

Uutta kantakaupunkia –verkkotilaisuus: chatin kysymykset ja vastaukset

Aika: 6.10.2021 klo 17.00–19.45

Paikka: verkkotilaisuus

Järjestäjä: Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Tilaisuuden kulku

Uutta kantakaupunkia -tilaisuudessa esiteltiin kantakaupungin ajankohtaisia suunnitelmia ja hankkeita. Kysymyksiä tilaisuutta varten oli voinut esittää etukäteen kerrokantasi.hel.fi -palvelussa, jolloin niihin pyrittiin vastaamaan osana esityksiä. Tilaisuudessa oli käytössä chat, johon tullessiin kysymyksiin vastattiin tilaisuuden aikana suoraan kirjallisesti tai suullisesti.

Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa 180 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden aikana lähes 200 kommenttia ja kysymystä.

Tähän dokumenttiin on koottu alueittain (otsikkotyyppi 2) chattiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja. Jos niihin ehdittiin tilaisuuden aikana vastaamaan, löydät myös vastaukset niihin. Osallistujien kysymykset ovat ”Kysymys tai kommentti:” -sanon (otsikkotyyppi 3) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Mahdolliset vastaukset ovat ”Vastaus:” -sanon jälkeen.

Chattiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja

Kysymys tai kommentti:

Mikä on venue?

Kysymys tai kommentti:

Venue tarkoittaa tapahtumapaikkaa

Kysymys tai kommentti:

Onko tuosta tulossa kaikille avointa tilaa vai maksullista suljettua tilaa?

Vastaus:

korttelin läpi on 24/7 auki oleva kulkuyhteys metroasemalta korttelin sisäpihan kautta vanhaan Suvilahteen

Kysymys tai kommentti:

Paljonko tuonne on tarkoitus mahtua yleisöä?

Vastaus:

Venue tapahtumatilan n. 3000-5000 henkeä.

Kysymys tai kommentti:

Miten suunnitelmassa on otettu huomioon katutasen viihtyvyys ja viheralueet?

Vastaus:

Tapahtumakorttelin katutasoon tulee kaikille avoimia ravintola- ja kahvilatiloja tapahtumakentälle avautuvine terasseineen. Vihervyöhykettä on suunniteltu tapahtumakentän eteläreunaan, jolloin ne eivät häiritse eri tapahtumien sijoittumista alueelle.

Kysymys tai kommentti:

Suvilahti - Joko korvaavan skeittiparkin paikkaehdotukset ovat selvillä ja mikäli eivät ole mihin mennessä ne selviävät?

Vastaus:

Tällä hetkellä skeittipaikan sijaintivaihtoehtoja selvitetään. Aikataulu on vielä asian ratkaisemisen suhteen avoin.

Kysymys tai kommentti:

Tämä suunnitelma on kyllä hieno. Tosin nyt kun tapahtumia ei ole juuri ollut, voisi hyvin esitellä festaritelttaa ja silti tippalinssissä ajattelisi että ihan mahtava rakennelma :)

Kysymys tai kommentti:

Suvilahti - millä aikataululla skeittipuisto täytyy nykyisen suunnitelman ja viimeisimmän aikatauluajatuksen mukaan purkaa?

Vastaus:

Pyrkimyksenä on että uusi skeittipuisto olisi valmiina ennen kuin vanhaa puretaan ja että skeittaajille ei tule yhtään kesää ilman skeittipaikkaa.

Kysymys tai kommentti:

Ympäri Helsinkiä rakennetaan...ja aina jokapaikkaan on tulossa toimistoja ja hotelli. Onko niille todellakin käyttöä tulevaisuudessa?

Vastaus:

Houkuttelevilla ja hyvin saavutettavilla sijainneilla kyllä.

Kysymys tai kommentti:

Upea kokonaisuus. Millaista materiaalia venueen edustalla oleva kenttä on? Asfalttia varmaan vaikka kuvassa vaikutti enemmän nurmikolta?

Vastaus:

Kentän eteläreunalle tulee istutuksia, itse kenttä on osittain asfalttia, osittain vettä läpäisevämpää kiveystä

Kysymys tai kommentti:

Onko autoliikenteen sujuvuus varmistettu? Kaikkein tärkein lähtökohta suunnittelulle.

Täsmennyksenä: koskee Teollisuuskadun hankkeita

Vastaus:

Teollisuuskadun akselin kaavarunkotyössä tehtiin autoliikenteen simuloinnit, joilla varmistettiin autoliikenteen sujuvuus. Kaavarunkotyössä, kuten kaikessa suunnittelussa, huomioitiin kaikki kulkumuodot.

Kuten edellisessä vastauksessa todettiin, kaavarungossa tutkittiin erilaisia liikenteellisiä vaihtoehtoja, ja niiden vaikutuksia simuloitiin. Tarkat liikenteelliset ratkaisut määritellään seuraavassa suunnitteluvaiheessa, kun Teollisuuskadulle ja Junatielle tehdään liikennesuunnitelma.

Kaupunkiympäristölautakunnan hyväksymä Teollisuuskadun akselin kaavarunko liiteaineistoinen löytyy täältä: <https://dev.hel.fi/paatokset/asia/hel-2018-010269/>

Kysymys tai kommentti:

Mitä palveluja Jätkäsaaren palvelukeskukseen on tulossa? Terveystieteiden keskus?

Vastaus:

Liiketiluja ja yksityinen päiväkotikatu.

Kysymys tai kommentti:

Minkä kadun varrella on Jätkäsaaren palvelukortteli?

Vastaus:

Länsisatamakadun ja Atlantinkadun risteyksessä, pääosin Atlantinkadun varrella. Rajautuu myös Hyväntoivonpuistoon.

Kysymys tai kommentti:

Mikä on aikataulu Saukonkanavan valmistumiselle?

Vastaus:

Rakennetaan korkean hinnan vuoksi vaiheittain. Etenee muun rakentamisen tahdissa.

Kysymys tai kommentti:

Miten Hyväntoivonpuisto etenee ja koska tulee koulumatkan turvallisuutta parantava Porkkanasilta. 2?

Vastaus:

Röörporkkana on ohjelmoitu ensi vuodelle.

... kuten myös puistorakentamisen ensimmäinen vaihe.

Kysymys tai kommentti:

Tuleehan raitiovaunuyhteys Hyväntoivonkadun alueelle?

Vastaus:

Raitiotielinjasto kiertää Välimerenkadun, Atlantinkadun ja Tyynenmerenkadun kautta Jätkäsaaren ympäri. Päätepysäkit Bunkkerin eteen ja Melkinlaiturin alueelle. Muuta ei ole tulossa.

Sen voi todeta, että kävely-yhteydet pysäkeille paranevat katujen ja puistojen rakentuessa.

Kysymys tai kommentti:

Mikä se Runeberginkadun talo on? Mitä siinä on, hotelliako taas?

Hotelli kiinteistö on kyseessä. Siinä tomii Sokotel Radisson Blue

Kysymys tai kommentti:

Kuinka keskustatunnelihanke etenee ja vaikuttaa suunnitelmiin? Tunneli mahdollistaa viihtyisämmän kävelykeskustan ja muuttaisi myös Ruoholahti/Jätkäsaaren alueen turvallisemmaksi jalankulkijoille.

Vastaus:

Uusimassa kaupungin strategiaehdotuksessa ei ole mainintaa Keskustatunnelista aiemman kaltaista keskustatunnelia ei siis olla tällä valtuustokaudella edistämässä

Kysymys tai kommentti:

Elielin aukiota ei pidä missään nimessä rakentaa. Joku tolkkua pitäisi olla rakentamisessa.

Kysymys tai kommentti:

Miksi Elielinaukiosta poistuu se aukio?

Kysymys tai kommentti:

Suvilahti - Millä korvaavan skeittipuiston rakennus rahoitetaan ja sidotaanko rahoituspäätös hyväksyttäväksi samalla kun alueen suunnitelmat etenevät päätösprosessissa?

Kysymys tai kommentti:

Hieman nurinkuraiselta vaikuttaa, että ensin Runeberginkadun hankkeessa korostetaan näkymien säilymistä aukion läpi, mutta heti seuraavassa esityksessä Kampin hyvinvointikeskus asettuu Autotalon eteen niin, että tuosta tilasta ei oikeastaan aukea niitä edellisessä esityksessä luvattuja näkymiä. Tehdäänhän tässä tarpeeksi yhteistyötä hankkeiden välillä, jotta kokonaisuudesta tulee tarpeeksi laadukas ja katutilasta tarpeeksi ilmava ja tilava.

Vastaus:

Hei, kiitoksia kommentista. Kyseessä on Salomonkadun akselin aukiotilojen sarja. Uusia näkymiä ja kaupunkitiloja avautuu akselilla edetessä. Kampin hyvinvointikeskuksen

ensimmäinen kerros on sisään vedetty, joten kulkijalle avautuu kyseinen näymä Autotalon kulmalla. Asiaa on tutkittu yhdessä.

Kysymys tai kommentti:

Elielinaukion suunnitelmat on kesken, mutta onko niitä rakennuksia tarkoitus pienentää aikaisemmista, niinkuin toivottiin?

Vastaus:

Kyllä, tavoitteena on, että ehdotuksia pienennetään.

Kysymys tai kommentti:

Elielinaukion rakennus on aivan liian suuri

Kysymys tai kommentti:

Hiotaanko Kruununhaassa Siltavuorenrannan asemakaavaa vielä? Siellähän puistoa on kaavoitettu lisää ja se olisi estämässä kadun pysymisen kauempana taloista?

Vastaus:

Siltavuorenrannan osuus on ollut Hakaniemenrannan kaavassa ja on lainvoimainen. Katu- ja puistosuunnittelu Siltavuorenrannan välillä Unioninkatu - Välikatu ja Kirjanpuiston osalta käynnistyy lähivuosina. Tämän hetkisen arvion mukaan v. 2024.

Kysymys tai kommentti:

Elielinaukiolle pitää ehdottomasti rakentaa, nyt se on jättömaata johon kerääntyy epämääräistä aktiviteettia. Varmasti rautatieaseman rakentamistakin on aikanaan vastustettu mutta kyllä se aika kiva paikallaan kuitenkin on

Kysymys tai kommentti:

Ehkei sitä Elielinaukion rakentamista vastusteta, VAAN liian suuria rakennuksia!

Kysymys tai kommentti:

Muistattehan taata autoille hyvät yhteydet ja paljon vastikkeetonta parkkitilaa myös kantakaupunkiin. Ei vain onnistu räntäsateessa lapsiperheeltä tai vanhuksilta ajella polkupyörillä pitkiä matkoja vaan autoja tarvitaan nyt ja tulevaisuudessa.

Kysymys tai kommentti:

Samalla kun Siltavuorenrannassa lisätään puistoa asemakaavassa, ollaan tuhoamassa vanhat kauniit puut. Voitaasiinko tätä kohtaa tosiaan vielä hioa?

Vastaus:

Puiden säilyttämistä tutkitaan Siltavuorenrannan välillä Unioninkatu - Välikatu ja Kirjanpuiston katu- ja puistosuunnittelun yhteydessä. Samassa yhteydessä tarkastetaan nykyisten puiden kunto.

Ei vastikkeetonta parkkitilaa voi kantakaupungissa olla, kun ei ole muuallakaan. Asukkaatkin maksavat siellä pysäköinnistään, niin en kyllä ymmärrä yhtään, miksi sen pitäisi vastikkeetonta olla muillekaan???

Kysymys tai kommentti:

Miksi puistosuunnittelussa nykyisin hävitetään vanhat puut?

Vastaus:

Puistosuunnittelussa vanhojen arvokkaiden poistoa harkitsemme aina erittäin tarkasti ja tutkimme myös muut kuten puun hoidon vaihtoehdot huolellisesti.

Kysymys tai kommentti:

Mikä on Sigurd Frosteruksen puiston tila, suunnitelma & rakentaminen?

Vastaus:

Tässä odotetaan vielä kylpylään liittyvän suunnittelun täsmentymistä.

Kysymys tai kommentti:

Onko puistojen suunnittelussa ja parantamisessa tavoitteena täysikokoisten arvokkaiden puiden säilyttäminen?

Vastaus:

Täyikasvuiset puut ovat maisemallisesti, usein myös puistohistorian kannalta ja asukkaiden näkökulmasta arvokkaita ja säilytettäviä. Puiden poistoa harkitaan tarkoin. Puiden kunto on yksi keskeinen tutkittava asia ja huono kunto on yleisin syy kaatamiseen.

Kysymys tai kommentti:

Suvilahti DIY skeittiparkki - hienoa jos uusi paikka mietinnässä, voisitteko olla yhteydessä parkin tekijöihin ja skeittaajiin? Näin voisitte yhdessä löytää sopivan paikan, mikä on myös skeittaukseen sopiva ja uuden parkin suunnitelmiin toimivin. Harmi tosiaan, jos parkki puretaan, sillä sehän on kulttuurihistoriallisesti Helsingin yksi arvokkaimmista ja tunnetuimmista matkakohteista maailmalla.

Vastaus:

Korvaava skeittiparkki tehdään yhteistyössä skeittaajien kanssa.

Kysymys tai kommentti:

Kymmenen viime vuoden aikana on lähes vuosittain Eteläiseltä ja Pohjoiselta Hesperiankadulta kaadettu puita, erityisesti Runeberginkadun ja Mechelinkadun välillä mutta miksi ei tilalle olla istutettu uusia puita?

Vastaus:

Yleisesti ottaen poistettavien katupuiden osalta tavoitteena on istuttaa tilalle uusi. Vanhojen kujanteiden kohdalla tilanne on toinen, koska ympärillä kasvaa varjostavia puita eikä taimen kasvuulähtö ole varmaa. Samoin kyseessä voi olla kadun kohta, jossa katupuu ei enää menesty tilanahtauden vuoksi tai katu on muutaman vuoden kuluttua peruskorjattavana. Juuri noihin kyseisten katujen katupuiden kohtaloon en vaitettavasti tässä pysty vastaamaan.

Kysymys tai kommentti:

Suvilahti- miksi skeittipuisto pitää siirtää? Se antaa juuri sopivaa kerroksellisuutta aluelle. Miksi joka paikka pitää rakentaa samalla aikakauden(?) tyylillä?

Vastaus:

Skeittipuiston alue on alunperin luvattu väliaikaiskäyttöön. Nyt se jäisi keskelle taphtuma- aluetta, jolloin molempien toiminta kärsisi. Yhdessä skeittaajien kanssa suunnitellaan uusi isompi puisto.

Kysymys tai kommentti:

Sibeliuspuisto on aivan upea, varsinkin näin syysväreissä. Toivottavasti ei laiteta kokonaan uusiksi, ainakaan kaadeta vanhoja puita.

Vastaus:

Sibeliuspuisto on määritelty arvoympäristöksi, mikä on ollut suunnittelun lähtökohtana. Leimallista puistolle ovat eri puolilla kasvavat koivikot, osa-alueiden vaihteleva luonne ja runsaslajinen puusto. Näitä vaalitaan eli puita kaadetaan vain tarkasti harkiten.

Kysymys tai kommentti:

Piritori - narkomaaneille piikityshuoneita, kiitos!

Helsingin kaupunki on esittänyt erillislain säätämistä valvotun pistotilan kokeilemiseksi. Tilan sijaintia ei ole tarkemmin suunniteltu, koska laki ei nykyisellään mahdollista sellaista.

Kysymys tai kommentti:

Onko tähtitorninvuoren puiston näkymiä mietitty tuon sataman suunnittelussa?

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä. Makasiinirannan suunnittelun, kaavoituksen ja kilpailun pohjaksi on laadittu suunnitteluperiaatteet, joissa alueen uudisrakentamiselle on määritelty enimmäiskorkeus. Rakentamisen korkeus on määritelty siten, että tärkeimmät näkymät Tähtitornin vuorelta Eteläsatamanlahdelle säilyvät ja toisaalta myös Tähtitornin vuori nousee vehreänä tulevan rakentamisen yläpuolelle.

Kysymys tai kommentti:

Runeberginkadun hotellin laajennuksen aikataulu. Koska alkaa rakennustyöt?

Vastaus:

Kaava menee valtuuston päätettäväksi 2022, joten rakentaminen voisi käytännössä alkaa aikaisintaan 2023.

Kysymys tai kommentti:

Kohteeseen vaasanpuistikko - onko asukasryhmät kenen kanssa suunnittelua on toteutettu, skaalaltaan realistinen vai mahdollisesti hieman rajaava? Alueena kuitenkin tila herättää keskustelua asenteista koskien kenelle puisto kuuluu. Eli koskien kaikkia puistoalueita - kuinka laajaa otantaa asukkaiden mielipiteistä nykykanavien kautta saadaan?

Vastaus:

Puistosuunnittelun käynnistymisestä lähetetään tieto puistoon rajautuville kiinteistöille ja asukasryhmiä. Luonnosvaiheessa mielipiteiden ja kommenttien saaminen on välillä hyvinkin hankalaa, mutta kaikkia mahdollisia kanavia käytetään suunnittelun eri vaiheissa.

Helsingin kaupunki käynnisti Vaasanpuistikon kehittämisen asukasvuorovaikutuksen alkujaan jo vuonna 2016. Nyt laadittavan suunnitelman pohjaksi järjestettiin asukastapahtumia kuten viihtyisyysvaellus, toritapaaminen ja tulevaisuusilta. Tilaisuuksissa kerättiin ideoita ja toiveita alueen kehittämiseksi.

Kysymys tai kommentti:

Milloin Kaisaniemenpuistossa päästään eroon niistä "väliaikaisista väistötiloista" eli parakitiloista, jotka ovat muodostuneet pysyvänluonteisiksi?

Vastaus:

Tämän hetkisen tiedon mukaan väistötilat ovat puistossa vuoden 2023 loppuun asti.

Kysymys tai kommentti:

Mikä on Taivallahden kylpylän tila?

Vastaus:

Taivallahden kylpylähotellin tontti on varattu Soulmade Finland Oy:lle, joka edistää rakennussuunnittelua voittaneen arkkitehtuurikilpailuehdotuksen pohjalta. Koronaepidmiatilanne on hiukan hidastanut kylpylähotellihankkeen etenemistä, mutta suunnittelu jatkuu ja sitä edistetään yhdessä Hiekkarannantien katusuunnittelun ja ympäröivän puiston suunnittelun kanssa.

Kysymys tai kommentti:

Sibeliuksen puiston ja Topeliuksen puiston välillä oleva Välskärinkadun pätkä halkaisee ison viheralueen ja toimii lähinnä autojen säilytyspaikkana. Onko esim. tämän kadunpätkän poistamisesta tai "keventämisestä" jotain mahdollisia suunnitelmia?

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä ja ideasta. Tällä hetkellä tällä osuudella ei ole mitään suunnittelua käynnissä.

Kysymys tai kommentti:

Miten ydinkeskustaa eli Aleksin seutua kehitetään elinvoimaisemmaksi erilaisten kauppakeskusten puristuksessa?

Vastaus:

Ydinkeskustan kehittäminen ja elinvoimasena pitäminen on nostettu uudessa kaupunkistrategiassa yhdeksi tärkeäksi asiaksi erityisellä keskustan elinvoimaprojektin käynnistämällä.

Kysymys tai kommentti:

Kun tehdään toimistoja ja hotelleja, niin voitaisiin varata tilaa myös ISOILLE kaupoille. Ei kaikki huonekalu/remontointi/halpahalli/jättiruokakauppa voi olla kanta-kaupungin ulkopuolella !!!

Kysymys tai kommentti:

Eteläsataman suunnittelun yhteydessä aiemmin illalla todettiin Katajanokanrannan muodostuvan erityisesti merellisenä kävelypainoiteisena alueena. Toivottavasti aiemmin esitellyt uudet rantaan sijoitetut asuntokorttelit on hylätty - onko näin?

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä. Suunnitteluperiaatteet ovat valmisteilla ja suunnittelua ohjaavat mm. yleiskaava ja kaupunkistrategia. Yleiskaavassa on osoitettu uutta rakentamista rantaan ja suunnitteluperiaatteiden valmistelutyössä tullaan tutkimaan myös uudisrakentamisen mahdollisuuksia alueella.

Kysymys tai kommentti:

Miten tulevaisuudessa Jätkäsaaresta pääsee Bulevardille? Alueella asuu myös vanhuksia ja huonosti liikkuvia, menee aikaa entiseen 6T linjaan verrattuna kiertää Rautatieaseman kautta 9 tai 7 spåralla ja vaihtaa toiseen.. Onko jatkossa raitiovaunuyhteyttä Jätkäsaaresta Bulevardin kautta.. Tai suoraa yhteyttä Eiran suuntaan?

Vastaus:

Toistaiseksi suoraa yhteyttä ratikalla ei ole, vaan pitää kulkea esimerkiksi Kampin kautta. HSL suunnittelee tulevaisuuden raitiolinjastoja, jossa tuokin reitti voi tulla takaisin, kun alueelle tulee uusia raitiolinjoja. Tuoretta linjastoluonnosta pääsee kommentoimaan täällä 24.10. asti: <https://www.hsl.fi/hsl/suunnittelu/raitiovaunut-2020-luvulla/linjastoluonnos>

Kysymys tai kommentti:

Miksi osa vihaa autoja? Helsinki on maailman mittakaavassa pieni paikkakunta joka voisi levitä vapaasti mm. Östersundomiin päin. Miksi pitää väkisin ahdistaa kaupunkilaisia kieltämällä ja

vaikeuttamalla heiltä autoilua (nyt jo vaikeutettu paljon mm. alentamalla keskinopeuksia, sijoittamalla töyssyjä, pienentämällä kaistoja ja tieverkostoa sekä rajoittamalla parkkitilaa ja parkkumaksikorotuksin)? Mistä tämä aggressio kumpuaa? Toivoisin, että autoilijoitakin ajateltaisi. Lapsiperheitä ja vanhuksia, joiden laajempi talvipyöräily ei vain ole realismia.

Kysymys tai kommentti:

"Älykkäät liikenneratkaisut ovat sujuvan arjen perusta Kasvavan Helsingin liikenne suunnitellaan aina yhdessä maankäytön kanssa. Maankäyttöä kehitetään Helsingissä siten, että liikenne on järjestettävissä kestävällä tavalla niin taloudellisesti, sosiaalisesti kuin ekologisesti. Tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnittelemalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toisiinsa. Joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräliikenteen kulkumuoto-osuutta kasvatetaan."

Tässä kysymys koskien yllä olevaan otteeseen: Voisimmeko saada liikennevaloja jotka ovat linjassa tämän strategian kanssa? Esim Amsterdam. Eikä niin että jalankulkija joutuu painamaan nappia pyytääkseen lupaa ylittää tie? Tai painaa nappia liian myöhään ja joutuu odottamaan kokonaisen syklin seuraavia vihreitä, vaikka olisi voinut ehtiä samoissa vihreissä.

Kysymys tai kommentti:

Miksi tuntuu siltä, että kaikessa suositaan nyt VAIN polkupyöräilyä?

Vastaus:

Liikennesuunnittelussa huomioidaan kaikki kulkumuodot, ei vain pyöräliikennettä. Pyöräliikenteen edistämisen eteen on paljon tekemistä, eikä siitä vielä kymmenen vuotta sitten juuri puhuttu, joten se voi tuntua korostuvan. Pyöräliikenne on osa kokonaisuutta ja sen edistämiseen käytetään tällä hetkellä 13 % koko liikennebudjetista.

Kysymys tai kommentti:

Voisiko pyöräliikennettä kehittää tehostetusti pois jalkakäytäviltä?

Vastaus:

Kyllä. Pyöräliikenteen kehittämisessä keskitytään erityisesti siihen, että pyöräliikenteelle osoitetaan selkeästi jalankulusta erotellut väylät.

Kysymys tai kommentti:

Autoliikenteen sujuvuus pitää varmistaa. Nyt vaikuttaa siltä, että autoilua halutaan vaikeuttaa joka paikassa kun pitäisi toimia päinvastoin eli kehittää keskustaa puhtaasti autoliikenteen ehdoilla. Pysäköinti tulisi olla ilmaista eikä kadunvarsipaikkoja pitäisi missään nimessä antaa muuhun käyttöön. Jotain tolkkua pitäisi olla.

Vastaus:

Maksuton kadunvarsipysäköinti kantakaupungissa johtaisi paikkojen ylikysyntään. Vapaan paikan löytäminen olisi erittäin vaikeaa, koska paikkojen kierto jäisi olemattomaksi.

Kysymys tai kommentti:

Tuleehan Töölöntulliin autopaikkoja? Nyt tosi ahdasta asioida niissä palveluissa kun autopaikat aina varattu kun niitä niin vähän

Vastaus:

Töölöntullissa ei valitettavasti ole tilaa järjestää lisää pysäköintiä. Toki alueella vapautuu lisää pysäköintipaikkoja sitä myötä kun työmaat valmistuvat.

Kysymys tai kommentti:

Saammeko pyöräilijöille nopeusrajoituksia, ja niille asianmukaista valvontaa?

Vastaus:

Pyörällä liikkuvia ihmisiä koskee samat nopeusrajoitukset, kuin muuta ajoneuvoliikennettä.

Kysymys tai kommentti:

"Miksi tuntuu siltä, että kaikessa suositaan nyt VAIN polkupyöräilyä?" Siksi, että aiemmin on suosittu VAIN yksityisautoilua. Nyt muidenKIN tukeminen tuntuu epäreilulta. Ymmärrän kyllä, ja toivotan jaksamista näin vaikeina aikoina kun katutilasta käytetään 80% sijaan enää 70% yksityisautoilulle.

Kysymys tai kommentti:

Mitä sähköautojen latauspisteiden ja niille varattujen parkkipaikkojen kanssa tehdään sitten kun lähes kaikilla on sähköauto? Varataanko polttomoottoriautoille jokin kiintiö parkkipaikkoja samaan tapaan? Onko "tankkausta" tarkoitus tarjota kaikille sähköautoille? Aikamoinen määrä pötiköitä kaupunkitilassa!

Kysymys tai kommentti:

Voisiko huomioida myös niiden skauttejen pysäköinti?

Asia on selvityksessä. Alustavasti on käyty neuvotteluja palvelua tarjoavien yrittäjien kanssa..

Kysymys tai kommentti:

Säilyväthän Töölöntorin autopaikat? Vai sijoitetaanko ne esim maan alle?

Vastaus:

Töölöntorilta poistuu nyt syksyllä n 30 asukastunnuspaikkaa kun torin keskiosaa vapautetaan muuhun käyttöön. Maan alla on tosiaan paljon tilaa pysäköidä Töölönkadun maksullisessa pysäköintilaitoksessa.

Kysymys tai kommentti:

"Keskustan kehittäminen autoliikenteen ehdoilla" ei vastaa Helsingin näkemystä hyvästä kaupungista, eikä minkään eurooppalaisen pääkaupungin - onneksi. Sellaisessa kaupungissa ei lopulta viihdy edes se autoilija.

Kysymys tai kommentti:

Mitä tarkoittaa pysäköinnin palvelutaso?

Kysymys tai kommentti:

Hei! Meinataanko Hesarin esittelemää keskustan maanalaista tunnelia ottaa käyttöön tavarankuljetusta varten? Rekkojen ja pakettiautojen väheneminen keskustasta vaikuttaisi kaupunkiuvaan ja sujuvaan liikkumiseen huomattavasti!

Vastaus:

Keskustan alla oleva huoltotunneli palvelee ydinkeskustan tonttien huoltoliikennettä.

Kysymys tai kommentti:

Pyöräily on aivan liian isossa roolissa suunnittelussa. On aivan järjetöntä panostaa veroeuroja pyöräinfraan.

Vastaus:

Pyöräliikenne on osa kokonaisuutta eikä niinkään korostuneessa roolissa. Pyöräliikenteen edistämiseen käytetään nykyään 13 % Helsingin koko liikennebudjetista. Tarkoituksenmukaisesti pyöräliikenteeseen sijoitettu euro tuottaa yhteiskunnalle kahdeksan euron hyödyn: https://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/los_2014-5.pdf.

Kysymys tai kommentti:

Onko Kaupungilla käsitystä (??) miten ympäristölle myrkyllistä on akkujen valmistaminen (tarvitaan harvinaisia metalleja paljon) joten sähköautojen suosiminen on hyvin kyseenalaista ekologisin perustein. Miksi tämä sähköautojen akkujen negatiivinen vaikutus ympäristölle on ohitettu?

Kysymys tai kommentti:

Millä logiikalla pysäköintipaikkojen vähentäminen parantaa palvelutasoa ja kriteeri nostaa hintoja??

Vastaus:

Pysäköintipaikkoja ei tarkoituksellisesti vähennetä. Hinnoittelulla voidaan säädellä kysyntää. Kaupunkitilaa on rajoitetusti käytettävissä.

Pysäköintipaikkojen kysyntä ja tarjonta kohtaavat mahdollisimman hyvin. Lisäksi palvelutasoon vaikuttavat esimerkiksi paikkojen käytettävyys ja helppo saavutettavuus.

Kysymys tai kommentti:

Myös julkinenliikenne ja taksit on autoliikennettä. Niitä tarvitsee huonokuntoiset, jotka ei voi pyöräillä... siksi huolestutaan kun tulee paljon pyöriteitä.

Vastaus:

Pyöräliikenne ja joukkoliikenne ovat toisiaan täydentäviä kulkumuotoja ja niitä edistetään tasavertaisesti. Meillä ei olekaan tavoitteena, että kaikki käyttävät pyörää, vaan että 20 % matkoista tehtäisiin pyörällä. Pyöräliikenteen edistäminen tekee polkupyörän houkuttelevammaksi niille, jotka voivat ja haluavat polkupyörää käyttää ja samalla esim. joukkoliikenteeseen vapautuu tilaa niille, jotka joukkoliikennettä tarvitsevat. Pyöräliikenteen edistäminen ei myöskään tarkoita vain pyöriteiden rakentamista

Kysymys tai kommentti:

Miten pitkään vielä aiotaan tukea verorahoin ympäristöllisesti vahingollista ja vain hyvin rajatun kansanosan saatavilla olevaa liikkumistapaa kuten sähköautoilua yhteisessä kaupunkitilassa?

Kysymys tai kommentti:

Hyvä esimerkki Kaupungin tuoreista virheistä on Lauttasaaren silallta yhden kaistan poistaminen ja muutos pyöräkaistaksi. Nyt autoliikenne ruuhkautunut (vaikka covid-aika) ruuhka-aikoina pahasti ja liikenne seisoo, ympäristökään ei hyödy ruuhkista.. Miksi piti mennä tuokin virhe tekemään?

Kysymys tai kommentti:

Siis kuinka monta latauspistettä voisi ensivuoden aikana tulla lisää?

Vastaus:

Keskustassa ja sen lähialueilla toteutetaan kilpailutuksen kautta yli 50 julkista latauspistettä. Julkisten lisäksi yksityiset toimijat toteuttavat kaiken aikaa uusia latauspisteitä mm. pysäköintilaitoksiin ja jakeluasemille.

Kysymys tai kommentti:

Vähentävätkö kadunvarsiin tulevat latauspisteet vastaavasti pysäköintipaikkoja?

Vastaus:

Uudet latauspaikat on suunniteltu tulevan paikoille, joissa nyt on julkista pysäköintiä. Tavoite kuitenkin on, että ladattavat ajoneuvot hyödyntävät laajamittaisesti näitä latauspaikkoja, joten pysäköintipaikkojen riittävyys olisi edelleen hyvällä tasolla.

Kysymys tai kommentti:

Osaako suomalaiset käyttää YKSISUUNTAISIAPyöriteitä?

Vastaus:

Yksisuuntaiset pyörätiet ovat vielä uusi ratkaisu Suomessa, joten niihin totuttelu vie aikaa. Avainasemassa on yksisuuntaisen pyöräväyläverkon jatkuvuuden ja yhdenmukaisuuden toteuttaminen, jossa on vielä tekemistä. Tämä toteutuu siis tavoiteverkon rakentumisen myötä.

Kysymys tai kommentti:

Onko tietoa paljonko pyöräilijöitä kulkee Hämeentietä pitkin päivässä?

Vastaus:

Hämeentien uudistuksen myötä Hämeentiellä tehdään ennen ja jälkeen tutkimusta eri kulkumuotojen osalta. Valitettavasti tutkimuksesta ei kuitenkaan toistaiseksi ole julkaistavaa tietoa.

Kysymys tai kommentti:

Yksisuuntaiset pyörätiet ovat Helsingissä vaikea käyttää sillä niitä ei ole merkattu kunnolla ja ne siirtyvät sattumanvaraisesti edestakaisin ajoradalle ja sieltä pois eikä kääntyville pyöräilijöille ole usein minkäänlaista reittiä. Toivottavasti tähän saadaan jonkinlaista yhtenäisyyttä.

Vastaus:

Avainasemassa on yksisuuntaisen pyöräväyläverkon jatkuvuuden ja yhdenmukaisuuden toteuttaminen, jossa on vielä tekemistä. Tämä toteutuu tavoiteverkon rakentumisen myötä.

Kysymys tai kommentti:

Onko pyöriteiden ja pyöräilyreittien pintamateriaaleja mietitty laajemmin? Autojen kanssa jaetut kivet kadut ja risteysalueet ovat aina niin kuoppaisia että niillä pyöräily on lähes mahdotonta.

Kysymys tai kommentti:

Yksisuuntaiset pyörätiet ovat erinomaisia, kunhan me vain merkitään kunnolla!

Kysymys tai kommentti:

Voisiko ajatella, että jos pyörätien keskellä ei ole katkoviiva, niin se on aina silloin yksisuuntainen?

Kysymys tai kommentti:

Miksi siinä pyörätien tehostetussa talvikunnossapidossa kärsii jalkakäytävät?

Vastaus:

Niillä osuuksilla, jossa pyörätie kulkee samalla tasolla jalkakäytävän kanssa, on jalkakäytävä myös mukana tehostetussa talvikunnossapidossa. Muuten pyöräliikenteen tehostettu kunnossapito ei ole vaikuttanut jalkakäytävien kunnossapitoon.

Kysymys tai kommentti:

Joku kirjoitti "Myös julkinen liikenne ja taksit on autoliikennettä. Niitä tarvitsee huonokuntoiset, jotka ei voi pyöräillä... siksi huolestutaan kun tulee paljon pyöriteitä.". Olisi kiinnostava kuulla onko ainuttakaan tapausta, jossa julkinen liikenne on pyöriteiden takia estynyt? Niitä tuskin on.

Kysymys tai kommentti:

50+ latauspistettä vuodessa on valtava määrä. Montako % esim. asukaspysäköivistä on sähköautollisia? Ja montako % kantakaupungin pysäköintipaikoista on sähköautoille? Kuten sanottu, sähköautollisilla olisi kyllä varaa maksaa myös hallipaikasta (esim. Töölöntorin laitos, joka on asukkaalle aivan liian kallis), voisiko niitä olla siellä katutilan sijasta?

Vastaus:

Helsingin tavoitteena on, että julkisten latauspisteiden osuus on noin 10 % kaikista sähköautojen latauspaikoista. Helsinki ei rahoita sähköautojen latauspisteiden toteuttamista, vaan kilpailuttaa toteuttajan. Analogia on sama kuin polttoaineen jakeluasemissa, joiden toiminnasta vastaavat yksityiset yritykset.

Kysymys tai kommentti:

Onko valmistelussa sähköpotkulautastrategia, jolla varmistettaisiin, että lautojen käyttäjät noudattavat liikennesääntöjä ja pysäköivät haitattomasti?

Kysymys tai kommentti:

Otatteko jotenkin huomioon keskustan liikennettä nopeasti muuttaneet ruoka- ja tavaralähetit, kun Wolt ym. jatkavat räjähtävää kasvuaan? Miten kuskien autot saadaan turvallisesti 3 minuutiksi parkkiin noutojen ja kuljetusten ajaksi? Teettekö yhteistyötä yritysten kanssa tällaisten asioiden ratkaisemiseksi?

Vastaus:

Normaalit pysäköintipaikat ovat myös heidän käytössään. Jos tällaisia paikkoja ei ole vapaana, kannattaa hätätilanteessa käyttää pysäköintikieltoja nopeisiin toimituksiin ainakin mieluummin kuin jalkakäytävää tai pyöräkaistaa. Etuna näissä kuljetuksissa on, että ne ovat usein aika kevyitä.

Kysymys tai kommentti:

Keskustassa ei saa polkupyörää kadunvarren kauppohen eteen... siksi ei kannata lähteä pyörällä kauppaan. Kun ei ole pyörälle tilaa, se varastetaan helpommin tai se jää toisten tielle. Kauppamatkan pyörällä toimii VAIN isojen kauppohen yhteydessä, niiden joiden pihossa on myös parkkipaikat/hallit. Jotain pitäisi tehdä keskustan suhteen siis...

Vastaus:

Helsingissä toteutetaan noin 900 pyöräpaikkaa julkisiin tiloihin vuosittain, joissa on runkolukitusmahdollisuus. Myös keskustan pyöräpysäköintimahdollisuuksia siis kehitetään tämä selkeä tarve huomioiden.

Kysymys tai kommentti:

Väestö ikääntyy. Onhan kävely- ja rollaattorireititkin otettu huomioon? Jätkäsaassa rollaattoria ja lastenvaunuja saa puskea esim. Hyväntoivonpuistossa kapealla, liukkaalla kävelytiellä samalla kun pyöräilijät porhaltavat vieressä tuplasti leveämmällä, hiekotetulla väylällä. Pyöräily on hyvä asia, mutta kaikki eivät siihen pysty.

Vastaus:

Kaiken muotoinen kävely myös huomioidaan ja pyöräliikenteen kehittämisessä kävelylle pyhitetään oma tilansa. Kaksisuuntainen pyöräliikenne yleensä vaatii enemmän tilaa, kuin kävely, mutta tämä on toki tapauskohtaista. Jalkakäytävä voi näin ollen näyttää verrattain kapealta, mutta kapea jalkakäytävä on jalankulun kannalta rakennetussa ympäristössä parempi, kuin leveämpi yhdistetty jalankulun ja pyöräliikenteen väylä. On hyvin tiedossa, että kaikki eivät pyörällä pysty liikkumaan ja mm. tästä syystä tavoitteena on, että 20 % (ei 100 %) matkoista tehdään pyörällä.

Kysymys tai kommentti:

Eikö tuo Mäkelänskadun pyöräasia korjautu sillä kun Mäkelänskadusta tulee bulevardikatu vuoteen 2030 mennessä ja kaikki bussiliikenne jää silloin Kämpylään eikä yksikään bussi kulje enää Kämpylän ohitse Rautatieasemalle? Siitä sitten "kätevästi" vaihto junaan jos haluat julkisilla Helsingin keskustaan.

Vastaus:

Bussiliikennettä jatkaa keskustaan asti myös bulevardikadun toteutuessa. Ratkaisuja suunnitellaan lähivuosina.

Kysymys tai kommentti:

Woltit kulkevat skuuteilla, (sähkö)pyörillä ja mopoilla kantakaupungissa, se on tulevaisuutta

Kysymys tai kommentti:

Miksei Hakaniemen uudelle sillalle varattu tilaa raitiotielle?

Vastaus:

Kruunusilloilta ensisijainen tarve on suora yhteys keskustaan. Raitiotie Hakaniemensillan kautta vaatisi laajoja liikennejärjestelyjä myös Pohjoisrannassa ja Kruununhaassa.

Kysymys tai kommentti:

Tässä pyöräverkoston kehittämisessä on panostettu paljon pitemmän matkan väylien kehittämiseen, mutta baanat ei toimi jos ne eivät yhdisty sujuvasti muuhun katuverkkoon.

Vastaus:

Yhdistyvyys katuverkkoon on keskeinen suunnittelunäkökulma, kun suunnittelemme pyöräliikenteen väyliä. Esimerkiksi pääkatujen pyörätieltä on päästävä usein kadun yli sivukadulle, joten tällainen tarve huomioidaan nykyisin aina suunnittelussa. Valitettavasti meillä on paljon vanhaa infrastruktuuria, jonka yhdistyvyys ei aina ole kunnossa, mutta niitäkin yritämme parantaa

Kysymys tai kommentti:

Onko tilastoa Hämeentien pyöräilymääristä ja kuinka paljon on jääty tavoitemäärästä?

Vastaus:

Hämeentien uudistuksen myötä Hämeentiellä tehdään ennen ja jälkeen tutkimusta eri kulkumuotojen osalta. Valitettavasti tutkimuksesta ei kuitenkaan toistaiseksi ole julkaistavaa tietoa.

Kysymys tai kommentti:

Keskustaliikkeiden asema heikkeni selvästi pandemian aikana. Nyt nopeat sähkölaudat jalankulkijoiden seassa tulevat edistäneeksi turvallisten kauppakeskustojen vetoa. Miten kaupunkisuunnittelu suhtautuu tähän?

Kysymys tai kommentti:

Mutta montako % autopaikoista myydään sähköautojen latauspisteiksi? Maksetaanko niistä asukaspysäköintitunnusta? Pitäisi, koska vievät asukaspysäköinnin tilan. Voisiko niitä harkita vajaakäyttöisiin parkkihalleihin kaupunkitilan sijasta.

Vastaus:

Helsinki vuokraa ensi vuonna noin 50 pysäköintipaikkaa keskustasta ja sen lähialueilta sähköautojen latausasemakäyttöön. Latausasemat toteuttaa toimija, joka voittaa kilpailutuksen.

Kysymys tai kommentti:

Pyöräväylät, sekä jalkakäytävätkin, toimivat usein autojen pikaparkkipaikkoina. Eikä valitettavasti aina edes pikana. Onko kaupungilla jotain suunnitelmaa, jolla saataisiin tätä väyliä tukkivia parkkeeraamista kitkettyä, esim. tehokkaammalla valvonnalla tai tolilla?

Vastaus:

Pysäköintipolitiikkaluonnoksessa on toimenpiteenä pysäköintivirhemaksun porrastus. Tällöin liikenneturvallisuutta vaarantavasta pysäköintivirheestä voitaisiin määrätä korotettu pysäköintivirhemaksu. Tosin tämän uudistuksen toteuttaminen edellyttää lakimuutosta. Myös pysäköinninvalvonnan tehostaminen on toimenpide-ehdotuksena.

Kysymys tai kommentti:

Vois selvittää myös päinvastoin, jos ne pikaraitiotiet loppuisi kaupungin reunoille ja niistä vaihdettaisiin tavallisiin raitiovaunuihin keskustan alueella.

Vastaus:

Näin ei ole tarkoitus toimia, vaan pika- ja kaupunkiraitiolinjat lomittuvat toisiinsa kantakaupungissa. Pelkät kantakaupungin raitiolinjat eivät kestäisi pikaraitiolinjojen lisäkuormitusta.

HSL:n laatimaa ehdotusta raitiolinjastoksi voi kommentoida 24.10. asti osoitteessa <https://www.hsl.fi/hsl/suunnittelu/raitiovaunut-2020-luvulla/linjastoluonnos>

Kysymys tai kommentti:

Millä keinolla saisi lisää joukkoliikennettä eteläisiin kaupunginosiin, Ullanlinnaan ja Kaivariin (sekä Eiraan)? Dösät on oikeastaan viety pois, eikä sporalla pääse suoraan keskustaan. Joskus suunniteltiin 10 reitin jatkamista Korkkaria pitkin lähemmäs rantaa, voitaisiinko tätä jälleen harkita?

Vastaus:

Fredrikinkadun raitiotie mahdollistaa lisäkapasiteettia ja uusia reittejä. Korkeavuorenkadun raitiotien jatkaminen olisi yksi mahdollisuus, mutta tällä hetkellä sen suhteen ei ole suunnittelua käynnissä.

Kysymys tai kommentti:

Pyörä- ja jalankulkuväylille parkkeerattujen autojen valvominen tai tolilla estäminen ei varsinaisesti ratkaise ongelmaa, kun ruoka- ja tavaralähetykset vain jatkavat kasvuaan - pitäisi miettiä, minne autot saadaan pariksi minuutiksi mahtumaan.

Vastaus:

Lastauspaikkojen suunnittelu on keskeinen osa toimivan kadun suunnittelua. Mm. Hämeentiellä on merkitty erillisiä lastauspaikkoja kortteliväleittäin. Yleisesti kaupungin kaduilla kauppojen ym. eteen on jätetty lastausta varten kadunvarteen tilaa pysäköinniltä.
Teppo/Liikenneinsinööri

Kysymys tai kommentti:

Sturenkadun olemassa olevia spårakiskoja voisi käyttää liikenteeseen Alppiharjun keskialueelta (ml. Linnanmäki) Arabian suuntaan.

Kysymys tai kommentti:

Koska ja missä voi kommentoida yleiskaavassa viitteellisinä esitettyjä tulevaisuuden baanalinjoja?

Vastaus:

Pyöräliikenteen baanaverkkoa suunnitellaan jatkossa isompina kokonaisuuksina ja pohjana toimii yleiskaavankin osana oleva verkkosuunnitelma. Osin osuudet rakentuvat muiden kaavoitus- ja liikennehankkeiden yhteydessä. Muutama viikko sitten on alkanut Pohjoisbaanan yleissuunnitelman laatiminen Käpylästä pohjoiseen, ja sen osalta järjestetään seuraavan puolen vuoden aikana omaa vuorovaikutusta. Lisäksi kehitämme kaupungin nettisivuille ajantasaisia tietoja pyörähankkeista, joten sieltä löytyy jatkossa paremmin!

Pyöräliikenteen kehittämisohjelma:

<https://www.hel.fi/static/liitteet/kaupunkiymparisto/julkaisut/julkaisut/julkaisu-31-20.pdf>

Pyörävyölien priorisointi- ja toteuttamisohjelma

<https://www.hel.fi/static/liitteet/kaupunkiymparisto/julkaisut/julkaisut/julkaisu-21-21.pdf>

Kysymys tai kommentti:

Mikä tae tai tavoite on yhteistyöprojekteissa oppilaitosten kanssa? Yhteistyöprojekteja kokonaisuutena koulujen kanssa voisi mielestäni kehittää. Kokemuksena Teollisuuskadun projektista, joka on ollut yhteistyöprojektina jo reilut 5 vuotta, ilman jatkotoimia tai näkyvää vaikutusta.

Vastaus:

Juuri tällä viikolla käynnistyi lyhyt pilotti Pitäjänmäen pk:n kanssa, jossa yhdessä oppilaiden kanssa tutustuttiin alueen arkeologiseen perintöön, asemaympäristöön ja Marttilan hyvin säilyneeseen jälleenrakennuskauden alueeseen. Oppilaitos- ja yliopistoyhteistyö on niin ikään viritteillä.

Kysymys tai kommentti:

Senaatintorin valaistussuunnitelma näyttää upealta 😊

Kysymys tai kommentti:

Näyttääpä kivalta tuo uusi valaistus :)

Kysymys tai kommentti:

Jääkö torin keskialue aivan pimeäksi?

Vastaus:

Ei - vastaus seuraavan kysymyksen alla

Kysymys tai kommentti:

Onko tarkoitus saada Senaatintorin keskusalue valaistua niin, että jalankulku pakkasakudella onnistuu niin, että näkee mihin astuu?

Vastaus:

Torin suuntaan tulee valoa Aleksanterinkadun pylväiden valaisimista, joiden toiset valaisimet ovat kohti toria, katuvalaisimista takavalona sekä patsaan lyhdyistä (16kpl), mutta toki sitä on jonkin verran nykyistä vähemmän. Taustalla olevat julkisivut ovat valaistuja, mikä auttaa myös tilan hahmottamista. Olli Markkanen, Kaupunkitekniikka

Kysymys tai kommentti:

Onko huomioitu jouluvalaistus? Voisiko jouluvalaistusta ylipäättään olla enemmän?

Vastaus:

Jouluvalaistusta on kehitetty ja voimakkaasti lisätty yhteistyössä kiinteistöjen omistajien kanssa viime vuosina. Uusittavat tapahtumasähköt mahdollistavat myös jouluvalaistuksen lisäämisen, mutta vielä sitä ei ole suunniteltu. Torillahan on jo nyt Tuomaan markkinoiden puitteissa ollut jouluvalaistus sekä valaistu iso joulukuusi. Kaupunki myös tukee Aleksanterin kadun perinteistä jouluvalaistusta ja sitä on Torikortteleissakin. Olli Markkanen, Kaupunkitekniikka

Kysymys tai kommentti:

Kommenttiani/kysymystäni siitä, miten paljon sähköautojen latauspisteet tulevat suhteessa viemään kantakaupungin asukaspysäköinniltä tilaa vuositasolla, ei jotenkin nyt haluta tai osata ollenkaan ymmärtää. Pointti on se, että mihin pisteeseen asti on kestävää se, että tuetaan tällaista liikkumismuotoa muiden kustannuksella. Kaikilla kantakaupungin asukkailla, jotka edes ajoittain tarvitsevat autoa, ei ole varaa sähköautoon. Heidän pysäköintitilansa vähenee koko ajan. Pysäköinnin vaikeuttaminen lienee tavoite, mutta samalla sähköautojen omistajien pysäköintiä helpotetaan koko ajan. Kyseenalaistan tämän ratkaisun syrjivänä ja lopulta myös ympäristöllisesti arveluttavana. Jossain menee raja, miten paljon näitä paikkoja on kestävää tarjota kaupunkitilassa, ja yritän selvittää kuinka kaukana tämä raja on. Vai onko tätä edes mietitty?

Vastaus:

”Hiilineutraali Helsinki 2035” –toimenpideohjelman mukaisesti vuonna 2035 sähköautojen osuus täytyy olla 30 % Helsingin ajoneuvokannasta. Tällä hetkellä Helsingissä on liikennekäytössä noin 14 000 ladattavaa autoa (hybridi ja täyssähkö). Kaikkiaan Helsingissä on liikennekäytössä noin 250 000 autoa. Ladattavien autojen suhde kaikkiin liikennekäytössä oleviin autoihin on siis alle 4 %.

Kysymys tai kommentti:

Voisiko näihin kuviin laittaa selvemmin sen mikä on uutta ja mikä vanhaa, jotta voisi hahmottaa mitä oikeasti tapahtuu? Vai onko tarkoituskin hämärtää se etteivät ihmiset tajua, että taloja puretaan ja puistoa katoaa?

Vastaus:

kiitos kommentista, kehitetään esitystekniikkaa, tavoitteena on luonnosesti, että kuvat olisivat mahdollisimman selkeitä.

Kysymys tai kommentti:

Kruunusiltojen rakentamiseen kuluu valtava määrä terästä ja betonia, jotka ovat ilmastohaitallisia. Kuitenkin uusia laatuja kehitetään, esim. SSAB juuri ilmoitti toimittavansa hiilivapaata terästä 2026 alkaen. Pisintä siltaa kannatteleva teräspyloni nousee yli 100m korkeuteen. Voisiko sen rakentamista viivästyä ja avata tilapäisen non-stop sähkölauttaliikenteen Kruunuvuorenrannasta Sompasaareen? Siitä näppärä vaihto ratikkaan joko keskustaan tai Pasilaan.

Kysymys tai kommentti:

Jääkö Laaksoon ne vanhimmat rakennukset ja se uudempi terkkaritaloko vaan äpuretaan?

Vastaus:

1900 alussa rakennetut rakennukset jäävät ja terveysasema -80 luku puretaan, päiväkotipuretaan ja -90 luvun valkoisen kerrostalot puretaan.

Hei, Lisätietoa Laakson sairaalahankkeesta löytyy esimerkiksi täältä:

<https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/tontit/tilat/laakson-yhteissairaala>

Kysymys tai kommentti:

Kaisan tunneli vaikuttaa aika hyvältä - pelkäsin jotain muuta..

Kysymys tai kommentti:

Kuinka Kaisantunnelissa varmistetaan pyöräilyn ja jalankulun turvallinen risteävä liikenne läntisen rampin kohdalla? Kuinka pyöräilijöiden nopeuksia voidaan rajoittaa ja valvoa? Tuo kohta on ahdas ja siinä on odotettavissa varsinkin ruuhka-aikana paljon jalankulkijoita.

Vastaus:

Jalankulku ja pyöräliikenne erotellaan selkeästi materiaaleilla ja tasoerolla. Töölönlahdenkadun ylitystä suunnitellaan vielä tarkemmin ja määritellään mm. väistämisjärjestelyt. Jalankulkijoille on tunnelista ja asemarakennuksesta suora linja Töölönlahdenkadun suojatien yli.

Kysymys tai kommentti:

Milloin tunneli on käytettävissä pyöräilyyn?

Vastaus:

Tämän hetken aikataulun mukaan syksyllä 23.

Kysymys tai kommentti:

kulttuuriympäristöohjelma - onko tahatonta vai tahallista itseironiaa käyttää tässä kontekstissa kuvaa Suvilahdesta, jossa kulttuuriympäristön suojelutyön varmaan etenkin varsin moni skeittari kokee epäonnistuneeksi?

Kysymys tai kommentti:

Pääseekö siis Caloniuksenkadulla jo pyöräilemään pyöräkaistaa kahden viikon päästä?

Vastaus:

Pitäisi päästä joko väliaikaisella tai pysyvällä asfaltilla.

Kysymys tai kommentti:

Voisiko yhteys olla väliaikaisesti lauttaliikenteellä, kun tässä menee kuitenkin vielä monta vuotta?

Kysymys tai kommentti:

Hienoa että voi seurata kotoa käsin! Toiv. myös jatkossa

Kysymys tai kommentti:

Kiitos tilaisuudesta, kiinnostavia projekteja, hyvä että järjestetään tällaisia

Kysymyksiä, joita ei ehditty julkaista

Kuinka varmistetaan Helsingin keskustan elinvoimaisuus ja työpaikat? Elinvoimaisuudesta on puhuttu pitkään mutta keinot näyttävät olevan vähissä? Toimitilojen ja työpaikkojen kysyntä suuntautuu yhä voimakkaammin Espooseen ja Vantaalle lähelle muita yrityskeskittymiä ja asukkaita.

Mitä jos jollain alueella ei ole asemakaavaa vain osa-yleiskaava, niin saako alueelle rakentaa esimerkiksi asuintalon?

Voisitko avata Helsingin Gardenin tilanne? Miksi se on epävarma?

ninenomaan sähköautojen pysäköintiä yhteisessä katutilassa

1. "Helsinki Garden", nimihän on täysin tuulesta temmattu ja tarkoittaa että rakennetaan puistoon kolossaalista betonirakennusta. Huijausta! 2. Sähköautot: ovat täysin vastuutonta tekniikkaa, pitäisi mennä kohti vetyautotekniikkaa. Sähköautoihin vaaditaan yhä lisää ydinvoimaa jne. Lisäksi tarvitaan lisää kaivoksia mineraaleja varten jotka kuorimittavat ja saastuttavat luontoa, akut eivät riitä raskaalle liikenteelle jne. jne. Eli, vetyautoteknologiaan pitää kehitystä satsata ja lisätä! Ja tämmähän on fakta jota ei kukaan voi kieltää. 3. Jotenkin näyttää siltä että itäisen kantakaupungin puistoja kaadetaan rakentamiseen enemmän kuin läntisen. Miksi? Onko syynä tuloerot? 4. Pysäköintipolitiikka on täysin hakoteillä. Esim. minä en tarvisi autoa lainkaan ja käytän sitä vain satunnaisesti. Kesämökkini sijaitsee vain 80 km Helsingistä, mutta sinne ei ole minkäänlaista julkista liikennettä. Minun on pakko pysäköidä

autoni kesäajaksi lähelle kotiani (Talveksi laitan sen pois ja seisontaan). Pysäköintipaikkaa on joskus mahdotonta löytää.

Esittelijä kertoi, että hinnat voi jopa laskea - miten tämä menee yhteen sen kanssa, että absoluuttisesti paikat vähenevät kun tilaa otetaan muuhun käyttöön, ts. tarjonta vähenee

Onko Jätkäsaareen tulossa julkista uimarantaa?

"Onko tietoa paljonko pyöräilijöitä kulkee Hämeentietä pitkin päivässä?" Kustannuksiin nähden olemattoman vähän.

"Älykkäät liikenne ratkaisut ovat sujuvan arjen perusta Kasvavan Helsingin liikenne suunnitellaan aina yhdessä maankäytön kanssa. Maankäyttöä kehitetään Helsingissä siten, että liikenne on järjestettävissä kestäväällä tavalla niin taloudellisesti, sosiaalisesti kuin ekologisesti. Tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnittelemalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toisiinsa. Joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräliikenteen kulkumuoto-osuutta kasvatetaan."

Voisimmeko saada liikennevaloja jotka ovat linjassa tämän strategian kanssa? Esim Amsterdam. Eikä niin että jalankulkija joutuu painamaan nappia pyytääkseen lupaa ylittää tie? Tai painaa nappia liian myöhään ja joutuu odottamaan kokonaisen syklin seuraavia vihreitä, vaikka olisi voinut ehtiä samoissa vihreissä.

Pyöräkaistoista eroon. Ne on täysin käyttökelvottomia talvella kun lumet aurataan pyöräkaistoille. Vain eriytettyjä pyöräteitä, kiitos.

Mikä on Kruunusiltojen hiilijalanjälki?

Wolt-kuskit kulkevat kyllä varmasti myös autolla jos pakkasta on tarpeeksi 😊

Vallila, Pasila ja Kalasatama OVAT kantakaupunkia!

Raitiotiehankeet ovat järjettömiä. Kruununvuorensillan hanke on typerintä mitä tässä kaupungissa on koskaan päätetty.

Selittäkää, miten tämä siltahanke tukee niin merellistä kuin järkevää rakentamista?

Hei, tuleeko Jätkäsaareen maksutonta, yleistä uimapaikkaa?

Miten käy hakaniemen venepaikoille? Minnekkä veneet siirtyvät jos teidän venepaikkapalvelutkaan eivät osanneet sanoa vielä mitään? Ymmärtääkseni helsingin kaupungin venepaikkojen määrä tulee kokonaisuudessaan tippumaan?

Miksi ravintola Faro on saanut noin puolet lisää rakennusoikeutta? Kuka ostaa asuntoja suunnitteilla olevasta rakennuksesta joka tulee aivan kiinni varavoimalaitosta. Varavoimalaa kun koekäytetään säännöllisesti, meteli ja tärinä suuret. Maisemat ja näköala pilalla monella asukkaalla. Jne.

Mitä Kaupunki aikoo tehdä rautatieaseman turvallisuuden parantamiseksi muutoksissa? Siellähän on näitä nuorisojengejä, jotka ryöstelevät ja pahoinpitelevät ihmisiä. On ollut paljon julkisuudessa näitä "porukat". Tuleeko esim poliisille alueelle tiloja?

Onko Hiilineutraali Helsinki-tavoitteessa yhtään huomioitu sähköautojen akkujen valtava kuorma ympäristölle? Niissä on valtavasti haitta-aineita ja raskasmetalleja. Siksi sähköautot painavat niin paljon verrattuna polttomoottoriautot.. Miten akut huomioitu laskelmissa kohti Hiilineutraliutta?

Onko Hiilineutraali Helsinki-tavoitteessa yhtään huomioitu sähköautojen akkujen valtava kuorma ympäristölle? Niissä on valtavasti haitta-aineita ja raskasmetalleja. Siksi sähköautot painavat niin paljon verrattuna polttomoottoriautot.. Miten akut huomioitu laskelmissa kohti Hiilineutraliutta?

Miten käy Merihaan kaupungin venepaikoille? Minne veneet siirtyvät? Helsingin kaupungin venepaikkapalvelutkaan eivät osanneet sanoa vimitään? Ymmärtääkseni helsingin kaupungin venepaikkojen määrä tulee kokonaisuudessaan tippumaan?

Niilläkin, joiden kysyntää/tarvetta "säädelään" hinnalla, on tarve pysäköidä jonnekin. Pitäisi tarjota vaihtoehtoja! ja järkevän hintaisia!

Jos asukaspysäköinnin hinta nousee entisestään, rahalle pitäisi saada parempaa vastinetta esimerkiksi niin, että myös muiden vyöhykkeiden pysäköintipaikat olisivat käytettävissä (ei ehkä muiden vyöhykkeiden asukaspysäköintipaikat vaan tavalliset maksulliset paikat).

Milloin toista metrolinjaa aletaan suunnitella <-Kamppi- Pasila-> välille?