

Uutta Kaakkois-Helsinkiä –verkkotilaisuus: chatin kysymykset ja vastaukset

Aika: 2.11.2022 klo 17.00–19.30

Paikka: verkkotilaisuus, Teams Live Event

Järjestäjä: Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Tilaisuuden kulku:

Uutta Kaakkois-Helsinkiä-tilaisuudessa esiteltiin kaakkoisen Helsingin ajankohtaisia suunnitelmia ja hankkeita. Kysymyksiä tilaisuutta varten oli voinut esittää etukäteen kerrokantasi.hel.fi -palvelussa, jolloin niihin pyrittiin vastaamaan osana esityksiä. Tilaisuudessa oli käytössä chat, johon tullee kysymyksiin vastattiin tilaisuuden aikana suoraan kirjallisesti tai suullisesti. Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa noin 190 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden aikana noin 140 kommenttia ja kysymystä.

Tilaisuuden aiheet:

- Mistä lähtökodista kaakkoista Helsinkiä suunnitellaan?
- Laajasalo eli Yliskylä, Tullisaari, Kruunuvuorenranta, Hevossalmi ja Jollas, Vartiosaari
 - Rakentamisen tilanne Laajasalossa ja Kruunuvuorenrannassa
 - Kruunusillat-raiotien rakentamisen kuulumiset
 - Yleiskatsaus kaavahankkeisiin: Yliskylän maakäytön tarkastelut, Yliskylänlahti, Nuottaniemen huvilat
 - Vartiosaaren osayleiskaava, tilannekatsaus
 - Stansvikinkallion asemakaavan uudelleenarviointi - osallistumis- ja arviointisuunnitelman esittely
 - Jollaksen ja Hevossalmen suojeltavat pientalot, osallistumis- ja arviointisuunnitelman ja valmisteluaineiston esittely
 - Sarvaston alueen kehittäminen - missä mennään?
 - Kruunuvuorenrannan palvelukortteli - suunnitelma valmistumassa
 - Laajasalon ajankohtaiset katuhankkeet
 - Tontin täydennysrakentamisen mahdollisuudet ja kannusteet taloyhtiöille
 - Vastauksia kysymyksiin Laajasalon aiheista

- Kaakon yhteiset aiheet
 - Taloyhtiöiden energianeuvonta
 - Alueen puistot- ja viheralueet, ajankohtaiskatsaus
- Kulosaari, Herttoniemi, Roihuvuori, Kivinokka, Tammisalo
 - Yleiskatsaus kaavahankkeisiin: Prinsessantie 4, Herttoniemen lumenvastaanottoalue, Sorvaajankatu 20.
 - Herttoniemen metroaseman suunnittelutilanne
 - Roihuvuoren kirkon korttelin suunnittelutilanne
 - Tammisalons asemakaavan uusiminen
 - Linnanrakentajantie ja Puusepänkatu suunnittelutilanne
 - Itäbaanan yleissuunnitelma
 - Tuhkimonpuiston kunnostaminen
 - Kulosaaren ostari, suunnittelutilanne
 - Vastauksia kysymyksiin Kulosaaren, Herttoniemen, Roihuvuoren, Kivinokan ja Tammisalons aiheista

Chatissa esitetyt kysymykset ja kommentit

Tähän dokumenttiin on koottu alueittain (otsikkotyyppi 2) chatiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja. Jos niihin ehdittiin tilaisuuden aikana vastaamaan, löydät myös vastaukset niihin. Osallistujien kysymykset ovat ”Kysymys tai kommentti:” -sanan (otsikkotyyppi 3) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Mahdolliset vastaukset ovat ”Vastaus:” -sanan jälkeen.

Vastauksien linkkejä on tarkastettu ja muokattu saavutettavaksi. Lisäksi joitain vastauksia on saatettu täsmentää tilaisuuden jälkeen. Tiedoston lopussa on koottu hyödyllisiä linkkejä, ”hyödyllisiä linkkejä.” (otsikkotyyppi 2) sanojen jälkeen.

Laajasalo

Kysymys tai kommentti:

Chatissa monia kysyjä kiinnosti, miksi suunnitellaan niin tiiviitä asuinalueita ja miksi lähiluonto muuttuu välillä rakennusmaaksi. Miten kaupunki näitä valintoja perustelee?

Vastaus:

Kaupunkirakenteen tiivistäminen on keskeinen tavoite, josta on sovittu kaupunginvaltuuston hyväksymässä Helsingin Yleiskaava 2016:sa. Yleiskaava on pitkän aikavälin suunnitelma, joka ohjaa paikallisempaa suunnittelua. Kaupunki pyrkii siihen, että kun rakennetaan tiiviisti, säästyy luontoa muissa kohdissa kaupunkia mahdollisimman paljon. Jokaisella suunnittelutasolla huomioidaan useita eri asioita, joihin luonto ja lähiluonto kuuluvat vahvasti.

Luonnon monimuotoisuuden takia on tärkeää, että luontoalueet ovat riittävän suuria ja ne kytkeytyvät toisiinsa verkostoksi. Yleiskaavassa 2016 on määritelty myös kaupungin virkistys- ja viherverkosto, jolla ohjataan asemakaavoitusta ja muuta tarkempaa suunnittelua. Yleiskaavalla on pyritty turvaamana suuret yhtenäiset viheralueet sekä arvokkaimmat luontokohteet Helsingissä. On toki muistettava, että kaavoitus ja kaupunkien kehittäminen on jatkuvaa tasapainoilua eri asioiden välillä.

Helsingin kaavoitusta ohjaa voimakkaasti poliittisten päättäjien laatima kaupunkistrategia. Strategian osana on määritetty, että Helsingin suunnittelussa tulee toteuttaa Asumisen ja siihen liittyvän maankäytön toteutusohjelman tavoitteita vähintään 7000 uudesta asunnosta vuosittain vuoteen 2022 asti ja vuodesta 2023 tavoite on 8000 uutta asuntoa vuosittain. Tämä tarkoittaa, että Helsingissä pyritään rakentamaan paljon tulevinakin vuosina. Rakentamismäärän mahdollistaminen vaatii uusien alueiden rakentamista sekä olemassa olevien alueiden täydennysrakentamista. Tämä tarkoittaa vääjäämättä sitä, että suunnittelussa joudutaan tekemään joskus vaikeita ratkaisuja olemassa olevan luonnon ja rakentamisen välillä. Ratkaisut ovat vaikeita myös kaupungin työntekijöille ja päättäjille. Tästä huolimatta Helsingissä tulee jatkossakin olemaan runsaasti erilaista luontoa ja rakennettuja viheralueita jokaisessa kaupunginosassa.

Kysymys tai kommentti:

Miksi Uutta Kaakkois-Helsinkiä etusivun havainnekuva esittää harhaanjohtavasti aivan vanhentunutta ympäristöä metroaseman ympärillä?

Vastaus:

On totta, että havainnekuva Herttoniemen alueesta ei kuvaa tämänhetkistä tilannetta. Uusia rakennuksia on valmistunut alueelle. Tilaisuuksien markkinoinnissa halutaan käyttää havainnekuva jostain ajankohtaisesta hankkeesta. Tämä havainnekuva metroaseman rakennuksista oli tehty, ennen kun uudet rakennukset olivat valmistuneet.

Kysymys tai kommentti:

Kaupunkirakenteen tiivistäminen heikentää kaupunkitilan mukautumista ilmastonmuutokseen: esim. kuumien säiden vaikutus voimakkaampaa. Ihmisillä pitää olla luontoa suojanaan myös kaupungissa.

Kysymys tai kommentti:

Minne siirretään Yliskylän pursiseuran veneet?

Vastaus:

Satamaa ei tarvitse siirtää, mutta jos Killingholmansalmeen rakennettaisiin silta, niin purjeveneille pitäisi löytää uusi satama. Esimerkiksi Kruunuvuorenrantaan on suunnitteilla uusia satamia.

Kysymys tai kommentti:

Haakoninlahdella ruopataan merta tällä hetkellä. Liittyykö se venesataman rakentamiseen, ja milloin venesatama on valmis?

Vastaus:

Haakoninlahden pohjukan esirakentaminen edistää länsirannan katujen, tonttien ja myös ko. kohtaan sijoitettavan vierasvenesataman rakentamista. Katusuunnittelu käynnistyy 2023. Tämän hetken arvion mukaan katuja päästään rakentamaan vuosina 2025–2026. Vierasvenesatama rakennetaan sen jälkeen.

Kysymys tai kommentti:

Minkälaisella aikataululla on tarkoitus rakentaa Kauppakeskus Saaren lähistölle tulevat talot?

Vastaus:

Kauppakeskuksen välittömään läheisyyteen tulevien talojen rakentaminen on alkamassa tämänhetkisen aikataulun mukaan 2023 kesällä. Kokonaan tämä rakentaminen voisi olla valmista arviolta 2026.

Kysymys:

Tuleeko laituri lauttaliikenteelle samaan kohtaan kuin nykyinen?

Vastaus:

Ensimmäisessä vaiheessa talviliikennöinninkin kestävä nykyistä isompi lauttalaituri tulee nykyisen betoniponttonilaiturin paikalle. Lopputilanteessa mahdolliselle yhteysveneelle on varattu paikka Wiirinkallion pohjoispuolelta.

Kysymys tai kommentti:

Kuinka kauan matka lautalla kestää Kruunuvuorenrannasta kantakaupunkiin?

Vastaus:

Sulan veden aikaan noin 15 minuuttia.

Kysymys tai kommentti:

Miten seurataan meren tilaa Kruunuvuorensiltojen rakentamisen yhteydessä?

Vastaus:

Muun muassa hyvin laajoilla kalasto- ja linnustotutkimuksilla. Ne on aloitettu jo ennen rakentamista, niitä tehdään rakentamisen aikana ja vielä rakentamisen jälkeen.

Kysymys tai kommentti:

Voitteko avata tarkemmin, mitä tarkoittaa, että Koirasaarentien itäpään osalta kaavasta on valitettu asuinrakennusten osalta?

Vastaus:

Muutoksenhaun argumentit ja perustelut kohdistuvat asuintontteihin, ei katualueeseen.

Kysymys tai kommentti:

Tullaanko Haakoninlahdenpuistoa vastapäätä oleva asuinrakennus rakentamaan lähivuosina? Tämä oli nyt sijoitettu "lähivuosina" rakennettavaan väriin, mutta Uutta Helsinkiä -sivustolla sitä ei ole merkitty varatuksi kenellekään rakentajalle ja rakentamisen on arvioiduttu alkavan vasta 2026 jälkeen. Onko tähän syytä miksi tämän rakennuksen rakentaminen alkaa myöhemmin kuin puiston takana ja edessä olevilla alueilla? Vai onko Uutta Helsinkiä sivustolla oleva kartta "jäljessä"?

Vastaus:

Haakoninlahdenpuiston pohjoisosaa ja puiston ja Astridinkadun väliin kaavoitettua korttelialuetta nro 49287 tarvitaan toistaiseksi työmaiden tukialueeksi ja tilapäiseksi pysäköintialueeksi. Rakentamisen painopisteen siirtyessä kohti etelää 2020-luvun loppupuolella päästään ko. korttelia ja puistoa rakentamaan.

Kysymys:

Voisiko Kruunuvuorenrannan ja kantakaupungin välinen lauttaliikenne alkaa sovitusti toukokuun 2023 alusta lähtien eikä mitään viivästyksiä tähän monien vuosien projektiin enää tulisi? Tätä lauttayhteyttä on odotettu Kruunuvuorenrantaan jo monta vuotta.

Vastaus:

Päätös lauttaliikenteen käynnistymisestä tehtiin kesäkuussa 2022 ja rahoituksesta lokakuussa 2022. Nyt kaupunki valmistelelee lauttaliikenteen kilpailutuksen ja kilpailuttaa sen. Pyrimme siihen, että lauttaliikenne käynnistetään mahdollisimman pian.

Kysymys tai kommentti:

mitä helsingin hallinto-oikeus päätti ratikkakorttelista?

Vastaus:

Hylkäsi valitukset

Kysymys tai kommentti:

Miten Stansvikin kallion metsäalue korvataan, jos sinne jotain päätetään rakentaa? Miten sen metsän tuhoaminen tukee ympäristöarvoja?

Vastaus:

Stansvikinkallion aluetta on suunniteltu rakennettavaksi jo kahdenkymmenen vuoden ajan osana Kruunuvuorenrantaa. Perusteluina ovat olleet muun muassa tulevat erinomaiset joukkoliikenneyhteydet sekä keskeiset palvelut alueen välittömässä läheisyydessä (kaupalliset palvelut, liikuntapuisto sekä -halli, koulu, kaksi päiväkotia sekä uimaranta). Nyt uuden kaupunkistrategian linjauksen mukaisesti lainvoimaisen asemakaavan suunnitteluratkaisua arvioidaan uudelleen metsäluonnon näkökulmasta, jossa nykyisiä viheralueita säilytetään aiottua laajemmin.

Kysymys tai kommentti:

Onko Stansvikin kartano jo myyty vai mitä kartanoalueelle tapahtuu? Milloin Kruunuvuorenrannan asukkaat saamme ravintolan Stansvikiin? edelleen kaipaamme hyvää Stansvikin ravintolaa, joka joutui loptettamaan toimintansa syksyllä 2021.

Vastaus:

Kartanon myynnistä ei ole vielä päätöksiä. Todennäköisesti se tulee kuitenkin ensi vuonna myyntiin ja ravintola olisi oiva käyttötarkoitus jatkossakin.

Kysymys tai kommentti:

Miksi Stansvikinkallion asemakaavasta uudelleen arvioidaan vain osa vaikka valtuusto päätti koko Stansvikinkallion uudelleenarvioinnista? Eikö valtuuston päätöstä tarvitse noudattaa?

Vastaus:

Valtuustolle annetussa vastineessa perusteltiin miksi jo luovutettujen tonttien kohdalla uudelleen arviointi ei ole tarpeellista eikä järkevää. Valtuusto hyväksyi vastineessa esitetyt perustelut. asemakaavoitus

Katkelma valtuustolle annetusta vastauksesta alla:

“Kaupunki edistää osaltaan jo varattujen tonttien toteutusta sekä tontinluovutuksessa edellytettyjen arkkitehtuurikilpailuiden järjestämistä. Varatut tontit sijaitsevat Stansvikinkallion kaava-alueen pohjoisosassa, lähimpänä tulevaa pikaraitotiepysäkkiä ja ovat suurelta osin entistä jo kertaalleen rakennettua öljysatama-aluetta. Sekä kaupungin asuntotuotantotavoitteiden, että tehtyjen sitoumusten (tontinvaraukset sekä tonttien käynnissä oleva suunnittelu) vuoksi on tärkeä edistää osaa voimassa olevan kaava-alueen rakentamisesta.”

Kysymys tai kommentti:

Kiitokset todella hyvästä Kruunuvuorenrannan liikuntapuistosta. Käykö vartijat iltaisin tarkistamassa ettei liikuntapuistoa kukaan ole tuhoamassa. Noin viikko sitten oli kaksi noin parikymppistä poikaa tekonurmella ja polttivat jotain olivat hyvin "sekaisin" oloisia. Todella ikävää, jos hieno liikuntapuisto tuhotaan ja tehdään ilkivaltaa.

Vastaus:

Kiitos palautteesta - myös meidän mielestämme liikuntapuisto on hyvä. Liikuntapuistoissa ei ole erillistä vartiointia ellei niissä ole myös rakennuksia. Järjestyshäiriöiden ja niihin liittyvien rikosten selvittely kuuluu poliisin tehtäviin.

Kysymys tai kommentti:

Voisiko suunnittelija vielä kertoa, mikä oli helsingin hallinto-oikeuden päätöksen sisältö lyhyesti ratikkakorttelin osalta.

Vastaus:

Juuri nyt en muista riittävästi yksityiskohtia. Mutta kuten tuolla aiemmin mainittiin, kaikki valitukset hylättiin. Jos vielä kaipaat enemmän tietoa, minulle voi laittaa sähköpostia.

Kysymys tai kommentti:

Milloin Aino Acktén huvilan remontti alkaa?

Vastaus:

Alustavan tiedon mukaan 4/2023.

Kysymys tai kommentti:

Onko Nuottaniemen huviloita arvioitu suojelutarkoituksella?

Vastaus:

Huvilat ovat jo nyt suojeltuja. Niiden suojelumerkinnot vielä tarkistetaan ja huviloille osoitetaan omat tontit.

Kysymys tai kommentti:

Ei mitään golfkenttiä metsiin, kiitos!

Vastaus:

Aittasaarella sijaitsee jo yksi Helsingin vanhimmista golg-kentistä.

Kysymys tai kommentti:

Ei kuusiaitaa vaikeuttamaan veneiden nostoa talviteloille!

Vastaus:

Mahdollista kuusiaitaa tutkitaan nykyistenmallisten verkkoaitojen lisäksi. Ne voidaan myös istuttaa verkkoaidan ulkopuolelle.

Kysymys tai kommentti:

Paljonko Kaakkoisesta-Helsingistä kaadetaan monimuotoista metsää näiden suunnitelmien toteutuessa?

Kysymys tai kommentti:

Eikö Aittasaaren voisi jo jättää rauhaan? Golf-kenttä sai jo perusteettoman laajennuksensakin periksi, ei sitä varten enää tarvitse rantoja pilata laitureilla.

Vastaus:

Sarvaston aluetta on tarkoitus kehittää sekä virkistyksen että veneilyn näkökulmasta. Aittasaaren mahdollista golf-alueen laajentamista, uusia rakennusaloja ja laituri-aluetta tutkitaan luontoselvitysten tulosten mukaan.

Kysymys tai kommentti:

Suunniteltavalla golfkentän laajennusalueella on Helsingin komein valkokuokkopuisto!

Vastaus:

Hei! Kuten Sarvaston alueen esityksessä kerroin, tulemme teetättämään alueesta luontoselvitykset. Mikäli alueella on merkittäviä luontoarvoja, tarkastelemme suunnitelmia ja alueen kehittämistä sen mukaan.

Kysymys tai kommentti:

Lasten aivojen kannalta ylisuuri yksikkö on haitallinen- miksi näin iso koulu siis?

Vastaus:

Tilat on jaettu pienempiin kortteleihin, joita tulee kouluun 8 kpl. Kortteleilla on myös omat sisäänkäynnit. Kaikki lapset eivät siis ole samoissa isoissa tiloissa.

Kysymys tai kommentti:

Yliskylän lahden rantapolku siis häviää kallioid räjäytetään ja puut kaadetaan? Mihin venesatama? Entä paikalla oleva vaaleanpunainen huvila?

Vastaus:

Myös tulevaisuudessa alueella kulkee rantareitti, jonka varrelle on tarkoitus suunnitella muun muassa kahviloita ja ravintoloita. Kaavassa tullaan esittämään venesatama myös tulevaisuudessa.

Kysymys tai kommentti:

Tuleeko kouluun erityisopetuksen tiloja?

Vastaus:

Tulee normaalit erityisopetuksen tilat

Kysymys tai kommentti:

Kiitos , todella hyvä tuo Sarvaston alueen suunnitelma toimintojen kehittämiseksi. Myös golf kentän laajentaminen olisi tervetullut, nykyinen on liian pieni pelaamiseen. Erityisesti pidin referenssikuvista, joissa oli merihenkisiä, pienimuotoisia, harjakattoisia puurakennuksia. Tällä hetkellä alue on sekava ja kulahtanut.

Vastaus:

Kiitos! Sarvaston aluetta on tarkoitus kehittää sekä virkistykseen että veneilyn näkökulmasta. Rantareittiä tarkastellaan alueen rantaviivaa myötäileväksi siellä missä se on mahdollista siten, ettei telakka-alueen ja veneilyn toiminta häiriidy ja ole vaaraksi kävelijöille. Uudella kaavalla on tarkoitus tehdä alue rakennuskannaltaan eheämmäksi ja yhtenäisemmäksi sekä kokonaisuudessaan toimivammaksi ja viihtyisämmäksi. Aittasaaren golf-alueen laajentamista ja uusia rakennusaloja tutkitaan luontoselvitysten tulosten mukaan.

Kysymys tai kommentti:

Mistä löytyy voimassa olevat katusuunnitelmat?

Vastaus:

Hyväksytyt katusuunnitelmat löytyvät Helsingin päätöksentekosivuilta, josta ne voi hakea kadun nimen perusteella. Tutustu hyväksytyihin katusuunnitelmiin [Helsingin kaupungin päätöksentekosivulla](#).

Kysymys tai kommentti:

Mikä on Gunillantien itäpään ns. Ympyrätalojen tilanne? Koska rakentaminen on alkamassa?

Vastaus:

Kyseisten talojen rakennuttaja luopui hankkeesta. Kaupunki selvittää nyt, miten tontin kanssa edetään ja löytyykö sille uutta toteuttajaa. Aikataulu on siis tällä hetkellä avoinna, mutta rakentaminen ei ole ainakaan ihan lähiaikoina alkamassa.

Kysymys tai kommentti:

Miten suunnitelmissa on otettu huomioon ilmastomuutoksen aiheuttama kaupungin kuumeneminen. Nythän jo on todettu helsinkiläisten korkeampi kuolleisuus paahdejaksojen aikana verrattuna muuhun pk-seutuun.

Kysymys tai kommentti:

Miksi Aino Ackten huvilan korjaamista on koko ajan lykätty eteenpäin? Tätä menoa huvila on niin homeinen, että Helsingin kaupunki toteaa ettei huvilaa kannata korjata. Niin kuin

tiedetään mitä pidemmälle korjauksia venytetään sen kalliimmaksi korjaukset tulevat Helsingin kaupungin veronmaksajille.

Vastaus:

Huvilalle on tehty kuntotutkimuksia vuonna 2020. Korjaussuunnittelu on alkanut ja korjauksen tarkoitus alkaa 4/2023.

Kysymys tai kommentti:

Moderator ref koulu. Ylisuuri yksikkö tosiaan tarkoittaa juuri tätä, siinä ei auta eri yksiköiden jakaminen. Kyse on isoista ihmismassoista sekä ylisuurista rakennuksista myös. aivojen hyvinvointi on hyvin tärkeää kehittyvien lasten aivoille. ei voi väheksyä.

Kysymys tai kommentti:

Onko jotain rakennusprojekteja laitettu "jäihin" nousevien rakennuskulujen takia? Onko Helsingin kaupunki tietoinen, että poismuutto Helsingistä sen kun vain kiihtyy, kun asumiskustannukset ja kiinteistöverot ym. nousevat todella kovaa tahtia.

Vastaus:

Tähän mennessä Laajasalon tai Kruunuvuorenrannan osalta rakennusprojekteja ei ole pysähtynyt tai jäänyt rakentamatta rakennuskustannusten nousun vuoksi. Monissa hankkeissa on kuitenkin ollut suuriakin haasteita, ja joidenkin rakentumaan lähteminen on hidastunut. Mikäli hinnat nousevat jatkossakin jyrkästi, niin monien hankkeiden käynnistyminen voi olla vaakalaudalla. Kaupungissa seurataan väestön muutoksia vuositasolla ja tiettyä muuttoliikettä on ollut havaittavissa. Toivottavasti hintojen ja asumiskustannusten nousu saataisiin taittumaan.

Kysymys tai kommentti:

Miten Koirasaarentie pysäköinti hoidetaan tulevaisuudessa? Kadunvarret täynnä autoja jo nyt...

Vastaus:

Koirasaarentiellä priorisoidaan jatkossa joukkoliikennettä eikä kadulla tulevaisuudessa tule olemaan pysäköintiä. Asukkaiden pysäköinti tapahtuu pysäköintilaitoksissa tai tonteilla. Sivukatujen pysäköintipaikat tulevat asukkaiden vieraiden ja alueella asioivien käyttöön.

Kysymys tai kommentti:

"Mikäli alueella on merkittäviä luontoarvoja, tarkastelemme suunnitelmia ja alueen kehittämistä sen mukaan." Kuka määrittelee, mitkä luontoarvot ovat "merkittäviä"? Kaupunkilaisten mielestä varmaankin kaikki nykyiset vielä jäljellä sinnittelevät vihreät laikut ovat merkittäviä, vaikkei niissä yksisarvisia tai sapelihammastiikereitä esiinnykään. Onko niin, että jos mitään "merkittävää" ei löydy, viheralueen voi surutta laittaa halki, poikki ja pinoon?

Kysymys tai kommentti:

Miksi luontoarvojen säilyttämisestä puhuttaessa unohdetaan meri?

Vastaus:

Hei! Sarvaston alue on toiminut pitkään telakka-alueena ja sitä ennen siellä on ollut myös pienteollisuutta. Alueella on sijainnut myös kaatopaikka. Ts. telakka-alueen maaperä ja myös merenpohja on osittain pilaantunutta. Myös merialueilta tullaan tekemään selvitykset esim. mahdollisten ruoppausten varalta.

Kysymys tai kommentti:

Kuinka paljon Yliskylänlahdella on tarkoitus toteuttaa maantäyttöä? Kuinka korkea rakennuskantaa rannan välittömään läheisyyteen ollaan suunnittelemassa? Tässä tulisi huomioida harmonia nykyiseen pientaloasutukseen.

Vastaus:

Alueen suunnittelu on vielä kesken mutta todennäköisesti nykyistä rantaviivaa tullaan täyttämään merelle päin. Kolme vuotta sitten alueen maankäyttövisiot, jotka pohjautuvat alueesta järjestettyyn kilpailuun, olivat nähtävillä 'Kerro kantasi' -palvelussa, missä ne ovat edelleen katsottavissa. [Yliskylänlahden maankäyttövisiot Kerro Kantasi –palvelussa](#). Täyttösaari vaihtoehdot ovat jäänet pois. Suunnittelua on jatkettu '2A ranta' pohjalta.

Kysymys tai kommentti:

Mihin Kruunuvuoresta lähtevä lautta menee kaupungissa?

Vastaus:

Alustavien suunnitelmien mukaan sopiva laituripaikka on Pohjoisrannassa Meritullintorilla, jolloin merimatka-aika on mahdollisimman lyhyt ja toisaalta jatkoyhteydet esim. raitiovaunuihin hyvät.

Kysymys tai kommentti:

Eikö Aittasaaren voisi jo jättää rauhaan? Golf-kenttä sai jo perusteettoman laajennuksensakin periksi, ei sitä varten enää tarvitse rantoja pilata laitureilla.

Vastaus:

Hei! Kaavan on tarkoitus mahdollistaa asioita tulevaisuuteen. Mahdollista kentän laajennusta, laiturialuetta ja uusia rakennusaloja tutkitaan alueelle. Näiden on tarkoitus palvella alueen virkistyskäyttöä.

Kysymys tai kommentti:

Miten Stansvikin luonnontilaisen ja vanhan metsän suunnittelussa on otettu huomioon a) uusi luonnonsuojelulaki (ehkä päätetään kesäkuu 2023)?

Kysymys tai kommentti:

b) onko huomioitu, että vanhojen ja luonnonvaraisten metsien sekä niitä koskevat EU:n soveltamisohjeet arviointia varten ovat tulossa keväällä 2023 (tieto: YM Mikko Kuusinen ja Syke Kimmo Syrjänen). Maakohtaisia sovelluksia mietitään nyt. Katusuunnitelmassa osa teistä koskee yli 120 vuotiaiden puiden aluetta, siis lahokaviosammal on hyvä indikaattori vanhalle metsille. Kannattaako alkaa metsän muokkausta ennenkuin arvioinnit metsän suojeluarvoista on tehty?

Kysymys tai kommentti:

Aittasaari on todella suosittu lenkkeily- ja ulkoilualue. Golf-kenttä on halunnut jo pidempää nakertaa aluetta. Golf on pienen ryhmän harrastus, kun taas lenkkeilyä harrastaa lähes kaikki saarelaiset. Älkää pilatko tätä aletta!

Vastaus:

Hei! Kaavan on tarkoitus mahdollistaa asioita tulevaisuuteen. Mahdollista kentän laajennusta, laituri-aluetta ja uusia rakennusaloja tutkitaan alueelle. Näiden on tarkoitus palvella alueen virkistyskäyttöä myös lenkkeilijöille.

Kysymys tai kommentti:

Olisi mahtavaa saada Laajasalon golfkentälle laajennus. Matalan kynnyksen mahdollisuus alueen nuorille aloittaa loistava harrastus.

Vastaus:

Hei! Kaavan tarkoituksena on tutkia mahdollista laajennusta, jotta kentällä on toiminnan edellytykset myös tulevaisuudessa.

Kysymys tai kommentti:

Onko Saaristofregatinpuistosta suunnitelmaa olemassa? Koska valmistuu ja koska kunnostetaan jo pois kuluneet osat?

Vastaus:

Saaristofregatinpuiston puistosuunnitelma on hyväksytty 2018. [Katso puistosuunnitelma päätöksenteko sivulta.](#) Puiston eteläosan rakentaminen on odottanut viereisten tonttien rakentamista. Tontit alkavat olla nyt valmiit, joten ensi vuonna 2023 pääsemme viimeistelemään puiston eteläosan.

Kysymys tai kommentti:

Toivottavasti Majavatien kuntoportaisiin on tulossa valaistus

Kysymys tai kommentti:

kuinka suuri Helsingin kaupunkipuiston verkosto on huomioitu suunnitelmissa?

Kysymys tai kommentti:

Olenko ymmärtänyt väärin? Onko Laajasalon golf-kentän laajennusta vielä hyväksytty? Toivottavasti ei, ja silloin se laajennus pitää evätä.

Vastaus:

Hei! Kaavan tarkoituksena on tutkia mahdollista laajennusta. Kaava on vasta laadinnan alla.

Kysymys tai kommentti:

Onko Herttoniemen liikuntapuistossa uudistuksen jälkeen yhä talvisin luistelumahdollisuus?

Kysymys tai kommentti:

Missä päätetään frisbeeradousta, joita on suunniteltu metsiin? Tapahtuuko yhdessä urheilukentän kanssa?

Vastaus:

Frisbeeradat suunnitellaan puistosuunnitelmana, joka viedään päätöksentekoon. Puistosuunnitelmat vuorovaikutetaan aina eli palautetta suunnitelman sisällöstä voi antaa vuorovaikutusvaiheessa.

Kysymys tai kommentti:

Hyvä kun Herttoniemen liikuntapuiston aluetta parannetaan :)

Kulosaaren, Herttoniemen, Roihuvuoren, Kivinokan ja Tammisalon aiheet

Kysymys tai kommentti:

Roihuvuoresta (Ruususen rinne) ja AbrahamWetterin tieltä (Herttoniemen kartanon monimoutoinen metsä vrs jäähalli) hakattu viimeisinä 1-3 vuotena monimuotoiset metsät häikällemättömästi. Surullista, että Helsinki vieläkin hakkaa monimuotoista metsää ja perustelee tässä Laajasalossakin, että ei väliä luonnolla. Meille veronmaksajille eli asukkaille, ja koko maapallon muille ilmastosta ja vastuullisesta luontosuhteesta huolehtivista, ON merkitystä- Totuus on, että keinotekoiset kirsikka- ym puistot eivät koskaan ole monimuotoisen luonnon tasolla tai tulekaan sellaiseksi. Eläimet, luonto ja ihmiset kärsivät näistä tuhoamisista.

Kysymys tai kommentti:

Helsingissä vielä jäljellä olevat metsät on kaikki jo viimein ymmärrettävä jättää rauhaan! Monimuotoisuuden turvaaminen on meidän kaikkien elinehto!

Kysymys tai kommentti:

Mikä on tilanne eteläisen Laajasalon (ulkoilu)rantareitin osalta? Joitakin vuosi sitten oli suunnitelmissa, selvitetty yms.

Vastaus:

Laajasalon rantareitin tarveselvitys valmistui vuosi sitten 2021. Reittien osalta asukkaita kuunneltiin tarveselvityksen laatimisen aikana kaksi kertaa: keväällä 2018 ja syksyllä 2020. Tarveselvityksessä on esitetty nykyisten reittien (yhteensä 18 km) lisäksi uutta rantareittiä yli 16 km. Uusien reittien suunnittelu ja rakentaminen tehdään vaiheittain seuraavan vuosikymmenen aikana. Ensimmäisen uuden osuuden suunnittelun on tarkoitus alkaa 2023.

Kysymys tai kommentti:

Mietitäänkö liikunta-alueiden kehittämisessä miten helposti niihin pääsee yleisillä kulkuvälineillä?

Kysymys tai kommentti:

Miten suuri vaikutus lopullisiin suunnittelupäätöksiin on "kerro kantasi tms. -kyselyillä kerätyllä palautteella? Esim. jos 80 % vastaajista on jonkun vaihtoehdon kannalla, niin miten se otetaan huomioon?

Vastaus:

Hei, määrällisillä kommentteilla ei ole niinkään suurta merkitystä, koska vastaajat eivät ole tilastollisesti edustava otos. Sen sijaan perustelut ovat tärkeitä. Kommenttien pohjalta saatetaan selvittää jotain asiaa perusteellisemmin tai kehittää suunnitelmaa jollain tavalla esimerkiksi tutkimalla vaihtoehtoja.

Vielä lisään, että KerroKantasi -kommenteista tehty kooste viedään aina päätöksentekijöiden tietoon kun varsinainen asia viedään päätettäväksi. Näin hekin näkevät millaista palautetta on saatu suunnittelun tuossa vaiheessa ja onko suunnitelma kehittynyt sen jälkeen ja mihin suuntaan.

Kysymys tai kommentti:

Koska rakennetaan Herttoniemen ja Siilitien väliselle alueelle kunnollinen meluaita metroradan ja itäväylän varteen? Asukkaat kärsivät lisääntyvästä liikenteen melusta, koska puita radan varrelta on kaadettu runsaasti baanantietä. Alueen viihtyisyys on jo kärsinyt suunnattomasti. Baana oli aivan älytön hanke, riittävä pyörätie oli jo teollisuusalueen puolella olemassa.

Vastaus:

Itäväylän varteen Herttoniemen ja Siilitien metroaseman välille on rakennettu meluseinä noin viisi vuotta sitten. Kysyjä tarkoittanee melusuojaa metroradan asuinalueen puoleiselle sivustalle. Kyseisen melusuojuksen tehostaminen on metroon liittyvä hanke, jonka aikataulu ei ole tällä hetkellä tiedossa.

Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oyltä (aiemmin HKL) saamamme tiedon mukaan kyseisen meluesteen parantamishanke on keskeytetty, koska suunnittelun tarkentuessa hankkeen kustannukset nousivat alkuperäisestä arviosta merkittävästi. Hanke ei ole tällä hetkellä Kaupunkiliikenne Oy:n investointibudjetissa. Parhaillaan tutkitaan koko metrolinjauksen maanpäällisen osuuden meluhaittoja ja priorisoidaan uudelleen meluntorjuntakohteita kokonaisuus ja haitan suuruus edellä.

Kysymys tai kommentti:

Voisiko Itäväylän nopeusrajoitusta laskea vaikka 50km/h? Nykyisin väylän liikenteen meteli häiritsee jopa Roihikassa, saati sitten Herttikassa väylän vieressä.

Vastaus:

Periaatteessa kyllä - joskin kadun tiemäinen rakenne / ilme ei tue kovin alhaista nopeusrajoitusta ilman tehostustoimia kuten kameroita.

Kysymys tai kommentti:

Mitä suunnitelmia on lumennotto alueelle? Se on haastavasti luonnonsuojelualueen vieressä.

Vastaus:

Alueen on tarkoitus jatkossakin säilyä lumenvastaanottoalueena. Alueelle tullaan laatimaan asemakaava, jossa tutkitaan mm. hulevesien hallintaa alueella. Natura-alueen läheisyys otetaan huomioon suunnittelussa.

Kysymys tai kommentti:

Frisbeeratoja ei ole aiheellista rakentaa Herttoniemen metsiin.

Kysymys tai kommentti:

Onko raitiotien jatkosta Laajasalosta Roihuvuoren ja Herttoniemen suuntaan suunnitelmia?

Vastaus:

Asia on pääasiassa vielä yleiskaavatasolla, joitakin alustavia tilavarauksia on tutkittu mm. uusimpien katusuunnitelmien yhteydessä.

Kysymys tai kommentti:

Stansvikinkallion metsään ei saa rakentaa teitä eikä taloja. Kaupunkistrategian mukaan arvokkaimmat luontoalueet säilytetään. Stansvikinkalliolla on uhanalaisia luontotyyppisiä vieressä, metso 1 luokan monimuotoista metsää, luontodirektiivin tiukan suojelun piirissä olevia lepakoita, luontodirektiivin suojelemia lahokaviosammalta, Helsingin monipuolisin putkilokasvillisuus, erittäin runsas linnusto ja paljon muuta vielä tutkimatonta. Sama koskee koko Stansvikia. Ekologinen verkosto Stansvikista Tullisaareen, ml. Kruunuvuorenlammen seutu), on suojeltava kokonaisuutena. Nythän alueella on jo kolme luonnonsuojelualueutta ja

yksi suojeltu lehto pistemäisiä saarekkeina. Koska "arvokkaimman luonnon" määritelmä saadaan?

Kysymys tai kommentti:

Pidetäänkö Länsi-Herttoniemen kaavatilaisuus 12.12. livenä? Toivomme sitä.

Vastaus:

Tilaisuus on verkkotilaisuus.

Kysymys tai kommentti:

Roihuvuorta ei voi "täydentää". Se on jo täysi, meni jo yli täyden pari vuotta sitten, kun Helsinki kaavoitti tuon "täydentämisen" = kaupunginosan luonnon ja/tai identiteetin tuhoaminen. Tuo "täydentäminen" tuotti. Ruususenrinteen vankilamuurimaisen rakennuksen, joka noustessaan suoraan tiestä oli floppi. Sen kaavoittaminen lisäksi halveksi Roihuvuoren metsäkaupunginosan identiteettiä ja sen rakentaminen tosiaan jo räjäytti altaan monimuotoisen metsän pari vuotta sitten. Tuntui hullulta, että sitten parin sadan metrin päähän suht samaan aikaan tehtiin isolla rahalla (2 milj euroa) valmiiksi lättänälle tontille Kirsikkapuiston laajennus, jossa ei tänäänkään ollut juurikaan ketään käyttäjää. Miksi tuolle valmiiksi lättänälle tontille ei tehty ko.kerrostaloa tai jäähallia Kirssikkapuiston laajennuksen sijaan ja jätetty Ruususen rinteen monimuotoinen metsä kanttarelliseen, lintuineen ja/ tai Herttoniemen kartanon monimuotoinen metsä ym paikolleen?

Kysymys tai kommentti:

Entä jatketaanko raitiotietä vielä Ilomäentielle? Jos, niin milloin se tulisi?

Vastaus:

Yliskylän alueen liikennejärjestelmä kehittyy voimakkaasti 2020-luvulla. Alueen asemakaavoitus on käynnissä ja sillä luodaan edellytyksiä maankäytön tulevalle kehitymiselle. Alueen täydennysrakentaminen tulee jatkumaan vielä pitkään. Päätöstä raitiotien rakentamisesta Ollinraition ja Ilomäentien kautta Reposalmentielle ei todennäköisesti ole tarkoituksenmukaista tehdä ennen kuin Yliskylän alueen maankäyttöratkaisut ovat varmistuneet. Kaupunginhallitus tulee käsittelemään aihetta vielä tämän syksyn ja talven aikana.

Kysymys tai kommentti:

Herttoniemen lumennottopaikka aiheuttaa asukkaille vaaratilanteita. Ei lumennotto voi olla sellaisella paikalla, että ainut pääsy on asuinalueiden keskeltä! Se on ihan kestänytöntä. Isot kuorma-autot ajavat kovaa vauhtia asuinalueiden keskellä!

Vastaus:

Nykyisille lumen nostopaikoille ei ole olemassa korvaavia paikkoja.

Kysymys tai kommentti:

Metroaseman korjaaminen on jo kiireellinen, alue on todella epäsiisti ja kerää samalla kaikenlaisia epämääräisiä henkilöitä alueelle.

Vastaus:

HKL ja Kaupunkiliikenne Oy ovat valmistelemassa metroaseman perusparannuksen ja bussiterminaalin hankesuunnitelmaa. Päätökset hankkeen sisällöstä ja aikataulusta on tarkoitus saada tehtyä elo-syyskuu 2023 mennessä. Tavoite on käynnistää metroasemaan ja bussiterminaaliin liittyvät työt 2024 alkupuolella.

Kysymys tai kommentti:

Toivottavasti emme todellakaan ole saamassa tuollaisia kammottavia laatikoita Herttoniemeen. Missä estetiikka?

Vastaus:

Hei! Suunnitelmat ovat tässä vaiheessa vielä viitesuunnitelmia kaavan pohjaksi ja niitä tullaan vielä kehittämään. Mittakaava Itäväylän puolen tornitaloissa on Hertzin rakennusten korkojen mukainen ja Hiihtomäentien puolen lammellitalo vastapäätä olevien rakennusten korkuinen. Itäväylän puoleiset rakennukset suojaavat rakennusten keskelle jäävää asuinpihaa sekä julkista kaupunkitilaa liikenteen melulta.

Kysymys tai kommentti:

Kun rakentamista tulee näin valtavasti, tulisi pian suojella Herttoniemen selännemetsät, toteuttaa kunnan vihersilta Viikintien yli Hallainvuorelle ja siitä yhteys Kivikon metsiin. Viikki-Kivikon vihersormi on Helsingin arvokkaimpia vihersormia.

Kysymys tai kommentti:

Miksi Herttoniemen teollisuusaluetta ei rakenneta asuinkäyttöön? Alueella on myös paljon parkkitilaa. Laajasalosta ja Herttoniemestä kaadetaan puita ja viedään virkistysalueita. Mieluummin voisi hyvin siirtää pois kaupunkialueelta - erityisen hyödyttömiä tietysti isot parkkipaikat.

Vastaus:

Herttoniemen yritysalue on yritystoiminnan kannalta tärkeä alue ja se on yleiskaavassa osoitettu valtaosin toimitila-alueeksi, mikä ei mahdollista alueelle asuinrakentamista. Yritysalueen eteläosaan lähelle Linnanrakentajantietä ja Työnjohtajankadun ympäristöön on jo rakentunut asuntoja ja lisää rakentuu. Tämä osa yritysalueesta on yleiskaavassa merkitty keskustatoimintojen alueeksi, jolloin asuminenkin on mahdollinen toiminto.

Kysymys tai kommentti:

Tuo Hiihtomäentie (tuossa suunnitelma-kuvassa) näyttää todella pimeältä ja ahtaalta.

Vastaus:

Suunnitelmat ovat tässä vaiheessa vielä viitesuunnitelmia kaavan pohjaksi ja niitä tullaan vielä kehittämään. Hiihtomäentien puolen lammellitalo on vastapäätä olevien rakennusten korkeinen.

Kysymys tai kommentti:

Missä vaiheessa Roihuvuoren bensa-asema ja rengasfirma korvataan asuintaloilla? Ne ovat aivan turhia asuinalueella, niiden paikka on jossain teollisuusalueella, jossa on tyhjiä taloja ja tontteja.

Vastaus:

Olemme tutkineet asiaa. Tontilla on myös runsaasti asukkaiden autopaikkoja, joiden sijoittaminen uuteen paikkaan ei ole kovin helppoa eikä halpaa. Jatkamme tutkimista.

Kysymys tai kommentti:

Esittäkö tuo kuvan arkkitehtuuri viihtyistä kaupunkitilaa?

Kysymys tai kommentti:

Herttoniemen kaupunginosa on metsäkaupunginosa ja määritelty matalahkoksi, miksi sitten sen naapuriin tehdän järkälemäisiä laatikkoja, joista osa näyttää tippuvan toistensa päältä (Megahertsin alue). Eihän vanha kaupunginosa voi pitää metsäkaupunginosa- ja matalan rakentamisen identiteettiä, jos se kotinsa ikkunoista joutuu tuijottamaan megalomaanimaisia laatikkohirviörakennuksia - missä tyylitaju?

Kysymys tai kommentti:

Voitaisiinko Hertsin ja uuden metroasemakorttelin välissä kulkeva Itä-väylän kohta kattaa, jotta asemalta pääsee helposti kulkemaan sisätiloissa Hertsiin? Vähentäisi myös melua.

Vastaus:

Kattamisen mahdollisuuteen varaudutaan niissä hankkeissa, joissa suunnitellaan ja rakennetaan kyseiseen kohtaan Itäväylän reunaan. Tätä on tutkittu, mutta ei ole varsinaisesti suunniteltu. Kokonaisuudessa pitää huomioida myös voimalinjajohto ym.

Kysymys tai kommentti:

Toivottavasti suunnitelma ei ainakaan tuollain toteudu kuin tuossa kuvassa oli, että pyöräväylä kulkee samassa paikassa missä asiakkaat tulevat pois bussista? Johan siinä on vaaratilanteita kyllikseen.

Kysymys tai kommentti:

Metroasemasuunnitelmassa on valtava määrä kerrosalaa. Vieri vieressä sijaitsevat tornitalot ovat todella massiivisia. Hertsin arkkitehtuuri on todella epäonnistunutta, eikä näitä

rakennuksia kannata markkinoida siitä inspiroituvina. Hiihtomäentien suuntaisesti sijaitseva lamellitalo ei mielestäni keskustele alueen 50-lukulaisen arkkitehtuurin kanssa juurikaan. Jalkakäytävän kattaminen (jolla on aikaansaatu vanhoihin kerrostaloihin verrattuna ylisyyvä runko) tuntuu tuossa kohdassa ajatuksena kummalliselta ja potentiaalisesti luo levottoman hengailualueen. Länsi-Herttoniemessä myös käytännössä kaikki lamellitalot joko porrastuvat tai kaartuvat, pitkä muurimainen rakennusmassa tuntuu todella jyrkältä tässä ympäristössä. Lisärakentamisen tarpeen ymmärrän, mutta uuden arkkitehtuurin tulisi aidosti ottaa lähtökohdaksi alueen arkkitehtuurin ominaispiirteet, olla sille alisteista ja luoda ympärilleen parempaa kaupunkitilaa ja -kuvaa.

Vastaus:

Suunnitelmat ovat tässä vaiheessa vielä viitesuunnitelmia kaavan pohjaksi ja niitä tullaan vielä kehittämään. Mittakaava Itäväylän puolen tornitaloissa on Hertzin rakennusten korkojen mukainen ja Hiihtomäentien puolen lamellitalo vastapäätä olevien rakennusten korkuinen. Itäväylän puoleiset rakennukset suojaavat rakennusten keskelle jäävää asuinpihaa sekä julkista kaupunkitilaa liikenteen melulta.

Kysymys tai kommentti:

Onko Hertsin metroaseman suunnitelma jo hyväksytty.

Vastaus:

Ei ole. Tämän hetken arvio on, että asemakaava etenee päätöksentekoon talvella 2023-2024.

Kysymys tai kommentti:

On aivan järkevää rakentaa Herttoniemen teollisuusalueelle korkeasti, jotta metsät säästyvät paremmin, kun pinta-alaa menee rakentamiseen vähemmän.

Vastaus:

Niiltä osin kun Herttoniemen työpaikka-alueelle rakennetaan asumista on rakentaminen suurelta osin korkeahkoa. Korkeimmat rakennukset 16 kerroksisia. Valitettavasti tämä ei kuitenkaan riitä tyydyttämään koko tarvetta Koillis-Helsingissä

Kysymys tai kommentti:

Kuulostaa hyvältä, että lumen nottopaikka suunnitellaan paremmin ympäristön ja luonnon huomioon ottavaksi. Toivottavasti tämä todella toteutuu. Tällä hetkellä likainen lumi valuu metsikön puolella massiivisina kinoksina kevättalvella lähes luonnonsuojelualueelle, mikä maallikkoa onkin kummastuttanut.

Kysymys tai kommentti:

Toivottavasti Herttoniemen uudelle metroasemalle tulee jotain Yrjö Kukkapuron ja työryhmän tekemistä hienoista ratkaisuisia vanhalle metroasemalle. Esimerkiksi puiset penkit ja hauskat puoliympyrän muotoiset painikkeet ulko-oviin. Myös roska-astiat ovat tuon työryhmän

käsialaa. Nykyisen metroaseman valoisa paviljonkimaisuus ja parhaat yksityiskohdat on niinikään hyvä lähtökohta uudelle asemalle.

Kysymys tai kommentti:

"Tilaisuus on verkkotilaisuus." Kysymys: siis asukastilaisuuden järjestämisestä. Korona ei enää estä kokoontumisia. Mennään todella huonoon käytäntöön jos livetilaisuuksia ei enää järjestetä. Tämä on myös demokratia- ja tasa-arvoKysymys: .

Vastaus:

Hei, kaupunki järjestää tällä hetkellä tilaisuuksia sekä verkossa että läsnäolotilaisuuksina. Olemme saaneet runsaasti palautetta, joissa toivotaan nimenomaan verkkotilaisuuksia. Palautteen mukaan verkkotilaisuuksiin pääsee useampi osallistumaan, myös kiireisessä elämäntilanteessa olevat perheelliset. Moni kokee ne myös yhdenvertaisemmiksi. Usein verkkotilaisuudet on mahdollista myös tallentaa ja katsoa jälkikäteen, jolloin osallistujamäärät monikertaistuvat. Esimerkiksi näissä Uutta Helsinkiä -tilaisuuksissa on noin 200-300 osallistujaa kerrallaan, mutta tallenteita katsotaan usein reilusti yli 1000 kertaa.

Kysymys tai kommentti:

Roihuvuoren kirkko - todella, matalat talot - kiitos! Roihuvuori on matalahkoa kaavaa ja identiteetiltään metsäkaupunginosa - Suomen ja Helsingin suuri rikkaus on metsäkaupunginosat, joista osa vielä merelleisiä, meren äärellä. Ne ovat meidän uniikki brandi - miksi Helsinki ei kunnioita yhtään näitä meidän parhaita puolia vaan tekee rumia, isohkoja bulkkikerrostalo-laatikoita mihin ehtii? Ihmiset tarvitsevat kauneutta, tyyliä ja siten asuinalueiltakin elämän laatua.

Kysymys tai kommentti:

Onko minkäänlaista arviota, milloin Herttoniemen Metroaseman päälle (mahdollisesti) tulevat asunnot olisivat valmiita. Länsi-Herttoniemen ikääntyvälle omakotiasujalle sieltä voisi löytyä hyvillä palveluilla varustettu "loppusijoituspaikka".

Vastaus:

Kiva kuulla, että asumisen sijoittuminen Herttoniemen metroaseman kortteliin kiinnostaa. Mahdollisen rakentamisen aikataulu mennee kuitenkin 2030-luvun puolelle.

Kysymys tai kommentti:

käsitelläkö Prinsessantie 4:n kaavamuutosta?

Vastaus:

Ei ollut tarkoitus käsitellä tällä kertaa sen enempää kuin mitä omassa puheenvuorossani mainitsin. Suunnittelu on vielä kesken ja vaihtoehdot auki. Pahoittelut, jos saitte tämän tilaisuuden ennakkotiedosta väärän käsityksen.

Kysymys tai kommentti:

Tehokkuuden nosto tonteilla tarkoittaa poikkeuksetta lähiluonnon tuhoamista. Onko tämä todellakin ympäristöarvojen mukaista suunnittelua?

Kysymys tai kommentti:

Eikö Prinsessantie 4 asiasta ole mitään tietoa. Asukkaat täällä odottaa kuumeisesti tietoa tullaanko talot purkamaan vai peruskorjataan ne. Jonkinlainen aikataulu tapatuu sitten mitä tahansa olisi saatava.

Vastaus:

Hekan aloitteesta selvitämme Prinsessantie 4 -osoitteessa sijaitsevien, peruskorjausikään tulevien asuinkerrostalojen peruskorjaus- ja täydennysrakentamismahdollisuuksia. Yhtenä vaihtoehtona on myös rakennusten purkaminen ja uusien rakentaminen. Miltään päätöksiä asiassa ei kuitenkaan ole vielä tehty. Eli selvitystyö on parhaillaan käynnissä.

Kysymys tai kommentti:

Onko Prinsessantie 4:n talot tarkoitus purkaa? Onko tilalle tulossa uudisrakennusta vai täydennysrakennusta?

Vastaus:

Hekan aloitteesta selvitämme Prinsessantie 4 -osoitteessa sijaitsevien, peruskorjausikään tulevien asuinkerrostalojen peruskorjaus- ja täydennysrakentamismahdollisuuksia. Yhtenä vaihtoehtona on myös rakennusten purkaminen ja uusien rakentaminen. Miltään päätöksiä asiassa ei kuitenkaan ole vielä tehty. Eli selvitystyö on parhaillaan käynnissä.

Kysymys tai kommentti:

Länsi-Herttoniemen asemakaava-aluetta esittävästä kartasta näytti puuttuvan omakotialue. Irrotetaanko se kaava-alueesta?

Vastaus:

Näillä näkymin omakotialue tullaan jättämään kaava-alueen ulkopuolelle.

Kysymys tai kommentti:

Kun remontoitte kulahtanutta Herttoniemen metroasemaa, otattehan huomioon, että Marimekon pääkonttori on Herttoniemessä, joten olisi erittäin hyvä asia, että jotenkin Marimekko näkyisi metroasemalla.

Vastaus:

Hei! Hyvä idea, tämä on kuitenkin enemmän toteutusvaiheen asioita. Hyvä kuitenkin pitää mielessä.

Kysymys tai kommentti:

Voisiko Linnanrakentajantie 6:n taloista tehdä korkeampia, jotta Helsingin metsäalueille ei kohdistuisi niin paljon rakennuspaineita?

Kysymys tai kommentti:

Tammisalo: Koskeeko Tammisaloon asemakaavan muutos vain olemassaolevien asuintonttien tehostamista? Eihän tarkoitus ole muuttaa puistoja/puistikoita asuintonteiksi tehostamisen näkökulmasta (toivottavasti ei)?

Vastaus:

Tammisaloon asemakaavan muutos on vasta ensi vuonna käynnistymässä, joten en vielä pysty ottamaan kantaa näin yksityiskohtaisiin kysymyksiin.

Kysymys tai kommentti:

Linnanrakentajantie 6 - kuva jo tekee olon, että tuolla ei hengitä yhtään - ei ihmisille? Jättimäiset yksiköt - eikö korona-ajasta opittu mitään? Jättiyksiköt ovat passe, kuten asuinalueet, joista ei voi katsoa luontoa ja joka ei tue hyvinvointia. Jos ja kun tulee epidemoita tai kriisejä, ihmiset joutuvat ehkä olemaan kotona ja asunnossa - siten lähiluonto, inhimillinen mittakaava, viihtyvyys ym ovat meidän terveydelle ja mielenterveydelle tärkeitä - ei enää näitä kolossaalisia ratkaisuja, jotka eivät tue ihmisen terveyttä eikä hyvinvointia. Lisäksi tiedetään, että uudella rakentamisella on iso hiilijalanjälki - mikä on tämän alueen rakentamisen hiilijalanjälki? Rakentaminen vie jo nyt puolet maapallon luonnonvaroista joka vuosi ja Suomi on ylikuluttanut jo keväällä omansa.

Kysymys tai kommentti:

Voisitteko vastata lukuisiin ja toistuviin kysymyksiin ympäristönsuojelusta ja metsäalueiden säilyttämisen tärkeydestä?

Kysymys tai kommentti:

Euroopan suurkaupungeissa (esim. Pariisi) istutetaan hädissään puita ilmastonmuutoksen hidastamiseksi, miksi Helsingissä on valittu päinvastainen lähiluontoa tuohava linja?

Vastaus:

Hei, Helsingillä on siinä mielessä hieno tilanne verrattuna Euroopan isoihin kaupunkeihin, että meillä aivan erilainen tilanne. Metsiä on vielä kaupungin alueen sisällä, kun muualla on lähinnä puistoja. Kaupunki pitää kuitenkin luonnon säilymistä ja monimuotoisuuden lisääntymistä tärkeänä. Voit tutustua esimerkiksi parhaillaan vielä tämän viikon KerroKantasi - kommentoinnissa auki olevaan luonnonhoidon linjauksiin, joissa käsitellään nimenomaan metsiä: kerrokantasi.hel.fi

Kysymys tai kommentti:

linnanrakentajantien taloista ei tule kivoja, kun ne on taas laatikoita!

Kysymys tai kommentti:

Itäbaanaa ei olisi pitänyt rakentaa lainkaan Herttoniemen pientaloalueen viereen!

Kysymys tai kommentti:

Ei baanoja luontoalueille!

Kysymys tai kommentti:

Kuinka paljon estetiikka ja asumisviihtyisyyden tavoittelu ohjaa suunnittelua?

Kysymys tai kommentti:

Baanojen takia ei tule kaataa enää yhtään puuta!

Kysymys tai kommentti:

Mikä on tämän kaiken, mitä tänä iltana kuultu, Helsingin väkisin, asukkaiden vastustuksesta huolimatta, kaavoittaman rakentamisen, erityisesti isojen rakennuskokonaisuuksien, hiilijalanjälki?

Kysymys tai kommentti:

Herttoniemen teollisuusaluetta tulee nykyisen ilmastohätätilan ja luontokadon aikana tarkastella uudestaan. Toimitiloja ja asuinrakentamista on varmasti mahdollista toteuttaa 2000-luvulla. Ei voi enää tarkastella kaupunkiluontoa vain maankäytön resurssina.

Vastaus:

Kaupunkilaisille tarvitaan myös työpaikkoja. Noin puolet helsinkiläisistä tekee töitä yritys/teollisuusalueilla.

Kysymys tai kommentti:

Tuoko Itä-baana jonkin helpotuksen nyt todella vaaralliseen ylitykseen noustaessa Kulosaaresta Herttoniemen metroasemalle ja siitä eteenpäin? Nyt pyöräily on erityisen vaarallista asemalta Hiihtomäentien suuntaan mutta ei se itä-baanallekaan mikään ideaali ole.

Vastaus:

Itäbaanaa kehitetään monessa osassa. Katusuunnitelmat ovat jo lähes valmiit Kulosaaren puistotieltä Tupasaarentien kohdalla Hiihtäjänkujalle ja sen osuuden rakentamisen on tarkoitus käynnistyä jo ensi vuoden aikana. Itäbaana ylittää jatkossa sillalla Kipparlahdensilmukan. Herttoniemen metroaseman kohdalla (Hiihtäjänkuja - Oravapuisto) Itäbaanan järjestelyt suunnitellaan metroaseman kaavoituksen yhteydessä.

Kysymys tai kommentti:

Oma stadihankkeisiin ensi kerralla metsän, niityn ja kallion ostamista ja lahjoittamista luonnonperintössätiölle. Ehkä sitten saataisiin kaupunki kuuntelemaan asukkaiden toiveita luonnon säilyttämisestä.

Kysymys tai kommentti:

"Näillä näkymin omakotialue tullaan jättämään kaava-alueen ulkopuolelle. s" - Minkä takia tämä ratkaisu?

Kysymys tai kommentti:

Eikö jokaisen arkkitehdin ja suunnittelijan kuuluisi osata ottaa kantaa suunnittelemansa alueen/rakennuksen osalta lähiluontonäkökulmaan? Tähän mennessä ympäristökomentteja ei ole esityksissä kuultu.

Vastaus:

Asemakaavoja laaditaan yhteistyössä eri asiantuntijoiden kanssa. Paremman tiedon ja vastauksen saa, kun kuhunkin asiaan parhaiten perehtynyt ihminen pääsee vastaamaan.

Kysymys tai kommentti:

Teollisuusaluetta ei kannata kokonaan hävittää. Työpaikat ja palvelut lähellä on monille tärkeitä ja säilyttävät seudun luonnetta

Vastaus:

Näin on!

Kysymys tai kommentti:

Lähiluonnosta on tullut paljon kommentteja. Voit vielä kertoa näkemyksesi Helsingin uuden luonnonhoidon linjauksen luonnoksesta:

<https://kerrokantasi.hel.fi/luonnonhoidonlinjaus?lang=fi&headless=false>

Kysymys tai kommentti:

Kulosaaren asukkaat kannattivat kyselyssä alkuperäisen ostarin säilyttämistä! Tulee mieleen, että kysymyksiä on jätetty kaupallisen tahon puolelta.

Kysymys tai kommentti:

Minkä takia ohjelmaan oli laitettu Prinsessantie 4 kun siitä ei kuitenkaan kerrottu mitään.

Aivan turhaan sai odottaa tyhjää 😞

Vastaus:

Pahoittelut. Edelleen tutkitaan sekä säilyttävää, että uudisrakentavaa vaihtoehtoa.

Kysymys tai kommentti:

Kuinka moni helsinkiläinen pyöräilee ja montao tuntia vuodessa? Kuinka pitkä on keskimääräinen pyöräilymatka nykyisin? Amsterdamissa, pyöräilyn pyhätössä, se on tietävästi 2,4 km. Kuinka pitkiin matkoihin baana-ajattelu perustuu? Onko tarkoitus ylläpitää baanat pyöräilykunnossa talvellakin? Tuleeko baanoihin lämmitysjärjestelmää?

Vastaus:

Tilastollista tietoa helsinkiläisten pyöräilystä saa esimerkiksi pyöräilybarometrasta. Baanat on tarkoitettu ja suunniteltu ajatelle pidempimatkaista pyöräliikennettä ajatellen. Talvisin baanojen hoitoon kiinnitetään tehostetusti huomiota - niillä liukkautta on torjuttu toistaiseksi ns. suolaharjausmenetelmällä, joka on osoittautunut tehokkaaksi toimenpiteeksi.

Kysymys tai kommentti:

Roihuvuoren identiteetti ei ole Japani - kirsikkapuisto pienenä oli ihan kiva, mutta se, että 1980-luvulla asui yksi japanilainen Roihuvuoressa ei tee japanilaisuudesta identiteettiä. Roihuvuoren identiteetti on METSÄkaupunginosa, sekä HERTTONIEMEN KARTANOhistoria, matala kaava sekä MERI ja jos joku ulkomaalaispainopiste, se on Unkari, näet Itä-Helsingin musiikkiopiston huippopedagogit olivat unkarilaisia ja tuottanut huippumuusikoita monta vuotta maailmalle:!) Voisi alkaa lopettaa jo japanilaisuuden väkisin tuomisen. Nykyiselläänkin jo liikaa - kiitos!

Kysymys tai kommentti:

Vaalikaa luontoympäristöihin liittyviä arvoja!

Kysymys tai kommentti:

Voisiko Itäbaanan nostaa Itäväylälle? Se säästäisi muuta tilaa ja samalla Itäväylästä voitaisiin tehdä katumaisempi ja vähentää melutasoja Herttoniemessä. Lisäksi pyöräilijöille tulisi yhtä tasainen reitti kuin autoille.

Vastaus:

Roihuvuoren kohdalla tutkitaan tämänkaltaista ratkaisua

Kysymys:

Äänentasot heittelee hirveästi. Eikö siellä ole ketään miksaamassa ääniä?

Vastaus:

Hei, tämä tilaisuus ei ole lähetys eikä ääntä miksata, äänen laatuun voi vaikuttaa oman verkon laatu. Voit kokeilla mennä ulos tilaisuudesta ja tulla uudestaan sisään - ehkä äänenlaatu parantuu. Toivotaan. Tiina viestinnästä

Kysymys tai kommentti:

Mitä kaupungin tontille Insinöörinkadulle Hertsin viereen on suunnitteilla, asuntoja, parkkihallia vai toimistotilaa?

Vastaus:

Asemakaava mahdollistaa tontille asumista, liike-, toimisto-, hotelli ja palvelutilaa. Tontin käyttö tarkentuu, kun suunnittelu jossain vaiheessa lähtee liikkeelle.

Kysymys tai kommentti:

Voidaanko Kulosaaren ostaria osin säilyttää?

Vastaus:

Täällä chatissa on edelleen hyviä kysymyksiä koskien Kulosaaren ostaria. Pyrimme löytämään kaupungin ja maanomistajan kanssa sellaisen kaavaratkaisun, joka turvaisi palveluiden säilymisen sekä vaalisi rakennetun ympäristön arvoja.

Kysymys:

Voiko kaupunki hankkia osan ostaria ja tarjota asukastiloja ja mm. tiloja liian päiväkodin käyttöön.

Kysymys tai kommentti:

Miksi Linnanrakentajantien remppa alkaa ennen kuin Kruunuvuorensillat on valmiina? Miten Laajasalosta pääsee pois rempan aikana?

Vastaus:

Nykyiset Linnanrakentajantien sillat Itäväylän yli ovat niin huonossa kunnossa, ettei remonttia ole mahdollista enää viivästyttää. Rakentamisen aika hankaloittaa valitettavasti liikenteen sujumista, mutta liikkuminen toki turvataan niin hyvin kuin mahdollista.

Vuoden 2023 aikana käynnistyvä lauttayhteys Kruunuvuorenrannan ja kantakaupungin välillä luo vaihtoehdoisen reitin saarelta ja saarelle.

Kysymys tai kommentti:

Metroasemalta on kummallisen huono yhteys kirjastoon ja Prismaan. Tuleeko yhteys paranemaan

Vastaus:

Metrokorttelin uusiutumisen yhteydessä nykyinen Itäväylän ylittävä silta jatketaan suoraan lippuhallin yläpuolelle

Kysymys tai kommentti:

Mikä on saaristobaanan tilanne? Onko se vielä ajankohtainen? Miten varmistetaan, että suunnitellut sillat eivät tuhoa Tammisalon ja Roihuvuoren purjehdusmahdollisuuksia?

Kysymys tai kommentti:

Kaupunki on tiedottanut Kulosaaren ostarin vähintään osittaisesta säilyttämisestä. On harmillista, että ostareita on säilynyt niin vähän. Miten varmistetaan KHO:n päätöksen jälkeen, että suojeluarvot huomioidaan tällä kertaa?

Kysymys tai kommentti:

Toiveena seuraavaa vastaava tilaisuutta ajatellen: lähiluonto on asukkaille niin tärkeä ja kaikenläpäisevä teema, että ottakaa joku alan asiantuntija maan kysymyksiin.

Kysymys tai kommentti:

Säilytetäänkö Tammisalon puisto (ainoa isompi luonnontilainen metsä koko saarella) uudessa asemakaavassa?

Vastaus:

Tammisalon asemakaavan muutos on vasta ensi vuonna käynnistymässä, joten vielä ei pystytä ottamaan kantaa näin yksityiskohtaisiin kysymyksiin. Asukkailla tulee olemaan mahdollisuus osallistua suunnitteluun kertomalla mielipiteensä OAS-vaiheessa, josta tullaan informoimaan erikseen.

Kysymys tai kommentti:

Vartiosaaren kaavoitusta ei ilmeisesti esitelläkään ?

Vastaus:

Hei, Vartiosaaren suunnittelutilannetta esiteltiin ohjelman mukaisesti alkuillan aikana, noin klo 17.30. Pääset katsomaan esityksen tallenteesta. Tallenne tulee lähipäivinä kaupunkiympäristön YouTube -kanavalle.

Kysymys tai kommentti:

Ref Moderator: Helsingistä on hävinnyt viimeisen 10 vuoden aikana 300 HEHTAARIA metsäpinta-alaa. 300 hehtaaria ! Siten kommenttinne oli minusta luokaton ja huono eli kommentoitte Pariisiin tms viitaten: Moderator 7:11 PM Hei, Helsingillä on siinä mielessä hieno tilanne verrattuna Euroopan isoihin kaupunkiin, että meillä aivan erilainen tilanne.

Metsiä on vielä kaupungin alueen sisällä, kun muualla on lähinnä puistoja. Kaupunki pitää kuitenkin luonnon säilymistä ja monimuotoisuuden lisääntymistä tärkeänä.

Vastaus:

Hei, oli varmastikin huono vastaus meillä on melko paljon kysymyksiä käsiteltävänä :) Kaupungille on vaikea yhtälö ratkaista kasvavan kaupungin asuntotarvetta ja luonnon tarvitsemaa tilaa. Kaikki ratkaisut, kuten yleiskaava, päätetään kuitenkin demokraattisesti valitussa kaupungin valtuustossa. Virkahenkilöt valmistelevat asiat tehtyjen päätösten mukaan.

Kysymys tai kommentti:

Eteneekö mikään asemakaava ilman valituksia?

Vastaus:

Laajasalon kauppakeskuksen kaavasta ei valitettu ja muutama muukin on edennyt ilman valituksia. Suurin osa Laajasalon kaavoista on kyllä valituskaavoja.

Kysymys tai kommentti:

Miksi se vihreä aita Itäväylällä Länsi-Herttoniemen kohdalla rakennettiin metron ja autotien väliin? Ei se auta asukkaita ollenkaan. Miksi se ei alunperin ollut asutuksen ja metron välissä? Tuntuu ihan järjettömältä.

Vastaus:

Melusuojaus rakennetaan yleensä aina mahdollisimman lähelle melun lähdettä. Myös Itäväylällä melumallinnustenkin perusteella meluste on oikeassa paikassa Itäväylän ajoneuvoliikenteen melua vaimentamassa. Metron melusuojausta on tarkoitus parantaa vielä erikseen, jolloin melu asutuksen suuntaan vaimenee entisestään.

Kysymys tai kommentti:

Miten esimerkiksi Herttoniemen uudisrakentamisesta voitaisiin tehdä laadukkaampaa? Määrittävätkö rakennuttajat nykyään liikaa sitä, miltä Helsinki näyttää? Miksi Helsingin kaavoitus taipuu huonoon arkkitehtuuriin ja ilmeisesti usein kiinteistösijoittajien tahtoon laadun määrittämisessä, vaikka kaupunki on iso maanomistaja?

Kysymys tai kommentti:

Miten ostari säilytetään?

Kysymys tai kommentti:

Meluaitaan vielä palatakseni, kyse ei ole pelkästään metron melusta vaan kyse on siitä kun pientaloalueen puita kaadettiin runsaasti baanan tieltä ja itäväylän toiselle puolelle rakennettu

kerrostaloja sekä autohalleja, joiden seinien kautta liikenteen melu kimpoaa asutusalueille itäväylän toiselle puolelle!

Kysymys tai kommentti:

Jokeri 0:sta oli puhetta tilaisuuden alussa ja että olisi tulossa suunnittelupöydälle. Otetaanko suunnitelmissa huomioon mahdollisuus yhdistää se Laajasalon raitioteihin Ilomäentien lenkin sijaan, jolloin Kruunuvuorenrannan ratikat palvelisivat työmatkalaisia ja opiskelijoita myös Jokeriratojen suuntiin?

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä. Jokeri 0:llan suunnittelussa tullaan tarkastelemaan useita eri vaihtoehtoja kunhan se suunnittelun alle saadaan. Vielä en tarkemmin osaa ottaa kantaa.

Kysymys tai kommentti:

Miten Kruunuvuorenrannan valon kaupungin osa on Helsingin kaupungin mielestä toteutunut? Kruunuvuorenrannassa on esim. Hopealanka valotaideteos valmistunut useita vuosia myöhässä ja nyt tätä valotaideteosta ei näy missään eli näköjään on tätä onnetonta valoteosta ei ole enää kukaan viitsinyt laittaa päälle. Sinne "romukoppaan" asukkaiden maksama sadantuhannen euron kyhäelmä on mennyt. Asukkaita on harhaan johdettu, kun tätä Hopealanka valotaideteosta mainostettiin asuntoja ostettaessa.

Vastaus:

Valon kaupunginosa on lähtökohtaisesti toteutunut hyvin. Uusia teoksia on suunniteltu ja toteutettu jo suuri määrä. [Tutustu teoksiin verkkosivuilla.](#) Osassa teoksia on valitettavasti ollut haasteita, joita pyritään ratkaisemaan kortteleiden rakentajien kanssa.

Kysymys tai kommentti:

Kuka maksaa Kulosaaren ostarin säilyttämisen?

Kysymys tai kommentti:

Yleiskaava on jo vanhentunut mitä tulee viheralueiden tarpeeseen. Yleiskaavakin vain mahdollistaa ei edellytä. Näinhän meille on kerrottu!

Kysymys tai kommentti:

Kannatan vahvasti Itäväylän nopeusrajoituksen laskemista, kuten varmasti muutkin Itäväylän melusta täällä huolissaan olevat.

Kysymys tai kommentti:

Kulosaaressa tarvitaan palveluita. Eikö olisi asiallista korjata alkuperäinen ostoskeskus maan tätä kysyntää, asukkaiden tarpeisiin?

Kysymys tai kommentti:

Maastokävelyitä!

Hyödyllisiä linkkejä

- Kaupunkisuunnittelu ja rakentaminen -verkkosivuilla voi tutustua ajankohtaisiin suunnitelmiin ja hankkeisiin. Löydät myös tietoa auki olevista kyselyistä ja tulevista asukastilaisuuksista. [Lue lisää kaupunkiympäristön verkkosivuilta.](#)
- [Tilaa suunnitelmavahti.](#)
- Halutako antaa palautetta kaupungille. [Voit antaa sitä palautelomakkeen kautta verkossa: <https://www.hel.fi/palaute>](#)
- Tilaisuuden materiaalit ja tallenne löytyy kaupungin verkkosivuilta. [Tutustu näihin verkossa.](#)
- Anna palautetta tästä verkkotilaisuudesta. [Anna palautetta verkkolomakkeen kautta.](#)
- [Lue lisää OmaStadi-hankkeista](#)
- Tutustu suunnitelmiin karttapalvelussa. [Siirry karttapalveluun](#)
- Roihuvuoren kirkon suunnitelmia esitellään tarkemmin kaavaillassa, joka järjestetään todennäköisesti 12.12. Tiedot tulevat verkkoon. [Lue lisää tulevista asukastilaisuuksista.](#) Tervetuloa!
- Kerro näkemyksesi luonnonhoidon linjauksen luonnoksesta: [Kysely Kerro Kantasi-palvelussa.](#) (kysely sulkeutui 7.11.2022)
- Tutustu täydennysrakentamiseen. [Avaa täydennysrakentamisen sivusto.](#)
- Taloyhtiöiden energianeuvonnan nettisivut ja yhteydenottolomake löytyvät kaupungin verkkosivuilta. [Tutustu energianeuvonnan sivuihin.](#)
- [Lue lisää Kruunuvuorenrannan pysäköinnistä.](#)
- Vihreät Sylit – on Helsingin puistosivusto, joka vei kävelyretkille pääkaupungin ihastuttaviin ja monimuotoisiin puistoihin. [Lue lisää verkosta.](#)
- Puistokummit toimivat kaupungin viheralueilla itsenäisesti tai ohjatusti. [Lue lisää puistokummitoiminnasta.](#)