

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Uutta Itä-Helsinkiä -verkkotilaisuus 16.11.2020**Herttoniemi, Vartiokylä, Myllypuro, Mellunkylä ja Kulosaari -illan kysymys–vastaus -palstan koonti****Aika** 16.11.2020 klo 17.00–20.00**Paikka** verkkotilaisuusAsiantuntijoiden vastaukset koonnut yhteen
vuorovaikutussuunnittelija Tiina Antila-Lehtonen**Tilaisuuden kulku**

Tilaisuudessa esiteltiin alueen: Herttoniemi, Vartiokylä, Myllypuro, Mellunkylä ja Kulosaari ajankohtaisia suunnitelmia ja rakentamishankkeita. Kysymyksiä tilaisuutta varten oli voinut esittää etukäteen [kerrokkantasi.hel.fi](https://www.hel.fi) -palvelussa, jolloin niihin pyrittiin vastaamaan osana esityksiä.

Tilaisuudessa oli käytössä kysymykset–vastukset -palsta, johon tullee kysymyksiin vastattiin tilaisuuden aikana suoraan chatissä tai suullisesti. Tähän dokumenttiin on koottu kysymykset ja niiden vastaukset **täydennettynä**. Kysymykset ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Kysyjien ja vastaajien nimet on siivottu pois. Osallistujien kysymykset ja kommentit on lihavoitu – kaupunkiympäristön vastaukset ovat tavallisella fontilla. Kommentteihin ei ole vastattu. Kysymykset on ryhmitelty aihepiireittäin. Pari kysymystä on vielä vastausta vaille – niitä kannattaa kysyjän kysyä uudestaan palautepalvelun kautta, osoitteessa [hel.fi/kaupunkiymparisto/palaute](https://www.hel.fi/kaupunkiymparisto/palaute).

Tilaisuus toteutettiin Teams live -tapahtumana. Tilaisuutta seurasi ja oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa noin 200 kaupunkilaista.

Kysymykset ja vastaukset sekä kommentit**1.1 Itä-Helsingin vetovoima ja segregatiokehitys, ostarit yleisesti, yrittäjyys ja työpaikat****Mitä tarkoittaa asemaseutujen tiivistäminen?**

Yleiskaavan mukaan Helsinkiä kehitetään monikeskustaiseksi raideliikenteen verkostokaupungiksi. Tämä tarkoittaa, että hyvien raideliikennedyhteyksien, kuten rautatieasemien, tuntumaan on tavoitteena suunnitella ja toteuttaa tiivistävää rakentamista, jonka myötä asuntoja ja palveluja sijoittamista tutkitaan juuri näille alueille.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Olisi äärimmäisen tärkeätä lisätä keskiluokkaista omistusasutusta Itä-Helsinkiin, eikä lisää vuokra-asuntoja! Tarvitaan vetovoimatekijöitä!

Peukku kommentille kaavoittajalta.

Miten otette huomioon suunnitteluperiaatteissa se että vaikka kaavoitatte sopivasti omistusasumista niin tälle ne menevät sijoittajille, jos segregatiokehitystä ei katkaista eikä alueelle tuoda vetovoimatekijöitä: korkea rakentaminen palveluineen, arkkitehtuuri, korkeakulttuuri. Jos vetovoimatekijöissä ei onnistuta tulee segregatation vauhti kiihtymään kun maahanmuuttajavaltaisuus ja vuokra-asuminen ja niiden määrä vain kasvaa. Jollain keinoin tulisi taata riittävä omistusasumisen määrä alueella.

Asemakaavoilla ei varsinaisesti määrätä asuntojen hallintamuotoja, mutta tontinluovutuksessa noudatetaan AM-ohjelmaa, jossa määritellään eri hallintamuotojen jakautuminen kaupungissa. Myös yksityisissä hankkeissa tulee noudattaa AM-ohjelman hallintamuotojakamaa. Mellunkylän kaupunkiuudistushankkeessa pyritään kohdistamaan kaupungin investointeja Mellunkylään. Investointien kautta kaupungin yleiset alueet paranevat ja alueen houkuttelevuus nousee. Hyvänä esimerkkinä tällaisesta kehityksestä on Myllypuro, jossa kaupunki on investoinut moneen asiaan ja asuinrakentamista on saatu alueelle tämän lisäksi paljon lisää. Alueen maine ja hintataso on noussut.

Heikompimaineisille alueille vetovoimatekijät (taide yksi plustekijä) ratkaisevan tärkeitä, muutoin omistusasunnotkin menevät vuokralle. Tietenkään kaikki vuokralaiset eivät ole ongelma, mutta tämä on epäsuotuisaa kehitystä, joka vaikuttaa alueen maineeseen. "

Monilla alueilla on omistusasumisvajetta.

Miten asemakaavoituksessa otetaan huomioon Itä-Helsingissä yhä lisääntyvä maahan muuttaneiden määrä?

Omistusasumiseen satsaaminen rauhoittaisi alueita ja poistaisi huonon alueen stigmaa.

ATT esitykseen liittyen. Jälleen Itä-Helsinkiin ollaan tuomassa vähemmän omistusasumista kuin muualle. Miksi näin? Segregatiota voidaan estää / lieventää myös näillä päätöksillä. Asuntokannan pitäisi olla monipuolisempi, johon myös ATT voisi vaikuttaa päätöksillä?

Tietääkö suunnittelijat oikeasta tilanteesta alueella, että paljonko on vuokra-asutusta ja paljonko muuta. Omistusasunnoissa on myös paljon vuokralaisia esim. Herttoniemessä.

Mitkä ovat ne päätöksenteko linjauksiet?

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Monilla alueilla on omistusasumisvajetta.

Idässä on melko paljon vuokratuotantoa

Idässä segregatiota riittää, ei aihetta tyytyväisyyteen!

Mellunkylässä on käynnistetty kaupunkiuudistushanke, jossa näihin asioihin pureudutaan kaavoituksen kautta, mutta myös kaikkien muiden Helsingin kaupungin toimialojen kautta. Kaupunkiuudistus on esimerkiksi Myllypurossa osoittautunut onnistuneeksi ratkaisuksi, sillä alue on parantunut uudistuksen myötä monien indikaattorienkin kautta.

Miksi Itäkeskuksene tai Kontulaan tai Mellunmäkeen tule yhtä korkeaa rakentamista kuin mitä vuosaareen tulossa?

Itäkeskuksen tai Itä-Helsingin keskustan uusi suunnittelu on vasta alussa, joten sen osalta tulee aika näyttämään minkä korkuista rakentamista sinne tulee. Mellunmäen ja Kontulan osalta on toistaiseksi katsottu, että kaupunkikuvallisesti ja toiminnallisesti hieman matalampi rakentaminen on sopivampaa alueelle.

Tärkeää Kontulan ja Puhoksen ostareiden uudistamisessa olisi se, että nykyiset yrittäjät pääsisivät jatkamaan uusissakin tiloissa. Myllypuron ostari on hieno, mutta ilmeisesti kalliit toimitilat eivät houkuttele yrittäjiä. Nyt tiloja on tyhjänä!

Ostareiden uusimisessa ja myöskin korjaamisessa on aina se ongelma, että vuokrat nousevat, jotta kulut pystytään kattamaan. Ongelma on tiedostettu ja siihen pyritään aktiivisesti etsimään ratkaisua.

Kaavoittakaa kivijalkaravintoloita!

Kiitos hyvästä ideasta.

Milloin itään tulee työpaikkoja? teolliset pitää suunnitella kaavoituksella ja muut kuin teolliset ovat määrällisesti liian vähäisiä.

Lisää työpaikkoja itä-Helsinkiin! Onko yrityksiltä kysytty miksi itä-Helsinki ei kiinnosta? Vastaukset voisivat olla hedelmällinen lisä suunnitteluun. Työpaikat toisivat myös keskiluokkaisia omistusasujia ja näin saataisiin alueesta vetovoimaisempi.

Millaista suunnitelmaa työpaikkojen lisääntymisen osalta on tehty? Ihmetyttää, miksi Itä-Helsingin työpaikkaomavaraisuus on niin pieni?

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Tavoitteena on saada lisää työpaikkoja Itä-Helsinkiin ja asemakaavoitamme sellaisia mielellämme lisää. Toistaiseksi kysyntä ei ole ollut kovin suurta. Ehkä Itä-Helsingin keskusta houkuttelee pian toimijoita lisää.

1.2 Julkinen taide

Toivon lisää julkista taidetta alueelle!

Teosten hankkimisesta voi esittää toiveita aluesuunnitteluun, kaavoitukseen ja erityisesti Helsingin kaupungin taidemuseolle, joka teokset valitsee ja hankkii: <https://www.hamhelsinki.fi/info/yhteystiedot/>

Taidetta itään toivon minäkin, esim. koulujen lähelle sopisi veistoksia., esim. Rintinpolun ja urheilukentän väliselle nurmikolle."

Kannattaa olla yhteydessä toiveista suoraan Helsingin kaupungin taidemuseoon (<https://www.hamhelsinki.fi/info/yhteystiedot/>), he valitsevat teokset/tekijät. Toki otamme ideoita vastaan myös aluesuunnittelussa ja kaavoituksessa.

Taidetta pitäisi olla oikeutetusti siellä, missä ihmisiäkin on paljon = itään. Myös alueiden siisteyteen pitää kiinnittää huomiota. Esim Kontulan ostari on usein kuin sikolähti, kenelle kuuluu siivouksesta vastaaminen, nyt ei ilmeisesti kenellekään. Siellä ei tee mieli asioida, vaan lähteä kauemmas (autolla) ostoksille."

Kontulan ostarin vuokralainen on Kontulan Ostoskeskus Oy c/o Länsimäen Kiinteistöpalvelu Oy, joka järjestää ostarin lähiympäristön siivouksen. Sinne kannattaa olla yhteydessä. Vain Kontulantien ja -kaaren välitön ympäristö, joka on katualuetta, on kaupungin ylläpidossa, samoin Kostinkallion puisto on kaupungin puistona kaupungin ylläpidossa.

Onko mahdollista myydä taidetta julkisivuille/metro-asemille tavallisena asukkaana?

Kaikista Helsingin kaupungin taidehankinnoista vastaa Helsingin kaupungin taidemuseo. Sinne kannattaa ottaa yhteyttä: <https://www.hamhelsinki.fi/info/yhteystiedot/>

1.3 Mellunkylän kaupunkiuudistus sekä Kontula, Vesala, Mellunmäki, Kivikko

Muistanko väärin vai oliko Kontula aiemmin tän päivän alueiden listauksessa?

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Kontula on edelleen mukana ja käsitellään Mellunkylän kaupunkiuudistuksen yhteydessä. Kontulahan on osa Mellunkylää.

Onko Lupajantie 2:een tulossa rivitalojen paikalle kerrostaloja? Alueella on ilmoitettu maaperätutkimuksista tämän kuun aikana ja osa taloista näyttää olevan tyhjinä.

Lupajantie 2:n tontille on tarkoitus rakentaa uusia kaksikerroksisia rakennuksia, joissa asuntoja on päällekkäin kahdessa kerroksessa, eli kyseessä ovat kerrostalot. Myös vanhoissa taloissa on ollut samantyyppisiä ratkaisuja. Osa uusista rakennuksista on tarkoitus toteuttaa rivitaloina.

Tuleeko ikinä Kivikkoon ampumarataa, vuodesta 2005 odotettu viikkiä korvaavaa rataa??

Viikin korvaavaa rataa ei ole suunnitteilla tällä hetkellä. Ampumarata löytyy kuitenkin Maunulan liikuntahallista. Kivikossa on tai on ainakin ollut olemassa myös yksityinen ampumahallihanke, jonka etenemisestä ei ole tietoa. Etenemisestä saanee tietoa kyseiseltä hanketaholta. Kyseistä hallihanketta varten on olemassa asemakaavassa osoitettu tontti.

Mikä on tilanne Kivikon liikuntapuistoon suunnittelusta helikopterikentän osalta?

Kaavahanke on pohjoisen alueyksikön alueella. Tiedossa on kuitenkin, että sen osallistumis- ja arviointisuunnitelma on viime joulukuulta ja nyt odotetaan ympäristöviranomaisen kantaa toimintaan.

Nyt on nähtävillä Kontulan pelastusaseman asemakaava. Niissä suunnitelmissa poistuu yksi puistokäytävä Kontulantien ja metroradan ylikulkusillan väliltä. Jäljelle jää vain silmukan tekevä reittivaihtoehto. Pyöräliikenteen reittien sujuvuuden ja selkeyden vuoksi toivoisin, että puistokäytävä säilyy ja että Vesipääskynkujalla olisi suojatie."

Pitkän ajan tavoitteena on jatkaa Kontulantien länsireunan pyörätie Kurkimäentielle saakka. Kun pyörätie jatke rakennetaan, niin silloin Vesipääskynkujan ylitse rakennetaan suojatie.

Onko Mellunmäen metro-aseman uudistaminen varmistettu?

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Mellunmäen metroasemalle on suunnitteilla perusparannus. Investointipäätös tehdään tämän vuoden lopulla. Metroaseman kortteleihin on myös valmisteilla asemakaavan muutos.

Vastaavia keinoja voidaan käyttää ja tullaankin käyttämään, kuin Myllypurossa on käytetty. Kontula ja Mellunmäki KU-hankkeita, Itäkeskusta lähdetään kehittämään nyt voimallisesti.

Kontulan ostarille ja kirjastolle toivoisin nykyaikaisia pyörätelineitä, joihin pyörän saa rungosta kiinni. Nykyinen ostari on välillä sotkuinen eikä esim. rikkoutunutta lasikekoa ole siivottu pois kirjaston edestä kahteen viikkoon...

Kontulan ostarin vuokralainen on Kontulan Ostoskeskus Oy c/o Länsimäen Kiinteistöpalvelu Oy, sinne kannattaa olla yhteydessä pyörätelineasiasta. Myös ostarin ympäristön siivous on heidän vastuullaan. Kirjaston eteen toivotusta pyörätelineestä kannattaa olla yhteydessä suorana kirjastoon.

Kontulan alennustilasta vielä: leikkipaikkaostarilla on kauhistuttavassa kunnossa, ellei muutamaa rikkaruohoa istutusaltaissa lasketa mukaan. Miksi näin saa olla?

Kontulan ostarin vuokralainen on Kontulan Ostoskeskus Oy c/o Länsimäen Kiinteistöpalvelu Oy, joka järjestää ostarin lähiympäristön siivouksen. Sinne kannattaa olla yhteydessä. Vain Kontulantien ja -kaaren välitön ympäristö, joka on katualuetta, on kaupungin ylläpidossa, samoin Kostinkallion puisto on kaupungin puistona kaupungin ylläpidossa.

Täydennysrakentaminen Kontulan keskustaan on varmasti hyvä, mutta toivottavasti muualla Kontulassa tosiaan vehreys ja väljyys säilyy.

Kauempana keskustasta on tavoitteena täydennysrakentaa pääosin ns. avoimella korttelirakenteella, joka mahdollistaa pitkiä näkymiä rakennusten lomitse ja vehreyttä.

Montaako asukasta olisi tarkoitus vielä mahdollistaa Kontulaan lähitulevaisuudessa?

Lähitulevaisuuden asukasmäärän lisäys riippuu paljon siitä, kuinka monta taloyhtiöiden lisärakentamishanketta lähtee liikkeelle. Kontulassa täydennysrakentamisen potentiaali on ennen kaikkea tonteilla.

Kontulaan tarvitaan muitakin, kuin ravintola-alan työpaikkoja.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Tavoitteena on kehittää Kontulan houkuttelevuutta myös muiden kuin ravintola-alan työpaikkojen alueena.

Tuleko Kontulan seudulla olemaan turistikohhteita?

Kaavoittaja ei voi tällaista luvata, mutta tavoitteena on kehittää aluetta niin vetovoimaiseksi, että se houkuttelee myös sellaisia toimijoita, joiden vuoksi tullaan paikalle myös lähiseutujen ulkopuolelta.

Toivottavasti Kontulan lieriöpytinki jää paikalleen! Oleellisin/omaleimaisin osa vanhaa ostaria. Ehkä käytävät ylittävien palkkien jälkeen ainakin.

Aiotaanko Kontulan ostarilta purkaa lieriön muotoinen rakennus? Miten varmistetaan ostarin ominaispiirteiden säilyminen? Täydennysrakentaminen sinänsä tosi hyvä juttu, mutta toivoisin, ettei kaikkea lanattaisi.

Suunnittelua on tarkoitus jatkaa ideakilpailun jälkeen. Päätöksiä purettavista ja säilytettävistä rakennuksista ei vielä ole. Muutoksessa pyritään säilyttämään Kontulan ostoskeskuksen leimallinen tunnelma ja paikan henki mm. keskeisten ulkotilojen ja tilallisten ominaispiirteiden avulla.

Kerro kantasi kysymyksissä oli Keinulaudantie 3 suunnitelmia koskeva yksilöity pidempi kysymys, jossa esitettiin asioihin Viljakaisen esitys ei ottanut kantaa. Olisi mukava kuulla tai lukea vastauksia tämän tilaisuuden yhteydessä.

Huoneistojakaumaa koskien saamme asemakaavoitukseen ohjeita kaupunginkansliasta. Viitesuunnitelma on tältä osin kanslian ohjeiden mukainen. Hallintamuotojen tasapainoa seurataan myös kaupunginkansliassa.

Uusi rakennus on pyritty sovittamaan Keinulaudantie 5 rakennusryhmään sekä korkeuksien, että julkisivujen osalta. Se ei kuitenkaan kopioi vanhaa, vaan ilmentää omaa aikaansa. Rakennusryhmä näkyy maisemassa useilta suunnilta ja etäisyyksiltä.

Onko pohdittu, miten turvataan Kontulan ostoskeskuksen nykyisten toimijoiden mahdollisuudet jatkaa toimintojaan uudistusten myötä? Onko visioita esitetty heille, mitä ajatuksia herättänyt?

Toimijoiden mahdollisuuksia jatkaa toimintaansa pyritään edesauttamaan mm. muutosten vaiheistamisella. Suunnittelu jatkuu myös tämän teeman osalta.

Onko rekkaparkki vielä suunnitelmissa Mellunmäkeen?

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Mikäli tarkoitat Länsimäentien varteen suunniteltua tilapäistä kuorma-autojen pysäköintialuetta. Se ei tule toteutumaan, koska katualue tarvitaan Vantaan raitiotien toteutukseen.

Kadut ovat pullollaan pysäköityjä kuorma-autoja. Kuinka tämän voisi saada loppumaan?

Edellinen kysymys liittyy siihen, että meillä on mellunmäessä pysäköintikielto 6-24, mutten ole kuullut koskaan kenenkään saaneen virhemaksua

Hei, kiitos tarkennuksesta. Sanotko vielä tarkemmin mistä alueesta/kadusta puhut?

Korvatunturintie.

Myös kuorma-autoille on tarve sallia jonkin verran pysäköintimahdollisuuksia. Kuorma-autojen pysäköintiä rajoitetaan tai kielletään, jos se haittaa muuta liikennettä merkittävästi.

Korjaan, siis pysäköinti Korvatunturintiellä 4h 6-24 arkin.. Kuorma-autot pysäköidään alkuillasta ja ne poistuvat seuraavana aamuna töihin.

Kuorma-autojen pysäköintiä ei ole rajoitettu Korvatunturintiellä. Niitä koskee pysäköinnissä samat aikarajoitukset kuin muitakin autoja. Toistaiseksi kuorma-autojen pysäköintiä ei ole rajoitettu, jos lähistöllä ei ole erityisesti kuorma-autojen pysäköintiin osoitettuja paikkoja. Tiivistyvässä kaupungissa sopivien sijaintien löytäminen on vaikeaa.

Onko Mellumäen alueelle tulossa ostettavaksi uusia rivitalo asuntoja?

Tankomäen lähelle on kaavoitettu rivitaloja ja Naulakallion alueella on parhaillaan rakenteilla rivitaloja.

Jätetäänkö jälleen Mellumäen metroaseman itäpääty remontoimatta ja miksi?

Aseman itäpääty on yksityisessä omistuksessa, kun länsipää on HKL:n omistuksessa. HKL:n perusparannus koskee näin vain heidän omistamaansa osuutta.

Mellumäenraition alueella olisi hyvä tila pienelle kesäteatterille/esiintymislavalle

Kiitos ideasta! Esiintymislava voisi mahdollisesti sijaita alueella väliaikaisratkaisuna esimerkiksi jotain tapahtumaa varten. Nykyisin Mellumäenraition alueella toimii bussiterminaali ja tilapäinen liityntäpysäköintialue. Alueelle on suunnitteilla asemakaavan muutoksessa asumista, liiketiloja ja uusi bussiterminaali.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Ei kysymys, vaan kommentti - ei kaikkien keskiolutkuppiloiden tarvitse Kontulassa pysyä...

1.4 Myllypuro

Uudistettu, Myllypuroon siirtyvä kielilukio ja Stadian uusi kampus näyttävät hienoilta. Mutta riittääkö toisen asteen koulutustarjonta kasvavan Itä-Helsingin tarpeisiin?

Painetta helpottaa osaltaan myös oppilasmäärältään kaksinkertaistuva musiikkiin ja teknologiaan painottuva Vuosaaren lukio syyslukukaudesta 2021 alkaen. Riittävää kouluverkkoa selvittää kasvatuksen ja koulutuksen toimiala.

Toisen asteen opetusta järjestetään Helsingissä kaupunkitasoisena palveluna, nuoret voivat hakea sekä Stadin ammattiopiston että lukioiden järjestämään koulutukseen eri puolilla kaupunkia. Kasvatuksen ja koulutuksen toimiala näkee, että itä-Helsinkiin valmistuvat uudet tilat parantavat merkittävästi toisen asteen koulutuksen järjestämisen mahdollisuuksia. Eli olemme saamassa vuoteen 2025 mennessä neljä uutta toimipaikkaa. Kaksi uutta Stadin ammattiopiston kampusta Roihupelto v. 2025, Myllypuro v. 2023, joissa on mahdollista lisätä koulutukseen osallistuvien määrää. Myös lukiot kielilukio Myllypuroon v. 2023 ja Vuosaaren uusi lukio v. 2021 mahdollistavat oppilasmäärien lisäämisen.

Myllypuron voimalaitoksen alueella Uhtuanpolulla tehdään tällä hetkellä vihertöitä. Onko tähän yhteyteen tulossa ylikulku kehän yli terveystasemalle, kuten suunnitelmissa lyhyesti mainitaan?

Jalankulkusilta ei ole toteutumassa lähiaikoina. Aikaisin mahdollinen ajankohta olisi Myllypurontien ja Kehä I:n eritasoliittymän rakentamisen yhteydessä. Valitettavasti siltaa ei ole sisällytetty tähän hankkeeseen.

Myllypuro: jakaako tiederatikka katualueen muun ajoneuvoliikenteen kanssa?

Myllypurontie tulee levenemään tarpeen vaatiessa. Pikaraitiotie sijoitetaan tämänhetkisissä suunnitelmissa katualueen keskelle.

Pikaraitiotiet suunnitellaan poikkeuksetta muusta ajoneuvoliikenteestä erotettuna pelkästään raitiovaunuille varatulle kaistalle. Näin on tarkoitus menetellä Myllypurossakin.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Missä vaiheessa ovat suunnitelmat Myllypuron ostarin toisella puolella Kivensilmänkujan ja Myllypurontien risteykseen?

Suunnittelussa tutkitaan suunnittelun vaihtoehtoja osallistumis- ja arviointisuunnitelman palautteen perusteella.

Olisin niin mielelläni ottanut Myllypuroon verkkokauppa.com:n

Mikä on nykytilanne Myllypuron Orpaanportaalle ja sen läheisyyteen suunnitellulle lisärakentamiselle (poislukien Kielilukio ja Stadin ammattiopisto)?

Orpaanportaan eteläpuolelle on suunnitteilla lähivuosina useampia asuinkerrostaloja kaupungin asuntotuotannon rakennuttamana.

Kannattaisi käydä kävelyllä Myllypurossa -)

Ilman muuta. Muun muassa Orpaanporras antaa hienot puitteet nimenomaan kävely-ympäristönä. Tavoitteena on levittää kävely-ystävällistä ympäristöä mahdollisimman laajalle palveluiden ääreen. Kävelylle laatua tuo myös viivähtämiset ja istahtamiset, jotka lisäävät keskusta-alueiden viihtyisyyttä. -))

1.5 Herttoniemi**Koska saamme kauan odotetun uimahallin Herttoniemeen?**

Kaavoittajalla ei valitettavasti ole tähän kysymykseen vastausta.

Mikä on Puutarhanikkareiden naapuriin, Herttoniemen kartanon viereen, suunnittelun jäähallin tilanne? Eikö sille tosiaan löydy kaupungista järkevämpää paikkaa?**Onko puutarhanikkareiden viereen rakennettavasta jäähallista tietoa? Toteutuuko ollenkaan ja millainen aikataulu hankkeella on?**

Kaavoittajalla ei ole tietoa aikataulusta.

Herttoniemen urheilukentän tosi vanha, milloin remontoitu ja parantuu ?

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Herttoniemen liikuntapuiston peruskorjauksen suunnittelua juuri aloitellaan. Suunnitelmien arvioidaan olevan valmiit syyskuussa 2021, ja rakentamisen valmistuminen ajoittuisi näillä näkymin vuoteen 2026.

Milloin tarkemmin ottaen valmistuu Länsi-Herttoniemen kaavasunnitelma? Alunperin piti olla valmis vuonna 2020.

Aikataulu on hieman lykkäytynyt. Vuoden 2021 aikana on tarkoitus tulla nähtäville kaavaluonnos, kaavaehdotus puolestaan vuonna 2022.

Miksi Herttoniemeen lisää vuokra-asuntoja. Vuokra-asuntojen lisäksi aluella on taloyhtiöissä helposti jopa puolet asunnoista vuokralla, kun asunnot ovat pieniä ja sijoittajat omistavat?"

Otetaanko asukkaat mukaan Herttoniemen metroaseman hybridirakennuksen suunnitteluun? Huomioidaanko Herttoniemen Visioon kootut ideat siitä?

Jos Herttoniemen metroaseman hybridirakennuksen suunnitteluun ei ole ajateltu yhteissuunnittelua asukkaiden kanssa, kenelle voi ehdottaa sitä? Hankkeen onnistumiselle on ehdottoman tärkeää, että metroaseman ja liityntäliikenteen käyttäjät pääsevät vaikuttamaan suunnitteluun. Myös siihen mitä muuta rakennukseen tulee ja miltä rakennus näyttää.

Metrokorttelin hanke on parhaillaan kehittäjäkumppanin kanssa suunnittelupöydällä. Kun suunnittelu on edennyt riittävän pitkälle, luonnoksia tuodaan julkisuuteen ja keskusteluun. Tässä yhteydessä tulee olemaan mahdollista esittää mielipiteitä ja ideoita.

Tämä kysymys näkyy julkisessa osassa, kiva jos siihen saa siellä vastauksen.

Herttoniemi-Vision mukaan "uudistettu Herttoniemen metroasema ja sen kaupunkimaisen viihtyisä ympäristö toimii solmukohtana alueen liikenteelle, toiminnalle ja ihmisille. Aseman päällä on asumista, työpaikkoja ja palveluita. Rakentaminen metroaseman ympäristössä on tiivistä ja korkeaa. Alue on keskustamaisen helposti, miellyttävästi ja turvallisesti saavutettavissa sekä kävelemällä että pyöräilemällä." Tämä toimii ohjenuorana. Neuvottelut yksityisen kumppanin kanssa ovat kesken. Suunnitelmia tuodaan julkisuuteen ja keskusteluun heti kun mahdollista.

Menikö multa ohi vai eikö Herttoniemeen ole tulossa mitään parannushankkeita? Metroaseman uudistaminen? Never gonna happen?

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Never say never! Metrokorttelin hanke on parhaillaan kehittäjäkumppanin kanssa suunnittelupöydällä.

Mikäköhän on tilanne Herttoniemen metron uuden meluvallin ja Itäbaanan osalta, kun ne piti rakentaa yhtä aikaa?

Herttoniemen melueste odottaa päätöksentekoa. Itäbaanan osuudelta Suunnittelijankatu - Valurinkatu eli Oravapuiston osuuden puistosuunnitelma hyväksyttiin kaupunkiympäristölautakunnassa 20.10. Tällä hetkellä on tarkempi suunnittelu käynnissä.

Mitä kuuluu Herttoniemen metroaseman asemakaavatyölle aikatalullisesti? Ainakin Kaupunki on varannut ensi vuoden budjettiin rahat tälle hankkeelle.

Miten olikaan Herttoniemen metroaseman aikataulu? Mulla meni työjuttujen vuoksi alkua vähän ohi.

Aikataulu on juuri nyt hieman epäselvä keskeneräisten neuvotteluiden vuoksi. Ensi kevään aikana tulee varmaankin infoa julkisuuteen.

Onko Herttoniemeen tulossa tornitaloja ? Vuosaareen on kun tulee tornitaloja , nii miksi muualle idän metroasemille tule yhtä voimakasta ja korkeaa rakentamista. Tämä tekee eriarvoistumista alueille"

Herttoniemessä on korkeahkoja asuintaloja jo valmistunut ja lisää on rakenteilla Itäväylän itäpuolella.

Onko tiedossa, milloin voisi tulla päätöstä Siilitien palvelurakennuksen/PK:n rakentamisesta?

Siilitien tontille sairaala-alueen viereen on luultavasti tulossa aluksi väistötilaa Herttoniemen kouluille ja päiväkodeille. Aikataulusta ei ole vielä tietoa.

1.6 Itä-Helsingin keskustakilpailu, Puhos ja Puotila

Kuinka paljon uusia asukkaita voittaneessa ehdotuksessa alueelle tulisi?

Jos kysymys koskee Itäkeskusta: Reilu 7000 kilpailualueen sisälle.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Onko Puhoksen lähitulevaisuudesta vielä tarkempaa tietoa?

Sen verran voi luvata, että Puhoksen vanhin osa tulee säilymään, mutta sekin on peruskorjattava. Tarkempi visio ja periaatteet Puhoksen kehittämisestä ja muutoksesta tulee nähtäville todennäköisesti ensi tammikuussa.

Voittajaehdotuksessa Itäkeskuksen ja Puotilan välinen railo säilyisi käytännössä ennallaan. Onko suunnitelmia purkaa myös tätä railoa, jolloin Itis-Puotila-kaksoikaupunginosa voisi edetä. Etäisyys on samaa luokkaa kuin Hakaniemi-Sörnäinen-väli.

Kehä ykköstä ja Meripellontietä ei voi poistaa ja vaikea niitä kaventaakaan, mutta kisa-alueen jatkosuunnittelussa pääväylien sujuva ylittäminen tai alittaminen on edelleen tärkeä tarkastelun aihe.

Onko puhoksen takana oleva kirkon rakennustyömaa poistumassa uuden kaavan mukaan? seissyt rakennusvaiheessa jo usean vuoden ajan eikä edennyt mihinkään.

Tästä tontista ja kaupungin linjauksista sen suhteen luvassa tietoa vuoden vaihteen jälkeen.

Onko muuten Itäkeskuksesta tietoa, milloin HOASin Gotlanninkadun rakentaminen alkaa?

Kaavoittajalla ei ole tarkkaa tietoa, mutta pari vuotta taidetaan odotella. HOAS:lla tällä hetkellä niin paljon uusia rakennuksia toteutuksessa, että Itäkeskuksen uuden kohteen toteuttamista on odotettava.

Stoan aukion elävöittämisestä plussaa :)

Kiitos!

Jos ymmärsin oikein Jalan jaloin suunnitelmassa on vain matalaa rakentamista ja käytäviä itäväylän yli. Millä tavalla olette suunnitelleet houkutella keskiluokkaisia omistusasujia alueelle jos alueelle ei rakenneta mitään ""kiinnostavaa"". Näinkö kaupunki hukkaa tuhannen taalan paikan hyödyntää investointi uuteen keskustaan ja katkaista segrekaatiokehitys?

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Haluamme uskoa, että houkuttelevia asuntoja syntyy muuallekin kuin tornitalojen ylimpiin kerroksiin. Katutaso, laadun ja viihtyisyyden parantaminen on alueen houkuttelevuuden osalta a ja o. Ja alueen palvelut.

Toivon, että Itä-Helsingin alueen suunnittelussa kiinnitettäisiin jatkossa enemmän huomiota esteettisyyteen. Itse en haluaisi nähdä enää yhtään Prisman ja Eastonin tapaisia hirvittävän rumia rakennuksia. Itä-Helsingin arvostus voi nousta myös kiinnittämällä arkkitehtuuriin huomiota.

Kiitos kannatettavasta kommentista ja toiveesta. Tähän tullaan pyrkimään eikä kahdessa parhaassa ehdotuksessa mykkiä laatikoita ole ehdotettukaan.

Suunnitellaanko Kehän liikenne Itäväylän alle ja koska voimme odottaa sen toteutus tosi tärkeässä paikassa?

Kehän ja Itäväylän liittymää suunnitellaan muun maankäytön kehittämisen tahdissa. Liikennetarkoituksia esitellään asukkaille sekä poliittiseen päätöksentekoon, kun periaatteet tarkentuvat. Liittymän rakentaminen ei ole vielä lähivuosina ajankohtaista.

Hei! Miten nuo kaksi voittajaa helpottavat kehä I ylittämistä jaloin/pyörällä? Esim. Puotilasta Itikseen kävellessä?

Ehdotuksessa Jalan Jaloin on Itäväylän eteläpuolella Meripellontien alittava alikulku ja lisäksi Itäväylän ja Kauppakartanonkadun risteysten välillä on jalankulun ja pyöräilyn ylikulkusilta. Muilta osin nykyiset suojatiet säilyvät.

Ehdotuksessa itis silti jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä on parannettu Kehä I-Itäväylä-Meripellontie risteysalueen ympärille ehdotettu jalankulun ja pyöräilyn siltaa. Turunlinnantien-Vanhanlinnantien ja Kehä I:n risteysalueen ylitystä helpotetaan nostamalla pitkämatkainen autoliikenne sillalle, jolloin jalankulun ja pyöräilyn kanssa risteävää autoliikennettä on vähemmän.

Koska Jokerikortteli rakennetaan?

Rakennustyöt alkanevat ensi vuonna. Rakennusvaihe kestää ainakin vuoteen 2024 asti, jolloin suunnitelmien mukaan Jokeri-ratikka aloittaa liikennöinnin.

Saisikohan alueeseen liittyen kysäistä, olisikohan Puotilan uudesta ostarista tässä vaiheessa kuulumisia?

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Purkamisen ja uuden rakentamisen mahdollistava kaava on tullut voimaan. Uuden ostarin suunnittelu on käynnissä.

Milloin Puotilan ostoskeskuksen purkamisessa ja uuden rakentamisessa edetään?

Suunnittelu uudesta ostarista ja niiden päälle tulevista asunnoista on käynnissä, mutta purkulupaa ei ole vielä haettu. Oletan sellainen tehdään ensi vuonna talven/kevään aikana. Aikataulu on kiinteistön kehittäjästä ja nykyisestä osakaskunnasta kiinni.

Mikä on Hansasillan kohtalo uudessa suunnittelussa ?

Mahdollisesti puretaan ja korvataan isommalla ja hienommalla. Näin ehdottaa kilpailun voittajaehdotus.

Jos Itäkeskukseen ei tule kansirakennetta, niin miten itäväylän, metron ja ratikan metelitasoa on tarkoitus taklata? Alueelle tulee entistä enemmän liikennettä ja myös asukkaita. Desibelitasot ovat jo nyt yli tavoitetason. Meteli vaikuttaa terveyteen ja hyvinvointiin.

Itäväylän osalta jonkinlaista kattamista on pakko tehdä melujen torjumiseksi. Voittajaehdotuksessa väylää ei ole katettu kauttaaltaan, mutta jonkin verran.

Hyvä että Puhos otetaan työnalle heti!

Mitä tulee muuttavan kielilukion tilalle tuolle tontille?

Lukiorakennus säilyy toistaiseksi nykyisen Kielilukion Itäkeskuksen tontilla ja toimii mahdollisesti jatkossa alueen väistötilana, mikäli jonkun paikallisen koulun remontti edellyttää opetuksen siirtämistä sinne väliaikaisesti.

Miten resurssiviisaus ja vihreys saadaan toteutumaan Itäkesken kehittyvällä alueella?

Nämä ovat erittäin tärkeitä kysymyksiä, joihin tartumme nyt seuraavissa suunnitteluvaiheissa! Vihreiden osalta ratkaisujen löytämiseen ohjaa myös kaupungilla käytössä oleva viherkerroinmenetelmä, jonka avulla paikallisia ratkaisuja haetaan varmistamaan riittävä viherpinta-alan määrä tonteilla. Jo tilavaraustenkin vuoksi alueella tullaan varmasti näkemään aivan uudenlaisia ideoita!

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Voiko liikennealueella oikeasti asua? Eikö pienhiukkaset ja melu nouse katutilaan ja asuntoihin, kun kansi toteutetaan vain siltoina?

Jatkosuunnittelussa tätäkin haastetta taklataan.

Mihin Itäkeskukseen saadaan mahdutettua vielä 7000 asukasta? Ja mistä nämä 7000 löytyy :-)

Itäkeskuksen keskusta-alueella on runsaasti tehottomassa käytössä olevia tontteja, jotka ovat nykyisin mm. pysäköintikenttinä. Näille tonteille voidaan toteuttaa kaupunkimaista asuinrakentamista tuhansille uusille asukkaille.

Saadaanko Itä-Helsingin uuteen keskusta korkeakulttuuria? Esim design museo tai teatteri? Täydennysrakentaminen tuskin riittää houkuttelemaan keskiluokkaista väkeä alueelle. Tarvitaan todellisia vetovoimatekijöitä jotta eriarvoistumiskehitys katkaistaan.

Toivottavasti saadaan! Alueen suunnittelussa varaudutaan mm. Stoa laajentamiseen.

Saadaanko uuteen itä-Helsingin keskusta tyylikästä arkkitehtuuria ja puurakentamista? Nyt alueella vain valtavia ihmiselle vieraita laatikoita (sporttihallit ja ostoskeskukset) ei enää yhtään laatikkoa alueelle vaan kaunista vetovoimaista arkkitehtuuria.

Tähän pyrimme!

Mitä kaunista on vanhassa osassa puhoksen ostaria?

Oman aikansa ja rakennustyyppinsä huippuarkkitehtuuria - näin on arvioitu. Brutaalia runoutta, myös näin voisi kohdetta hersytellä.

Jos Puotilan ostarin tämänhetkisten osakkeenomistajien vuokrasopimus päättyy tämän vuoden puolella niin kuitenkin ei siis heti vuoden alusta aleta purkamaan rakennuksia? Saisiko tähän vastauksen?

Purku- ja rakentamisaikataulu on kehittäjän (Kojamo) ja kaikei myös nykyisten osakkaiden päätettävissä. Kaavoittajalla ei ole valitettavasti parempaa tietoa.

Olisikohan Puotilan ostari -hankkeesta kuulumisia?

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Purkamisen ja uuden mahdollistava kaava on tullut voimaan ja uuden ostarin+asuntojen suunnittelu on käynnissä.

Voisiko Kehä1:n "Vuosaari"- "Myllypuro" välin ohjata 1+1 kaistaisena syvässä avokanavana koko alueen läpi? Näin saataisiin tämä raskas liikennemääräosuus siivottua pois sotkemasta liikenneympyrän toteutusta.

Ohituskanava, 1+1 kuten Mannerheimintien alitus

Kehän ja Itäväylän liittymään on suunniteltu jo aiemmin paljon erilaisia ratkaisuvaihtoehtoja, jotka eivät ole osoittautuneet riittävän toteuttamiskelpoisiksi. Puotilan metrohaara alittaa Kehän varsin lähellä pintaa, mikä rajoittaa kehän suunnan liikennetarkaisuja. Kehä jouduttaisiin viemään syvälle metron ali.

Kaukalo tai tunnelirakenteiden toteuttaminen Meripellontie-Kehä I osuudelle on teknisesti erittäin vaikeaa. Kalliopinta on hyvin syvässä. Kaukalorakenteet pitäisi ankkuroida kallioon. Kaukalorakenteet ulottuisivat merenpinnan alapuolelle, joten kaukalo pitäisi kuivattaa pumpuilla. Ratkaisu ei vaikuta realistiselta.

1.7 Julkiset palvelut ja tilat Itä-Helsingissä

Millaisia tiloja, paikkoja Mellunmäkeen ja Itis-Puotila alueille on tulossa nuorille? Tällä hetkellä ""notkujat"" koetaan pelottavina ja hätistellään pois. Missä on tulevaisuudessa sallittuja paikkoja tekemiseen, olemiseen yms?

Mellunkylän alueella tarkastellaan palvelutilaverkon selvitystyön ja kehittämisen yhteydessä nuorisolle suunnattujen tilojen tarpeita. Paikallisilta nuorilta on myös kyselty mielipiteitä alueen julkisten tilojen kehittämisestä. Tavoitteena on kehittää uusia tiloja nuorille.

Onko Kielilukion nykyisessä rakennuksessa sisäilmaongelmia?

Rakennus on jäämässä pieneksi odotettuun oppilasmäärään verrattuna. Kielilukion profiilia halutaan myös kohottaa ja sijoittaa se vahvistamaan uutta Myllypuron kampusaluetta.

Mitä palveluja Helsingin kaupungilla on tulevalle Kontulan Ostarilla?

Kontulan keskustan ideakilpailun kilpailuohjelmassa lähtökohtana oli, että kaupungin palvelutiloja tulee olemaan suunnilleen sama määrä kuin aiemmin n. 7000 k-m2. Palvelutilojen verkostoa ja palvelurakennuksia suunnitellaan niiden omilla toimialoilla. Ostarin suunnitelmat tarkentuvat myös tältä osin jatkosuunnittelussa.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Myllypuron kampus hävittää sekin viheraluetta, melua, pölyä ja kuumuutta tulossa lisää, -kannattaisiko alkaa kattamaan /rakentamaan kehä ykköstä?

Myllypuron kampuksen tontti on kaavoitettu jo v. 2009 toimitilalle, mutta toki nykyinen tontilla oleva puusto joudutaan suurelta osin kaatamaan rakentamisen tieltä. Liikennemelutilanne pientaloalueen puolella tulee paranemaan, koska uusi rakennus toimii melumuurina.

1.8 Puotilan ala-aste

Puotilan ala-asteen suunnittelusta kysymys. Minkälaisia luokkatiloja kouluun on suunnitteilla?

Helsingin peruskouluihin suunnitellaan, uuden opetussuunnitelman mukaista toimintaa tukevia, joustavia tiloja, joissa voidaan toimia erikokoisissa ryhmissä yhdessä sekä tiloja yksilölliselle rauhoittumiselle. Tiloihin suunnitellaan kaikille oppilasryhmille tila, jossa voidaan rauhassa keskustella luokanopettajan kanssa.

Toivottavasti uuteen kouluun rakennetaan kunnon luokkahuoneet. Nuo epämääräiset joustotilat ei toimi.

Mahtavaa kun Puotilan ala-astetta suunnitellessa jo ajatellaan iltakäyttöä. Odotamme innolla :)

Kiitos Puotilan uuden ala-asteen toimivalta tuntuvasta toteutuksesta!

Koulun pihalle on tulossa hiekkatekonurmikenttä? Luonnon monimuotoisuuden ja meille kaikille niin tarpeellisen ja terveellisen ihan oikean luontokosketuksen nimissä aitoa luontoympäristöä pyydän.

Koulun pihoissa joudutaan valitettavasti tekemään kompromisseja tämän suhteen, jotta (etenkin pieni) piha olisi ympärivuotisessa käytössä ja kestäisi kovaa kulutusta. Pieni myönnytys luonnollisuuden suuntaan on tuo täyttöaineen luonnollisuus, minkä käyttömukavuudesta taas voidaan olla montaa mieltä.

1.9 Linnanrakentajantie

Puiden kaataminen tuossa mitassa on harmillista. Katupuiden istuttamista toivoisi enemmän ja muuallekin kuin vain bulevardeille jotka tulevat sitten joskus. Toivottavasti nämä Herttoniemen puut voidaan kompensoida jollain tavalla, mieluiten noilla kaduilla mutta paremmalla paikalla. Yksi vaihtoehto olisi tietenkin

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

muuttaa nykyistä liikennekapasiteettia tehokkaammaksi tuolla osuudella, eli muuttaa autokaista bussikaistaksi mutta jostain syystä tämä on epärealistisempää kuin puiden kaataminen ja lisäkaistan hamuaminen.

Liikennemuodot on priorisoitu strategiassa keskenään mutta tuntuu siltä, että tämän arvovalinnan epäilemättä kiusallistakin noudattamista ohitetaan kasvattamalla liikenteelle annettua kokonaistilaa sen sijaan, että liikennettä priorisoidaan nykyisen tilan puitteissa.

Helsinki on todella kivinen kylä verrattuna vaikka Berliiniin tai Pariisiin, joissa kadut ovat viihtyisämpiä osaltaan juuri istutusten osalta, vaikka ihmismäärä onkin suurempi.

Linnanrakentajantielle on tarkoitus rakentaa bussikaistat: Laajasaloon johtavan katu yhteyden liikenteenvälityskapasiteettia tarvitaan myös bussiliikenteen sujuvuuden takaamiseksi. Laajasalon väkiluku kasvaa merkittävästi ja joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden arvioidaan kasvavan mm. Kruunusillat raiteen johdosta. Myös autoliikenteen määrä kasvaa. Linnanrakentajantien katutila ei kasva vaan järjestelyt tehdään olemassa olevan katutilan puitteissa

Jos Linnanrakentajantieltä kaadetaan puut pois, niin miten katua maisemoidaan viihtyisämmäksi?

Hyvä kysymys. Tähän meidän täytyy paneutua jatkosuunnittelun yhteydessä.

Tuleehan Linnanrakentajantien pyöriteille sujuvat liittynät Itäbaanalle?

Itäbaanaan liittytään Herttoniemen metroaseman kohdalla Linnanrakentajantieltä. Myös Linnanrakentajantien pyörätiet ovat osa Baanaverkkoa

Miksi ei säily jalankulku Herttoniemen metroaseman /k supermarket hertan ja s marketin jalankulusilta herttoniemeen s-marketin ja k-supermarketin välille

On arvioitu, hankalien korkoerojen vuoksi tällaisen erillisen jalankulkusillan käyttöarvo ei olisi riittävä suuri investointiin nähden. Ideaan sillasta voisi ehkä palata, jos S-marketin tontilla syntyisi jokin uusi merkittävä kaava- ja rakennushanke.

Linnanrakentajantien ja Abraham Wetterin tien risteys on täydellinen giljotiini pyöräilijälle. Kahden suunnan pyöräilijät päätyvät t-risteykseen kapealle kannakselle...

Tämä kohta tosiaan vaatii vielä tarkastelua jatkosuunnittelussa. Katsotaan, miten tätä ratkaisua voidaan parantaa.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Miksi Linnanrakentajantieltä poistui autoramppi Itäväylälle itään? Se oli kaikille turvallisempi vaihtoehto

Hertsin sisäänajorampin johdosta Itäväylälle ei saatu kunnollista liittymäkaistaa. Itäväylälle tarvittiin myös pysäkki, jolle rampin liittymiskohta on ainoa löydettävissä oleva paikka. Jatkossa kun Linnarakentajantien isompi remppa on valmis, on po. ramppi olemassa ja pysäkit järjestetty sillan länsipuolelle.

1.10 Pikaratikat, Raide-Jokeri ja Vantaan ratikka, Jokeri 2.**Kauan Varikkotie ja Ratasmyllyntie pysyvät vielä suljettuina?**

Raidejokerin työnaikaisista järjestelyistä löytyy tietoa parhaiten sivustolta www.raidejokeri.info sivustolta. Näillä näkymin Varikkotien sulku kestää 2022 vuoden loppuun.

Tarkastin, että viimeisin arvio Varikkotien avaamisesta on syksy 2022.

Mihin bussit sijoitetaan, kun nykyinen varikkoalue tarvitaan Raide-jokerin kalustolle?

Busseille on rakennettu korvaava varikko nykyisen metrovarikon eteläpuolelle. Varikko on jo otettu käyttöön.

Jatkuuko Raide-Jokeri Itäkeskuksesta Myllypuroon? Jos kyllä, milloin ja minne?

Ei jatku.

Perustuuko suunnitelma Saaristoratikasta Vartiosaaren rakentamiseen asuinalueeksi?

Saaristoratikka perustuu yleiskaavaan ja Vartiosaaren rakentamiseen. Vartiosaaren suunnittelua ei kuitenkaan edistetä tällä valtuustokaudella valtuuston päätöksen mukaisesti. Laajasalon ja Vartiosaaren tilanteesta saa lisätietoa torstain Uutta Itä-Helsinkiä tilaisuudessa.

Tuleeko Vantaan raitiotiestä nimeltään Vantaan ratikka?

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Kyllä: Vantaan ratikka / Vandasparan

mikä on raide jokeri 2.sen suunnittelun eteneminen?

Raidejokerin tilavaraus otetaan huomioon asemakaavojen liikennealueita määriteltäessä, mutta runkolinja 560 tulee palvelemaan joukkoliikennevälineenä tuolla reitillä vielä pitkään.

Mikä Jokeri2 linjan valmistumisaikatauluarvio tällä hetkellä on?

Jokeri 2 raitiotien toteutusaikataulu on hyvin epävarma ja riippuu hyvin monesta seikasta mm. Malmin lentoasema-alueen toteutuksesta, runkolinja 560 kapasiteetin riittävydestä. Toteutus suurella todennäköisyydellä menee 2030-loppu puolelle.

1.11 Muuta liikenteeseen ja pysäköintiin liittyvää

Itäbaana Valurinkadulta Mellunmäkeen pitäisi viedä pitkin 220 kV sähkövoimalinjaa eli Myllypuron ja Puotinharjun välistä. Tie on valmis. Asfaltti puuttuu.

Baana verkosto on määritelty yleiskaavan yhteydessä. Tuolloin on tehty arviointi baanaverkoston sijainnista.

Kierrätetäänkö Punoksen alta metroaseman upeat/arkkitehtoniset bussikatokset johonkin?

HKL omistaa katokset ja päättää purkamisen yhteydessä, mitä niille tehdään.

Tuleeko Punos-hubista nopea yhteys lentokentälle?

Helsingin seudun liikenne vastaa linjastosuunnittelusta. Ainakaan toistaiseksi tällaista ei ole tullut esiin Punos hankkeen suunnittelun aikana.

nykyisten liityntälinjojen huono toimivuus ikävä kyllä ei vähennä autoilua, olisi hyvä saada toimimaan entinenkin ennen uutta:-)

Kysymyksestä on vaikea päätellä minkä ominaisuuden suhteen nykyisten liityntälinjojen katsotaan toimivan huonosti. Liityntälinjojen palvelualueet kattavat erittäin vähäisiä poikkeamia lukuun ottamatta Herttoniemen ja Itäkeskuksen läheiset kaupunginosat ja osa-alueet. Reitistöjä sopeutetaan muuttuviin tilanteisiin siten, ettei palvelutaso laske

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

vaan pikemminkin sitä pyritään nostamaan. Linnanrakentajantielle rakennetaan mm. bussikaistat.

Milloin Kontulan kehän 1 liittymä aletaan rakentamaan!

Tuon risteyksen rakentamisen aikataulu ei ole tiedossa.

Vaikea ymmärtää, miksi Myllypuroon 1) voi kyllä suunnitella eritasoliittymää, mutta 2) Kehä 1:n bulevardisointia ei voi suunnitella.

Kehä I on valtion maantie, jonka suunnittelusta vastaavat valtion viranomaiset.

Onko vielä voimassa suunnitelma rakentaa eritasoliittymä Kehä I:ltä Myllypuroon? Se pilaisi Metropolian ympäristön! Tiedän, että Kehä I on valtion tie, mutta tuo paikka on ennen kaikkea asukkaiden, opiskelijoiden ja siellä työssä käyvien oma. Kivikon kohdalla olevaan liittymään on vain noin 1 km, toista samanlaista jättihökötystä ei kaivata!

Myllypuron eritasoliittymän suunnittelu alkaa keväällä 2021. Rakentamisaikataulu on vielä epävarma.

Onko Baana vain pyöräilijöille vai kaikille kevyen liikenteen kulkijoille?

Yleensä baanan yhteydessä on pyörätien lisäksi myös jalkakäytävä.

Miks ei Helsinki muualle suunnittele metrolinjoja, Idässä on metron pelastus ja nopea. Pikaratikka ratikka keskustaa olisi idän tuho hitauden takia.

Metron rakentaminen on moninkertaisesti raitiotien rakentamista kalliimpaa. Erityisen kalliita ovat asemat, joita sijitsee harvemmassa mitä pikaraitiotien pysäkkejä. Idässä on jo metro, jonka asemia on merkittävimmissä alueellisissa ja paikallisissa keskuksissa.

Kivasti päättyy pyörätie bussien sekaan metroaseman eteläpäässä, jos pyöräilijä haluaa päästä Roihuvuoresta Herttoniemeen...

Herttoniemen metroasema ja sen ympäristö rakennetaan lähi vuosina täysin uusiksi.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Milloin kehä I bulevardiksi (Itis - Myllypuro)?

Kehä I ei ole kaupungin katu vaan valtion maantie, joten bulevardisointi ei ole kaupungin päätettävissä.

Miksi ei Roihupellossa edelleenkaan ole metroasemaa?

Metropysäkin rakentaminen on suunnitelmissa rakentaa lähikortteleineen yleiskaavan toteuttamisohjelmassa hieman pidemmällä aikavälillä.

Tuleeko Itäkeskuksen suunnasta pyöräväylä keskustaan, jotta voisi välttää Herttoniemen kiertelyn?

Itäbaanan suunnittelu Itäkeskuksesta Herttoniemeen on alkamassa. Hyvän reitin löytäminen tuolle välille ei ole ollut ihan helppoa.

Koska Itäkeskuksen liityntälinjat parannetaan niin ettei kaikki bussit Itäkeskus-Kontula välillä kulje peräkkäin?

Helsingin seudun liikenne vastaa joukkoliikennelinjaston ja sen aikataulujen suunnittelusta. Tämä palaute kuuluu oikeastaan heille. Palautetta voi laittaa verkossa: <https://classic.hsl.fi/palaute>

Tuleeko Itä-Helsinkiin uusia runkolinjoja Raide Jokerien jälkeen? Mille väleille?

Helsingin yleiskaavassa on esitetty pikaraitioteiden tavoiteverkko. Idän alueelle verkossa on varaukset Raide-Jokerien lisäksi Itäväylän ratikalle Itäkeskuksesta Östersundomiin ja tiederatikalle Myllypurosta Otaniemeen. Lisäksi on varaus Jokeri 0-ratikalle. Yleiskaavan mukaiset pikaraitiotieyhteydet voidaan toteuttaa myös bussi runkolinjana; erityisesti jos yhteyden toteuttaminen vaiheistuu.

Bussien runkolinjojen suunnittelusta vastaa HSL.

Voisiko jatkossa estää autoilun (esim. taideteosten avulla) Liikuntamyllyn edessä - siis Myllypuron metroaseman sisäänkäynnin edessä? Nyt siinä tehdään jotakin siistimistöä, mutta pelkään, että kohta taas siinä päivystävät liikkujien hakijat autoissaan.

Tuon alueen täydellinen sulkeminen autoliikenteeltä ei ole mahdollista, koska metroasemalla toimivan kioskin huoltoajo on aukion kautta. Lisäksi metroaseman

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

tekninen tila vaatii autolla tapahtuvaa huoltoa. Pääsyä aukiolle on kuitenkin tarkoitus rajoittaa avattavalla sulkulaitteella.

Tässä liikenneosiota odotellessa... Roihuvuorentietä käyttää keskim. 5800 autoa vuorokaudessa eli sama määrä kuin Hamina-Vaalimaa moottoritietä. Kyse on lähes täysin läpiajosta Itäkeskuksen ja Laajasalo/Herttoniemen välillä. Liikenne heikentää asukkaiden turvallisuutta ja viihtyvyyttä. Onko ongelmaan löytynyt ratkaisu alueen liikennejärjestelmäsuunnittelussa vai jääkö se hamaan tulevaisuuteen? Voiko sitä lieventää kohta käynnistyvän asemakaavoituksen keinoilla?

Roihuvuoren kautta ei ole tarkoitus ohjata läpiajoliikennettä, vaan kehittää Herttoniemen pääkatuja entistä sujuvammaksi. Roihuvuoren asemakaavoituksen yhteydessä on tarkoitus suunnitella myös alueen liikennejärjestelyitä. Liikennemäärää voidaan pitää kohtuullisena Roihuvuoren asukasmäärään nähden. Roihuvuorentiellä on myös mm. ajoratapysäkkejä linja-autoille, jotka eivät houkuttele läpiajoon.

Ettehan unohda pysäköintiä? Ihmiset tarvitsevat, ja tulevat tarvitsemaan autoja tulevaisuudessakin

Asemakaavoissa pysäköintipaikkoja määrätään rakennettavaksi kaupunkisuunnittelulautakunnan hyväksymien pysäköintipaikkojen laskentaohjeiden mukaisesti. Esikaupunkialueella pysäköintipaikkamääräykset ovat yleensä vähimmäismääräyksiä. Rakennushanke päättää miten paljon pysäköintipaikkoja on tarpeen toteuttaa.

Tuleeko lataus paikat sähköautoille Myllypuron?

Tällä hetkellä niitä ei ole suunnitteilla ainakaan kaupungin toimesta. Tämä ei tietenkään estä yksityisiä toimijoita rakentamasta sähköautojen latauspaikkoja.

Onko vielä voimassa suunnitelma rakentaa eritasoliittymä Kehä I:ltä Myllypuroon? Se pilaisi Metropolian ympäristön!

Myllypuron eritasoliittymän suunnittelu alkaa keväällä 2021. Rakentamisaikataulu on vielä epävarma.

Ollaanko nopeusrajoituksia tarkastelemassa? Kauppakartanonkadulle sopisi 30 km/h, jolloin ehkä valot maamerkin kohdalta voisi poistaa?

Nykyisiä nopeusrajoituksia ei olla muuttamassa. Nykyiset nopeusrajoitukset vastaavat Helsingissä käytettyjä periaatteita.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

1.12 Kivinokka ja Herttoniemen siirtolapuutarha, virkistysalueet, saunat**Majoja ei voi siirtää. Ne pitää purkaa ja rakentaa jonnekin muualle.**

Se on totta ja ilmaisu on kieltämättä ongelmallinen. Käytännössä siirrossa puhutaan kesämajan paikan siirtämisestä.

Miksi on suunniteltu "rantareittejä", joiden alta puretaan kesämajoja?

Rantareitit on määritelty suunnittelua ja asemakaavoitusta ohjaavana toimintana uudessa yleiskaavassa, Helsingin viher- ja virkistysalueiden strategisessa yleissuunnitelmassa sekä Helsingin merellisessä strategiassa 2030 ja toimintaohjelmassa kehitettävänä rantareittinä. Kivinokan niemeä kiertävän rantareitin suunnittelussa ja linjauksessa huomioidaan useita tekijöitä, jota ovat mm. luonnonsuojelu, yleinen virkistyskäyttö ja sen yhteensovittaminen perinteisen kesämajatoiminnan kanssa sekä liikenneturvallisuus. Kivinokassa on vuokrasopimustiedon mukaan 608 kesämajaa n. 24 hehtaarin alueella. Niemen läntiselle rannalle suunnitellaan uutta, n. 2 hehtaarin suuruista lähivirkistysaluetta, rantapuistoa, jossa uuden reitin linjaamiseksi rantaan ja rannan avaamiseksi yleiseen käyttöön on tutkittu neljäntoista kesämajan paikan siirtämistä n. 4000 m²:n laajuiselta alueelta.

Millä perusteella Kivinokan kesämajat voisivat saada merkinnän "kulttuurihistoriallisesti merkittävä kesämajojen korttelialue" R-1/s? Satamasaaren tuoreessa kaavassa vastaava kesämaja-alue on näin merkitty.

Kesämaja-alueiden kaavamerkintää ei ole vielä päätetty, mutta vaihtoehtona on ollut vastaava alueen osan rajausmerkintä, jota on käytetty esim. Lauttasaaren Särkiniemen ja Veijarivuoren puistojen asemakaavassa. Merkintä turvaa kesämajojen säilymisen ja alueiden ylläpidosta huolehtimisen.

Kivinokan telttailusuunnitelmia palsta-alueelle ei esitelty kerro kartalla palvelussa? Miksi?

Telttailua on aiemmin tutkittu pienimuotoisena toimintana ja todettu että se ei olisi kannattavaa, joten sitä ei ollut lokakuussa nähtävillä olleessa luonnoksessa esitetty. Rastilan leirintäalueen toimintojen sijoittamista korvaaviin paikkoihin käsiteltiin Vartiokylänlahden suunnitteluperiaatteiden yhteydessä kaupunkiympäristölautakunnassa 22.10.2020 ja sen tuloksena kaavoitukselle tuli tehtäväksi tutkia leirintämökkien lisäksi telttailualueen sijoittamista Kivinokkaan.

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Kivinokka on Helsingin arvokkaimpia lepakkoalueita, eikä niiden elinolosuhteita saa heikentää. Kivinokassa turhien rantaraittien ja puiden kaatamisen suunnittelu on parasta heti unohtaa jo tälläkin perusteella.

Kivinokan koko asemakaava-alue on ympäristöpalvelun luontotietojärjestelmässä merkitty lepakkoalueeksi. Luoteinen osa on arvokasta (I luokka) ja itäosa tärkeätä (II luokka) lepakkoaluetta. Asemakaavassa ja uusien toimintojen suunnittelussa lepakoiden suojele otetaan huomioon.

Saunalahden puolelle suunniteltu reitti Herttoniemestä Kivinokkaan ei ole pyöräilyyn sopiva eikä pyöräilijöitä houkutteleva. Jos reittiä ei voida tehdä kallion toiselle puolelle luonnonsuojelun alueen reunaan, matkalle osuu jyrkkä rinne, kapea tie, tapahtumakenttä sekä kivinen kapea ylämäkipolku. Pyöräily kannattaa ohjata itäbaanan kautta. "

Saunalahden puolelle suunnitellun reitin tarkoituksena on yhdistää Kivinokan kiertävä rantareitti Vanhankaupungin lahdelta ja Herttoniemen suunnasta tuleviin reitteihin. Suojelullisista syistä reittiä ei voi viedä luonnonsuojelun alueelle, ei edes sen reunaan. Tutkittu linjaus menee Saunalahden rannassa asemakaavoitettua ulkoilutietä pitkin ja kääntyy asemakaavoitetun siirtolapuutarha-alueen puolelle rinteeseen, josta edelleen palstojen reunaan pitkin kentän sivuitse kesämaja-alueen läpi ottaen kiinni olevaan reitistöön.

Tuleeko Herttoniemen siirtolapuutarhasta yhteys itäbaanalle?

Otetaanko aluesuunnittelussa huomioon äänimaisemaa? Kivikon virkistysalueella liikkumista ja luonnosta nauttimista häiristee Lahdentien meteli. Sille pitäisi todellakin tehdä jotain.

Melutason ohjearvot ohjaavat myös virkistysalueiden suunnittelua. Helsingissä isot liikenneväylät halkovat kaupunkia ja liikennemelu kantautuu avoimilla alueilla laajalle. Meluntorjunta isommilla viheralueilla onkin hyvin haastavaa. Kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa pyritään parantamaan Helsingin äänimaisemaa monin keinoin. Äänimaisemia sekä hiljaisia alueita on selvitetty esimerkiksi Helsingin hiljaisten ja rauhallisiksi koettujen alueiden kyselyssä <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/ymparistonsuojelu/ilmanlaatu-ja-melu/hiljaiset/alueet>.

Toivottavasti esim. Mustapuron jää luonnontilaiseksi, useimmat alueet ihan samannäköisiä ja varsinainen luonto unohtuu. Nurmikoita on ihan riittävästi, jotakin muuta tilalle, jossa linnutkin viihtyvät.

Valtaosa Mustapuron varresta jää edelleen ekologisesti tärkeiksi metsä- ja puustoisiksi yhteyksiksi. Mustapuron tulvahallintaa toteutetaan lähinnä Myllypuron liikuntapuiston

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

alueella rakentamalla tulvatasanteita, jottei vesi enää jatkossa tulvisi kulkureiteille. Nurmikoiden määrää ei ole tarkoitus lisätä, sen sijaan suurin osa tulvatasanteista tulee todennäköisesti olemaan niittyä, ehkä osin myös tervalepikkoa.

milloin siistittäisiin alue itäkeskus - mellunmäki välissä oleva ulkoilutie ja roskaiset metsät

Tämä on puistoalueiden ylläpitoa koskeva kysymys. Välitän sinne tiedon, että tarkistavat olisiko siellä jotain tehtävissä siisteystason parantamiseksi.

Viheralueet hupenevat koko ajan ja jäljellaolevat mitättömän pieniä, eivät virkistä mm. meluisuuden vuoksi, moni lähtee viher-virkistymään kauemmas, jolloin autolle on taas kysyntää.

On totta, että yleiskaavan mukainen täydennysrakentaminen niin, että asuinympäristön laatu pysyisi riittävän hyvänä, on todella haastavaa. Haasteeseen on yritetty vastata pääosin siten, että uusi rakentaminen keskittyisi olevien ja uusien liikenneväylien varsille, jolloin ne muodostaisivat hieman suojaa niiden taakse jääville viheralueille. Ikävä kyllä toisinaan myös näistä viheralueista on jouduttu pieniä paloja muuttamaan tonttimaaksi.

Yleiskaavan vaikutusten arvioinneissa on suositeltu ratkaisuksi myös viherpalveluiden monipuolistamista ja pienten taskupuistojen rakentamista sekä sitä, että kaupunki ohjaa lisää rahaa uusien puistojen rakentamiseen, puistojen korjauksiin ja niiden ylläpitoon. Tällä hetkellä rahatilanne on koronan takia huono, joten saamme nähdä miten kaupunki pystyy vastaamaan näihin yleiskaavan tavoitteisiin. Niihin vastaaminen olisi kuitenkin ensiarvoisen tärkeää, ettei pilata upeaa kaupunkia täyttämällä vain yksi osa yleiskaavan tavoitteista.

Mustavuoren suunnitelmista ei tullut tietoa? voisiko edes jonkin ison luonoalueen säilyttää! Alueen luontoarvot ovat merkittävät. Lisäksi asukkaita tulee todella paljon lisää ja silti luontoarvoista ei tunnu olevan väliä.

Mustavuori on tällä hetkellä vain yleiskaavan varauksena. Alueen suunnittelua ei ole käynnistetty, eikä tulla käynnistämään vielä vuosiin. Vuosaareen liittyvistä asioista voi tulla kuuntelemaan lisää huomenna.

Mikä on strategia lähimetsien ja talojen läheisten puidenmetsiköiden suhteen? Linnut ovat tärkeitä ihmisten viihtyvyydelle ja mielenterveydelle. Istutetut nurmikat ja pensaatt eivät ajaa samaa.

Kaupunki ei puutu tonteilla olevan puuston ja kasvillisuuden suunnitteluun tai hoitoon. Mutta yleisillä alueilla, siis puistoissa ja katualueilla, tulee huomioida monia erilaisia

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

kaupunkilaisten tarpeita luontoarvojen lisäksi - mm. turvallisuus, saavutettavuus ja virkistysarvot sekä paljon muuta.

Alueiden suunnittelussa ja myös yleiskaavan mukaista rakentamista suunniteltaessa pyritään säästämään tärkeimmät luontoarvot ja -alueet sekä ylläpitämään luontoalueiden verkostoja. Vuonna 2019 kaupunki laati Metsä- ja puustoinen -verkostoselvityksen, jota käytetään yhtenä lähtötietona asemakaavoitusta tehtäessä.

Onko itään suunnitteilla uusia julkisia saunoja / saunan paikkoja?

Yksi hanke, johon on suunniteltu paikkaa julkiselle saunalle on Kivinokan asemakaava.

Tiedoksenne, täältä löytyy vastauksia mm. esitettyihin sauna ja uimarantakysymyksiin. (Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön aineistoja 2020:18 >>>Itä-Helsingin rantareitin uusien palveluiden kartoitus!)"

Näin juuri.

1.13 Muuta

Kuinka moni illan esiintyjistä asuu itse Itä-Helsingissä?

En osaa sanoa

Milloin pientaloalueilla aletaan soveltaa uuden yleiskaavan mahdollistamaa suurempaa rakentamisen tehokkuutta $e=0.40$?

Jotta pientaloalueilla voitaisiin soveltaa nykyistä selvästi suurempaa tehokkuutta, vaatisi se että alueille tehtäisiin suunnitteluperiaatteet. Pientaloalueiden suunnitteluperiaatteiden laatimisajankohdat ovat kuitenkin vielä auki Itä-Helsingissä.

Jätteiden keräyspisteitä on alueella äärimmäisen niukasti ja niihin kerääntyy todella paljon sinne kuulumatonta tavaraa. Voisiko verkostoa tihentää, edellyttää palveluntarjoajia hoitamaan pisteitä paremmin ja valvoa niitä tarkemmin. Etenkin muovijätteiden kierrätys tällä hetkellä vaatii viitseliäisyyttä.

Pääkaupunkiseudun jätehuoltoasioihin liittyen yhteyttä kannattaa ottaa HSY:n asiakaspalveluun: [hsy.fi/hsy/asiakaspalvelu/](https://www.hsy.fi/hsy/asiakaspalvelu/)

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Vartiokylänlahden/Puotilanrannan veneiden talvisäilytysalue on Helsingin suurin. Mistä korvaava säilytysalue jos tähän rakennetaan asuntoja?

Talvisäilytyspaikkoja on jäämässä jonkun verran myös Puotilanrantaan ja muualle Vartiokylänlahdelle, Lisäksi uusia paikkoja suunnitellaan Ruusuniemeen. Uusia säilytysalueita etsitään myös kauempaa koko kaupungin tarpeisiin.

Minne voi olla yhteydessä siivoamisasioissa? Kontulan ostari on muuten parantanut kun kahviloita, ravintoloita ja ruokakauppoja tullut kapakoiden tilalle. Toivottavasti tämä myönteinen kehitys jatkuu? Huumeiden myynti niin metroaseman edessä/sivuilla sekä kirjaston takana on jatkunut jo kauan. Tähän toivoisin muutosta koska se tuo sekavassa tilassa olevaa porukkaa alueelle.

Kontulan ostarin vuokralainen on Kontulan Ostoskeskus Oy c/o Länsimäen Kiinteistöpalvelu Oy, joka järjestää ostarin lähiympäristön siivouksen. Sinne kannattaa olla yhteydessä. Vain Kontulantien ja -kaaren välitön ympäristö, joka on katualuetta, on kaupungin ylläpidossa, samoin Kostinkallion puisto.

Kolme uutta tiimiä vuoden alusta: mihin niistä kuuluu Myllypuro

Myllypuro kuuluu Vartiokylä-Mellunkylä -tiimiin. Ajankohtaiset tiedot alueista vastaavista suunnittelijoista löytyy Helsingin karttapalvelusta: <https://kartta.hel.fi/link/9eR2EW>

Yleiskaava mahdollistaa Roihuvuoren läntisten ja koillisten, luonnontilaisten metsien rakentamista. Tehdäänkö metsissä luontoarvojen selvitys ennen asemakaavojen valmistelua? Laaditaanko suunnitteluperiaatteet yhdessä asukkaiden kanssa?"

Kyllä.

Mainitsitte että Roihuvuoren täydennysrakentamisen suunnitteluperiaatteet käsitellään lautakunnassa ensi viikolla. Onko luonnos julkinen, miten siihen voi tutustua tällä viikolla?

Luonnos on ollut nähtävillä tammikuussa ja löytyy karttapalvelusta: <https://kartta.hel.fi/> Lautakunnan esityslista ei vielä ole ensi viikolle saatavilla, mutta muutaman päivän päästä lista löytyy täältä: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/paatoksenteke/lautakunnat-ja-johtokunnat/kaupunkiymparisto-poytakirjat>

Miten Roihuvuori, uimarannan parantaminen ja talvilämmin pukukoppi? On puhuttu Marjaniemen uimarannan jatkamisesta Punapaasiin? Entä muuta?

27.11.2020

Kaupunkiympäristön toimiala

Marjaniemen uimarannan parantamiselle ei ole tullut esiin tarvetta meille suunnittelun puolelle! Jos sellaista olet huomannut, kuulemme mielellämme kokemuksistasi esim. kaupungin palautekanavien kautta! Punapaasi on kuitenkin luonnonarvoiltaan arvokas, mikä lähtökohtaisesti rajaa rannan laajentamisen mahdollisuuksia.

Voitaisiinko rakentaa niin, ettei muutaman vuosikymmenen päästä kaikkea tarvitse purkaa, joka on nykytrendi.

Rakennuksen elinkaari on nykyään huomattavasti aiempia vuosikymmeniä merkittävämpi ominaisuus. Rakennuksen elinkaaresta pyritään saamaan mahdollisimman pitkä, toki hankkeesta riippuen.

Onko omakotitalo-tontteja tulossa lisää vuokrattavaksi?

Tällä hetkellä pientaloille ei ole kaavoituksessa vuokratontteja. Mellunmäessä on joitain jo kaavoitettuja vuokratontteja, jotka tulevat jossain vaiheessa jakoon.

1.14 Uutta Itä-Helsinkiä tilaisuudet, osallistuminen yleisesti

Do you answer questions in English?

Yes we do :)

Onko huomenna myös Puotilanranta listalla?

Illassa käsitellään ko. aluetta vaikkei siitä ole omaa esitystä

Hienoa, kiitos!

Kiitos!

Kiitos