

## Pysäköinnin muutokset asuntokaduilla - verkkotilaisuus 15.2.2023

Illan chatissä esitetyt kommentit ja kysymykset sekä vastauksia

Aika: 15.2.2023 klo 17.00–18.30

Paikka: verkkotilaisuus, Teams live event

Järjestäjä: Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

### Tilaisuuden kulku

Pysäköinnin muutokset asuntokaduilla -tilaisuudessa kaupungin työntekijät esittelivät asuntokatuja pysäköintiin talvikunnossapidon helpottamiseksi tehtäviä muutoksia. Pysäköinti muuttuu noin 150 tonttikadulla eri puolilla Helsinkiä kantakaupungin ulkopuolella. Tavoitteena on parantaa katujen kunnossapitoa ja tehdä niistä turvallisempia jalankulkijoille erityisesti lumiseen aikaan.

Asukastilaisuudessa esiteltiin uusien pysäköintijärjestelyjen periaatteet ja vaikutukset kaupunginosittain. Tilaisuudessa oli käytössä chat, jonka kautta esityksiä pystyi kommentoimaan ja kysymään lisätietoja. Chattiin tullessiin kysymyksiin pyrittiin vastaamaan tilaisuuden aikana suoraan kirjallisesti tai suullisesti. Suulliset vastaukset voi kuunnella illan tallenteesta.

Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa lähes 60 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden aikana noin 70 kommenttia ja kysymystä.

Tähän dokumenttiin on koottu chattiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja alueiden mukaan jaettuna. Osallistujien kysymykset ovat "kysymys tai kommentti:" -sanon (otsikkotyyppi 3) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Vastaukset ovat "Vastaus" -sanon jälkeen.

Tähän dokumenttiin on jätetty näkyviin kellonaika, josta näkyy missä vaiheessa iltaa kyseinen kysymys kirjoitettiin. Kellonajat auttavat siinä, jos haluat seurata illan tallennetta samalla kun seuraat tätä chat -koontia. Kellonaika on aina sanon "Kello" perässä.

Youtube-tallenne illasta löytyy osoitteesta

<https://www.youtube.com/watch?v=GW7WITTh-is>.

## Illan aikana chattiin tulleet kysymykset ja kommentit sekä vastauksia niihin

### Sisällysluettelo

Yleinen .....	2
Malmi.....	9
Heikinlaakso.....	9
Pukinmäki .....	10
Käpylä .....	10
Oulunkylä.....	11
Lauttasaari .....	11
Hernesaari.....	14
Herttoniemi .....	15
Laajasalo .....	17
Pitäjänmäki .....	18
Munkkivuori.....	19

### Yleinen

#### Viesti valvojalta

Kello 17.02

Hei, tervetuloa kysymään ja kommentoimaan chatin välityksellä. Kysymyksiä nostetaan vastattavaksi esitysten jälkeen. Tehdään tästä mukava ilta kaikille ja muotoillaan kysymykset asiallisesti. Vastaamme mahdollisimman moneen kysymykseen.

#### Kysymys tai kommentti

Kello 17.08

Eikö tämän pitäisi olla keskustelutilaisuus? Päätettäessä tällaisesta järjestelystä 2018, päättäjien lähtökohtana oli painokkaasti, että suunnitelmat vuorovaikutetaan ja jopa tapauskohtaisesti. Tietääkseni minkäänlaista vuorovaikutusta ei ole tehty, saati tapauskohtaisesti.

#### Vastaus

Kaupunki vuorovaikuttaa monin eri tavoin. Tämäkin infoilta oli vuorovaikutusta. Asukkaat saivat lisää tietoa tulossa olevista muutoksista sekä esittivät kysymyksiä ja kommentteja illan

aikana. Kaikkiin saatuihin kysymyksiin ja muuta kautta asiasta tulleeeseen palautteeseen on vastattu ainakin yleisellä tasolla.

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.12

Yleinen: miksi kaikki uusikin rakennetaan tiheäksi, kun se tiedetään ongelmaksi? Sielläkin missä tilas on?

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.22

Kaupunki itse tiivistää rakentamista jolloin lumia jne. kasaantuu kuten kuvassa näytettiin mm. Pukinmäessä. Miksi nyt sitten poistetaan pysäköintipaikkoja, ei niitä mistään lisää tule.

### **Vastaus**

Pääosin kävelyn olosuhteiden parantamista ja strategian mukaista toimintaa. Pyrkimys parantaa katutilan ylläpidettävyyttä sekä tarjota asukkaille parempaa talvihoidon laatua (käytettävyys, turvallisuus). Pukinmäessä tämänhetkisen suunnitelman mukaan pysäköintipaikat kasvavat n. 10 paikalla.

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.25

Yleinen: Kun muutokset tehdään talvikunnossapidon vuoksi, miksei pysäköinti ole käytössä kesäaikaan?

### **Vastaus**

Katuosuuden hoito helpottuu myös muina vuodenaikoina esim. lehtien lakaisu, pölynpoistaminen, hulevesikaivojen puhdistus

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.26

Miten suunnitelmista voi valittaa?

### **Vastaus**

Kunnanhallituksen ja lautakunnan, niiden jaoston sekä niiden alaisen viranomaisen päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimus tehdään suoraan päätöksestä vastuussa olevalle toimielimelle.

Liikenteenohjaussuunnitelmat (sis. muutokset pysäköintijärjestelyihin) päättää Helsingissä pääsääntöisesti Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö, joten päätöksestä voi halutessaan tehdä oikaisuvaatimuksen ja osoittaa sen Kaupunkiympäristölautakunnalle. Lisätietoa muutoksenhausta alla olevan linkin kautta.

<https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/paatoksenteko/muutoksenhaku-paatoksiin/>

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.26

Jokainen muutos näyttää vähentävän parkkipaikkoja. Parkkipaikkoja on nyt jo liian vähän läpi koko kaupungin. Parkkipaikkoja tulisi lisätä, ei vähentää.

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.27

Kun pysäköinti siirretään toiselle puolelle katua, autoihin turvallinen siirtyminen ja poistumisen vaikeutuu, esimerkiksi lasten kiinnitys turvaistuimiin. Monet taloyhtiöt tulevat rakentamaan aitoja ja käytännössä autoihin pääsee vain ajoradalta.

### **Vastaus**

Nyt esitetyissä muutoksissa jalkakäytävän aiempaa parempi käytettävyys sekä jalkakäytävällä kulkijan turvallisuus ja mukavuus on priorisoitu pysäköintipaikan käytettävyyden edelle.

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.30

Yleinen: Jos uudella kadun parkkipuolella on postilaatikoita, miten se tulee vaikuttamaan postilaatikoiden sijaintiin? Onko tämä koordinoitu jo Postin kanssa? (Eli tilanne jossa autot tulevat olemaan postilaatikon edessä)

### **Vastaus**

Pysäköintiä ei ole lähtökohtaisesti kielletty postilaatikoiden kohdalla, eikä kaupunki ole asiasta yhteydessä Postiin. Joissakin pysäköinnin muutoskohteissa saattaa ilmetä tarpeita tarkastella postilaatikoiden sijaintia uudelleen.

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.34

Teille lähetettyihin vastineisiin ja yksityiskohtaisiin perusteluihin s-postitse emme ole saaneet vastausta, tuletteko vastaamaan näihin vastineisiin?

### **Vastaus**

Kaikkeen saatuun palautteeseen vastataan.

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.34

Yleinen: onko nämä muutokset käyty läpi Pelastuslaitoksen kanssa ja saatu heiltä varmistus että uudella paikalla parkissa oleva auto ei ole esteenä kapeissa tiloissa?

### **Vastaus**

Lautakunnan periaatepäätöksessä on todettu, että uudet järjestelyt parantavat hälytysajon toimivuutta ja pelastuskaluston pääsyä tonteille. Tieliikennelakia on tietysti noudatettava myös uudessa tilanteessa. Pysäköinti on ilman erillistäkin kieltomerkkiäkin kielletty, jos se estää tai merkittävästi vaikeuttaa muuta liikennettä.

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.34

Nämä järjestelyt eivät perustu vuorovaikutukseen, mikä kuitenkin oli veloitettuna tapauskohtaisesti kaupunkiympäristölautakunnan päätöksen 2018 yhteydessä!

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.35

Hyvä aiempi kommentti: miksi muutos ei ole vain talvikuukausiksi vaan koskee koko vuotta?

### **Vastaus**

Katuosuuden hoito helpottuu myös muina vuodenaikoina esim. lehtien lakaisu, pölynpoistaminen, hulevesikaivojen puhdistus

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.35

Olisiko kapeammille jalkakäytävillä saatavissa kapeampaa kalustoa?

### **Vastaus**

Kaksinertainen kalusto tuottaa kaksinkertaisia kustannuksia, eikä kevyt kalusto poista esim. polanteita kuten raskaampi kalusto.

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.37

Kesäkunnossapitoon liittyen; mikä kunnostustöitä kaduilla tehdään kerran viikossa? Yleensä katu pestään keväällä ja seuraavan kerran asiaan palataan lumisateiden takia?

### **Vastaus**

Kesällä työt jakaantuvat eri vaiheisiin urakoitsijan työsykliin mukaisesti mm. ylläpitoharjaukset, viherkaistaleiden (piennarniityt) hoito, lehtien lakaisu, päällysteiden paikkaus yms.

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.37

Nyt kun aika paljon heitetään päätöstä kunnossapidon suositteluksi niin olisiko ratkaisu kuitenkin kouluttaa parempaa kunnossapitoa. Kuten on aina ennenkin pystytty hoitamaan sujuvasti nämä auraukset. Jos tehostettaisi kuitenkin näitä kunnossapitoja.

## Vastaus

Järjestelyissä tehostetaan nimenomaan kunnossapitoa ja siten sekä jalkakäytävän että ajoradan käytettävyyttä.

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.38

Kun autojen pysäköintimahdollisuudet vähenevät, niin saadaanko sitten alennus myös asukaspysäköintimaksuihin?

## Vastaus

Asukaspysäköintitunnusten hinta määräytyy Helsingin pysäköintipolitiikan mukaisesti. Näillä muutoksilla ei todennäköisesti ole vaikutusta asukaspysäköinnin hintaan. t. Juha / Liikennesuunnittelu

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.38

Jäteauton pitäisi jatkossakin päästä pihaan eli kuinka lähelle taloyhtiön liittymää saa jatkossa pysäköidä?

## Vastaus

Liikennesääntöjen mukaan pysäköinti on kielletty kiinteistölle johtavan tien kohdalla tai muutenkaan siten, että ajoneuvoliikenne kiinteistölle tai sieltä pois oleellisesti vaikeutuu. t. Juha / Liikennesuunnittelu

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.41

Miksi puhutte pysäköinnin mukavuudesta? Kyse on turvallisuudesta. Kuvitelkaa yksin kahta lasta autoon tai autosta lastaava aikuinen. Onko kiva että lapset/vauva on jalkakäytävällä tai ajoväylällä kun toista laittaa autoon? Täällä täyttöaste niin kova että auton edessä ja takana ei voi olettaa olevan tilaa.

## Vastaus

Nyt esitetyissä muutoksissa jalkakäytävän aiempaa parempi käytettävyys sekä jalkakäytävällä kulkijan turvallisuus ja mukavuus on priorisoitu pysäköintipaikan käytettävyyden edelle.

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.42

Olen todella hämmentynyt, ettei kaupunkiympäristölautakunnan päätöstä noudateta ja suunnitelmia toteuteta yhdessä asukkaiden kanssa, vaan päätökset vain yllättäen on jo tehty ilman "tapauskohtaista vuorovaikutusta".

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.44

Päätökset pysäköinnistä lienevät hallintopäätöksiä. Mistä ja milloin asiasta saa valituskelpoisen päätöksen valitusosoituksineen?

## Vastaus

Kaupungin päätöksentekoa voi seurata mm. kaupungin internetsivujen kautta. t. Juha / Liikennesuunnittelu

Kunnanhallituksen ja lautakunnan, niiden jaoston sekä niiden alaisen viranomaisen päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimus tehdään suoraan päätöksestä vastuussa olevalle toimielimelle.

Liikenteenohjaussuunnitelmat (sis. muutokset pysäköintijärjestelyihin) päättää Helsingissä pääsääntöisesti Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö, joten päätöksestä voi halutessaan tehdä oikaisuvaatimuksen ja osoittaa sen Kaupunkiympäristölautakunnalle. Lisätietoa muutoksenhausta alla olevan linkin kautta.

<https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/paatokseteko/muutoksenhaku-paatoksiin/>

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.44

Miksi pyörä pitää keksiä uudelleen? Onko liikenneinsinööreiden suunnitelmat pettäneet? Jos pysäköinti on toiminut kadulla 60v tuntuu järjettömältä tehdä koneille jotka käyvät kadulla muutaman kerran vuodessa tällainen uudelleen järjestely. Uudenkaupungintiellä kerran syksyllä, kerran keväällä ja muutaman kerran talvella. Silloinkin viimeisten katujen joukossa.

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.46

Tämä on ympäristölautakunnassa tehty päätös! Tämä infotilaisuus ei ole lainsäätäjän tarkoittamaa vuorovaikutusta.

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.46

Turvallisuudesta vauva ajoväylällä vielä: Tietysti olemme myös usein jalankulkijoita. Mielelläni näkisin että verorahat käytettäisiin siihen pieneen kalustoon ja turvallisuuteen, kuin säästöihin kaikessa. Ei tehdä tästä vastakkainasettelua jalankulkijat vs. autot, kyllähän meistä moni on näitä molempia. Ja muuten mielummin nilkka murtunut kuin lapsi auton alla.

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.56

Yleinen: autojen määrä on kasvanut vuodesta 2021-2022 Helsingissä 7000 kpl ja kesäautoja tulee lisää vrt talvi. Voisiko sitä kesäaika/talviaika pysäköintiä vielä harkita. Pysäköintihän hiljentää autojen ajonopeuksia ja on siten turvallinenkin ratkaisu?

### **Vastaus**

Katuosuuden hoito helpottuu myös muina vuodenaikoina esim. lehtien lakaisu, pölynpoistaminen, hulevesikaivojen puhdistus. Kesällä työt jakaantuvat eri vaiheisiin urakoitsijan työsykliin mukaisesti mm. ylläpitoharjaukset, viherkaistaleiden (piennarniityt) hoito, lehtien lakaisu, päällysteiden paikkaus yms.

Pysäköintimuutosten liikenneturvallisuusvaikutuksia seurataan ja tarvittaessa tilannetta voidaan muuttaa jälkikäteen. Jalkakäytävien parempi talvihoito vähentää jalankulkijan onnettomuusriskiä.

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.57

Milloin muutoksien on määrä astua voimaan?

### **Vastaus**

Pääosa muutoksista pysäköintijärjestelyihin päätetään ja toteutetaan asteittain vuoden 2023 aikana.

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.57

Miten estetään, ettei kapeilla ajoradoilla yleisty autoilijoiden ajo jalkakäytävällä? Jos pysäköinti ei tätä estä, autoilijat saattavat kohtaamistilanteissa ajaa jalkakäytävää pitkin, mikä vaarantaa jalankulkijat.

### **Vastaus**

Jalkakäytävän erottumiseen ajoradasta myös talvikeleillä kiinnitetään kunnossapidossa erityistä huomiota. Pysäköintimuutosten liikenneturvallisuusvaikutuksia seurataan ja tarvittaessa tilannetta voidaan muuttaa jälkikäteen.

### **Viesti valvojalta**

Kello 18.05

Vastaukset tulevat sivulle: <https://www.hel.fi/asukastilaisuudet> > menneet tilaisuudet

## Kysymys tai kommentti

Kello 18.05

Lähellä tapahtumapaikkoja ja esim. uimarantapaikkoja tulle ahdasta, jos pysäköintiä rajoitetaan kesäaikaan. Oman auton pahimmillaan saannut lähes kilometrin päähän.

## Malmi

### Kysymys tai kommentti

Kello 17.41

Meillä Nallenmäentiellä Malmilla on tällainen jalkakäytävän vastakkaisella puolella oleva asukaspysäköinti (käytännössä ns. kakkosautoille), mutta ei se jalkakäytävän puhtaanaapito ole sujunut yhtään sen paremmin. Lisäksi ajoväylä pysäköityjen autojen ja jalkakäytävän väliin jää talvella niin kapeaksi, että autojen on ajettava jalkakäytävällä päästäkseen Tullivuorentielle. Että ei tämä uusi järjestely välttämättä toimi kaikkialla.

### Vastaus

Tämä on tiedossa oleva haaste sellaisilla kapeilla tonttikaduilla, joissa kadun molemmin puolin on rakennettuja tontteja eikä täten lumitiloja päästä hyödyntämään. Jos kadulta ei tilapäistä lumen läjitys/siirtopaikkaa löydy, urakoitsijoiden pitää pyrkiä poistamaan lumet muulla keinoin mahdollisuuksien mukaan

## Heikinlaakso

### Kysymys tai kommentti

Kello 17.26

Miksi Heikinlaaksossa Kalliotiellä ei tulla toimimaan samalla lailla kuin Kirsintiellä? Kalliotie on kuin "tempurata" kun autojaan

### Vastaus

Hei! Kaikki ehdotetut kadut, joihin nyt on suunniteltu muutoksia ovat tulleet kunnossapidolta. He ovat priorisoineet tähän pakettiin katuja, joilla on ollut eniten haasteita talvisen kunnossapidon kanssa. Kaikille kaupungin kaduille ei ole mahdollista toteuttaa yhtäaikaaisesti vastaavanlaisia muutoksia. Otamme kuitenkin ehdottamanne kadun mahdollisen seuraavanlaisen paketin valmisteluun harkintaan mukaan.

Kadun molemmin puolin sallitulla pysäköinnillä pyritään ensisijaisesti rauhoittamaan asuntokatuja liikennettä. Tämä mm. hidastaa ajonopeuksia ja vähentää alueen läpiajon houkuttelevuutta.

t. Jeroen, liikennesuunnittelu

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.26

Miksi Heikinlaaksossa ei tehdä Kalliotiellä samalla lailla kuin Kirsintiellä? Kalliotie on kuin "tempurata" kun autoja on vuorotellen molemmilla puolin tietä.

## Vastaus

Hei! Kaikki ehdotetut kadut, joihin nyt on suunniteltu muutoksia ovat tulleet kunnossapidolta. He ovat priorisoineet tähän pakettiin katuja, joilla on ollut eniten haasteita talvisen kunnossapidon kanssa. Kaikille kaupungin kaduille ei ole mahdollista toteuttaa yhtäaikaisesti vastaavanlaisia muutoksia. Otamme kuitenkin ehdottamanne kadun mahdollisen seuraavanlaisen paketin valmisteluun harkintaan mukaan.

Kadun molemmin puolin sallitulla pysäköinnillä pyritään ensisijaisesti rauhoittamaan asuntokatuja liikennettä. Tämä mm. hidastaa ajonopeuksia ja vähentää alueen läpiajon houkuttelevuutta.

t. Jeroen, liikennesuunnittelu

## Pukimäki

### Kysymys tai kommentti

Kello 17.08

Täällä ei kuunnella Pukimäen asukkaita vaan nyt sanellaan. Kuka on se henkilö joka vastaa näistä "kaupungin linjauksista"

## Vastaus

Periaatepäätös pysäköintijärjestelyjen muuttamisesta kunnossapidon helpottamiseksi on tehty Kaupunkiympäristölautakunnassa. Yksityiskohtaiset muutokset pysäköintijärjestelyistä katualueilla päättää Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö.

## Käpylä

### Kysymys tai kommentti

Kello 17.09

Käpylä: Aikooko kaupunki puuttua kadunvarsiin pysäköityihin, mutta ei käytössä olevien autojen pysäköintiin? Tämä helpottaisi katujen talvikunnossapitoa sekä toisi lisää pysäköintitilaa heille, jotka parkkipaikkoja tarvitsevat.

## Vastaus

Jos ajoneuvot aiheuttaa huomattavaa haittaa kunnossa- ja puhtaanapidolle ajoneuvot voidaan siirtää lähisiirtoina, mutta silloinkin siirroista tulee ilmoittaa siirtokehotusliikennemerkkeillä 48h

ennen aiottuja siirtoja. Mikäli ajoneuvo on ollut katuosuudella ennen tilapäisen liikennejärjestelyn toteuttamista, lähisiirto tehdään kunnan kustannuksella. Jos ajoneuvolle ei voida liikenteen, tilan puutteen tai muiden vastaavien syiden vuoksi suorittaa lähisiirtoa, sille voidaan suorittaa varastosiirto. Mutta on huomioitava, että jos kadulla ei ole pysäköintiä rajoittavia liikennemerkkejä ja ajoneuvon katsastus on voimassa, ajoneuvon varastosiirrolle ei ole perusteita. Ajoneuvojen siirtolaki 1508/2019 6§ 3 mom

## **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.51

meille Nyyrikintie jalkakulkijan turvallisuus huononee huomattavasti jos pysähdytään autot avoojon puolella, kun vastakkain tuleva autolle on pako ajo jalkakäytävälle. On jo nyt huono, kun Kullervonkadun läpiajo on kielletty ja sillä tavalla ohjataan autot Nyyrikintielle. Toivon jalkakulkijan turvallisuuteen kannalta että vähintään kielettään läpiajo Nyyrikintielle, kun ei oikeasti muille kun asukkaalle ole hyvä syy aja sinne.

## **Vastaus**

Uusia läpiajokieltoja asetetaan tällä hetkellä Helsingissä hyvin rajoitetusti. Käytännössä läpiajokieltojen valvonta on hyvin vaikeaa - se vaatii kaksi poliisipartiota. Pahimmillaan läpiajokielto toimii opasteena siitä, että kadun kautta pääsee läpi. t. Eetu, liikennesuunnittelu

## **Oulunkylä**

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.57

Onko Kivalterintie pohjoinen rajoitus koskien kellonaikaa esim. klo 8-16 vai tiettyyn päivään rajoitettu. Kivalterintiellä hyvin paljon autoja parkissa etätöiden johdosta ja alueella hyvin haastava löytää parkkipaikkoja jo nyt jopa päiväsaikaan.

## **Vastaus**

Kivalterintien rajoitukset ovat voimassa kadun etelä- ja itäreunalla klo 9-12 arkisin. t. Eetu, liikennesuunnittelu

## **Lauttasaari**

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.10

Lauttasaari: kohdassa Pajalahdentie 2 suunnitelman mukaisesti pysäköinti siirtyy taloyhtiön osoitteessa Pohjoiskaari 6 puolelle ja kyseisen taloyhtiön piha parkkipaikoineen on selvästi tietasoa alempana ja tuleva suunnitelma hävittää kaiken näkyvyyden Pajalahdentien suuntaan. Miten valittaa tästä?

## Vastaus

Pajalahdentiellä välillä Meripuistotie - Pohjoiskaari siirtyvät pysäköintipaikat kadun eteläreunalle, jotta kadun pohjoisreunalla olevaa jalkakäytävää voidaan kunnossapitää paremmin. Pajalahdentie 2 kohdalla pihan korkeusasema ei eroa merkittävästi kadun korkeusasemasta. Pihalta kadulle tullessa tulee väistää kadun liikennettä ja liittyä kadulle riittävää varovaisuutta noudattaen. Lisäksi Pajalahdentien liikennemäärät ko. välillä ovat maltilliset. t. Juha / Liikennesuunnittelu

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.13

Lauttasaressa Pajalahdentiellä on aikomus muuttaa pysäköinti toiselle puolelle katua. Autot tulisivat sijoittumaan Pajalahdentie 4-6 talon kohdalla aivan katutason asuntojen ikkunoiden eteen aiheuttaen lisääntyvää näköala-ja äänihaittaa sekä paikallaan olevien autojen pakokaasuja huoneistoihin. Välimatkaa asuntojen ikkunoihin on pari metriä. Lisäksi rapusta ulos tulevien ihmisen näkeminen tulee olemaan vaikeampaa autojen takaa etenkin pienten lasten osalta. Voisiko tämän kohdan suunnitelmaa vielä tarkistaa, olisiko jotain tehtävissä. Esimerkiksi kieltää pysäköinti kyseisessä kohdassa? Millä perusteella pysäköintipaikkojen määrään muuttuminen on vähäinen? Omasta mielestäni aika monta paikkaa tulisi poistumaan?

## Vastaus

Pajalahdentiellä välillä Meripuistotie - Pohjoiskaari siirtyvät pysäköintipaikat kadun eteläreunalle, jotta kadun pohjoisreunalla olevaa jalkakäytävää voidaan kunnossapitää paremmin. Pajalahdentie 4 ja 6 edustalla pysäköintijärjestelyä tullaan arvioimaan tarkemmin kiinteistön sisäänkäyntien osalta. Mikäli pysäköinti siirretään Pajalahdentien eteläreunalle, ei pysäköityjen autojen etäisyys eroa merkittävästi ratkaisusta, jossa kiinteistön ja ajoradan väliin jäisi vain jalkakäytävä. Kuvattu ratkaisu on kantakaupungissa hyvin yleinen. t. Juha / Liikennesuunnittelu

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.17

Lauttasaari: mikä on Lielahdentien yksityiskohtainen suunnitelma?

## Vastaus

Lielahdentiellä välillä Gyldenintie - Taivaanvuohenkuja siirretään pysäköinti kadun eteläreunalle pysäköintikielloin. Tällöin kadun pohjoisreunalla olevaa kapeaa jalkakäytävää voidaan kunnossapitää paremmin. Yksityiskohtaiset suunnitelmat ovat vielä työn alla ja ne päätetään myöhemmin. t. Juha / Liikennesuunnittelu

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.23

Hei, tärkeä kysymys: taloyhtiömme hallitus haluaa tehdä muutosehdotuksen esitykseen Pajalahdentietä (eri taloyhtiö kuin edellä mainittu) koskien vakavista turvallisuussyistä. Mihin toimitamme ehdotuksemme? (Mm Viettävä tie, näkyvyys, paljon jalankulkua ilman suojatietä tällä hetkellä)

### **Vastaus**

Muutosehdotuksen voi välittää kaupungille palautteena osoitteessa [www.hel.fi/palaute](http://www.hel.fi/palaute). Tällöin palaute ohjautuu alueesta vastaavalle liikennesuunnittelijalle. t. Juha / Liikennesuunnittelu

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.26

Hei, tärkeä kysymys: Mihin toimitamme muutosehdotuksemme, kun taloyhtiömme hallitus haluaa tehdä muutosehdotuksen esitykseen Pajalahdentietä (eri taloyhtiö kuin edellä mainittu) koskien vakavista turvallisuussyistä. (Mm Viettävä tie, näkyvyys, paljon jalankulkua ilman suojatietä tällä hetkellä)

### **Vastaus**

Muutosehdotuksen voi välittää kaupungille palautteena osoitteessa [www.hel.fi/palaute](http://www.hel.fi/palaute). Tällöin palaute ohjautuu alueesta vastaavalle liikennesuunnittelijalle. t. Juha / Liikennesuunnittelu

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.29

Pajalahdentien pysäköinnin muuttaminen kadun eteläpuolelle on katastrofaalinen:

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.30

Lauttasaari: onko muutoksia koskevat alueet katselmoitu paikan päällä, esim. Lielahdentie

### **Vastaus**

Suurin osa kohteista on käyty katselmoimassa paikan päällä maastossa. Lisäksi suunnittelussa on käytetty hyväksi muita aineistoja, kuten katunäkymäkuvia ja kaupungin paikkatietoaineistoja.

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.37

"Mikäli pysäköinti siirretään Pajalahdentien eteläreunalle, ei pysäköityjen autojen etäisyys eroa merkittävästi ratkaisusta, jossa kiinteistön ja ajoradan väliin jäisi vain jalkakäytävä. Kuvattu ratkaisu on kantakaupungissa hyvin yleinen." Vaikka tämä ratkaisu on kantakaupungissa yleinen, muutos nykyiseen tilanteeseen on suuri.

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.46

Päätös Pajalahdentien pysäköinnin muuttaminen kadun eteläpuolelle on katastrofaalinen: Katu tulee käytännössä kaventumaan entisestään, kun taloyhtiöiden pihojen reunoissa on pensasaitauksia, suuria kiviä ja muuta pysäköinnin estämistä aivan kadun reunaan. Pysäköintipaikkojen määrä tulee vähenemään huomattavasti ja jo nyt on erittäin hankalaa löytää iltaisin pysäköintipaikkaa koko alueelta satojen metrien säteeltä. Suurin huolenaihe on kuitenkin se turvallisuus; eteläpuoli on matalammalla (jopa 40cm on paljon, kun puhutaan lapsista joiden määrä esim Pohjoiskaari Kello 18:ssa lisääntyy jatkuvasti) kuin pohjoispuoli ja erityisesti lasten lähteminen pihoilta (joissa pyörävarastot) liikkeelle tulee todella vaaralliseksi, kun ei ole jalkakäytävää suojavyöhykkeenä. Myös isojen huoltoautojen ja ennen kaikkea paloautojen kääntösäde on suuri huolenaihe, ellei pysäköintiä kielletä useamman metrin matkalta pihaliittymien kohdalta. Turvallisuudesta tai turvattomuudesta luulisi kadun asukkaat, jotka käyttävät tietä päivittäin, tietävän paremmin kuin yksittäinen kaupungin suunnittelija.

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.49

Eikö jalkakäytävien kunnossapito esim. Pajalahdentiellä kuulu taloyhtiöille, eikä kaupungille?

## Vastaus

Kaupungin, koska esikaupunkialueilla kuten Lauttasaassa kaupunki on ottanut kiinteistön velvollisuudet katualueella hoitaakseen, kuten jalkakäytävien talvikunnossapidon ja laskuttaa kiinteistöjä niistä.

## Kysymys tai kommentti

Kello 18.11

Lauttasaari Kajavatie. Pysäköintipaikkojen siirto kadun toiselle puolelle parvekkeiden ja asuntojen tuuletusikkunoiden viereen ongelmallista. Lisäksi pysäköintipaikkamäärät laskettu ylioptimistisesti. Esim Kajavatie 11 taloyhtiön alakerrassa autotallit, joilta ajo suoraan kadulle, joten tähän eteen ei mahdu paikkoja lähes ollenkaan.

## Hernesaari

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.18

Hernesaassa loppui bussiliikenne Hylkeenpyytäjänkadulta ja Munkkisaarenkadulta. Hylkeenpyytäjänkadulla on edelleen 80% pysäköintikielto bussibysäkkien vuoksi. Olisi hyvä sallia pysäköinti, koska Hylkeenpyytäjänkadulla autojen nopeudet nousevat kesäisin todella koviksi. Porukka menee ja tulee Löylystä autoillaan, ja nuo nopeudet ovat tuolla suoralla vaaralliset. Ennenkuin jotain sattuu, niin joko hidasteet taikka pysäköinti pitäisi sallia. Pysäköinnin avulla tie tulisi kapeammaksi.

## **Herttoniemi**

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.13

Päätös 2018 sisälsi myös lauseen "Pysäköintimahdollisuus asuinpaikan läheisyydessä varmistetaan." Kuinka tämä on varmistettu esimerkiksi Mäenlaskijantie 2 ympäristössä kun 20 paikkaa talon edestä poistuu kokonaan ja jo nykyisellään asukkaiden on vaikeuksia löytää parkkipaikkaa.

### **Vastaus**

Länsi-Herttoniemen katujen pysäköintipaikkojen käyttöasteita on selvitetty. Mäenlaskijantien käyttöaste on korkea, mutta kohtuullisella kävelyetäisyydellä olevia pysäköintimahdollisuuksia on selvityksen mukaan vielä löydettävissä. Mäenlaskijantieltä on saatu paljon palautetta ja kadun tilanne onkin tarkoitus vielä arvioida uudelleen ennen päätöksentekoa.

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.25

Mäenlaskijantie 2: Jalkakäytävä on aina talvisin ollut hyvin aurattuna ja siistissä kävelykunnossa. Talon edessä jalkakäytävän ja talon välissä on runsaasti tilaa luoda lunta. Jalankulku ei koskaan ole ollut estyneenä, siis miksi koko talon edestä poistetaan kaikki parkkipaikat kokonaan? Parkkipaikkoja on vaikea löytää jo nyt, koska vieraspysäköintiä on runsaasti mm. metron läheisyyden vuoksi.

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.26

Länsi\_Herttoniemessä Näätätiellä ei ole lainkaan jalkakäytävää. Pysäköinti kadun varteen on sallittu. Varsinkin sen jyrkkä, Siilitien vilkkaaseen risteykseen päättyvä mäkiolosuus on talvisin erittäin vaarallinen. koska aurausvallit pakottavat kulkemaan ajoradalla, jolle mahtuu ajamaan vain yhteen suuntaan kerrallaan. Pysäköintikielto varsinkin tällä mäkiolosuudella olisi erittäin tarpeellinen turvallisuuden parantamiseksi. Miksi tämä ei sisälly suunnitelmaan?

### **Vastaus**

Nyt laadittu lista on tehty Kunnossapidossa havaittujen muutostarpeiden pohjalta ja sitä voidaan laajentaa tulevaisuudessa myös muille alueille tai kaduille.

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.27

Esittelijän eräessä kuvassa näytettiin Mäenlaskijantie 2 juuri siitä paikasta, missä talon edestä poistuu kaikki 20 paikkaa, mutta esittelijä puhui pysäköinnin vuorottelusta kadun eri puolilla?

## Vastaus

Esityksessä saattoi olla pientä teknistä ongelmaa. Mäenlaskijantielle on tosiaan ehdotettu pysäköintikieltoa jalkakäytävän puoleiselle reunalle. Asiasta on saatu paljon palautetta ja kadun tilanne onkin tarkoitus vielä arvioida uudelleen ennen päätöksentekoa.

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.29

Herttoniemi: varoaika siirtämiselle lyhyt 2 päivää. Edellyttää aktiivista autoilijaa vaikka pääsääntöisesti arkisin käyttää julkisia. Onko näin lyhyt varoaika lopullien päätös?

## Vastaus

Kyllä, merkin asentaminen vähintään 2 vrk ennen toimenpiteitä on lain mukaista. Suositellaan lisäksi puhdistussuunnitelmat Helsinki –palvelua.

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.35

Herttoniemi: Kesällä yleensä katukunnostuksessa ei toimenpiteitä ja paljon kesäajoneuvoja tulee lisää. Onko ns. vuoropysäköinti kesällä tarpeen? Vaatii aktiivisuutta eritasolla paljon enemmän ja enemmän asukkailta.

## Vastaus

Katuosuuden hoito helpottuu myös muina vuodenaikoina esim. lehtien lakaisu, pölynpoistaminen, hulevesikaivojen puhdistus. Kesällä työt jakaantuvat eri vaiheisiin urakoitsijan työsykliin mukaisesti mm. ylläpitoharjaukset, viherkaistaleiden (piennarniityt) hoito, lehtien lakaisu, päällysteiden paikkaus yms.

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.35

Mäenlaskijanti 2: 20 paikkaa poistuu, vaikka mitään jalkakäytävän kunnossapito-ongelmaa ei ole ollut! Mihin voidaan valittaa?

## Vastaus

Kunnanhallituksen ja lautakunnan, niiden jaoston sekä niiden alaisen viranomaisen päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimus tehdään suoraan päätöksestä vastuussa olevalle toimielimelle.

Liikenteenohjaussuunnitelmat (sis. muutokset pysäköintijärjestelyihin) päättää Helsingissä pääsääntöisesti Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö, joten päätöksestä voi halutessaan tehdä oikaisuvaatimuksen ja osoittaa sen Kaupunkiympäristölautakunnalle. Lisätietoa muutoksenhausta alla olevan linkin kautta.

<https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/paatokseteko/muutoksenhaku-paatoksiin/>

## **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.40

Mäenlaskijantie 2: Järjestäkää metrolle kunnollisia liityntäpysäköintipaikkoja, että asukkaat voivat pysäköidä lähellä kotiaan, niin kuin kaupunkiympäristölautakunnan päätöksessään edellytetään. Järjestäkää vuorovaikutusta niin kuin päätös edellyttää!!!

## **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.52

Mäenlaskijantie 2: Siis poistuvatko kaikki 20 parkkipaikkaa talon edestä nyt yllättäen koko vuodeksi, vai talvikunnossapidon ajaksi, niin kuin tässä päätöksessä oli tarkoitus alun perin?

## **Vastaus**

Nyt esitellyt muutokset on tarkoitus päättää pysyviksi ja ympärivuotisiksi. Mäenlaskijantieltä on kuitenkin saatu paljon palautetta ja kadun tilanne on tarkoitus vielä arvioida uudelleen ennen päätöksentekoa.

## **Kysymys tai kommentti**

Kello 18.05

Mäenlaskijantie 2: Älkää poistako parkkipaikkoja, talossa on paljon huonojalkaisia vanhuksia, jotka tarvitsevat parkkipaikkoja kodin lähellä. Nykyisellään jo on vaikeuksia paikan löytämisessä. Ei ole edes ekologisesti kestävää kun paikkaa joutuu etsimään ajelemalla aluetta ympäriinsä.

## **Laajasalo**

## **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.26

Laajasalo / Orisaarentie 4. jalkakäytävä vain toisella puolella ja toisella puolella katu suoraan tontin reunassa. Pysäköinti tapahtuu siis suoraan pihan reunalla. Reunakiveä ei ole joten pysäköidystä autosta astuttaisiin suoraan vieraalle pihalle. Toisten pihaille ja nurmikoille. Tämä ei suotavaa. Samoin aurausongelma siirtyy vain toiselle reunalle kadulle missä autot sitten pysäköitynä. Jotta saadaan hienosti jalkakäytävä aurattua siirtyy lumiongelma vain kadulle.

## **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.37

Kasperinkuja, Laajasalo: Tämä uudistus on todella hyvä meidän taloyhtön kannalta. Samoin kuin kaikkien jalankulkijoiden. Meidän sisäänkäynti pihaan on iltaisin niin tukossa tien varressa olevien pysäköityjen autojen vuoksi. Mutta ihmettelen miten maailmassa tuohon saa lisää parkkipaikkoja? Suunnitelmassa on viisi uutta paikkaa.

## Vastaus

Paikkojen määrä on arvioitu käytettävissä olevan katupituuden mukaan. Nykyisin pysäköinti on sijoittunut kadun eteläreunalle jalkakäytävän puolelle. Uudessa tilanteessa pysäköinti kielletään jalkakäytävän puolella, jolloin pysäköintimahdollisuuksia on tosiaan pohjoisreunalle arvioitu järjestyvän jonkin verran aiempaa enemmän. Paikkamäärä on likimääräinen arvio, ei tarkka luku.

## Kysymys tai kommentti

Kello 17.40

Laajasalo / Orisaarentie. Päättävä tie. kaikenkaikkiaan 32 asuntoa. Ei kovin isoa liikennettä jalkakäytävällä mutta autoja on joka taloudessa ainakin yksi, yleensä kaksi-kolme. Tärkeämpää voisi olla koko tien asiallinen auraaminen ja lumien kerääminen ja kasaaminen!

## Pitäjänmäki

### Kysymys tai kommentti

Kello 17.15

Alue Länsi-Helsinki / Pitäjänmäki, Kyläkirkontien loppupäässä, mihin Piispantie loppuu on suunnitelmissa lopettaa pysäköinti Kyläkirkontientien molemmilta puolilta, vaikka molemmilla puolilla tietä on jalkakäytävä. Kysymykseni on siis miksi tältä Kyläkirkontien pätkällä näin toimittaisiin?

### Vastaus

Sininen viiva Kirkonkyläntien länsipuolella tarkoittaa sitä, että se pysäköinti siirretään itäpuolelle, ei poisteta / liikenneinsinööri Eeva Väistö

### Kysymys tai kommentti

Kello 17.22

Pitäjänmäki, mikäli pysäköinti kielletään 8-16 välillä? Jalkakäytävien aurausta on tehty täällä esim. tänä talvena jo 5 aikaan aamulla viimeistään klo 6?

### Vastaus

Tonttikatujen kunnossapito ajoittuu pääsääntöisesti päivävuoroon klo 8-16 välille, jonka vuoksi pysäköintiä rajoitetaan myös ko. aikavälillä.

### Kysymys tai kommentti

Kello 17.22

Reimarla/kyläkirkontie: Kun ajoradan molemmin puolin on jalkakäytävä, eikö riitä että vain toisella puolella on pysäköintikielto kuten pysäköintijärjestelyiden periaatteissa oli mainittu?

Nyt pysäköintipaikat ollaan poistamassa kokonaan. Eikö olisi muita vaihtoehtoja? Tämän toteutuessa täällä ei yksinkertaisesti riitä pysäköintipaikkoja ja olemme pulassa.

### **Vastaus**

Itäiselle reunalle jää pysäköintiä, läntisen puolen jalkakäytävän kohdalla on sininen viiva, mikä tarkoittaa, että pysäköinti siirretään, ei poisteta

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.31

Reimarla/Kyläkirkontie: Siirtyykö pysäköinti kartassa olevan sinisen viivan vastakkaiselle puolelle?

### **Vastaus**

Kyllä, sininen viiva tarkoittaa siirtymistä kadun toiselle puolelle

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.34

HUOM!! Kysyin siis Kyläkirkontien tilanteesta en Kirkonkyläntien tilanteesta. Alue Länsi-Helsinki / Pitäjänmäki, Kyläkirkontien loppupäässä, mihin Piispantie loppuu on suunnitelmassa lopettaa pysäköinti Kyläkirkontientien molemmilta puolilta, vaikka molemmilla puolilla tietä on jalkakäytävä. Kysymykseni on siis miksi tältä Kyläkirkontien pätkällä näin toimittaisiin?

### **Vastaus**

Anteeksi nimi meni väärin, mutta pysäköinti siirtyy kadun itäpuolelle, jolloin länsipuoleinen jalkakäytävä saadaan aurauttua./ Liikenneinsinööri Eeva Väistö

## **Munkkivuori**

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.22

Munkkivuori: Toteutetaanko Uudenkaupungintiellä tämä pysäköinnin siirto jalkakäytävän vierestä kadun toiselle puolelle asukkaiden laajasta vastustuksesta huolimatta?

### **Vastaus**

Tämä on todettu liian vaikeaksi, eikä Uudenkaupungintien siirtoa toteuteta / Liikenneinsinööri Eeva Väistö

### **Kysymys tai kommentti**

Kello 17.31

Hei ja terveisiä Munkkiniemestä Perustieltä! Olen samaa mieltä, että talvikunnossapitoa kannattaa parantaa. Olen kuitenkin eri mieltä tästä nykyisestä mallista. Perustiellä jalkakäytävät ovat tien molemmilla puolilla sekä myös pysäköinti. Lisäksi katu on jo valmiiksi kapea ja parkkipaikkojen löytyminenkin haastavaa iltaisin klo 18 jälkeen. Ainakin liikennemerkkien mukaan koko Perustie on tyhjennettävä joka viikon torstai – lähikaduista Solnantie joka keskiviikko. Ja siis molemmat puolet kaduista! Täälläkö ei ole viikonpäivien mukainen vain kadun toisen puolen kielto mahdollinen? Siirtokehoitukset ovat olleet paikalla jo reilun kuukauden ja torstaisin ei Perustiellä juurikaan kunnossapitoa ole nähty. Tämä turha siirtely aiheuttaa turhautumista autoilijoiden keskuudessa, vaikka sen tarkoitus eli kadun kunnossapito, onkin hyvä. Seurauksena on, että esim. keskiviikkoisin siirtokehoitettu Solnantie on tälläkin hetkellä täynnä autoja. Lisäksi siirto on 11h päivässä klo 7-18! Onko nuo siirtokehoitukset tarkoitus vaihtaa asiallisiin liikennemerkkeihin?

### **Vastaus**

Mikäli nämä pysäköintimuutokset osoittautuvat toimiviksi, järjestelmää voidaan laajentaa myöhemmin/ Liikenneinsinööri Eeva Väistö