

Uutta Kantakaupunkia -verkkotilaisuus, illan kysymys–vastaus -palstan koonti

Aika: 17.3.2021 klo 17.00 – 19.30

Paikka: verkkotilaisuus

Järjestäjä: Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Helsingin kaupungin asiantuntijoiden vastaukset koonnut yhteen vuorovaikutussuunnittelija Tiina Antila-Lehtonen

Tilaisuuden kulku

Uutta kantakaupunkia -tilaisuudessa esiteltiin kantakaupungin ajankohtaisia suunnitelmia ja hankkeita. Kysymyksiä tilaisuutta varten oli voinut esittää etukäteen kerrokantasi.hel.fi -palvelussa, jolloin niihin pyrittiin vastaamaan osana esityksiä. Tilaisuudessa oli käytössä chat (kysymykset–vastukset -palsta), johon tullessiin kysymyksiin vastattiin tilaisuuden aikana suoraan chatissä tai suullisesti.

Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa yli 400 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden aikana lähes 350 kommenttia ja kysymystä.

Tähän dokumenttiin on koottu aihepiireittäin (otsikkotyyppi 3) chattiin tulleita kysymyksiä ja vastaukset niihin. Osallistujien kysymykset ovat "kysymys" -sanon (otsikkotyyppi 4) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Samansisältöisiä kysymyksiä on saatettu niputtaa peräkkäin ja niihin on tuolloin kirjoitettu yhteinen vastaus. Vastaukset ovat "vastaus" -sanon jälkeen.

Dokumentin loppuosaan on koottu linkkejä, joita jaettiin chatin vastauksissa.

Alla in illan aikana tehtyjen Mentimeter -kyselyiden tulokset sanapilvi -kuvina.

Mikä on suosikkipaikkasi kantakaupungissa nyt koronarajoitusten aikaan?



Mikä on suosikkikadunnimesi kantakaupungissa?



Kysymykset ja kommentit sekä vastaukset

Kuka keskustaa kehittää - mitkä ovat kaupungin keinot ohjata rakentamista?

Kysymys

Yleiskaavako otetaan aina annettuna, ilman että sitä koskaan kyseenalaistettaisiin? Entä jos yleiskaavan perusoletukset osoittautuvat vääriksi??

vastaus

Yleiskaava on lainvoimainen asiakirja, jota meidän tulee noudattaa asemakaavoituksessa kunnes uusi laaditaan.

Kysymys

Miksi ihmeessä kaikki suunnitelmat ovat näin massiivia ja megalomaanisia? Ja miksi niitä esitellään kaupunkilaisille vasta nyt, kun suunnitelmat ovat jo niin pitkällä, että ne käytännössä etenevät sellaisinaan eteenpäin? Onko kyseessä siis vain nimellinen proseduuri, jossa ei ole tarkoituskaan oikeasti kuunnella kaupunkilaisia vaan päätökset tehdään aivan jossain muualla, kaupunkilaisia kuulematta?

vastaus

Asemakaavoituksessa toteutetaan yleiskaavan tavoitteita. Yleiskaavaa on vuorovaikutettu aikanaan erittäin perusteellisesti. Moni tänään esitelty hanke on esitelty jo aiemmin ja vuorovaikutusta on ollut jo aikaisemmin. Toisaalta usea hanke oli juuri siinä vaiheessa, että palautteen antaminen ja osallistuminen on erittäin mahdollista ja toivottavaa.

Kysymys

Mielenkiintoista, millä perusteella chattiin kirjoitettuja kysymyksiä otetaan tässä tilaisuudessa käsittelyyn: haluatteko puuttua vain nippelikysymyksiin ja unohtaa laajemmat kysymykset? Ihmettelen myös sitä vakaumuksen ääntä, millä tilaisuuden vastaajat asiaansa esittävät. Kyse näyttää pikemminkin olevan siitä, että vakuuttavasti toistamalla toimistoissa luoduista suunnitelmista tulee tosia sen sijaan, että edettäisiin todella demokraattisesti ja kunkin alueen asukkaat otettaisiin mukaan suunnitteluun heti alusta pitäen. Kenelle Helsinkiä siis oikeasti rakennetaan: sijoittajille ja turisteille vaiko ehkä myös kaupunkilaisille?

Vastaus

Kaupunkia rakennetaan kaikille kaupunkilaisille ja kaupungin käyttäjille, asukkaille, työntekijöille, opiskelijoille, satunnaisille vierailijoille, turisteille jne . Nykyiset kaupunkilaiset tarvitsevat palveluja, uudet kaupunkilaiset tarvitsevat koteja. Kaikki työikäiset mielellään käyvät jossain töissä. Rakentaminen yleensä on varsin kallis investointi. Kaupunki ei voi rakentaa kaikkea itse, vaan rahat tulevat usein yksityiseltä sektorilta. Sijoittajat eivät kuitenkaan tavoittele rakentavansa tyhjää tilaa, vaan sijoituksesta tulee tuottava, jos tiloja käytetään. Tästä hyötyvät kaikki kaupunkilaiset. Tiloihin toivon mukaan asettuu parhaimmillaan työpaikkoja tai asuntoja. Kaupunki saa verotuloja, jolla voidaan rakentaa palveluja, kuten katuja, päiväkoteja ja kouluja, sekä ylläpitää niissä toimintaa. Kaupunki ei ole kenenkään yksin, vaan kaikkien yhteinen.

Kysymys

Erittäin ajankohtainen avaus Hesarin verkkosivuilla juuri nyt: <https://www.hs.fi/kaupunki/art-2000007865870.html> Miten Helsingin kaupunki vastaa tähän pamflettiin, jossa esitetyille ajatuksille ja kritiikille löytyy runsaasti kannatusta tässäkin verkkotilaisuudessa? "Helsingin arvokkuus ja vetovoima kiteytyvät juuri kulttuuriympäristöihin ja virkistysalueisiin, pamfletin tekijät sanovat. Kirja vaalii ajatusta yhteisestä kaupungista, jonka suunnittelussa ja rakentamisessa tärkeimmällä sijalla olisivat yleinen viihtyvyys, ympäristöterveys, vähäpäästöisyys, ilmastokestävyys ja kulttuuriympäristön vaaliminen. [...] Suomalaisen kaupunkiasumisen laatua ja arvostuksia tutkittaessa on havaittu, että asuntojen hinta on sitä korkeampi, mitä lähempänä on virkistysalue. Teoksen mukaan nämä tutkimustiedot asettavat kyseenalaisiksi Helsingin kaupungin hankkeet muuttaa virkistysalueita rakennusmaaksi, kun samanaikaisesti väestömäärän halutaan kasvavan noin 40 prosentilla."

vastaus

Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyy suunnitteluperiaatteet ennen kilpailun käynnistämistä.

Arkkitehtuurikilpailujen tuomarointi ja kaupunkilaisten edustus tuomaristoissa?

Kysymys

Kun jokin arkkitehtitoimisto voittaa kilpailun, kuka on tuomarina? Ei kai se aina voi mennä niin, että virkamiehet päättävät, kysymättä asukkailta.

vastaus

Kilpailujen tuomaristo määritellään kussakin kilpailussa erikseen. Tyypillisesti tuomaristo koostuu hankkeen edustajista, eli niistä, jotka haluavat rakentaa, kaupungin edustajista, ammattituomareista, kuten arkkitehtiiliton edustajista ja muista mahdollisista asiantuntijoista. Viime aikoina on noussut yleiseksi se, että merkittävässä kilpailuissa jätetyt kilpailuehdotukset ovat myös julkisesti nähtävinä tuomarityöskentelyn aikana. Silloin kun kilpailutyöt ovat kerro kantasi –palvelussa tai muulla alustalla julkisesti nähtävänä, kommentteista usein laaditaan kooste, joka on tuomariston käytettävissä.

Joskus, kuten Keski-Pasilan tornialueen yhteydessä, oli jo kilpailuohjelman luonnos kerro kantasi –palvelussa kommentoitavana ja kehitettävänä. Tämän kokeilun tulokset olivat rohkaisevia.

Kysymys

Helsingin keskusta on suurten muutosten keskellä. Käyttekö keskustelua myös kokonaisuudesta ja arkkitehtuurista?

vastaus

Muutoksia arvioidaan aina kokonaisuuden näkökulmasta. Ja luonnollisesti arkkitehtuurikeskustelua käydään myös kaupungin sisällä :)

Kysymys

Todella upeita suunnitelmia ja hienoa, että kaupunki pysyy innostavana ja sitä päivitetään. Toivoisin kuitenkin, että kaupunginarkkitehdit tekisivät ekskursion muihin Euroopan pääkaupunkeihin ja ottaisivat mallia modernista, mutta vanhaan keskustaan sopivasta rakentamista. Ei enempää laatikkorakennuksia!

vastaus

Hei, olet ihan oikeassa, on erittäin tärkeää tuntee mitä arkkitehtuurin ja kaupunkisuunnittelun kentällä tapahtuu maailmalla.

Hotellien sekä toimisto- ja liikerakennusten määrä

Kysymys

Kuinka monta hotellia Helsinkiin mahtuu, ja kuinka monta oikeasti tarvitaan?

vastaus

Lukumääriä ei pysty arvioimaan. Ennen korona-pandemiaa oli tiedossa, että hotellien tarve on valtava. Helsinki ei pystynyt vastaanottamaan suuria kongressitapahtumia sen vuoksi, että hotellikapasiteetti ei ollut riittävää. Nyt kun koronasta toivon mukaan jossain vaiheessa päästään eroon, on ennustettu matkailun jälleen palautuvan entisiin mittasuhteisiin, mahdollisesti jopa suurempiin. Sen sijaan voi olla niin, että kongressit ja seminaarit muuttuvat hybrideiksi, ja niiden luonne muuttuu.

Kysymys

Korona-aika tulee vaikuttamaan pysyvästi mm. keskustan toimitiloihin, kun etätyö tulee yleistymään. Miten tämä huomioidaan suunnitelmissa?

vastaus

Keskusta-alue on Helsingin, ja koko Suomenkin houkuttelevinta työpaikka-aluetta, korona-aika voi toki muuttaa työn tekemisen tapoja ja paikkoja pysyvästikin, mutta keskustan markkinalähtöisenkin houkuttelevuuden uskotaan pysyvän muutoksissakin. Hanna Pikkarainen/asemakaavoitus

Kysymys

Miksi Savonkadun ja Hietalahden suunnitelmat ovat pääosin toimitilaa eikä mixed-use-rakentamista, joka elävöittää aluetta ja vastaa Helsingin asuntopulaan? Nyt kun kantakaupungin alueelle on tulossa paljon uutta toimitilaa keskipitkällä aikavälillä, vanhentuneiden 70-luvun toimitilojen muuttaminen asunnoiksi pitäisi olla ilmoitusluontoinen asia. Mm. P.Rautatienkatu 21 saneerataan toimistoiksi vaikka asuminen olisi huomattavasti järkevämpi uusi käyttötarkoitus.

vastaus

Toimistot haluavat sijoittua hyvin joukkoliikenteellä saavutettaville paikoille. Pyrimme vahvistamaan toimitilarakentamisen avainalueita täydentämällä niitä uusilla toimitiloilla. Asuntopulaa ratkotaan muilla alueilla. Liiketilän määrän lisääminen perustuu myös väestöennusteeseen. Toki tilannetta kannattaa arvioida uudelleen koronan jälkeen. Toimistoja rakennetaan markkinaehtoisesti kysyntää vastaava määrä. Kaupunki mahdollistaa asemakaavoilla ja tonttitarjonnalla toimistojen rakentamisen.

Kysymys

Riittääkö toimitilojen kysyntä keskustassa? Millä keinoin kantakaupunki pystyy tulevaisuudessa kilpailemaan ja olla houkutteleva toimitiloissa vahvasti kasvavien liikenteen solmukohtien kanssa, esim. Keilalahti ja Leppävaara?

vastaus

Riittää, kuten aiemmissa vastauksissakin on todettu. Keskusta ja kantakaupunki tarjoaa tiloja aika lailla erityyppisille toimijoille kuin Keilalahti tai Leppävaara. Alueen todella monipuolinen rakenne antaa aivan erilaisen ympäristön muine palveluineen ja kasautumisetiineen. Toimijoiden kommenttien perusteella myös vaihteleva tilakanta ja arvoympäristöt ovat tärkeitä tekijöitä kun yritys miettii sijaintipaikkaansa. Lisäksi keskusta on saavutettavuuden näkökulmasta huippuluokkaa.

Kulttuurihistorian ja historiallisten arvojen säilyttäminen keskustassa – miten arvokkaat rakennukset säilyvät kun uutta rakennetaan paljon?

Kysymys

Käsittäakseni kauniin ja harmonisen kaupungin kehittyminen vaatii useiden sukupolvien ajan, usein jopa vuosisatoja. Nyt kuitenkin näyttää, että Helsingin kaupunkisuunnittelijat haluavat räjäyttää koko pajatson kerralla. Tämä merkitsee auttamatta sitä, että kaikkien menneiden sukupolvien kauneuskäsitykset peittyvät neliskulmaisten massarakennusten alle. Miten selitätte tätä tuleville polville?

vastaus

Jos katsot valokuvia Helsingistä sadan vuoden takaa, huomaat että muutos on ollut melkoinen. Vain ihan ytimessä olevat talot ovat vieläkin pystyssä ja käytössä. Viimeisen sadan vuoden historiaan verrattuna mitään poikkeavaa ei ole nyt tapahtumassa. Kaupunki muuttuu koko ajan. Esimerkiksi 1920-luvun alussa Töölössä oli pientaloja ja kalliota

Kysymys

Samaa mieltä kuin aiempi kommentoija tässä chatiss: miksi aina tehdään jokun taiteilijan eli arkkitehdin maun mukaisia taloja ja kikkaillaan jotain erikoista. Jos kerran tiedetään että mistä kansalaiset tykkää: 1900 luvun alun tyylisestä talosta. Tehdäänhän musiikissakin sellasta tyyliä mistä yleisö tykkää, ei mistä taiteilijat itse välttämättä tykkää, joten sama meininki rakentamiseen myös!

vastaus

Jos verrataan autoja, puhelimia, vaatetusta tai rakentamista, se on aina oman aikansa näköistä. Ulkomuotoon vaikuttaa valmistustekniikka, kustannusrakenne ja valmistuspaikka.

Autoilua hidastetaan ja haitataan kun pyöräliikennettä kehitetään, katuja kavennetaan rakentamisen takia ja kun ratikkaliikenne lisääntyy mm. Läntisen bulevardikaupungin ja Kruunusiltojen myötä. Miten käy autoilulle keskustassa?

Vastaus

Liikenteen sujuvuus varmistetaan liikennejärjestelmän kokonaisvaltaisella suunnittelulla, jossa huomioidaan kävely, pyöräliikenne, joukkoliikenne, logistiikka ja autoliikenne. Suurimmat liikkumismassat ohjataan joukkoliikenteen runkoreiteille siten, että joukkoliikenneasemat ovat helposti kävellen ja pyörällä saavutettavissa 5 kilometrin säteellä. Kaikilla alle 5 km matkoilla tehdään tilatehokkaat kulkumuodot, erityisesti pyöräliikenne ja kävely, houkutteleviksi ja turvallisiksi. Autoliikenteen toimivuudessa kiinnitetään erityisesti huomiota autoliikenteen toimivuuteen pääkaduilla.

Kysymys

Toimistojen ja hotellien lisäksi pääasia tuntuu olevan polkupyörät. Muistakaahan, että kaupungissa pitää olla kaikkea, myös kävelijöitä, autoja ja pienempiä rakennuksia!

vastaus

Helsingin liikennejärjestelmä- ja kaupunkisuunnittelussa huomioidaan kaikki kulkumuodot. Tiiviin kaupungin toimivan liikennejärjestelmän takaamiseksi priorisoidaan tilatehokkaat kulkumuodot, joita ovat jalankulku, pyöräliikenne ja joukkoliikenne. Näin myös auton käyttäminen on toimivampaa niille, jotka autoa tarvitsevat. Pyöräliikenne on keskeinen osa toimivaa liikennejärjestelmää, ei pääasia.

Liikennejärjestelmää kehitetään kokonaisvaltaisesti kaikille kulkumuodoille. Panostamalla tilatehokkaisiin kulkumuotoihin (kävely, pyöräliikenne ja joukkoliikenne) luodaan paremmat edellytykset myös niille, jotka tarvitsevat autoa.

Miksi kaadetaan niin paljon puita kaduilta ja puistoista, tuntuu, että kaupunki ennakoi liikaa eli heti kun puu on ikääntynyt, ollaan kaatamassa turvallisuusriskiin vedoten?

Kysymys

Suunnitellaanko puiden istuttamista vanhoja korvaamaan? Tarkoitan siis sitä, että puita istutetaan nyt vanhojen lomaan niin, että esim 2040 voitaisiin vanhempia kaataa ja HETI olisi valmiina tuoreempaa, mutta jo aika isoja puita sillä samalla paikalla? Eikä alunperinkään istutettaisi niin lähekkäin uusia puita, että olisi tilaa tälle "vuoro istuttamiselle".

Vastaus

Kysymyksessä kuvattua haastetta pohditaan nykyisin paljonkin uusia puuistutuksia suunniteltaessa, erityisesti puurivien osalta. Esimerkiksi puiden istutusväliä pohdittaessa

mietitään myös täydennysistutuksen onnistumista. Istutusvälin pidentäminen tarkoittaa sitä, että puita ei mahdu kappalemääräisesti istuttamaan niin paljon. Etuna on kuitenkin se, että yksittäiselle puulle saadaan enemmän kasvutilaa niin maan alla kuin päällä, ja myös uusien puiden istuttaminen olemassa olevien puiden väliin onnistuu paremmin. Vanhoissa kohteissa tilannetta arvioidaan aina tapauskohtaisesti. Niissä kohteissa, missä puiden jaksoittain uudistaminen (vuoro istuttaminen) onnistuu, se pyritään toteuttamaan.

Kysymys

Voidaanko hyväkuntoiset vanhat puut siirtää, eikä eliminoida kokonaan?

Kysymys

Ymmärrän, että puitakin on pakko joskus kaataa. Tilalle saatetaan saada pieni taimi. Voitaisiinko myös vanhempia/isompia siis jo pidempään kasvaneita puita tai muualta pois siirrettäviä puita käyttää?

Vastaus

Nuoria puita (istutuksesta < 10 vuotta) siirretään jonkin verran ympäristössä tapahtuvien muutosten johdosta. Tämäkin edellyttää, että siirrettäville puille on löytynyt uusi sopiva istutuspaikka. Vuonna 2019 siirrettiin kokeiluluonteisesti hieman kookkaampia tammia Pitäjänmäentieltä raidejokerin työmaan jaloista. Tästä siirrosta ja sen onnistumisesta kerätään nyt kokemuksia.

Täysikasvuisia ja vanhoja puita ei ole siirretty, eikä olla suunniteltukaan siirrettäväksi. Käytännössä tämä työ olisi liian kallista, eikä työn onnistumisesta olisi takeita. Vanhaa täysikasvuista puuta ei voi vain yhtäkkiä nostaa juuriltaan ja siirtää toiseen paikkaan kasvamaan, vaikka itse siirtotyöhön riittävä kalusto löytyisikin. Puuta pitäisi kuitenkin valmistella siirtoa varten useampi vuosi etukäteen ja myös jälkikäteen. Juuria ja latvustoa pitäisi 'valmentaa' eli leikata, jotta juuriston ja elävien oksien suhde olisi siirtohetkellä puun hengissä pysymisen kannalta riittävä. Lisäksi siirretty puu pitäisi tukea erityistuennoin useammaksi vuodeksi, jotta puu olisi turvallinen. Tämän tyyppinen, vain yhteen puuhun kohdistuva, vuosikausia kestävä kallis ja tulokseltaan epävarma toimenpide ei olisi kokonaistaloudellisesti kestävää toimintaa.

Case: Pari vuotta sitten siirrettiin yksi 8 v. lehmus Teollisuuskadulta Aleksis Kiven kadulle. Puu oli jäämässä liittymä- ja suojatiejärjestelyn alle. Talotyömaa oli taas kolhinut yhden puun ja se oli jouduttu poistamaan. Toistaiseksi näyttää, että puu on sopeutunut uudelle paikalle. Katupuurekisterissä onkin tästä syystä kuriositeetti: puu K-52216 sijaitsee kartan mukaan Aleksis Kiven kadulla, mutta rekisterin mukaan Teollisuuskadulla, päivitetty rekisteriin 13.9.2019.

Kysymys

Miksi rakennusyhtiöt kaatavat nykyään ihan terveitä puita?

Vastaus

Tämä kysymys tulisi osoittaa rakennusyhtiöille.

Töölönlahti

Kysymys

Töölöläiset haluavat säilyttää Töölönlahden nykyisellään vain pienin korjauksin. Mikä on kaupungin kanta?

vastaus

Töölönlahden alueella on asemakaavat voimassa. Rakennukset ja Töölönlahden puisto ovat vihdoin valmistuneet. Alueelle ei ole ajateltu suuria muutoksia, mutta länsirannan puistoalueet kaipaavat kunnostusta. Myös Finlandia-talon peruskorjaus on alkamassa. Kaisantunneli on vielä tekemättä.

Hesperian puiston, Hakasalmen puiston ja Karamzininrannan kehittämiseksi on laadittu suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet, jotka Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyi alueen jatkosuunnittelun pohjaksi kesäkuussa 2020. Tavoitteena on kehittää Töölönlahden ympäristöstä vehreä ja viihtyisä kaupunkipuisto. Puistojen historiallisesti ja kaupunkikuvallisesti arvokkaita kerroksia säilytetään ja vahvistetaan. Puistojen kehittämisen painopisteet ovat rantareitin kehittämisessä, toimintojen sijoittelussa sekä arvokkaan puuston uudistamisessa ja täydentämisessä. Lähtökohtana on luontoarvojen säilyttäminen ja niiden huomioiminen suunnittelussa. Karamzininrantaa kehitetään Finlandia-talon kaupunkikuvalliseen ja rakennustaiteelliseen arvoon sopivaksi. Puistosuunnittelun käynnistyessä asukkailla on mahdollisuus tutustua ja ottaa kantaa suunnitelmaluonnoksiin.

Hesperian puiston ja Hakasalmen puiston suunnittelun etenemistä voi seurata jatkossa myös Uutta Helsinkiä –sivustolla: <https://www.uuttahelsinki.fi/fi/keskusta/uudistukset#hesperian-puisto-hakasalmen-puisto-ja-karamzininranta>

Kysymys

Onko Töölönlahdelle suunnitteilla kahvilaa? Kohtuuhintainen hyviä raaka-aineita käyttävällä kahvilalla olisi varmasti kysyntää

vastaus

Töölönlahden voimassa olevassa asemakaavassa on yksi kahvilapaikka Alvar Aallon kadun päässä. Sen rakentamisesta ei ole vielä aikataulua.

Hesperian puiston suunnittelun yhteydessä on tavoitteena tutkia uutta pysyvää kioskipaikkaa Töölönlahden rannassa toimineelle väliaikaiselle kahvilakioskille. Tätä on alustavasti tarkasteltu Kaupunkiympäristölautakunnan kesäkuussa 2020 hyväksymissä suunnittelun lähtökohdissa ja tavoitteissa:

https://www.hel.fi/static/public/hela/Kaupunkiymparistolautakunta/Suomi/Paatos/2020/Kymp_2020-06-16_Kylk_20_Pk/2C12A476-0407-C49A-947A-72174B100000/Liite.pdf Puistosuunnittelun käynnistyessä asukkailla on mahdollisuus tutustua ja ottaa kantaa suunnitelmaluonnoksiin.

Kysymys

Voimmeko luotta siihen, että lintujen pesimäolosuhteet Töölönlahdella säilyvät nykyisenlaisena ja rantojen ruovikoita ym. ei raivata liikaa? Onko kaupungilla tarkoitus tehdä Töölönlahden linnustosta selvitys?

vastaus

Töölönlahden alueelta on tarkoitus tehdä lintu- ja luontoselvitys puistosuunnittelun yhteydessä vuoden 2022 aikana. Suurin osa rantavyöhykkeestä on tarkoitus kunnostaa jatkossakin kasvipeitteisenä luonnonmukaista eroosionsuojausta käyttäen. Töölönlahden vesilintujen lajikirjo on runsastunut veden laadun parantuessa. Puistojen suunnitteluperiaatteita laadittaessa arviointiin, että ruovikon paikoinen, suunnitelmaan perustuva ja tutkittu poistaminen olisi vesilintujen kannalta hyvä asia ja lisäisi luonnon monimuotoisuutta. Eräät lajit tekevät pesiä ruovikkoa apuna käyttäen, ja ruovikkoista rantaa säilytetään myös jatkossa. Asia tarkastellaan tarkemmin puistosuunnittelun yhteydessä. Puistosuunnittelun käynnistyessä asukkailla on mahdollisuus tutustua ja ottaa kantaa suunnitelmaluonnoksiin.

Hesperian puiston ja Hakasalmen puiston suunnittelun etenemistä voi seurata jatkossa myös Uutta Helsinkiä –sivustolla: <https://www.uuttahelsinki.fi/fi/keskusta/uudistukset#hesperian-puisto-hakasalmen-puisto-ja-karamzininranta>

Savonkatu

Lue lisää Savonkadusta: <https://savonkatukehitty.fi/>

Kysymys

NCC:llä on suunnitteluvaraus Savonkadun alueeseen, heidän on esitettävä kolme vaihtoehtoista suunnitelmaa. NCC suunnitteli yhtenä vaihtoehtona virtuaalisia kierroksia, joissa niitä esitellään. Voidaanko suunnittelu-aikaa pidentää, jotta pääsemme kunnollisille kierroksille paikan päälle koronaepidemian hellitettyä? Alueen asukkaista kaikki eivät käytä nettiä, mutta puistoalueet ovat tärkeitä eikä virtuaalikierroksilla saa muutenkaan kunnollista kuvaa mittasuhteista.

Vastaus

Virtuaalisella maastokäynnillä on tarkoitus esitellä aluetta eli lähtötilannetta. Alueeseen voi hyvin tutustua omatoimisesti paikan päällä. Emme voi viivästyttää suunnittelua kokoontumisrajoitusten vuoksi.

Kysymys

Tuleeko Savonkadun alueen suunnitelmat vaikuttamaan Eläintarhan kouluun?

vastaus

Suunnittelun aikana tehdään palveluverkkoselvitys, jonka lopputuloksena tiedetään koulujen tuleva tarve ja oikea sijainti.

Kysymys

Vaikka Savonkadulta poistuisi yksi kaista se ei tuo alueelle tarpeeksi lisää tilaa järkevälle rakentamiselle. Valitettavasti on paikkoja, joissa ei voi hyvällä tavalla optimoida asiota vastaamaan uusia kaupunkivisioita kun alueella on jo tietty rakenne.

vastaus

Kadun tulevia järjestelyjä ja kaistojen määrällistä tarvetta tutkitaan.

Kysymys

Löytyisikö suunnittelijoilta tunteita, tahtoa, viisautta tai muita konsteja, joilla Alppilan päädyn lempeät henkireiät, luonnonmuodostelmakalliot (Savon- ja Saimaanpuistot) saisi pelastettua brutaalilta betoniviidakolta...? Seutu ei ole luotu pääkonttorille tms. varsinkaan nyt saati tulevaisuudessa. Vaan IHMISILLE

vastaus

Pyrimme luomaan ihmisille sekä puistoympäristöä että työpaikkoja ja asuntoja. Kallioita säilytetään mahdollisimman laajoina.

Kysymys

Miksi Savonkadun tavoite on "kaupunkimaisen tiivis toimitilavaltainen alue"? Kerrokantasi palvelussa esitettiin vain pari viikkoa sitten alueen puistosuunnitelma, jossa todettiin seuraavaa: "Alppipuiston läpi Savonpuiston ja Saimaanpuistikon kautta kulkee Viikin ja Töölönlahden välinen ekologinen yhteys, joka yhdistyy radan toisella puolella Eläintarhan alueen ja Keskuspuiston ekologiseen runkoyhteyteen" "Kaupunkikuvallisesti merkittäviä ovat kaupunkirakenteellisen sijaintinsa vuoksi etenkin Loviisanpuiston, Sipoonpuiston sekä Saimaanpuistikon avokalliot." sekä kohdassa yleiset tavoitteet: "Alueen avokallioiden leimaavan puistoketjun säilyttäminen ehyenä kokonaisuutena ja merkittävänä tekijänä koko kaupunginosan kaupunkikuvassa sekä tärkeänä kantakaupungin viheralueiden verkoston osana."

vastaus

Tavoitteena on rakentaa kaupunkimaisesti niitä paikkoja, joita rakennetaan. Viheryhteyden (ekologinen yhteys) säilyminen ja parantaminen ja myös kallioiden säilyminen mahdollisimman laajoina on suunnittelun lähtökohta.

Kysymys

Savonkadun kallioilta esimerkikikysymys: Voiko kaupunkialueella olla aluetta, jonka arvo ei ole käyttöarvoinen vaan luontoarvoinen? Luontoa ei tarvitse kehittää.

vastaus

Hei, kaupunki kartoittaa viheralueilla sekä käyttöpainetta että luontoarvoja, jotka otetaan suunnittelussa huomioon. Voit tutustua kartoitettuihin luontoarvoihin osoitteessa: kartta.hel.fi (Ympäristö ja luonto -otsikon alla). ystävällisin terveisin, Oula Rahkonen

Täydennyksenä, että useissa tapauksissa rakentamisen laajuutta on vähennetty tarkempien luontoselvitysten valmistuttua.

Kysymys

Aleksis Kiven kadun ja Savonkadun kulmaan on suunnitteilla hotelli, joka ei ole osa tätä Savonkadun suunnitelmaa. Sinne ja Savonkadun toteutuksiin olisi hyvä saada viherkattoja.

vastaus

Aleksis Kiven katu 49:n hotellihankkeen asemakaavassa määrätään, että tasakatot tulee toteuttaa pääosin hulevettä pidättävinä viherkattoina.

Hietalahdenranta

Kommentoi Hietalahdenrannan ideasuunnitelmia: <https://kerrokantasi.hel.fi/hietalahdenranta-ideasuunnitelmat>

Kysymys

Hietalahdenranta: miksi näin suuri massa, yli 35tk-m2? Suunnitteluvarauksen julkistuksen yhteydessä v. '20 puhuttiin 15-20tk-m2. Sekin on ko. alueelle kovin paljon.

vastaus

Kehittämisvarauksen saajalle on varattu alustavasti mahdollisuus toteuttaa noin 15-20 000 k-m²:n osuus uudesta rakennusoikeudesta. Mikäli alueelle on mahdollista osoittaa enemmän rakennusoikeutta, päättää kaupunki sen varaamisesta erikseen.

Kehittämisvarauksen saajalle on varattu kokonaisrakennusoikeudesta 15-20 000 k-m². Loput kaupunki voi jakaa haluamallaan tavalla. Esirakentaminen ja julkisten tilojen kehittäminen on alueella kallista ja rakennusoikeudella voidaan kattaa em. kuluja.

Kysymys

Miten varmistetaan käytännössä se, että valituksi tuleva Hietalahdenrannan arkkitehtisuunnitelma todella toteutetaan alkuperäisessä muodossaan? Liian usein on nähty, että rakennusfirmat pyrkivät säästämään rakentamiskustannuksissa maisema-/arkkitehtonisten arvojen kustannuksella, ja alkuperäisestä suunnitelmasta on lopulta jäljellä vain murunen, jos sitäkään. Näin kävi myös ihan tässä vieressä, Telakkarannassa, jossa alkuperäisen suunnitelman laatinut arkkitehtitoimisto käsittääkseni irtaantui hankkeesta, sillä rakennusyhtiö käytännössä käveli sen yli ja vaati kompromisseja, jotka pitkälti vesittivät alkuperäisen idean.

vastaus

Asemakaavoituksessa varmistetaan, että laatutavoitteista ei tingitä.

Kysymys

Hietalahden suunnitelmiin täytyy varata korvaavat tilat Elävän musiikin yhdistykselle! Nuoret on unohdettu . ei toimistotiloja lisää.

Vastaus

Hietalahdenrannan suunnitelmien kommentointi: <https://kerrokantasi.hel.fi/hietalahdenranta-ideasuunnitelmat>

Kysymys

Hietalahden/ satama-altaan vesialue on esitetty suurelta osin täytettäväksi. Tämäkö on kaupungin tavoite?

vastaus

Lähtökohtana on altaan säilyttäminen, mutta suunnittelijoille on annettu lupa tutkia sen uudelleenmuotoilua. Tavoitteena on myös, että sinne pääsisi jatkossakin pienveneellä.

Kysymys

Paljonko HKI saa rahaa Hietalahden uudesta toimistotalosta 35.000 m2 grynderiltä

vastaus

Tulojen arviointia ei ole vielä tehty, mutta suuruusluokka on kymmeniä miljoonia euroja.

Kysymys

Hietalahdenranta oli jo 2 vuotta remontissa (katu) ja nytkö taas? Mitä vikaa nykyisellä?

vastaus

Nyt esillä olleen kehittämisvaraushankkeen mahdollinen toteuttaminen on pitkällä tulevaisuudessa (useiden vuosien päässä), eli ihan heti ei olla remontoimassa uudelleen mitään.

Kysymys

Olisi tärkeää huomioida meren näkyminen Hietalahdentorilta alueen kehittämisen jatkosuunnittelussa. Hietalahdentori on kehittynyt merelliseen sijaintiinsa syystä ja sommitelma perustui alun perin torin ja vesiliikenteen yhteyteen. Näkymät ovat jo sulkeutuneet huomattavasti. Varmistakaa että vesipinta näkyy torilta jatkossakin, ja että mereltä näkyy vanha Poli ja halli, niin kuin jo 1800- ja 1900-lukujen vaihteen tienoilla on jo ollut.

vastaus

Tämä on tärkeä asia. Bulevardin näkymäakselin säilyminen ja vesipinta sen päätteinä ehdottomasti säilytetään. Tarkoituksena on, että uusien liikennejärjestelyiden myötä veden ääreen pääseminen olisi aiempaa helpompaa.

Kysymys

Miksi Hietalahdentorin alueen suunnittelussa ei oteta lainkaan asukkaiden mielipiteitä huomioon. Massiiviset toimistot lyödään rantaan nykyisten asuintalojen eteen. Onko se välttämätöntä?

vastaus

Kehittämisvarauksen lähtökohtana on se, että rakennetaan toimistotiloja, joten mielipiteitä, joissa vastustetaan rakentamista ylipäänsä, on vaikeaa tässä vaiheessa ottaa huomioon. Se, toteutuuko hanke lopulta, on poliittinen päätös. Asiasta päätetään asemakaavan käsittelyn ja mahdollisen tontinvarauksen yhteydessä.

Kysymys

Miksi ei ole otettu huomioon Hietalahden ja rannan uudessa suunnitelmassa historiallista ja kulttuurillista merkitystä. Bulevardi ja Hietalahden toei ovat suojeltuja ja myös näin näkymä sieltä merelle. Nyt näkymä ja henkireikä merelle tullaan blokkaaman

vastaus

Bulevardi ja tori säilyvät. Myös näkymiä merelle pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon, mutta uusi rakentaminen kyllä muuttaisi maisemaa.

Kysymys

KUka tai mikä elin on päättänyt että Hietalahteen rakennetaan uusia toimistotiloja joita on vapaana kaupungissa kymmenkertaisesti. Ja varsinkin kun uusi normaali leikkaa toimistojen tarvetta tulevaisuudessa

vastaus

Varauksesta on päättänyt kaupunginvaltuuston elinkeinojaosto. Asemakaavasta päättää valtuusto. Toimistotilan kysyntä on tällä hetkellä vilkasta ja vajaakäyttöaste laajan keskustan alueella vain 5,8% mikä on toimivien toimistomarkkinoiden kannalta hieman liian alhainen. Eli lisää tilaa tarvitaan.

Suomenlinna

Kysymys

Missä vaiheessa on Suomenlinnan kaava?

vastaus

Kaavan laatiminen on vähitellen aktivoitumassa. Kaavatyössä odoteltu rakennussuojelupäätöstä, koska kaava perustuu suojelun osalta rakennusperintölain mukaiseen suojeluun.

Elielinaukio

Kysymys

Millaisiin ja kuinka tuoreisiin arvioihin toimisto- ja liiketilojen todellisesta tarpeesta keskustassa perustuu Elielinaukion rakentamissuunnitelma?

vastaus

Hankkeessa on mukana kiinteistösijoittajia, joilla on paras tietämys tilatarpeesta. Kaupunki toimii mahdollistajana ja sijoittavat kantavat riskit.

Kysymys

Elielinaukiosta: "Hankkeessa on mukana kiinteistösijoittajia, joilla on paras tietämys tilatarpeesta. Kaupunki toimii mahdollistajana ja sijoittavat kantavat riskit." Eli kaupunki on, aivan kuten on epäilty, ensinnäkin ulkoistanut suunnittelun sijoittajille ja toiseksi hyväksyy implikaation, että nämä sijoittajat saavat hyötyä sijoitukselleen, eli esim. kaupungin myymän tontin muodossa? Miten tämä hyödyttää helsinkiläisiä?

vastaus

Tämä on varsin normaali käytäntö, että kaupunki laatii asemakaavan ja myy tontit. Tämä hyödyttää kaupunkilaisia tonttituloilla, joilla tehdään investointeja, järjestään palveluja ja pidetään veroprosentti maltillisena. Lisäksi alueelle sijoittuvat yrityksen maksavat yhteisöveroja ja tuovat työpaikkoja. Usein myös yleisiä alueita (puistoja ja aukioita parannetaan samalla kun alueelle tulee uusia taloja. Näin myös Elielillä.

Kysymys

Miten bussiliikenteen on ajateltu sujuvan jos bussipysäkit poistetaan Elielinaukiolta? Kaikki bussitko Kampiin vai minne?

vastaus

Korvaavana terminaalina Elielinaukion bussiliikenteelle tutkitaan Kampin terminaalialue.

Kysymys

Olisiko mahdollista saada Elielinaukiolle rakentamisen yhteydessä myös puita ja muita istutuksia?

vastaus

Kyllä, se on myös meidän tavoite.

Kysymys

Miten Elielinaukin hanke etenee voittajan julkistamisen jälkeen? Toteutuuko voittanut ehdotus sellaisenaan vai onko mahdollista että se muuttuu sen jälkeen vielä jotenkin? Kiitos jo etukäteen.

vastaus

Kilpailun voittanut ehdotus toimii kaavoituksen lähtökohtana. Kaavasta valmistellaan asemakaava, josta pyydetään mielipiteitä. Kaavasta päättää kaupunkiympäristölautakunta ja lopullisesti kaupunginvaltuusto. Joten monta vaihetta on vielä. Lisäksi esimerkiksi tuomaristo saattaa antaa jatkosuunnitteluohjeita. Kilpailuehdotus on siis vasta ensimmäinen vaihe suunnittelua ja todennäköistä on että suunnitelmia kehitetään vielä kilpailun jälkeen.

Eteläsataman lahti ja Makasiiniranta

Kysymys

Kiitos hienosta tilaisuudesta. Voiko Olympialaituri olla avointa tilaa risteilykauden ulkopuolella?

vastaus

Tätä ratkotaan yhteistyössä Helsingin sataman kanssa!

Kysymys

Mitä muutoksia on tarkoitus toteuttaa Makasiinirannan ja Olympiarannan kaavan siinä osassa joka menee Tehtaankadun suuntaan?

vastaus

Armi Ratian puiston vanhan ratakuilun yhteydessä sijaitsevien tilojen potentiaali halutaan tutkia. Samoin mahdollisuus siihen, että rannasta pääsisi ratakuiluun ja kenties siitä (kävelen) Kaivopuiston suuntaan.

Kysymys

Miten kasvava liikenne on kuviteltu sujuvan jos Katajanokalle siirtyy lisää laivaliikennettä?

vastaus

Tukholman liikenteen siirtyminen pois Katajanokalta vähentää sataman liikennemääriä Katajanokan katuverkossa, vaikka sinne Tukholman matkustajaliikenne keskitetäänkin.

Kysymys

Eteläsatama ei tarvitse desing-museota. Sen sijaan Itäkeskus tarvitsisi.

Kysymys

Arkkitehtuuri- ja designmuseo voitaisiin rakentaa niiden nykyiseen sijaintiin kehittämällä niiden nykyistä tonttia mm. lisärakentamalla ja peruskorjaamalla nykyiset museorakennukset. Sijaintikin olisi edelleen hyvin saavutettavissa. Tai sitten toinen mahdollinen sijainti voisi olla rautatieaseman ja Postitalon väliselle aukiolle.

vastaus

Arkkitehtuuri- ja designmuseon rakentaminen on valtion hanke ja museon sijoittumisen vaihtoehdot on selvitetty jo aikaisemmin. Makasiiniranta valikoitui sijaintipaikaksi jo tuossa vaiheessa. Kaupungin näkökulmasta Eteläsatamanlahdelle on jo pitkään tavoiteltu kulttuurirakentamista.

Kysymys

Katsoin uudemman kerran Eteläsataman kehittämisvideota, ja todellakin aiotte ilmeisesti siirtää Hernesaaresta kansainväliset risteilyalukset tuolle alueelle? Saastuttavampaa matkailumuotoa saa hakea, koneet jyllää kokoajan kun ollaan kaijassa, turistimassat tarvistsevat kymmeniä

busseja liikkumiseensa, rihkamakauppiat porontaljoineen etc. Eikö tätä ranta-aluetta pitänyt kehittää kaupunkilaisille? Nyt siitä on hotelleineen ja risteilyaluksineen tulossa turistiryssä, joka lisää alueelle myös liikennettä.

vastaus

Olympiaterminaalin edustalle varataan tilaa kansainvälisille risteilijöille, koska Katajanokalla niille varattu alue näillä näkymin pienenee. Yli 240 metriä pitkiä aluksia ei päästetä Kustaanmiekan läpi. suurimmat risteilijät pysyvät Hernesaassa.

Kysymys

Kaikkien suunnitelmien kohdalla on huomioitava vaikutus kaupunkikuvaan ja suurmaisemaan. Monella suunnittelualueella on valtakunnallisia kulttuurihistoriallisia arvoja. Jos Helsingin silhuettiin tulee suuria muutoksia, perustelujen tulee olla todella hyvät. Perusteluiksi ei riitä paikalliset taloudelliset tavoitteet, jos samalla järkkyvät valtakunnalliset rakennetun ympäristön arvot. Täydennysrakentaminen on kannatettavaa, mutta sen tulee herkillä alueilla huomioida ympäristö. Tämä on erityisen tärkeää Olympiarannassa, joka on Helsingin paraatipaikalla, aivan Helsingin vanhan empire-keskustan kyljessä. Rakentaminen ei saa olla liian korkeaa, ja sen on oltava alisteista Helsingille ikoniselle empire- ja mannermaisen arkkitehtuurin muodostamalle kokonaisuudelle. Puistojen rooli on myös huomioitava - Tähtitorninmäki on Helsingin tärkein näköalapuisto ja sen asema sellaisena tulee säilyä täydennysrakentamisesta huolimatta. Alueen liittyminen Helsingin ykköspuistoon - Esplanadiin - tulee myös olla luonteva. Kauppatorista puhumattakaan.

vastaus

Olet kirjannut juuri niitä asioita, joita myös alueen suunnitteluperiaatteissa on nostettu esiin niin maiseman, kuin muidenkin arvojen sekä yhteyksien osalta! Myös Makasiinirannan laatu- ja konseptikilpailun arvioinnissa kiinnitetään erityistä huomiota paikan ja ympäristön arvojen huomioon ottamiseen sekä ehdotusten maisemalliseen laatuun.

Kysymys

Milloin saadaan vähennettyä keskustan rekkarallia? Miten siihen vaikuttaa satamien siirrot?

vastaus

Rekkaliikenne Olympiaterminaaliin loppuu satamatoimintojen muutosta koskevan päätöksen mukaisesti. Myös Katajanokan ja Pohjoisrannan rekkaliikenne vähentyy. Rekkaliikennettä siirtyy Länsisatamaan, jonne suunnitellaan sataman ja Länsiväylän välille tunneli.

Kysymys

Onko tuleva Makasiinirannan rakentaminen matalaa? Säilyvätkö näkymät Tähtitorninmäeltä?

vastaus

Alueen nähtävillä olleiden suunnitteluperiaatteiden mukaan Tähtitorninvuorelta avautuvat näkymät merelle ja kaupunkiin säilyvät. Suunnitelmassa uudet rakennuspaikat ja rakennusvolyymit tulee sovittaa ympäristöönsä siten, että nykyiset tärkeimmät näkymät

säilyvät. Rakennukset eivät saa peittää näkymiä Tuomiokirkolle ja Uspenskin katedraalille. Pohjoisesplanadin empirejulkisivun täytyy säilyä näkyvissä rakennusmassojen kattolinjan yläpuolella. Rakennukset tulee massoitella niin, että näkymä Kauppatorin ja Katajanokan edustan vesipintaan säilyy.

Kysymys

Mikä on investointien suuruusluokka, jos nyt esillä olevat hankkeet toteutuvat?

vastaus

Eteläsatamanlahden ympäristön kehittämisen kustannuksia on arvioitu periaatetasolla Eteläsataman lahden alustavassa teknisten tilavarausten ja toteuttamistavan periaatesuunnitelmassa:
https://www.hel.fi/hel2/ksv/liitteet/2020_kaava/4428_6_Teknisten_tilavarausten_periaatesuunnitelma.pdf . Makasiinirannan osalta selvitys on vanhentunut suunnittelun lähtökohtien muutettua. Päivitetty selvitys on myös tarkoitus tuoda karttapalveluun ko. hankkeen dokumentteihin ihan lähiaikoina.

Kysymys

Etelä-Helsingissä on nykyään paljon lapsia. Onko Olympiarannan suunnittelussa tarjottu huomioida myös lapset ja nuoret erikseen?

vastaus

Makasiinirannan ja Olympiarannan suunnittelussa on tarkoitus ottaa huomioon kaikenlaiset kaupunkilaiset ja luoda kaikille vetovoimaista ja viihtyisää uutta kaupunkia. Siis myös lapset ja nuoret. Keskustan hankkeiden suunnittelua linjaa osaltaan keskustavisio, jossa todetaan, että keskustan julkiset tilat ovat kaikille yhteisiä, ja on erityisen tärkeää huomioida lapset ja nuoret.

Kysymys

Miksi kaupunkilaisilla ei ole vaikutusmahdollisuuksia ennen kuin arkkitehtuurikilpailu tehdään? Arkkitehdithan suunnittelevat pyydettyjen rakennusneliöiden mukaisia massoja, entä jos koko kilpailun lähtökohdat pitäisi arvioida uudelleen?

vastaus

Esimerkiksi Makasiinirannan ja Olympiarannan suunnitteluperiaatteet olivat nähtävillä ja kerro kantasi -palvelussa kommentoitavana heti kaavoituksen käynnistyessä ja ennen kilpailun käynnistämistä. Suunnitteluperiaatteita on täydennetty ja täsmennetty nähtävillä olon jälkeen. Suunnitteluperiaatteet ohjaavat kilpailutehtävää. Prosessi on samakaltainen myös monessa muussa merkittävässä hankkeessa.

Kysymys

Koska Tulli- ja pakkahuone suojellaan?

vastaus

Tulli- ja pakkahuone suojellaan asemakaavalla osana Eteläsatamanlahden ympäristön kehittämistä. Aikataulu on vielä tarkentamatta.

Ruoholahti, Jätkäsaari / Ahdinallas

Kysymys

Ruoholahdessa Alkon poistuneessa oli 90-luvulla oli uimahalli+sisähalli+kuntosali ja ne purettiin 2000-luvulla ja uusi luvattiin.

Mikä on bunkkerin uimahallin tilanne?

vastaus

Korvaavat tilat on tulossa Jätkäsaaren Bunkkeriin, mutta hankkeen valitusten käsittely on vielä kesken. Bunkkerin rakentaminen odottaa oikeusasteissa olevan valituksen käsittelyä. Aikatauluarvion antamiseen ei tällä hetkellä kaupungilla ole valmiuksia.

Kysymys

Miksi ihmeessä mailapelikenttiä suunnitellaan ahtaaseen Jätkäsaareen? Ne vievät paljon tilaa, mutta tarjoavat harrastusmahdollisuuden harvalle. Jätkäsaaren suunnitelmat aivan suhteettomia!

vastaus

Jätkäsaareessa mailapelit laitetaankin torniin juuri siitä syystä, että ne vievät paljon tilaa. Jätkäsaaren urheilukeskittymä lisää merkittävästi koko eteläisen kantakaupungin urheilumahdollisuuksia. Areenan koko on juuri sellainen mikä Helsingistä tällä hetkellä puuttuu. Koska liikenneyhteydet ovat hyvät, mutta rakennuspaikka erittäin haastava on luontevaa sijoittaa tähän jotain muuta kuin asumista.

Kysymys

Miksi Melkissä on päädytty "kylämäiseen" 3-4 kerroksisiin taloihin? Jätkäsaareen ei pitäisi rakentaa alle 5-6-kerroksisia taloja, jotta mahdollisimman moni helsinkiläinen voisi saada sieltä kodin. Lisäksi erittäin kallista veronmaksajalle, kun tonttituloista luovutaan. Tuuliolosuhteet eivät voi olla syynä, kun aivan viereen tulee tuo tornihotelli.

vastaus

Tornin suunnittelussa on kiinnitetty huomiota tuulisuusolosuhteisiin ja Areenan littana massa toimii podestina, jonka päälle tornin aiheuttamat alaspäin suuntautuvat virtaukset jäävät. Näin maanpinnalla podestin vieressä ei tuule niin pahasti. Yksittäisten tornien suhteen näin voidaan tehdä, mutta tiivistä korttelirakennetta ei voida ilman merkittävää tuulihaittaa aloittaa 8-kerroksisena. Tästä syystä Melkinlaiturin alue kasvaa rannalta lähtien kerros kerrokselta kohti Atlantinkatua noin 8 kerroksen korkeuteen.

Kysymys

Mihin näitä lukuisia hotelleja tarvitaan? Onko tiedossa että helsinkiläiset kaikkoavat ja turistit valtaavat kaupungin?

vastaus

Ahdinaltaan hotellin ja areenakokonaisuuden on tarkoitus tarjota urheiluopistotyyppistä majoitusmahdollisuuksia mm. joukkueille.

Kysymys

Ahdinaltaalle tulevan hotellin korkeus kummastuttaa. Eikö meren ranalla kaupunkikuvallisesti olisi ollut parempi mataloittaa rakennuskantaa meren ääreen tultaessa. Korona tulee vaikuttamaan varmaan turismia ja matkailijoiden tarvetta hotellipalveluihin. Jätkäsaaren suunnitelmissa on yhteensä seitsemän hotellia. Ettekö pelkää, että käyttöaste jää huomattavasti suunnitelman lähtökohtia pienemmäksi

vastaus

Ahdinaltaan tornin korkeus johtuu osittain siitä, että Hotellin ja toimistotilan määrää ei ole haluttu ennalta arvata, vaan toteutushetken markkinatilanteen mukaan mennään joustavasti. Hotellien kerroskorkeus on matalampi kuin toimiston, ja kun halutaan joustoa, niin otetaan se korkeampi näistä. Tornin näkymistä maisemassa voi hahmottaa helposti katsomalla Salmisaaren voimalaitoksen piippuja. Torni tulisi olemaan aavistuksen korkeampaa piippua matalampi.

Taivallahti

Kysymys

Mikä on Taivallahden kylpylän tilanne? Jonkun suunnitelman mukaan se piti avata jo vuonna 2021? Mutta toistaiseksi tontilla hiljasta. Entä tähän liittyvä puisto/niemen siistiminen?

vastaus

Taivallahden kylpylän rakentamisen on tarkoitus alkaa ensi vuonna. Kylpylää ympäröivän puiston rakentaminen käynnistyy arviolta hotellin valmistuttua. Taivallahden alue on kehittymässä voimassa olevan asemakaavan mukaisesti suunnitteilla olevan kylpylähankkeen myötä. Puisto- ja ranta-alueita tullaan kehittämään lähitulevaisuudessa. Taivallahden hotellia ympäröivästä Sigurd Frosteruksen puistosta on tavoitteena luoda kaikkia kaupunkilaisia palveleva viihtyisä ja toiminnallinen uusi kaupunkipuisto. Hietarannan nykyistä uimarantaa on tavoitteena laajentaa asemakaavan mukaisesti kohti Taivallahden kärkeä. Uudelle puistoalueelle on suunnitteilla oleskelu- ja pikniknurmea, leikkitoimintoja, näköalapaikkoja, grillipaikka, sekä rantaa kiertävä rantareitti. Puistosuunnittelun käynnistyessä asukkailla on mahdollisuus tutustua ja ottaa kantaa suunnitelmaluonnoksiin.

Kampin terveys- ja hyvinvointikeskus

Kysymys

Onko tuon Kampin thk sisältö mietitty jo loppuun asti? Kalasatamaan ei suunniteltu röntgen palveluita ja olen käsittänyt että niitä oltaisiin nytten sinne jälkikäteen suunnittelemassa. Röntgen-tilojen rakentaminen jälkikäteen on aina hippusen hankalampaa, kuin rakennusvaiheessa.

vastaus

Kampin THK rakennukseen on tulossa laboratorio- ja kuvantamispalvelut.

Liikenne

Kysymys

Kuinka varmistetaan liikenteen sujuvuus kun kantakaupunkia rakennetaan ja tiivistetään? Hernesaaren rakentaminen huolestuttaa eniten.

vastaus

Liikenteen sujuvuus varmistetaan liikennejärjestelmän kokonaisvaltaisella suunnittelulla, jossa huomioidaan kävely, pyöräliikenne, joukkoliikenne, logistiikka ja autoliikenne. Suurimmat liikkumismassat ohjataan joukkoliikenteen runkoreiteille siten, että joukkoliikenneasemat ovat helposti kävellen ja pyörällä saavutettavissa 5 kilometrin säteellä. Kaikilla alle 5 km matkoilla tehdään tilatehokkaat kulkumuodot, erityisesti pyöräliikenne ja kävely, houkutteleviksi ja turvallisiksi. Autoliikenteen toimivuudessa kiinnitetään erityisesti huomiota autoliikenteen toimivuuteen pääkaduilla.

Kysymys

Muistakaa että Hernesaaren aluetta rakennetaan isosti myös tulevina vuosina ja samalla Hietsun aluetta, mikä sekamelska! Riittääkö toi liikennesilta kaikelle liikenteelle tulevaisuudessa Hernesaaren asukkaille?

vastaus

Hietalahdenrannan hankkeen yhteydessä tullaan tekemään erillisiä liikenteellisiä tarkasteluja laajemmalla alueella. Tarkastellaan mm. liikenteen siirtymiä katuverkossa sekä matka-aikojen muutoksia. Tarkasteluissa huomioidaan myös Hernesaaren tuottama liikenne.

Kysymys

Miks Kaupungin liikennesuunnittelu , epätasa arvoisesti suunnitellee vain pikaratikoita eikä metro linjastoa suunnittele yhtään. Toista metrolinjaan liikennesuunnittelu ei suostu suunnittelemaan vaikka yleiskaavassa se merkitty ja maanalaisessa yleiskaavassa on myös. törkeää ettei Metroa Ei Helsingissä haluta suunnitella ollenkaan!! Kamppi- Pasilan välillä on varauksia jo tehty. Toinen metrolinja hElsinkiin tarvitaan ehdottomasti eikä ei kaupunki pärjää vain Pikaratikoilla. Metrolla saadaan tehokkaammin autoilijoita joukkoliikenteen pariin, myös liityntäparkkien myötä.

vastaus

Suunnitteilla olevat pikaratikkahankkeet liittyvät kaupunkirakenteen ja maankäytön kehittämiseen kaupunkistrategian mukaisesti. Yleiskaavassa on varaus metrolinjalle, joka voi olla myös maanalainen pikaratikka, jolloin sen jatkaminen maan pinnalla on helpompaa. Hankkeen aikajänne on paljon ratikkahankkeita pidempi, eli tarve uudelle metrolinjalle on ajankohtainen aikaisintaan 20-30 vuoden päästä. Isoin haaste uusissa metrolinjoissa on kustannukset, jotka ovat noin kymmenkertaiset ratikoihin nähden.

Kysymys

Olisiko jälleen perusteltua tehdä pysäkki Tukholmankatu 10 korttelin käytön muuttuessa. Siitä poistettiin pysäkki Metropolian lopetettua toimintansa. Alueella on paljon asukkaita eikä korkeuserot mahdollista kaikille Paciuksenkadun ja Meilahdentien pysäkin esteetöntä käyttöä. Pyörätie voitaisiin katkaista pysäkin kohdalta pyöräilyn kärsimättä kuten Mechelininkadullakin on tehty.

vastaus

Tukholmankadulla tila ei valitettavasti riitä bussien pysähtymiseen, vaikka tilaa otettaisiin pyöräkaistasta. Kadulla bussiliikenteen määrä on myös moninkertainen Mechelininkatuun verrattuna.

Kysymys

Miten Töölön kirjaston ympäristö muuttuu raideliikenteen myötä?

vastaus

Töölön kirjaston edustalle tulisi ratikkapysäkki, jolta voi nousta ratikkaan Munkkiniemen, Pasilan ja Kampin suuntiin. Kadulle tulisi samalla myös pyörätiet. Kadusta on tehty vasta alustava yleissuunnitelma, ja tarkempi katusuunnittelu tapahtuu lähivuosina.

Kysymys

Onko mitenkään mahdollista saada edes esimerkiksi yhtä autokaistaa Kaisaniemen läpi pohjoiseen päin yksisuuntaisena, että kaikki alueen asukkaiden autoliikenne ei tarvitse kiertää Kaivokadun ruuhkan kautta?

vastaus

Asemakaavan mukaisesti nykyinen ajoyhteys Kaisaniemenranta-kadulta Kaisaniemen puistokujan kautta Bergbominkujalle muutetaan jalankululle ja pyöräliikenteelle.

Kysymys

Missä vaiheessa tarkennetaan Länsi_Helsingin ratikan pysäkkien toimivuus, tilavaatimukset, kaltevuudet ym Nyt HSL suunnittelee jo reittivaihtoehtoja. Mutta pysäk

vastaus

Pysäkkien yksityiskohdat ratkaistaan katusuunnitteluvaiheessa. Alustavat tilavaraukset on tarkasteltu yleissuunnitelmassa. Katusuunnittelun arvioitu ajankohta on 2023-2025-välillä.

Kysymys

Tuleeko Fredankin ratikkatyöt välillä Bulevardi-Kamppi kestämään 2 vuotta?

vastaus

Fredan raitiotien suunnittelu on niin alkuvaiheessa, ettei työmaan aikataulua ja vaiheistusta ole suunniteltu tuolla tarkkuudella. Tavoitteena on, että työnaikaisten haittojen vähentämiseksi kukin katuosuus olisi työn alla mahdollisimman vähän aikaa.

Kysymys

Miksi Nihtiin Merihaasta menevä silta on alituskorkeudeltaan noin puolitoista metriä liian matala, että siitä pääsisivät ali moottoriveneet Sörnäistenaltaaseen, jonne voisi näin sijoittaa lisää venepaikkoja useimmille moottoriveneille. Nyt Sörnäistenrannan havainnekuviin kaupungin materiaaleissa sinne on sijoitettu jopa purjeveneitä, joilla ei olisi kuitenkaan mitään mahdollisuuksia sinne matalan sillan ali edetä.

Vastaus

Merihaansillasta on haluttu tehdä suhteellisen matala, jotta se ei peitä hienoa kaupunkinäköymää. Sillan mitat on määritetty vuosia sitten järjestetyn siltakilpailun yhteydessä. Lähetämme palautetta, että havainnekuvien teossakin muistetaan sillan mitat.

Kysymys

Miksi Kruunuvuorenrannan lauttayhteys tulee vasta 2023? Eikö sen pitänyt tulla 2022? Eikö sinne saisi mitään yhteyttä jo aiemmin, jo tulevana kesänä?

vastaus

Kesän 2022 aloitus oli toiveikas. Yhteyden ideana on järjestää alusten käyttövoima sähköisenä. Sähköisestä lauttaliikenteestä on varsin vähän kokemusta ja nyt kun ollaan luomassa uutta järjestelmää latauspisteineen, on yhteyden suunnittelu ollut tavoiteltua vaativampaa. terv.

Kysymys

Sturenkadulle jälleen ratikoita, kunhan perusparannus on tehty. Osalle Vallilaa ja muita seutuja on aivan turha kiertää Sörnäisten kautta matkalla keskustaa, vaan suora reitti Karhupuiston kautta on sekä nopeampi että etenkin miellyttävämpi. Linjoja kyllä riittää, kaikkien ei tarvitse kiertää Sörnäisten kautta.

vastaus

HSL suunnittelee tulevaisuuden linjastoa. Lisätietoja pääsee lukemaan ja ideaa tarjoamaan osoitteessa <https://hsl.fi/ratikat2030>

Kysymys

Noista kantakaupungin alle suunnitelluista pikaraitiotietunneleista haluaisin kuulla lisää? Milloin niitä voitaisiin alkaa rakentamaan?

vastaus

Yleiskaavassa on varaus ns. Töölön metron tai Koillismetron reittiä kulkevalle raidetunnelille Kampin ja Pasilan välillä. Alustavaa suunnittelua tunnelia hyödyntävistä metro- tai pikaraitiolinjoista on käynnissä. Hankkeen toteutus on kuitenkin ajankohtaista aikaisintaan 2030-2040-luvulla.

Kysymys

Hei! Miten jätkäsaarelaisille turvataan kulku tulevaisuudessa raitiovaunulla Bulevardin suuntaan kun 6T lopetetaan? Nythän molemmat keskustaan kulkevat linjat 7 ja 9 kulkevat aivan samaa reittiä Kampin kautta Rautatieasemalle. Tämä etelään kulkeva linja 6T on ollut erittäin tärkeä mm. Terveysasemalle mentäessä Punavuoreen sekä myös kuljettaessa mm. Kauppatorille, Espalle jne. Eteläisiin kaupunginosiin.

vastaus

Yhteys loppuu toistaiseksi, kun linja 6 alkaa kulkea Hernesaareen. Valitettavasti raitiolinjastossa joudutaan tekemään valintoja eri yhteyksien välillä. HSL suunnittelee tulevaisuuden raitiolinjastoa paraikaa, ja työn yhteydessä pohditaan myös mm. tuota kysymystä. Tästä lisätietoja HSL:n sivuilla ja suunnitelman blogissa: <https://hsl.fi/ratikat2030>

Kysymys

Onko mahdollista, että raitiovaunujen numeroita ei vaihdeltaisi? Kakkoset voi palauttaa Töölöön jne. Kaikki alkuperäiset stadilaiset muistavat ne kyllä :) Älkää pls muuttako niitä millä. on jo historiaa

vastaus

Raitiolinjojen muutostarpeet syntyvät kaupungin rakentumisesta vaikkapa Jätkäsaarella ja Pasilassa. Toki mahdollisuuksien mukaan pyritään siihen, että tiettyihin paikkoihin kulkisi tutulla numerolla varustettu linja. HSL suunnittelee tulevaisuuden raitiolinjastoa, mistä lisätietoja löytyy osoitteessa hsl.fi/ratikat2030

HSL suunnittelee tulevaisuuden ratikkalinjastoa, mistä lisätietoja oheisessa osoitteessa. Linjoja ei muuteta muuten vaan, vaan muutokset perustuvat liikkumistarpeiden muutoksiin, kun esimerkiksi Länsisatamassa ja Pasilassa rakennetaan uutta kaupunkia. Raitiolinjat pysyvät samoina 1980-luvulta asti, kun ratikkaverkkoa ei juurikaan laajennettu. hsl.fi/ratikat2030

Kysymys

Olen huomannut, että jalankulkijoita ei juurikaan ohjata muille reiteille tietöiden ajaksi, kulku vain estyy. Miksi asukkaiden arkea ei enää oteta huomioon, toisin kuin aiemmin?

vastaus

Kaupunki on julkaissut vastikään tyomaaopas.fi -nimisen sivuston, joka ohjeistaa, kuinka urakoitsijat voivat huomioida entistä paremmin asukkaat. Samaan tähtää katutöiden haittojen vähentämisprojekti. Ohjeistus on ollut jo pitkään, mutta sitä ei noudateta kaikilla työmailla. Siksi viestintää ja ohjausta parempiin järjestelyihin on lisätty.

Kysymys

Onko kaupungilla suunnitelmia vesibussiyhteyksistä uusien ja vanhojen aluieden välillä? Esim. Hietalahdesta Jätkäsaareen, Kruunuvuorenrannasta Eteläsatamaan.

vastaus

Kruunuvuorenrannasta on suunnitteilla lauttayhteys keskustaan. Helsingin merelliseen strategiaan sisältyy myös saavutettavuuden parantamista ja uusia terminaleja.

Kysymys

Ristiriitaista että asiointipysäköintiä eli muiden kuin asukkaiden pysäköintiä suositaan. Siten saadaan Espoosta ja Vantaalta ja muualta Helsingistä autoilijat tulemaan autoilla kantakaupunkiin. Kuitenkin heille olisi myös pysäköintihalleja jos tarvis. Töölön pysäköintihalli on tyhjiään koska kadulla on halvempaa pysäköidä. Miksi asiointipaikat on halvempia kuin hallipysäköinti?

vastaus

Helsingissä eri alueilla on omat erityispiirteensä ja alueiden ominaisuudet ja tarpeet huomioidaan myös pysäköinnin suunnittelussa. Ratikkakaupungissa tavoitteena on vapauttaa katutilaa etenkin pitkäkestoiselta auton säilyttämiseltä lyhytaikaisemmalle asiointi- ja asukaspysäköinnille, huolto- ja jakeluliikenteelle.

Kasin katutyöt ja ratikka

Kysymys

Onko joku oikea, järkeenkäypä syy, minkä takia Caloniuksenkadun upea, vanha nupukivi pitää muuttaa asfaltiksi?

vastaus

Asfaltti on hiljaisempi pintamateriaali ajokaistalla. Ymmärtääkseni asuntokadulla on myös toivottu jyrisevän päällysteen vaihtamista. Nupukiveä rakennetaan ratikkakaistalle, pysäköintikaistalle, keskikorokkeelle, erotuskaistalle ja katupuiden alle. Katumiljööpiirustus linkki.

Kysymys

Paljonko 8-ratikan matka nopeutuu kun 8katutyö valmis?

vastaus

On arvioitu noin 2 minuutin aikasäästöä. Aiemmat remontit Helsinginkadulla ja Mechelininkadulla ovat jo tehneet kasista kantakaupungin nopeimman ratikkalinjan. Remontti parantaa nopeuden lisäksi myös raitioliikenteen sujuvuutta eli vähentää myöhästelyä ja häiriöitä.

Katu aukaistaan kuitenkin johtotöiden takia.

Kysymys

Kasinkatutyöt. Ratikan poikkeuksien alustava aikataulu on hyvä, mutta siitä puuttuu kokonaan vuosi. Minä vuonna?

vastaus

Hei! Olet aivan oikeassa, löytyy toisesta dokumentista: "Helsinginkatu & Kaarlenkatu kiskojen uusiminen kevät-kesä-syky 2021, Caloniuksenkatu kesä-syky 2022, samoin Runeberginkatu". Tähän saatiin myös jälkikäteen vahvistus, eli Kallion kiskotyöt vuonna 2021 ja Töölön 2022. HSL on suunnitellut poikkeusliikenteen vain ensimmäiselle vuodelle, mistä syntyi väärinkäsitys. HKL on joskus aikaisemmin todennut, ettei ole mahdollista tehdä kaikkia kiskotöitä yhtenä kesänä. Pahoittelen puutteellista esitystä.

Kaisantunneli

Kysymys

Paljonko Kaisantunneli maksaa metri? Ja kokonaisuudessaan?

vastaus

Kaisantunneli maksaa 23 miljoonaa ja HKL:n maanalainen pyöräparkki siihen päälle 5 miljoonaa. Metrihinta on aika suuri, mutta tämä on nimenomaan puuttuva pala, joka yhdistää muita merkittäviä ja pitkiä reittejä. Metrihinta tunnelille on siis noin 100 000€/m.

Kysymys

Katulämmitys Kaisantunneliin ympäri vuoden? Siis niidenkin kuukausien aikana, jolloin kukaan ei aja pyörällä tunnelin ulkopuolella? Mitä maksaa lämmitys?

vastaus

13 % helsinkiläisistä käyttää pyörää ympäri vuoden. Tunneli yhdistyy Länsibaanalle, jossa nykyisellään talviaikaan n. 1000 pyöräilijää vuorokaudessa ja määrä tulee kasvamaan. Tunnelia käyttävät myös jalankulkijat, joita lämmitys palvelee.

Kysymys

Että 13%, siis 82 000 helsinkiläistä käyttää pyörää ympäri vuoden? Tuskin. Ei ainakaan aktiivisesti. Ja miksi jalankulkijat ja pyöräilijät tarvitsevat lämmitetyn lattia tunnelissa? Eihän sinne sada, ei luntakaan.

vastaus

Katulämmitys on nimenomaan tunnelin suuaukoilla eli paikoissa, joihin sataa lunta ja joissa luiskan liukkaus on riskinä. Lisätietoja Helsingin pyöräliikenteestä löytyy joka toinen vuosi toteutettavasta kyselytutkimuksesta, jonka otannan perusteella voidaan turvallisesti todeta mm. tuo 13 %:n osuus: <https://www.hel.fi/static/liitteet/kaupunkiymparisto/julkaisut/julkaisut/julkaisu-29-20.pdf>.

Kysymys

Helsinki on saavuttamassa Kööpenhaminaa ja Amsterdamia: Molemmissa niissä jalankulkijat ovat joutuneet todella tukalaan asemaan ja ovat nykyisin turvattomina altavastaamassa pyöräliikenteelle.

vastaus

Kööpenhaminassa jalankulun olosuhteet ovat paremmat, koska pyöräliikenne on aina eroteltu jalankulusta ts. jalankulkualueet on aidosti pyhitetty jalankululle. Helsingissä jalkakäytävien tavoiteleveys on jatkossa kuitenkin leveämpi, kuin nykyisten jalkakäytävien Kööpenhaminassa ja Amsterdamissa.

Kysymys

Voisiko pyöräilijöiden nopeuksia muutenkin alentaa? Ja ennen kaikkea: saada pyöräilijät pois jalkakäytäviltä?

vastaus

Pyöräliikennettä ollaan järjestelmällisesti ohjaamassa omille väylilleen, erilleen jalankulusta.

Kysymys

Tuleeko puistoihin suojatiet pyöräteille jotta jalankulkijat pääsee edes jostain yli, kuten Oopperan takana? Voiko pyöräilijöiden nopeuksia rajoittaa puistoissa?

Millä pyöräilijät saadaan noudattamaan yksisuuntaisia pyöräteiden suuntaa? Nyt tuntuu yksisuuntaisuus olevan tuntematon käsite osalle pyöräilijöistä.

vastaus

Yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt ovat vielä verrattain tuore ratkaisu Helsingissä. Ensiarvoisen tärkeää on tehdä järjestelyistä yhdenmukaisia ja jatkuvia, jotka tukevat toivottua käyttäytymistä. Lisäksi kuluvan kevään aikana toteutetaan viestintäkampanja, jossa käsitellään mm. tätä asiaa.

Kysymys

Kommentti Kööpenhaminaa ihannoivaan vastaukseen: Altavastaamassa ovat jalakulkijat, kannattaa selvittää sieltä tiedot. Ja niin on esimerkiksi Töölönlahden länsirannallakin eroteltu pyöräliikenne ja jalankulku toisistaan, mutta siitä huolimatta siellä on todella vaarallisia tilanteita jatkuvasti: sähkökäyttöisillä pyörillä ja potkulaudoilla ajetaan aivan liian lujaa. Se on oikeasti vaarallinen alue jalankulkijoille, kun en pitäisi olla meidän huippuhieno lintuveden ranta ja upea puisto vanhoine puineen.

vastaus

Olemme tehneet pitkään yhteistyötä Kööpenhaminan kaupungin kanssa ja viimeiset kaksi vuotta olemme tehneet sitä hyvin tiiviisti osana EU:n rahoittamaa Handshake - hanketta: <https://handshakecycling.eu/>. Töölönlahden yhtenä haasteena on liian tiukka tila kaikilla käytävillä, joka luo konfliktiherkkyttä.

Lasten huomioon ottaminen suunnittelussa

Kysymys

Huomioidaanko lapset suunnittelussa? Yleinen oleskelutila pitäisi olla myös lapsilla mukavaa. Ei niin että leikkipuistoja vaan puita ja kallioita joita voi kiivetä, viheristutukset kestävät piilo- ja seikkailuleikit. Keskustan lapsilla ei ole lähimetsää.

vastaus

Kiitos tärkeästä kommentistasi. Esimerkiksi keskustavisiassa linjauksena todetaan, että keskustan julkiset tilat ovat kaikille yhteisiä, ja on erityisen tärkeää huomioida lapset ja nuoret. Hanna Pikkarainen/asemakaavoitus

Ilmastonmuutos ja energia

Kysymys

Kuinka kaupunki ottaa huomioon ilmastonmuutoksen näissä suunnitelmissa? Ilmastonmuutos ei näy missään näissä suunnitelmissa.

vastaus

Hiilineutraali Helsinki 2035 ohjelma otetaan huomioon asemakaavoituksessa kuhunkin hankkeeseen parhaiten sopivin keinoin. Esimerkiksi Makasiinirannan ja Olympiarannan suunnitteluperiaatteissa on oma alaotsikkonsa Ilmastoviisas rakentaminen, jonka alle on nostettu ko. alueen suunnittuun erityisesti liittyviä tavoitteita ja tarkaateltavia seikkoja. Myös ilmastonmuutokseen sopeutuminen otetaan huomioon ja ranta-alueilla se näkyy usein esimerkiksi tulvasuojauksen ratkaisuina ja rakentamisen alimpina sallittuina korkotasoina.

Kysymys

Energiaremontista. Onko kaupunki ohjeistamassa, miten tehdään kaupunkikuvallisesti laadukasta energiaremonttia? Ulkovaipan parantaminen johtaa vaatimukseen U-arvojen puolittamisesta ja siitä seuraa lisälämmöneristäminen, joka muuttaa rakennuksen ulkonäön.

Viheralueet ja puistot

Kysymys

Suunnitelmissa on vähän viheralueita ja puita. Eikö niitä tulisi lisätä. Kaupunkiympäristö ei ole miellyttävä tai hyvinvointia lisäävä, jos se on liian kivinen, pölyinen, meluinen ja rakennukset liian suuria.

vastaus

Tavoitteena on, että alueiden suunnittelun yhteydessä tutkitaan myös kaupunkivihreän ja viheryhteyksien lisäämistä. Erityisesti rantojen suunnittelun yhteydessä pyritään parantamaan ranta-alueiden viihtyvyyttä. Esimerkiksi Hakaniemenrannan kaavoituksen yhteydessä on suunniteltu kaksi uutta rantapuistoa ja ranta-alueita vain kävelyyn.

Kysymys

Kun monessa kohteessa remontoidaan joudutaan niissä ensin kaatamaan kaikki entiset puut. Miksei tuoda liikuteltavia ruukku-puita tilalle remontin ajaksi?

Kaisaniemenpuisto sekä pyöräily ja pyörätiejärjestelyt alueella

Kysymys

Koulun vanhempainyhdistys tervehtii suunniteltua estetempurataa ilolla! Varhaisteini-ikäisten arkisen houkuttelevan liikkumisen mahdollisuuksia on alueella vähän.

Onko koululaisten mahdollista osallistua leikkipaikan suunnitteluun? Kolmasosalla heistä on opinnoissaan design-painotus.

Vastaus

Ideoita voi lähettää minulle sähköpostitse (kaija.laine(a)hel.fi), käymme niitä sitten läpi suunnitteluryhmässämme.

Kysymys

Kaisaniemenranta ja Eläintarhanlahti ovat jo Runar Schildtin vuonna 1908 julkaistun Heikompi-novellin esittelemä perinteinen veneiden talvisäilytyspaikka – miksi tällaiset historialliset kerrokset halutaan kaupungista pois? Ja eikö Kaisaniemenrantaan saisi kaupungin venepaikkoja, kuten siinä on joskus aiemminkin ollut.

Vastaus

Venepaikkojen mahdollista soveltumista Kaisaniemenlahden rantaan selvitetään vielä.

Kysymys

Nämä puistoalueiden ja puukujien "kunnostus" yleensä tarkoittaa että ne hakataan pois. Uusiutumisessa kestää vuosikymmeniä. Kantakaupungin alueella ei pitäisi tuhota täysikasvuisia puita elleivät ne ole pystyyn kuolleita, niin harvassa niitä on. Esplanadikin aiotaan hakata maahan jollain aikavälillä, hirvittävä menetys tulossa.

Vastaus

Voit katsoa illan tallenteesta esityksen puistopuiden kunnon seurannasta, siellä kerrotaan miksi puita joudutaan kaatamaan.

Kysymys

Voisiko sen Kaisaniemenpuiston hiekkakentän suunnitella niin, että se olisi jotenkin kauniimpi, koska suurelta osaltaan se on nyt sellainen epämääräinen hiekkakenttälämpäre.

vastaus

Kenttää on tarkoitus rajata selkeämmäksi uusien nurmialueiden ja itäreunan uuden puukujanteen avulla/Kaija Laine

Kysymys

Milloin Kaisaniemenpuistosta saadaan pois siellä jo vuosia seisseet parakki/ väistötilat?

Vastaus

Emme tiedä tarkkaa ajankohtaa siitä, milloin väistötilat poistuvat, koska puiston peruskorjauksen rakentamisaikataulu ei ole vielä tiedossa.

Kysymys

Mihin Leikkipaikka Kaisaniemeä käyttävät tarhalaiset siirtyvät leikkipaikan remontin ajaksi? Miten uudessa leikkipaikassa otetaan huomioon - valaistus (nykyinen on syksyisin tosi pimeä) - veden ja jään(!) kertyminen puistoon?

Vastaus

Kaisaniemenpuiston peruskorjauksen rakentamisaikataulu ei ole vielä tiedossa, joten valitettavasti leikkipaikkaan liittyviin järjestelyihin ei vielä pystytä vastaamaan. Valaistus uusitaan koko puiston alueella ja kuivatusta pyritään parantamaan.

Kysymys

Kaisaniemenpuiston suunnitelmissa muun muassa Kaisaniemen puistokuja on nyt esitetty muutettavaksi kokonaan pyöräkaistaksi. Jalankulkijoille reitit kulkisivat maastossa, ja kuten nykyisin nähdään, niitä ei kyetä pinnoittamattomina pitämään talvella auki.

vastaus Puiston jatkosuunnittelussa käymme vielä huolellisesti läpi jalankulun raittien rakenteiden parannustarpeet, pintamateriaalit ja talvikunnossapidettävät reitit.

Kysymys

Onko huomioitu, että Bergbominkujaa ja Svante Olssonin puistokujaa pitkin jatkuu edelleen huomattava määrä pyöräliikennettä. Moni koululainen pelkää puistokujaa pitkin viuhuvia pyöräilijöitä. Entä miten estetään autoilla puiston läpiajo, jota nyt tapahtuu paljon?

Vastaus

Suunnittelun lähtökohtina on aikaisemmin päätetty, ettei Svante Olssonin puistokujalle esitetä esimerkiksi sidottua päällystettyä tai eroteltua pyörätietä ja jalkakäytävää, vaan väylä säilyy nykyisenlaisena leveänä kivituhkakäytävänä. Ratkaisu perustuu olemassaolevaan asemakaavaan ja ympäristöhistoriallisiin selvityksiin. Bergbominkujalta kohti puistokujaa kulkeva yhteys on vanhojen ja säästettävien puiden myötä sen verran kapea, ettei kulkumuotojen erottelu ole mahdollista. On totta, että vilkkaan pyöräliikenteen ja jalankulun kesken on kohteessa nykyisin haasteita, joita suunnitelmaratkaisulla ei suoraan voida parantaa. Autojen läpiajoa on mahdollista estää jatkosuunnittelussa määriteltävillä ajoesteillä.

Vaikka Svante Olssonin puistokujan pyöräliikenteenolosuhteisiin ei suunnitelmalla suoraan vaikuteta, paranee tilanne muutoin pyöräliikenteen yhteyksien kehittämisen myötä. Rakennettavan Kaisantunnelin suuaukolta pyöräliikenteen päävirtoja pyritään ohjaamaan Kaisaniemen puistokujan ja Kaisaniemenrannan kautta, joita kehitetään Itäbaanan reitiksi kohti uusittavaa Hakaniemen siltaa. Svante Olssonin puistokujan reitin houkuttelevuuteen suhteessa

uuteen reittiin vaikuttaa jatkossa myös se, että Unioninkadun pyöräteitä suunnitellaan lähivuosina yksisuuntaistettavaksi, kun Unioninkadun yhteyttä kohti Hämeentietä kehitetään. Jatkossa pakollinen kadunylitys Liisankadun risteyksessä voi tehdä yhteydestä nykyistä vähemmän houkuttelevamman pohjoiseen kuljettaessa.

Myös Kaisaniemenkadun pyöräliikenteen yhteyden kehittäminen on esitetty pyöräliikenteen tavoiteverkossa. Uusi yhteys Kaivokadun suunnalta vähentäisi Svante Olssonin puistokujan merkitystä reitillisesti. Svante Olssonin puistokujan yhteys tulee kuitenkin säilymään jatkossakin merkittävänä yhteytenä etenkin Kruununhaan kuin myös Pitkänsillan suuntaan, joten pyöräliikenne on jatkossakin puistoyhteydellä sallittu.

Kysymys

Kaisaniemenpuiston suunnitelmista puuttuu Svante Olssonin puistokujaa pitkin menevä pyöräliikenteen tavoiteverkossa oleva alueellinen pyörätie. Se tulee olemaan eniten käytetty pyöräreitti Kaisantunnelista Hakaniemen suuntaan, koska kiertäminen suunnitellun baanan kautta on turhan mutkainen.

Vastaus

Katso edellisen kysymyksen vastaus. Svante Olssonin puistokuja tulee olemaan nykyisenlaisesti pyöräliikenteen yhteytenä jatkossakin.

Kysymys

Kaisaniemenpuistossa baanan vieressä menevä kävelytie pitää päällystää asfaltilla, muuten suurin osa kävelijöistä kävelee pyörätien puolella.

Vastaus Puiston jatkosuunnittelussa käymme vielä huolellisesti läpi jalankulun raittien parannustarpeet ja pintamateriaalit.

Kysymys

Kaisaniemenpuisto nopeusrajoitukseksi 15km/h. Lisätään valvontaa, niin saadaan vaaralliset pyörähurjastelijat kuriin. Puistossa voisi samalla pilotoida pyöräilijöiden nopeuden valvontakameroita.

vastaus

Kaisaniemenpuiston kehitettävillä reiteillä erotellaan jalankulku pyöräliikenteestä selkeästi, jolloin jalankulkuun nähden aina nopeammin liikkuva pyöräliikenne ei aiheuta epämiellyttävyyttä jalankululle. Tämä on yleinen tavoite koko kaupungissa. Pyöräliikenne noudattaa samoja nopeusrajoituksia, kuin muu ajoneuvoliikenne. Mitattujen tietojen perusteella pyöräliikenteen keskinopeus kantakaupungissa on 15 km/h.

Kysymys

Kaisaniemen kannaksella nykyinen pääväylä on varattu suunnitelmissa vain polkupyöräilijöille, kun jalankulkijat sijoitettaisiin rannan penkereelle, jossa kulkee nykyisin polku. Jos vertaa esimerkiksi Siltasaarenrantaan Ilmansuojelumuseon kohdalle, polkupyöräkaista kyetään tällaisessa menettelyssä pitämään talvella auki, muttei pinnaltaan monimuotoisempaa jalankulkuväylää. Kaisaniemenkannaksella kävisi väistämättä myös näin, ja se on kuitenkin yksi

Helsingin kantakaupungin keskeisimmistä ulkoilureiteistä, joka muuttuisi näin talvella käyttökelvottomaksi / alttiiksi turhille konfrontaatioille. Turha uudistus, joka vain pilaa olemassa olevan.

Vastaus

Suunnitelmaluonnoksessa Kaisaniemen kannakselle esitetty jalankulun raitti on leveydeltään 3,5 m ja se on mahdollista pitää myös talvisin auki.

Kysymys

Miten varmistetaan sujuva pyöräreitti Pitkältä sillalta Kaisaniemen kautta (ratapihan ali) baanalle lännen suuntaan?

Miksi ajatellaan, että pyöräliikenne ei oikaisisi Kaisaniemen alueen läpi? Ja mistä pyöräliikenne Liisankadulta kulkee Rautatieasemalle?

vastaus

Kaisaniemenranta-kadusta ja sen jatkeena uusista kaksisuuntaisista pyöräteistä Kaisaniemenpuistossa muodostuu korkeatasoinen, sujuva ja houkutteleva pyöräily-yhteys Kaisaniemen puistoalueen läpi. Myös Svante Olssonin puistokuja tulee jatkossakin säilymään pyöräilyn yhteytenä kohti Kaisantunnelia ja Rautatieasemaa. Tarkemmin vastattu edellisten kysymysten vastauksessa.

Kysymys

Kaisaniemen puistossa on paljon pieniä tarhalaisia. Kesäisin kuljetaan rattailla, potkulaudoilla ja pyörillä. Talvisin pulkalla, jos lunta on. Pyöräilijät ovat nyt jo erittäin vaarallisia. Miten käy, jos Svante Olsonista tulee työmatkaohjusten eli MAMITien kiitorata? Samainen väylä on myös syksyisin pimeä ja vaarallinen. Heijastimet eivät auta valottomien pyöräilijöiden kanssa.

vastaus

Svante Olssonin puistokujaan liittyen vastattu tarkemmin aiemmassa kysymyksessä.

Kysymys

Jääkö mitään hitaille pyöräilijöille soveltuvia puistoreitteja kuten nyt hiekkatiet?

vastaus

Puistoraitteja tulee olemaan jatkossakin ja uudet/parannettavat pyöräliikenteen yhteydet suunnitellaan kaiken ikäisten ja kaiken kykyisten näkökulmasta. Väylät toteutetaan siten, että hitaammin liikkujat kulkevat oikeassa reunassa ja nopeammin liikkuville jää hyvin tilaa ohittaa vasemmalta.

Sörnäisten rantakadun alkuosan nimen muutos

Kysymys

Milloin Sörnäisten rantakadun alkuosan nimi muuttuu? Tuleeko asiasta tarkempaa tiedotetta alueella asuville?

Vastaus

Nimenmuutospäätös on tehty 4.3.2021, ja päätöksestä on lähetetty tieto kadun varrella sijaitsevien kiinteistöjen isännöitsijöille, joiden tulee informoida asukkaita ja osakkaita. Asiasta on tiedotettu myös 10.3.2021 ilmestyneessä Helsingin Uutisissa ja samana päivänä kuulutuksissa täällä: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/hallinto/ilmoitukset/kuulutusvirta/>

Nimenmuutos voi tulla voimaan oikaisuvaatimusajan päätyttyä, ja osoitepäätökset valmistellaan tämän jälkeen kaupunkimittauksessa kevään aikana. Osoitepäätöksistä tullaan tiedottamaan erikseen. Tällä hetkellä kadunnimen muutos ei edellytä asukkailta mitään toimenpiteitä.

Kaupunkilaisten mielipiteiden vaikuttavuus ja ideoita tilaisuuden kehittämisestä

Kysymys

Onko meillä olemassa esimerkkejä siitä että kaupunkilaisten mielipide "Kerrokantasi" palvelun kautta on tullut kuulluksi. Niin että suunnitelmaa on päädytty muuttamaan kaupunkilaisten esityksen mukaisesti?

vastaus

Oma kokemukseni on, että palautteessa korostuviin asioihin kiinnitetään erityisen paljon huomioita ja niitä pohditaan ja perustellaan erityisen huolellisesti. Myös päättäjiä kiinnostaa keskustelua herättäneet asiat. Näkemyksethän ovat usein ristiriitaisia, joten kaikkia toiveita ei voi sellaisenaan toteuttaa.

Kysymys

Laittakaa nämä kaikki linkit sitten yhdelle sivulle jonnekin, kiitos

Vastaus

Kiitos ideasta. Kokosimme linkit tämän dokumentin loppuun.

Kysymys

Olisi hienoa jos voisi tilata sähköpostiin kerro kantasi-tiedotuksia halutuilta alueilta, jolloin tietoa saisi omilta alueilta automaattisesti :)

vastaus

Tilaamalla Suunnitelmavahti-uutiskirjeen saa tietoa sähköpostiin. Tällä hetkellä se tosin koskee koko kaupunkia mutta otsikointi on kaupunginosittainen. Kannattaa kokeilla: <https://www.hel.fi/kaupunkiymparisto/fi/julkaisut-ja-aineistot/suunnitelmavahti/>

Kysymys

Minusta on hienoa että arkkitehtuurikilpailut ovat mukana Kerro kantasi-palvelussa, jotta kaikki kaupunkilaiset pääsevät näitä kommentoimaan. Tämä tuo myös hienoa näkyvyyttä hankkeille. Olisi hienoa jos avoimen kommentoinnin sijaan löytyisi myös esim. numeraalinen arvosanamahdollisuus eri näkökulmista (kaupunkikuva, liikenne, julkisivut, julkiset ulkotilat jne), jotta kannanotot näkyisi paremmin visuaalisesti eikä vain tekstitse.

Vastaus

Hyvä idea. KerroKantasi -kommentointi -alusta perustuu avokommentointiin ja kommentointeihin ei saa toistaiseksi yhdistettyä vähänkään monipuolisempia monivalintakysymyksiä. Suunnittelun kannalta erityisen tärkeää on saada kaupunkilaisilta ideoita suunnitelmien jatkokehittämiseksi, joten perustellut ideat ja näkemykset ovat kaikkein tärkeintä antaa kyselyissä.

Kysymys

Miten paljon asukaspalautteiden kritiikkiä otetaan huomioon päätöksenteossa? Ymmärrettävää on, että kaikkia ei voida miellyttää, mutta mikä on palautteiden painoarvo päätöstä tehtäessä?

vastaus

Tähän pystyisi varmasti poliittinen päätöksenteko paremmin vastaamaan, mutta näin kaavoittajan näkökulmasta asukaspalaute otetaan aina vakavasti. Kaavoituksen tehtävä on tuoda esille eri näkemyksiä ja sovittaa niitä yhteen.

Kysymys

Jatkuvatko nämä etäillat vielä Koronan jälkeen? Toivottavasti. 😊😊

Kiitos, että järjestätte näitä tiedotustilaisuuksia etänä. Toivottavasti nämä jatkuvat myös pandemian jälkeen. Hyvä, että tämä on myös nähtävissä netissä jälkikäteen, jos haluaa tarkemmin tutustua karttakuviin ja selostuksiin. Tässä ne menevät aika nopeasti ja ovat ehkä hieman pieniä. Tämä on kuitenkin ymmärrettävää, koska aika on rajallinen ja isoja kuvia ei voida laittaa.

Vastaus

Olemme saaneet paljon positiivista palautetta Uutta Helsinkiä -tilaisuuksista ja muistakin verkkotilaisuuksista. Uskoisin, että niitä tullaan jatkamaan koronan jälkeen. Läsnäolotilaisuudetkin ovat tärkeitä varsinkin, jos tavoitteena on työstää jotain suunnitelmaa yhdessä eteenpäin.

Kysymys

Mä olen jo nyt hyvin vaikuttunut miten paljon tietoa tämä tilaisuus on antanut sekä auttanut ymmärtämään syitä monien asioiden takana. Hyvin valaiseva tilaisuus monella tapaa.

On ristiriitaista sanoa, että kaupunki haluaa kuulla asukkaita ja tässäkin tilaisuudessa keskustelulle on varattu aikaa 20 minuuttia.

Vastaus

Uutta Helsinkiä -illat ovat ensisijaisesti laajemman alueen ajankohtaisten asioiden esittelyiltoja, olet siinä oikeassa. Vuorovaikutus jää näissä illoissa aika niukaksi varsinkin verkossa toteutettaessa. Fyysisissä Uutta Helsinkiä -tilaisuuksissa ennen koronaa oli messuosa, jossa saattoi keskustella asiantuntijoiden kanssa karttojen ja suunnitelmien äärellä.

Kaupunkilaiset ovat toivoneet meiltä tilaisuuksia, joissa käydään läpi laajemman alueen kehittymistä pienten, hankekohtaisten tilaisuuksien lisäksi. Uutta Helsinkiä -illat vastaavat tähän toiveeseen. Nähtäväksi jää, miten konseptia kehitetään korona-ajan jälkeen. Toistaiseksi olemme saaneet todella paljon positiivista palautetta verkkotilaisuuksista ja osallistujamäärät ovat rikkoneet ennätyksiä.

Kaupunki järjestää paljon myös hankekohtaisia tilaisuuksia, joissa on paremmat mahdollisuudet keskusteluun. Myös erilaisia työpajoja järjestetään. Kaupunkiympäristön asioista järjestimme vuonna 2019 noin 200 tilaisuutta ja vuonna 2020 noin 100. Viime vuodessa näkyy koronan vaikutus.

Teemme vuosittain otantatutkimuksen siitä, miten kaupunkilaiset seuraavat ja haluavat osallistua kaupunkiympäristön asioihin. Tuloksena on jo pitkään ollut, että varsinkin erilaiset verkko-osallistumisen muodot ovat haluttuja, halutumpia kuin läsnäolotilaisuudet. Olemmekin pyrkineet tekemään erilaisia verkkokyselyitä ja kommentointeja entistä enemmän. Niiden tulokset käydään aina huolellisesti läpi ja pohditaan sitä, miten niiden pohjalta muokataan suunnitelmaa tai antavatko näkemykset syyn joillekin lisäselvityksille. Vähintään kaupunkilaisten palaute viedään tiedoksi päättäjille, kun asia esitellään päätöksentekijöille, esimerkiksi kaupunkiympäristölautakunnalle.

Kootut linkit

Kaavoitus ja rakentaminen

Elielinaukion ja Asema-aukion alue uudistuu – kerro mielipiteesi kilpailuehdotuksista 4.4.2021 mennessä [kerrokantasi.hel.fi/elielinaukionkilpailu](https://www.kerrokantasi.hel.fi/elielinaukionkilpailu)

Elielinaukion arkkitehtuurikilpailu: www.uusieliel.fi

Asemakaavan muutoksen aikataulu esillä Karttapalvelun hankesivuilla: [Elielinaukion ja Asema-aukion asemakaavan muutos](https://www.kerrokantasi.hel.fi/elielinaukion-ja-asema-aukion-asemakaavan-muutos)

Hietalahdenranta–kommentoi ideasuunnitelmia 18.4.2021 mennessä: www.kerrokantasi.hel.fi/hietalahdenranta-ideasuunnitelmat

Savonkatu kehittyy: www.savonakatukehittyy.fi

Eteläsataman kehittäminen: Makasiiniranta ja Olympiaranta video: <https://www.youtube.com/watch?v=vOWCIW7ADbg>

lisätietoa suunnittelusta: www.hel.fi/keskusta

Eteläsatamanlahden ympäristön kehittämisen kustannuksia on arvioitu periaatetasolla Eteläsataman lahden alustavassa teknisten tilavarausten ja toteuttamistavan periaatesuunnitelmassa:

[https://www.hel.fi/hel2/ksv/liitteet/2020_kaava/4428_6 Teknisten tilavarausten periaatesuunnitelma.a.pdf](https://www.hel.fi/hel2/ksv/liitteet/2020_kaava/4428_6_Teknisten_tilavarausten_periaatesuunnitelma.a.pdf)

Ahdinallas, hankekortti Karttapalvelussa https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asemakaava_user/1414

Kasarmitorin kesä: <https://www.uuttahelsinki.fi/fi/kasarmitorinkesa>

Töölöntorin kehittäminen: hel.fi/toolontori

Ryhmärakennuttamishaku avoinna 31.5.2021 asti <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/tontit/tontit/tonttihaut-ja-kilpailut/ryhmarakennuttamishakumenettely+2021>

Mitä ryhmärakennuttaminen on? <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/tontit/tontit/asunto/ryhmarakennuttaminen/>

Laakson sairaala: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/tontit/tilat/laakson-yhteissairaala>

Energiarenessanssi –toimintamalli: <https://www.hel.fi/uutiset/fi/kaupunkiymparisto/helsinki-kaynnistaa-energiarenessanssin>

Puistot

Kartoitetut luontoarvot: kartta.hel.fi (Ympäristö ja luonto -otsikon alla).

Nähtävillä olevat katu- ja puistosuunnitelmat: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/ajankohtaiset-suunnitelmat/katu-ja-puistosuunnitelmat/>

Katu- ja puistopuiden kunnon seuranta, Sienet ja laho Helsingin puissa – julkaisu: https://www.hel.fi/static/hkr/julkaisut/2012/sienetjalaho_net.pdf

Hesperian puiston ja Hakasalmen puiston suunnittelun etenemistä voi seurata Uutta Helsinkiä – sivustolla: <https://www.uuttahelsinki.fi/fi/keskusta/uudistukset#hesperian-puisto-hakasalmen-puisto-ja-karamzininranta>

Yleisten alueiden suunnitelmat (ent. aluesuunnitelmat) www.hel.fi/aluesuunnitelmat

Liikenne ja katutyöt

[Liikkumisen kehittämisohjelma](#)

[Pyöräliikenteen kehittämisohjelma 2020-2025](#)

[Raitioliikenteen kehittämisohjelma](#)

[Liikenneturvallisuuden kehittämisohjelma](#) (päivitystyö käynnissä)

[Citylogistiikan toimenpideohjelma](#)

[Pysäköintipolitiikka](#) (päivitystyö käynnissä)

[Älyliikenteen kehittämisohjelma 2030](#)

Kävelyn edistämishjelma ja Matkailubussiliikenne ovat valmisteilla

[Katutöiden kehittäminen](#)

Kaupunki on julkaissut vastikään [tyomaaopas.fi](#) -nimisen sivuston, joka ohjeistaa, kuinka urakoitsijat voivat huomioida entistä paremmin asukkaat. Samaan tähtää katutöiden haittojen vähentämisprojekti.

Kruunusillat: <https://www.hel.fi/kaupunkiymparisto/kruunusillat-fi>

Kasin katutyöt: www.kasinkatutyot.fi

Päivittäistä tietoa: www.facebook.com/kasinkatutyot

Tilaa uutiskirje ja lue yleistä tietoa katutöistä: www.hel.fi/kasinkatutyot

Kaisantunneli: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kartat-ja-liikenne/kadut-ja-liikennesuunnittelu/katujen-rakentaminen/kaisantunneli>

www.facebook.com/kaisantunneli

www.destia.fi/kaisantunneli

HSL suunnittelee tulevaisuuden linjastoa. Lisätietoja pääsee lukemaan ja ideaa tarjoamaan osoitteessa <https://hsl.fi/ratikat2030>

Lisätietoja Helsingin pyöräliikenteestä löytyy joka toinen vuosi toteutettavasta kyselytutkimuksesta, jonka otannan perusteella voidaan turvallisesti todeta 13 %:n osuus: <https://www.hel.fi/static/liitteet/kaupunkiymparisto/julkaisut/julkaisut/julkaisu-29-20.pdf>.

EU:n rahoittamaa Handshake -hanke: <https://handshakecycling.eu/>.

Muu

Sörnäisten rantakadun alkuosan nimen muutos: Nimenmuutospäätös on tehty 4.3.2021, ja päätöksestä on lähetetty tieto kadun varrella sijaitsevien kiinteistöjen isännöitsijöille, joiden tulee informoida asukkaita ja osakkaita. Asiasta on tiedotettu myös 10.3.2021 ilmestyneessä Helsingin Uutisissa ja



samana päivänä kuulutuksissa täällä <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/hallinto/ilmoitukset/kuulutusvirta/>

Osallistuminen ja vuorovaikutus

Tilaa suunnitelmavahti ja tiedät ajankohtaiset suunnitelmat ja tapahtumat: www.hel.fi/suunnitelmavahti

Lähiajan tulevat ja menneet asukastilaisuudet www.hel.fi/asukastilaisuudet

Tilaa uutiskirjeitä www.hel.fi/kaupunkiymparisto/uutiskirjeet

Karttapalvelusta tietoa ja ajankohtaisia suunnitelmia: kartta.hel.fi

Nähtävillä olevat suunnitelmat: www.hel.fi/suunnitelmat

Seuraa Helsingin kaupunkiympäristöä somekanavissa:

Facebook.com/helsinkikaupunkiymparisto

Twitter.com/helsinkikymp

Instagram: @kaupunkiymparisto