueelle hyvin kiintoisaa puistoympäristöä.

### 1.1.8 Viikinranta

Millä aikataululla Jokisuuntien päästä alkavan hiekkatien/hiekka-alueen muuttaminen puistoalueeksi on tarkoitus alkaa ja saada valmiiksi? Kiinnostaa myös mitä tuo suunnitelma pitää sisällään? Kiitos!

Vastaus: Hei! Kyseisen alueen puistosuunnitelmaluonnos on tällä hetkellä esillä kahden viikon ajan osoitteessa <https://www.hel.fi/kaupunkiymparisto/fi/julkaisut-ja-aineistot/ilmoitukset/katu-ja-puistosuunnitelmat/katariina-saksilainen-010620> ja suunnitelmaa esitellään tässä tilaisuudessa lyhyesti. Suunnitelmista voi lähettää minulle palautetta [silja.hurskainen\(a\)hel.fi](mailto:silja.hurskainen(a)hel.fi)

Millä aikataululla Jokisuuntien päästä alkavan hiekkatien/hiekka-alueen muuttaminen puistoalueeksi on tarkoitus alkaa ja saada valmiiksi? Kiinnostaa myös mitä tuo suunnitelma pitää sisällään? Kiitos!

Vastaus: Puiston rakentamiseen on varauduttu vuodesta 2021 alkaen, mutta tarkempaa päätöstä rakentamisajankohdasta ei vielä ole.

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

### 1.1.9 Pihlajisto

"Me täällä Pihlajistossa koetaan olevamme pussissa, kun ei henkilöautolla pääse ei Oulunkylän suuntaan eikä Lahdentielle. "

Vastaus: "Tämä on ymmärrettävää, mutta tilanteeseen ei ole lähiaikoina tiedossa muutoksia. Vantaanjoen puistoalueen poikki ei haluta rakentaa lisää ajoneuvoliikenteen yhteyksiä. Viikin moottoriteliittymään on alun perin suunniteltu rampeja myös pohjoisen puolelle, mikä olisi ratkaissut asian. Tällä hetkellä käytännössä odotetaan, että Lahdenväylä Kehä I:n sisäpuolella joskus bulevardisoidaan, mutta tämä toki jouduttiin kumoamaan viimeisimmästä yleiskaavasta. Henkilöautoyhteydet Pihlajamäentien tai vaihtoehtoisesti Latokartanonkaaren kautta palvelevat toistaiseksi.

Toivon että Pihlajistoon lisättäisiin yhteyksiä keskustaan / Töölöön. Eikö esim linja 506 voisi poikkaista Pihlajiston puolelle? Lisäksi myös uusi VIIMA pikarautatie voisi oikein hyvin kulkea täältä Pihlajiston / Viikinmäen kautta.

Vastaus: Bussilinjaston kehittäminen on Helsingin Seudun Liikenteen (HSL) vastuulla. Hernepellontien kohdalle tulevalle Viima-ratikan pysäkillä pyritään luomaan hyvä vaihtoyhteys Viikinmäen ja Pihlajiston kautta kulkeviin bussilinjoihin.

Onko suunnitelmia Pihlajiston ostarin purkamiseksi?

Vastaus: "Ostariyhtiö on sitä kyllä välillä suunnitellut, mutta aivan viime aikoina ei siitä ole keskustelua ollut. "

### 1.1.10 Jakomäki

Miten etenee Jakomäen - Vaaralan alueen hiekkakuoppien alueen kehittäminen?

Vastaus: "Vantaan puolelle, jolle uimakelpoinen ranta sijoittuu, on laadittu uusi asemakaava, joka parantaa mahdollisuuksia virkistyskäyttöön.

### 1.1.11 Suutarila ja Siltamäki ja Töyrynummi

"Onko Suutarilan uimahallista uutta tietoa? Ulottuuko Uusi Koillis-Helsinki -projekti Siltamäkeen/Suutarilaan? Jos kyllä, miten? Kiitos paljon jo etukäteen! :)"

Vastaus: Siltamäessä ei tällä hetkellä ole erillistä alueellista kehittämisprojektia. Ostoskeskuskorttelin kehittämisessä on mahdollista ottaa suunnittelun lähtökohdaksi uimahallitoiminnan säilyttäminen tai siitä luopuminen. Korttelin suunnittelussa tulee huomioida useita lähtökohtia ja reunaehtoja. Uimahallin kohtalo on riippuvainen kokonaisratkaisusta.

Kun Töyrynummen puistokorttelin kaava vahvistettu ja rakennuslupa myönnetty niin voiko siitä saada tiedon suoraan henk. koh. sähköpostiin sekä tiedon siitä kuka on rakentaja/rakennusliike?

Vastaus: Voidaan keskustella sähköpostilla tai puhelimella niin yritän auttaa. Lähtökohtaisesti ei ymmärtääkseni tiedoteta heti mahdollista rakentajaa.

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Kaupunkisuunnittelua voi seurata Suunnitelmavahti-palvelun avulla, joka lähettää sähköpostiin ilmoituksen, kun nähtäville tulee kaavoja, liikenne-, katu- tai puistosuunnitelmia.

Milloin Suutarilan jo kaavoitettu siirtolapuutarha-alue toteutetaan?

Vastaus: Asemakaava on ollut voimassa vuodesta 2015, mutta rakentaminen ei ole alkanut. Siirtolapuutarhan toteutus on hanke-ehdotuksena työlistoilla mutta sitä ei ole ohjelmoitu eikä budjetoitu. Suunnitellusta toteutuksesta ei ole tällä hetkellä tietoa. alueen viereisten Kiertotähdenpalstojen toteutus alkaa syyskuussa.

Siltamäen ostari kaipaa kipeästi uudistusta. Alueelle rakennetaan tälläkin hetkellä uusia asuntoja ja palvelujen tarve kasvaa koko ajan. Ostari on pahasti aikaansa jäljessä ja usealla muulla alueella ostarit on jo uusittu. Lisäksi päiväkodin osalta ostari on ollut jo useita vuosia käyttökelvoton, joka on vain lisännyt ostarin epäsiisteyttä. Ostarin ruokakaupat saisivat olla isompia ja varmasti kahvilallekin löytyisi kysyntää jo olemassa olevien palvelujen lisäksi. Uusittu ostari lisäisi myös alueen vetovoimaa.

Vastaus: Ostarikorttelia on mahdollista kehittää omistaja- ja yhtiövetoisesti. Kun syntyy mielenkiintoisia hankkeita, on kaupunki valmis edistämään asemakaavamuutoksia. Ostoskeskuksen ratkaisun tutkimista on tehty mm. Uimahallit Oy:n ja ostoskeskusyhtiön osakkaiden kanssa.

### 1.1.12 Tapulikaupunki

"Kämnerintie 8 korkeat talosuunnitelmat aiheuttavat ongelmia mm. auringonvalon ja tuulten suhteen. Saamme siis varjoa ja vetoa lähitaloille, viheraluetta ei tule ja autoliikenne moninkertaistuu nytkin jo ahtaalla kadulla, missä on päivittäin vaaratilanteita "

Vastaus: Uusien talojen kerroslukuja on muutettu siten, että valoisuusolosuhteet ovat paremmat aikaisempaan asukasillassa eitettyyn versioon nähden. Varjostus on tutkittu varjostustutkimalla. Liikennesuunnitelma on laadittu kaavamuutoksen liitteeksi.

"Onko Kämnerintie 8:lle myönnetty purkulupa? Entä mitä kuuluu saman tontin asemakaavavalmistelulle?"

Vastaus: "Asemakaavaehdotus tulee nähtäville kesällä ja hankkeesta on kuva tässä esityksessä tänään. Purkulupaa on haettu.

"En kuullut vastausta siihen, mitä pk Mintun tontille tapahtuu."

Vastaus: "Tonttia on ajateltu säilytettävän yleisten rakennusten alueena. Ehkä nimenomaan päiväkotitonttina.

Minkäläinen katupinnoite tulee Maatullinkujalle? Asfaltti ei ole arvokas ratkaisu.

Vastaus: "Pinta tulee jatkossakin olemaan betonikiveys, kuten suurimmassa osassa Maatullinkujaa nykyisinkin on. Aukiomaisten tilojen osalta mahdollisesti

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

myös jalankulkualueille sopivaa maatiiltä. Kivettyjä kulkupintoja joka tapauksessa.

Tapulikaupungintien liikennemäärä on suuri, ja liikenne aiheuttaa melua. Olisi hyvä, jos Tapulikaupungintielle saataisiin vähä-ääninen asfalttityyppi.

Vastaus: "Meluntorjuntaa rakennetaan vuosittain käytettävissä olevan rahoituksen puitteissa. Kohteiden priorisointi perustuu Helsingin meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan 2018-2022. Siinä ei ole nousut tärkeimpien kohteiden joukkoon Tapulikaupungintie ja siksi pikaisesti sinne ei ole tulossa uutta melusuojausta."

Milloin saadaan kiertoliittymä Tapulikaupungintien ja Suuntimotien risteykseen? Tapulikaupungintien liikenne on vuosi vuodelta lisääntynyt. Risteyksessä on runsaan liikenteen ja Suuntimotien suuntaan olevan huonon näkyvyyden vuoksi ollut vähältä piti tilanteita.

Vastaus: "Tämän hetkessä investointien taloussuunnitelmassa ei ole kiertoliittymän rakentamista Tapulikaupungintien ja Suuntimotien liittymään. Liikenteen kehittymistä seurataan koko kaupungin laajuudella ja uusia liikenneturvallisuutta sekä toimivuutta parantavia kohteita otetaan vuosittain mukaan taloussuunnitelmaan."

### 1.1.13 Puistola ja asemaseutu

"Koska Puistolassa asfaltoidaan kadut? Me pientaloasukkaat joudumme maksamaan tienhoitomaksua, silti kadut ovat syksystä kevääseen huonossa kunnossa, kuoppaisia ja multaisia. Junalle ei pääse kulkemaan puhtain kengin."

Vastaus: Rakentamattomia sorakatuja ja vanhoja katuja sanerataan vuosittain käytettävissä olevan investointirahoituksen puitteissa. Juuri nyt on vuorovaikutuksessa tällaisten Tapulikaupungin katujen suunnitelmia.

Puistolalan urheilupuistoa voisi kohentaa. Säilytetään lenkkipolut ja lisätään lähiliikuntavälineitä. Koripallokenttää on odotettu kohta jo vuosi.

Vastaus: Välitetään toiveet eteenpäin

Puistolasta tulee saada bussireitti Tuusulantien kautta Kaupunkiin. Edellisellä kierrolla se pudotettiin pois - oli iso pettymys. Voisiko Jakomäestä ajaa bussi Puistolalan aseman ja Siltämäen kautta Tuusulantietä Pasilaan. Jos se synkronoidaan (oikeasti) 79:n kulkuun, niin silloin tuo pitkä reitti voisi lyhentyä -ajaa nyt keinotekoisesti Puistolaan saakka, vaikka väki vaihtuu täysin matkalla eli kukaan ei kulje Siilitieltä Puistolaan tuolla.

Vastaus: HSL vastaa linjastosuunnittelusta ja olemme välittäneet ehdotuksen heille.

"Voisiko Puistolalan asemaseutua kehittää siihen suuntaan, että pohjoisesta tuleva matkustaja otetaan vastaan vaikuttavasti tai vaikkapa ""omaperäisesti"" Helsinki brändin mukaan? Puistolalan asema on kuitenkin Helsingin pohjoinen portti/eteinen."

Kommentti: Helsingin porttiin ajatus: Puistolalan on lähes ainoa kaupunki koko pääradalla ParkSTAD

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Vastaus: "Voidaan hakea keinoja Helsingin portti -teemaan."

Miksei koulujen väistötiloja voi rakentaa Tapulin puolelle Suuntimopuiston sijasta? Siellä on paljon tyhjää peltotilaa.

Vastaus: "Suuntimopuiston koulu ja päiväkotit voi jäädä pysyväksi, joten sitä ei ole tarvis purkaa."

"Kuinka on mahdollista että edes harkitaan Puistolan ja Tapulin kirjastojen yhdistämistä? Heikinlaaksolaisille tulisi tosi pitkä matka kirjastoon, jos Puistolan lähikirjasto lopetetaan."

Vastaus: "Monikäyttöisten koulujen yhteyteen on nähty hyvänä ideoida myös kirjastoa ja nuorisotilaa tilavarauksena Puistolan aseman yhteydessä."

Toivottavasti Puistolaan tulee se uimahalli ja ylipäänsä uimahalleja lisää Helsinkiin. "Suuntimopuiston uudisrakennukseen tulevana vuosina on ehdotettu terapia-allasta, mikä jatkuisi ulkoaltaana"

Vastaus: Suuntimopuiston kouluhankkeessa ei ole uimahallia mukana. Selvitetään vielä olisiko mahdollisuuksia altaaseen jossain muodossa.

"On törkeää lähteä rakentamaan ennen kuin on edes asemakaavamuutosta. Mihin instanssiin tästä Suuntimopuiston rakentamisesta voi valittaa, sillä kaupunki ei välitä asukkaiden mielipiteistä."

Vastaus: Idea uudesta monitoimitalosta syntyi, kun kaupunki tarkasteli tilatarpeita Puistolan, Heikinlaakson ja Tapulikaupungin alueella laajana kokonaisuutena vuonna 2018. Tilatarkastelun aineistot löytyvät kaupungin verkkosivuilta. Paikka valikoitui yhteistyössä kaavoituksen sekä kasvatuksen ja koulutuksen toimialan kanssa ja asukas-yhteistyön tuloksena. Osa puistosta on tarkoitus jättää puistokäyttöön. Suunnittelun rakennuslupavaiheessa ja kaavamuutoksessa kuullaan naapurustoa.

Suuntimotien puiston rakennushankkeen eteneminen? Missä on suunnitelmat nähtävillä?

Vastaus: Asemakaavamuutos aloitetaan pian ja kaavamuutokseen liittyy nähtävilläolo. Rakennuslupaankin liittyy esillä oloa. Tiedotamme kun suunnitelmat etenevät.

"Puistolassa on tällä hetkellä vähiten puistoa/asukas koko Helsingissä. Jos Malmin lentokenttäkin rakennetaan, on lähde ulkoilemaan Vantaalle. Esim. Kalkkikallion alueella tai sen viereisellä niityalueella ei ole minkäänlaista valaistusta. Tekeekö kaupunki yhteistyötä Vantaan kanssa?"

Vastaus: "Suuntimopuiston kouluhankkeessa ohjataan koulu aivan radan viereen, jotta puistoa ja avointa maisematilaa jää mahdollisimman paljon uuden palvelurakennuksen äärelle."

Entä Puistolan peruskoulun kohtalo?

Vastaus: Vuosina 2024–2026 Suuntimopuiston tilojen käyttäjä olisi Puistolan peruskoulu, jonka oma koulurakennus joko peruskorjataan tai korvataan



5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

uudisrakennuksella. Puistolan peruskoulun uusissa tai korjatuissa tiloissa Koudantiellä toimivat jatkossa koulun lisäksi päiväkoti ja leikkipuisto Nurkka.

Mitä tapahtuu Puistolanraitin ja Nurkan kouluille?

Vastaus: Näiden koulujen toiminnan siirtymisestä uusiin tai uudistettavien koulujen yhteyteen on asukastilaisuuksissa keskusteltu.

Miksi Puistolan alueen koulut siirretään alueen laidalle? Samalla tuhotaan myös alueen ainoa puisto.

Vastaus: Kouluverkossa pyritään tasapainoon ja ajanmukaisiin, terveellisiin ja turvallisiin tiloihin. Suuntimopuistosta pyritään kehittämään monikäyttöistä kaupunkilaisten aluetta.

Entä Puistolan peruskoulun kohtalo?

Vastaus: Korjataan osittain tai jopa tehdään uusi.

"Jos koulu rakennetaan Suuntimopuistoon, mitä vanhojen koulujen tonteille tapahtuu?"

Vastaus: "Asiaa pohditaan ja suunnitellaan.

"Suuntimopuistossa muistakaa riittävä, monipuolinen viheralue ja lähiviljely, mihin koulut ja päiväkodit voivat osallistua"

Vastaus: "Puisto on tarkoitus jättää mahdollisimman suureksi koulun viereen.

Miten ihmeessä aiotaan järjestää liikenne Suuntimopuiston rakennuksille?

Vastaus: "Suuntimotielle rakennetaan tonttiliittymä suunnilleen Pensastien kohdalle. Samalla parannellaan viereistä bussipysäkkiä. Valtaosa alueen liikenteestä tulee olemaan koululaisia, jotka saapuvat lähialueilta kävelen tai pyöräillen. Toki myös lähijuna-asema sijaitsee aivan vieressä.

Nyt kun kaupunki aikoo viedä puolet Suuntimotien puistosta rakentamiselle on tärkeää tehdä suunnitelma jäljelle jäävän puiston kehittämiseksi sekä tehdä tarvittavat toimenpiteet kunnan puiston saamiseksi tämän rakentamisen ensivaiheen aikataulussa. Muuten käy niin että jos puistoa pidetään alennustilassa käy loppupeleissä niin että loppuosakin viheralueesta kaavoitetaan rakentamiselle...

Vastaus: "Pyritään huomioimaan puiston ja tulevan koulun pihan yhtäaikainen ideointi ja suunnittelu. Ajatuksena on ollut sijoittaa puistoa melulta suojaava koulu radan varteen, jotta maisema säilyisi avoimena ja mahdollisimman viihtyisenä myös alueen iltakäyttöä varten.

Laskekaapa kuinka monta puistoa on Helsingin asemalta kilometrin säteellä. Miksi me emme saa pitää yhtä Suuntimopuistoa. Peräytykää edes jostain suunnitelmasta.

Vastaus: "Tällä hetkellä ajatuksena on kehittää nykyisestä puistosta monipuolisempaa, sillä koulun piha on iltakäytössä osa puistoa.

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Puistolalan asemanseutu Tapulikaupungin puolella on merkittävä näkymä 70-luvun kaupunkisuunnittelua; asemalta näkyy bussipysäkeille sekä taksiasemalla ja palvelut ovat helposti saavutettavissa.

Vastaus: Näkymät ovat varsin laajat tällä hetkellä asemalaiturilta.

"Jos Suuntimopuisto rakennetaan, suuri osa Heikinlaakson ja Puistolankin asukkaista asioi koululla ja kirjastossa jatkossa autolla, koska matka on niin pitkä. Nykyisin palvelut ovat siellä missä asukkaatkin, joten asiointi onnistuu pyörällä ja kävelen."

Vastaus: "Autopaikoille on mahdollista helposti tehdä tarvittaessa lisätilaa radan varteen.

Päivittäinen autorumba Suuntimotien puistoon tulee olemaan hillitön

Vastaus: Pyritään pitämään ajoneuvoliikenne lähellä Suuntimotien tonttiliittymää ja Suuntimotien järjestelyjä kuten bussipyökkien paikkaa voidaan muuttaa turvallisiksi.

Suuntimotiellä on paljon liikennettä nykyäänkin ilman Suuntimopuiston rakentamista. Päiväkoteihin tullaan nykyään aika kaukaa eli moni tulee autolla.

Vastaus: Päiväkodin saattoliikenne suunnitellaan huolella.

Tehdäänkö Suuntimopuistoon suunniteltu koulu/päiväkoti/kirjasto -kiinteistö autottomaksi? Muuten liikenne kyllä ruuhkaantuu pahasti.

"Suuntimotien puistoon suunniteltu liittymä ei tule kestäämään niin suurta liikennettä kuin mitä tontille tulee olemaan. Liikennesaastetta, melua ja turvatonta tulee olemaan." Nyt alueella on todella paljon autoja. Ilmeisesti aie on vähentää autoilua alueelle?

Vastaus: Saatto ja huolto järjestetään samoin kuin pysäköintipaikkoja jonkin verran. Määrä tarkentuu myöhemmin.

Suuntimotien puiston rakennushankkeen eteneminen? Missä on suunnitelmat nähtävillä?

Vastaus: Suunnittelu etenee ja selvitämme missä on sopiva vaihe esitellä. Kaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelman yhteydessä voisi olla hyvä esitellä suunnitelmia tai pitää keskustelutilaisuus.

Kertokaa mihin oikeusasteeseen Suuntimopuiston rakentamisesta voi valittaa. Kaupunki ei asukkaita kuuntele. Puiston rakentamisella heikennetään sekä Tapulin että Puistolalan palveluita.

Vastaus: Puistolalan, Heikinlaakson ja Tapulikaupungin palvelutilojen tarkastelussa etsittiin v. 2018 asukkaiden kanssa pitkään ratkaisuja koulujen, päiväkotien ja nuoriso- ja kirjastotilojen käyttäjille tavoitteena monikäyttöiset, joustavat ja muunneltavat tilat; myös harraste- ja iltakäyttöön. Rakennuslupa- ja asemakaavanmuutosvaiheissa naapurustoa kuullaan uudestaan. Monitoimitalo sijoitetaan radan viereen, jotta puistoa voidaan säilyttää mahdollisimman paljon. Rakennuksen pihat ovat iltakäytössä puiston jatkeena.

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

## 1.2 Katu-, liikenne- ja puistosuunnitelmat

"Olisiko kaikkien mahdollisten katuoperoijien mahdollista tehdä yhteistyötä niin, ettei katua ensin asfaltoida ja sitten heti perään revitä taas kuukausiksi auki? Hirvittävän epäekologista ja epätaloudellista tuollainen sekoilu."

Vastaus: "Katuhankkeita on jo vuosia yhteensovitettu Yhteisen kunnallisteknisen työmaan kautta. Valitettavasti toiminnassa on edelleen parantamista ja siihen on uusin keino juuri valmistunut <https://www.tyomaaopas.fi/> "

"Paavolantien päähan on tulossa muutos kevyen liikenteen väylään. Käytännössä kevyenliikenteen väylä ohjataan liittymään katuverkkoon. On jäänyt epäselväksi mihin tarkoitukseen muutos tähtää, emme ole oikein keksineet tähän mitään selitystä. Kevyen liikenteen väylä kulkee Paavolantien suuntaisesti Latokartanontien laidassa. "

Vastaus: "Vanhan Helsingintien (ent. Latokartanotien) varteen on asemakaavassa sijoitettu uusi asuinkortteli ja lisäksi Helmi-Perho-liiketalousopistolta on tullut toive pysäköintialueen muutoksista. Nämä uudet korttelit/muutokset nykyisissä aiheuttavat muutoksia myös nykyisille kulkureiteille puistoalueella.

"Jos puistosillalle tulee latu, onko siinä silti talvikunnossapito pyörätielle?"

Vastaus: "Kyllä, jalankulun ja pyöräilyn osuus on talvikunnossapidetty. Tämä on haastava yhdistelmä, kun reitti on ladun lähellä, mutta tämä yritetään huomioida erilaisin keinoin, mm. mitoituksella.

Miksi pyöräbaanan on oltava noin valtavan leveä?

Vastaus: "Pyöräliikenteen suunnitteluperiaatteisiin Helsingissä voi tutustua osoitteessa <http://pyoraliihenne.fi/>

ja baana on sillalla miten merkitty?

Vastaus: "Baanayhteys ei tule Kivikon puistosillalle, vaan se jatkuu tuosta esityksessä vilahtaneesta kuvasta etelämmäksi ja ylittäisi Lahdenväylän uutta Ilmasillan katua pitkin. Ilmasillalla on mahdollista toteuttaa pyöräily yksisuuntaisena ja se on myös tasaisempi, joten ylä-alamäkeä tulee tuolla reitillä vähemmän.

Näyttääpä hurjalta kun autot peruuttavat parkkipaikoilta pyöräilijöiden väylälle

Vastaus: "Kyseessä on pyöräkatu, jonka tänään voimaan tullut uusi tieliikennelaki mahdollistaa. Pysäköintipaikat on eroteltu ajoradasta leveillä kiviraidoilla, jotta näkyvyys pysyy riittävänä ja autoilijoille on selvää noudattaa riittävää varovaisuutta. Alkuperäisessä suunnitelmassa pyöräbaana oli sijoitettu erikseen rannan puolelle, mutta liito-oravien ydinalueella kasvavien puiden vuoksi emme voi raivata väylälle tarpeeksi leveyttä sekä pyöräilyä että jalankulkua varten. Pyöräkatu on siksi arvioitu parhaaksi kompromissiksi.

"Vanhankaupunginlahti ulkoilupaikkana on ollut erittäin suosittu nyt korona-aikaa. Miten autot mahtuu, väheneekö parkkipaikat, nyt autot pysäköi jopa nurmelle..."

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Vastaus: "Autojen pysäköintipaikkoja on nyt suunnitelmassa esitetty n. 70 kpl. Tarkoitus on selkeyttää alueen liikenne- ja pysäköintijärjestelyjä, koska nykyään tilanne on tosiaankin hyvin sekava. Paikka on tosiaankin hyvin suosittu virkistysalue. Puistoalueelle ja nurmelle ei tulevassa tilanteessa ole enää mahdollista pysäköidä.

Miksi pysäköinti olisi tulossa baanan varteen? Kauemmas rannasta ne.

Vastaus: "Jos kyse on Katariina Saksilaisen kadusta, niin: katu- ja puistosuunnitelmat laaditaan vain asemakaavoitetulle alueelle ja nyt paikat on suunniteltu sinne, missä ne asemakaavassakin ovat. Eli katusuunnitelmassa toteutetaan voimassa olevaa asemakaavaa. Kauempana rannasta ei ole vahvaa asemakaavaa ja luonnonsuojelualue tulee vastaan, joten sinne emme voi parkkipaikkoja osoittaa.

"Entä meluesteet Heikinlaakson tieltä kehälle ja kehän laitaan?"

Vastaus: Pohjoisosaan ei tässä hankkeessa olla melusuojausta suunnittelemassa. Melusuojauksen tarpeita on paljon jonossa ja niitä toteutetaan käytettävissä olevan rahoituksen perusteella. Vanha Porvoontien pohjoisosa ei ole valitettavasti kiireellisemmässä päässä Helsingin meluntorjunnantoimintasuunnitelmassa.

"V-Porvoontielle ei tarvita meluestettä teollisuusalueen kohdalle, vain Jakiksen puoleen"

Vastaus: "Melusuojausta ollaan nyt suunnittelemassa vain asutuksen kohdalle.

Miksi rakennetaan meluaitoja eikä puututa ongelman juurisyyhyn eli auotjen määrään ja niiden nopeuteen?

Vastaus: "Kaikkiin näihin pyritään vaikuttamaan erikeinoin. Tässä kohteessa silti joudumme rakentamaan melusuojausta.

### 1.2.1 Pikaraitiotiet

Onko pikaraitiotien aikataulu selvillä?

Vastaus: "Tämänhetkisen arvion mukaan Viikin-Malmin raitiotien rakentaminen voisi alkaa 2027 ja liikennöinti 2030-luvun alussa.

"Tarkoitan yhteyttä Pihjajistosta Oulunkylään / Veräjämäkeen. "Olisin myös kysynyt Maaherrantien sillasta, että onkohan se joskus avautumassa myös henkilöautoliikenteelle?"

Vastaus: "Olettaen, että puhutaan Lahdenväylän ylittävästä sillasta: ei ole. Raide-Jokerin uudelle sillalle tulee vain raitiotie. Vanha silta jää jalankulun ja pyöräliikenteen käyttöön.

Suunnitelmassa oli pikaraitiotiehen lisäpysäkki Latokartanonkaarella. Tämä olisi erittäin tärkeä asukkaiden kannalta. Onko tästä mitään uutta tietoa?

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Vastaus: Pysäkin mahdollisuutta tutkitaan ja sen tarve on tunnistettu. Se on siis mukana suunnittelussa.

Poistuuko suora bussi yhteys Rautatientorilta Jakomäkeen pikaraitiotien tullessa? Matka-aika keskustasta Jakomäkeen pikaraitiotiellä vaikuttaa kovin pitkältä verrattuna nykyiseen suoraan bussiin.

Vastaus: Bussilinjastoa tarkastellaan raitiotien suunnittelun yhteydessä. Linjastosta pyritään luomaan toimiva kokonaisuus myös Jakomäen osalta. Suoriakin busseja varmasti jää.

"Miten tulevaisuuden Lahdentien bulevardi otetaan raitiosuunnitelmissa huomioon esim. siinä, asennetaanko raiteet keskelle nykyistä väylää vai laidalle?"

Vastaus: "Raitiotietä suunnitellaan Lahdenväylän itälaidalle, nykyisen moottoritien viereen. Tässä vaiheessa ei varauduta bulevardisointiin.

Miten 550 kapasiteetti olisi tulevaisuudessa loppunut? Lisää busseja.

Vastaus: "Risteykset ja pysäkit eivät kestä sujuvasti määräänsä enempää vuoroja. Liikennöinnistä tulee silloin häiriöherkkää.

"Raide-Jokeri, kulkeeko koko ajan kahdella eri raiteella, siis 2 suuntaa, vai moneenko kohtaan kulkee yhdellä? jumiutuuko liikenne."

Vastaus: Raide-Jokeri on koko reitiltään kaksiraiteinen, eli vaunut kulkevat kumpaankin suuntaan omilla raiteillaan. Tämä mahdollistaa raitiovaunujen sujuvan liikennöinnin.

Tuleeko raidejokerille yöllistä liikennettä?

Vastaus: "Alustava liikennöintiäika on 4.30 aamulla - 1 yöllä eli koko yön liikennettä ei olisi. HSL päättää viime kädessä liikennöintiajat.

Onko uudella Vantaanjoen sillalla myös kevyenliikenteen väylä?

Vastaus: "Raide-Jokerin reitille rakennetaan kaksi uutta siltaa Vantaanjoen yli. Raideyhteyden kanssa samalle sillalle tulee baana-tasoinen pyörätie, ja sen rinnalle rakennettavalle toiselle sillalle joen rantoja yhdistävä jalankulku- ja pyörätie.

"toivoisin, että pysäkkien saavutettavuusrinkuloita piirreltäisiin tarkemmissa suunnitelmissa oikeiden yhteyksien, esim. kävelyreittien ja suojateiden pohjalta. Linnuntietä pysäkeille on selkeästi lyhyempi matka, reaaliset metrimäärät ja niiden tarkastelu auttaisi paljastamaan yhteystarpeita."

Vastaus: "Tämä on tärkeä huomio ja näin pyritään toimimaan.

Avataanko pikaraitiotie kerralla vasta sen valmistuessa, vai aloitetaanko liikennöinti sitä mukaa kun raiteita/asemia valmistuu?

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Vastaus: "Tähän otetaan kantaa Viikin-Malmin pikaraitiotien yleissuunnitelmassa ja seuraavissakin vaiheissa, ja se riippuu mm. rakentamisjärjestyksestä ja muusta alueiden rakentumisnopeudesta. On mahdollista, mutta vielä ei voi sanoa mitkä vaiheet olisivat.

"Jos puustoa kaadetaan tai luontoa nakerretaan raitioteiden kohdalta, miten menetykset korvataan. Istutetaanko puita jonnekin?"

Vastaus: "Ei suoranaisesti sen enempää kuin muutenkaan katuja tai taloja rakennettaessa. Joillekin uudistettaville kaduille tulee toki katupuita ja yleisemmin myös viheralueita kehitetään.

Miksi Malmin sairaalasta kannattaisi lähteä keskustaan raitiovaunulla kun se kestää kolme kertaa kauemmin kuin juna?"

Vastaus: "Jos keskustaan on menossa, kannattaakin vaihtaa Malmin asemalla lähijunaan. Pikaratikalla ei ole välttämätöntä matkustaa koko matkaa, mutta se tarjoaa paljon yhteyksiä myös reitin varren alueiden välille.

"Käykää Oulunkylässä Käskynhaltijantiellä ja Pakilantiellä katsomassa, kun pikaratikkaa rakennetaan."

Vastaus: "Rakentamisen laajuus vaihtelee aika lailla. Käskynhaltijantiellä rakennetaan samalla jalkakäytävät, pyörätiet ja kadun varteen taloja. Kaikki muutokset tietenkin liittyvät toisiinsa.

"Miksi pikaratikkareitti on suunniteltu Malmin lentokentän kiitotien päältä kulkeväksi? Lentokenttä on erittäin vilkas ja tulevaisuus on sähkölentokoneiden, joille Malmi on erittäin tärkeä tukikohta. ÄLKÄÄ tuhotko olemassaolevaa lentokenttää!"

Vastaus: Malmin lentokentän säilyttämisestä on käyty keskustelua pitkään, mutta nyt ilmailutoiminnan suhde asuntorakentamisen tarpeisiin on kuitenkin kaupungin näkökulmasta selkeä: Malmin lentokentän alue on Helsingin uuden lainvoimaisen yleiskaavan tärkein uusi rakentamisalue. Helsingin kaupunki irtisanoi lentokenttäyhdistyksen maanvuokrasopimuksen päättymään 31.12.2019. Lentotoiminta on tämän jälkeen jatkunut alueella ilman maanomistajan lupaa alueen käyttämiseen. Kaupunki ei tule jatkamaan maanvuokrasopimusta.

Pikaraitiotie Malmilta keskustaan? Käytännössä vaihto Kumpulassa? Matka-ajaksi on esitetty n. 40 min - onko siihen laskettu vaihtoaika? Tämähän on hurjan paljon hitaampi vaihtoehto kuin lähijuna.

Vastaus: Linjan on tarkoitus kulkea ihan keskustaan asti. Malmin asemalta lähijuna on toki jatkossakin nopeampi yhteys keskustaan - raitiotie tarjoaa yhteyden mm. Hämeentien varrelle ja niille, joille lähijuna ei ole nopeimman reitin varrella.

Suunnitellaanko Jakomäen linjausta Fallkullan virkistysalueiden kautta? Miksi linjausta aiotaan vetää viheralueen kautta?

Vastaus: Raitiotien linjaus kulkee Malmin lentokenttäalueen kaavarungon mukaisesti suunniteltavan asuinalueen keskellä, nykyisen kiitotien kohdalla.

5.6.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

### 1.2.2 Tilaisuuden järjestelyt

Mutta miten huomioitte eri kieliryhmät?

Vastaus: "Tärkeä kysymys ja kaupungilla tehdään koko ajan töitä sen eteen, että tavoittaisimme myös muita kuin suomenkielisiä kaupunkilaisia. Valitettavasti tässä tilaisuudessa muita kieliä tai viittomakieltä ei ajanpuutteen takia ollut mahdollista ottaa mukaan. Uutta Helsinkiä -tilaisuuksia on tarkoitus kuitenkin kehittää nimenomaan yhdenvertaisuuden näkökulmasta.