

## Uutta kaakkois-Helsinkiä –verkkotilaisuus: chatin kysymykset ja vastaukset

Aika: 2.3.2022 klo 17.00 – 19.30

Paikka: verkkotilaisuus

Järjestäjä: Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

### Tilaisuuden kulku

Uutta kaakkois-Helsinkiä -tilaisuudessa esiteltiin kaakkoisen Helsingin ajankohtaisia suunnitelmia ja hankkeita. Kysymyksiä tilaisuutta varten oli voinut esittää etukäteen kerrokantasi.hel.fi -palvelussa, jolloin niihin pyrittiin vastaamaan osana esityksiä. Tilaisuudessa oli käytössä chat, johon tullessiin kysymyksiin vastattiin tilaisuuden aikana suoraan kirjallisesti tai suullisesti.

Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa noin 250 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden aikana lähes 160 kommenttia ja kysymystä.

Tähän dokumenttiin on koottu alueittain (otsikkotyyppi 2) chattiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja. Jos niihin ehdittiin tilaisuuden aikana vastaamaan, löydät myös vastaukset niihin. Osallistujien kysymykset ovat ”Kysymys tai kommentti:” -sanon (otsikkotyyppi 3) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Mahdolliset vastaukset ovat ”Vastaus:” -sanon jälkeen.

Vastauksien linkkejä on tarkastettu ja muokattu saavutettavaksi. Lisäksi joitain vastauksia on saatettu täsmentää tilaisuuden jälkeen. Tiedoston lopussa on koottu hyödyllisiä linkkejä, ”hyödyllisiä linkkejä.” (otsikkotyyppi 2) sanojen jälkeen

### Chattiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja:

#### Kysymys tai kommentti:

Onko todella niin, että tuohon ostokeskuksen eteen rakennetaan nuo hirvittävät harmaat kolossit???? Kuin entisissä itäblokin maissa :(

#### Vastaus:

Hei, Laajasalontien varteen rakennetaan bulevardisoinnin periaatteiden mukaisesti kerrostaloja myös kauppakeskuksen kohdalle. Katusuunnitelmien yhteydessä tehdyssä visualisoinnissa oli esitetty vain perusmassoittelu. Kaavan mukainen viitesuunnitelma on asemakaavaselostuksen liitteenä. [Lue lisää viitesuunnitelmasta.](#)

Myöskään viitesuunnitelmassa ei ole työstetty lopullista arkkitehtuuria. Tarkoitus kuitenkin on, että rakennukset ovat vaaleita eri tiilen lämpimiä sävyjä.

#### Kysymys tai kommentti:

Mikä on Kruunuvuorenranta-Meritullintori sähkölauttayhteyden status? Pitääkö aiemmin julkaistu aikataulu?

**Vastaus:**

Sähkölauttahanke selvitetään. Kaupunginhallitus on tehnyt 24.5.2021 periaatepäätöksen sähkölauttahanke jatkovalmistelusta. Päätöksen mukaan sähkölauttahanke toteutettaisiin Meritullintorin ja Kruunuvuorenrannan välisellä reitillä siten, että lauttaliikenne on myöhemmin siirrettävissä toiselle reitille. Sähkölauttahanke hankeryhmä valmistelee parhaillaan hankesuunnitelmaa, joka valmistuu 30.4.2022 mennessä. Kerromme jatkosta heti [www.uuttahelsinki.fi/kruunuvuorenranta](http://www.uuttahelsinki.fi/kruunuvuorenranta) - verkkosivuilla, kun asia tarkentuu.

**Kysymys tai kommentti:**

Onko tietoa, palaavatko bussilinjat 84, 88 ja 88b takaisin kulkemaan Isosaarentietä, kun Laajasalontien/Reposalmentien risteys valmistuu?

**Vastaus:**

Vuodesta 2023 alkaen Kruunusillat allianssi rakentaa raitiotietä Koirasaarentielle ja Laajasalontielle. Rakentamisen aikana osa bussilinjoista palaa hetkeksi Isosaarentielle. Muutoksista tiedotetaan erikseen. Lopputilanteessa bussit kulkevat Laajasalontien ja Koirasaarentien kautta, koska Isosaarentien ja Koirasaarentien ajoneuvoliittymä poistuu. Kerromme suunnitelmista lisää nähtävillä olevista katusuunnitelmissa. [Tutustu katusuunnitelmiin.](#)

**Kysymys tai kommentti:**

Kruunuvuorenrannan Koirasaarentien asfaltti on hirveässä kunnossa. Auto kyllä vielä hajoaa tuollaisella tiellä, jossa hirveitä monttuja. Kuka on vastuussa, jos auto hajoaa tuolla tieosuudella?

**Vastaus:**

Kiitos palautteesta. Välitämme tiedon ja toiveen pikaisesta korjaamisesta katujen ylläpitoon. Toivomme katujen käyttäjiltä varovaisuutta, jos havaitsette katujen kunnan olevan huono. Tarvittaessa lisätietoa vahingonkorvauksista löytyy kaupungin verkkosivuilta. [Voit lukea lisää vahingonkorvauksista.](#)

**Kysymys tai kommentti:**

Miten on mahdollista, että hybridikorttelia ollaan sijoittamassa maakuntakaavassa kulttuuriympäristön vaalimisen kannalta tärkeälle alueelle ja pääosin virkistysalueelle

**Vastaus:**

Alueella on lainvoimainen yleis- ja osayleiskaava, joiden mukaisesti alueella on valmisteltu asemakaava. Asemakaavasta on valitettu hallinto-oikeuteen, jossa valitusten käsittely on kesken. Alueelta ei ole löytynyt luonto- tai muita arvoja, joiden mukaan maankäytön muutos ei olisi mahdollinen. Kaupallinen keskuskortteli on oleellinen osa Kruunuvuorenrannan kaupunkirakenteellista kokonaisuutta.

**Kysymys tai kommentti:**

Kruunuvuorenrannan pysäköinti: onko tulossa väliaikaisia tai pysyvämpiä ratkaisuja alueelle?

**Vastaus:**

Tilapäisiä pysäköintipaikkoja löytyy toistaiseksi runsaasti mm. Koirasaarentien varresta. Pysäköintisuunnitelmista tiedotetaan erikseen tämän kuun aikana.

**Kysymys tai kommentti:**

Missä ovat Laajasalon väestön suojelutilat Yliskylässä?

**Kysymys tai kommentti:**

Mikä on väestönsuojelutilojen kunto Laajasalossa? Voiko niitä jo nyt käyttää?

**Kysymys tai kommentti:**

Missä on Kruunuvuorenrannan väestönsuojat?

**Vastaus:**

Laajasalossa ja Kruunuvuorenrannassa väestönsuojat ovat kiinteistökohtaisia. Useiden kiinteistöjen yhteiskalliosuojia tai yleisiä kallioväestönsuojia ei ole Laajasalossa (jälkimmäisiä ylipäänsä on vain kantakaupungissa). [Väestösuojista Helsingissä löytyy lisätietoa täältä.](#) "Kiinteistökohtaiset väestönsuojat eli talosuojat ovat Helsingissä suojautumisen perusta. Talo-, yritys- ja laitospöytäisten väestönsuojien lisäksi on Helsingissä rakennettu kalliosuojia. Helsingissä kalliosuojat jakaantuvat yleisiin ja yhteisväestönsuojiiin. Yleiset väestönsuojat ovat Helsingin kaupungin rakennuttamia ja tarkoitettu kaupungissa asuvia, työskenteleviä tai oleskeleviä sekä ulkona liikkuvia henkilöitä varten, joita ei voida muuten riittävästi suojata. Helsingissä on myös rakennettu useille alueille yhteiskäyttöön tarkoitettuja kalliosuojia, jotka on tarkoitettu suojien rakentamiseen osallistuneiden kiinteistöjen asukkaille ja työntekijöille."

**Kysymys tai kommentti:**

Miksi Helsingin kaupunki aloittaa vasta nyt Stansvikin kartanon vuokralaisen etsinnän? teillähän on ollut tiedossa, että edellinen hyvä Stansvikin ravintoloitsija joutui lähtemään syyskuussa 2021 eli jo puoli vuotta sitten. Me Kruunuvuorenrannan asukkaat odotamme, että ravintoloitsija aloittaa toiminnan toukokuussa 2022.

**Vastaus:**

Kartanon edellinen vuokrasuhde kesti noin 75 vuotta. Pitkästä vuokra-ajasta ja myös alueen laajuudesta johtuen vuokrauksen päättymiseen liittyvistä asioista sopiminen, alueelta vetäytyminen ja alueen tyhjentäminen (mm. rakennuksissa olevat irtaimistot) on vienyt oman aikansa.

**Kysymys tai kommentti:**

Tulee kai alueelle Lidl? Nyt vain noita D ja K kauppoja. Siis Laajasaloon tai Kruunuvuorenrantaan

**Vastaus:**

Hei, kaupunki pyrkii mahdollistamaan liiketiloja eri toimijoille. Muun muassa Yliskylänlahden asemakaavamuutoksen yhteydessä on tarkoitus suunnitella alueelle uusi päivittäistavara-kauppa tontti. Tontteja ei kuitenkaan voida varata suoraan tietyille toimijoille.

**Kysymys tai kommentti:**

Tuleeko liikuntapuistoon asuinrakennuksia, jos varikkoa ei rakenneta?

**Vastaus:**

Yleiskaava 2016:ssa alue on osoitettu rakentamiseen. Jos alueelle ei tulisi varikkoa, tilalle todennäköisesti suunniteltaisiin muuta rakentamista. Mitään päätöksiä tai suunnitelmia ei kuitenkaan ole vielä tässä vaiheessa tehty, kun edellinen valmisteltu kaava on valituksen alainen ja varikkojen sijainnit, tarpeet ja aikataulut koko kaupunkia koskien vielä hieman auki. Laajasalon ratikkakorttelia koskeva kaavamuutos on hyväksytty kaupunginvaltuustossa, mutta siitä on valitettu hallinto-oikeuteen, joten alueen kaava ei ole lainvoimainen.

**Kysymys tai kommentti:**

mikä on Koirasaarentien kaavan valitusten käsittelyn tilanne?

**Vastaus:**

Hei, pääsääntöisesti valitusten käsittely eri oikeusasteissa kestää noin vuoden. Tällöin päätös hallinto-oikeudesta olisi odotettavissa syksyllä 2022. Koirasaarentien katualueen osalta kaava saatettiin osittain voimaan kaupunginhallituksen päätöksellä.

**Kysymys tai kommentti:**

Mitä Hevossalmeen on suunnitteilla?

**Vastaus:**

Esitelty Nuottaniemen asemakaavan muutos on Hevossalmen alueella. Kaavassa tehdään tontit alueella oleville neljälle huvilalle.

**Kysymys tai kommentti:**

Missä niiden viihtyisien kahviloiden yms. on tarkoitus mahtua sijaitsemaan tämän bulevarditunnelin varrella?

**Vastaus:**

Kauppakeskus Saaren kohdalle tulee Laajasalontien varrelle kivijalkaliiketiloja noin 1 500 km<sup>2</sup>, josta vähintään 20%:iin on mahdollista sijoittaa kahvila- tai ravintolatiloja.

**Kysymys tai kommentti:**

Miten Laajasalon rantareitin suunnittelu etenee?

Kiitos kysymyksestä. Laajasalon rantareitin kehitystyö on meneillään. Reitin tarkastelussa on huomioitu nykyiset reitit, jotka yhdistetään osin uusiin. Laajasalon vaihtelevan maisemarakenteen vuoksi on reittien sijainnin tarkasteluun kiinnitetty lisähuomiota. Selvityksessä kapeiden ja vaikeakulkuisten sekä kallioisten reittien säilyttämisen tärkeys huomioidaan. Reittien tarkempi tarkastelu on vaatinut lisäaikaa. Tästä syystä selvitystyö on kesken.

**Kysymys tai kommentti:**

Pääseekö kevytkulku (pyörät, kävely) sillalle yhtään aikaisemmin ennen matkustusliikennettä?

**Vastaus:**

Tästä ei ole vielä päätöksiä. Riippuu siitä, voidaanko kulku turvallisesti järjestää samaan aikaan kun ratikan sähköjärjestelmiä yms. rakennetaan.

**Kysymys tai kommentti:**

Jatkuuko sillanrakentamismelu yhtä kovana monen vuoden ajan?

**Vastaus:**

Ei jatku. Kaikkein pahimman eli paalutuksen pitäisi olla ohi jo tämän kuun aikana. Hiljaista ei toki myöhemminkään ole. Lintujen pesimäaikana tehdään töitä vähemmän.

**Kysymys tai kommentti:**

Killingholma on pieni alue ja jo nyt aika "kulunut". sinne pääsee myös muita ulkoireittien kautta.

**Kysymys tai kommentti:**

Jos ihmiset eivät jaksakaan kävellä Killingholmaan niin on syytä mennä kävelyille Herttoniemen kartanon puistoihin.

**Kysymys tai kommentti:**

Erinomaisia suunnitelmia. Kaksi kysymystä:

**Kysymys tai kommentti:**

Tuleehan Laajasalontien bulevardille myös puita?

**Vastaus:**

Tulee. Laajasalontielle välille Koirasaarentie - Yliskyläntie puut istutetaan raitiotien rakentamisen yhteydessä v. 2023-2025

**Kysymys tai kommentti:**

Mitä tarkoittaa telakka-alueen tehostaminen? Tuleeko esim veneen pesupaikka?

**Vastaus:**

Telakointialuetta tutkitaan laajennettavaksi ja tehostettavaksi siten, että alueelle pystytään osoittamaan enemmän talvisäilytyspaikkoja. Telakka- ja satama-alueen palveluja (mm. veneen pesupaikka) tutkitaan lisättäväksi alueen käyttäjiä ja palveluntarjoajia kuunnellen.

**Kysymys tai kommentti:**

Mitä tarkoittaa lumen vastaanottoaika?

**Vastaus:**

Helsingin kaupunki kuljettaa aurattua lunta seitsemälle maalla sijaitsevalle lumenvastaanottoaikalalle ja yhdelle merivastaanottoaikalalle. Lumenvastaanottoaikoihin voivat kaupungin urakoitsijoiden lisäksi tuoda lunta myös tontinomistajat, kiinteistöt ja huoltoyhtiöt. Toimijoiden tulee rekisteröityä paikkojen käyttäjäksi. Lumen tuonti vastaanottoaikoille on maksullista. [Voit lukea lisätietoa lumien vastaanottoaikoista.](#)

**Kysymys tai kommentti:**

Miten paljon on ajateltu Killingholman luonnon kestävän kävijöitä, siellä on jo nyt pyöräilijöitä ja paljon kävelijöitä. Pinta ja polut ovat jo nyt kuluneita.

**Vastaus:**

Jos Killingholman siltayhteys rakennetaan, saarella menevät reitit rakennetaan paremmin kulutusta kestäviksi. Luultavasti tulee arvioitavaksi myös se, miten hienovaraisesti estetään reiteiltä poikkeaminen ja siten saaren luonnon kuluminen.

**Kysymys tai kommentti:**

Sarvastoon liittyvä kysymys.

**Kysymys tai kommentti:**

Eikö kukaan tosiaan tiedä saammeko tänne Laajsalon/Kruunuvuoren alueelle Lidlin? Tuntuu älyttömältä kun pitää kävellä Hertsikkaan asti kun pelkästään noita kalliita S ja K kauppoja kaikkialla

**Vastaus:**

Hei, kaupunki pyrkii mahdollistamaan liiketiloja ei toimijoille. Muun muassa Yliskylänlahden asemakaavamuutoksen yhteydessä on tarkoitus suunnitella alueelle uusi päivittäistavarakauppa tontti. Tontteja ei kuitenkaan voida varata suoraan tietyille toimijoille, vaan ne luovutetaan kilpailutuksen kautta.

**Kysymys tai kommentti:**

Mikä on pilaantuneen maa-aineksen puhdistustilanne, esim tulevan liikuntapuiston osalta?

**Vastaus:**

Kruunuvuorenrannan liikuntapuiston kohdalta kaikki puhdistustyöt on tehty. Nyt alkaa pintojen ja liikuntatoimintojen rakentaminen.

**Kysymys tai kommentti:**

Mistä pääsee katsomaan tarkemmin Sarvaston alueen täydennysrakentamissuunnitelmia. Tällä hetkellä sivuilla näkyy vain jokin toimintakaavio, joka on [löydettävissä kaupungin verkkosivuilta](#).

**Vastaus:**

Alueen viitesuunnitelmat ovat työn alla. Suunnitelmia tullaan työstämään yhteistyössä alueen toimijoita kuunnellen. Niiden pohjalta tullaan tekemään kaavaehdotus. Asemakaavaehdotus liiteaineistoinen tullaan laittamaan julkisesti nähtäville talvella 2022.

**Kysymys tai kommentti:**

Miten paljon Kruunuvuorta louhitaan Koirasaarentien ja Hopeakaivoksentien kulmassa? todella surullista katsottavaa, kun vanhaa kalliota räjäytetään joka päivä.

**Vastaus:**

Kruunuvuoren asemakaava-alueella kalliota louhitaan uusien katujen ja uusien tonttien kohdilta. Korkeimmat kalliolaet säilytetään nykyisellään. [Lisää suunnitelmista voit lukea kaupungin verkkosivuilta](#).

**Kysymys tai kommentti:**

Kaksi kysymystä: 1. Alueelle tulee paljon uusia asukkaita - pidetäänhän huolta, että alueelta löytyy tarpeeksi roskiksia. Nyt tilanne on aika heikko ja pelkään, että tilanne heikkenee kun luontopoluille tulee lisää ulkoilijoita. 2. Olisiko Laajasalon rantaan mahdollista saada melontakontti kajakkien säilytystä varten? Merellisyys on varmasti Laajasalon vetovoimatekijä myös jatkossa.

**Vastaus:**

Laittaisitteko roskiksista ja melontakontista erilliset viestit tarkkojen toivesijaintien kera palautekanavaan [hel.fi/palaute](https://hel.fi/palaute), kiitos. Siellä palautteet ohjataan asiantuntijoille tutkittavaksi ja vastattavaksi.

**Kysymys tai kommentti:**

Pitää varmaan muuttaa jonnekin kauemmas, kun nämä alueet tungetaan väkisin täyteen porukkaa :( Ollut kivan rauhallista seutua.

**Kysymys tai kommentti:**

Hyviä näkökulmia nämä, että miksi pitää änkeä täyteen meille rakas luonto uusia korkeita taloja? Miksei Stadi voi laajentua Sipooseen, Östersundomiin? Miksi pitää tuhota upeaa luontoa väkisin rakennusten edestä?

**Kysymys tai kommentti:**

miten on otettu huomioon koululaisten turvallinen kulku kaupunkibulevardin yli?

**Vastaus:**

Turvallinen kulku kaupunkibulevardin yli onnistuu valo-ohjattuja suojaiteita pitkin.

**Kysymys tai kommentti:**

Killingholman silta tarjoaa myös lähialueen ikäihmisille mahdollisuuden päästä nauttimaan lähiluonnosta Aino Acten huvilan puistossa. Ehdottoman kannatettava idea.

**Kysymys tai kommentti:**

Milloin Kruunuvuorenrannan liikuntapuisto aukeaa asukkaiden käyttöön? näytättekö viimeisimmän suunnitelman liikuntapuistosta mitä laitteita puistossa tulee olemaan ja miltä puisto tulee näyttämään.

**Vastaus:**

Osa alueesta, mm jalkapallokenttä avataan jo tänä vuonna. Rakentaminen alkaa etelästä ja päättyy pohjoislaitaan. Kokonaisuudessaan alue on valmis ensi vuoden syksyllä. Puistosuunnitelma löytyy karttapalvelusta. Laitan tähän kohta linkin. Siitä ei näe välineitä tarkkaan, mutta se tulee olemaan hyvin monipuolinen: jalkapallokentän lisäksi areena sählyyn ja korikseen, seinäkiipeilyä, leikkipaikka, nuorison välineitä, skeitti ja monipuolinen ulkokuntosali Davidin laitteilla

**Vastaus:**

Linkki karttapalveluun: <https://kartta.hel.fi/link/aRbLEK>, josta kun klikkaa aluetta, saa esiin suunnitelma- ja aineistolistan. [Tässä vielä suora linkki puistosuunnitelmaan.](#)

Sen verran vielä täydennän, että puistosuunnitelma on yleispiirteinen ja toteutus suunnitelmissa asiat ovat tarkentuneet. Esim. ulkokuntosali toteutetaan monipuolisempänä kuin mitä puistosuunnitelmasta voisi päätellä,

**Kysymys tai kommentti:**

Sarvastoon oli tulossa uusi lumen vastaanottoaika, minne?

**Vastaus:**

Aluetta suunnitellaan ennen kaikkea veneilyä ja telakointia palvelevaksi alueeksi. Lumen vastaanottoaika sijaintia tutkitaan näiden toimintojen ehdoilla.



**Kysymys tai kommentti:**

Ei mitään kaiteita keskelle luonto-alueita!

**Vastaus:**

Kaiteita olisi tulossa vain sellaisiin kohtiin, joihin niitä turvallisuuden vuoksi välttämättä tarvitaan (esim. jos reitti kulkee lähellä kalliojyrkännettä). Eli metsän sisällä kulkevien reittien varrella ei pääsääntöisesti ole kaiteita. Kaiteiden malli ja sijainti tarkentuvat toteutussuunnittelun yhteydessä.

**Kysymys tai kommentti:**

Kruunuvuoren lähivirkistysalueen puistosuunnitelman luonnoksesta ja Päätien pysäköintialueesta sekä jalkakäytävien katusuunnitelmista voit antaa vielä palautetta kahden viikon ajan osoitteessa. [Klikkaa auki olevaan verkkokyselyyn.](#)

**Kysymys tai kommentti:**

Ehdottomasti tätä vastaan, lumen mukana kulkeutuu paljon roskaa, joka lopulta päätyy mereen ja luontoon. Kaupungin nykyiset lumen vastaanottoapaikat sijaitsevat teollisuusalueelle tai vastaavissa.

**Vastaus:**

Sarvaston alueella mahdollinen lumenvastaanottoa sijoitetaan luontoa säästävästi.

**Kysymys tai kommentti:**

Ei nyt ainakaan ihan alkuun ole tarpeen noita Aaltokoron aituripolkuja toteuttaa.

**Vastaus:**

Aaltokoron reittien toteutus ei ole ihan lähivuosien ohjelmissa. Niiden toteutus menee näillä näkymin 2030-luvun puolelle.

**Kysymys tai kommentti:**

Aaltokoro näyttää upealta! Alue houkuttelee ulkoilemaan.

**Kysymys tai kommentti:**

Näyttää juurikin rakennetulta puistolta kaikkine kaiteineen..

**Vastaus:**

Tervehdys, kaiteita tulee vain sellaisiin paikkoihin, joihin niitä turvallisuuden takia tarvitaan. Kaiteet pyritään sovittamaan ympäristöön mahdollisimman huolellisesti.

**Kysymys tai kommentti:**

Ei mitään kaiteita keskelle luonto-alueita!

**Vastaus:**

Keveillä käsijohteilla voidaan ohjata kulkua tehokkaasti. On parempi, että ihmiset kulkevat samassa kohtaa, muuten kallioalueiden herkkä kasvillisuus kuluu pois. Kalliot toimivat osalla aluetta suoraan kulkupintoina ovat sadesäällä hyvin liukkaita. Kaide helpottaa tätä. Perheiden on myös helpompi ulkoilla, kun vanhempien ei tarvitse olla koko ajan huolissaan lasten putoamisesta.

**Kysymys tai kommentti:**

Eikö voisi nuo KHO hylkäämät kaava-alueet Kruunuvuoren alueella osoittaa myös virkistyskäyttöön ilman että sinne yritetään uudella kaavanvalmistelulla tunkea käytännössä samat rakennukset kuin KHO:n hylkäämässä osassa

**Vastaus:**

Kultakruununkaaren rakennettavat maa-alueet omistaa yksityinen taho, jonka liiketoiminta käsittää asuntorakentamisen. Rakennettavaksi suunnitellaan jo louhittua vanhaa öljysatama- aluetta.

**Kysymys tai kommentti:**

Näyttävätkö nuo reiti luontoalueilta, joten kaiteet ovat sivuseikka

**Vastaus:**

Tervehdys, suurin osa metsäalueen reiteistä on jo paikalla, ja niitä ei ole tarkoitus leventää. Osa poluista on vain 0,5 m levyisiä, ja niille voidaan ohjata kulkua muutoinkin kuin kaiteiden avulla.

**Kysymys tai kommentti:**

Mikä on Jollaksen kartanon tilanne? onko kartanolla jotain toimintaa? ainakaan mitään tietoa ei ole kuulunut pitkään aikaan.

**Vastaus:**

Jollaksen kartanossa toimii uudet yrittäjät. Tietoa toiminnasta löytyy myös netistä. Alueella laadittu asemakaava on saanut lainvoiman.

**Kysymys tai kommentti:**

Laajasalo: Aivo Acten huvilan tulevaisuus?

**Vastaus:**

Parhailaan on kaupunkiympäristön toimialalla käynnissä huvilan kunnostuksen suunnittelu käyttäen pohjana OmaStadi-budjetoinnin hankkeena tehtyä rakennetutkimusta ja kunnostustarveselvitystä. Samalla selvitetään huvilan mahdollista tulevaa käyttöä ja teknisiä edellytyksiä.

**Kysymys tai kommentti:**

Tullisaaren puistoreiteille olisi hyvä saada valaitusta

**Kysymys tai kommentti:**

Luontoarvojen kompensatiokäytäntö; onko voimassa nykyarvojen mukaan? Aurinkovoiman hyödyntäminen - onko kaupungin tiloissa käytössä?

**Kysymys tai kommentti:**

Oliko Hevossalmeen mitä suunnittelua?

**Vastaus:**

Kiitos kysymyksestä. [Lisätietoa Nuottaniemen kaavahankkeesta löytyy verkkosivuilta.](#) Asemakaavaehdotuksen on tarkoitus olla nähtävillä 28.3.-26.4. [Löydät nähtävillä olevat asemakaavaehdotukset verkosta.](#)

**Kysymys tai kommentti:**

Tuleehan stansvikiin grillikatoks JyTyn purkaman katoksen tilalle?

**Vastaus:**

Keväällä käynnistyy Osallistuva budjetointi -hanke, jonka aiheena on "Tulipaikkoja Laajasaloon". Yhtenä vaihtoehtona tutkitaan uuden grillipaikan tekoa puretun Jytyn grillipaikan tilalle, vaikka tuossa ehdotuksessa ei juuri tätä paikkaa olekaan nimettyä (ehkä koska siinä aiemmin jo oli grillipaikka).

**Kysymys tai kommentti:**

Jos joku bussilinjoista pitäisi palauttaa Isosaarentielle, niin se voisi olla 88B eli ei missään tapauksessa esim. 88 eli kaikkia bussilinjoja.

**Kysymys tai kommentti:**

Miltä näyttää Haakoninlahdenpuiston rakentamisaikataulu? Voisiko tässä hyödyntää muilta alueilta mahdollisesti poistettavia puita siirtäen niitä niin, että puistoalueelle (ja miksei muillekin alueille) saataisiin heti vähän isompia puita viihtyisyyttä lisäämään? Samalla vanhoja puita säästyisi ja voitaisiin säästää taimissa.

**Vastaus:**

Kiitos ideasta. Muualla kasvavien puiden siirtäminen on kuitenkin erittäin kallista. Puita tulisi juurihoitaa useita vuosia ennen niiden siirtoa. Lisäksi tarvitaan hyvin suuria laitteita, joilla voidaan siirtää juuripaakku ja itse puu niitä vaurioittamatta. Nämä ovat erikoislaitteita. Kaupunki kokeili toissa vuonna saksalaista puunsiirtokonetta, joka tuotiin tänne varta vasten. Valitettavasti operaatio oli hyvin hintava ja puista kuitenkin kuoli aika iso osa. Siirrettyjen puiden kasvuunlähtö on aina varsin epävarmaa. Taimistolta saamme huomattavasti edullisemmin varmoja taimia, joiden juuristo sopii siirtoon. Täimikokoa ei ole järkevää

kasvattaa kovin suureksi, sillä silloin kasvuunlähdön varmuus heikkenee. Hiukan kärjistäen voi sanoa: Mitä pienempi taimi, sen varmempi kasvuunlähtö. Kaupungin käyttämät taimikoot ovat pitkän kokemuksen tulosta: ne lähtevät suurella varmuudella kasvuun, mutta ovat riittävän suuria näyttääkseen jo pikkupuilta.

**Kysymys tai kommentti:**

Kiitos kysymyksestä. Laajasalon rantareitin kehitystyö on meneillään. Reitin tarkastelussa on huomioitu nykyiset reitit, jotka yhdistetään osin uusiin. Laajasalon vaihtelevan maisemarakenteen vuoksi on reittien sijainnin tarkasteluun kiinnitetty lisähuomiota. Selvityksessä kapeiden ja vaikeakulkuisten sekä kallioisten reittien säilyttämisen tärkeys huomioidaan. Reittien tarkempi tarkastelu on vaatinut lisää aikaa. Tästä syystä selvitystyö on kesken.

**Vastaus:**

[Voit lukea lisätietoa Stansvikin suunnittelusta voit lukea lisää.](#)

**Kysymys tai kommentti:**

Ai JyTy "LOPETT"?"

**Vastaus:**

Vuokrasopimuksen jatkamisesta käytiin useita neuvotteluja vuoden 2021 aikana. Jyty luopui alueen vuokraamisesta.

**Kysymys tai kommentti:**

Eihän Vartiosaaren vain tule siltaa? Maastopyörillä on jo tuhottu kallionlakien puiden juuria ja herkkää varvikkoa, vaikka saaren luonto on kai tarkoitus suojella

**Vastaus:**

Silta-asiaa selvitetään kaavatyön yhteydessä. Luonnon kulumisvaara on tunnistettu suunnittelun lähtökohdissa.

**Kysymys tai kommentti:**

EU:n taksonomiadirektiivi; kerkiääkö pelastaa luontoarvoja Helsingissä?

**Kysymys tai kommentti:**

Ihanko se Jyty lopetti oma-aloitteisesti?

**Vastaus:**

Vuokrasopimuksen jatkamisesta käytiin neuvotteluja vuoden 2021 aikana. Jyty luopui alueen vuokraamisesta.

**Kysymys tai kommentti:**

[Vartiosaaren suunnittelun nähtävillä olevat aineistot löytyvät verkkosivulta.](#) Erillinen keskustelutilaisuus on 9.3.

**Kysymys tai kommentti:**

Onko Vartiosaaren tulossa silta?

**Vastaus:**

Silta-asiaa selvitetään kaavatyössä.

**Kysymys tai kommentti:**

Sillat Vartiosaareen tarvitaan, jotta tärkeä baanaverkoston mukainen yhteys saadaan vuosaaren suunnasta kruunusilloille

**Kysymys tai kommentti:**

Milloin Vartiosaareen saadaan silta, on järjetöntä pitää noin isoa aluetta ilman että ihmiset pääsevät sinne.

**Vastaus:**

Silta-asiaa selvitetään kaavatyön yhteydessä.

**Kysymys tai kommentti:**

Millä aikataululla Helsingin kaupunki odottaa uutta vuokralaista Stansvikin kartanoalueelle? alue on todella laaja ja eri kuntoisia taloja on paljon, joten voisi kuvitella ettei lähiaikoina/vuosina ette tule uutta vuokralaista saamaan. Eikö ravintoloitsijalle voisi vuokrata vain rannassa olevaa ravintolataloa? tällöin saisimme ravintoloitsijan varmasti nopeammin Stansvikiin.

**Vastaus:**

Alueen nykyisten teknisten järjestelyjen (kuten sähköt, vedet) vuoksi on nähty järkeväksi vuokrata ravintola samassa yhteydessä muun kokonaisuuden kanssa. On tärkeää löytää arvokkaalle kokonaisuudelle hyvä vuokralainen. Olisi hienoa, että sopiva vuokralainen löytyisi sujuvasti ja ravintolapalvelut saataisiin jo ensi kesäksi. Alueen tulevaisuuden käytön kannalta olisi myös hyödyllistä, jos Stansvikin kartanon puistoalueen suunnitellut parantamistoimenpiteet, kuten erillisen, ajoliikenteestä erotetun pyöräily- ja kävelyreitit rakentaminen päästäisiin toteuttamaan.

**Kysymys tai kommentti:**

Voitteko tarkentaa.

**Kysymys tai kommentti:**

Minua kovasti ihmetyttää merellisen Helsingin tarve rakentaa esteitä veneilylle.

Siltojen rakentaminen Vartiosaareen haittaisi kovasti veneliikennettä tai sitten niistä pitäisi tehdä korkeita. Aurinkosähkölautta riittää hyvin.

**Vastaus:**

Kiitos kommentista! Selvitetään kaavatyössä. Raisa Kiljunen-Sirola, maisema-arkkitehti

**Kysymys tai kommentti:**

Onko polut ja kävelyreitit mietitty uudesta kauppakeskuskorttelista Stansvikin virkistysalueelle?

**Vastaus:**

Stansvikinkallion asemakaavassa on esitetty kadut, polut ja kulkureitit. Ne tarkentuvat Stansvikinkallion alueen katujen ja puistojen tarkemmissa suunnitelmissa ja ne tullaan vuorovaikuttamaan asukkaiden kanssa erikseen.

**Kysymys tai kommentti:**

Kaiteet. Ne tehdään suojellun luontotyypin vuoksi Kaivoslyhdyn viereen. Ei siksi että kalliolla voi turvallisesti kiipeillä ! Kruunuvuoren lehto; suojeltu luontotyyppi luonnosuojelulain mukaisesti suojeltu

**Vastaus:**

Juuri näin: Kaivoslyhdyn kohdalla kaiteet tosiaan tehdään sen takia, että luontoalue säilyisi koskemattomana. Alueelle tulee opaskyltti aiheesta. Kaiteilla on monenlaisia tehtäviä alueella. Myös lammen ympärille rakennettaville pitkospuille tulee kaide estämään kulkua herkästi kuluvalle luontotyyppillä.

**Kysymys tai kommentti:**

Hei! Onko kysymyksiä julkaisussa viivettä? Oma kysymykseni ei vielä näy tuolla listoilla, vaikka tein sen puoli tuntia sitten.

**Vastaus:**

Tässä alkuillassa on julkaistu Laajasaloon liittyvät kysymykset. Ohjelmassa siirrytään kohta mm. Kulosaareen, Roihuvuoreen ja Herttoniemeeseen. Julkaisemme niiden alueiden kysymyksiä sitten. Eri alueiden asiantuntijat ovat tilaisuudessa paikalla vain osan iltaa

**Kysymys tai kommentti:**

Onko näistä rantareiteistä olemassa suunnitteluaineistoa jossain nähtävissä

**Vastaus:**

Kiitos kysymyksestä! Rantareittien suunnitteluaineiston laadinta on kesken. Suunnitteluaineistojen valmistumisen jälkeen rantareiteistä tiedotetaan ja aineisto tulee nähtäville.

**Kysymys tai kommentti:**

Millä tavalla maastoon rakennetut kaiteet suojaavat luontoa?

**Vastaus:**

Tervehdys, kulkua alueella ja pysymistä poluilla voidaan ohjata myös esim. polun reunalla olevien maapuiden sekä kylttien avulla. Eli kaiteita tulisi vain turvallisuuden kannalta välttämättömiin kohtiin, esim. kalliojyrkännettä merkkamaan.

**Kysymys tai kommentti:**

Herttoniemen liikenneympyrä: Vieläköhän suunnittelijoilta mahtaa löytyä parinkymmenen vuoden takaisia suunnitelmia, joissa oli piirretty kävelysilta Itäväylän yli, suunnilleen K-market Hertan kohdalta S-marketin seutuville? Tämä torpattiin aikanaan säästösyistä, mutta silta olisi edelleen 100 x tärkeämpi investointi kuin vaikkapa virkistyskäyttöön haluttu Killingholman silta. Nykyinen jalankulkuyhteys huonosti ohjelmoitu liikennevalojen osalta ja talviylläpito surkea.

**Vastaus:**

Ei ole suunnitelmissa

**Kysymys tai kommentti:**

Voiko Roihuvuoren/Herttoniemen kartanon jäähallihankkeen perua? Voiko tilalle kunnostaa puisto- ja viheralueen?

**Kysymys tai kommentti:**

Hei! Onko Herttoniemen urheilupuiston uudistuksen aikataulusta tarkempaa tietoa? Lisäksi kiinnostaisi tietää, että mitä kaikkea tuo uudistus pitää sisällään?

**Kysymys tai kommentti:**

Onko Herttoniemen urheilupuiston uudistuksen aikataulusta tarkempaa tietoa? Lisäksi kiinnostaisi tietää, että mitä kaikkea tuo uudistus pitää sisällään?

**Vastaus:**

Kiitos kysymyksestä. Herttoniemen liikuntapuiston puistosuunnittelu on käynnissä ja puistosuunnitelmaluonnos olisi tarkoitus esitellä Uutta Itä-Helsinkiä tilaisuudessa 11.5. Puistosuunnitelmaluonnos tulee myös nähtäville, mistä tiedotetaan erikseen. Suunnittelu kestää vähintään vuoden 2022 ajan, jonka jälkeen rakentamistöiden aikataulu selviää.

**Kysymys tai kommentti:**

Missä vaiheessa Kivinokan asemakaavatyö on?

**Vastaus:**

Kiitos kysymyksestäsi. Kivinokan asemakaavaa viimeistellään ja näillä näkymin korjattu ehdotus olisi lautakunnassa toukokuussa. Valmisteilla olevista kaavahankkeista voitte etsiä lisätietoa osoitteesta kartta.hel.fi ja valita näkyviin valmisteilla olevat asemakaavat.

**Kysymys tai kommentti:**

Miksi niin hieno alue kuin Stansvikin kallio kaavoitetaan ja tuhotaan upea luonnonmetsä, jossa asukkaat voisivat virkistys, ulkoilla ja nauttia luonnon monimuotoisuudesta näinkin lähellä kaupunkia??

**Vastaus:**

Stansvikinkallion aluetta on suunniteltu osana Kruunuvuorenrannan aluerakentamista jo yli 20 vuotta ja se on osaltaan vaikuttanut kaupunginosan alueellisen keskustan ja palveluiden sijoittumiseen alueella. Alueen edellytykset asuinrakentamiseen ovat erinomaiset. Stansvikinkallion asemakaava-alue sijaitsee Kruunuvuorenrannan itäreunassa, joukkoliikenteen pysäkkien, Kruunuvuorenrannan kaupallisen keskuksen ja keskeisimpien palveluiden (suomen- ja ruotsinkielisen ylä- ja alakoulun, liikuntahallin, liikuntapuiston, kolmen eri päiväkodin ja uimarannan) välittömässä läheisyydessä ja joille on matkaa kaikilta tonteilta korkeintaan noin 400 metriä. Alueelle on suunniteltu sen ominaispiirteitä, luontoa, kallioita ja korkeuseroja hyödyntäviä kerrostalokortteleita sekä säilytetty arvokkaimman kallioalueet ja –muodostelmat rakentamisalueiden ulkopuolella. Stansvikinkallion asuinalueen asemakaava on tullut lainvoimaiseksi marraskuussa 2020, KHO:n päätöksen jälkeen. Kaupungin toimintamallin mukaisesti ja asuntotuotantotavoitteiden täyttämiseksi tonttien ja julkisten alueiden suunnittelua on ryhdytty tämän jälkeen edistämään viipymättä. Asiasta on tehty syksyllä 2021 yhteensä kolme pääosin saman sisältöistä valtuustoaloitetta. Aloitteissa esitetään, että metsäluonnon ja riittävien virkistysalueiden turvaamiseksi asuinkorttelit tulisi poistaa asemakaava-alueen itäosasta. Lisäksi syksyllä 2021 Helsingin kaupunginvaltuusto on linjannut kaupunkistrategiassa, että Stansvikinkallion asemakaava uudelleenarvioidaan metsäluonnon arvojen näkökulmasta. Tämän johdosta Kaupunkiympäristön toimiala käynnistää asemakaavan uudelleen arvioinnin sekä tarvittavilta osin asemakaavan muutoksen laadinnan tänä keväänä. Lausunnot ovat tänään kaupungin valtuustossa, [jota voi seurata täältä verkossa](#).

Asiaa on käsitelty laajemmin kaupunkiympäristölautakunnan lausunnossa. [Tutustu kaupunkiympäristölautakunnan lausuntoon](#).

**Kysymys tai kommentti:**

Herttoniemi: Herttoniemen kirkon ja sen tontin kohtalo? Kuka omistaa tontin?

**Vastaus:**

Kaupungilta vuokrattu tontti, alueen jatkosuunnitelmat ovat vielä hyvin alkuvaiheessa.

**Kysymys tai kommentti:**

Hei! Onko tallenteessa tekstitys? Tai voisiko näiden tilaisuuksien saavutettavuutta kehittää, eli asiaa myös tekstimuodossa?



**Vastaus:**

Hei! Kiitos kysymyksestä. Kyllä, tallenne tekstitetään. Alkuun tekstitys ei tallenteessa näy, mutta se päivitetään kun saamme tekstityksen. Kiitos ideasta, pidämme livetextityksen mielessä näitä iltoja kehittäessä.

**Kysymys tai kommentti:**

Milloin Kruunuvuorenrantaan/Laajasaloon saadaan luvatut kuntoportaat? mihin portaat tulevat?

**Vastaus:**

[Hei, voit lukea lisää kuntoportaista Helsingin kuntoporrashjelmasta.](#) Sieltä näkyy paikka (Riitankallio Yliskylän itäpuolella / Ilomäenpuisto) ja aikataulu 2026-2030.

**Kysymys tai kommentti:**

Millä perusteella Natura-arviota ei tarvita?

**Vastaus:**

Konsultin tekemässä natura-tarveharkinnassa on arvioitu vaikutuksia luontotyypeihin ja lajeihin. Sen perusteella hanke ei todennäköisesti merkittävästi heikennä luontoarvoja eli varsinaista arviota ei tarvita.

**Kysymys tai kommentti:**

Miksei Herttoniemen aseman ympäristöä suunnitella ja rakenneta ihmisten ajanviettopaikaksi? Miksi millään uudella alueella ei jätetä lleskelutilaa, paikallisia toreja?

**Vastaus:**

Herttoniemen metroaseman kupeessa oleva vanhaa linja-autojen laituri-aluetta suunnitellaan viihtyisäksi kaupunkiaukioksi. Myös Herttoniemen metroaseman ja bussiterminaalin päälle tuleva kansipiha tulee osittain olemaan julkista ulkotilaa istutuksineen.

**Kysymys tai kommentti:**

Onko tarkoitus jollain tavalla kehittää Länsi-Herttoniemen pysäköintioloja ja liikenneturvallisuutta. Asuntokadut ovat ahtaita ja hyvin täynnä pysäköityä autoja, Varsinkin runsaslumisina talvina tilanne on tukala.

**Vastaus:**

Kaavatyön yhteydessä on tarkoitus myös tutkia toimenpiteitä alueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Tonttikatujen pysäköintijärjestelyjen periaatteet jalkakäytävien nopean talvihoidon mahdollistamiseksi hyväksyttiin kaupunkiympäristölautakunnassa. [Voit lukea lisää periaatteiden hyväksymisestä.](#) Myös Länsi-Herttoniemeen harkitaan toimenpiteitä. Asiasta on tarkoitus järjestää erillinen asukastilaisuus myöhemmin keväällä.

**Kysymys tai kommentti:**

Miksi näitä selvityksiä ei ole vuorovaikutettu?

**Vastaus:**

Selvitykset ovat konsulttien tekemiä asiantuntija-arvioita, eivät suunnitelmia. Ne ovat siis vain suunnittelun taustatietoa eikä niitä koske kaavoituksen vuorovaikutus.

**Kysymys tai kommentti:**

Taas kerran liian kiire ja liikaa asiaa. Ei ehdi seuraamaan ja kommentoimaan!!!!

**Kysymys tai kommentti:**

Ilmastopaneelin raportti ja sopeutuminen; onko yleiskaava vaarallinen tilanteessa, jossa aikaikkuna kapenee tavoitteiden muuttuessa; tulvariskit, tuholaisriskit, kuumuus - kaavaa tulee sopeuttaa muutoksiin dynaamisemmin

**Kysymys tai kommentti:**

Onko Helsingin kaupungilla tietoa miten paljon isoja reikkoja ajaa Kruunuvuorenrannassa ja pitkin Koirasaarentietä?

**Vastaus:**

Tarkkoja raskaan liikenteen määriä ei ole tämän tilaisuuden asiantuntijoilla tiedossa. Liikenneturvallisuutta on parannettu erilaisilla toimenpiteillä vuoden 2021 aikana. Lisätietoja Kruunuvuorenrannan rakentamisesta ja rakentamisen haitoista löytyy Uutta Helsinkiä -sivustolta. [Tutustu lisätietoihin.](#)

**Kysymys tai kommentti:**

Stansvik on ollut olemassa jo vuodesta 1820 kiinnostaa myös ns. vanhoja asukkaita Yliskylässä, voitte ilmoitella sen asioiden käsittelystä myös Laajasalo-ryhmissä, eikä pelkästään Kruunuvuori-ryhmissä.

**Vastaus:**

Hei, mukava kuulla, että Stansvikin asiat kiinnostavat laajasti. Stansvikinkallio ja Stansvik kuuluvat kaupungilla Kruunuvuorenrannan projektialueeseen, siksi niiden uutisointi on Kruunuvuorenrannan alla. Kannattaa seurata näiltä osin Kruunuvuorenrannan viestintää. Pyrimme välttämään päällekkäistä viestintää eri ryhmissä, mutta keskustelemme viestinnän asiantuntijoiden kanssa, voisiko ryhmien ja Uutta Helsinkiä -sivujen kesken linkata nykyistä paremmin toisen ryhmän asioita.

**Kysymys tai kommentti:**

Herttoniemen metroaseman ympäristö on nykyisellään kevyelle liikenteelle hyvin vaarallinen. Päivittäin näkee läheltäpiti tilanteita bussien ja jalankulun kesken. Onko tähän lyhyellä aikavälillä tarkoitus kehittää mitään

**Kysymys tai kommentti:**

Minkä vuoksi Herttoniemen teollisuusalueella on vain noin pieni alue, jota ollaan kaavoittamassa asutuskäyttöön? Alueella on runsaasti autokauppoja, joiden neliöiden käyttö on kaikkea muuta kuin tehokasta ja vaikka alue on hyvien julkisten yhteyksien (kaksi metroasemaa ja bussit) lähellä, sinne kuljetaan lähinnä omilla autoilla, mikä aiheuttaa ruuhkaista liikennettä ja vaaratilanteita.

**Kysymys tai kommentti:**

Näppärin tapa seurata kaupunkiympäristön osallistumismahdollisuuksia on tilata omaan sähköpostiinsa Suunnitelmavahti. Tilaa se itsellesi osoitteesta [hel.fi/suunnitelmavahti](mailto:hel.fi/suunnitelmavahti) Vahti ilmestyy kerran viikossa. Se on otsikoitu niiden alueiden mukaan, joilla sillä viikolla on nähtävänä olevia ja kommentoitavia asioita. Jos sinua kiinnostavia asioita ei ole otsikossa, voit siirtää viestin suoraan roskakoriin. Jos kiinnostavia alueita on, avaa vahtiviesti ja klikkaa linkeistä eteenpäin

**Kysymys tai kommentti:**

Voisiko ostoskeskuksen sisäpihan säilyttää semmoisenaan? Se on hyvin oleellinen arkkitehtoninen kokonaisuus.

**Vastaus:**

Sisäpiha on tosiaan tässäkin ostoskeskuksessa, kuten muissakin tämän ajan ostoskeskuksissa olennainen osa rakennusta, alueen tunnelmaa ja käyttöä. Sen säilyttämisestä tai samanhenkisen tilan luomisesta olemme muutoksen tavoitteiden yhteydessä paljon keskustelleet. Suunnittelu ja kaavaprosessi on kesken ja sitä mitä voidaan tai ei voida tehdä, ei pysty vielä sanomaan.

**Kysymys tai kommentti:**

MIKSI kuntoportaatt ovat tulossa vasta 8 vuoden päästä Laajasaloon Riitankallio Yliskylän itäpuolella / Ilomäenpuistoon?

**Kysymys tai kommentti:**

Metroasemalta kulkee varsinkin nuoret päivittäin vaarallisesti laiturialueen viereisen aidan yli Hertsiiin. Miksi ylikulkua ei jatkettu jo tässä vaiheessa asemalle asti.

**Kysymys tai kommentti:**

Herttoniemen purkotalot ovat olleet tulipalopesäkkeitä ja lasten leikkipaikkoja: liikaa keskeneräisyyttä joka puolella; melua, saasteita ja stressiä -

**Kysymys tai kommentti:**

Milloin ruma ja hirveässä kunnossa oleva Herttoniemen metroasema menee remonttiin? Tätä projektia on koko ajan vaan siirretty eteenpäin jostain syystä.

**Vastaus:**

Uudisrakentaminen edellyttää kaavamuutosta, jota on nyt tarkoitus edistää.

**Kysymys tai kommentti:**

Missä luovuus, värikkyyys, viherkatot, aurinkopaneelit? Rakennusmassoja ja automassoja on jo liikaa Linnanrakentajantie

**Kysymys tai kommentti:**

Herttoniemen metroaseman ympäristöstä kysymys: Kauppakeskus Hertsistä Itäväylän yli johtavan kävelysillan uloskäyntiportaat ovat nyt aidan takana, niin että suoraa yhteyttä metroasemalle ei ole, vaan pitää kiertää HSL:n ohjauskeskuksen rakennus. Onko tähän tulossa muutosta niin, että yhteys Hertsiin olisi suoraan metroasemalta/bussiasemalta?

**Vastaus:**

Tavoitteena on yhdistää kävelysilta uudisrakennukseen metroaseman puolella.

**Kysymys tai kommentti:**

Selvitykset ovat konsulttien tekemiä asiantuntija-arvioita, eivät suunnitelmia. Ne ovat siis vain suunnittelun taustatietoa eikä niitä koske kaavoituksen vuorovaikutus. >>> eivätkö asukkaat ole oman alueensa asiantuntijoita?

**Kysymys tai kommentti:**

Herttoniemi: metroaseman kaupungin puoleinen pää remontoidaan kai jo pian. Milloin ja mitä parannetaan?

**Kysymys tai kommentti:**

Herttoniemen alue on jo pitkään ollut ilman asukastaloa, minne sellainen on suunnitteilla?

**Kysymys tai kommentti:**

Laivalahdenkadun ja Linnanraketajantien risteys vei yhden pyöräilijän hengen hiljattain. Siihen saatiin tärkeä punainen pyörätiemaalaus, joka hävitettiin viime kesän ja syksyn aukikaivuiden jälkeen. Miksi?

**Vastaus:**

Kiitos tiedosta. Pyydämme urakoitsijaa palauttamaan maalauksen.

**Kysymys tai kommentti:**

Kannattaisi Helsingin kaupungin katupuolen henkilöt tulla katsomaan tänne Koirasaarentielle, millainen rekkaralli Koirasaarentietä pitkin Kruunuvuorenrannan päähän on. Koirasaarentien asfaltti on tämän rekkarallin johdosta ihan luokottomassa kunnossa. Jos oma henkilöauto rikkoutuu monttujen takia, kenelle voi korjauslaskun lähettää?

**Vastaus:**

Kiitos palautteesta. Välitämme tiedon ja toiveen pikaisesta korjaamisesta katujen ylläpitoon. Toivomme katujen käyttäjiltä varovaisuutta, jos havaitsette katujen kunnan olevan huono. [Voit tarvittaessa lukea lisätietoa vahingonkorvauksista verkosta.](#)

**Kysymys tai kommentti:**

[Linnanrakentajantie 6 osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä luonnossuunnitelmat ovat tutustuttavana verkossa.](#) Mielenpitoita voi antaa 18.3. asti. Palautettavoivat antaa kaikki kiinnostuneet :)

**Kysymys tai kommentti:**

"nykyisiä puita joudutaan kaatamaan paljon" - ahdas-Helsinki on outo tavoite? Asuvatko kaikki suunnittelijat itse Sipoossa ja Espoossa?

**Kysymys tai kommentti:**

Miten Hertsin kauppakeskuksen ja uuden metroaseman korttelin välinen jalankulkusilta toteutetaan tulevaisuudessa?

**Vastaus:**

Silta yhdistyy tulevaan metrokortteliin siten, että siltä pääsee bussiterminaalien yläpuoliseen kerrokseen metrolaiturille johtavien portaiden kohdalle

**Kysymys tai kommentti:**

Kuka on tehnyt Herttoniemen "asiantuntija-arviot", joita asukkailla ei aivan käsittämättömästi ole vuorovaikutettu lainkaan?

**Kysymys tai kommentti:**

Tuleeko Kulosaaresta enää mitään vai oliko se jo tuossa alussa kaikki?

**Vastaus:**

Kulosaaresta ei ole ohjelmassa esityksiä vaikka tämä rantareittihän koskee myös Kulosaarta. En tiedä onko tulossa joitain Kulosaaren aiheita siinä vaiheessa kun vastataan ääneen ennakkosekä chatissä esitettyihin kysymyksiin. Illan loppuosan voi tuki kuunnella myös tallenteesta jälkikäteen.

**Kysymys tai kommentti:**

Tuleeko Herttoniemenrannasta turvallinen kevyenliikenteenyhteys Itäväylän yli Herttoniemen puolelle?

**Kysymys tai kommentti:**

Miten käynnissä oleva ilmastonmuutos vaikuttaa suunnitteluun? Miten varaudutaan tulviin talvella, kuumuuteen kesällä jne.?

**Vastaus:**

Erittäin laaja kysymys. Ilmastonmuutos otetaan monella tapaa huomioon niin suuren mittakaavan suunnittelussa kuin myös yksittäisissä rakentamista ohjaavissa suunnitelmissa. Ehkä lisää tähän asiaa täydentyy myöhemmin chat-tallenteeseen. Mutta ilmastonmuutoksen vaikutuksiin ja sen hillitsemiseen haetaan maakäytön suunnittelussa koko ajan ratkaisuja.

**Kysymys tai kommentti:**

Laivalahdenkatu Shellin kohdalla oli todella pitkään revitty auki, näytti siltä ettei kadun korjaus edennyt pitkään aikaan. Onko Helsingin kaupungilla ollenkaan rakennustarkastajia, jotka vahtisivat rakennusprojekteja, että työt valmistuvat ajallaan. Me veronmaksajat emme halua pitkittyneistä projekteista maksaa yhtään ylimääräistä!

**Vastaus:**

Rakennusprojekteja valvotaan. Monesti rakentamisen aikana vastaan tulee monenlaisia yllättäviä ongelmia, joiden vuoksi työt viivästyvät.

**Kysymys tai kommentti:**

Etelä -Laajasalossa on jo rakennettu monia pieniä metsiä, miksi ei nähdä tarvetta säästää hienoa Stansvikin kallion metsää?

**Vastaus:**

Stansvikinkallion suunnitelmista, luontoarvoista, suunnittelutilanteesta ja asemakaavan uudelleen arvioinnista on koottu laaja tietopaketti. [Lue lisää aiheesta tietopaketista.](#) Tietopakettia täydennetään uudelleen arvioinnin etenemisen myötä.

**Kysymys tai kommentti:**

Tilaisuuden tallenne ja chatin koonti päivitetään tilaisuuden verkkosivulle ensi viikon aikana. [Tutustu tilaisuuden verkkosivuun.](#)

**Kysymys tai kommentti:**

Vähemmän on enemmän, laadukkaammin rakennettu ja toteutettu mielummin kuin paljon joka puolella kaupunkia keskeneräistä yhtä aikaa - kuten Myllypuro nyt -

**Kysymys tai kommentti:**

Stansvikinkallio täytyy jättää rauhaan. Helsingin kaupungin suunnitelmissa on tuhota Stansvikinkallion aluetta ja metsää todella isolta alueelta! Tämä alue ei todellakaan ole entistä öljysäiliöaluetta! Jos Helsingin kaupunki haluaa rakentaa, niin tämän hetkellä hiekka-alueella Haakoninlahdenkadun vieressä on aidattu hiekka-alue metalliverkolla, jolle aluelle Hgin kaupunki voi rakentaa miten paljon ikinä saavat taloja mahtumaan. Monet eivät varmaan tiedä, että Stansvikin mökkikylän mökit ovat omistusmökkejä, joista mökin omistajat ovat maksaneet yli 30.000 euroa. Todella ikävää, että Helsingin kaupunki on tämänkin mökkikylä alueen tuhoamassa. Toivon todella monen mökkiläisen puolesta ettei näin kävisi ja Stansvikin kartanomaisema vanhoine metsineen säilyisi tuleville sukupolville koskemattomana.

**Kysymys tai kommentti:**

Pe 11.2.2022 aamulla vastaantuleva rekka ajoi lähes täyden bussin kylkeen Kruunuvuorenrannassa, Koirasaarentiellä Stansvikin bussipysäkin jälkeisessä kaarteessa. Bussin ikkunat menivät rikki ja sirpalaieta lensi lasten ja muiden matkustajien päälle. Todella vaarallinen tilanne. Kruunuvuorenrannan alueella rakennustöiden takia ajaa valtava määrä rekkoja joka päivä, joten miten rekkarallin saisi turvallisemmaksi Kruunuvuorenrannan asukkaille? Tämä rekkarallihan tulee jatkumaan useita vuosia eteenpäin...

**Vastaus:**

Muistutamme alueen urakoitsijoita liikenneturvallisuudesta logistiikkakokouksissa. Lisäksi Koirasaarentien pintaan maalataan tänä kesänä nopeusrajoituksista muistuttavat merkinnät.

**Kysymys tai kommentti:**

Kiirettä pitää kadunrakentajilla H-niemen yritysalueella. Asuntorakentaminen taitaa painaa , pahasti päälle? Laivalahdenkadun ruuhkat jatkuvat entiseen malliin?

**Kysymys tai kommentti:**

Mistä löytyy suunnitelmaluonnokset Herttoniemen metroaseman päälle ajatelluista rakennuksista?

**Vastaus:**

Herttoniemen metroaseman kortteleiden kaavaluonnos on tarkoitus laittaa nähtäville kesällä 2022. Viitesuunnitelmat tulee olemaan kaavaluonnoksen liitemateriaalina.

**Kysymys tai kommentti:**

Odotamme tietoa milloin ja mihin talviuimarit saavat ensimmäisen talviuintipaikan Helsingin isoimmalle saarelle Laajasaloon?

**Kysymys tai kommentti:**

Laajasalossa ei voida puistoilla korvata luonnonmetsiä. Öljysatamassa on tilaa rakentamiselle riittävästi, sillä siellä ei ole metsää! Olemme jo menettäneet paljon metsiä täällä rakentamiselle!! Haluamme säästää Stansvikin metsän!

**Kysymys tai kommentti:**

Kiitos hyvistä esityksistä! Tietoliikenneoperaattorin edustajana toivoisin että aikataulusuunnitelmissa huomioitaisiin myös kaikki mahdolliset tarvittavat muutokset tietoliikenneinfraassa - näiden suunnittelu ja toteutus vaativat myös aikaa. Tulemme näistä toki lausumaan myös kaavamielipiteessä, mutta huomiona tässä vaiheessa arkkitehdeille ja suunnittelijoille

**Kysymys tai kommentti:**

Herttoniemen tiehankkeita olisi tarkasteltava uudelleen puiden kaatamisen osalta. Uudet puut eivät korvaa vanhoja, niillä menee vuosikymmeniä kasvaa samaan mittaan.

**Kysymys tai kommentti:**

Jos et saa vastausta kysymyksiisi tänään: Voit antaa palautetta kaupungille tai kysyä lisää kaupungilta palautelomakkeen kautta. [Klikkaa palautelomakkeeseen.](#)

**Kysymys tai kommentti:**

Saadaanko kevästä 2022 eteenpäin lauttayhteys Kruunuvuorenrannasta Kauppatorille? Täällä Kruunuvuorenrannan päässä olemme pussin pohjalla, joten lauttayhteyttä todella täällä kaivataan, kun Laajasalontien remonttikin vielä haittaa yhteyksiä keskustaan.

**Vastaus:**

Selvitämme olisiko kesällä 2021 toteutettua lauttapilottia mahdollista jatkaa myös kesällä 2022.

**Kysymys tai kommentti:**

Osataanko huomioida ammatillisesti terveellinen ja turvallinen ympäristösuunnittelu 2022 -

**Kysymys tai kommentti:**

Lintujen Helsinki - sille myös suunnittelua!

**Kysymys tai kommentti:**

Millaisia katutöitä metroaseman alueella tehdään ja milloin? Dian mukaan alkavat tänä vuonna

**Vastaus:**

Itäbaanan rakentaminen Oravapuiston kohdalla alkaa. Metroaseman kohdalla ei tänä vuonna ole tarkoitus tehdä katutöitä. Vuodesta 2023 eteenpäin metroaseman ympäristössä tulee olemaan rakentamista.

**Kysymys tai kommentti:**

Miksi Herttoniemen metroaseman kortteliin suunnitellaan liian korkeita rakennuksia, jotka peittävät ja varjostavat koko ympäröivän asuinalueen?

**Vastaus:**

Metroaseman kortteleiden korkeimmat pistetalot on suunniteltu vastaavaan korkoon kuin Itäväylän toisella puolen olevat Hertsin tornitalot.



**Kysymys tai kommentti:**

Miten rantareitti-opasteiden on ajateltu välttävän töhrijoiltä? Vrt. Vanhankaupunginlahden luonto-opasteita sutattu urakalla.

**Vastaus:**

Ikävä kuulla, että töhryjä ilmestyy. Kaupunki ei varmaan putsamisessa pysy perässä :( Longinojan opasteet ovat pysyneet puhtaana alueen aktiivisten talkooringin avulla. Käsittääkseni kaupunki tai muut yhteistyökumppanit ovat kustantaneet puhdistusaineet. Tämän työn voisi liittää puistokummitoimintaan. [Lue lisää puistokummitoiminnasta.](#)

**Kysymys tai kommentti:**

Herttoniemeen Johan Sederholmintielle suunniteltu jäähalli. Onko se todella tarpeen? Kaksikerroksinen halli pysäköintialueineen, harrastus johon tullaan autoilla eri puolilta kaupunkia. Ei juurikaan anna mitään lähialueen asukkaille, mutta rumentaa maiseman tehokkaasti.

**Vastaus:**

Edellisessä asukastilaisuudessa jäähallihankkeesta keskusteltiin paljon. Hanke on asemakaavan mukainen käyttötarkoituksen osalta, poikkeamiset kaavasta koskivat rakennusaloja. Jäähallille on olemassa rahoitus, uimahallihakkeelle ei näköpiirissä oleva tulevaisuudessa ollut tiedossa rahoitusta. Tonttia ei ollut järkevä pitää varattuna hankkeelle, jonka toteutuksesta ei ole mitään tietoa. Jäähallihanke on nyt etenemässä toteutukseen.

**Kysymys tai kommentti:**

Onko tarkoitus, että Itäinen rantareitti on kunnossa pidetty myös talvella?

**Vastaus:**

Reittien talvikunnossapidettävyyden tarkentuu osa-aluekohtaisesti jatkosuunnittelussa. Rantareitit ovat usein toissijaisia kulkureittejä, jolloin ne eivät kuulu talvikunnossapidon piiriin.

**Kysymys tai kommentti:**

Stansvikin metsä on ainutlaatuinen. Tuntuu ikävältä että pk-seudulla syntyneet ja kasvaneet ihmiset joutuvat menettämään niin paljon omaa ympäristöään uuden rakennuskannan hyväksi, sillä kohtuullisuus olisi kaikille parasta; vanhat asukkaat jäävät ja viihtyvät, samoin uudet asukkaat joille paikkaa markkinoidaan luonnonläheisenä ja hienoja ulkoilualueita omaavana aluena.

**Kysymys tai kommentti:**

Sosiaalinen isännöinti on välttämätöntä - miten yhteisöllisyyden luominen ja riittävän asumisosaamisen varmistaminen olisi myös osa tätä tilaisuutta - ei ihminen elä pelkällä infralla

-

**Vastaus:**

Hei, olet aivan oikeassa! Jos sinulla on ideoita näiden Uutta Helsinkiä -tilaisuuksien kehittämiseen, [laitathan palautteen myös palautelomakkeella, jossa voi antaa avopalautetta.](#)

**Kysymys tai kommentti:**

Miten kaupunki suhtautuu siihen, että taloyhtiöt merkitsee rantareittiä yksityisalue kyltein?

**Kysymys tai kommentti:**

Pääseekö rantareitillä hiihtämään?

**Kysymys tai kommentti:**

Tuleeko metroasema olemaan poissa käytöstä rakentamisen aikana?

**Vastaus:**

tavoitteena on, että ei olisi. Ainoa tunnistettu riski tähän suuntaan liittyy laituritason pintojen korjaamiseen. Pyritään löytämään keinot korjaamiseen ilman katkoksia

**Kysymys tai kommentti:**

Ei kuulosta että kansipiha on tehty ihminen edellä, vaan on tehty rakennukset ja sitten ajateltu että miksei kansipiha. Missä ihmislähtöisyys ja arkkitehtuurilähtöisyys, tehdäänkö kaikki vain asuntoneliötavoitelähtöisesti ja muu on sille alisteista kompromissia?

**Vastaus:**

Herttoniemen metroaseman ja bussiterminaalin päälle tuleva kansipiha on suunniteltu myös päälle rakennettavien asuinkerrostalojen pihoksi. Kansipihaa on mahdollista käyttää myös kaikkien yhteisenä kaupunkitilana, jonka kupeeseen on osoitettavissa liiket- ja palvelutiloja. Kansipiha on tarkoitus suojella Itäväylän meluhaitoilta.

**Kysymys tai kommentti:**

Kaupungin omistamien tonttien vuokrat tulevat nousemaan; täällä haluaisi asua ilman tukia omalla palkalla - miten kaupungin hyvinvointia voisi vahvistaa ilman markkinahinnoittelua - emme halua liian kalliita infraratkaisuja vaan asumiskulujen järkevyyttä - huomioikaa tämä!!

**Kysymys tai kommentti:**

Herttoniemen toivoton liikennehässäkkä ja metron ruuhkat eivät ole sellaisella mallilla, että yhä vain uusia asukkaita olisi asiallista alueelle haalia. Miten liikkumisen mahdollisuudet täällä oikein tullaan turvaamaan?

**Kysymys tai kommentti:**

Em. tyrmäyskommentti tuo kirvelevästi uimahallihankkeen ko. tontille. Senkin tarpeellisuudesta keskusteltiin aikanaan erittäinkin paljon, mutta eipä edennyt totetukukseen!  
> Kaupunki ei kuuntele asukkaita.

**Kysymys tai kommentti:**

Laitoin monta kysymystä/kommenttia Kerro kantasi-palveluun, mutta yhteenkään en saanut vastausta. Todella turhauttavaa!

**Vastaus:**

Pahoittelen tätä! Kysymyksiä oli paljon ja osa niistä on hankalia vastattavia. Voit kysyä lisää kaupungilta palautelomakkeen kautta - kysymyksesi ohjataan oikealle asiantuntijalle. [Lue lisää palautteen antamisesta.](#)

**Kysymys tai kommentti:**

Voit katsoa tilaisuuden jälkeen lyhyen ja selkeän videon siitä, miten voit osallistua ja antaa palautetta kaupunkiympäristöön liittyvissä asioissa. [Tutustu videoon.](#)

**Kysymys tai kommentti:**

Harjoitusjäähalli on sähkösyöppö ja autojen parkkipaikkaongelma - ilmastonmuutos on- hallia ei jatkoon -

**Kysymys tai kommentti:**

[OmaStadia eli osallistuvaa budjetointia voit seurata verkosta.](#)

**Kysymys tai kommentti:**

Miten kaupunki aikoo toteuttaa kaupunkistrategiaa ilmastonmuutoksen sopeuttamiseksi kun se lupaa puiden ja vehreyden määrää lisätään, mutta samalla Laajasalon Stansvikin kalliolla aiotaan kaataa metsää rakentamisen tieltä?? Eikö tämä ole ristiriidassa strategian kanssa? Lainaus; Helsinki suojelee ja vaalii aktiivisesti monimuotoista luontoaan.Vahvistaa metsäistä verkostoa ja niittyverkostoa. Huolehdimme siitä, että kaikilla helsinkiläisille on vastaisuudessakin lyhyt matka lähiluontoon. Luonnonsuojeluohjelman (2015-2024) mukaisesti Helsingin arvokkaimmat alueet suojellaan. Arvokkaimmille alueille ei osoiteta rakentamista. Näin lupaa Helsingin kaupunkistrategia 2021-2025. Eikö tämä ole ristiriidassa Stansvikin rakentamisen kanssa, eikö se ole tarpeeksi arvokas alue suojeltavaksi???????

**Kysymys tai kommentti: J**

Mikä on tämä lumen vastaanottoaikan 'luontoa säästävä' tekninen ratkaisu? Onko vastaavaa ratkaisua jo käytössä Helsingin nykyisissä paikoissa - missä?

**Vastaus:**

Lumen vastaanottoaikkaa eikä sen sijaintia ole vielä suunniteltu. Mikäli sellainen järjestetään alueelle, se suunnitellaan laadukkaasti.

Mitä lähempänä aurapaikkaa aurattava lumi saa sulaa, sen vähemmän ajokilometrejä ja polttoainetta sen käsittelyyn ja kuljettamiseen tarvitaan. Siitä syystä kaupunki pyrkii varaamaan tilaa aurattavan lumen käsittelyyn paikallisesti.

**Kysymys tai kommentti:**

Palautelomake ei toimi nyt. Vika teillä vai käyttäjässä?

**Vastaus:**

Hei, ilmeisesti lomakkeessa on meidän päässä ongelma. Selvitän asiaa. Lomake tulee tilaisuuden verkkosivulle jälkikäteen. Kiitos että huomautit asiasta!

**Kysymys tai kommentti:**

Tilaisuudessa esitettiin aiemmin, että Laajasalon raidelinjaus ostarilta eteenpäin on edelleen avoin. Vaikka päätöstä asiasta ei ole vielä tehty, niin kaikissa Herttoniemen katusuunnitelmissa tulisi jo nyt varmistaa, että niillä ei ainakaan poissuljeta mahdollisuutta radan jatkamisesta Laajasalosta Herttoniemen kautta Roihupeltoon. Näitä tullaan jo nykyisenkin Yleiskaavan linjausten mukaan kehittämään Kaakkois-Helsingin keskeiseksi palvelu- ja työpaikkakeskittymäksi ja on sinänsä ihmeellistä, että asiaa ei ole juurikaan huomioon Laajasalon raitotiesuunnitelmia mietittäessä.

**Vastaus:**

Linnanrakentajantien ja Laivalahdenkadun katusuunnittelussa on varauduttu / varaudutaan mahdolliseen raitiotiehen niiltä osin kuin se on mahdollista mm. kunnallistekniikan sijoittelun ja tilanvarausten osalta.

**Kysymys tai kommentti:**

Herttoniemi on asuinalue, miksi pääkaupunkiseudun luisteluperheiden pitää autoilla harjoitusjäähalliin - junarata on uusi rakennusalue, kun Pasilasta tehtäisiin päärautatieasema - sinne radalle hallia ja muuta rakennusta jonka maksaa pääkaupunkiseudun kunnat yhdessä

**Kysymys tai kommentti:**

Tuleeko tilaisuuden tallenteeseen mukaan myös kysymys-vastausosio? Kaikkia näitä viestejä ei millään ehdi lukea live-esityksen aikana, kun samalla pitää yrittää kyetä kuuntelemaan esiintyjä ja katsomaan esityksen kuvia/tekstejä. Kysymyksiä pitäisi kaiken lisäksi myös plärätä koko ajan ees-sun-taas, jotta havaitsee myös niihin mahdollisesti tulleet vastaukset.

**Kysymys tai kommentti:**

Mitä tarkoittaa kuntalaisen aloiteoikeus käytännössä?

**Kysymys tai kommentti:**

Asukkaiden mielipiteillä ei todellakaan näytä olevan mitään merkitystä. Asiantuntija-arvioita tekevät ulkopuoliset konsultit jossain toimistoissaan ja aivan tarkoituksella asukkaita konsultoimatta. Ei kuulosta siltä kuuluisalta kaupungin avoimelta vuorovaikutukselta.

**Kysymys tai kommentti:**

Ja onko kaupungilla arvoja, jotka tosiasiallisesti vaikuttavat suunnitteluun, kuten luonnon monimuotoisuuden varmistaminen?

**Kysymys tai kommentti:**

Voiko Killingholman yhteys Herttoniemenrantaan olla lautta? Ei mahdu siltaa tärkeälle veneväylälle.

**Kysymys tai kommentti:**

Kiitos, mutta muistakaa, että suunnittelu tänään voi olla huomenna epäinhimillistä ja vääristä arvoista lähtevää - niin olkaa valmiita vuorovaikutukseen, uudelleensuunnittelemaan - ilmastonmuutos vaikuttaa ratkaisuihin enemmän kuin nyt kuultiin ja nähtiin

**Hyödyllisiä linkkejä:**

Tilaa suunnitelmavahti sähköpostiisi: [hel.fi/suunnitelmavahti](https://hel.fi/suunnitelmavahti)

[kartta.hel.fi](https://kartta.hel.fi) on oikea aarreaitta. Löydät sieltä paitsi käynnissä olevat ja valmiit suunnitelmat niin myös mm. luontotiedot, maaperätiedot, vanhat ilmakuvat jne. Tutustu karttapalveluun

[hel.fi/palautte](https://hel.fi/palautte) - anna palautetta tai kysy kaupungilta - kysymys ohjataan oikealle henkilölle :)

Tilaisuuden tallenne ja chatin koonti päivitetään tilaisuuden verkkosivulle ensi viikon aikana: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/ajankohtaiset-suunnitelmat/tilaisuudet/uutta-kaakkoishelsinki>