

Mannerheimintien peruskorjaus: verkkotilaisuus 28.2.2023

Mannerheimintien peruskorjauksen aloittamisesta pidettiin verkkotilaisuus 28.2. klo 17.00–18.30. Paikalla oli enimmillään korkeimmillaan 113 henkilöä.

Tähän dokumenttiin on koottu tilaisuuden chatiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja aikajärjestyksessä. Jos niihin ehdittiin tilaisuuden aikana vastaamaan, löydät myös vastaukset niihin. Osallistujien kysymykset ovat "kysymys tai kommentti:" -sanon (otsikkotyyppi 3) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Vastaukset ovat "Vastaus" -sanon jälkeen.

Kysymys tai kommentti:

Kuinka paljon työstä aiheutuu meteliä ja pölyä, ja rajoittuuko näitä aiheuttava työ johonkin tiettyyn päivään tai kellonaikaan?

Vastaus:

Melun määrä vaihtelee työvaihekohtaisesti. Meluavimmat työt ajoittuvat arkeen 7 - 18 välille, mutta työmaalla voidaan työskennellä arkisin klo 7–22 välillä ja tarvittaessa myös viikonloppuisin klo 7-22. Hiljaisempia työvaiheita voidaan tehdä ilman erillistä ilmoitusta myös yöaikaan. Yöaikaisesta meluavasta työstä tiedotamme erikseen. Pölyäminenkin vaihtelee työvaiheen mukaan. Pölyämistä pyritään ehkäisemään kastelemalla.

Kysymys tai kommentti:

Miksi Mannerheimintielle tarvitaan pyörätiet? Kuka haluaa pyöräillä pakokaasujen seassa?

Vastaus:

Mannerheimintien pyörätiet perustuvat kaupunkisuunnittelulautakunnan hyväksymään pyöräliikenteen kantakaupungin tavoiteverkkoon. Pyöräliikenteen verkon jatkuvuuden ja pääkatustatusten kannalta on loogista, että Mannerheimintiellä on oma pyöräilyinfransa. Pääkadun tulisi palvella kaikkia liikennemuotoja. Pyöräliikenteen infran puuttuminen johtaa nykyisin pyöräilyyn jalkakäytävillä, mikä on turvatonta sekä jalankulkijoille että pyöräilijöille.

Kysymys tai kommentti:

Voiko nykyisiä puita säilyttää edes osittain, koska puiden kasvu kestää vuosikymmeniä ja voisko uudet puut olla jo kasvatettua

Vastaus:

Uudet puurivit istutetaan hieman eri sijaintiin katupoikkileikkauksessa kuin nykyiset. Kadun peruskorjauksessa toteutetaan laaja maanalaisen kunnallistekniikan saneeraus ja kadun rakennekerrosten uusiminen: Toteutetaan syviä kaivantoja aivan nykyisten puiden juuristojen läheisyydessä. Puut istutetaan poikkileikkauksessa hieman peri paikkaan eli kauemmas julkisivuista. Se on hyvä asia, koska puiden leikkaamista ei tarvita niin paljon.

Nyt puiden kasvualustoista ei ole juurikaan tietoa. Ne kasvavat luultavasti kadun rakennekerroksissa. Nyt rakennamme puille yhtenäiset ja riittävät kasvualustat, joilla varmistamme niiden menestymisen. Hankimme alueelle mahdollisimman suuria taimia.

Kysymys tai kommentti:

Mikä on arvioitu pyöräilijöiden määrä remontin valmistuttua? Mihin arviointi perustuu?

Vastaus:

En osaa vastata määriin, mutta kaupungin kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkon kannalta Mannerheimintie on todettu olevan top 5 tärkeimpiä kohteita eli vaikuttavuutta on selvityksissä todettu olevan järjestelyillä.

Kysymys tai kommentti:

Mites Vaikuttaako Remppa kisahallin parkkiksiin?

Vastaus:

Ei ole tällä hetkellä tiedossa, että vaikuttaisi.

Kysymys tai kommentti:

Onko suunnitelmissa huomioitu lumen vaatima kasaustarve sekä liikennetarve?

Kysymys tai kommentti:

Olisiko mahdollista ohjata yksityisautot jotain muuta kautta, jotta Mannerheimintiestä tulisi rauhallisempi katu?

Vastaus:

Mannerheimintie on yksi Helsingin merkittävimmistä keskustaan johtavista joukkoliikenteen pääväylistä ja katu on myös autoliikenteelle valtakunnallisesti merkittävä sisääntuloväylä ja pääkatuverkon osa.

Kysymys tai kommentti:

lisääntyvä määrä on huomioitu Mannerheimintien uudistuksessa?

Vastaus:

Sähköpotkulaudat käyttävät pyöräliikenteen väyliä.

Kysymys tai kommentti:

Miksi pyörätiet ovat yksisuuntaisia, kun niitä nyt jo ajetaan kahteen suuntaan, vaikka ovat yksisuuntaisia?

Vastaus:

Pyöräliikenteen kantakaupungin tavoiteverkon mukaisesti useille pyöräliikenteen pääreiteille rakennetaan 1-suuntaiset väylät. Verkon rakentuessa yksisuuntaisten järjestelyiden epäjatkuvuuskohdat vähenevät, jolloin väärään suuntaan ajaminenkin vähenee.

Kysymys tai kommentti:

Räjätetäänkö mannerheimintieltä paljon kalliota ?

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä! Töölössä on osittain paljonkin kallioista maaperää, joten on odotettavissa paljon louhintatöitä eri kohdissa kadun peruskorjausurakkaa.

Kysymys tai kommentti:

Miten skuuttien sijoittelu oikealle ajoradalle varmistetaan remontin jälkeen? Nykyisellään merkinät ovat ilmeisen epäselvät, koska jalkakäytävälle riittää skuutteja.

Vastaus:

Sähköpotkulaudat käyttävät pyöräliikenteen väyliä, jotka merkitään liikennemerkkein ja tiemerkinöin.

Kysymys tai kommentti:

Savilankatu, Ruusankatu yms. muutetaan yksisuuntaisiksi - mihin suuntaan?

Vastaus:

Kiitos paljon kysymyksestä! Mannerheimintien poikkikadut muutetaan yksisuuntaiseksi Mannerheimintien suuntaan.

Kysymys tai kommentti:

Minustakin on oikein mukavaa, että Mannerheimintielle tulee vihdoin pyörätie. Pyöräilemistä ihmettelevälle kommentoijalle, kyllä siellä nytkin pyöräillään, mutta se on aika ikävää autojen seassa. Paljon fiksumpaa, että pyöräilylle on tulevaisuudessa omat väylät. Jos pakokaasut huolettaa, niin silloinhan sitä autoliikennettä pitäisi siellä vähentää ja kannustaa ihmisiä nimenomaan pyöräilemään.

Kysymys tai kommentti:

Mahtuuko remontin aikana poikkeusjärjestelyistä huolimatta pelastusajoneuvot sekä jätehuollon iso kalusto liikkumaan?

Vastaus:

Poikkeusjärjestelyt laaditaan siten, että jätehuollon on mahdollista jatkaa normaalisti ja pelastuslaitosta infotaan reiteistä reaaliaikaisesti ja järjestelyitä katselmoidaan pelastuslaitoksenkin kanssa tarvittaessa.

Kysymys tai kommentti:

Onko Runeberginkadulle tai Mechelininkaudelle tulossa samaan aikaan katuremontteja

Vastaus:

Katuremontteja kaupungin toimesta ei ole tarkoitus toteuttaa tänä aikana Runeberginkadulla (pois lukien Kasin katutöiden käynnissä olevat työt, jotka on tarkoitus saada päätökseen keväällä) ja pyrimme myös kaupungilla neuvottelemaan muiden osapuolien esim. operaattoreiden katutyötarpeista näinä vuosina. Mechelininkadulla kaupunki tekee tulevana kesänä 3 eri bussipysäkin parantamistöitä, jotka ovat hyvin lyhyitä ja paikallisia töitä.

Kysymys tai kommentti:

Miksi uusia putkia ei sijoiteta huoltotunneleihin?

Vastaus:

Yksi peruste on ainakin se, että viemäreiden osalta tavoite on, että viemäröinti toimisi mahdollisimman pitkälle painovoimaisesti ja tämä ei taitaisi onnistua huoltotunneleiden kautta. Kunnallisteknisiä liittymiä on myös huomattavan paljon kiinteistöille.

Kysymys tai kommentti:

Pyörätielle toivottavasti siirtyvät muun muassa ne, jotka tätä nykyä pyöräilevät jalkakäytävällä, usein aika kovaa vauhtia.

Kysymys tai kommentti:

Minusta ihan jalankulkijanakin on äärimmäisen turvatonta, kun vierekkäisillä kaistoilla ovat jalankulkijat, skuutit ja pyöräilijät - joista huomattava osa kypärättömiä kaupunkipyöräilijöitä.

Kysymys tai kommentti:

Olisiko työmaalla mahdollista käyttää kuorma-autoissa työalueelta poistuessa rengas- ja alustapesureita, jotta maa-aines ei kulkeutuisi kadulle? Tämä myös vähentäisi pölyn syntymistä kesällä.

Vastaus:

Idea on hyvä, mutta ei ole mahdollista toteuttaa töiden luonteen vuoksi. Ehdottamasi pesurit voidaan järjestää kohteissa, joissa ollaan esim. yhdellä suljetulla alueella esim. laitosalueilla.

Kysymys tai kommentti:

Miksi pyöräilylle pitäisi olla vaihtoehtoisia reittejä, eikä mahdollistaa pyöräilyä myös Mannerheimintiellä? Hyvässä kaupungissa voi tottakai pyöräillä pääkadulla, eikä niin, että autoilla liikutaan pääkaduilla ja pyörällä pitäisi kiertää jostain kauempaa. Eihän sellainen olisi mitenkään kestävä, järkevää tai reiluakaan.

Kysymys tai kommentti:

Pitääkö taloyhtiöiden valmistautua tai hyödyntää esimerkiksi erilaisia liittymävalmiuksia (valokuitu, kaukokylmä jne)?

Vastaus:

Jos taloyhtiöllä on ollut suunnitelmissa mahdollinen liittyminen esim. mainittuihin verkkoihin, niin ehdottomasti kannattaa olla aktiivinen ja olla yhteydessä ko. operaattoriin asiasta mahdollisimman pian.

Kysymys tai kommentti:

Onko Töölön kisahalliin suunnitteilla remonttia tähän yhteyteen vai myöhemmin tulevaisuudessa?

Vastaus:

Töölön kisahallin remontti ei ole tietääksemme ajoittumassa ko. urakan ajalle.

Kysymys tai kommentti:

Hei kaikille ja kiitokset tilaisuuden järjestämisestä. Kysymykseni liittyy urakoitsijan suhtautumiseen työmaan turvallisuuteen ja siisteyteen sekä liikennejärjestelyihin. Edelleen kesken oleva Kasin katutyöt -urakka on näyttänyt erityisesti Runeberginkadun osuudella sekasortoiselta sekoilulta kahden vuoden ajan jopa tilannetta sivusta seuranneiden rakennusalan ammattilaisten silmin. Työmaan liikennejärjestelyt ovat olleet yhtä sotkua erityisesti jalankulkijoiden näkökulmasta ja työmaa on varstoinut polttonesteitä, nestekaasua, työkaluja ja rakennustarvikkeita sekavissa rykelmissä urakka-alueella sekä sivukaduilla alttiina ilkeille. Työmaalla on ollut myös puutteellisia aitauksia, jotka ovat aiheuttaneet tilanteita, joissa jalankulkija olisi voinut kävellä suoraan avoimeen kaivoon. VM Suomalaisella on särmä maine, hyvin hoidettu kalusto ja hyvät referenssit. Haluaisin kuitenkin kuulla urakoitsijan näkemyksiä alkavan peruskorjauksen turvallisuuskäsitteistä ja kaupungin edustajan kommentin, miten kaupunki aikoo tilaajana varmistua, että työmaa pysyy järjestyksessä ja selkeänä alueella liikkuville.

Vastaus:

Kiitos kommentista, tämä lämmitti mieltä. Turvallisuusasiat otetaan vakavasti ja mm. hankkeessa tilapäisjärjestelyihin on 24/7 päivystys, jos esim. aitaukset kokevat ilkeältä yms.

Tilaaaja tekee yhteistyötä urakoitsijan kanssa työnaikaisten liikennejärjestelyjen suhteen: urakoitsijan viikoittaiset koko työmaata koskevat turvallisuusmittaukset, tilaajan paikallisvalvojat ovat paikalla normaaliin työaikaan. Saadut palautteet ohjaavat myös toimintaa ja niiden avulla voimme tehdä tarvittavia toimenpiteitä nopeasti.

Kysymys tai kommentti:

Miksei pyörällijöitä ohjata Töölönlahden puolella olevalle pyöräreitille?

Vastaus:

Työnaikaisena kiertoreittinä tämä on hyvinkin mahdollinen. Kiertoreitit ja niille ohjaaminen suunnitellaan urakoitsijan toimesta hankkeen käynnistyessä ja eri liikennejärjestelyiden mukaan.

Kysymys tai kommentti:

Olisiko samassa yhteydessä mahdollista toteuttaa nastarengaskielto Hakamäentien eteläpuolelle? Helpottaisi pölyongelmaa keskustassa.

Vastaus:

Tällä hetkellä nastarengaskielto kadulle ei ole ajankohtainen. Nastarengaskielton valvominen ja vaikutusten arviointi työmaan yhteydessä voisi olla kovin haastavaa. Nastarengaskieltojen osalta tämänhetkisen kokeilukohteen Lönnrotinkadun tuloksia ei myöskään ole vielä saatu koottua ja analysoitua.

Kysymys tai kommentti:

Käytetäänkö työmaalla liikenteenohjaajia opastamaan kiertoreiteille?

Vastaus:

Liikenteenohjaajia käytetään satunnaisesti. Lähtökohtaisesti järjestelyt on esitetty maastossa liikennemerkein ja opastein kadun käyttäjille.

Kysymys tai kommentti:

Voisiko joko Savila tai Salli olla yksisuuntainen Manskulta poispäin? Se, että molemmat ovat yksisuuntaisia Manskulle päin, sumputtaa etenkin urheilutapahtumien aikana liikennettä aivan älytömästi. Tietysti voidaan myös korottaa lyhytaikaisen paikoituksen hintoja niin, että kaikki tulevat tapahtumiin muulla kuin omalla autolla.

Vastaus:

Liikennesuunnittelun yhteydessä tehtiin verkollinen tarkastelu, missä selvitettiin eri vaihtoehtoja yksisuuntaistamisille. Tarkastelussa tutkittiin myös eri vaihtoehtojen reitit. Suunnittelussa päädytty ratkaisuun, jossa kaikki yksisuuntaisiksi muutettavat lyhyet tonttikadut ovat yksisuuntaisia Mannerheimintien suuntaan parantaen joukkoliikenteen sujuvuutta sekä kävely- ja pyöräliikenteen turvallisuutta, kun oikealle kääntyminen pääsuunnalta sivukaduille poistuu.

Kysymys tai kommentti:

Tuleeko tärinää joka voisi vaikuttaa herkkään elektroniikkaan - suositellaanko / jaetaanko elektroniikalle tärinänvaimennusaluustoja?

Vastaus:

Mikäli em. tärinää on tiedossa, ollaan ko. töistä hyvissä ajoin yhteydessä jolloin mm. tärinänvaimennusnäkökulmat voidaan huomioida ajoissa.

Kysymys tai kommentti:

Mitä tapahtuu tienvarren puille, esim.ruotsinpihlajat?

Kysymys tai kommentti:

Pitääkö taloyhtiöiden huomioida räjäytystöistä tulevat mahdolliset vauriot rakenteisiin?

Vastaus:

Louhinta tehdään urakassa lähtökohtaisesti räjäyttämättömällä menetelmällä eli poraamalla ja hydraulisesti kiilaamalla. Tämä ei aiheuta tärinäaaltoja, kuten räjäyttämällä tehty louhinta.

Kysymys tai kommentti

Mihin kaikkiin yleisiin rakennuksiin on tämän remontin myötä tulossa vesikatkoja?

Vastaus:

Suunnitelluista vesikatkoista infotaan suoraan kiinteistöihin ajoissa.

Kysymys tai kommentti:

Tuleeko Runeberginkadulle ja Arkadiankadulle muutoksia liikennevalo-ohjaukseen nyt kun sinne äängetään niin monta ratikkalinjaa?

Vastaus:

Valo-ohjelmiin ei tehdä radikaaleja muutoksia, mutta pieniä sujuvoittamistoimenpiteitä tehdään. Tavoitteena olisi saada ratikkareitille nykyistä parempi "vihreä aalto", sekä mm. Oopperan risteyksessä pidennetään kääntyvien ratikoiden valoa niin, että siitä mahtuisi samalla valovaiheella kaksi vaunua nykyisen yhden sijaan.

Kysymys tai kommentti:

Kulkevatko kaukoliikenteen bussit Mannerheimintietä?

Vastaus:

Kyllä, ainakin remontin alkaessa. Kaukoliikenneyhtiöt seuraavat tilannetta ja varmasti reagoivat tarvittaessa reittimuutoksilla.

Kysymys tai kommentti:

Mitä vaihtoehtoja on 4- ja 10-ratikkalinjoille siinä vaiheessa, kun työmaa on Reijolankadun ja Ru-
neberginkadun välillä?

Vastaus:

Käytännössä, jos linjojen päätepysäkit halutaan pitää nykyisellään, ei vaihtoehtoja ole kuin Alppi-
lan kautta kiertäminen.

Kysymys tai kommentti:

Minkälaisia katkoja remontti aiheuttaa sähkön tai veden jakeluun?

Vastaus:

Mikäli katkoja on tarpeen tehdä, niistä infotaan hyvissä ajoin. Katkot pyritään luonnollisesti pitä-
mään mahdollisimman lyhyenä.

Kysymys tai kommentti:

Tuleeko sähkökatkoja? Töölön vanhoissa kerrostaloissa on vanhoja hissejä, joissa vanhoja, säh-
kökatkoille herkkiä taajuusmuuntajia (? jos nimitys oikea). Nämä saattavat rikkua sähköpiikistä
tai odottamattomasta sähkökatkosta. Yksi muuntaja on noin 5000 e.

Vastaus:

Mikäli katkoja on tarpeen tehdä, niistä infotaan hyvissä ajoin. Katkot pyritään luonnollisesti pitä-
mään mahdollisimman lyhyenä. Sähkökatkot ja sähkötyöt suunnittelee ja suorittaa HELEN.

Kysymys tai kommentti:

Pääsevätkö pohjoisesta tulevat autot kääntymään jatkossakin Musiikkitalon parkkiin eli Aimo
Parkkiin konserttipäivinä?

Vastaus:

Kyllä pääsevät.

Kysymys tai kommentti:

Jos tulee tärinää joka vaikuttaa mm. Herkkiin laitteisiin tai vaikka museoesineisiin, kirjoitti Santtu
yllä että "olette etukäteen yhteydessä "

Vastaus:

Mikäli tärinää on tulossa, kartoitetaan tärinäherkät asiat hyvissä ajoin.

Kysymys tai kommentti:

Minkä kokoinen tämä alussa mainittu ikivanha vesijohto on halkaisijaltaan? Uteliaana kyselen nice to know -asiana.

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä! Vuonna 1877 rakennettu vesijohto on halkaisijaltaan 40cm.

Kysymys tai kommentti:

Kiitos oikein informatiivisesta tilaisuudesta!
Vastaa

Kysymys tai kommentti:

Onko jo tiedossa täytyykö jotain katuosuuksia sulkea töiden vuoksi?

Vastaus:

Lähtökohtaisesti kokonaisia katujen sulkemisia ei tehdä eikä ole mahdollista tehdä, koska kiinteistöihin kulku on mahdollistettava.

Kysymys tai kommentti:

Mitä osuutta ensimmäinen vaihe koskikaan ja milloin valmistuu? Jos ne ajat saisi vielä tähän, kiitokset!

Vastaus:

Ensimmäinen vaihe on välillä Postikatu - Runeberginkatu. Alkaa maaliskuussa ja liikenteelle valmis syksyllä 2024.

Kysymys tai kommentti:

Onko vaiheen 2 ratikkalinja/-toimintamuutoksista mitään ennakkonäkemystä?

Vastaus:

Jos muutoksia päätepysäkkeihin ei tehdä, niin urakan valmistelussa on käytetty mallia, jossa linjat 4 ja 10 kulkisivat muuten normaaliaan reittiään, mutta Oopperan ja Reijolankadun välin ne kiertäisivät Alppilan kautta. Linja 2 kulkisi Runeberginkadulta Helsinginkadulle josta linjan 9 reittiä Pasilaan. Toisen vaiheen poikkeusreitit riippuvat kuitenkin muista työmaista ja niiden aiheuttamista katkotarpeista. Esimerkiksi vuodelle 2025 on Mannerheimintien toisen vaiheen lisäksi ajoitettu myös Pitkäsillan ratikkakatko.

Kysymys tai kommentti:

Mitä reittiä raitiovaunut 4 ja 10 kulkevat remontin toisen vaiheen aikana?

Vastaus:

Jos muutoksia päätepysäkkeihin ei tehdä, niin vähän kuten nyt kiertävät Töölön kautta, niin vaiheessa kaksi kiertävät Oopperan ja Reijolankadun välin Alppilan kautta. Muut työmaat voivat kuitenkin vaikuttaa reitteihin. Tämä tarkentuu myöhemmin.

Kysymys tai kommentti:

Kadunvarsipysäköintipaikkoja on rajallisesti. Miten varmistetaan ettei työmaan työntekijät "valtaa" paikkoja vaan asukkaat ja liiketiloissa asiointi autolla ei vaikeudu?

Vastaus:

Työmaan ajoneuvot pysäköivät lähtökohtaisesti työmaa-alueen sisällä, koska työntekijöiden autot ovat pakettiautoja, joissa on työkaluja yms.

Kysymys tai kommentti:

Tarkoittaako että valottomia suojaiteita tulee olemaan edelleen?

Vastaus:

Mannerheimintiellä säilyvät raitiovaunupysäkeille johtavat liikennevalo-ohjaamattomat suojatietelytykset Savilankadun risteuksen pohjoispuolella ja Päivärinnankadun risteuksen eteläpuolella.

Kysymys tai kommentti:

Valottomia suojaiteita on hyvä olla, koska muuten jalankulkijat kulkevat punaisia päin, mikä on turvattomampaa kaikille.

Kysymys tai kommentti:

Ovatko kevyen liikenteen ylityskohdat valottomia vai valollisia?

Vastaus:

Mannerheimintien ylittävät suojatiet ovat jatkossa pääsääntöisesti liikennevalo-ohjattuja.

Kysymys tai kommentti:

"En osaa vastata määriin, mutta kaupungin kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkon kannalta Mannerheimintie on todettu olevan top 5 tärkeimpiä kohteita eli vaikuttavuutta on selvityksissä todettu olevan järjestelyillä. Eli tarkoitus = tavoite = tavoiteverkosto on ohjata mahdollisimman paljon pyöräilijöitä Manskulle? Lähellä kuitenkin Töölönlahdenkin harjasuolattu reitti...

Vastaus:

Helsingin pyöräliikenteen kehittämisen tavoite on, että pyörällä tehtävien matkojen osuus nousisi 20 % vuoteen 2035. Tätä tavoitellaan mm. mahdollisimman toimivalla verkostolla, joka rakentuu pääasiassa katuja pitkin kyllä, mutta mikään ei kuitenkaan estä pyöräilemästä haluamallaan reitillä. Töölönlahden reitti on varmasti maisemallisesti monelle mieluisempi valinta.

Kysymys tai kommentti:

Ovatko raskailla koneilla tehtävät työt alkamassa kohteella jo heti ensiviikolla? Mistä kohdin työt tarkalleen alkavat alussa?

Vastaus:

Raskailla koneilla tehtävät työt alkavat 2-3 viikon sisällä ja työt aloitetaan Postikadun päästä.

Kysymys tai kommentti:

Koska nyt on (jälleen) todettu, että autojen parkkeeraaminen on laitonta kävely- ja/tai pyöräteille, niin MIKSI pyöräilijät voivat kuitenkin ajaa huolettomasti Mannerheimintien jalkakäytävillä vaikka esim. Urheilukadulla on hyvä pyörätie? Tähän ei poliisi tai kaupunki puuttunut mitenkään....

Vastaus:

Mannerheimintien jalkakäytävillä pyöräillä on varmasti siitä syystä, että moni pyöräilijä kokee pyöräilyn ajoradalla turvattomaksi. Rakentamalla Mannerheimintielle koko remontoitavalle osuudelle jalankulusta ja autoliikenteestä rakenteellisesti erotellut pyörätiet parannetaan kaikkien kulkumuotojen turvallisuutta ja sujuvuutta.

Kysymys tai kommentti:

Mielenkiintoista. sanoi ettei voida rakentaa valo-ohjattuja suojateitä, koska ne häiritsevät autoliikennettä, Valtuusto on kuitenkin päättänyt, että jalankulku on prioriteetillä yksi (1). Mistä johtuu tämä ristiriitainen tieto suojateistä valtuuston päätösteä kohtaan?

Vastaus:

Mannerheimintien ylitysmahdollisuuksien osalta on pyritty mahdollisimman turvalliseen ja kokonaisuuden kannalta toimivaan ratkaisuun huomioiden liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus kaikkien kulkumuotojen osalta.

Kysymys tai kommentti:

Vähän jo ennenaikaista pohdintaa... :) mutta onko vielä antaa minkäänlaista arviota, kuinka paljon matka-aika 4- ja 10-ratikkalinjoilla pitäisi, jos ne kulkisivat muuten normaaliaan reittiään, mutta Oopperan ja Reijolankadun välin ne kiertäisivät Alppilan kautta?

Vastaus:

Tätä voi haarukoida Reittioppaasta yhdistelemällä linjojen 3 ja linjan 8 ajoaikaa. Linjalla 3 kuluu Töölön tullilta Urheilutalolle n. 10min ja Urheilutalolta Oopperalle linjalta 8 n. 5min. Matka-aika kiertoreittiä siis olisi n. 15min, kun nykyisin se on n. 6min. Matka-ajan pidennys on siis merkittävä, eikä reitti ole houkutteleva. Tämän takia on myös mietitty vaihtoehtoisia ratkaisuja kuin tämä kiertoreitti, mutta ne eivät onnistu päätepysäkkejä muuttamatta. Yksi vaihtoehto voisi olla linjan 3 reitin jatkaminen Pikku-Huopalahteen ja linjan 10 siirtämistä jollekin muulle reitille. Spekuloida siis eri ratkaisuista voi, mutta tosiaan kun ei vielä tiedetä muiden työmaiden vaikutuksista, niin tarkempaa suunnittelua ei ole vielä uskallettu tehdä. Jos Hakaniemessä on samaan aikaan katko, täytyy jotain isompia muutoksia tehdä, sillä jos kaikki linjat yritetään tällöin ajaa normaalien päätepysäkkiensä välillä, tulisi kiertoreiteistä mittavia ja tietyt rataosuudet ruuhkautuisivat todella pahasti (Esimerkiksi Helsinginkadulla 8 linjaa).

Kysymys tai kommentti:

Manskulla on nyt pakko ajaa joskus jalkakäytävällä, koska ajoradalla ei uskalla :/

Kysymys tai kommentti:

Odotan SUURELLA jännityksellä minkälaiseksi jännitysnäytelmäksi muuttuu rapusta astuminen. Jo nyt jalkakäytävällä liki Manskua ja Manskua vilahtelee skutteja ja pyöriä, nyt uutuutena jatkuvat reittimuutokset - eli työmaalla sitten seilaa skuutit, pyörät ja jalankulkijat jatkossakin - tila vain on pienempi.

Kysymys tai kommentti:

Jos ei ajoradalla (Manskulla) uskalla ajaa, niin eikö olisi helpompaa käyttää Urheilukaudun pyörätietä?

Kysymys tai kommentti:

Tiedoksi kommentoijalle että molemmin puolin Manskua on pyörätiet. Niilläkö ei uskalla ajaa pyörällä?

Kysymys tai kommentti:

Siirrettiinkö oopperan grilli teidän toimestanne muualle, ja tuleeko se takaisin jossain vaiheessa

Vastaus:

Ei siirretty meidän toimesta.

Kysymys tai kommentti:

Liikennemerkkit kannattaa valita oikein ja ohjata pyöräilijät ajoradalle eikä suinkaan jalkakäytävälle. Monesti nämä opastavat liikennemerkkit ovat todella epäloogisia.

Kysymys tai kommentti:

Saako asukas pysäköinnistä alennusta remontin aikana, kun parkkipaikkoja on entistä vähemmän käytössä?

Kysymys tai kommentti:

Saako oopperan grillin takaisin

Kysymys tai kommentti:

Löytyykö työmaalta/työalueelta tauluja joista selviää yhteystiedot joita mainittiin tässä esityksessä aiemmin?

Kysymys tai kommentti:

kiitos tästä tapahtumasta, pääsi työläinenkin mukaan kun lomapäiväksi sattui tämä mukavasti Vastaa

Linkit.

- Perustietoa kaupungin sivuilla: hel.fi/mannerheimintie ja hel.fi/mannerheimvagen
- Seuraa katutyötä Facebookissa: <https://www.facebook.com/uusimannerheimintie>
- Ajantasaiset tiedot katutyön etenemisestä työmaasivulla 6.3. alkaen: <https://manskunkatutyot.fi/>
- Lue lisää työmaaraadista ja hae mukaan 17.3. asti: <https://bit.ly/manskun-tyomaaraati-2023>