

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Uutta Itä-Helsinkii -verkkotilaisuus 19.11.2020**Laajasalo, Kruunuvuorenranta sekä merellinen Itä-Helsinki -illan kysymys-vastaus -palstan koonti****Aika** 19.11.2020 klo 17.00–20.00**Paikka** verkkotilaisuusAsiantuntijoiden vastaukset koonnut yhteen
vuorovaikutussuunnittelija Tiina Antila-Lehtonen**Tilaisuuden kulku**

Tilaisuudessa esiteltiin Itä-Helsingin merellisten alueiden sekä Laajasalon ajankohtaisia suunnitelmia ja rakentamishankkeita. Kysymyksiä tilaisuutta varten oli voinut esittää etukäteen kerrokantasi.hel.fi -palvelussa, jolloin niihin pyrittiin vastaamaan osana esityksiä.

Tilaisuudessa oli käytössä kysymykset-vastukset -palsta, johon tullee kysymyksiin vastattiin tilaisuuden aikana chatissä tai suullisesti. Tähän dokumenttiin on koottu kysymykset ja niiden vastaukset **täydennettyinä**. Kysymykset ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Kysyjien ja vastaajien nimet on siivottu pois. Osallistujien kysymykset ja kommentit on lihavoitu – kaupunkiympäristön vastaukset ovat tavallisella fontilla. Kommentteihin ei ole vastattu.

Tilaisuus toteutettiin Teams live -tapahtumana. Tilaisuutta seurasi ja oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa lähes 170 kaupunkilaista.

Kysymykset ja vastaukset sekä kommentit**Mellinintielle rakennetaan Aida taloja, mutta mita on rakenteilla viereen ja milloin?**

Aidan viereinen tontti on varattu kaupungin asuntotuotantotoimistolle. Tontille ollaan rakentamassa ARA-vuokra-asuntoja. Suunnittelua ei ole vielä aloitettu ja rakentamisaikataulusta ei ole varmuutta. Kuitenkaan ennen vuotta 2022 ei rakentaminen ole alkamassa.

Miksi yhä esitetään kahta siltää: Killingholmaan ja Vartiosaaren. Molempia vaihtoehtoja on tutkittu ja huonoiksi todettu. Molemmat sillat ylittävät veneväylän, korkeuden pitäisi olla yli 20 m jotta purjeverneet pääsisivät laitureihinsa.

Yhteydet eivät ole toistensa vaihtoehtoja. Vartiosaaren itäpuolelle jäisi purjeverneille soveltuva vesiväylä jos Vartiosaaren ja Laajasalon väille rakennettaisiin kiinteä silta. Killingholman siltakysymystä selvitetään Yliskylänlahden asemakaavan yhteydessä.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Sillan osalta tutkitaan myös avattava siltavaihtoehto. Tuolta osin purjeveneille soveltuva vesiväylä päättyy joka tapauksessa Herttoniemen ja Laajasalon väliseen siltaan.

Lisäksi kuinka todennäköistä on arvionne mukaan, että Kruunusillat-hanke pääsee alkamaan aikataulussaan syksyllä 2021 vs. lykkääntyy?

Ei ole tiedossa seikkoja, jotka antaisivat aihetta olettaa hankkeen viivästymisistä. Hankkeen toteuttaminen ja sen osien keskinäinen aikataulutus on vastuutettu toteutuksesta vastaavalle allianssille.

Mikäli Kruunusillat-hanke lykkääntyy, millaisia vaihtoehtoisia liikennejärjestelyjä Kruunuvuorenrannan ja Laajasalon alueelle on suunniteltu? Kun alue kasvaa, Herttoniemi tulee olemaan pullonkaula sujuvalle liikennöinnille Laajasaloon ja Laajasalosta muualle kaupunkiin.

Raitiotien valmistumiseen asti alueen joukkoliikenne pohjautuu liityntäliikenteeseen metroasemalle. HSL reagoi kasvavaan asukasluvuun lisäämällä bussiliikenteen tarjontaa. Tämän lisäksi myös mahdollinen lauttaliikenne Kruunuvuorenrannasta ydinkeskustaan helpottaa tilannetta toteutuessaan, tosin päätös toteutumisesta tehdään vasta ensi vuonna.

Ratikka ramsinniemen kautta?

Kysymyksellä viitattaneen yleiskaavassa esitettyyn Saaristoratikkaan, joka on tällä hetkellä melko epätodennäköinen hanke, joka voisi toteutua tunnistettavalla aikataululla.

Voiko kruunusilta -hanke viivästyä kuntien vaikean taloustilanteen takia (korona) ? Miten hankkeen rahoitus muodostuu?

Kruunusillat hankkeen rahoitus on etusijalla kaupungin liikennehankkeista. Hanke on yksinomaan kaupungin oma hanke.

Miten Kehä I ja Itäväylän risteys, joka on jo nykyään liikennesumppu? Mitä kuuluu tämän itä-Helsingin tärkeän risteysparannussuunnitelmille?

Itä-Helsingin keskustasta järjestettiin suunnittelukilpailu. Kilpailun tulokset löytyvät täältä: <https://www.itahelsinginkeskusta.com/> Kilpailussa ei löytynyt vielä riittävän hyvää ratkaisua tuohon haastavaan risteykseen, mutta alueen suunnittelua jatketaan ensi vuonna.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Voisiko Kruunuvuorenrannasta järjestää sulan veden aikana lauttayhteyden keskustaan?

Esiselvitys vesiliikennepilotista on tekeillä. Päätös vesijoukkoliikenneyhteyden toteutumisesta tehdään vuonna 2021.

Puretaanko Koirasaarentiella olevat vanhat oljytankit pois?

Ne on säilytetty muistumina alueen öljysatamahistoriasta kuten valotaideteos säiliö 468. Niille etsitään vielä lopullisia sijoituspaikkoja ja mahdollisia toimintoja niiden yhteyteen. Niiden nykyinen sijainti on väliaikainen.

Eikös Laajasalo ole Kaakkois-helsinkiä?

Kaakkoista suurpiiriä kyllä.

Miksi koko ajan puhutaa Itä-Helsingistä jos on kyse kaakosta

Uutta Itä-Helsinkiä on jo perinteeksi muodostunut keskustelutapahtuma, joka on pitänyt sisällään kaakkoisen ja itäisen suurpiirin. Tänä vuonna on tapahtuma toteutettu koronan takia hieman toisin ja jaettu kolmelle illalle, mutta nimi on silti säilytetty. Ehkäpä jatkossa pidämme omat illat kaakolle ja idälle, elleimme keksi jotain ihan muuta.

Kuuluuko Gunillankallio Kruunuvuorenrantaan vai Yliskylään? Tästä on monenlaista keskustelua nähnyt sosiaalisessa mediassa

Gunillankallion uudet korttelit ovat osa Kruunuvuorenrannan aluerakentamisprojektia, samoin kuin Borgströminmäki. Tilastollisesti Gunillankallio kuuluu Yliskylän osa-alueeseen (samoin kuin Borgströminmäki Tullisaaren osa-alueeseen).

Miksi yhtäkaa ehdotetaan siltaa Vartiosaareen, kun toisaalla kehitetään aurinkolauttavaihtoehtoa? Siitä on hyviä kokemuksia viime kesältä.

Yhteyden osalta ei ole tehty pysyväisluonteista ratkaisua. Sähkölautta on peruja edellisestä OmaStadi (osallistuva-budjetointi) -kierroksesta.

Laillisia parkkipaikkoja ei Kruunuvuorenrannassa ole enää tarjolla. Tiedän kun sieltä tarjottiin juuri asuntoa ja kerrottiin tämä. Miten ne voivat jo tässä vaiheessa

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

olla loppu kun väkiluku moninkertaistuu? Mihin asukkaana laitan auton? Alueella ei mitään vielä palveluita eikä ratikkaa joten auto tarpeen ...

Tonttien pysäköintipaikkojen mitoitus perustuu hyviin joukkoliikenneyhteyksiin ja lopputilanteeseen. Tällä väliajalla - ennen raitiotieliikenteen käynnistymistä - pyritään järjestämään hyvät bussiyhteydet Herttoniemeen. Lisäksi selvitetään mahdollisuutta tarjota asukkaille tilapäistä pysäköintitilaa esimerkiksi vielä rakentamattomilta alueilta. Tällä hetkellä Koirasaarentien varteen on järjestetty tilapäistä, aikarajoittamatonta pysäköintiä mm. rakentajia varten. Myös asukkaat voivat käyttää näitä paikkoja toistaiseksi.

Tuleeko terveyskeskuksia lisää (paras palvelu)?

Uusia terveyskeskuksia Laajasaloon ei ole suunnitteilla tällä hetkellä.

Kuulostaa hyvältä! Laajasalossa onkin tarvetta kunnon pyörätielle. Lisäksi erityislaatuista on metsät ja luonto, niitä pitää uudistuvassakin Laajasalossa helliä.

Merkittyjä luontopolkuja voisi alueelle tulla.

Kiitos palautteesta. Laitetaan toive merkityistä luontopoluista korvan taakse.

Miksi kartan mukaan ei esim. Stansvikin niemeen pääsisi pyöräillen ja kävellen, kun todellisuudessa sinne pääsee mainiosti molemmilla ja Stansvikin kartanon luo autollakin. Uusia rakennelmia tai teitähän sinne ei tarvita.

Totta. Alueelle rakennetaan muutamia uusia ulkoilureittejä, jotka osin muodostavat puuttuvia palasia Laajasalon ja Kruunuvuorenrannan välisestä rantareitistä. Laajasalon reittien kehittämistä voi kommentoida myös Kerrokantasi-palvelussa osoitteessa https://kerrokantasi.hel.fi/laajasalon_reitit?headless=false&lang=fi

Miten ollaan parantamassa herttoniemien liikenneväylien riittävyys, jotta liikenne ei siellä puuroudu yhä kasvavan laajasalon asukasmäärän ja autoliikenteen vuoksi

Linnanrakentajantien alueen liikennejärjestelyjä ollaan parantamassa. Linnanrakentajantien Itäväylän ylittävä silta uusitaan ja kadulle on tarkoitus rakentaa erilliset bussikaistat joukkoliikenteelle. Autoliikenteelle säilyy 2 kaistaa molempiin suuntiin. Liikennevaloja uusitaan ja niiden ajoitukset säädetään vastaamaan muuttuvaa tilannetta. Tämän hetkiseen Linnanrakentajantien yleissuunnitelmaan voi käydä tutustumassa kerrokantasi.hel.fi/linnarakentajantie2020 - osoitteessa.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Täydennyksenä todettakoon vielä, että Linnanrakentajantieltä Suunnittelijankadulle ja edelleen Itäväylälle itään toteutetaan myös 2+2 kaistainen autoliikenteen järjestely

Koirasaarentiellä on 40/30 kmh rajoitus. Ei tunnu menevän perille. Miksei ympyröiden ja suojateiden eteen rakenneta hidasteita?

Kruunuvuorella liikkuu paljon raskasta liikennettä. Hidastetöyssyjen yli ajaessaan ne saattavat aiheuttaa tärinää, mikä saattaa tuntua epämieluisalta läheisissä asuinrakennuksissa. Kiertoliittymien muotoilu on tarkoitus parantaa mahdollisimman pian, jolloin niihin ei voi ajaa niin kovalla tilannenopeudella.

Eikös näihin vastata?

Ohjelmassa on kolme suullisen vastaamisen paikkaa, kaikki vastaukset tulevat myöhemmin kirjallisina verkkoon.

Espoossa puhutaan Espoon rantaraitista, miksi Helsingissä on Itäinen rantareitti. Onko olemassa läntinen?

Itäinen rantareitti on poikkeuksellisen pitkä ja menee useiden alueiden läpi. Tämä nimi valikoitui kuvaavimmaksi tälle reitille. Maantieteellisesti läntisiä reittejä on muutama ja ne kiertävät joko merenlahtia tai saaria. Jatkossa näiden reittien voidaan ajatella yhdistyvän myös läntiseksi reitiksi.

Tavoitteena on toki koko kaupungin rantareitti, joka jatkuu lännestä itään.

Miksi rantareitti ei mene Puotilanrannassa rantaviivaa pitkin vaan Itäväylän vartta?

Rantareitti ei varsinaisesti mene Itäväylää pitkin. Puotilan venesataman kohdalla opastettu rantareitti ohjataan menemään kuitenkin veneiden säilytyspaikka kiertäen. Venesatama-alueelle ei voi ohjata merkittävää jalankulun tai pyöräliikenteen reittiä häiritsemättä alueen pääkäyttötarkoitusta.

Vastasitte että reitti kiertää veneiden talvisäilytysalueen. Mutta sehän on poistumassa (toivottavasti pian, sillä tosi roskainen ja pimeä paikka, rottia). Joten toivottavasti reitti menisi tulevaisuudessa rantaviivaa pitkin. Ja kun kiertää talvisäilytysalueen, niin kävelytie menee Itäväylän vartta, ei kovin miellyttävää kävellä vilkkaasti liikennöidyn väylän varrella.

Alueen pääkäyttötarkoitushan on muuttumassa asuinalueeksi (toivottavasti) eikä veneiden talvisäilytyspaikaksi. Aika tehotonta virkistyskäyttöä, että iso pätkä

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

rantareittiä on puoli vuotta veneiden talvisäilytyksen parkkipaikkana. Veneiden talvisäilytys pitäisi siirtää Vuosaaren sataman viereen. Vastarannalla on upeat maisemat (Ramsinniemen luonnonsuojelualue), nyt luonnontilaisesta maisemasta eivät pääse nauttimaan kaupunkilaiset vaan parkkeeratut veneet. Ihmettelen.

Jos ei ole Facebookia, niin mihin voi lähettää kommentteja?

Voi laittaa viestiä myös suoraan minulle pia.rantanen@hel.fi. Meille kaikille saa myös laittaa sähköpostia. Kunkin aihealueen lopussa löytyy kyseisen aihepiirin yhteyshenkilöt ja sähköpostiosoitteet.

Olen kuullut huhuja että Päätien päähän on kaavoitettu parkkipaikka minne on ajo päätien puolelta eikä hopeatien puolelta. Onko näin ja jos on niin miksi Päätien puolelta koska tie on muutenkin jo kapea.

Päätien päätyyn on kaavoitettu pieni pysäköintialue palvelemaan viereistä lähivirkistysaluetta. Liikennemäärät Päätiellä tulee pysymään jatkossakin pienenä ja harhaanajoa ollaan pyritty vähentämään umpitie-merkillä. Tässä tapauksessa päädyttiin käyttämään olemassa olevaa katuverkkoa, eikä haluttu muuttaa Hopeakaivoksentien ja Päätien välissä olevaa jalankulku- ja pyöräliikenteen väylää autoliikenteen käyttöön.

Missä vaiheessa koirasaarentien varteen kevyenliikenteen väylälle tulee liikennemerkit? Pyöräilyn kannalta tilanne on sekava, osa ajaa jalkakäytävällä, osa ajoradalla ja osa yksisuuntaisilla ajoradoilla (jotka ovat tod.näk. ne väliaikaiset parkkipaikat), myös väärään suuntaan! Ovatko kaikki kevyen liikenteen väylät nyt jalkakäytäviä eli polkupyörällä tulee ajaa ajoradalla?

Tilapäinen parannus tulee muutaman kuukauden sisällä, riippuen osittain myös lumitilanteesta (tiemerkinnot ei voida toteuttaa lumisena aikana). Pyöräliikenteen opasteita parannetaan ja kadunylityksien turvallisuutta parannetaan mm. keskisaarekkeiden muotoiluilla. Jos väylää ei ole merkattu erikseen pyörätieksi, se on jalkakäytävä. Raitiotien valmistumiseen saakka Koirasaarentiellä tulee olemaan tilapäisiä liikennejärjestelyjä.

Mitä tarkoittaa Tähtikohteet?

Tähtikohteet ovat saarista niitä, jotka soveltuvat parhaiten virkistyskäyttöön. Ne ovat erityisen vetovoimaisia merellisiä kohteita, jotka ovat usein historiallisesti ja luontoarvoiltaan arvokkaita alueita. Tähtikohteissa voi olla tulevaisuudessa paljonkin retkeilyä, joten niihin tarvitaan retkeilypalveluita, kuten opastettuja reittejä ja levähdyspaikkoja niiden varrelle. Tavoitteena on, että tähtikohteisiin pääsee oman veneen lisäksi julkisella reittiveneyhteydellä.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Saarikategorioihin voi tutustua tarkemmin täällä: <https://kerrokantasi.hel.fi/itainen-saaristo-2020/qsIgw20LmlUoljSN61WFDSpuZd9SuFMr?headless=false&lang=fi>

Osaako kukaan vastata miten pysäköinti aiotaan jatkossa alueella järjestää?

Tonttien pysäköintipaikkojen mitoitus perustuu hyviin joukkoliikenneyhteyksiin ja lopputilanteeseen. Tällä väliajalla - ennen raitiotieliikenteen käynnistymistä - pyritään järjestämään hyvät bussiyhteydet Herttoniemeen. Lisäksi selvitetään mahdollisuutta tarjota asukkaille tilapäistä pysäköintitilaa esimerkiksi vielä rakentamattomilta alueilta. Tällä hetkellä Koirasaarentien varteen on järjestetty tilapäistä, aikarajoittamatonta pysäköintiä mm. rakentajia varten. Myös asukkaat voivat käyttää näitä paikkoja toistaiseksi.

Jos purjeveneet ohjataan Vartiosaaren itäpuolelle, kuinka ne pääsevät Aiorantaan laituriin? Jatasalmi on kapea ja matala.

Vartiosaarta koskevia siltasuunnitelmia ei ole parhaillaan aktiivisesti vireillä. Mikäli siltayhteyttä suunniteltaisiin tehtäisiin siitä ensin tarvittavat selvitykset. Ensinnäkin rakennettavuusselvitys eli selvitettäisiin kallion syvyys meren pohjassa ja siten mahdollisuudet rakentaa välitukia. Toiseksi yleisselvitys sillan tarpeellisuudesta ja siltatyypeistä. Kun Vartiosaaren aiemmin suunniteltiin kiinteää siltaa, jossa olisi kulkenut raitiotie olisi silta siinä tapauksessa ollut melko matala ja kiinteällä kannella varustettu. Tämä suunnittelu ei ole enää ajankohtaista. Jos Vartiosaaren jostain syystä rakennettaisiin matala, kiinteäkantinen silta lännestä ja purjeveneiden väylä kulkisi mainittuihin paikkoihin Vartiosaaren itäpuolelta varmistettaisiin siinä yhteydessä myös tarvittava väylä syväyksineen.

Surullista, että olemassa olevia hienoja luontoalueita ""rakennetaan"", kuten esim. Stansvikin lehdon ja niemen alue. Laajasalossa ja muualla Helsingissä on paljon puistoja, siksi on täysin turhaa tuhoamista uuttaa metsäalueita puistoksi.

Alueelle tulee niin paljon uusia asukkaita, että luontoalueiden suojelemiseksi ja kasvipeitteisten alueiden ylikulutuksen ehkäisemiseksi tarvitaan hyvä polkuverkosto, jolle pääosa käyttöpaineesta saadaan. Luontoalueita, mm metsiä, ei ole tarkoitus muuttaa rakennetuiksi puistoiksi. Niille toteutetaan lähinnä reittejä ja joista osa hyvinkin kevyesti, sen mukaan mitä paikka kestää. Rakennetut puistot toteutetaan pääosin vanhoille öljysatamatoimintojen alueille. Stansvikin kartanon alueella ennallistetaan vanhaa kulttuurimaisemaa. Mainitulle Tahvonlahdenniemen perustetaan luonnonsuojelualue. Myös Kaivoskallion ja Kruunuvuorenlammen ympäristöön valmistellaan luonnonsuojelualueiden perustamista.

Laajasalon viheraluekokonaisuus on tällä hetkellä 58 ha kokoinen.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Minua kiinnostaa onko Kaupungilla ennallistamishankkeita tai luonnonsuojelualuehankkeita Kaakkois-Helsingissä? Kaikki kehityshankkeet kuullostavat hyvin ihmiskeskeiseltä.

Tässä lupaamani linkki facebook-sivuille. Mainitut Jollaksen <https://www.facebook.com/HelsinkiKaupunkiymparisto/luonnonsuojelukohteet> ovat nimeltään Jollaksen räme ja Itäniityn alue.

Kannattaa tutustua myös Helsingin luonnonsuojeluohjelmaan 2015-2024 (<http://www.hel.fi/static/ymk/iso.html>), joka sisältää luonnonsuojelualueita, jotka on tarkoitus perustaa vuosina 2015-2024. Nämä löytyvät myös karttapalvelusta: <https://kartta.hel.fi/link/9gCWQ4>. Esimerkiksi itäisen saariston alueella Kallahden matalikko on rauhoitettu vuonna 2019, ja Kajuuttaluotojen ja Kuminapaaden suojelua suunnitellaan.

Tässä vielä linkki suoraan kyselyyn niille, jotka eivät käytä face bookia. Etusivulla on hyvä kartta, josta tulevat luonnonsuojelualueet näkyvät, samoin ne joille päivitetään hoito- ja käyttösuunnitelmaa: <https://response.questback.com/isa/qbv.dll/ShowQuest?questid=5516433&sid=wuk1wNsX8k>

Kaupunki rakensi viime kesänä erinomaisen hienon pienvenelaiturin Vasikkasaareen. Suurkiitos siitä! Samanlaisia venelaitureita lisää muillekin saarille (esim. Villinkiin), ""nopeampana"" ratkaisuna poijuja + kiinnitysrenkaita.

Kiitos kiitoksista! Näitä uusia rantautumismahdollisuuksia tosiaan suunnitellaan myös itäiseen saaristoon.

El kyselyitä ainoastaan facebookiin!

Kaupunki on vuokrannut paljon saariansa erilaisten yhdistysten yksityiskäyttöön, isoine laitureineen. Kaupunki voisi velvoittaa vuokralaista, että esim. 20% laituri- ja paikoista olisi yleisessä veneilykäytössä esim. 4h pysäköintioikeudella.

Itäisen saariston hoito- ja kehittämissuunnitelmassa on ehdotettu, että tällaisten virkistysaalloissa olevien kiinteistöjen nykyisten vuokrasopimusten umpeutuessa ja uusia sopimuksia laatiessa tulee ottaa huomioon saarten yleinen virkistyskäyttö, ja määritellä vuokra-alueiden raja selvästi. Lisäksi samassa yhteydessä voidaan tosiaan tutkia mahdollisuuksia avata saarissa olevia rakennuksia ja laitureita julkisempaan käyttöön.

Miten parkkitila saadaan riittämään Kruunuvuorenrannassa?

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Kaupunki ei määrää pysäköintipaikkaa rakennettavaksi jokaiselle asunnolle. Pysäköintipaikojen minimimääräys asemakaavassa perustuu joukoliikenneyhteyksiin. Katualueille tulevat pysäköintipaikat ovat pääsääntöisesti tarkoitettu asukkaiden vieraille sekä palveluissa asioivia varten. Ennen raitiovaunun liikennöintiä selvitämme tilapäisen pysäköintitilan mahdollisuutta Kruunuvuorenrannassa.

Mikä on Saaristofregatinpuiston arvioitu valmistuminen? Tällä hetkellä puistoon on rakennettu polut, mutta valaistus puuttuu, mutta on ilmeisesti kuitenkin tulossa. Toisena kysymyksenä on, että löytyykö jostain tietoa, että mikä on lopullinen pintamateriaali Disankadulla? Tällä hetkellä päällyste on asfaltti mutta katusuunnitelmissa katu on kuitenkin merkitty päällystettävän harmaalla betonikiveyksellä.

Saaristofregatinpuiston polut on tarkoitus valaista, mutta muu osa puistosta säilyy luonnontilaisena kalliopuistona. Disankadun länsipää toteutetaan katusuunnitelman mukaisesti betonikivipintaisena aikanaan, kun Pojamankatu viimeistellään. Nyt pinnassa on tilapäisesti asfaltti.

Disankadun katusuunnitelma

<https://dev.hel.fi/paatokset/media/att/5d/5d867d8541937d80f95e664df105865f242c9cfa.pdf>

Onko Kruunuvuorenrantaan tulossa ravintoloita?

Haakoninlahdenkatu 5-7 rakenteilla olevaan taloon on suunniteltu ravintolaksi kaavailtu tila. Kyseinen rakennus on valmistumassa syksyllä 2021.

Kiitos kevyenliikenteen väyliä koskevasta vastauksesta. ""Jos väylää ei ole merkattu erikseen pyörätieksi, se on jalkakäytävä"" > tätä eivät kaikki tiedä ja se aiheuttaa sekavuutta. Siksi olisi tärkeä saada vain kävelyä kuvaavat liikennemerkit jalkakäytävälle.

Hyvä ehdotus. Merkitään jalkakäytävät paremmin niin ei tule asiasta epäselvyyttä.

Herttoniemen ranta on todella onnistunut ravintoloinen ja venepaikkoineen. Toiv Kruunuvuoren rantaan otettaisiin sieltä mallia

Kruunuvuorenrannan Haakoninlahteen on suunniteltu vastaavia palveluita.

Onko saunoja tulossa vielä Kruunuvuorenrantaan?

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

On, kaksi asukastilaa/-saunaa vanhan öljysataman alueella meren rannalla ja saunakylä mahdollisuus yrittäjälle Stansvikissa. Myös Kruunuvuoren kaava sallii saunoja virkistysalueelle.

Koirasaarentiellä ajonopeudet ovat todella huimia. Millä ajonopeuksia saisi hillittyä?

Kiertoliittymien muotoilua on tarkoitus parantaa mahdollisimman pian, jolloin niihin ei voi ajaa niin kovalla tilannenopeudella.

Tullaanko liittymiä Herttoniemestä Itäväylälle parantamaan?

Kyllä. Linnanrakentajantielle on tulossa uusi tunneliramppiyhteys sillan uusimisen yhteydessä Itäväylälle itään. Itäväylältä Laajasaloon tulevaisuudessa ajetaan Suunnittelijankadun ja Laivalahdenkadun kautta. Nykyinen reitti metroaseman ohi Suunnittelijankadulta Linnanrakentajantielle poistuu käytöstä.

Milloin Helsingin isoimmalle Laajasalon saarelle saadaan ensimmäinen talviuintipaikka?

Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala vastaava liikuntapalvelujen järjestämisestä. Nykyisiä talviuintipaikkoja ylläpitävät urheiluseurat yhteistyössä liikuntapalveluiden kanssa. Tulevaisuudessa Kruunuvuorenrannassa on uimarannan vieressä mahdollista toteuttaa yksityisenä palveluna talviuintia.

Milloin Hopealanka valotaideteos on tulossa Hopeapihalle? tämä teoshan on jo myöhästynyt alkuperäisestä suunnitelmasta yli 2 vuotta. Asukkaita tästä myöhästymisestä ei ole tiedotettu millään tapaa.

Hopealangan valotaideteos on osa Hopealaakson korttelin rakentamista. Teoksen ovat tilanneet korttelin rakennuttajat yhdessä, ja kun teos valmistuu, sen ylläpidosta vastaavat korttelin taloyhtiöt. Tiedotusvastuu teoksen valmistumisesta on rakennuttajalla ja yhtiöillä. Tiedämme, että teoksen toteutus on viivästynyt, mutta teosta on tietojemme mukaan viimeistelty syksyn ajan ja sen pitäisi lähiaikoina valmistua. Mutta vastuu teoksesta ja tiedottamisesta on korttelilla ja yhtiöillä.

Mitä kuuluu Laajasalon yhdelle helmelle eli Aino Ackten huvilalle? Ollaanko kunnostamassa ja avaamassa yleisölle?

Hei, onko vielä päätöksiä Aino Ackten huvilan kunnostamisesta?

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Aino Acktén huvilan kunnostuksen suunnitteluun osoitettiin rahaa osallistavasta budjetista (OmaStadi). Rakennuksen kunnostuksesta ei ole vielä tehty päätöksiä.

Mitä Stansvikin kartanoalueen perusparannuksella tarkoitetaan? Alue on uniikki nimenomaan rosoisuutensa ja upean luonnon puolesta. Lähinnä katsoisin alueen rakennusten vaativan peruskorjausta, mutta luonnon muokkaamisella on riskinsä.

Stansvikintie perusparannetaan nykyisen levyisenä hyvin varovaisin menetelmin. Alueelle rakennetaan muutamia uusia ulkoilureittejä, jotka ovat osin muodostavat puuttuvia palasia Laajasalon ja Kruunuvuorenrannan välisestä rantareitistä. Thelninginpolku toimii myöhemmin myös koulureittinä Tahvonlahden koululle ja lyhentää merkittävästä koululaisten matkaa Stansvikinkalliosta Tahvonlahteen. Kartanon lähimpään pihapiiriin entistetään alkuperäiseen puistosommitelmaan mukaiset polut ja istutuksia. Entisiä niittyalueita palautetaan. Pääosa alueesta säilyy metsänä ja Tahvonlahdenniemenle perustetaan luonnonsuojelualue. Alueen luontotiedot ovat erittäin hyvin tiedossa ja niitä vaalitaan. Kulttuurihistoriallisia arvoja kuitenkin pyritään myös palauttamaan ja säilyttämään Helsingin upeaa kartanohistoriaa.

Koirasaarentiellä ajonopeudet ovat todella huimia. Millä ajonopeuksia saisi hillittyä?

Nopeuksiin pyritään vaikuttamaan mm. lapsista varoittavilla liikennemerkeillä sekä heräteraidoilla (tulossa myöhemmin koulun lähelle). Lopputilanteessa ajoneuvoliikenne siirtyy ratikan tieltä reunojen ajoradoille ja liittyisiin tulee valo-ohjauksia.

Missä vaiheessa Kruunuvuorenrannan alueelle saadaan lisää arkielämää helpottavia lähipalveluita, kauppoja, kirjasto, ravintoloita ym.?

Tyko Saarikko tulee kertomaan tästä omassa puheenvuorossaan.

Kehu tulee tässä, iso hanke ja kokonaisuus, vaikuttaisi siltä että Laajasaloon jää edelleen sopivasti tilaa ja viheralueita toisin kuin Lauttasaareissa jossa rakentaminen on ehkä hieman liian tiivistä.

Laajasalon tämän hetkinen viheraluekokonaisuus on 58 ha kokoinen, joten saari on edelleen vihreä.

Ja kiitos kehuista!

Onko kaavoittavalla arkkitehdilla mahdollisesti vastausta siitä mikä on ajatus luonnonmukaisten rantojen muokkaamisessa? Esim. Stansvikin hiekkaranta

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

rakennetaan keinotekoisesti ja vastaavasti iso osa Kruunuvuorenrannasta täyttömaalle. Ymmärrän, että talouden puolesta tarvitaan kerrosneliöitä, mutta ihmiset pitävät yleisesti luonnonmukaisesti rannasta ja sitä kerran muokattuna ei enää saa ikinä takaisin.

Stansvikinrannan uimaranta tehdään meritäytölle, jotta rannan metsä upeine kilpikaarnamäntyineen voidaan säilyttää niin laajasti kuin mahdollista. Tämä on ollut myös monien asukkaiden toive. Metsä on arvokas lepakoille ja hiekka-alueen sijoitus turvaa niiden elinoloja. Hiekkatäyttö onkin jo tehty esirakentamisurakkana ja nähtävissä paikan päällä. Sinne pääsee kartanoravintolalta. Täyttö sopeutuu kauniisti ja luonnollisesti maisemaan.

Onko Oljysailio 468 auki yleisölle ja järjestetään siellä minkaanlaista ohjelmaa?

Öljysäiliön ovet ovat perinteisesti olleet avoinna joka syyskuu kolmena viikonloppuna. Valitettavasti tänä syksynä tämä ei ollut mahdollista korona-tilanteesta johtuen. Säiliölle kuitenkin tuotettiin tilapäinen valo- ja ääniteos. Toivottavasti ensi vuonna avoimet ovet ovat taas mahdollisia. Säiliötä on myös mahdollista vuokrata kohtuuhintaan erilaisia tapahtumia varten.

Onko Kruunuvuorenrantaan tulossa talviuintipaikkaa?

Tämä on ollut yksi lähtökohta asemakaavoitusvaiheessa kahden rannalle sijoittuvan asukastalon/-saunojen suunnittelussa. Näiden toteutussuunnittelu ei ole vielä alkanut.

Kuka tekisi gradun kaupungin virkakoneiston syvästä muistista? Esimerkiksi Vartiosaaren siltaa on suunniteltu 1950-luvulta asti, toimivaa ratkaisua ei ole löydetty ja aina se pullahtaa esiin. Killingholmasta on tulossa samanlainen tapaus. Kulovesi jo aikoinaan lupasi Yliskylän venekerholle, ettei heidän veneidensä reittiä laiturille tukita.

Hei! toivoisin että Herttoniemenrannasta tulisi lauttayhteys Tullisaaren, (ja myös Laajasalosta Kulosaareen sekä korkeasaaren suunnalta Katajanokalle) Silta olisi raskas kallis ja haittaisi veneilyä. Ponttoonisilta talvisin voisi olla mahdollinen.

Merellisiä yhteyksiä pyritään parantamaan mainituilla alueilla. Yhteystarpeet huomioidaan alueiden suunnittelussa huomioiden myös veneilyn tarpeet. Maaliikenteeseen perustuvien yhteyksien parantaminen on merkittävän tärkeää asukasmäärien ja sitä kautta ulkoilun lisääntyessä. Samoin myös veneilyn tarpeet lisääntyvät. Tämäkin tarve otetaan alueiden eri asteisessa suunnittelussa huomioon.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Miksi rantareitti ei mene Puotilanrannassa rantaviivaa pitkin vaan Itäväylän vartta?

Puotilan venesataman kohdalla opastettu rantareitti ohjataan kiertämään veneiden säilytyspaikka. Venesatama-alueelle ei voi ohjata merkittävää jalankulun tai pyöräliikenteen reittiä häiritsemättä alueen pääkäyttötarkoitusta. Rantareitti linjataan rantaviivaa mukailevaksi Puotilanrannan kaavoituksen yhteydessä.

Milloin lauttaliikenne alkaisi Meritullintorilta/Kauppatorilta Kruunuvuorenrantaan? Lautta voisi olla samanlainen kuin mitä Suomenlinnan lautta on. Mielellään myös polkypyörät voisi ottaa lautalle mukaan.

Tämän hetken arvion mukaan lauttapilotti voisi alkaa kesällä 2022. Pyörät lautalle mukaan ilman muuta.

Valotaiteeseen liittyen kysymys: onko mahdollista kerätä jo rakennetuista teoksista sekä tulevista teoksista yhteenveto, jossa avattaisiin teoksen taustaa hieman laajemmin? Valotaiteesta on puhuttu melko paljon eri kanavissa ja rakentamisessa on varattu varoja taiteen toteutukseen, mutta lopputulosten esittely tuntuu hieman vajavaiselta.

Uutta Helsinkiä Kruunuvuorenranta-sivujen alla on lisätietoa alueen valotaideteoksista: <https://www.uuttahelsinki.fi/fi/kruunuvuorenranta/valotaide>

Lisään vielä, että karttaa pidetään yllä ja täydennetään, kun uusia teoksia valmistuu ja alue rakentuu. Kruunuvuorenrannan korttelialueista on nyt noin neljännes valmistunut ja kaduista noin 30 %, joten vielä riittää rakentamista. Hyvä idea olisi avata teosten taustaa laajemmin!

KIITOS lauttasuunnitelmasta!**Koska Koirasaarentien/Illomäen kaava on tulossa hyväksyttäväksi?**

Arviolta tammikuussa 2021.

Oliko Kaivoshuvilankujalle tulossa täydennysrakentamista?

Kaivuskallion huvilat-kaava on tulossa lainvoimaiseksi ja kaava tulee sallimaan vanhojen rakennusten naapuritonteille pientalorakentamista.

Lauttayhteys saarelle kuulostaa enemmän kuin mainiolta!

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Onko Kruunuvuoren lammen ympäristö kallioineen tarkoitus säilyttää virkistysalueena/rakentamattomana?

Kruunuvuorenlammen ympäristöön ollaan perustamassa luonnonsuojelualueita. Muutoin Kruunuvuori on laajasti virkistysaluetta juuri lainvoimaiseksi tulleen kaavan mukaisesti.

Tarkemmin kartalla sijainti kulttuuri- ja nuorisotalolle? kiitos

Esittelen kohta Kruunuvuorenrannan palvelukorttelin, jonne tulee Kruunuvuorenrannan nuorisotilat.

Onko tietoa ilomäenpolun ja ratikkapäättärin välille tulevasta kävelytiestä? Onko se toteutuksessa?

Suunnittelu on vielä kesken. Tavoitteena on kuitenkin saada joukkoliikennepysäkeille mahdollisimman laadukkaat ja kattavat yhteydet erityisesti jalankulkijoille.

Osaatko jo arvioida, kuinka kauan mahdollinen lauttamatka Kruunuvuorenrannasta kantakaupunkiin kestäisi ja mikäli olisi arvioitu alustava vuoroväli?

Tämä asia tarkentuu esiselvityksen aikana. Matka-aikaan vaikuttavat mm. aluksen koko ja akuston koko (pitäkökö ladata joka pysähdyksellä vai vain parin pidemmän tauon aikana). Tässä vaiheessa voi kuitenkin sanoa, että kantakaupungissa laituri sijoittunee Meritullintorille ja matka-aika olisi edellä mainitut seikat huomioiden arviolta noin 15-20 min.

Mitenkäs Santahamina. Voisiko siellä olla edes yleisölle avoimia ulkoilutapahtumapäiviä, armeija voisi vahtia ettei poiketa sallituilta kävelyreiteiltä. Kulttuuri/luontokohde johon ei pääse ikinä tutustumaan...

Santahamina on täysin puolustusvoimien hallinnassa oleva alue, jossa kaupungilla ei ole juurikaan toimivaltaa.

Kaupunki voisi olla yhteydessä puolustusvoimiin ja välittää kaupunkilaisten toiveen päästä valvotusti tutustumaan Santahaminan kulttuurikohteisiin ja luontoon. Ymmärrän ettei voi olla täysin vapaa pääsy alueelle armeijakäytön vuoksi.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Bussiliikenne. Voisivatko bussit olla sähköbusseja, jotka ovat hiljaisempia kuin normaalit bussit, eivätkä aiheuta terveydelle haitallisia päästöjä.

Hei! Tämä on mahdollista uudessa vuoden 2022 liikennöintisopimuksessa, mutta päätöstä vaadittavasta kalustosta ei vielä ole. Parhaillaan selvitetään eri bussivalmistajien valmiutta rakentaa suuria määriä sähköbusseja HSL-alueelle.

Nyt jo kauhistuttaa ajatus miten täältä Kruunuvuorenrannan perältä pääsee Helsingin keskustaan, kun Laajasalontie on remontissa 2 vuotta. Asukasmäärät ja autot sen kun lisääntyy Kruunuvuorenrannassa ja tietyt haittaavat täältä pääsyä pois monen vuoden ajan. Pitäkö ostaa soutuvene.... "

Kokemuksemme mukaan 88 ja 88B toimivat hyvin ja aikataulussa, samoin viikonlopun yövuorot öljysataman alueelle toimivat loistavasti. Kiitos! :)

Bussien vuoroväliä on ehdottomasti tihennettävä. Vaikka koronan takia matkustajamäärät on 40 % pienemmät normaalista, ja silti bussit usein kovin täysiä.

Hei, HSL-tekee matkustajalaskentoja Laajasalossa joulukuussa. Tämän perusteella tarkastellaan onko vuorovälien tihentämiselle tarvetta jo lähitulevaisuudessa.

Älkää vaan rakentako Killingholmaan siltaa, se on niin pieni. Tarpeita varmaan on. mutta ei sille voi mitään.

Jos ihmiset eivät jaksa herttoniemestä fillaroida Laajasaloon, niin onpa tosiaankin.

Herttoniemeen on 2 km matkaa ulkoilureittiä, ei tarvita killingholmaan siltaa.

Puretaanko Villa Hallebö vai kunnostetaanko?

Villa Hällebon tilanne on parhaillaan aikalisän ja selvityksen alla kaupungilla. Huvila on päässyt vuosien ja vuosikymmenten aikana huonoon kuntoon, ja tällä hetkellä rakennukseen ei saa mennä sisään sen huonokuntoisuuden takia. Hällebo on ainoa jäljellä oleva rakennus Kruunuvuoren lähivirkistysalueella. Mikäli huvila saataisiin kunnostettua, sille pitäisi löytää yleistä virkistyskäyttöä palveleva toiminta, joka ei ole ristiriidassa alueen luontoarvojen kanssa ja toisaalta pystyisi toimimaan alueen olosuhteissa. Alueelle ei voida tulevaisuudessakaan tuoda ns. raskasta kunnallistekniikka, ja esimerkiksi pelastuksen ja raskaamman logistiikan tulisi tapahtua meriteitse. Kaupungilla ei ole mahdollisuutta kunnostaa huvilaa itse. Kaupunki on jo

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

aiemmin yrittänyt myydä huvilaa, mutta sopivaa toimijaa ei ole löytynyt. Huvilan kunto on edelleen huonontunut, ja kaupunki on syksyllä valmistellut huvilan purkamista tehtyjen selvitysten pohjalta. Purkamisesta uutisoinnin jälkeen kaupunki on saanut yhteydenoton huvilaan liittyen ja nyt kaupunki selvittää vielä, onko huvilan purkamisen sijaan mahdollista löytää toimija, joka voisi ostaa huvilan, kunnostaa sen ja järjestää huvilalle toimintaa, joka palvelisi yleistä virkistyskäyttöä, mutta ei ole ristiriidassa alueen luontoarvojen kanssa.

Eihän Yliskylän oma bussilinja 89 ole vaan loppumassa? Näin autottomana tämä mietityttää kovin.

Hei, ei ole loppumassa. Linja voidaan kyllä mahdollisesti yhdistää osaksi jotain toista linjaa, mutta mahdollisten muutosten suunnittelu on vasta aloitettu. Nyt alkuun keräämme asukkaiden näkemyksiä kehittämistarpeista. Yliskylään joka tapauksessa ajetaan bussiliikennettä myös tulevaisuudessa.

Laajasalon asiakasluku kaksinkertaistuu. Puhutaan paljon raideliikenteen kokonaisvaltaisista eduista. Milloin Yliskylästä pääsee ratikalla Herttoniemeen tai Roihupeltoon Raidejokerille. Onko taloudellista vertailulaskelmaa tekeillä tälle uudelle 2 km ratikkalinjalle?

Asiaan liittyen on tehty liikenneselvitys (liikenteen kysyntä ja sen kehitys) sekä fyysistä suunnittelua edellä mainitun tueksi, että muuta suunnittelua varten tialavarausten huomioimiseksi. Tällä hetkellä näyttää, että raitioliikennettä ei ole mahdollista rakentaa aivan lähivuosina mainittuun suuntaan. Asia liittyy vahvasti myös koko Itäisen, - koillisen ja kaakkoisen Helsingin pidemmän aikavälin kehitykseen. Tämä teema on vahvasti esillä alueen suunnittelussa mutta kuitenkin toteutumisen todennäköisyys asettuu melko pitkän ajan päähän tuleville vuosikymmenille. Kaupunkisuunnittelun ja kehityksen aikajänteet ovat yleensä pitkiä.

Miten tulevien julkisten tilojen, esim. päiväkodin ja peruskoulun osalta aiotaan järjestää kaupungin linjaamat asukkaiden mahdollisuudet käyttää ko tiloja iltaisin ja viikonloppuisin.

Tilojen suunnittelussa otetaan heti alkuvaiheessa huomioon ratkaisut, jotka mahdollistavat asukaskäytön, mietitään ilta- ja viikonloppuisin käytettävät sisäänkäynnit, tilojen lukitukset, että on helppo osoittaa asukaskäyttöön kohdennettavat tilat. Kaupungissa kehitetään myös tilojen varaamisjärjestelmää nykyistä ketterämmäksi.

Kruunusillat-hankkeen budjetti on hyväksytty vuonna 2016. Kuinka todennäköisenä pidätte, että kevään 2021 kilpailutukseen tulee budjetissa pysyviä tarjouksia?

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Emme lähde arvailemaan. Jos alustavassa vuoden 2016 kustannusarviossa ei pysytäkään, niin uusi kustannusarvio viedään valtuuston päätettäväksi ennen kuin raitiotietä (tai siltoja) aloitetaan rakentaa. Sitä ennen Kruunusillat-allianssi kuitenkin rakentaa Laajasalossa katuja (mm. Koirasaarentien länsipään), joka pitää rakentaa ilman ratikkaakin ja jonka rahat eivät kuulu raitiotien budjettiin.

Kun pala öljysatahistoriaa halutaan säilyttää, niin olisi hienoa jos suunnitelmissa, rakentamisessa ja maisemoinneissa saataisiin korostettua / tuotua mukaan myös saaren huvilahistoriaa.

Tämä oli taustana Kruunuvuoren ja Kaivoskallioiden huviloiden kaavan laadinnassa.

Ideat Kruunuvuorenrannan palvelukorttelin nimeksi: reetta.amper@hel.fi, otsikoksi Nimi talolle

Timantti

Ehdottaisin nimeksi Kruunuvuorenrannan palvelukeskukselle Kruunulinna

Tiara

Kruununjalokivi

Koilliskruunu

Kruunutalo

Reetta Amper, voisiko nimi olla Ajanviettotalo Kruunu.

Ehdottaisin nimeksi Kruunuvuorenrannan palvelukeskukselle Kruunari

Palvelukeskuksen nimeksi Krobe

Kruunis-talo

Kruunis on jo valitettavasti varattu viereiselle kaupallisten palveluiden korttelille.

Kerroitte, että Kruunuvuorenlammen ympäristöön ollaan perustamassa luonnonsuojelualuetta. Muutoin Kruunuvuori on laajasti virkistysaluetta juuri lainvoimaiseksi tulleen kaavan mukaisesti. Tarkoittaako tämä sitä, että koko Kruunuvuori Hopeakaivoksenteen edustalla on rauhoitettu eikä sitä räjäytetä /lohkota? Toivottavasti vuori saisi olla rauhassa niin kuin se nytkin tuossa jyrkästi seisoo.

Osa Kruunuvuoren alueen kaduista, kunnallistekniikasta ja tonteista edellyttää louhintatöitä, mutta asemakaavan mukaisella puistoalueella ei louhintaa ole tarkoitus tehdä.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Käykö osa kruunuvuorenrannan yläasteen tulevista oppilaista 7-9 luokat jurmonkujan paviljongeissa? Yläastehan alkaa jo 21 syksyllä tahvonlahden koulualueen oppilaille?

Kyllä Kruunuvuorenrannan peruskoulun opetus käynnistyy paviljokikoulutiloissa.

Onko Kruunuvuorenrannassa suurin osa Hekan taloja?

Ei ole, Ara-vuokra-asuntoja, joita Hekan talotkin ovat on noin 21 %.

Laajasaloon rakennetaan paljon vuokra-asuntoja. Itä-Helsingillä on entuudestaan huono maine. Mitä kommentoitte segregatiosta?

Kruunuvuorenrannassa rakennetaan noin 50 % asuntotuotannosta omistusasuntoina, välimuodon asuntoina (esim. Hitas, asumisoikeus) 25- 30 % ja valtion tukemaa vuokratuotantoa on n. 20 - 25 %. Eli alueella rakennetaan hyvin monenmuotoista asumista.

Milloin lauttaliikenteen esiselvitys on tarkalleen ottaen valmis?

Selvitys valmistuu alkuvuodesta.

Ts. milloin tiedämme totetuuko lauttaliikennöinti vaiko ei?

Toivottavasti jo heti alkuvuodesta 2021.

Voisitteko ystävällisesti kerrata merellisen Itä-Helsingin suunnittelun pääasiat. Vähän puhetta luvatusa aiheesta.

Merellinen osuus oli alussa. Rantareitin puuttuvien osuuksien suunnittelu jatkuu hankeohjelmilla, Itäisen saariston hoito- ja kehittämissuunnitelma on tekeillä, rantareitin opastus. Nämä olivat tilaisuuden alussa aiheena.

Helsingin itäiseen saaristoon laaditaan parhaillaan hoito- ja kehittämissuunnitelmaa. Suunnitelmassa esitetään millaisia retkeilykohteita Helsingin itäisessä saaristossa voisi tulevaisuudessa olla, ja miten pidetään huolta saariston luontoarvoista ja muista arvokkaista ominaispiirteistä. Suunnitelman luonnokseen voi tutustua ja sitä voi kommentoida 13.12. asti täällä: <https://kerrokantasi.hel.fi/itainen-saaristo-2020>

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Koirapuisto on edelleenkin tarpeen!

Sarvastossa on lähellä iso koira-aitaus. Kruunuvuorenrantaan on juuri valmistunut uusi aitaus. Jollaksessa ei ole vielä koira-aitausta ja siitä on tehty aloitteita. Koira-aitausten sijoituksen välimatka on ohjeellisesti 3 kilometriä. Seuraavaksi Laajasaloon tulisi koira-aitaus tämän mukaan Jollakseen. Kun koirapalveluja suunnitellaan asutuksen lähelle, asukkaita tulee aina kuunnella. Koira-palveluista on tehty palvelulinjaus, jossa on tarkemmin kuvattu välimatkoja jne. Tämä löytyy Kaupunkitilaohjeesta <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kulttuuri-ja-vapaa-aika/muu-vapaa-aika/lemmikki-ja-kotielaimet/koira/koirapalvelulinjaus>

<https://www.hel.fi/helsinki/fi/kulttuuri-ja-vapaa-aika/muu-vapaa-aika/lemmikki-ja-kotielaimet/koira/koirapalvelulinjaus>

Kiitos hyvin suunnitellusta ja järjestetystä infoillasta!

Yhdyn aiempaan kommentoijaan, erinomainen ja erinomaisesti organisoitu tilaisuus! Kiitos :)

Leppakkoselvityshän on tehty 2017. Eikö juuri sen perusteella kaava peruttu kahden korttelin osalta?

Korkein hallinto-oikeus totesi mm. ”Laadittujen selvitysten perusteella jäi huomattava epävarmuus siitä, sijaitsiko asemakaava-alueella lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikkoja.” Eli nyt kaavan uudelleen valmistelun yhteydessä tarkemmin selvitetään tilanne ja laaditaan kaava ajantasaisen tiedon pohjalta.

Toivottavasti Vartiosaari säilyy sellaisenaan virkistyskäytössä, mutta sinne olisi mukava saada silta.**Ei kai tota lastenpuistoa tarvitse varikolla, kun ei sinne lapsiperheillä ole varaa muuttaa. Koira (fifi) puistoksi käy hyvin..**

Helsingin kaupunki on suunnittelemassa varikon kansipihalle yleistä lasten leikkipuistoa. Koirapuisto suunnitellaan muualle, jossa etäisyysvaatimukset asutukseen täyttyvät. Kun koirapalveluja suunnitellaan asutuksen lähelle, asukkaita tulee aina kuunnella. Koira-palveluista on tehty palvelulinjaus, jossa on tarkemmin kuvattu välimatkoja jne. Tämä löytyy Kaupunkitilaohjeesta <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kulttuuri-ja-vapaa-aika/muu-vapaa-aika/lemmikki-ja-kotielaimet/koira/koirapalvelulinjaus>

Ymmärrätkö oikein, että Yliskylän venekerho joutuu lähtemään?

Tämä aihe selkeytyy kaavahankkeen yhteydessä.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Silta estäisi myös vuoroveneen kulun Hakaniemestä Vuosaareen sekä turistien kiertoajelun. Älkää ajako purjeveneitä karkuun, ne ovat ekologisin tapa kulkea vesillä.

Ei estä, koska kiinteä silta (jos se olisi valikoitunut vaihtoehto) olisi alikulkukorkeudeltaan vähintään samanlainen kun Herttoniemen ja Laajasalon välinen silta.

Laajasalossa ei ole lukiota! Ei ole ollut 25 vuoteen

Laajasalossa ei ole lukiota eikä ole kasvatus ja koulutustoimialalla suunnitelmissa. Lähin lukio on Herttoniemessä, lisäksi Vuosaareen ja Myllypuroon valmistuvat uudet lukiotilat. Vuosaareen kesällä 2021 ja kielilukion uudet tilat kesällä 2023.

Milloin talviuintipaikka on tulossa Laajasaloon/Kruunuvuorenrantaan? Tätä monet talviuimarit odottavat.

Kruunuvuorenrantaan tulee kaksi rannalle sijoittuvaa palveluyhtiön toteuttamaan asukastaloa, joiden yhteyteen on suunniteltu saunoja ja talviuintimahdollisuus. Näiden asukastalojen toteutussuunnittelu ei ole vielä käynnistynyt. Nämä ovat lähtökohtaisesti vain Kruunuvuorenrannan asukkaiden käytössä. Stansvikin kartanoalueen asemakaavassa on varaus saunakylälle, joka tulee toimimaan yritys vetoisesti. Sen yhteydessä voi mahdollisesti olla talviuintipaikka. Yrittäjää saunakylälle ei vielä ole.

Kaupunki voi asentaa laiturin Laajasalon uimarannalle talviuimareille. Edellytyksenä on, että talviuimariseura tekee hakemuksen.

Liittyykö Kruunuvuoren venesatamaan veneiden talvisäilytyspaikkaa. pääseekö autolla lähelle laituria ja voiko auton jättää lähelle satamaa? Veneilyyn liittyy myös huoltoa, lastausta ym

Asemakaavoitusvaiheessa oli ideana, että venesataman yhteyteen saadaan jonkin verran talvisäilytyspaikkoja vasten katua tasolle noin +1.5 kadun sijoituessa tasolle noin +3.0. Nämä paikat olisivat kesäaikaan autojen pysäköintipaikkoja. Venesataman toteutussuunnittelu ei ole vielä käynnistynyt, jossa asiaa selvitetään tarkemmin.

Kuntoportaatt Laajasaloon?

Laajasalon Ilomäenpuistoon on suunnitteilla kuntoportaatt, joiden toteutusarvio on vuosina 2026-2030. Arvio perustuu Helsingin kuntoporrassohjelmaan.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Miksi Kruunuvuorta kehitetään puistona? Alueen arvo ja erityisyys liittyy sen luonnonmukasuuteen.

Puhe puistosta on tosiaan harhaanjohtavaa. Puistosanaa käytetään liian suurpiirteisesti kuvaamaan kaikkia viheralueita (vrt. metsäinen Keskuspuisto). Alue on kaavassa osoitettu lähivirkistysalueeksi = VL/s ja SL (SL= luonnonsuojelulla perustettavaksi luonnonsuojelualueeksi varattu alue). Siitä ei siis ole tarkoitus kehittää rakennettua puistoa vaan nimenomaan vaalia alueella nyt olevia luontoarvoja ja luontotyyppejä, mutta kuitenkin osoittaa sinne polkuja/reittejä, jotta aluetta voidaan käyttää lähivirkistykseen. Kaikkien viheralueiden hallinnollisen suunnitelman nimi on kuitenkin puistosuunnitelma. Yleisten alueiden hallinnollisia suunnitelmia on vain kahden nimisiä: katu- ja puistosuunnitelma. Tästä johtuen ihan metsäistenkin viheralueiden hallinnollisen suunnitelman nimi on puistosuunnitelma. Koitamme kuitenkin jatkossa paremmin kuvailla minkä luonteisesta suunnitelmasta on kyse ja kutsua tämän tyyppisiä kohteita lähivirkistysalueiksi.

Mistä pääsen katsomaan tämän koko tilaisuuden myöhemmin?

Tilaisuuden tallenne tulee verkkosivulle [hel.fi/asukastilaisuudet](https://www.hel.fi/asukastilaisuudet) > Uutta Itä-Helsinkiä - verkkotilaisuus 16.-17. ja 19.11.2020. Erillisenä tiedostona samalle sivulle tulevat tähän chatiin tulleen kysymykset, kommentit ja vastaukset.

Jos Laajasalontien ylittävä silta on pois käytöstä, miten jalankulkijat ja pyöräilijät pääsevät Laajasalontien yli kauppakeskus Saareen?

Nykytilanteessa Reposalmentien siltaa pitkin, työmaavaiheessa tilapäistä ylikulkusiltaa pitkin. Myöhemmin mahdollista uutta siltaa ja suojatietä pitkin Kauppakeskuksen sisäänkäynnin kohdalta. Valo-ohjattu suojatie tehdään lähtökohtaisesti muusta riippumatta.

Voisiko tulevan varikon viereisen ison nurmijalkapallokentän ottaa puistokäyttöön, koska siinä ei oikeastaan muulloin käyttäjiä kuin kesällä muutaman kuukauden. Toisin kuin nyt liikuntapuistossa on ympäri vuoden, johon tulee taas varikko?

Näiden pelikenttien uudelleen järjestämistä suunnitellaan parhaillaan liikuntapalveluiden kanssa. Liikuntapuiston aluetta on tarkoitus käyttää liikuntapalveluihin. Niiden osa-alueiden (esim. nykyinen suksuradan alue) osalta, joille ei ole tarvetta osoittaa liikuntatoimia voidaan osoittaa muuta virkistystoimintaa, kuten vaikka vapaata nurmialuetta.

Varhaisnuorten kokoontumiseen kerhotila? Ei leikkipuisto vaan harrastustila? Mitä voisi käyttää nyt? On tarvetta paljon jo!!

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Kruunuvuorenrannan nuorten tilat nyt?**Nuorisotilat Kruunuvuorenrannassa nyt? Mikä olisi ratkaisu, kontti yms.?"**

Asia on tärkeä. Selvitetään mahdollisuutta väliaikaisille tiloille. Joka tapauksessa Yliskylän nuorisotilat ovat käytettävissä. Kruunuvuorenrannan koulun yhteyteen on tulossa nuorisotilat. Valitettavasti koulu valmistunee vasta noin vuonna 2026. Hopealaakson liikuntapuiston valmistuminen parantaa myös nuorten tilannetta, vaikkakaan siellä ei ole sisätiloja.

Kuulin, että tämä puuttuva Hopealanka valotaideteos olisi maksanut 103.000 euroa, joka on myöhässä ollut yli 2 vuotta. Tällä hetkellä pihalla on vain harmaa juova, jota ei voi millään sanoa, että tuo olisi jotain valotaidetta. Todella ikävää meille asukkaille, luvattu enemmän mitä saatiin.

Tuleeko Laajasaloon uimahalli?

Kaupungilla ei ole tällä hetkellä Laajasaloon uimahallihanketta.

vanha laajasalo kaipaa myös talviuintipaikkaa

Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala vastaavat liikuntapalvelujen järjestämisestä. Nykyisiä talviuintipaikkoja ylläpitävät urheiluseurat yhteistyössä liikuntapalveluiden kanssa. Tulevaisuudessa Kruunuvuorenrannassa on uimarannan vieressä mahdollista toteuttaa yksityisenä palveluna talviuintia.

Valaistu kävelypolku/tie Yliskylän Riitankallioiden yli Tammisalon suuntaan?

Kanavamäenpolku, joka ylittää Laajasalon kanavan on tärkeällä lepakkoalueella. Näillä alueilla valaistuksessa suositaan pimeitä alueita.

Miten Herttoniemen liikenne sumppu tullaan purkamaan tulevaisuudessa ?

Linnanrakentajantien alueella on suunnittelu käynnistymässä alkuvuodesta 2021. Tällä hetkellä kerätään kommentteja Linnanrakentajantien yleissuunnitelmasta kerrokkantasi.hel.fi/linnarakentajantie2020. Linnanrakentajantielle on tulossa erilliset bussikaistat joukkoliikenteelle ja ajoradoista säilyy kaksi kaistaa molempiin suuntiin. Linnanrakentajantien silta uusitaan ja rakennetaan tunneliramppiyhteys samalla Itäväylälle itään.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Kiitos hyvästä esityksestä ja tiedottamisesta!

Hienoa, että näin korona-aikanakin alueilla asukkaille ja muillekin kiinnostuneille tarjotaan näin huikea kattaus alueen suunnitelmista, eri näkökulmat hyvin huomioitu :D Avoimuus voi olla siis virkamiestoimijoidenkin keskeinen arvo. On ollut ilo seurata verkkotapahtumaa. Kiitos.

Katsoin uutiskirjevaihtoehdot. Lisäättekö Itäkeskuksen alueen listoille. Kiitos etukäteen.

Selvitimme tätä. Uutiskirjejärjestelmä on osoittautunut haasteelliseksi eikä uusia uutiskirjeitä ehkä tulla enää perustamaan. Kannattaakin tilata suunnitelmavahti sähköpostiinsa osoitteesta hel.fi/kaupunkiymparisto/fi/julkaisut-ja-aineistot/suunnitelmavahti sekä seurata kaupunkiympäristön facebook -tiliä

Pääseekö Reposalmenpolkua pitkin Reposalmentiellä olevalta päätepysäkiltä raitiovaunun kyytiin?

Jalankulkuyhteyksistä on tavoitteena tehdä kattavat ratikkapysäkeille.

Kiitos!

Varikon paalutus on iso homma ja tulee kuulumaan lähitaloihin meluhsittoja, monet tekevät töitä kotona, miten varmistetaan että meluhaitat eivät ole suuret?

Rakentamisen haittojen minimointi ja vähentäminen sisältyvät varikon toteutuksen suunnitteluun.

Miten olemassaolevia metsiä suojellaan tulevaisuudessa ?

Asemakaavassa puisto- tai virkistysalueiksi määriteltujen alueiden hoitoa ohjataan puisto- tai luonnonhoitosuunnitelmien kautta. Laajasalossa jo oleville ja suunnitelluille luonnonsuojelualueille (yhteensä 6 aluetta) ollaan parhaillaan laatimassa hoito- ja käyttösuunnitelmia.

Yleiskaava määrittelee strategisella tasolla mitä alueita, mukaan lukien metsäiset alueet, voidaan suunnitella rakentamiseen. Yleiskaavan oheismateriaalina on viheralueverkostaselvitys VISTRA, joka ottaa tarkemmin kantaa viheralueisiin. Lisäksi Laajasalosta on teetetty Metsä- ja puustoinen verkosto selvitys, jolla on suunniteltu metsäisten alueiden yhtenäistä jatkumista.

Kaupunki voisi olla yhteydessä puolustusvoimiin ja välittää kaupunkilaisten toiveen päästä valvotusti tutustumaan Santahaminan kulttuurikohteisiin ja

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

luontoon. Ymmärrän ettei voi olla täysin vapaa pääsy alueelle armeijakäytön vuoksi""")"

Yhteistyötä puolustusvoimien kanssa tehdään tältä osin täysin puolustushallinnoin toivomusten mukaisesti

Pliis ottakaa myös huomioon koira harrastajat eli koirapuistoja!

Yliskylän koirapuisto tulee säilyttää!!!!

Yliskylässä pitää olla oma koirapuisto! Pienten ja isojen koirien omat alueet erillään, kiitos!

Ei ei korvaavaa koirapuistoa Yliskylään, uimaranta on siis jatkossa hyvä koirapuisto. Ei väki ala pitkälle kulkemaan kun olosuhteet kaikin puolin muutenkin heikentyvät varikon myötä. Tietää lisää vastusta hankkeelle.

Esittelijä vain sanoi, että onko koirapisto jatkossa tarpeen.

Varikon alta poistuville toiminnoille pyritään lähtökohtaisesti löytämään uudet paikat. Puistosuunnittelun yhteydessä koira-aitauksen tarve ja paikka tutkitaan tarkemmin. Koira-aitausten sijoituksen välimatka on ohjeellisesti 3 kilometriä. Kun koirapalveluja suunnitellaan asutuksen lähelle, asukkaita tulee aina kuunnella. Koira-palveluista on tehty palvelulinjaus, jossa on tarkemmin kuvattu välimatkoja jne. Tämä löytyy Kaupunkitilaohjeesta <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kulttuuri-ja-vapaa-aika/muu-vapaa-aika/lemmikki-ja-kotielaimet/koira/koirapalvelulinjaus>

Haluamme myös sellaisia saunatiloja joita voi vuokrata muualla laajasalossa (esim. Tahvonlahdessa) asuvat asukkaat!

Stansvikin lainvoimaisessa asemakaavassa on varaus saunakylälle, joka tulee toimimaan yritysvetoisesti. Hankkeelle ei ole vielä yrittäjää.

Seuraava uusi uimahalli tulee Jätkäsaareen