

Uutta Kantakaupunkia –verkkotilaisuus: chatin kysymykset ja vastaukset

Aika: 27.4.2022 klo 17.00 – 19.30

Paikka: verkkotilaisuus

Järjestäjä: Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Tilaisuuden kulku: Uutta Kantakaupunkia -tilaisuudessa esiteltiin kantakaupungin ajankohtaisia suunnitelmia ja hankkeita. Kysymyksiä tilaisuutta varten oli voinut esittää etukäteen kerrokantasi.hel.fi -palvelussa, jolloin niihin pyrittiin vastaamaan osana esityksiä. Tilaisuudessa oli käytössä chat, johon tullessiin kysymyksiin vastattiin tilaisuuden aikana suoraan kirjallisesti tai suullisesti. Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa noin 170 kaupunkilaista.

Chattiin tuli tilaisuuden aikana lähes 160 kommenttia ja kysymystä. Tähän dokumenttiin on koottu teemoittain (otsikkotyyppi 2) chattiin tulleet kysymykset ja kommentit. Jos niihin ehdittiin tilaisuuden aikana vastaamaan, löydät myös vastaukset niihin.

Osallistujien kysymykset ovat ”Kysymys tai kommentti:” -sanon (otsikkotyyppi 3) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Mahdolliset vastaukset ovat ”Vastaus:” -sanon jälkeen. Vastauksien linkkejä on tarkastettu ja muokattu saavutettavaksi. Lisäksi joitain vastauksia on saatettu täsmentää tilaisuuden jälkeen. Tiedoston lopussa on koottu hyödyllisiä linkkejä, ”hyödyllisiä linkkejä.” (otsikkotyyppi 2) sanojen jälkeen.

Kaupunkisuunnittelu ja kaavoitus

Kysymys tai kommentti:

Kysyn heti, et mistä tää aloituskuva on olevinaan?

Vastaus:

Aloituskuva on Kaartin lasaretin korttelin viitesuunnitelmasta, entisen VTT:n talon laajennuksen suuntaan.

Kysymys tai kommentti:

Miksi Kaartin Lasarettiin haetaan toimitiloihin merkittävästi lisää rakennusoikeutta? Toimitiloista on jo nyt Hietalahdessa, Kampissa ja sen lähialueilla ylitarjontaa?

Vastaus:

Hei, Kiitos kommentistasi. Kampissa toimistotilan vajaakäyttöasteet ovat hyvin matalat ja tiloille on ollut kysyntää. Kampin alueen toimitilakanta on siitä huolimatta itse asiassa supistunut merkittävästi 2000-luvulla (Kampissa on poistunut tiloja toimistokäytöstä noin 90 000k-m2) mm. konversioiden vuoksi. Myös käytössä olevia kohteita on muutettu uusiin käyttöihin.

Kantakaupungin toimitilantonta on tällä hetkellä enemmän kysyntää kuin on tontitarjontaa. Modernille tilalle hyvällä sijainnilla on tarvetta, ja Kaartin lasaretin omistajakin on tämän huomannut.

Kysymys tai kommentti:

Miksi Kaartin lasarettiin on suunnitteilla merkittävästi ympäröiviä rakennuksia korkeampi uudisrakennus? Tämä tekee esim. Hietalahdenkadusta kapean ja pimeän katukuilun eikä sovi ympäristöön.

Vastaus:

Uudisrakennus pyritään sovittamaan ympäröivään kaupunkirakenteeseen, eikä ole tarkoitus että se nousisi merkittävästi kadun toisella puolella olevia rakennuksia korkeammalle. Korkeutta mietitään tarkemmin vielä kaavaprosessin aikana.

Kysymys tai kommentti:

Mikä on Kaartin Laseretti?

Vastaus:

Vanha sotilassairaala

Kysymys tai kommentti:

hiilineutraali helsinki kun samaan aikaan esim kiina ottaa vuosittain käyttöön 16 000 MW uusia kivihiihvoimalaitoksia

Kysymys tai kommentti:

Kaiken aikaa yleiskaavaa suunniteltaessa ilmoitettiin, että yleiskaava vain mahdollistaa. Yleiskaava tuntuu kuitenkin koko ajan yhä enemmän velvoittavan...

Vastaus:

Yleiskaava on luonteeltaan mahdollistava. Toki se osoittaa myös kaupungin kehityksen tahtotilaa ja sen mukaista kaupunkia Helsingissä pala palata pyritään myös toteuttamaan.

Kysymys tai kommentti:

Sisältääkö yleiskaava jonkunlaiset lähtöoletukset kuinka liikennemääristä eri kulkuneuvoille?

Kysymys tai kommentti:

Voisiko heti alkuun puhua ja esitellä asioita vähän rauhallisemmassa tahdissa. Ihan hengästyttää kuunnella tällaista kiihkeää tykitystä

Kysymys tai kommentti:

Kun yleiskaava tai asemakaava on valmistunut, niin miksi sen jälkeen muuttaminen on niin vaikeaa?

Vastaus:

Kaavasta suuremmin poikkeaminen vaatii lähtökohtaisesti maankäyttö ja rakennuslain mukaan uuden kaavan tekemisen, mikä on itsessään aina aikaa ja resursseja vievä prosessi. Siksi kaavojen muuttamiseen ei lähdetä kovin kevyin perustein.

Asemakaavoja valmistuu suuri määrä vuosittain. Kaavoilla halutaan turvata asetettujen tavoitteiden mukainen johdonmukainen ja hallittu maankäyttö sekä selvittää muutoksen mahdolliset vaikutukset. Ilman maankäytön ohjausta olisi vaikea suunnata mm. tulevan

liikennejärjestelmän ja asukkaiden palveluinvestointeja tai turvata ihmisten asuinolot tai luonnon ja kulttuurihistorialliset arvot.

Kysymys tai kommentti:

Uudestaan: sisältääkö yleiskaava lähtöoletukset kuinka liikennemäärät kehittyvät pitkällä aikavälillä eri liikennemuotojen välillä?

Vastaus:

Liikenne-ennusteet tehdään yhteistyössä koko seudulle HSL:n toimesta. Näitä ennusteita käytetään myös kaavoituksessa. Helsingissä on myös tavoitteita eri liikennemuotojen kehitykselle esim. pyöräliikenteen kulkutapaosuuden kasvu. Yhtenä suurena tavoitteena yleiskaavassa 2016 on raideliikenteen verkostokaupungin luominen, mikä auttaisi luomaan kaupungin, jossa liikkuminen on sujuvaa kaikilla kulkumuodoilla.

Kysymys tai kommentti:

Pelottavan PALJON asiaa yhteen tilaisuuteen... voisiko näitä tilaisuuksia olla mielummin vaikka useampi kuin ihan kauheasti kaikkea yhteen ja samaan?

Vastaus:

Hei, kiitos palautteesta. Kantakaupungin alueella tapahtuu paljon ja tämä ilta antaa katsauksen tästä kokonaisuudesta. Esityksiin voi palata myöhemmin tallenteen kautta, joka julkaistaan loppuviikon aikana. Järjestämme myös tilaisuuksia, joissa keskitytään harvempaan aiheeseen. Pistämme palautteen ylös.

Kysymys tai kommentti:

Miten Kaartin Lasaretin suunnitelmat istuvat korttelin arkkitehtoniseen perinteeseen? Nykyiset 2 suunnitelmavaihtoehtoa eivät kunnioita korttelin historiallista henkeä; ne ovat kooltaan massiivisia ja ilmeeltään laatikkomaisia. Onko puutalojen kunnostamista selvitetty? Jollei, onko puurakentamista harkittu? Tämä tukisi myös kaupungin ilmastotavoitteita!

Vastaus:

Kiitos palautteesta. Puutaloista on kyllä tehty kuntoselvityksiä. Ainakin nk. Eristyspaviljonki on todennäköisesti mahdollista kunnostaa, mutta lähtökohtana on sen siirtäminen. Nykyisessä, voimassa olevassa asemakaavassa puutaloja ei ole suojeltu ja puutalojen paikalla on rakennusala uudisrakennukselle. Uutta asemakaavaa valmistellaan samalla periaatteella. Asiasta on myös keskusteltu Museoviraston kanssa ja lähtökohtana on vain kivirakennusten suojelu.

Kysymys tai kommentti:

Lasaretin hankkeen aineisto löytyy: [kaupungin karttapalvelun kautta](#). Mielipiteitä voi esittää 13.5. asti sähköpostiosoitteeseen helsinki.kirjaamo@hel.fi

Kysymys tai kommentti:

Kulttuurihistorialliset arvokkaat puurakennukset tulee ehdottomasti säilyttää ja mielellään alkuperäisillä paikoillaan.

Vastaus:

Nykyisessä, voimassa olevassa asemakaavassa puutaloja ei ole suojeltu ja puutalojen paikalla on rakennusala uudisrakennukselle. Uutta asemakaavaa valmistellaan samalla periaatteella.

Kysymys tai kommentti:

kenelle rakennetaan kun viime vuonna n 3000 suomalaista muutti pois helsingistä

Vastaus:

Kaupungistuminen on edelleen globaali megatrendi, eikä Helsinki ole poikkeus tässä. Nyt pandemian aikana muuttoliike on hieman rauhoittunut, mutta vielä on liian aikaista sanoa, että kaupungistumisen trendi olisi mitenkään suuremmin muuttunut.

Kysymys tai kommentti:

kenelle rakennetaan kun viime vuonna helsinkiin muutti n 4 500 maahanmuuttajaa. onko sama tavoite

Vastaus:

Kaupungistuminen on edelleen globaali megatrendi, eikä Helsinki ole poikkeus tässä. Nyt pandemian aikana muuttoliike on hieman rauhoittunut, mutta vielä on liian aikaista sanoa, että kaupungistumisen trendi olisi mitenkään suuremmin muuttunut.

Kysymys tai kommentti:

Kaartin Lasareetin alle rakennetaan suuret rakennelmat. Pinnalle tulee "vehreää tilaa" mutta kaadetaanko prosessissa nykyiset vanhat puut? Kesäisin nykyinen piha on ollut Helsingin hienoimpia

Vastaus:

Kyllä, piha-alue joudutaan todennäköisesti avaamaan rakennustöiden yhteydessä. Nykyiset puut eivät ole kovin vanhoja, mutta vihreää joudutaan tosiaan korvaamaan uudella.

Kysymys tai kommentti:

Yleispalautteena todettava, että ilmeisesti asukkailla on aiemmin ollut "liikaa vääriä" mielipiteitä kaavaehdotuksista, kun tällä kertaa esim. Kaartin Lasaretin kaavaehdotuksesta ei ole kommenttiosiota kaupungin sivuilla lainkaan. Onko tällainen siis avautumassa myöhemmin? Miten aiotte huomioida kansalaispalautteen - vain tämän chatin pohjaltako? Missä keskustelua aiheesta voi jatkaa?

Vastaus:

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nyt nähtävillä ja siitä voi antaa palautetta, Lasaretin hankkeen aineisto löytyy: [kaupungin karttapalvelun kautta](#). Mielipiteitä voi esittää 13.5. asti sähköpostiosoitteeseen helsinki.kirjaamo@hel.fi

Kysymys tai kommentti:

Tosi kiivaassa tahdissa paljon asiaa...vaikea keskittyä sekä esitykseen, että chat kysymysten seuraamiseen yhtäaikaan. Esitän, että jatkossa vähän rauhallisempi tempo ja määrä aiheita per yksi ilta.

Vastaus:

Hei, kiitos ehdotuksista. Nämä chatin kysymykset ja vastaukset julkaistaan myös verkossa, jotta niihin on helppo palata myös myöhemmin.

Kysymys tai kommentti:

Mihin vesibusseille oli tarkoitus saada huoltolaiturit? Esityksestä ei käynyt ilmi. Huviveneille näytti olevan paljon tilaa, oliko vesibusseille suunniteltu edes samaa määrää laituripaikkoja kuin nyt? Tällä hetkelläkin huoltolaituripaikkoja vesibusseille on liian vähän.

Vastaus:

Uusi Kotisatama toimii satama samoille vesibusseille, jotka tälläkin hetkellä käyttävät laitureita. Paikat ovat esitetty viitesuunnitelmassa viitteellisesti. Tavoitteena on säilyttää samat toiminnot mutta parantaa toimintamahdollisuuksia. Alueella on laajemmin tehty vesiliikenneselvitys, joka toimii suunnitelmien pohjana. Suunnitelmat löytyvät seuraavan linkin kautta: <https://kartta.hel.fi/?sukkalid=2021-008878>

Kysymys tai kommentti:

helsingin kaupunkisuunnittelu toimisto on kuin tasa-arvovaltuutetun toimisto

Kysymys tai kommentti:

Kotisataman projektin rakentamisaikataulun voisi laittaa tähän chatiin. Milloin Kruununhaan/Tervasaarenkannaksen alueella tehdään näkyviä muutoksia? Tätä seurataan alueen venekerhoissa suurella mielenkiinnolla.

Vastaus:

Tavoitteena on, että rakentaminen tapahtuisi aikaisintaan 2024/25.

Kysymys tai kommentti:

Eikö Kaarin Lasaretin alueellaole voimassa kaava jossa ko. alueelle on hyväksytty virastotoiminta ja tai valtion- ja kaupungin käyttöön tarkoitetut toiminnot?

Vastaus:

Kyllä on, olet oikeassa

Kysymys tai kommentti:

Miten Kotisatama-suunnitelmassa huomioidaan Kirjanpuiston tilanne? Ne olisi pitänyt esitellä yhtäaikaan. Nyt esitetään uutta puistoa, vaikka tosiasiallisesti näyttää siltä, että on tulossa Staran varikko ja vesitaksien huoltoalue. Lumensulatusalue näin keskeiselle paikalle on outo suunnitelma, koska lumen kai pitää siirtyä jollakin tavalla paikalle. Eli jurnuttavat kuorma-autot ja jurnuttava sulatuskone "puistoon"?

Vastaus:

Tavoitteena olisi, että puistoja voi jatkosuunnitella yhdessä. Mutta kirjanpuistosta on voimassa oleva asemakaava, Kotisataman osalta tehdään uusi asemakaava. Tavoitteena on säilyttää tärkeitä merellisiä toimintoja tukevaa tilaa keskeisellä sijainnilla, mutta samalla tehdä se paremmin sijaintiin soveltuvaksi. Tutkimme mahdollisuutta sijoittaa lumensulatusta alueelle, veden puolelle, ei puistoon. Tällä hetkellä lumensiiro, kuorma-autot, ajavat jo Pohjoisrantaan pitkin.

Kysymys tai kommentti:

Onko Hattulantie 2 asunnot omistusasuntoja vai esim. Haso/Heka?

Vastaus:

Hallintamuodosta ei ole vielä lopullista linjausta. Kaupungin asumisen- ja maankäytön ohjelman linjauksia noudatetaan. Pitänee sisällään omistusasumista osana kokonaisuutta.

Kysymys tai kommentti:

Merensuojelu ei oikein vaikuta merellisen luonnon suojelulta, vaan ennemminkin tuhoamiselta.

Vastaus:

Punnitsemme useita seikkoja. Saariston ja merellisten toimintojen huolto ja käyttö tarvitsee tilaa. Sen säilyminen keskeisellä sijainnilla on toisaalta parempi. Kuten myös viheralueiden luominen.

Kysymys tai kommentti:

Helsingissä ei ole jäljellä montakaan vanhaa puutaloa, Kaartin Lasaretin korttelin puutalot tulisi ehdottomasti suojella ja kunnostaa.

Vastaus:

Nykyisessä, voimassa olevassa asemakaavassa puutaloja ei ole suojeltu ja puutalojen paikalla on rakennusala uudisrakennukselle. Uutta asemakaavaa valmistellaan samalla periaatteella, mutta tavoitteena on tosiaan, että toinen puurakennuksista voitaisiin siirtää uuteen paikkaan. Asiasta on myös keskusteltu Museoviraston kanssa ja lähtökohtana on vain kivirakennusten suojelu.

Kysymys tai kommentti:

Kommentti: arkkitehti jargon on ihan hirveetä kuunneltavaa

Vastaus:

Olen hyvin pahoillani meidän ammattikielestämme, sitä ei aina itse edes huomaa, kun kaikki ympärillä puhuvat samalla tavalla!

Kysymys tai kommentti:

Asumme Kruununhaassa. Kysyisin, mikä tilanne on Siltavuorenrannan puiston suunnittelun osalta? Suunnitellaanko puisto yhdessä nyt esitetyn Kotisataman hankkeen kanssa? Siltavuorenrannahan oli osana Hakaniemenrannasta käytyä arkkitehtuurikilpailua. Onko ajatuksena edelleen hyödyntää eri kilpailuehdotuksissa olleita ideoita laadukkaana puistosuunnitelman ja toteutuksen aikaansaamiseksi? Laaditaanko liikenne- ja puistosuunnitelmaa tältä alueelta samanaikaisesti? Liikennesuunnitelmahan on ainakin joltain osin ollut jo nähtävillä, mutta siinä ei ollut mukana puisto-osuutta.

Vastaus:

Kirjanpuisto oli osana Hakaniemenrannan kaavaa ja on vielä ajankohtainen. Nyt Kotisataman puolelle tulee uusi kaava, johon myös tavoitteena on luoda lisää puistoaluetta. Liikennesuunnitelma oli myös osana hakaniemenrannan kaavaa, ja yhä ajankohtainen myös.

Kysymys tai kommentti:

Olen pahoillani kaupunkiympäristötiimille pahasta olostani jota yleisö purkaa tähän chatiin ja teihin. Teette hyvää ja tärkeää työtä! Kiitos esittelyistä, mielenkiintoista sisältöä.

Vastaus:

Kiitos arvostuksesta. Asukkaiden aktiivisuus vuorovaikutustilaisuuksissa on meille tärkeää.

Kysymys tai kommentti:

Miten Katajanokan rannan kehittäminen etenee?

Vastaus:

Katajanokanrannan ja Eteläsataman Itäosan suunnitteluperiaatteista järjestetään asukastilaisuus syksyllä. Tilaisuudesta tullaan tiedottamaan osallisia ja alueen asukkaita erikseen. Tavoitteena on viedä suunnitteluperiaatteet päätöksentekoon vuoden 2022 lopulla.

Kysymys tai kommentti:

Kaartin Lasarettiin suunniteltu uudisrakennus on suhteessa ko. korttelin muihin rakennuksiin hyvin massiivinen ja näyttää hyvin epäsopuisuudelta korttelin muihin rakennuksiin nähden ja tulee tekemään korttelin sisäpihasta hyvin varjoisan. Miksi tällaiseen suunnitteluun on päädytty?

Vastaus:

Kiitos palautteesta! Korttelin muut rakennukset ovat tosiaan pääosin matalampia, mutta uudisrakennus ei kuitenkaan ole muuta ympäröivää kaupunkirakennetta korkeampi. Pihan valoisuutta tutkitaan jatkossa, mutta ainakin etelän suunnasta pihalle pääsee edelleen valoa.

Kysymys tai kommentti:

Kotisatamaan puisto ja toiselle puolelle siltaakin puisto...tuleneeko tuonne "uusi nuorison illanviettopaikka"?

Vastaus:

Puistoalueita ja lähivirkistysalueita suunnitellaan kaikkien kaupunkilaisten käyttöön.

Kysymys tai kommentti:

etätyön vuoksi suomalaisten pako helsingistä kiihtyy

Kysymys tai kommentti:

Kiitos hyvästä Sörnäistenrannan esittelystä! Alueella asuvana on hienoa, että kaupunki on ennakoanut asukas- ja liikennemäärän kasvua kehittämällä katuinfraa ja rakentamalla Sörnäisten tunnelin.

Kysymys tai kommentti:

onko tarkoitus lisätä sekoittaa väestöä ???

Vastaus:

Helsinki tavoittelee asuntorakentamisessa monipuolista omistusmuotojakaumaa eli kaikilla alueilla olisi tasapainoisesti vuokra- ja omistusasumista sekä välimuotoa kuten osaomistusta ja asumisoikeusasumista.

Kysymys tai kommentti:

Liikenne: Onko kaavoituksessa ollut laajemmin keskustelua, miten kaavoissa jatkossa sovitaan eri liikkumismuotoja esim. sähköpotkulautapaikat versus pyöräpaikat?

Vastaus:

Sähköpotkulaudat ovat tämän kauden kokeilu ja ne poistuvat kauden päätteeksi. Laajempaa keskustelua ei ole asiasta käyty, mutta varmasti käydään vielä!

Kysymys tai kommentti:

Kauttalinjan kaikissa Helsingin rakennushankkeissa palaute tuntuu olevan, että liian vähän puita ja liian isoja rakennuksia - onko tätä kuultu?

Vastaus:

Kaupunkistrategiassa (Kasvun Paikka) on asetettu tavoitteeksi sekä kasvattaa kaupunkia että säilyttää/ lisätä vehreyttä. Pyrimme yhteensovittamaan ja toteuttamaan tavoitteita.

Kysymys tai kommentti:

Helsinkiin tehdään paljon uusia hotelleja turisteille, mutta minne turistibussit jatkossa mahtuu?

Vastaus:

Turistibusseille on kantakaupungin alueella muutamia alueita, joissa bussien pysäköinti on mahdollista. Hotellien edustoille on tilanpuutteen vuoksi yleensä järjestetty saattoalue pysäköintikieltomerkillä, johon voi jättää matkustajat ja sen jälkeen bussi jatkaa matkaa ja voi pysäköidä esim. bussien pysäköintialueelle. Mäntymäen kentällä on tällainen.

Kysymys tai kommentti:

Katajanokan vanhan tulli- ja pakkahuoneen tilanne?. Paratipaikalla upea rakennus ollut joutokäytössä jo pitkään. Paikkaan saisi nykytaidetta, valokuvataidetta yms ravintoloita ja tapahtumia varten aka Fotografiska. tms. Miten on?

Vastaus:

Kaupunki hakee siihen uutta toimintaa konseptikilpailun avulla. Kilpailun perusteella laaditaan asemakaava ja rakennus myydään. Toivottavasti kilpailu saadaan tänä vuonna käyntiin.

Kysymys tai kommentti:

80-luvulla tehtiin. Kallion katuverkon saneeraussunnitelma, Kaivakaa se jostain esiin josko siinä olisi jotakin hyödynnettävää vieläkin.

Kysymys tai kommentti:

Katajanokan tilanne huolestuttaa, näin asukkaan näkökulmasta, että jos täydennysrakentamista tapahtuu tulevina vuosina paljon, toivoisi, ettei Jätkäsaaren kaltaista rekkaliikennettä syntyisi eli tarvitaan huolellista suunnittelua.

Vastaus:

Olet aivan oikeassa. Huolellinen suunnittelu on tarpeen.

Kysymys tai kommentti:

Kallio - katubile kaupunki :-)

Kysymys tai kommentti:

helsinki rakentaa ja KELA maksaa vuokrat

Kysymys tai kommentti:

Myös Katajanokan uuden satamaliikenteen suunnittelu olisi tärkeää huomioida, jottei liikenne häiritsevästi kohdistu Katajanokan sisälle asuinkaduille, jota se jo nyt on vuosia häirinnyt paikallisesti aikajoin.

Kysymys tai kommentti:

Todella hienoa että Vallilan toimitila-aluetta kehitetään! Alueella on paljon potentiaalia olla kiinnostava ja elävä kaupunginosa. Nyt on melkein zombialuetta.

Vastaus:

Kiitos kommentista! Toivotaan, että kiinteistönomistajat innostuvat kehittämään omia kiinteistöjään, jotta saadaan lisää toiminnallisuutta alueelle.

Kysymys tai kommentti:

Milloin kantakaupunki saa Lidl myymälöitä runsaammin?

Vastaus:

Vallilan Konepajan Lidlin pitäisi aueta vielä tänä vuonna ja Meilahteen on juuri avattu. Uusia tulee, jos Lidl löytää itselleen sopivia tiloja.

Kysymys tai kommentti:

Jatkona aiempaan kysymykseeni Kaarin lasaretista: Eikö siis ole mitään online-foorumia, jossa käydä keskustelua yhdessä muiden kaupunkilaisten kanssa? Jos haluatte siistiä keskustelua, niin edellyttäkää vahvaa tunnistautumista ja mielipiteiden kirjoittamista omalla nimellä. Olen varma, että Kaartin Lasaretin suunnitelmista olisi moni halukas käymään julkista keskustelua! Ei ole 2020-lukua, että mielipiteitä voi lähettää vain mailitse. Helsingin kaupungilla on käynnissä kansalaisten poliittisen osallistamisen kehittämiseen tähtäävä hanke - on aika 'nobrainer', että modernia teknologiaa olisi syytä hyödyntää entistäkin paremmin, mm. keskustelufoorumien kautta. Ja tietenkin siten, että mielipiteitä myös aidosti kuullaan ja ne vaikuttavat suunnittelutyöhön.

Vastaus:

Hei! Erillistä verkkokyselyä ei tosiaan ole tarkoitus järjestää vaan palautetta pyydetään kirjaamon kautta sähköpostitse.

Kysymys tai kommentti:

Saaret on paras Makasiinirannaksi.

Kysymys tai kommentti:

Tuossa autojen hidastamisessa/vähentämisessä/poistamisessa olisi syytä huomioida ainakin jakeluliikenne paremmin!

Kysymys tai kommentti:

Uutta kantakaupunkia suunnitellaan kaaviomaisille uudisrakennuksille, joissa kaikissa on ruutujulkisivut, ei kulmaikkunoita tai erkkereitä, tasakatot ilman sisennettyä kattokerrosta, joka rikastaisi kaupunkikuvaa. Värimaailma on tasaisen ruskea. Onko tämä sitä monimuotoisen ja värikkään kantakaupungin laajentamista, jota kaupunkisuunnittelu esittää tavoitteena?

Vastaus: Asemakaava harvoin estää yksilöllisyyttä. Reunaehdot tulevat arkkitehtuurin osalta usein muualta. Ja lopullinen rakennuksen ilme muotoutuu vasta rakennuslupavaiheessa, asemakaavoituksen jälkeen.

Kysymys tai kommentti:

Toimistoja ja hotelleja kaupunki täyteen, niin missä ne asukkaat sitten asuu?

Vastaus:

Koko Helsinkiin kaavoitetaan runsaasti asuntoja ja laajan kantakaupungin alueelle, erityisesti Kalasatamassa ja Länsisatamassa myös. Keskusta on kuten esityksessäni totesin Helsingin tärkeintä työpaikka-aluetta. ja tavoitteena on monipuolinen toiminnallinen rakenne. Mutta tämä ei tarkoita sitä, etteikö kantakaupungissa ole tulossa lisää asumista.

Kysymys tai kommentti:

On harmillista, että niin moni uusista rakennuksista näyttää ihan samanlaisilta laatikoilta - eikö rakennuksiin voisi vaatia jotain yksilöllisyyttä?

Vastaus:

Asemakaava harvoin estää yksilöllisyyttä. Reunaehdot tulevat arkkitehtuurin osalta usein muualta. Ja lopullinen rakennuksen ilme muotoutuu vasta rakennuslupavaiheessa, asemakaavoituksen jälkeen.

Kysymys tai kommentti:

Miten Matruusipuiston Katajanokalla käy säilyykö?

Vastaus:

Matruusipuiston kohtalosta on kysely todella paljon. Puiston säilymisestä tullaan linjaamaan alueen suunnitteluperiaatteissa. Päätöksiä puiston tulevaisuudesta ei ole vielä tehty.

Kysymys tai kommentti:

Vihreä katu -konsepti näyttää olevan suunta kohti markkinahintaista pysäköintiä tai kaduntilan/parkkiruudun tilankäytön hinnoittelua. Tämä on hyvä asia. Markkinahinnoittelu edellyttää kuitenkin, että myös asukaspysäköinnille on varmistettava tietyn dedikoituneen tai korvamerkityn parkkiruudun tilankäytöstä. Eli tilankäytön hinnoittelun ehtojen on oltava samat kaikille. Nythän hinnoittelu on vinoutunut, sillä asukaspysäköinnin maksu ei ole tae paikasta. Tuskin ravintolayrittäjäkään haluaa etsiä päivittäin terassilleen tilaa ilman taetta sen löytämisestä.

Kysymys tai kommentti:

Yrittäjä toki maksaa terassipaikastaan sen 300 euroa kuukaudessa, jolloin on ymmärrettävää että paikka pysyy samana.

Kysymys tai kommentti:

PALJON asiaa. Onko Kampin uudesta terveysasemasta näkymäselvitystä tai asemapiirustusta, josta näkyisi miten rakennus mahtuu Sähkötalon ja Autotalon väliin ja millaisia näkymiä niihin jää, tuleeko visuaalisesti ahdasta?

Vastaus:

Hei! Kiitoksia kysymyksestä. Aineisto löytyy kokonaisuudessaan alla olevasta linkistä. Alueen näkymät ovat olleet yksi keskeinen lähtökohta kaavoituksessa ja niitä on pyritty huomioimaan siinä määrin kuin se hankkeen laajuuden puitteissa on ollut mahdollista. [Kamppi, Keskustan terveys- ja hyvinvointikeskus -verkkosivu karttapalvelussa.](#)

Kysymys tai kommentti:

kantakaupungissa tavoitteena vähentää raskasta liikennettä. Nyt kotisataman kohdalla näyttää raskas liikenne lisääntyvän Pohjoisrannalla. Miksi näin? Pohjoisranta olisi luonteva osa merellistä kantakaupunkia, mutta liikenne pitäisi saada pienemmäksi.

Vastaus:

Tavoitteena on vähentää liikennettä keskustan alueella myös Pohjoisrannan osalta. Kotisataman suunnitelmat ei tulisi lisäämään lisää liikennettä.

Kysymys tai kommentti:

Pohjoisrannan liikennettä lisäsi myös Hämeentien muutos. Tulossa kai Etelärannan sataman siirtyminen Katajanokalle - paljonko liikenne lisääntyy vielä senkin kautta?

Vastaus:

Käsittääkseni tämänhetkisissä Satamatoimintojen visioissa on keskittää Viron lauttaliikenne Länsisatamaan ja Ruotsin lauttaliikenne Katajanokan terminaaliin, jos mahdollisuus Olympiaterminaalin käyttöön poistuu. Tällöin Pohjoisrannan liikennemäärän pitäisi säilyä ennallaan tai jopa vähentyä, koska Ruotsin lauttaliikenteessä on vähemmän automatkailijoita.

Kysymys tai kommentti:

Mikäli Katajanokkaa pitää laajentaa, voisiko uudessa ajattelussa lähteä laajentamaan pohjoiskoillista kohden, nythän meillä on muuten kaunis maisema (unesconkin suojelussa oleva) peittymässä eteläänpäin rakennettaessa. Ulkoministeriön kaijan edestä voisi avautua järkevämpää täydennysrakentamista pohjoiseen päin.

Kysymys tai kommentti:

Suvilahden tapahtumakorttelin kuvassa liikaa tyhjää laakeeta aakeeta...eikös siinä voisi vaikka pensaita ja penkkejä olla?

Kysymys tai kommentti:

Miten satamatunneli sopii yhteen länsiväylän bulevardisointisuunnitelmien kanssa?

Vastaus:

Satamatunneli lisää tosiaan sysäyksittäin liikennettä Länsiväylällä ja senkin vuoksi on tarpeen tutkia sen kytkeytymistä Länsiväylään ja mitä se sille sekä sen ympäristölle merkitsee. Pyrimme parhaalla tavalla yhteensovittamaan eri reunaehtoja ja tavoitteita. Osayleiskaavatyössä on tänä vuonna skenaariovaihe menossa, jossa tutkitaan erilaisia ratkaisuja, emme siis ole valinneet esimerkiksi bulevardiratkaisua kaavaratkaisuna edistettäväksi.

Kysymys tai kommentti:

Kantakaupungin liikenne (erityisesti raskasliikenne kun satamat jäävät edelleen kantakaupunkiin) näyttää lisääntyvän esitettyjen hankkeiden johdosta. Keskustatunnelille näyttää olevan tarvetta, jotta katutila voidaan rauhoittaa autoliikenteeltä ja panostaa kävelykeskustaan.

Kysymys tai kommentti:

Kirjanpuistosta piti tulla erillinen puistosuunnitelma. Nyt vain todetaan, että kaava on valmis. Eli puhdasta sumutusta kuvitella, että Kruununhaan lapsilla ja päiväkodeilla säilyisi vehreä puisto puineen?

Vastaus:

Hei! Kiitoksia kommentista. Puistosuunnitelma on kyllä tulossa vielä. Tavoitteena on varmasti edelleen vehreä puisto, jossa on puita ja leikkipaikkoja

Kysymys tai kommentti:

Lasaretin korttelin osalta tiedustelen, että miksi kauniita ja Helsingin osalta hyvin uniikkeja puutaloja ei ole suojeltu ja miksi niiden tilalle suunniteltu rakennus poikkeaa niin paljon korttelin muusta arkkitehtuurista ja miksi rakennuksesta on suunniteltu muita korttelin rakennuksia korkeampi? Ainakin hahmotelmakuvien perusteella rakennus ei näytä sopivan korttelin yleisilmeeseen lainkaan.

Kysymys tai kommentti:

Kenelle Kotisataman puistoa suunnitellaan? Jos siellä on lumensulatusta ja huoltoliikennettä, niin sehän tarkoittaa suuria ajoneuvoja.

Vastaus:

Yleisille alueille kohdistuu paljon yhteensovitettavia tarpeita käyttäjiltä ja myös kaupungin toimivuuteen liittyen. Tämä korostuu kaupungin tiivistyessä. Kotisataman puistosta tavoitellaan laadukasta viheraluetta sen sijainnin edellyttämällä tavalla merellinen huoltopiste huomioiden.

Kysymys tai kommentti:

Onko nyt niin, ettei Katajanokkalaisten tarvitse murehtia täydennysrakentamista vielä ainakaan 20 vuoteen?

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä. Kaupungin muutos ja täydennysrakentaminen on lähes jatkuvasti käynnissä oleva prosessi. Katajanokan uusin rakennustyömaa löytyy osoitteesta Katajanokanlaituri 4.

Kysymys tai kommentti:

Jep, niinkuin joku jo sanoi - ruskeita laatikoita neliö ikkunoilla on KAIKKI uudet talot. Miksi?

Vastaus:

Hei, Tyypillisesti kaavoissa määrätään rakennusten koosta ja sijainnista. Joskus myös materiaalista voidaan määrätä, mutta arkkitehtuurin julkisivuratkaisut tarkentuvat pääsääntöisesti vasta suunnitelmien tarkentuessa rakennuslupavaiheessa ellei kyseessä ole esimerkiksi arkkitehtuurikilpailukohde. Olemassa olevassa historiallisessa ympäristössä uusien rakennusten sovittaminen kokonaisuuteen tulee tehdä erityisen huolellisesti.

Kysymys tai kommentti:

Lasaretin lisärakennuksen rakennusmassa on vähän ylimitoitettu, jatkossa on huomioitava näkymä torin suuntaan. Kontrasti säilyvään matalaan kivitaloon ei ole hyvä olla valtavan suuri (jolloin kivitalo jää ikään kuin uudisrakennuksen jalkoihin). Korttelin pohjoislaidassa korkeus ei haittaa.

Vastaus:

Kiitos palautteesta, pohdimme tätä asiaa jatkosuunnittelussa.

Kysymys tai kommentti:

Kaartin lasaretin korttelin suunnitelma on minusta hyvä ja on hienoa, että tyhjillä oleviin rakennuksiin saadaan toimintaa. Toivottavasti puutaloille löytyy joku toinen sijainti :)

Kysymys tai kommentti:

Asemakaavoissa on aikaisemmin määrätty uudisrakentamiselle laatuvaatimuksia. Esimerkkinä usein käytetty vajaan kattokerroksen osa-alueen määräys tai julkisivumateriaali ja väri. Tuloksena on nähtävillä nykyistä tuotantoa monimuotoisempia rakennuksia ja alueita, joita arvostetaan.

Kysymys tai kommentti:

"Kirjanpuisto oli osana Hakaniemenrannan kaavaa ja on vielä ajankohtainen" Mitä tämä ajankohtainen tarkoittaa?

Vastaus:

Puiston on osoitettu voimassa olevassa kaavassa ja sen tarkempi suunnittelu on tulossa.

Kysymys tai kommentti:

laajennuksella. Piha samalla pienenee, ja puisto tulee varjoiseksi, koska länsipuolelle tulee massiivisen korkea rakennus, ja vielä pyöreä pömpeli syömään pihatilaa

Kysymys tai kommentti:

Kaartin lasaretti: Funkkistaloa ollaan suojelemassa, mutta samalla sitä ollaan tuhomassa laajennukse

Kysymys tai kommentti:

Mistä johtuu demokrattinen konsensus Suomessa, että kaupunkia syntyy kulttuurihistoriallisista arvoista, kun ulkomailla nopeasti kehittyvissä kaupunkitalouksissa (New York, San Francisco,

Sydney, Tokyo ym.) on selvästi havaittavissa, että kaupunkia syntyy tosiasiaassa edellä mainitun sijaan rakentamalla lisää tehokasta umpikorttelia tai tehostamalla entisestään olemassa olevia umpikortteleita korkeammilla rakennuksilla?

Vastaus:

On totta, että erilaisissa kaupungeissa on erilaiset identiteetit. Myös Helsinkiin on suunniteltu erityyppisiä aluekokonaisuuksia aina puutaloalueista korkeamman rakentamisen hankkeisiin -eri kaupunginosiin kohdistuu erilaisia reunaehtoja ja tavoitteita. Kantakaupunki on koko Suomen mittakaavassa historiallisen kaupunkirakenteen yksi merkittävimmistä tiivistymistä.

Kysymys tai kommentti:

Miten pääsee vaikuttamaan Hangonkadun kortteliin? Onko siinä jo kehittäjä? Onko se myynnissä? Tuleeko siihen markkinaehtoista vai muuta asumista? Kävisikö yhteisöllinen asuminen tai ryhmärakentaminen? Olen niin kauan toivonut, että pääsisin tuosta korttelista tekemään asuntoja :D

Kysymys tai kommentti:

Voitaisiinko Katajanokan mahdollisesta täydennysrakentamisesta pitää oma va esittely tilaisuus piakkoin?

Kysymys tai kommentti:

Jännän "hyvä sijainti" tuo Kaartin Lasareetti, kun paljasjalkaisena stadilaisena en oikein koko paikkaa muistanut :-)

Kysymys tai kommentti:

Miten on ajateltu jäänmurtajien mahdollinen uusi sijainti Katajanokalla, siinä olisi lisärakentamissiipi.

Kysymys tai kommentti:

Kirjanpuiston ja Siltavuorenrannan suunnitelmat esiteltiin 2017 ihan ERI suunnitelmilla kuin mitä ne nyt on. Kadun siirtyminen lähemmäs taloja ja puiden tilalle sekä puiston siirtyminen rantaan muutos tehtiin vähin äänin ja sitten kun siitä kuultiin vedottiinkin, että kaavat on jo valmiit, ei voi muuttaa. Miksi näin ovelaa ja salamyhkäistä, kun ollaan olevinaan kuulevinaan myös asukkaita?

Kysymys tai kommentti:

Vaikea ymmärtää, miksi uutta kaavaa, joka tuhoaa puutalot Kaartin lasaretin korttelista, perustellaan sillä, että niitä ei ole suojeltu nykyisessäkään kaavassa. Samassa hengenvedossa kuitenkin kehutaan, kuinka uudet kaavat parantavat kaikilla mahdollisilla tavoilla kaupunkikuvaa ja ihmisten viihtyvyyttä.

Kysymys tai kommentti:

Kaartin lasaretin alueelta voisi siirtää puutalon/puutalot Kaisaniemenrantaa kuten aiemminkin on tehty.

Liikenne

Kysymys tai kommentti:

Missä voi ehdottaa uusia sijainteja nopeuskameratolpille?

Vastaus:

Kaupungin verkkosivuilta löytyvän [palautelomakkeen kautta](#).

Kysymys tai kommentti: Pirjo

Voitaisiinko Katajanokan uuden satamahankkeen liikenneohjaus voitaisiin vielä miettiä niin, että liikenteenohjaus pois satamasta, ei tulisi Kanavakadulle vielä Ankkurikatua pitkin, vaan vasta lähempänä Kauppatoria, aidatun alueen takana, jottei satamastapaluuralli kohdistuisi vaarallisesti asukaskaduille.

Vastaus:

Katajanokanlaituri 4:n asemakaavahankkeen yhteydessä laadittiin Katajanokanlaituri 4:n ympäristön liikennesuunnitelma, jonka mukaan satamasta lähtevä raskas liikenne liittyy jatkossa Katajanokan katuverkkoon Ankkurikatua pitkin. Katajanokan satamaliikenteen liikennejärjestelyä tarkastellaan varmasti uudelleen viimeistään mahdollisten satamatoimintojen muutosten yhteydessä, kun Olympiaterminaalin lauttaliikenne lakkaa.

Kysymys tai kommentti:

Mitä kuuluu Kruunusillat-projektin budjetille? Rakennuskustannukset nousevat, ja YIT:n hankejohtajan mukaan Helsinki on sitoutunut maksamaan kaikki kustannusten hintanousut.

Kysymys tai kommentti:

Mikä on kokonaisuusmäärä kadunvarsiparkkipaikoista, joita tulee katoamaan suunnittelun, kaavoituksen ja rakentamisen alta.

Kysymys tai kommentti:

Miten ydinkeskustan asukkaiden liikkuminen myös henkilöautoilla huomioidaan? Asukkaat ovat niitä, jotka myös käyttävät alueen palveluita.

Kysymys tai kommentti:

Milloin Kamppi - Pasila metron suunnittelu alkaa ?

Kysymys tai kommentti:

Pitkäsilta saanee lisää raitioliikennettä - ei kai ole tarkoitus "tunkea" sieltä autoliikennettä Siltavuorenrantaan ja Hakaniemensillalle?

Vastaus:

Kruunusillat-raitiotien myötä Pitkällesillalle tulee lisää raitioliikennettä, mutta myös jalankulku-, pyörä- ja autoliikenteen yhteydet säilyvät Pitkälläsillalla.

Kysymys tai kommentti:

kuinka monta asukaspysäköintipaikkaa on kantakaupungissa nyt ja kuinka monta esim 5 vuoden päästä? Absoluuttisia lukuja pliiis

Vastaus:

Tällä hetkellä asukaspysäköintipaikkoja on noin 20 400 kpl.

Kysymys tai kommentti:

Miten Katajanokan satamaliikenne tullaan huomioimaan?

Vastaus:

Mahdollisten satamatoimintojen muutosten yhteydessä arvioidaan myös niiden vaikutusta alueiden liikennejärjestelyihin. Eli Katajanokan liikennejärjestelyjä tullaan tarkastelemaan uudelleen, mikäli satamatoimintoja muutetaan.

Kysymys tai kommentti:

Paljonko katoaa kadunvarsilta pysäköintipaikkoja Mannerheimintien liikenne, katu- ja rakennussuunnittelun alta? Entä miten on huomioitu lyhytaikaiset asiointi pysäköintipaikat kivijalkaliikkeisiin?

Vastaus:

Muutosten myötä kadunvarren pysäköintipaikkoja poistuu suunnittelualueelta laskennallisesti 7 kpl. Sivukatujen pysäköintipaikat toimivat maksullisina lyhytaikaiseen pysäköintiin kuten nykyään.

Kysymys tai kommentti:

Millä aikataululla pyöräliikenteen tavoiteverkko on toteutumassa? Vaikuttaa epätodennäköiseltä, että kaikki ehtisi enää alkuperäisen otsikon mukaisesti 2025 mennessä. Erityisesti pohdin puuttuvia pieniä mutta kriittisiä pätkiä, kuten Hämeentien ja Pitkäsillan välinen osuus.

Vastaus:

Pyöräliikenteen tavoiteverkkoa ei tosiaan valitettavasti saada vuoteen 2025 mennessä valmiiksi. Vuoteen 2031 mennessä on tavoitteena saada 70 % kantakaupungin tavoiteverkosta valmiiksi ja 58 % baanaverkosta. Viivästyminen johtuu pääasiassa siitä, että vuoden 2025 tavoitteen edellyttämä investointibudjetti saavutettiin noin kuusi vuotta myöhässä vuonna 2020. [Lisätietoja Pyöräväylien priorisointi- ja toteuttamisohjelmasta voi lukea verkosta.](#)

Kysymys tai kommentti:

Onko kerrottavaa Topeliuksenkadun tulevasta raitioliikenteestä?

Vastaus:

Läntisen kantakaupungin raitiotien hankesuunnittelu on käynnistymässä ja liikennesuunnitelmia tarkistetaan tämän vuoden aikana. Rakentaminen aikaisintaan 2025. Kaupungin verkkosivuilta löytyy hyväksytyt yleissuunnitelma. [Tutustu lisää hyväksytyyn yleissuunnitelmaan.](#)

Kysymys tai kommentti:

Voisiko Kruununsillan korvata Tukholman tapaan lauttaliikenteellä, johon mahtuisi mukaan kävelijät ja pienemmät liikennevälineet, kuten pyörät ja skuutit yms.

Vastaus:

Kaupunginvaltuusto on päättänyt Laajasaloon suuntautuvasta yhteydestä raitiotieyhteytenä.

Kysymys tai kommentti:

Onko edelleen ajatus, että Mannerheimintien suojateiden määrä vähenee? Tämä on jalankulun kannalta selkeä huononnus nykyiseen tilanteeseen. Ehkä kalliimpaa, mutta valottomiin voi hyvin lisätä valot, eikä poistaa niitä.

Vastaus:

Mannerheimintiellä on tällä hetkellä tiheästi liikennevaloja. Valo-ohjaamattomat suojatiet on todettu turvattomiksi 2+2 kaistaisilla ajoradoilla. Pelkkä suojatiemerkinä ei takaa ylityspaikan turvallisuutta eikä uusien liikennevalojen lisääminen ole tarkoituksenmukainen kaduilla, joissa tulee huolehtia myös bussi- ja jakeluliikenteen sujuvuudesta.

Kysymys tai kommentti:

Miten suunnitelmissa turvataan yritys- ja asukaspysäköintipaikat? Kävellessä tai pyörällä ei joka asiaa tässä kaupungissa hoideta. Miten esimerkiksi asiakkaiden ja kuljetusfirmojen autot löytävät kantakaupungin yrittäjät? Entä miten on huomioitu lisääntynyt liikkuvaa palveluliiketoimintaa tekevien yrittäjien (kotipalvelut, siivousliikkeet, kotisairaanhoidot) pysäköintitarve ja liikenteen sujuvuus?

Vastaus:

Mannerheimintien suunnittelualueelta poistuu yhteensä 7 kpl kadunvarren pysäköintipaikkoja. Pysäköintipaikat toimivat jatkossa nykyiseen tapaan asukaspysäköintipaikkoina sekä maksullisina lyhytaikaiseen pysäköintiin. Lisäksi suunnittelualueelle lisätään 10 kpl lastaus- ja purkupaikkoja huoltoliikennettä varten. Ajoradoilla säilytetään nykyiset kaistajärjestelyt autoliikenteelle.

Kysymys tai kommentti:

Voisiko Mansun yli ja ali olla jalankulkua?

Vastaus:

Tiiviissä kantakaupunkimaisessa ympäristössä, jossa Mannerheimintien suunnittelualue sijaitsee, on tarkoituksenmukaista järjestää jalankulun ylityspaikat Maskun yli katutasossa.

Kysymys tai kommentti:

Heikin hyvää kysymystä jatkaakseni: onko ajatuksissa että lähettäisiin tosissaan kilpailemaan 3. parhaan pyöräkaupungin tittelistä ja aikaistettaisiin baanaverkkoston rakentamista huomattavasti? kts. mitä esim pariisi ja milano tekevät

Vastaus:

Olemme tosissaan lähdössä kilpailemaan ja tekemistä tosiaan riittää! Pyöräliikenteen tavoiteverkon (sis. baanaverkon) toteutuksen ripeyttämisestä käydään paranaikaa keskusteluja. Tarkoituksena on kokonaisvaltaisen rakentamisen lisäksi tutkia kevyempiä toteuttamisvaihtoehtoja Pariisin malliin. Kaupungin verkkosivuilta löytyy toistaiseksi voimassa oleva Pyöräilyväylien priorisointi- ja toteuttamisohjelma. [Avaa ohjelma PDF-muodossa.](#)

Kysymys tai kommentti:

Toimiiko ne YKSIsuuntaiset pyörätiet?

Vastaus:

Nykyisestä epäjatkuvuudesta ja yhdenmukaisuuden puutteen johdosta nykytilanne ei ole täysin toimiva, mutta tilannetta korjautuu tavoiteverkon rakentuessa. Yksisuuntaisia pyöräväyliä on helppo yhdistää toisiinsa ja sekaliikenteeseen. Kun pyöräväylä on valmiiksi kadun oikeassa laidassa, sen voi yhdistää loogisesti sekaliikenteeseen ajoradalle tai vaikkapa pyöräkaduksi. Tiiviissä kaupunkirakenteessa yksisuuntaiset pyöräväylät toteuttavat helpommin pyöräliikenteen ylävitosta eli turvallisuutta, suoruutta, kattavuutta, vaivattomuutta ja miellyttävyyttä. Kaupungin verkkosivuilta löytyy [kuva pyöräliikenteen tavoiteverkosta](#).

Kysymys tai kommentti:

Kivetystä, katuvaloja...entäs ne puut?

Kysymys tai kommentti:

Skuuttien pysäköintiäkin suurempi ongelma on ajelu jalkakäytävillä. Milloin ja miten siihen puututaan?

Vastaus:

Tämä on valitettava ongelma, jonka ratkaiseminen on haastavaa. Koska laudat ovat verrattain uusi liikkumismuoto Helsingissä, oikean liikennekäyttämisen oppiminen vie aikaa. Jalkakäytävillä ajaminen potkulaudalla on laitonta ja poliisi hoitaa sen valvontaa. Resurssit tähän ovat kuitenkin vähäiset, mikä muodostaa ongelman. Operaattorit ja kaupunki ohjeistavat yhteisesti, että lautoja koskevat pyöräliikenteen säännöt. Toisaalta ajoradalla autojen seassa ajaminen voidaan kokea vaaralliseksi, jos pyöräliikenteeninfra ei ole saatavilla. Helsingin kaupunki kehittääkin koko ajan pyöräliikenteeninfraansa, jonka osaltaan toivotaan vähentävän jalkakäytävillä ajoa.

Kysymys tai kommentti:

Entä sähköpotkulautojen vauhti?

Vastaus:

Päivisin yleinen nopeusrajoitus sähköpotkulautoille on 20 kilometriä tunnissa, jota on alennettu aiemmasta 25 kilometristä tunnissa. Nopeusrajoitus on alennettu arkiöisin (00-05) 15 kilometriin tunnissa. Operaattorit ovat lisäksi määritelleet sovelluksissaan alennettun nopeuden alueita. Niiden lisäämistä ja yhtenäistämistä tutkitaan tarkemmin kauden aikana.

Kysymys tai kommentti:

Eli ilman kameraa ei voi ajaa?

Kysymys tai kommentti:

Helsingin yksi vielä jokseenkin hyödyntämätön vetovoimatekijä on saaristoalueet ja vesiliikenteen kehittäminen ns. Island hopping-teeman suuntaan. Onko pohdittu esim. vesibussiliikenteen kehittämistä järjestelmällisemmin niin, että vaikkapa Jätkäsaari/Ruoholahti, Hakaniemi/Kruna ja Kalasatama/Arabianranta ja miksei myös Vuosaari olisi via hubeja kuin kauppatori nyt, ja myös rannikkoa pitkin voisi olla vesibussiliikennettä saarten ohella.

Vastaus:

Kiitos hyvästä ja mielenkiintoisesta kysymyksestä! Valitettavasti en osaa suoraan vastata tähän, joten palaamme aiheeseen kirjallisesti tilaisuuden jälkeen.

Kysymys tai kommentti:

Onko joku minne voi lähettää heille palautetta väärästä pysäköinnistä?

Vastaus:

Palautetta väärinpysäköidystä autosta voi antaa kaupungin verkkosivuilta löytyvän [palautelomakkeen kautta](#).

Kysymys tai kommentti:

Eikö voisi olla myös TAVARANKuljetuspolkupyriä?

Kysymys tai kommentti:

sen sijaan että poistetaan suojaiteita, voitaisiin valvoa autoilijoita enemmän

Vastaus:

valitettavasti poliisilla ei ole resursseja valvontaan tämän osalta, mistä syystä ollaan todettu että suojaiteiden eteen pysähtyneen ohittamista tapahtuu useammin kuin siihen pystytään puuttumaan ja siten todettu ne turvatomiksi kaupungin liikennesuunnittelussa

Kysymys tai kommentti:

Kesäkatusuunnitelmat näyttävät mainioilta, tällaisia lisää! Elävöittävät mukavasti kaupunkia, olisi toivonut että Kasarmitorillekin olisi tällekin kesälle suunnitelmia.

Kysymys tai kommentti:

Paikallisia asukkaita tulisi aina suosia ennen muualta tulleita!

Kysymys tai kommentti:

Kyllähän suojaite olisi turvallinen myös 2+2-väylillä, jos autoilijat noudattaisivat liikennesääntöjä... Aika ankeaa, että suunnittelussa joudutaan toimimaan sen mukaan, että osa tahallaan rikkoo lakia ja vaarantaa toisten hengen

Kysymys tai kommentti:

tuleeko Hietsun torille joku kesäterassi?

Kysymys tai kommentti:

Jos mä tilaan paketin kotiinkuljetuksella, niin mihin se kuski saa tulevaisuudessa pysäköidä?

Vastaus:

Auton voi lyhytaikaisesti pysäköidä maksullisesti Mannerheimintien sivukaduille kuten nykyään. Lisäksi Mannerheimintielle ja sen sivukaduille merkitään suunnittelualueelle yhteensä 10 kpl tavarankuljetus- ja purkupaikkoja huoltoliikennettä varten. Näitä paikkoja alueella ei ole nykyään käytössä.

Kysymys tai kommentti:

Jos raha ratkaisee liikennehankkeet, miksi ihmeessä rakennamme Kruunusiltaja?

Kysymys tai kommentti:

Voisiko pysäköinnin "palvelutasossa" ottaa huomioon myös katujen kunnon ja esim. talvikunnossapidon (tai pikemminkin niiden puutteen)?

Kysymys tai kommentti:

Markkinaehtoinen pysäköintipolitiikka siirtää A- & Y-tunnukset pois kantakaupungista. Eikä pysäköintitunnuksen lunastaminen ole tae vapaasta parkkiruudusta. Valitettava kehityssuunta, yritykset miettivät nyt tarkkaan, minne toimipisteensä kantakaupungista siirtävät.

Kysymys tai kommentti:

Mä kaipaisin syksy -ja talvikatuja!

Kysymys tai kommentti:

Markkinaehtoisuus tarkoittaa, että mitä parempi palvelu sitä korkeampi hinta. Korkea käyttöaste on huonoa palvelua, sen pitäisi johtaa hinnan alentamiseen.

Vastaus:

Hinnan nostamisella voidaan laskea kysyntää eli parantaa palvelutasoa.

Kysymys tai kommentti:

Miten asukaspysäköinti voi koskaan olla markkinaehtoinen, kun palveluntarjoajia on vain yksi. Eikö se ole monopolimarkkina?

Vastaus:

Asukaspysäköinnin esitetyssä hinnoittelumallissa on tavoitteena saada kysyntä ja tarjonta kohtaamaan paremmin, koska nykytilanteessa paikan löytäminen on todella vaikeaa, koska kysyntä ja tarjonta ovat epätasapainossa.

Kysymys tai kommentti:

Markkinaehtoinen pysäköinti.. kaupunki kauniisti rakentaa ne markkinat itse, halusi tai ei asukkaat j ayrittäjät. Pysäköintipaikat kaavoitetaan kadunvarsista pois ja pysäköintipaikkoja tarvitsevat kilvan etsivät paikkoja, siinähan sitä on markkinaehtoa. Kysynnän ja tarjonnan lain luo kaupunki kaavoituksillaan.

Vastaus:

Kaupunkitila on rajallista, joten kaikki kaupunkitila ei voi olla pysäköinnin käytössä. Kaupungin startegisena tavoitteena on kuitenkin edistää kestäviä liikkumismuotoja. Palvelutason mukaisella hinnoittelulla pysäköintipaikkojen kysyntä ja tarjonta saadaan paremmin kohtaamaan.

Kysymys tai kommentti:

Rahapula todettiin syyksi, ettei vesiliikennettä kehitetä kaupunginosien välillä. Kuitenkin on varaa rakentaa Kruununsillat allianssimallilla, jossa tilaaja maksaa kaikki ylityskulut.

Kysymys tai kommentti:

Onko suunnitelmissa sulkea Pitkäsilta autoliikenteeltä tulevaisuudessa ja siirtää autoliikenne kulkemaan kokonaan Pohjoisrantaan ja Siltavuorenrantaan? Kotisatamasta ja uudesta Kirjanpuistosta ei tule milläänlailla viihtyisiä, mikäli (raskasta) liikennettä vielä alueella lisätään. Nyt liikenteen meteli ja hiukkaspäästöt ovat alueella melkoiset. :(

Kysymys tai kommentti:

"[pyöräilyn tavoiteverkon] Viivästyminen johtuu pääasiassa siitä, että vuoden 2025 tavoitteen edellyttämä investointibudjetti saavutettiin noin kuusi vuotta myöhässä vuonna 2020" Onko tehty selvityksiä mistä tämä johtuu?

Puistot ja rakentaminen

Kysymys tai kommentti:

EU on tekemässä direktiiviä, jossa kaupungeilta edellytetään ennallistamista jokaisen kaadetun puun osalta lähtien vuoden 2021 tilanteesta. Miksi Helsingin suunnitelmissa ei ole lainkaan ennallistamista?

Vastaus:

Helsingin LUMO-ohjelman tavoitteen 5. "Rakennetun ympäristön luonnon monimuotoisuutta rikastetaan tulevaisuutta ennakoiden" mukaisesti arvioimme ja hyödynnämme puiston tai muun viheraluekohteen monimuotoisuuspotentiaalia hoito- ja kehittämissuunnittelun ja peruskorjaussuunnittelun yhteydessä. Ohjeistusta siis kehitetään!

Kysymys tai kommentti:

Milloin kantakaupunki, erityisesti Etelä-Helsinki: Kaartinkaupunki, Eira, Katajanokka, Kruna, saavat lisää Lidl-kauppoja?

Kysymys tai kommentti:

Miksi Matruusinpuistoa Katajanokalla ei rajata puistokartalla ja nimetä omalla nimellään? Puiston pengeri kohti vesialuetta on huonossa kunnossa, milloin tämä korjataan?

Vastaus:

Matruusipuisto on asemakaavoitettu ja nimetty puistoalue Katajannokalla. Rahoitusta puiston peruskorjaukselta varten ei ole tällä hetkellä aikataulutettu.

Kysymys tai kommentti:

Ettehan unohda, että Savonpuisto ja Saimaanpuistikko ovat puistoja myös? Eikö tässä pitäisi kertoa, että niihin suunnitellaan massiivista rakentamista?

Vastaus:

Emme toki unohda. Savonkadun hanke, johon puistot sisältyvät, esiteltiin kaupunkisuunnittelun ja kaavoituksen puheenvuoroissa. Savonkatua on tarkoitus esitellä 23.5.2022 Uutta Keski-Helsinkiä -verkkotilaisuudessa. Tervetuloa mukaan!

Kysymys tai kommentti:

Pidetäänhän huolta, että runsas linnusto viihtyy jatkossakin Töölönlahdella? Harvinainen asia pääkaungin keskellä tällainen ihme!

Vastaus:

Suunnittelun yhtenä lähtökohtana on Töölönlahden luontoarvojen (mm. linnusto) säilyttäminen ja huomioiminen suunnitteluratkaisuissa.

Kysymys tai kommentti:

Jos Kotisatamaankin tulee puistoa, niin voisiko Kirjanpuisto pysyä nykyisellä paikallaan?

Vastaus:

Kiitos ehdotuksesta. Kirjanpuistosta on kuitenkin jo voimassa oleva asemakaava, jossa puiston sijainti suhteessa mm. liikenneratkaisuihin on määritelty.

Kysymys tai kommentti:

Vihreät sylit kartalta ei löydy Matruusinpuisto, se on kaupunkilaisten ahkerassa käytössä ja asiasta on huomautettu jo vuosia sitten, eli parannusta toivotaan!

Vastaus:

Vihreät Sylit -sivustoa ollaan päivittämässä tämän vuoden aikana ja uusia puistoja lisätään.

Kysymys tai kommentti:

Kysyn Katajanokan Laivastokadun leikkipuiston kunnostushankkeesta. Olen pienten lasten vanhempana huolestunut, että talven kaupunginosahanke kansalaisten arvontäänestyksessä se ei voittanut, nyt olisi kuitenkin kova tarve uudistaa koko puisto, Voisiko ylipäättään lasten leikkipaikoista olla oma chatti/esittely-tilaisuus, Lapset on iso vetovoimatekijä asukkaiden ja veronmaksajien näkökulmasta

Vastaus:

Kiitos hyvästä huomiosta! Laivastopuiston peruskorjauksen rahoitusta ei tällä hetkellä ole aikataulutettu. Helsingin kaupunkistrategiassa on nostettu lasten kasvatuksen palvelut tärkeäksi painopisteeksi.

Kysymys tai kommentti:

miten Laakson sairaalaprojekti tulee vaikuttamaan HKLn julkisen liikenteen yhteyksiin tuolle alueelle? eli paranevatko ja tuleeko uutta?

Vastaus:

Ratikkaliikenteen reitteihin ja pysäkkeihin ei ole tulossa muutoksia, Reijolankadulle tulee bussipysäkkipari eli saavutettavuus joukkoliikenteellä paranee.

Kysymys tai kommentti:

Muistetaanhan laittaa ne hyönteishotellit kauemmas kävelyreiteiltä?

Kysymys tai kommentti:

Kuka maksaa tämän Garden rakennuksen?

Vastaus:

Rakennuksen maksaa Gardenin kehityksestä vastaava yhtiö ja sen hankkimat sijoittajat. Yksityisellä rahalla siis. Kaupunki luovuttaa tontit markkinahintaan.

Kysymys tai kommentti:

Siis sairaala alueelta puretaan entisiä taloja?

Vastaus:

Näin valitettavasti on. Laakson entisen terveysaseman sisätilojen purku on käynnistynyt jo. Myöhemmin tänä vuonna puretaan päiväkotirakennus sen jälkeen, kun päiväkodin toiminta on siirtynyt muualle. Alueelta joudutaan purkamaan myös asuintaloja, tämä tapahtuu näillä näkymin ensi vuonna.

Kysymys tai kommentti:

Garden-hanke näyttää todella hyvältä. Nyt vain vauhtia käsittelyprosessiin ja rakentamaan!

Kysymys tai kommentti:

Reijolankadulla voisi ihan hyvin olla ratikkapysäkkikin, pysäkki vaan jalkakäytävällä!

Kysymys tai kommentti:

Garden on kannatettava hanke, mutta voiko sitä Urheilukadun suuntaan työntyvää kiilaa lyhentää, peittäisi vähemmän näkymiä.

Kysymys tai kommentti:

Kuinka monta sairaalapaikkaa on uuteen Laaksoon suunnitteilla, eli mikä on nettolisäys yhteensä Helsingillä nykyisiin mielenterveyden sairaalapaikkoihin verrattuna?

Vastaus:

Sairaalapaikkoja tulee yli 900. Noin puolet paikoista tulee Helsingin sairaalalle, joka on Helsingin kaupungin. Paikkojen määrä säilyy suunnilleen samana. Tämänhetkisen tiedon mukaan Auroran sairaalasta siirtyy 175 paikkaa Laaksoon. Helsingin kaupunki kehittää voimakkaasti avohoitoa.

Kysymys tai kommentti:

Garden näyttää upealta!

Kysymys tai kommentti:

Garden näyttää VALTAVALTA. Onko varma, ettei vähän pienempi riitä?

Vastaus:

Tarkemmat kysymykset on hyvä osoittaa suoraan hankkeelle. [Hankkeen kotisivuilta löytyy yhteystietoja.](#)

Kysymys tai kommentti:

Tuleeko Laakson sairaala-alueelle joskus metro?

Kysymys tai kommentti:

On tosiaankin skandaali, että 3 ratikka ei pysähdy Töölössä!

Kysymys tai kommentti:

Voisiko kaupunki tuottaa puita myös taloyhtiöiden pihalle - kaupungin tukena tai edullisesti ostettavina?

Kysymys tai kommentti:

Myös Eläintarhanlahden linnusto tulee ottaa huomioon.

Kysymys tai kommentti:

Helsingin vertaaminen Pariisiin on absurdia. Lyon tai Ottawa olisivat kooltaan parempia vertailukohteita.

Kysymys tai kommentti:

Tarkoittaako valmistuminen, että KAIKKI pienimmätkin katutyöt ympärillä on tehty vai että vain silta on pääpiirteittäin tehty?

Kysymys tai kommentti:

Kiitos Katriinalle Töölönlahden lintuihin liittyvästä vastauksesta - vähän helpotti luonnonystävän huolta!

Vastaus:

Hyvä! :-)

Kysymys tai kommentti:

Sairaalapaikkojen nettolisäys Auroran alueelle on negatiivinen

Kysymys tai kommentti:

Tuleeko tuo Garden Helsinki olemaan aina auki?

Vastaus:

Tarkemmat kysymykset on hyvä osoittaa suoraan hankkeelle. Tarkemmat kysymykset on hyvä osoittaa suoraan hankkeelle. [Voit löytää hankkeen yhteistiedot sen kotisivuilta.](#)

Kysymys tai kommentti:

Yleensä lasten etujen hakijat, mm. Puistoasioissa ovat väsyneitä, pyydän, että tämä otettaisiin huomioon päätöksenteossa,

Kysymys tai kommentti:

Esittelyssä korostettiin Frosteruksen puiston hotellin olevan aikuisten kylpylä, ei vesipuisto. Kuvan perusteella pieni allas on ainoastaan hotellivieraille. Töölöläisiä/kaupunkilaisia on harhautettu puhumalla kylpylästä, mm. Janne Prokkola tilaisuudessa töölöläisille 11/2021 Oodissa. - Miksi Frosteruksen puistosta hädettiin 2020 suosittu kesäteatteri, vaikka hotellin

rakentaminen ei ajankohtaista? - Minigolfrata revitty myös auki, siirretään ilmeisesti kävelytielle, miksi? -

Kysymys tai kommentti:

Eikö parkkiloalien lisääminen vähennä mahdollisuutta lisätä puustoa. Mikä tähän olisi vastaus?

Kysymys tai kommentti:

Taivallahdessa puistoa varten täytyöjä. Samaan aikaan Lauttasaassa myös. Onkohan pienessä lahdessa liikaa täyttöjä.

Hyödyllisiä linkkejä:

[Tästä voit tilata suunnitelmavahdin.](#)

[Tästä voi antaa kaupungille palautetta.](#)

[Tästä voit seurata OmaStadi-hankkeita.](#)

Linkit tallenteeseen ja chatin koontiin päivitetään tilaisuuden verkkosivuille. [Tutustu tilaisuuden verkkosivuihin.](#)

Taloyhtiöiden maalämpötapautuma järjestetään 10.5. [Lue lisää maalämpötapautumasta.](#)

OmaStadin, Helsingin osallistuvan budjetoinnin toteutukseen menneiden 75 hankkeen toteutuminen päivitetään seurantasivulle. [Tutustu seurantasivuihin.](#)

Näistä ajankohtaista suunnitelmista löydät lisätietoa verkosta. [Lue lisää ajankohtaisista suunnitelmista.](#)

Vihreät sylit -sivustolta löydät tietoa Helsingin puistoista. [Tutustu sivustoon.](#)

[Voit lukea lisää Kruunusillat-hankkeesta.](#)