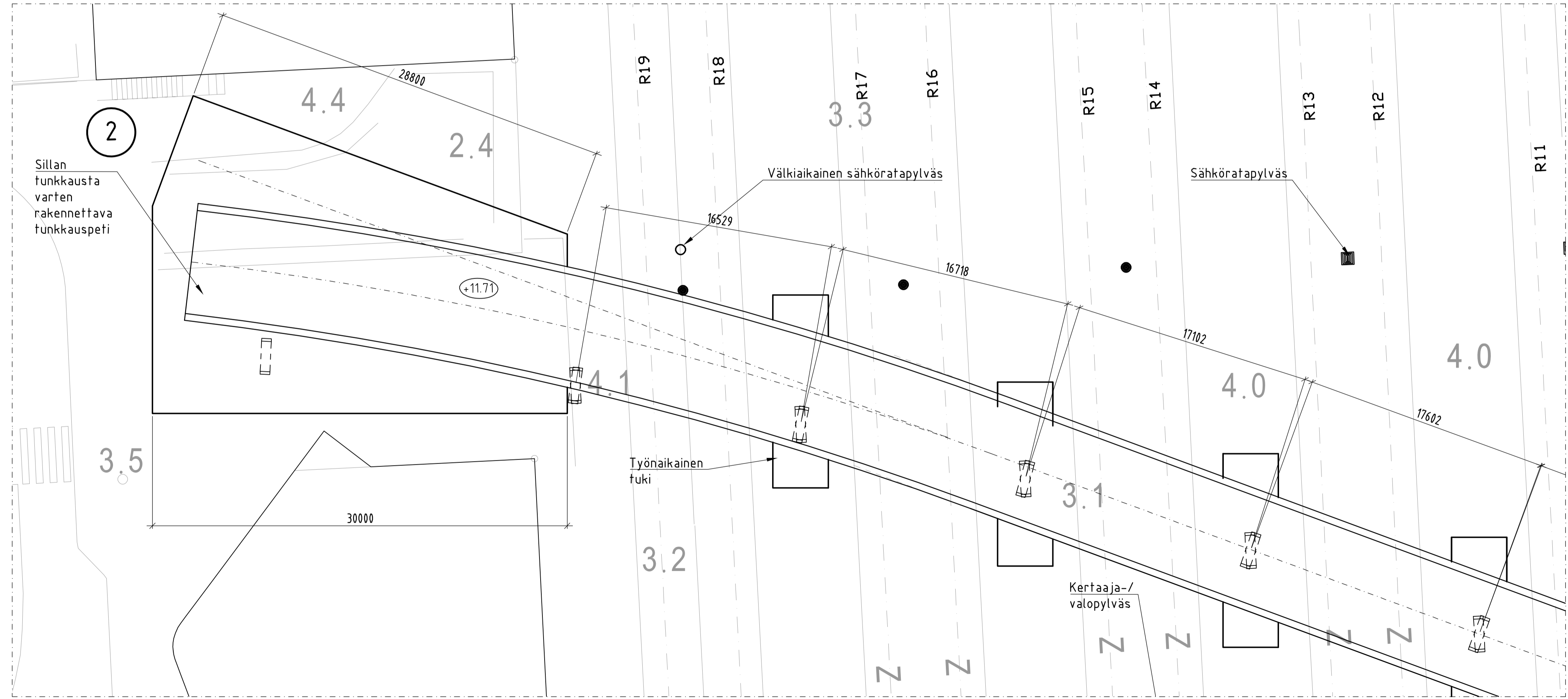
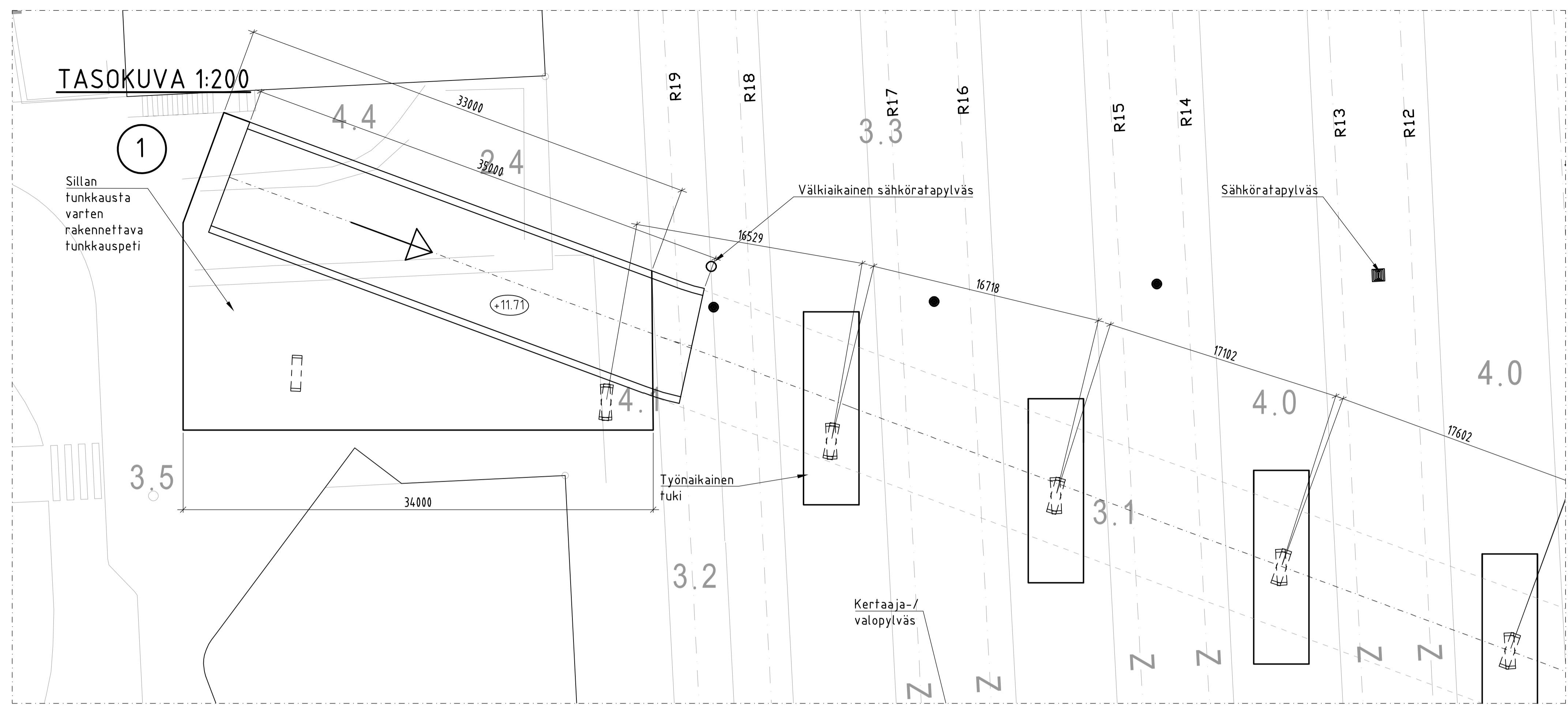
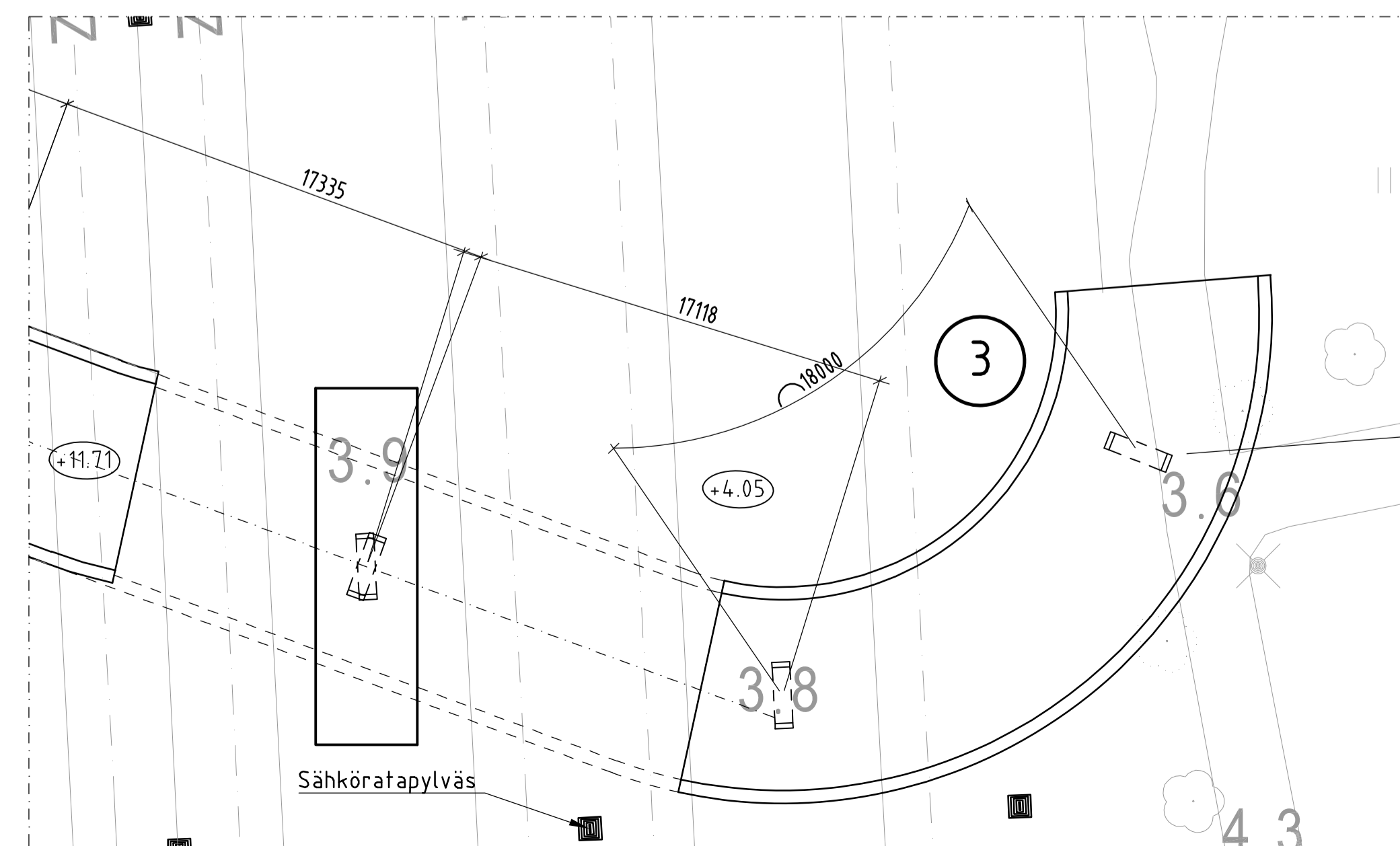


TASOKUVA 1:200



SILLAN RAKENTAMINEN RATA-ALUEELLA

1.
 - Tehdään tuet ja työnaikaiset tuet laitureille ja työnaikainen asennuspeti rata-alueen ulkopuolelle.
 - Siirretään tunkkaupetiä lähin sähköratapylväs pohjoisemmaksi
 - Nostetaan kaksi ensimmäistä siltalohkoa asennuspedin päälle ja liitetään lohkot yhteen.
2.
 - Tunkataan siltaa yli ratapihan jänneväli kerrallaan.
 - Liitetään seuraava lohko edellisen lohkon perään asennuspedillä.
3.
 - Nostetaan kaartuva lohko nosturiautolla tukien päälle ja liitetään tunkattuun sillan osaan.



KOMMENTEILLE 14.6.2018

A Kallionpinta ja paaluviivaukset päivitetty		15.2.2018	P. Lipponen
Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi	
KAUP.O.SA. OSA-ALUE 02. Kluuvi		sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
KANSALAISTORI-KAISANIEMI, RAKENNETTAVUUSSELVITYS Pohjoinen linjaus			
Alustava asennustapapiirustus			
MK	LIITTY	NRO 203	KHS
1:200	KORVAA		KYLK
	KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO: ETRS-GK25	HYV.
	ASEMAKAAVA	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2019	TARK.
	LIKENNES.		PROJ.
			HYV. 12.6.2018 P. Mantere
			TARK. 12.6.2018 P. Mantere
			LAAT. 12.6.2018 M. Tuominen



Tuusikkaj. 2
02100 Espoo
p. 020 747 6000
www.sito.fi