

Uutta Länsi-Helsinkiä -verkkotilaisuus 27.10.2021

Illan chatissä esitetyt kommentit ja kysymykset sekä vastauksia

Aika: 27.10.2021 klo 17.00–20.00

Paikka: verkkotilaisuus Teams live event

Järjestäjä: Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Tilaisuuden kulku

Uutta Länsi-Helsinkiä -tilaisuudessa kaupungin työntekijät esittelivät tiiviisti alueen ajankohtaisia suunnitelmia ja hankkeita. Kysymyksiä tilaisuutta varten oli voinut esittää etukäteen kerrokantasi.hel.fi -palvelussa, jolloin niihin pyrittiin vastaamaan osana esityksiä.

Tilaisuudessa oli käytössä chat, jonka kautta esityksiä pystyi kommentoimaan ja kysymään lisätietoja. Chattiin tulleisiin kysymyksiin pyrittiin vastaamaan tilaisuuden aikana suoraan kirjallisesti tai suullisesti. Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa noin 180 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden aikana yli 158 kommenttia ja kysymystä, joista osaan vastattiin yksityisesti koska niissä kysyttiin esimerkiksi teknistä apua.

Tähän dokumenttiin on koottu chattiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja. Jos niihin ehdittiin tilaisuuden aikana vastaamaan, löydät myös vastaukset niihin. Osallistujien kysymykset ovat "kysymys tai kommentti:" -sanana (otsikkotyyppi 3) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Vastaukset ovat "Vastaus:" -sanana jälkeen.

Tähän dokumenttiin on jätetty paikoin näkyviin kelloaikatieidot, joista näkyy missä vaiheessa iltaa kyseinen kysymys tai vastaus kirjoitettiin. Kelloajat auttavat siinä, jos haluat seurata illan tallennetta samalla kun seuraat tätä chat -koontia. Kellonaika on aina sanan "Kello" perässä.

Dokumentin loppuun on koottu tilaisuuden chatissä jaetut linkit.

Koko kaupunkia koskevat suunnitelmat sekä Malminkartano, Kannelmäki ja Kuninkaantammi

Viesti moderaattorilta

Tervetuloa Uutta Länsi-Helsinkiä -tilaisuuteen! Täällä voit kysyä asiantuntijoilta illan aiheista. Julkaisemme asialliset ja hyviä tapoja noudattavat kommentit ja kysymykset, jotka liittyvät käsiteltävään aiheeseen. Vastaamme mahdollisimman moniin kysymyksiin. Tilaisuuden jälkeen kysymykset ja vastaukset julkaistaan verkossa.

Kysymys tai kommentti

Kello 5:04 PM

Malminkartano: Alue jota kutsutaan "Malminkartanon keskiosaksi" kaupungin suunnittelukilpailussa on Kartanonmetsä ja se on vanhaa, luonnontilaista metsää, joka on alueella merkittävä hiilensitoja ja viheralue, käytetään myös virkistykseen. Vanha metsä jo itsessään on arvokasta. Malminkartanoon Kartanonmetsän kalliolla, keskellä metsää korkeimmalla kohdalla, kulkee

muinaistie. Alue olisi tarpeen suojella, ei rakentaa. Alueella voi lähiympäristön muinaisjäännösten perusteella olla oletettavasti muitakin muinaisjäännöksiä. Huomionarvoista on että metsän aivan viereen, AEL:n alueelle, on jo suunniteltu suuri uusi asuinalue kerrostaloista eli alueella todella tarvitaan viheralueita jottei kaikkea rakenneta täyteen.

Vastaus

Viesti moderaattorilta

Menti -kysely Mene osoitteeseen: [Menti.com](https://www.menti.com) Kirjoita koodikenttään koodi: 1365 8883 ja paina "submit"

Kysymys tai kommentti

Vierailin Kymppi talo työpajankatu 8.10.2021 (asukaspysäköintitunnus kun auto vaihtunut, Etelä-Haaga), en saanut palvelua ruotsiksi , eikö mitään vaatimuksia osaamistaso läsnäolo asiakaspalvelijoilla ???,

Viesti moderaattorilta

Linkki tilaisuuden verkkosivulle [hel.fi/asukastilaisuudet](https://www.hel.fi/asukastilaisuudet) > Uutta Länsi-Helsinkiä 27.10.2021, johon tulee tallenne ja chat sekä josta löytyy linkki illan palautelomakkeeseen: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/ajankohtaiset-suunnitelmat/tilaisuudet/uutta-lansihelsinki>

Kysymys tai kommentti

Taidemaalarinpuistoon rakennetaan viljelypalstoja, kaupungin sivuilla ei löydy tietoja mistä saa varata palstan.

Vastaus

Kiitos kysymyksestä! Itselläni ei ole asiasta tarkkaa tietoa. Linkki kaupungin sivuille: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kulttuuri-ja-vapaa-aika/muu-vapaa-aika/mokit-ja-viljelyspalstat/viljelyspalstat/> Sivun alalaidassa on Kaupunkiympäristön alueidenkäyttö ja valvontayksikön yhteystieto, josta voinee kysyä lisätietoa: ulkoilma@hel.fi

Vastaus

Kaupungin viljelyspalsta-alueet on vuokrattu kaupunginosa- tai palstaviljelijäyhdistysten hoitoon. Yhdistykset vuokraavat yksittäisiä palstoja helsinkiläisille. Vapaita palstoja voi tiedustella suoraan yhdistyksiltä. Tällä hetkellä alueella ei vielä ole toimintaa vetävää yhdistystä. Jos olet kiinnostunut perustamaan toimintaa vetävän yhdistyksen, ylläolevalta sivulla on vinkkejä käytännön järjestelyiden sopimisesta.



Kysymys tai kommentti

Mikä on suunnitelma Mätäjoen ympäristölle?

Vastaus

Malminkartanon alueelle laadittavissa suunnitteluperiaatteissa Mätäjoen laakso on tarkoitus säilyttää nykyisen kaltaisesti viher- ja virkistysalueena.

Kysymys tai kommentti

Malminkartano: Miksi Malminkartanoa/Kannelmäkeä kaavoitetaan liian matana kuin esim Konalaan kaavoitetaan korkeamana, vaikka Malminkartano/Kannelmäki on kuitenkin juna-radan varrella.

Vastaus

Yleiskaava määrittelee karkealla tasolla kunkin alueen tehokkuuden ja sitä kautta rakennusten korkeus määräytyy.

Kysymys tai kommentti

Malminkarta/Aarteeni Länsi-Helsingissä: Jo edellisessä tilaisuudessa Mätäjoen laakso nousi yhtenä tärkeimpänä luontoalueena Länsi-helsingiläisten keskuudessa

Kysymys tai kommentti

Pysäköinti: miksi pysäköintivirhemaksu on matalampi kuin joukkoliikenteen tarkastusmaksu, vaikka väärin pysäköiminen on yleensä tahallista ja joukkoliikenteessä pumilla matkustaminen on usein tahatonta?

Vastaus

Pysäköintivirhemaksun maksimin määrittelee laki. Helsingissä on käytössä enimmäismaksu. Helsingin tavoitteena on edistää lakimuutosta, jossa varsinkin haitallisen väärinpysäköinnin pysäköintivirhemaksua voitaisiin korottaa.

Kysymys tai kommentti

Julkisia sähköautojen latauspaikkoja pitäisi saada kaikkiin kaupunginosiin.

Vastaus

Kaupunki ei itse toteuta latauspaikkoja, vaan kilpailuttaa ne ja yksityinen toimija toteuttaa. Julkisia latauspaikkoja toteutetaan vaiheittain. Tavoitteena on kuitenkin, että suurin osa latauksista tapahtuisi yksityisissä tai puolijulkisissa tiloissa.



Viesti moderaattorilta

Pysäköintipolitiikan aineisto ja Kerrokantasi -kommentointi, auki 22.11.
asti: <https://kerrokantasi.hel.fi/pysakointipolitiikka2021>

Kysymys tai kommentti

Täydennysrakentaminen taloyhtiötontille nykyisten rakennusten sekaan harvemmin nostaa vetovoimaa vaan voi pilata sen. Parhaimmat taloyhtiötontit on väljästi rakennettu, missä mahtuu vihreää sekaan ja väljät maisemat, naapurin asunnon sijaan.

Vastaus

Terve! Toimimme pääsääntöisesti taloyhtiöiden aloitteiden pohjalta ja taloyhtiö on itse mukana suunnittelemassa lisärakentamista yhdessä kaavoittajamme ja usein heidän oman arkkitehtinsa kanssa. Kuten kaikissa asemakaavoissa kuulemme naapureita ja alueen muitakin asukkaita.
Morjens

Viesti moderaattorilta

taydennysrakentaminen.hel.fi

Tutustu taloyhtiöiden energianeuvontaan osoitteessa hel.fi/energiaremontti

Kysymys tai kommentti

Kello 5:31 PM

Täydennysrakentaminen: onko mietitty parkkipaikoille rakentamista? Parkkipaikkahan on vajaakäytössä olevaa maata, eikä sitäpaitsi luontoaluetta.

Vastaus

Näin pyritään tekemään silloin kun se on mahdollista. 1970-90-luvuilla yleensä vaadittiin kaavoissa enemmän autopaikkoja kuin nykyisessä kaavoituksessa vaaditaan, eli toisinaan löytyy sopu autopaikkojen vähentämisestä ja löytyy paikkoja uusille taloille. Nämä ovat neuvoteltavia asioita pysäköintialueiden vuokralaisten kanssa.

Kysymys tai kommentti

Malminkartano: Onko Malminkartanoon suunnitteilla asumisoikeusasuntoja 55+ henkilöille. Jos on mihin? Tarvetta saattaisi olla.

Vastaus

Ikääntyneiden palveluasumista on alueelle tullut ja tulossa mahdollisesti lisääkin, mutta itselläni ei ole tiedossa, että +55 asumisoikeushankkeita olisi käynnissä. Otetaan tämä toive muistiin. Kiitos.

Kysymys tai kommentti

Kannelmäki: Vanhan ostarin tilalle nousee ja on jo noussut uusia kerrostaloja. Vanha Kannelmäki on viihtyisä alue mm. juuri siksi, että täällä on paljon vihreää ja väljää. Miksi uusia kerrostaloja saa rakentaa alueen hengestä täysin poikkeavasti vierä viereen ja toisaalta niiden päätyjen kirkkaat väritykset riitelevät pahasti suhteessa ympäristöön. Kun kerran rakentamisen ohjaus on poliitikoilla tiukasti, miksei itse rakentamista kuten alueen ominaispiirteitä ja värimaailmaa ohjata?

Vastaus

Kiitos kysymyksestä. Ostarin alue yksi Kannelmäen keskustoista ja siksi on luontevaa, että se erottuu ympäristöönsä tiiviimpänä. Vanhan korjausvelkaisen ostarin alueen kehittäminen on aina haastavaa, koska liiketilojen omistajat haluavat "omansa pois". Ostarin kunnostamiseen ei ollut taloudellisia edellytyksiä. Alueen kehittäjäksi ryhtynyt rakennuttaja neuvotteli liiketilojen omistajien kanssa ja jotta hanke olisi taloudellisesti läpivietävissä uudisrakentamisen tuli olla melko tehokasta. Kaavassa määriteltiin, että rakennusten päätyjen värien tulee olla toisistaan poikkeavia. Aika kirkkaat värit ovat näköjään läpäisseet rakennuslupakäsittelyn.

Kysymys tai kommentti

Kaupunkiudistuksen suunnittelussa olisi hyvä, jos otetaan huomioon myös OmaStadiin tulleet alueiden hyvät ehdotukset. Lähiöiden vihreyttä ja vehreyttä tulee vaalia.

Vastaus

Hei, hyvä huomio. Pyrimme ottamaan OmaStadi ehdotukset huomioon alueita suunniteltaessa. Muun muassa tässä nyt esitellyssä Kannelmäen ja Malminkartanon asemanseutujen kunnostuksessa on pyritty ottamaan OmaStadin ehdotuksia mukaan suunnitelmaan jo luonnosvaiheessa.

Kaikille, joille OmaStadi ei ole vielä tuttu, löytyy lisäinfoa nettisivuilta <https://omastadi.hel.fi/> . OmaStadi-ehdotuksia voi äänestää vielä huomiseen 28.10. klo 20 mennessä!

Kysymys tai kommentti

Eikö ole ihan väärin paikallista asukasta kohtaan, jos asukaspysäköinnin hinta nousee pysäköinnin käyttöasteen mukaan? Satut asumaan vaikka juna-aseman lähellä ja maksat sen tähden lisää pysäköinnistä. Etelä-Haagassa tuli aluepysäköintimaksu pari vuotta sitten ja sitä perusteltiin, että autot vähenisi ja kaikkea hyvää. No, ei muuttunut mikään muu kuin, että saa maksaa 168 euroa täsmälleen samasta asiasta, jota ennen sai tehdä ilmaiseksi. Tämä tuntuu pelkästään rahastukselta.

Vastaus

Palvelutason mukaisessa hinnoittelussa asukaspysäköinnin osalta tarkastellaan asukaspysäköintitunnusten määriä suhteessa paikkojen määrään sekä pysäköinnin käyttöastetta lähinnä yöaikaan. Tuolloin ei juurikaan ole liityntäpysäköijä. Asukaspysäköintijärjestelmän käyttöönotto Haagassa päätettiin edellisessä pysäköintipolitiikassa muun muassa runsaan ulkopuolisen pysäköinnin vuoksi.

Kysymys tai kommentti

Onko Helsingillä strategiaa kannustaa uudisrakennusten kattoja julkiseen käyttöön? Toisi uuden julkisen tilan tason, jonka voisi parhaimmillaan katsoa kompensoivan jopa viheralueita. Esimerkkejä maailmalla on jo.

Vastaus

Terve! Tietääkseni ei ole- toisaaltahan taloyhtiöt voisivat sellaista halutessaan kyllä sallia, jos rakenteet ovat sopivat. Asiaan liittyy kuitenkin paljon turvallisuuteen ja vastuisiin liittyviä kysymyksiä, joita pitäisi ensin selvittää. Mielenkiintoinen ajatus. Morjens

Kysymys tai kommentti

Malminkartano: Honkasuon alueelle on rakentumassa iso asuinalue, ja lisäksi Pihkatien/entisen AEL:n alueelle on suunnitteilla ilmeisesti noin 1300 ihmisen asuinalue. Jo näillä rakennuskohteilla Malminkartanoon on tulossa runsaasti uutta rakentamista ja asukkaita. Olettaisi että tällä on jo pitkäksi aikaa uutta asukasohjaa?

Vastaus

Asukasohjaa se toki lisää, mutta 1300 asukkaan lisäys on vielä suhteellisen maltillinen alueen näkökulmasta.

Kysymys tai kommentti

Kaupunkialueen kehittäminen ja uudistaminen on ihan hyvä ja jossain määrin ehkä toivottuakin, mutta sitä ei pitäisi tehdä luonnon kustannuksella (lue: Kartanonmetsän ja mätäjoen alue)

Vastaus

Kysymys tai kommentti

Malminkartanon aseman eteläpuolta on kunnostettu joitain vuosia sitten, mutta taaskaan ei pohjoispuolelle tehdä mitään. Miksei? Käykää katsomassa tunnelin pohjoispuolen nuhjaisuutta.

Vastaus

Hei, myös pohjoispuoli kuuluu nyt suunniteltavaan kunnostukseen.

Hei, anteeksi vastasin tähän väärää tietoa. Pohjoispuoli oli aikaisemmin mukana suunnittelussa, mutta tiukentuneen rahoituksen takia se on rajattu pois toteussuunnittelusta. On aivan totta että silläkin alueella olisi tarpeen tehdä kunnostustoimia.

Kysymys tai kommentti

Kannelmäki: säilyykö Vanhaistenpuisto? Se on kuitenkin alueen tärkein puisto.

Vastaus

Näin on, alueen keskeinen puisto ja vilkkaassa käytössä. Asemakaavoituksessa ei ole suunnitelmia sen pienentämisestä.

Kysymys tai kommentti

Kello 5:46 PM

Kannelmäki ja Malminkartano: Asemien seudun uudistuksen yhteydessä olisi otettava huomioon myös ylläpito seuraavien vuosien aikana. Valitettavan usein istutukset alkavat rapistua muutamassa vuodessa. Plus erityishuomiota tarvittaisiin kulkuväylien peruskunnossapitoon, jossa on talviaikaan ollut jatkuvia puutteita asemalaitureilla ja niiden välittömässä läheisyydessä (ns. luiskat).

Vastaus

Hei, hyvä huomio. Asemien seutujen suunnitteluun osallistuu myös ylläpidon edustajia, tuomme tämän asian keskusteluun ja selvitämme kuinka kunnossapidolliset asiat voitaisiin ottaa nykyistä paremmin huomioon.

Kysymys tai kommentti

Malminkartanon uusi päiväkotijoukko ja nuorisotalo rakennettiin juuri. Miksi sen katolla ei ole aurinkopaneeleja?

Vastaus

Tästä kohteesta minulla ei ole niin tarkkoja tietoja jotta pystyisin vastaamaan kysymykseen, oletan kuitenkin että tähänkin kohteeseen varaus ja asennuspaikat aurinkopanelijärjestelmälle on olemassa ja jälkiasennuskin onnistuu kustannustehokkaasti..

Kysymys tai kommentti

Malminkartano: olisiko mahdollista tukea asukastoimintaa osoittamalla sille ilmaiset tilat? Aiemmin alueella toiminut Horisontti joutui lopettamaan, koska se ei saanut vakinaista rahoitusta (ja vuokrat olivat liian kalliita). Kyseessä on kuitenkin yleishyödyllinen, aluetta monipuolisesti kehittävä toiminta.

Vastaus

Asukastalotoiminta on tärkeää. Kannattaa selvittää mahdollisuudet hakea toimintaan kaupungin avustusta. Täältä saa hiukan lisätietoa <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/osallistu-ja-vaikuta/asukas-jarjesto-toiminta/asukastilat/>

Kysymys tai kommentti

Onko Kuninkaantammen uudessa koulussa omat luokkatilat vai onko sinne tulossa isot yhteishallit, joissa on monta luokkaa yhdessä?

Vastaus

Kaupunkiympäristö rakennuttaa koulut ja päiväkodit kasvatuksen ja koulutuksen toimialan tilaohjelmien mukaisesti, uusiin rakennuksiin tehdään yhteistiloja ja -luokkia mutta myös pienempiä tiloja, pienempien tilojen tarve korostuu näissä päiväkotialuekarakennuksissa..

Kysymys tai kommentti

Päiväkodiksi 3-kerroksinen rakennus tuntuu varsin epätoimivalta arjessa. Onko suunnittelussa kuultu työntekijöitä? Toivottavasti tämä suurten päiväkotien rakentamistrendi on lyhytikäinen. Toivottavasti tilat ja pihat suunnitellaan niin, että ne ovat rauhalliset ja taataan pienille ihmisille turvallinen tunne. Muuten rakennukset näyttävät ainakin ulkokuvien perusteella hienoilta.

Vastaus

Purpuripolun päiväkodille on tulossa kiva, meluton piha, joka rajautuu metsäiseen viheralueeseen.

3-kerroksisia päiväkoteja rakennetaan harvemmin, joskus se on kuitenkin tarkoituksen mukaista että rakennuksen huolto- ja leikkipihalle saadaan riittävät tilavaraukset

Lisään vielä edellisiin: Riittävän rauhallisen ja melulta suojaisan pihan varmistaminen on tosiaan tärkeä osa päiväkotien suunnittelua. Suunnittelua tehdään yhteistyössä Kasvatuksen ja koulutuksen toimialan ja työntekijöiden kanssa kaavoja tehdessä ja sen jälkeen (esimerkiksi käyttäjäkokouksissa itse rakennusta suunniteltaessa). Näin mm. tilojen ja pihan toimivuudesta saadaan tärkeää tietoa ja varmuutta.

Kysymys tai kommentti

Kannelmäki/Vanhan Pelimmannin koulun paikalla on nyt mm. Suomalais-Venäläisen koulun väistötilana muutaman vuoden toiminut väliaikaiskoulu, joka koostuu useasta parakista. Mikä on suunnitelma tähän?

Vastaus

SVK:n jälkeen väistötiloja tulevat tilapäisesti käyttämään tietyt kaupungin päivähoitoyksiköt. Vielä ei ole tulevan kaavoituksen tavoitteita lyöty lukkoon. Tiedotetaan lisää kun näitä väistötiloja ei enää tarvita ja kun alueen kaavoitus muuhun käyttöön käynnistyy.

Kysymys tai kommentti

Malminkartano: miksi Kartanonmetsää kutsutaan Malminkartanon keskiosaksi, vaikka projektialue on kokonaisuudessaan metsää? Onko tarkoitus hämätä, viedä huomio pois siltä, että metsään aiotaan rakentaa?

Vastaus



Kysymys tai kommentti

Kannelmäki-Malminkartano: Ala-koululaisten kielivalikoima tässä Länsi-Helsingin kolkassa lienee kaupungin huonoimmat (keskittyy suuresti Haaga-Huopalahti alueelle, muualla kaupungissa jakaantuu paremmin koko alueelle). Toivottavasti asiaan tulee parannus tulevaisuudessa.

Vastaus

Palautetta voi laittaa hel.fi/palaute, josta se ohjautuu oikealle henkilölle Kasvatuksen ja koulutuksen toimialalle.

Kysymys tai kommentti

Malminkartanon ala-aste oireilee sisäilman osalta ja Apollon koulu on evakossa. Mitä koulu- ja päiväkotisaralla on tulossa Maltsuun?

Vastaus

Kysymys tai kommentti

Malminkartano: kaupungin uudessa strategiassa on luvattu säilyttää merkittävimmät viheralueet rakentamiselta. Kartanonmetsässä on paitsi kivikautinen tie, myös edustava sammal- ja kääpävalikoima, ja alueen keskiosa muistuttaa karukkokangasta. Veikkaisin, että alueella on liito-oraviakin. Jos tämä ei ole merkittävä viheralue siinä mielessä kuin strategiassa tarkoitetaan, sitten en tiedä, mikä on merkittävä viheralue.

Vastaus

Kysymys tai kommentti

Malminkartano: Kartanonmetsä on siis ilmeisesti jo päätetty rakentaa kokonaan? Huomioimatta mm. luontoarvoja ja kulttuuriympäristöä?

Vastaus

Rakentamisesta ei ole päätetty vielä mitään. Nyt tutkitaan, miten merkittävän kokoinen viheralue ja rakentaminen ja kaikki muut arvot voidaan yhteensovittaa.

Kysymys tai kommentti

Malminkartano: miksi Kartanonmetsää kutsutaan Malminkartanon keskiosaksi, vaikka projektialue on kokonaisuudessaan metsää? Myös havainne kartassa esitetty pelkkiä värilaatikoita ilman että todellinen aluekartta näkyy. Tulee todella tunne että kaupunki haluaa jyrätä koko arvokkaan metsäalueen ja hämätä katsojaansa ettei huomata miten metsä jyrätään. Luulisi että tämä metsä on juurikin tärkeä liittyen hiilineutraalisuuteen ja hiilinieluihin.

Vastaus

Tuo suunnittelualue sisältää myös katualueita ja aukioalueita, joten tästä syystä kilpailualueetta on kutsuttu keskiosaksi. Kaupungin halu ei ole jyrätä koko metsäaluetta. Tavoitteenamme on säilyttää merkittävän kokoinen viheralue, josta suurin osa tulee olemaan luonnontilassa. Viheralueet ovat tärkeä osa hiilineutraaleja tavoitteita.

Kysymys tai kommentti

Malminkartano on tärkeä palvelu- ja virkistysalue myös konalalaisille. Suunnittelussa tulisi ottaa huomioon sujuvat yhteydet myös Konalan puolelle.

Vastaus

Suunnitteluperiaatteissa yksi keskeisimmistä tutkittavista asioista ovat kulkuyhteydet niin alueen sisäisesti kuin laajemmin niin, että alue kytkeytyy luontevasti ympäröiviin kaupunginosiin, eli tähän tullaan kiinnittämään huomiota.

Kysymys tai kommentti

Ilmastoviisaus: voisiko tuon termin käyttämisen lopettaa, sillä termillä perustellaan monia sellaisia hankkeita, joille on hyvin vaikea löytää oikeutusta (esimerkiksi hiilinielujen kaataminen milloin minkäkin tieltä). Koko termi on kääntynyt tarkoitustaan vastaan, eikä sitä käyttämällä saada ainakaan asukkaiden myötämielisyyttä.

Kysymys tai kommentti

Malminkartano: Viime tilaisuudessa vannottiin rakentamisen rajautuvan Kartanonkaaren sisäpuolelle ja näinollen ulkopuolen luontoarvo säilyisi. Tämä pitänee suunnitelmissanne edelleen?

Vastaus

Kartanonhaka on tärkeä viher- ja virkistysalue, joka on myös arvokas kulttuuriympäristö, jossa on tärkeitä eläinlajeja. Yleiskaava määrittelee toiminnot ja Kartanonhaka on siinä viherympäristöksi merkitty ja on osa meidän läntistä vihersormeaa.

Kysymys tai kommentti

Kuninkaantammi: mitä "ilmastoviisasta" on rakentaa valitettavan pitkälti autoiluun perustuva pussinperä Keskuspuistoon?

Vastaus

Kiitos kommentista! Kuninkaantammea on suunniteltu lähes vuosituhannen alkupuolelta lähtien, ja Kuninkaantammessa on ajan kuluessa suunniteltu ja toteutettu ilmastoviisaita ratkaisuja, jotka nykyään ovat jo varsin arkipäiväisiä, mutta jotka olivat aikoinaan uutta. Toisaalta monet ratkaisut ovat tuoreita vielä tänäkin päivänä. Kuninkaantammea ei ole suunniteltu Keskuspuistoon, vaan entiselle toimitila-alueelle ja vedenpuhdistuslaitoksen alueelle. Voi jopa sanoa, että päinvastoin, Lammenrannan osa-alueella syntyy lisää keskuspuistoa.

Kysymys tai kommentti

Onko tarve todettu yhdistää Malminkartanon etelä- ja pohjoispuoli vai onko se kaupungin 'oma projekti'?

Vastaus

Kiitos kysymyksestä. Malminkartanon etelä- ja pohjoispuoliset alueet tukeutuvat samaan juna-asemaan, lähipalveluihin, ja lähivirkistysalueisiin mistä syystä aluetta on luontevaa kehittää toimivana kokonaisuutena. Saavutettavuus etenkin kävellen on nykyisin varsin hankalaa monissa kohdissa.

Kysymys tai kommentti

Miksi Keskuspuistoon rakennetaan vieläkin?

Vastaus

Kysymys tai kommentti

Kuninkaantammi: Missä mennään Hämeenlinnanväylän Kuninkaantammen liittymän kanssa?

Vastaus

Hankkeessa tutkitaan nyt syksyllä vielä Hämeenlinnanväylän länsipuoleisen ulkoilureitin linjauksia. Tulosten perusteella suunnitelmiin saatetaan tehdä vielä joitakin muutoksia. Kaavan aikataulu tarkentuu syksyn aikana.

Liittymän toteutukselle ei ole vielä varmaa aikataulua, sillä päätöstä valtion rahoituksesta ei ole.

Kysymys tai kommentti

Tulevatko Editan tontilla olevat parkkipaikat säilymään? Syken tontilla ne ilmeisesti pian menetetään

Vastaus

Edita/Nordic Morning vuokraa paikkoja omalla tontillaan. Tietoa vuokrauksen tulevaisuudesta voi kysyä yritykseltä itseltään. Kaupungilla ei ole muutoshankkeita heidän tontilleen.

Kysymys tai kommentti

Kuninkaantammi: vaikuttaako päätös lopettaa hitakset suunniteltuihin puolihitaksiin?

Vastaus

Ei vaikuta. Kuninkaantammen puolihiitas-hankkeet toteutetaan nykyisten Hiitas-periaatteiden mukaan. Puolihiitas-asuntoonhan ei liity hintasääntelyä, eli puolihiitas-asunnon ostanut voi aikanaan asunnonvaihtotilanteessa myydä puolihiitas-asuntonsa ilman hintarajoituksia.

Kysymys tai kommentti

Onko Kartanonmetsästä tehty metsä-arvio?

Vastaus

Hei, Kartanometsän alueelle ei ole tehty kattavaa luontoarvojen kartoitusta. Tämä tullaan tekemään kaavoituksen käynnistyessä. Kaupunki ei ole kartoittanut kattavasti kaikkia yksityisomistuksessa olevia alueita.

Tarkennan, että Kartanometsän rakentamaton alue on kokonaan yksityisessä omistuksessa.

Kysymys tai kommentti

Miten kaupunki edistää luonnon monimuotoisuutta, turvaa ekologiset yhteydet ja hillitsee luontokatoa alueella?

Vastaus

Hei, kaupunki on juuri julkaissut uuden LUMO-ohjelman, jonka mukaisesti kaikkia kaupungin alueita pyritään kehittämään. <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/luonto-ja-viheralueet/monimuotoisuus/>

Kaupunkitasolla on suunniteltu ekologisia verkostoja, muun muassa niittyjen ja metsäyhteyksien kannalta. Tarkat käytännön toimet vaihtelevat alueittain ja ottavat huomioon laajemman verkoston.

Kysymys tai kommentti

Kuninkaantammi: tuleeko lähikaupan yhteyteen posti?

Vastaus

Postipalveluista ei ole tässä vaiheessa tietoa. Asia tarkentuu, kun Pohjola-Rakennuksen hankkeeseen liittyvä kauppakumppani selviää. Kaupan toimija päättää tällaisista asioista.

Kysymys tai kommentti

Liikkuminen ja liikuntapaikat kiinnostaa ja erityisesti juuri näillä ihanilla metsä- ja luontoalueilla ja poluilla mitä Malminkarton alueella sijaitsee. Mikäli kaupunki haluaa lisätä asumisvetoisuutta, olisi nämä juuri niitä seikkoja millä myös aluetta voi viihtyvyydellä "myydä".

Vastaus



Kysymys tai kommentti

Kello 6:13 PM

Tosiaan kiinnostaa tuo Hämeenlinnanväylältä liityntä Kuninkaantammeen, onko edennyt? Ja kolmannet kaistat ja meluntorjunta Hakuninmaan kohdalla..

Vastaus

Hankkeessa tutkitaan nyt syksyllä vielä Hämeenlinnanväylän länsipuoleisen ulkoilureitin linjauksia. Tulosten perusteella suunnitelmiin saatetaan tehdä vielä joitakin muutoksia. Kaavan aikataulu tarkentuu syksyn aikana.

Liittymän toteutukselle ei ole vielä varmaa aikataulua, sillä päätöstä valtion rahoituksesta ei ole.

Kysymys tai kommentti

Myös tällä alueella määritellään katuja niin että niiltä poistuu pysäköintimahdollisuus pyöräteiden alta, myös lyhytaikainen pysäköinti. Tuloksena on että yrityksiä ja työpaikkoja muuttaa pois jos asiakkaat eivät pääse autolla palveluihin. Ratikalla tai bussilla ei painavia laatikoita kuljeteta. Pitäjänmäentie Haagan liikenneympyrästä rantaradan tunneliin on esimerkki.

Vastaus

Pääkadun tärkein tehtävä on välittää turvallisesti ja sujuvasti liikennettä. Katuverkon pysäköintipaikat priorisoidaan siten, että esimerkiksi huolto- ja asiointipysäköintiä suositaan ja sen jälkeen vieras- ja asukas-pysäköintiä.

Kysymys tai kommentti

Läntinen vihersormi: tämä olikin ensimmäinen kerta useaan vuoteen, kun kuulin sen palautetun naftaliinista. Sehän katkeaa raideliikennehankkeiden ja siihen koplatun oheisrakentamisen myötä alkupäästään, ja ilmeisesti tämän takia ko. vihersormesta ei kaupunki ole puhunut vuosiin halaistua sanaa. Jos siis läntisestä vihersormesta aiotaankin pitää kiinni, silloin ilmeisesti esimerkiksi Riistavuoren kaava-alueen rajausta pienennetään ja Huopalahdentien varren kaavoitusta vähennetään?

Vastaus

Hei, Läntistä vihersormeaa tai Länsipuistoa kehitetään kaupungin viher- ja virkistysverkoston kehittämissuunnitelman mukaisesti. https://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/aos_2016-2.pdf

Tässä vuonna 2016 tehdyssä suunnitelmassa alueeseen ei ole otettu mukaan esimerkiksi Riistavuoren aluetta. Nyt linjatulla Länsipuiston varrella pyritään parantamaan virkistysyhteyksien lisäksi mm. liito-oravien yhteyksiä ja taimenen nousumahdollisuuksia.

Kysymys tai kommentti

Täydennysrakentamisessa ei ole otettu taloyhtiöiden kantoja huomioon, vaan suunnitelmia on nopeasti muutettu neuvottelematta ensin.



Vastaus

Kysymys tai kommentti

Kuninkaantammi: jätettiinkö aikanaan Keskuspuiston osayleiskaavaan liittämättä alueita Hämeenlinnantien ja katsastuskonttorin väliltä, jotta kaupunki voisi esittää, ettei se muka rakenna Keskuspuistoon?

Vastaus

Kiitos kysymyksestäsi! Minulla ei ole tietoa kuvailemastasi asiasta.

Terve! Minullakaan ei ole varmaa tietoa, mutta kyllähän tuo vanha Hakuninmaan teollisuusalue tehokkaasti katkaisi jo yli 50 vuotta sitten alueen luontoyhteydet ja kyse on luontoalueena umpikujasta, joka päättyy Vantaan puolen toimitila-alueeseen ja vanhaan voimalinjan alla kulkevaan tieuraan. Hämeenlinnanväylän varteen on jo verraten kauan sitten kaavailtu toimitiloja jatkona Vantaan puolella jo olevaan toimitaloon ja toimimaan osittain melumuurina Kuninkaantammeen nähden.

Kysymys tai kommentti

Kello 6:20 PM

Onko Kuninkaantammen pientalotontit omistus- vai vuokratontteja?

Vastaus

Lähtökohtaisesti kaupunki luovuttaa tontit vuokraamalla, mutta myyntikin on toisinaan mahdollinen. Kuninkaantammen pientalotonttien osalta lopullista luovutusmuotoa ei ole vielä päätetty.

Kuninkaantammi pientalotontit: asiaa ei ole vielä päätetty, mutta näillä näkymin pientalotontit tullaan vuokraamaan

Kysymys tai kommentti

Konalasta ei enää pääse sujuvasti Kannelmäkeen, jossa on mm. Kanneltalo. KOnalssahan ei ole mitään vastaavaa tapahtumatilaa. Bussi 36 kulkee keskellä päviää harvoin välein Miksi näin<+

Vastaus

Myös linjan 36 aikatauluja on jouduttu valitettavasti harventamaan osana koronaepidemian aiheuttamaa säästötarvetta. /HSL

Kysymys tai kommentti

Tekeekö kaupunki hyvää yhteistyötä Vantaan ja Espoon kanssa ekologisten yhteyksien parantamiseksi ja luonnon monimuotoisuuden heikkenemisen hillitsemiseksi? Malminkartano ja Honkasuo ovat 3 kaupungin liitoksessa mikä vaikuttaa yhteyksien laatuun ja säilymiseen?

Vastaus



Hei, kaupungit tekevät yhteistyötä, minkä lisäksi tärkeät kuntien väliset ekologiset yhteydet on määritetty Uudenmaan maakuntakaavassa.

Viesti moderaattorilta

Tilaa suunnitelmavahti sähköpostiisi: hel.fi/suunnitelmavahti

Kysymys tai kommentti

Konalan alueelle tulee lisää asutusta ja päiväkotia ja koulu ovat jo nyt täynnä. Lapsia on lisäksi paviljonkirakennuksissa. Millä aikataululla uusi suunniteltu päiväkotia rakennetaan, onko tästä jo päätöksiä? Rakennetaanko paviljonkikoulun pihaan lapsille leikkipaikkaa yms. nyt, kun rakennukset tässä ovat todennäköisesti vielä vuosia ja paviljonkia käytetään myös muiden alueiden evakkotilana? Yleisesti Konalan täydennysrakentaminen vaikuttaa hyvältä, säästetään tärkeää luontoa ja rakennetaan vanhojen teollisuusalueiden tilalle. Toivottavasti yrityksille jää myös riittävästi toimitilaa uudistusten myötä.

Vastaus

Hei, Konalankujan kaavamuutos, jossa on mahdollistettu uuden päiväkodin rakentaminen ei ole vielä saanut lainvoimaa. Tämän vuoksi suunnitellun päiväkodin rakentamisaikataulu ei vielä ole tiedossa.

Kysymys tai kommentti

Kello 6:30 PM

Miksi yöbussilinja 436N kulkee arkisin ainoastaan kerran tunnissa ja vieläpä alkuyöstä illan linjojen vielä kulkiessa? Linjan 43 lähdettyä Kuninkaantammeen ei pääse öisin kello 00.30-04.30 julkisilla kulkuneuvoilla lainkaan.

Vastaus

Yöaikaan ei ole mahdollista järjestää kattavaa ja tiheävuoroista palvelua kaikille alueille. Ennen uuden eritasoliittymän valmistumista Kuninkaantammea palvelevat kuitenkin tällä hetkellä Hämeenlinnanväylää kulkevat linjat 415N ja 431N.

Viesti moderaattorilta

Linkki palautelomakkeeseen: <https://urly.fi/2eVS> Linkki tilaisuuden verkkosivulle hel.fi/asukastilaisuudet > Uutta Länsi-Helsinkiä 27.10.2021, johon tulee tallenne ja chat sekä josta löytyy linkki illan palautelomakkeeseen: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/ajankohtaiset-suunnitelmat/tilaisuudet/uutta-lansihelsinki>

Tilaa suunnitelmavahti: hel.fi/suunnitelmavahti

Tauon jälkeen: Kuusisaari, Meilahti, Munkkivuori, Munkkiniemi, Tali, Pitäjänmäki, Konala, Lassila, Raide-Jokeri, Strömbergin puisto ja Huopalahden portti

Kysymys tai kommentti

Pitäjänmäki: Pitäjänmäen asemanseutua ei näy tässä tilaisuudessa käsiteltävän, mutta kysyn joka tapauksessa missä vaiheessa mennään Pitäjänmäen asemanseudun kaavoituksessa (rakentaminen Pitäjänmäen aseman kevyen liikenteen sillasta länteen päin Pitäjänmäentien ja rautatien välissä sekä vanhan Pitäjänmäen asemapuiston kunnostus)? Onko radan eteläpuolelle tulossa muutoksia (Takkatien alue)? Myös Turkismiehentiellä on jo vuosia tyhjillään ollut päiväkotikatu, onko tälle tontille uudisrakentamista? Pitäjänmäen asemanseutu kaipaisi sopivassa määrin kehittämistä sekä myös kaupallisia palveluita.

Vastaus

Asemanseudun kaavamuutos on nyt etenemässä kaupunginhallitukseen ja valtuustoon, kun maankäyttöneuvottelut on saatu päätökseen. Rakentaminen voi alkaa lähivuosina, kun kaava on saanut lain voiman. Takkatien alueella eikä Turkismiehentiellä ole kaavahankkeita alkamassa tällä hetkellä. Pitäjänmäentien ja Turkismiehentien kulmassa olevalle tontille on rakenteilla uusia liiketiloja lähiaikoina, jolloin saadaan uusia palveluja alueelle.

Hei, ja lisäyksenä että pyrimme kunnostamaan asemapuiston lähivuosina, ennen kuin muu rakentaminen käynnistyy.

Kysymys tai kommentti

Strömbergin puisto: Voisiko Strömbergin puiston putouksen valaista led-valoilla? Hyvänä esimerkkinä Kotkan Sapokan vesipuiston putous. Onnistuisiko kulkureittien valaistuksen lisäksi myös kohdevalaistus puihin/istutuksiin suunnattuna?

Strömbergin puiston vesiputouksen valaisemisesta on keskusteltu, mutta siitä päätetään vasta rakennussuunnitteluvaiheessa. Puistoalueiden "liiallista" ja ylöspäin kohdistuvaa valaistusta tulee harkita tarkasti, sillä esimerkiksi lepakot häiriintyvät valosta. Pitäjänmäentien eteläpuolinen alue on määritetty tärkeäksi lepakkoalueeksi, joten niitä todennäköisesti esiintyy myös Strömbergin puistossa.

Kysymys tai kommentti

Munkkivuori: Missä vaiheessa Munkinseudun asioita käsitellään tässä tilaisuudessa?

Vastaus

Seuraavassa Länsi-Helsingin suunnittelutilanteen katsauksessa kerrotaan myös Munkinseudulla käynnissä olevista hankkeista.

Kysymys tai kommentti

Munkkivuori: Miksi uudisrakentaminen on niin massiivista? Miten turvataan luonnonmukaiset virkistysalueet?

Vastaus

Kysymys tai kommentti

Strömbergin puisto: Voisiko puistoon saada uuden koira-aitauksen? Tätä on toivottu ja odotettu jo yli 10 vuotta. Kerro kartalla -kyselyssä syksyllä 2012 koira-aitauksen kohentamista toivottiin ja sen perusteella tehtiin ehdotus nykyisen koira-aitauksen siirtäminen etäämmäksi asutuksesta ja helpompaan maastoon. Konalan ja Pitäjänmäen aluesuunnitelman Kerrokantasi-kyselyssä noin viisi vuotta sitten monet toivoivatkin uuden koira-aitauksen sijoittamista edelleenkin Strömbergin puistoon, mutta toiseen ehdotettuun kohtaan (silloinen vaihtoehto 1). Puistosuunnitelmaan tulisi lisätä koira-aitaus kohtaan, johon sitä aiemmin suunniteltiin. Tällä alueella on todella paljon koiria ja niiden määrä on vain kasvanut uusien asuntojen rakentamisen ja koronan myötä.

Vastaus

Hei, nykyisestä koira-aitauksesta on tullut valituksia melun takia, sillä koira-aitaus sijaitsee liian lähellä asutusta. Puiston suunnitelmaluonnoksessa ei koirapuistoa ole mukana, sillä sille eri löydetty luontevaa paikkaa. Kalevala-Koron tehdaskiinteistön täydennysrakentaminen asettaa myös reunaehdoja koirapuiston sijoittamiselle juurikin melun takia. Talin urheilupuiston alueelle tarkastellaan uutta koirapuiston paikkaa.

Kysymys tai kommentti

Strömbergin puisto: Tuleeko puistoon kirsikkapuita ja mitä lajiketta?

Vastaus

Hei, esittelen Strömbergin puiston suunnitelmia pian. Puistosuunnitteluvaiheessa kasveja ja puita ei ole lopullisesti lyöty lukkoon, mutta puistoon on ajateltu istutettavan kirsikkapuita.

Kysymys tai kommentti

Liikennehankkeiden toteutus ja katutyöt kestävät pitkään ja aiheuttavat kohtuutonta haittaa alueen yrityksille ja asukkaille. Esimerkiksi Raidejokerin rakentamisen takia Pitäjänmäentie on ollut suljettuna pitkään. Mihin toimenpiteisiin kaupunki ryhtyy, jotta sinänsä erittäin tarpeellisen ja kannatettavan pikaraitiotien rakentaminen ei aiheuttaisi vastaava haittaa liikenteelle?

Vastaus

Kyllä, valitettavasti katuhankkeiden rakentaminen kestää pitkään, kun yleensä on tarpeen uusia koko kadun alainen kunnallistekniikka (runsa määrä putkia ja johtoja) ja kaikki eri liikennemuotojen aiheuttamat tarpeet, pysäkit jne. Ratikkahankkeissa on vielä paljon enemmän tekniikkaa ja rakenteita rakennettavana kuin tavanomaisemmissa katuhankkeissa. Aina kuitenkin pyritään suunnittelemaan katu-urakoiden aikainen liikenteen toimivuus mahdollisimman hyvin, mutta täysin haitattomaan tilanteeseen pääseminen ei ole mahdollista. Rakentamisen aikana

saattaa myös ilmetä odottamattomia viivästyksiä, joita on vaikea ennakoida. Raide-Jokeri on kuitenkin valmistumassa suunnitellusta aikataulustaan etujassa. Raide-Jokerin rakentamisesta on opittu paljon ja ehkä tulevaisuudessa ratikkahankkeissa päästään vähemmällä haitoilla.

Kysymys tai kommentti

Strömbergin puisto: Milloin korjaus on tarkoitus aloittaa?

Vastaus

Hei, esittelen kohta Strömbergin puiston suunnitelmia. Puisto on näillä näkymin menossa remonttiin 2024.

Kysymys tai kommentti

On esitetty toiveita, että selvitetäisiin, että Talin ulkoilupuiston alueelle tulisi uimahalli. Onko uimahallin rakentamisen mahdollisuutta selvitetty?

Vastaus

Talin liikuntapuiston nykyisten toimintojen kehittämistä halutaan tulevilla kaavamuutoksella edistää, ja lisäksi mahdollistaa Huopalahdentien varteen uusi, n. 35 x 45 m kokoinen monitoiminen liikuntarakennus. Uimahallin tilavaatimus on huomattavasti laajempi eikä se mahtuisi puistoon ilman, että menetettäisiin merkittäviä virkistys- ja luontoarvoja alueella. Metsä- ja viherverkostot ovat tärkeitä pyöräilyä, kävelyä ja lenkkeilyä varten.

SYK:n uimahalli sijaitsee alle kilometrin päässä Etelä-Haagassa Isonnevanttiellä. Lisäksi Leppävaaran ja Töölön uimahallit sijaitsevat noin 4 - 5 km päässä.

Laaditun yleissuunnitelman ja käynnissä olevan asemakaavamuutoksen yhteydessä tarkastellaan liikuntapuiston tulevan rakentamisen maksimimäärä ja mittakaava. Talin liikuntapuisto on osa Läntistä vihersormeaa ja toimii myös lähialueen asukkaille viher- ja virkistyspalveluita tarjoavana kaupunginosapuistona.

Kysymys tai kommentti

Strömbergin puistossa parannetaan puroakin, kalojen nousua parantamaan, kuulemma. Mutta Vihdintien toisella puolella puro on lähes kasvanut lähes umpeen, Malminkartanon lumenkatopaikalta valuu likaista vettä puroon. Trumpettikujan päässä on hieno viime vuonna tehty 'koski', mutta nuo muute murheet tuskin houkuttelevat taimenia tai muita vaelluskaloja.

Vastaus

Hei, tällä hetkellä Strömbergin puiston kohdalla on esteitä, jotka estävät vaelluskalojen nousemisen Mätäjokea. Kun kalojen nousu tällä osuudella mahdollistetaan, tullaan myös joen pohjoisemmissa osissa myöhemmin tutkimaan tarvittavia toimia.

Olemme juuri käynnistämässä Vihdintien kohdalla suunnittelua, joka parantaisi ekologisen yhteyden tilaa nykyisestä.

Kysymys tai kommentti

Kannelmäki: onko suunnitelmaa tehdä Kehä I:ltä liittymä Kauppakeskus Kaareen? Vähentäisi merkittävästi ruuhkia Kantelettarentiellä.

Kauppakeskus Kaareen ei ole tulossa liittymää Kehä I:ltä.

Viesti moderaattorilta

Täältä löydät lisätietoa Munkan venekerhon asemakaavamuutoksesta: https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asebakaava_user/1583

Kysymys tai kommentti

Kaupunkibulevardin rakentaminen on kannatettava hanke. Länsi-Helsingin alueelle tulee lisää asukkaita, työpaikkoja ja liiketiloja yrityksille. Myös liikenneyhteyksiä kehitetään. Kiitoksia hyvästä kehittämishankkeesta!

Viesti moderaattorilta

Ja lisätietoa Pikku Kuusisaaren nyt nähtävillä olevasta kaavahankkeesta löytyy täältä: https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asebakaava_user/1585

Viesti moderaattorilta

Läntisestä bulevardikaupungista löytyy tietoa Uutta Helsinkiä - sivustolta: <https://www.uuttahelsinki.fi/fi/lantinen-bulevardikaupunki>

Kysymys tai kommentti

Miten pyöräilyliikenteen sujuvuus on otettu huomioon Länsi-Helsingin liikennesuunnitelmissa? Esim. raitiotieihin liittyvissä suunnitelmissa.

Vastaus

Pyöräilyliikenteen järjestelyt suunnitellaan osana kokonaisuutta uusien suunnitteluohjeistojen mukaisiksi. Sujuvuuteen vaikuttavat eniten risteämät muiden liikennemuotojen kanssa. Osalle uutta raitiotiereittiä suunnitellaan myös Baanatasoinen pyörätie Munkkiniemen aukion ja Eliel Saaristentien välille.



Kysymys tai kommentti

Eiko tuota pikaraitioreittiä voisi jatkaa kauppakeskus Kaaresta Kuninkaantammeen ?

Vastaus

Tällaista ei ole toistaiseksi suunniteltu. Kuninkaantammeen on varauduttu toteuttamaan Jokeri 2 linja raitiotienä. On mahdollista, että kuntien yhteistyönä joskus voitaisiin suunnitella sellainen raitiotieverkosto, joka liittyisi Myyrmäen kautta lännestä Kuninkaantammen suuntaan.

Kysymys tai kommentti

Pitäjänmäki: "Pitäjänmäen asemanseutu kaipaisi sopivassa määrin kehittämistä sekä myös kaupallisia palveluita." Täysin samaa mieltä! Alueen palvelut ja ruokakauppojen määrä eivät ole ollenkaan suhteessa nykyiseen asukasmäärään. Pikaista muutosta kaivataan tähän asiaan.

Vastaus

Asemanseudun kaavassa on asemansillan kohdalle varattu liiketilaa uudelle päivittäistavarakaupalle. Voisi toteutua lähivuosina. ja lisätietoa tästä kaavahankkeesta saa:https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asebakaava_user/1384

Kysymys tai kommentti

"Länsi-Haagasta": sama juttu kuin "Malminkartanon keskiosassa", eli yritys peittää alueen todellinen luonne. Kysehän on Riistavuoresta, joka on metsää.

Vastaus

Kysymys tai kommentti

Kauppakeskus Kaaren viereen, nykyisen ABC-aseman kohdalle oli jossain vaiheessa suunniteltu toimistorakennuksia. Onko näistä suunnitelmista luovuttu? Jääkö ABC nykyiselle paikalleen, vai onko tonttia myöhemmin suunniteltu käytettävän johonkin muuhun tarkoitukseen?

Vastaus

Nykyisen ABC-jakeluaseman ja autopesulan tontti on kaavoitettu huoltoasemalle. Halutessaan tontin omistaja voi tulevaisuudessa kaavan puitteissa korvata autopesulan isommalla rakennuksella, joka sisältäisi ns. liikennemyymälän, kahvilan jne. Siitä Kehään päin naapuritonteilla on edelleen voimassa toimistorakennusten kaava. Toimistotilojen kysyntä on ollut heikohkoa, mutta toivottavasti pikaraitiotie toteutuessaan voi muuttaa tilannetta.

Viesti moderaattorilta

Karttapalvelu löytyy täältä: <https://kartta.hel.fi/>

Helsingin Karttapalvelusta löydät mm. käynnissä olevat suunnitelmat, voimassa olevat asemakaavat että suuren määrän erilaista ja mielenkiintoista tietoa kartalla <https://kartta.hel.fi/>

Ohjeet karttapalvelun (kartta.hel.fi) käyttämiseen: <https://kartta.hel.fi/help/internet/fi/>

Nähtävillä olevat suunnitelmat eli suunnitelmat, joihin voi juuri nyt vaikuttaa, näet osoitteessa hel.fi/suunnitelmat

Kysymys tai kommentti

Miten ja mistä vihersormen on tarkoitus kulkea Talin ja Haagan välillä?

Vastaus

Hei, vihersormi kulkee Talista, Strömbergin puiston kautta Mätäjoen myötäisesti Lassilaan. Strömbergin puiston pohjoispuolella on katkos vehreässä virkistysyhteydessä, mutta Mätäjokea pitkin vaelluskalojen nousu ja liito-oravien kulku mahdollistetaan. Niiden parantamisesta kerrotaan kohta Strömbergin puiston esittelyn yhteydessä.

Kysymys tai kommentti

Munkkivuori / Huopalahdentie: Mikä on tilanne Turunväylän liittymäsuunnittelussa? T-risteys tuntuu ajatuksena hankalalta, pelkona liikenteen sumpuuntuminen, jos liittymä Espoon ja Keskustan suuntaan muutetaan T-risteyksensä.

Vastaus

Liittymän toimivuuteen vaikuttaa enemmän katuverkon kuormittuminen riippumatta siitä minkä mallinen VT1 liittymä Huopalahdentielle on. T-liittymä muodostaa luonnostellun kaltaisena sujuvuudeltaan sellaisen liittymän, joka ei ole yksistään kapasiteettia rajoittava tekijä. Täysin jonoutumatonta järjestelyä on mahdotonta tehdä.

Kysymys tai kommentti

Ristikon korttelin länsiosan lisärakentamisen yhteydessä näyttää Ajomiehentien pohjoispuolinen jalkakäytävä jää ennalleen. Kun pyörätie on ainoastaan eteläpuolella, jalankulkijat joutuvat väistelemään eikä rattaiden tai rollaattorien kanssa pääse oikein eteenpäin.

Vastaus

Yhdistetty jalankulku- ja pyörätiemerkki poistuu Ajomiehentieltä, joten pyöräilijät siirtyvät ajoradalle. Näin ollen Ajomiehentielle tulee riittävästi rauhallista tilaa jalankulkijoille, joita Ristikon, Lidlin ja Vihdintien pysäkin suuntaan riittääkin. Nykyinen yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä on liian kapea näille kahdelle kovin erilaiselle kulkumuodolle.

Kysymys tai kommentti

Kello 7:01 PM

Yritin Konalan alueen uudesta liikuntahallista aiemmin etsiä tietoa googlen ja kaupungin sivun kautta siinä onnistumatta. Tiedotusta pitää ehdottomasti parantaa. Tiedotusta voisi tehdä myös päiväkotien ja koulujen kautta.

Vastaus

Kiitos palautteestasi. Tiedotuksessa ja viestinnässämme on varmasti jatkuvasti kehitettävää. Tässä chatissa on jaettu linkkejä erilaisille nettisivuille, joissa on esillä uusia suunnitelmia, rakentamisuutisia ja muuta infoa mm. palautteen antamisesta. Toivottavasti nämä ovat hyödyksi!

Kysymys tai kommentti

Malminkartanon harrastehalli on ainakin vielä vain nuorison käytössä. Iltapäivisin. Tyhjillään siis aamuisin!

Vastaus

Kiitos tästä huomiosta!

Kysymys tai kommentti

Miksi Konalassa sijaitsevaa Ruosilantien paikkaa kutsuttaisiin Malminkartanoksi, kun se ei siellä ole vaan Konalan puolella?

Vastaus

Sitä minäkin ihmettelen, Ruosilantie 18 kuuluu tosiaan Konalan kaupunginosaan.

Kysymys tai kommentti

Strömbergin puisto: "Kalevala-Korun tehdaskiinteistön täydennysrakentaminen asettaa myös reunaehdot koirapuiston sijoittamiselle juurikin melun takia". Kyseisen tehdaskiinteistön täydennysrakentaminen on valmis huhtikuussa 2022. Vaihtoehto 1 mukainen kohta koirapuistolle ei käsittääkseni olisi liian lähellä noita rakennuksia melun puolesta.

Vastaus

Kysymys tai kommentti

Konalan uudisrakentaminen on hyvällä paikalla, mutta ilmeeltään synkkää, tummaa ruskeaa ja beigeä. Autohalli oli myös hyvin massiivinen ja keskeisellä paikalla. Onko näitä koko alueen yleisilmeeseen ja tunnelmaan vaikuttavia asioita vielä mahdollista harkita kevyemmäksi, iloisemmaksi ja ilmavammaksi?

Vastaus

Kiitos kommentista, on totta että Konalankujan kaavamuutosalueen pysäköintitalo on melko keskeisellä paikalla. Se on haluttu sijoittaa alueen olemassa olevien katujen välittömään läheisyyteen, jotta uuden asuinalueen keskellä autolla ajolle olisi mahdollisimman vähän tarvetta.



Ristikon korttelin autopaikat on sijoitettu pihakannen alle, joten ne jäävät hyvin piiloon. Pistän tämän toiveen ylös uudisrakentamisen iloisemmasta ja kevyemmästä ilmeestä.

Kysymys tai kommentti

Kommenttina Munkkivuoressa ensimmäiset ikävuodet asuneena pitkäaikaisena munkkalaisena: sääli että hienoa 'hyppymäen vanhaa metsää taas nakerretaan, joutavampaa skutsia olisi Ulvilankujan suunnalla, toki heikompien joukkoliikenneyhteyksien äärellä. Kiitos kuitenkin illasta asiantuntijoille - tämä näin hesaan taas palanneena.

Vastaus

Kysymys tai kommentti

Milloin Konalantien ja Vanhan Hämeen kyläntien risteykseen suunniteltu liikenneympyrä toteutetaan?

Vastaus

Aiemmin suunnitellulle kiertoliittymälle ei ole varattu rahaa, koska turvallisuuteen liittyvät ohjeet muuttuivat. Konalan liikenneturvallisuus selvitys tehdään ensi vuoden alussa, jossa otetaan kantaa tähän risteykseen.

Kysymys tai kommentti

Miksi mennään aika yleiskaavan taakse. Kysymys korkeasta rakentamisesta liittyy yleiskaavaan. Miksi yleiskaava on tehty näin?

Vastaus

Yleiskaava on hyväksytty kaupunginvaltuustossa ja sitä tulee noudattaa asemakaavoja laadittaessa.

Viesti moderaattorilta

<https://nuorten.helsinki/nuorisotalot/malminkartanon-harrastushalli/> Täältä löytyy lisätietoa uudesta julkisesta liikuntahallista Konalassa!

Viesti moderaattorilta

Jos haluat tutustua paremmin Ristikon korttelin länsiosan suunnitelmiin, niin ne löytyvät täältä: https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_ase_makaava_user/1580

Kysymys tai kommentti

Helsingissä on valloillaan kallioiden ja lähimetsien tuhoaminen, eikä ymmärretä että vastaavia luontoarvoja ei pystytä rakennetuilla pienellä puistoplänteillä korvaamaan. Samoin ihmettelen, miksi keskeneräisille alueille istutetaan jo pensaat, jotka sitten revitään kohta pois ja istutetaan uudelleen. Sama juttu on muillakin rakennetuilla pinnoilla.

Vastaus

Kysymys tai kommentti

Havainnekuvassa Konalan tien toisella puolella näkyy puita. Eikö sinne toiselle puolelle ole tulossa uusi rakennusalue? Kuvien pitäisi vastata tulevia suunnitelmia, jotta ihmiset saavat oikean kuvan, miltä alue tulee näyttämään.

Vastaus

Hei, esitetty havainnekuva on otettu kohdasta, jossa Hilapellon puistoalue ulottuu Konalantiehen saakka. On totta, että Konalankujan alueelle suunnittelut uudet asuinrakennukset eivät nyt näy kuvassa. Päivitämme kuvaan myös Konalankujan suunnitelmat, kiitos kommentista.

Kysymys tai kommentti

Miksi Konalasta poistettiin pyöräteitä ja miksi yksisuuntaiset pyöräkaistat muuttuvat yhtäkkiä kesken kaiken kaksisuuntaiseksi pyörätieksi (tällaista Konalantien pohjoispäässä)?

Vastaus

Hiljaisten tonttikatujen yhdistetyt eli samassa tilassa olevat jalankulku ja pyöräily erotetaan toisistaan niistä hyväksytyin suunnitteluperiaatteen vuoksi. Kaduilla on 30 km/h nopeusrajoitus ja liikennemäärä on vähäinen. Jalankulkijoille rauhoitetaan oma alue. Konalantien loppuosassa on kaksisuuntainen pyörätie viereisen ison risteyksen vuoksi. Sen kiertäminen voi olla aikaa vievää, joten kadunylitys on helpompi tehdä Ristipellontien risteyksessä.

Kysymys tai kommentti

Erittäin huono asia tämä pyöräteiden poisto ja pyörien siirto ajoradalle. :(

Vastaus

Helsinki muuttaa esikaupunkialueiden hiljaisten tonttikatujen yhdistettyjä pyöräteitä ja jalkakäytäviä pelkiksi jalkakäytäviksi. Pyöräily siirtyy näillä osuuksilla ajoradalle. Muutos vastaa pyöräliikenteen suunnittelun nykyperiaatteita ja parantaa sekä jalankulun että pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta. Tiedote asiasta löytyy: <https://www.sttinfo.fi/tiedote/jalankulkijoille-enemman-tilaa-esikaupunkialueilla-pyorailijoiden-yhdistetyista-vaylista-luovutaan?publisherId=60577852&releaseId=69922294>



Kysymys tai kommentti

Koska Victor Hartwallin kujan jatkeelle tulee kevyen liikenteen alikulku Vihdintien ali?

Vastaus

Vihdintie on Ely-keskuksen tie ja heillä on käynnissä Vihdintien kestävä liikenteen laatukäytävän suunnittelutyö. Työ koskee pyöräilyn, kävelyn ja pysäkkitoimintojen parantamista. Voin välittää viestin heille.

Kysymys tai kommentti

Hyvähän se on että lassillan tulle seniorikeskus - vaan miten Konalan mummot ja vaarit sinne pääsevät?

Vastaus

Kysymys tai kommentti

Milloin Vuorikummuntie 1-8 länsipuolen päätetyt pysäköintirajoitukset toteutetaan?

Vastaus

Välitän kunnossapitoon terveiset

Kysymys tai kommentti

Pitskun Strömbergi vaan kunnolla uusiksi. On sen verran heikossa kunnossa ja nykyisellään pultsareiden puisto. Laittakaa vesi virtaamaan kaloille ja vesiluonnolle sekä puistoalue kaupunkilaisille viihtyisäksi!

Kysymys tai kommentti

Onko Vähäntuvantielle tulossa pysäköinti rajoituksia?

Vastaus

Hakemuksen perusteluineen voi laittaa hel.fi/palaute

Kysymys tai kommentti

Kannelmäki: Sitratori ja juna-asema - tuntuu, että tarpeeksi suuria toimenpiteitä ei koskaan tehdä alueen parantamiseksi. Olen tähän mennessä lukenut vain valaistuksen ja istutusten uusimisesta varmana tietona. Toisin sanoen juuri mikään ei muutu. Alue vaatisi purkamista + uudelleen rakentamista. Aseman rakennukset ja rakenteet ovat rapistuneet ja rumat. Aseman piti mennä uusiksi, mutta siihen uusittiin vain yhtä ruma aaltopeltikatto. Alueen palveluita käyttäessä joutuu

kävelemään juoppoporukoiden läpi puikkelehtien, mikä tuntuu käsittämättömältä vuodesta toiseen. Mitä suunnitelmia kaupungilla on, jotta Sitrasta ja asemasta tulisi siisti ja perheystävällinen paikka?

Vastaus

Kaupunki on päättänyt toteuttaa näitä mainittuja nopeita kunnostustoimia ja valaistuksen parantamisia tulevaisuuden toivottavasti suurempia muutoksia odotellessa. Taustalla käydään jo neuvotteluja alueen kiinteistönomistajien kanssa. Purkamisen ja korvaava uudisrakentaminen on ihan mahdollinen ja toivottava skenaario, mutta asiassa tulee huomioida monia talous- ja sopimusseikkoja, kun tiiviissä ympäristössä on monia toimijoita. Kannelmäen vanhan asemarakennuksen ja joidenkin pysäköintialueiden tilalle olisi tavoitteena saada jotain raikkaampaa. Kaupungin nuoriso- ja sosiaali-toimet tekevät osaltaan voitavansa alueen sosiaalisten häiriöiden vähentämiseksi. Kanneltalo tekee myös hienoa työtä alueen hyväksi.

Kysymys tai kommentti

Uudisrakentaminen on paljolti laatikkomaisia taloja ja pieniä asuntoja. Voisiko esim. kaavoituksessa ja suunnittelukilpailuissa edellyttää enemmän uudenlaisia, innovatiivisia ja muuntelukelpoisia asuntoja? Sekä pitää huolta alueiden ilmeestä, ettei esim. tulisi niin paljon jo mainitun kaltaisia ylikirkkaita päätyseiniä, ja että mittakaava olisi "ihmisen mittainen" vaikka kaupunkia rakennetaankin.

Vastaus

Hei, Mainitsemasi asiat ovat kaikki tärkeitä, hyviä ja tavoiteltavia asioita, . Suunnittelukilpailut ovat yksi keino etsiä hyviä ja uusia ratkaisuja sekä kannustaa laadukkaaseen rakentamiseen ja ideoiden toteuttamiseen. Kilpailuja käytetäänkin mm. kaavasuunnittelun ja tontinluovutuksen yhteydessä. Kaupungin suunnittelun ja rakentamisen ketju on pitkä ja monivaiheinen, kehittämistä ja innovaatioita tarvitaan varmasti sen jokaisella tasolla.

Kysymys tai kommentti

Pajamäki: Miksi Pajamäentien 12 uusi rakennus tulee jalkakäytävään kiinni? Se huonontaa näkyvyyttä parkkipaikalta kadulle tultaessa ja poikkeaa Pajamäen yhtenäisestä rakennustyylistä, jossa rakennukset ovat kauempana tiestä.

Vastaus

Tämä on vielä alustava viitesuunnitelma, tontti on pieni ja päivittäistavarakaupan tilavaatimukset ohjaavat tietysti osaltaan rakennuksen pinta-alaa. Liikennesuunnittelussa arvioidaan vielä, onko rakennusta näkymien vuoksi lyhennettävä.

Kysymys tai kommentti

Miksi uusiin asuintaloihin ei tehdä kunnon kattoja ja räystäitä? Havainnekuivissa ei ole näkynyt ainoatakaan räystäällistä taloa.

Vastaus

Hyvä kysymys. Tasakattoisuus ja räystäättömyys liittyy yhtälailla estetiikkaan kuin käytännöllisyyteenkin. Katoilla on nykyään paljon erilaista talotekniikkaa, joka on oltava helposti saavutettavissa turvallisesti. Ja toinen syy on myös lumen putoamisen vaara, mitä tasakatoissa ei ole samassa määrin. Näistä syistä huolimatta muunlaisiakin kattoja onneksi suositaan, mm. Kuninkaantammessa.

Kysymys tai kommentti

Miksi Pajamäentie 12 tulee ihan kiinni katuun, eikä nykyisen talon kohdalle ?

Vastaus

Tämä on vielä alustava viitesuunnitelma, tontti on pieni ja päivittäistavarakaupan tilavaatimukset ohjaavat tietysti osaltaan rakennuksen pinta-alaa. Liikennesuunnittelussa arvioidaan vielä, onko rakennusta näkymien vuoksi lyhennettävä.

Kysymys tai kommentti

Pajamäki: Eikö voisi suunnitella kolmikerroksiseksi. Olisi silti ympäristöään matalampi.

Vastaus

Asuntomäärä on tässä mitoitettu niin, että asuntojen autopaikat mahtuvat tontille.

Kysymys tai kommentti

Tullaanko Patterinmäen kiertävä ulkoilureitti korjaamaan, eli pääseekö ulkoilija joskus taas kiertämään Patterinmäen? Nyt kiertoreitti Pitäjänmäen teollisuusalueella on epämiellyttävä, pitkä ja huonosti merkitty.

Vastaus

Kyllä, yhteydet paranevat ensi kevään / kesän aikana. Nyt suljettuna ollut raitti palloiluhallilta kohti Pajamäkeä on tarkoitus avata vuodenvaihteen tienoilla. Johanna / Raide-Jokeri

Kysymys tai kommentti

PYÖRÄTIET: Kartanonkaari oli lueteltu muutettavissa pyörä/jalkateissä. Kyseinen kaari on hurjastelijoiden suosiossa ja mutkainen sekä pusikkoinen tienreunus haittaa autolijoiden näkyvyyttä. Tämän tien muutoksen kannattavuutta uskaltaisinkin epäillä. Tiellä kulkee osittain myös bussiliikenne.

Vastaus

Pyöräily ei ole Kartanonkaarella siirtymässä ajoradalle. Linkistä löytyvästä tiedotteesta löytyy kartta muutuskaduista. <https://www.sttinfo.fi/tiedote/jalankulkijoille-enemman-tilaa-esikaupunkialueilla-pyorailijoiden-yhdistetyista-vaylista-luovutaan?publisherId=60577852&releaseId=69922294>



Kysymys tai kommentti

Haaga: Bussi 52 ei ole aiemmin kulkenut Eliel Saaristentietä asemalle, joten se ei palaa vaan siirtyy kulkemaan sieltä.

Vastaus

Kysymys tai kommentti

Haaga: Bussin 52 reitin muutos pois Palokaivon aukion kautta Tunnelitielle huonontaa monen yhteyksiä esim. Munkkivuoresta Etelä-Haagaan ja Keski-Haagaan mm sinne Palokaivon aukiolle.

Vastaus

Linjan 52 siirtyminen Eliel Saarisen tielle palauttaa linjan 41 aiemmin tarjoaman junavaihtoyhteyden Huopalahden asemalla ja lyhentää samalla linjan matkustajien matka-aikoja. Palokaivon aukiota jäävät edelleen palvelemaan mm. linja 41 sekä uusi runkolinja 40.

Kysymys tai kommentti

Raide-Jokeri, Patterimäen itäpuoli: Raiteen tieltä hävitettiin useita uhanalaisen liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkoja. Pelastustietä rakennettaessa katkaistiin jäljelle jäänyt liito-oravan pesäpuu. Onko tästä ilmoitettu ELY-keskukselle ja onko tämä tarkoitus kompensoida jotenkin? Entä muut kävelytietä reunastavat puut joiden runko suojattiin ja sitten niiden juuret katkaistiin?

Vastaus

Tässä tarkoitettaneen länsipuolta, jossa raitti/pelastustie sijaitsee? Siellä myrsky katkaisi yhden kolopuun, mutta onni onnettomuudessa oli, että kolon osuus jäi pystyyn. Viranomaiset ovat tietoisia asiasta, ja kaupunki on käynyt poistamassa katkenneen osan. Muiden puiden osalta vahinkoja ei ole todettu, mutta tilannetta seurataan koko ajan.

Kysymys tai kommentti

Onko tosiaan tarkoitus, että Strömberginpuisto jäisi ainoaksi liito-oravien dispersaaliksi Talin suunnasta Haagaan? (kysyin aiemmin läntisestä Vihersormesta, ja tarkoitin silloin Talilla Talin urheilupuiston aluetta lähempänä Huopalahdentietä)

Vastaus

Hei, ei tule olemaan ainoa yhteys. Myös Talin urheilupuistosta Riistavuoreen on huomioitu liito-oravien yhteys.

Kysymys tai kommentti

Konalassa oli kerroskorkeus rajattu 8 miten huopalahdentien ympäristössä? Onko asetettu vastaavia rajoituksia? Voitaisiinko harkita rajoittamista esim. 6 kerrokseen?

Vastaus

Läntisen bulevardikaupungin (Huopalahdentie - Vihdintie) vuonna 2019 laaditun kaavarungon tavoitteena on ollut jatkaa Huopalahdentien eteläpäähän rakennuksin rajattua katu ympäristöä Lapinmäentielle saakka. Rakennusten korkeudet ja sijoittelu tarkentuvat aluelle 2020-luvulla osa-alueittain laadittavissa asemakaavoissa. Kaavarunkoon voi tutustua osoitteessa <https://www.uuttahelsinki.fi/fi/lantinen-bulevardikaupunki>. Samasta sivustolta löytyy tietoa myös Läntisen bulevardikaupungin suunnittelun etenemisestä.

Kysymys tai kommentti

Löytyykö Huopalahden alueesta kuvaa jossa näkyy korttelien suunnitelmat tarkemmin? Äskeisistä kuvista ei saanut mitään selvää millaisia rakennuksia sinne olisi tulossa.

Vastaus

Jos tarkoitat Huopalahdenportin aluetta, niin asemakaavassa on määritelty muun muassa talojen korkeudet. Muuten alueen rakennuksia ei ole tarkemmin suunniteltu vielä. Maanomistajina kyseisellä alueella on Senaatti ja Yliopistokiinteistöt, ja muun muassa Senaatin nettisivuilta voi löytää havainnekuvia miltä rakennukset mahdollisesti voisivat näyttää. Myös osoitteesta kartta.hel.fi voi löytää alueen asemakaava-aineiston ja muun muassa havainnekuvia alueelta.

Korjaus: asemakaavassa on määritelty rakennusten kerrosmäärä.

Kysymys tai kommentti

Patterinmäki: en tarkoittanut palloiluhallilta Pajamäkeen tulevaa raittia, vaan Patterinmäkeä kiertävää reittiä, jonka tunnelin suuaukko katkaisi. Palautetaanko tämä Patterinmäen kiertomahdollisuus, ja milloin?

Vastaus

Kiertävä yhteys valmistuu ensi keväällä / kesällä.

Kysymys tai kommentti

Luontoarvot on unohdettu näissä suunnitelmissa. Siistiksi nypitty puisto ei ole sama asia kuin luonnon monimuotoisuudelle tärkeät vanhat alueet. Liito-oravien kulkua ja pesäpaikkoja ei ole huomioitu riittävästi Pajamäessä eikä bulevardisuunnitelmissa. Pettynyt.

Vastaus

Kysymys tai kommentti

Kiitos, tilaisuus oli todella hyvä ja kattava, näitä lisää ja markkinointia lisää paikallisesti, jotta ihmiset huomaavat mahdollisuuden kuulla omaa elämää koskevista asioista.

Vastaus

Kiitos. Pyrimme kehittämään viestintää ja markkinointia.

Kysymys tai kommentti

Onko käsitystä, millä aikataululla Kutomotie 1 kortteli alkaa rakentumaan?

Vastaus

Alueelle suunnitellaan parastaikaa rakennuslupakuvia ensimmäisille kerrostaloille. Kaava tuli lainvoimaiseksi tänä syksynä, rakentaminen voisi alkaa ensi vuonna.

Viesti moderaattorilta

Lisää Helsingin yleiskaavassa tehdyistä ratkaisuista voit lukea täältä: <https://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/esitteet/esite-2017-1-fi.pdf>

Kysymys tai kommentti

Eikö Helsinki pikemminkin menetä asukkaita muualle Suomeen (kuntien välinen nettomuutto on yli 3000 henkeä negatiivinen)?

Vastaus

Helsingin väestönkasvu on ollut viimeisen kymmenen vuoden aikana noin 7000 asukasta vuodessa. Tämän vuoden kasvu jää ennusteen mukaan 2000 asukkaaseen koronan poikkeusolojen takia. Ensi vuonna kasvuksi ennustetaan 4400 henkeä. Muuttotappiota on tosin ollut seudun muihin kuntiin nähden, mutta muu Suomi ja ulkomaat kääntää kokonaisuuden reiluksi muuttovoitoksi.

Kysymys tai kommentti

Konalaan suunnitellaan kovin tiiviiksi vaikka se ei sijaitse junaradan varrella eikä pikaraitiotien varrella. Jos rakennetaan näin paljon olisi syytä parantaa joukkoliikenneyhteyksiä tai vaihtoehtoisesti lisätä asuinrakentamista vähän maltillisemmin.

Vastaus

Vihdintien pikaratikka ulottuu Konalaan saakka yleiskaavassa. Tavoitteena siis on, että alueen joukkoliikenneyhteyksiäkin kehitetään tulevaisuudessa.

Yleiskaavaan on merkitty merkintä, joka tarkoittaa raitiotietä tai runkolinjabussia. Raitiotien osalta toteutus tai suunnittelu Kaupintieltä eteenpäin ei ole juuri nyt ajankohtainen. Runkolinjaliikennettä Vihdintielle Kaupintieltä pohjoiseen on odotettavissa jo lähivuosina. HSL:ltä saa tästä lisätietoa

Kysymys tai kommentti

Konalassa oli kerroskorkeus rajattu 8 miten huopalahdentien ympäristössä? Onko asetettu vastaavia rajoituksia? Voitaisiinko harkita rajoittamista esim. 6 kerrokseen?



Vastaus

Läntisen bulevardikaupungin (Huopalahdentie - Vihdintie) vuonna 2019 laaditun kaavarungon tavoitteena on ollut jatkaa Huopalahdentien eteläpään rakennuksin rajattua katu ympäristöä Lapinmäentielle saakka. Rakennusten korkeudet ja sijoittelu tarkentuvat alueelle 2020-luvulla osa-alueittain laadittavissa asemakaavoissa. Kaavarunkoon voi tutustua osoitteessa <https://www.uuttahelsinki.fi/fi/lantinen-bulevardikaupunki>. Samasta sivustolta löytyy tietoa myös Läntisen bulevardikaupungin suunnittelun etenemisestä.

Kysymys tai kommentti

Tarvitseeko Patterinmäen kiertoreitin takia kaataa Patterinmäelle tulevalta luonnonsuojelualueelta puita?

Vastaus

Ei tarvitse, raitti tulee kulkemaan tunnelin suuaukon päältä. Raitin käytävä on jo olemassa, ja se näkyy katusuunnitelmassa: https://raidejokeri.info/wp-content/uploads/2019/06/Katusuunnitelma_Takkatie_ja_Patterimaenpuisto.pdf.

Kysymys tai kommentti

Ennen tätä tilaisuutta luvattiin että täällä selvitettäisi pitkään avoinna ollut kysymys miten Konalantien vaarallisia kadunylityksiä on aikomus parantaa Pitäjänmäen alueella Pitäjänmäentien ja Kehä I välillä. Nämä ovat vilkkailla koulureiteillä ja parannuksia on odotettu kauan.

Vastaus

Olen luonnostellut Pitäjänmäentien ja Jännetien välistä aluetta. Eri hankkeiden priorisoinnin mukaan edistän sitä eteenpäin.

Kysymys tai kommentti

Saako kaikki linkit kootun yhteenvedon.

Vastaus

Laitetaan tämä toive ylös! Chatissa on jaettu tänään monia linkkejä.

Viesti moderaattorilta

Tilaa suunnitelmavahti sähköpostiisi: hel.fi/suunnitelmavahti

Ajankohtaiset, nähtävillä ja kommentoitavina olevat suunnitelmat: www.hel.fi/suunnitelmat

Karttapalvelu: kartta.hel.fi <https://kartta.hel.fi/> kts esim. Aineisto > Kaavoitus ja liikennesuunnittelu > Valmisteilla olevat > Asemakaavat

Linkki tilaisuuden palautelomakkeeseen: <https://urly.fi/2eVS>



Kysymys tai kommentti

Talojen kerrosmäärään ei olla mielestäni otettu kantaa. Ollaanko rakentamisen korkeutta määritelty missään? Jos on niin mistä tiedon löytää? Ei kaivattaisi munkkivuoreen pilvenpiirtäjiä.

Vastaus

Kiitos kysymyksestä! Asemakaavassa määritellään korkein kerrosluku. Asemakaavan laadinnassa kerrosluku määräytyy kulloinkin halutusta tavoitteesta. Pilvenpiirtäjiä osataan rakentaa, mutta halutaanko niitä kaikkialle ja onko niihin varaa, se on suunnittelussa yksi asia ratkaistavaksi.

Viesti moderaattorilta

OmaStadi osallistuva budjetointi <https://omastadi.hel.fi/>

Muista äänestää! Vielä huomiseen klo 20 asti aikaa!

Kysymys tai kommentti

Kiitokset monipuolisesta tilaisuudesta, ja kiitokset vastauksista esittämiini kysymyksiin.

Viesti moderaattorilta

Linkki tilaisuuden verkkosivulle [hel.fi/asukastilaisuudet](https://www.hel.fi/asukastilaisuudet) > Uutta Länsi-Helsinkiä 27.10.2021, johon tulee tallenne ja chat sekä josta löytyy linkki illan palautelomakkeeseen: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/ajankohtaiset-suunnitelmat/tilaisuudet/uutta-lansihelsinki>

Kysymys tai kommentti

kiitos!

Kysymys tai kommentti

Kiitos :)

Kysymys tai kommentti

Ollaanko länsi-helsingin siluettia suunnitelmissa suojella jotenkin esim. Rajaamalla kerrosmääriä tm

Illan aikana jaetut linkit kootusti

Kaupungin merellisestä strategiasta voi lukea lisää julkaisusta. Sen julkaisun loppupuolelta löytyy myös esimerkkejä toimenpiteistä, linkki: <https://www.hel.fi/static/kanslia/elo/merellinen-strategia-2030.pdf>, linkki vie pdf -dokumenttiin

Veneilyyn liittyvää tietoa löytyy myös kulttuurin ja vapaa-ajan toimialan sivuilta, linkki: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kulttuuri-ja-vapaa-aika/ulkoilu/veneily>, linkki vie hel.fi -sivulle

Linkki tilaisuuden verkkosivulle (linkki vie hel.fi -sivulle) [hel.fi/asukastilaisuudet](https://www.hel.fi/asukastilaisuudet) > Uutta Länsi-Helsinkiä 27.10.2021, johon tulee tallenne ja chat sekä josta löytyy linkki illan palautelomakkeeseen: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/ajankohtaiset-suunnitelmat/tilaisuudet/uutta-lansihelsinki> linkki vie Forms -lomakkeeseen

Viljelypalstat: linkki kaupungin sivuille: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kulttuuri-ja-vapaa-aika/muu-vapaa-aika/mokit-ja-viljelyspalstat/viljelyspalstat/> Sivun alalaidassa on Kaupunkiympäristön alueidenkäyttö ja valvonta-yksikön yhteystieto, josta voinee kysyä lisätietoa: ulkoilma@hel.fi, linkki vie sähköpostiin

Pysäköintipolitiikan aineisto ja Kerrokantasi -kommentointi, auki 22.11. asti: <https://kerrokantasi.hel.fi/pysakointipolitiikka2021>, linkki vie kerrokantasi -palvelun verkkosivulle

Lisätietoa tontin täydennysrakentamisesta: [taydennysrakentaminen.hel.fi](https://www.hel.fi/taydennysrakentaminen), linkki vie hel.fi -sivulle

Tutustu taloyhtiöiden energianeuvontaan osoitteessa [hel.fi/energiaremontti](https://www.hel.fi/energiaremontti), linkki vie hel.fi -sivulle

OmaStadi osallistuva budjetointi Helsingissä: [https://omastadi.hel.fi/](https://www.hel.fi/omastadi), linkki vie hel.fi -sivulle

Asukastalotoiminta: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/osallistu-ja-vaikuta/asukas-jarjesto-toiminta/asukastilat/>, linkki vie hel.fi -sivulle

LUMO-ohjelma, jonka mukaisesti kaikkia kaupungin alueita pyritään kehittämään. <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/luonto-ja-viheralueet/monimuotoisuus/>, linkki vie hel.fi -sivulle

Läntistä vihersormea tai Länsipuistoa kehitetään kaupungin viher- ja virkistysverkoston kehittämissuunnitelman mukaisesti: https://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/aos_2016-2.pdf, linkki vie pdf -dokumenttiin

Tilaa suunnitelmavahti sähköpostiisi: [hel.fi/suunnitelmavahti](https://www.hel.fi/suunnitelmavahti), linkki vie hel.fi -sivulle

Munkan venekerhon asemakaavamuutos: https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asebakaava_user/1583, linkki vie kartta.hel.fi -palveluun

Pikku Kuusisaaren nyt nähtävillä olevasta kaavahankkeesta löytyy täältä: https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_asebakaava_user/1585, linkki vie kartta.hel.fi -palveluun

Läntisestä bulevardikaupungista löytyy tietoa Uutta Helsinkiä -sivustolta: <https://www.uuttahelsinki.fi/fi/lantinen-bulevardikaupunki>, linkki vie hel.fi -sivulle

Karttapalvelu löytyy täältä: <https://kartta.hel.fi/>, linkki vie kartta.hel.fi -palveluun

Helsingin Karttapalvelusta löydät mm. käynnissä olevat suunnitelmat, voimassa olevat asemakaavat että suuren määrän erilaista ja mielenkiintoista tietoa kartalla <https://kartta.hel.fi/>, linkki vie kartta.hel.fi -palveluun

Ohjeet karttapalvelun käyttämiseen: <https://kartta.hel.fi/help/internet/fi/>, linkki vie kartta.hel.fi -palveluun

Nähtävillä olevat suunnitelmat eli suunnitelmat, joihin voi juuri nyt vaikuttaa, näet osoitteessa hel.fi/suunnitelmat linkki vie hel.fi -sivulle

<https://nuorten.helsinki/nuorisotalot/malminkartanon-harrastushalli/> Täältä löytyy lisätietoa uudesta julkisesta liikuntahallista Konalassa!

Jos haluat tutustua paremmin Ristikon korttelin länsiosan suunnitelmiin, niin ne löytyvät täältä: https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_ase%252Fmakaava_user/1580, linkki vie kartta.hel.fi -palveluun

Helsinki muuttaa esikaupunkialueiden hiljaisten tonttikatujen yhdistettyjä pyöräteitä ja jalkakäytäviä pelkiksi jalkakäytäväksi. Pyöräily siirtyy näillä osuuksilla ajoradalle. Muutos vastaa pyöräliikenteen suunnittelun nykyperiaatteita ja parantaa sekä jalankulun että pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta. Tiedote asiasta löytyy: <https://www.sttinfo.fi/tiedote/jalankulkijoille-enemman-tilaa-esikaupunkialueilla-pyorailijoiden-yhdistetyista-vaylista-luovutaan?publisherId=60577852&releaseId=69922294>, linkki vie stt info -sivulle

Pitäjänmäen asemanseudun kaavassa on asemansillan kohdalle varattu liiketilaa uudelle päivittäistavarakaupalle. Voisi toteutua lähivuosina. ja lisätietoa tästä kaavahankkeesta saa: https://kartta.hel.fi/applications/sukka/dist/#/print-plan/https:%252F%252Fkartta.hel.fi%252F/sukka_ase%252Fmakaava_user/1384, linkki vie kartta.hel.fi -palveluun

Lisää Helsingin yleiskaavassa tehdyistä ratkaisuista voit lukea täältä: <https://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/esitteet/esite-2017-1-fi.pdf>, linkki vie pdf -julkaisuun

Takkatien ja Patterimäenpuiston katusuunnitelma: https://raidejokeri.info/wp-content/uploads/2019/06/Katusuunnitelma_Takkatie_ja_Patterimaenpuisto.pdf, linkki vie pdf -dokumenttiin