

22.10.2008/

Irene Lilleberg: automäärät, pysäköinti

Tuija Hellman: pyörämäärät

Tutkimus Autottoman päivän vaikutuksista liikennemääriin ja pysäköintiin

Kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosasto tutki Autottoman päivän vaikutuksia maanantain 22.9.2008 liikennemääriin ja pysäköintiin.

Liikennemäärät

Autoliikenne

Ajoneuvoliikenteen, sekä autojen että pyörien määrien muutoksia seurattiin koneellisissa laskentapisteissä. Autottoman päivän liikennemääriä verrataan edellisen maanantain liikennemääriin.

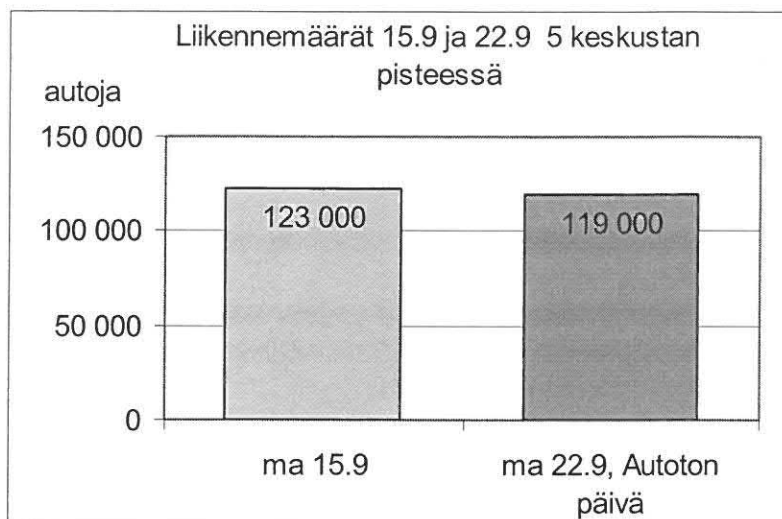
Autoliikennettä laskettiin 14 kehälaskentapisteessä, joka on vajaa kolmasosa kaikista kehälaskentapisteistä. Näiden pisteiden yhteenlaskettu liikennemäärä on 54 % kehälaskentojen liikenteestä. Kehittäin lasketut osuudet ovat seuraavat: niemen raja 70 %, kantakaupungin raja 36 %, kaupungin raja 55 % ja poikittaislinja 60 %.

Keskustan (niemen) rajalla laskentapisteitä oli viisi. Nämä olivat Lauttasaaren silta, Lapinlahden silta, Mechelininkatu, Mannerheimintie ja Pitkäsilta. Laskentapisteet kuvaavat keskustaan suuntautuvaa liikennettä. Hakaniemen sillan laskentapisteessä valitettavasti laskentalaite ei toiminut. Siellä aiemmin Autottoman päivän vaikutus on ollut suurin.

Kantakaupungin rajan pisteitä oli kaksi kpl: Länsiväylä ja Itäväylä (Kulosaaren silta). Kaupungin rajalla laskettiin viidessä pisteessä, joita olivat Länsiväylä, Turunväylä, Kehä I, Tuusulanväylä ja Lahdenväylä. Poikittaislinjalta laskettiin kahden laskentapisteen liikennemäärät, Helsinginkadun ja Kehä I:n.

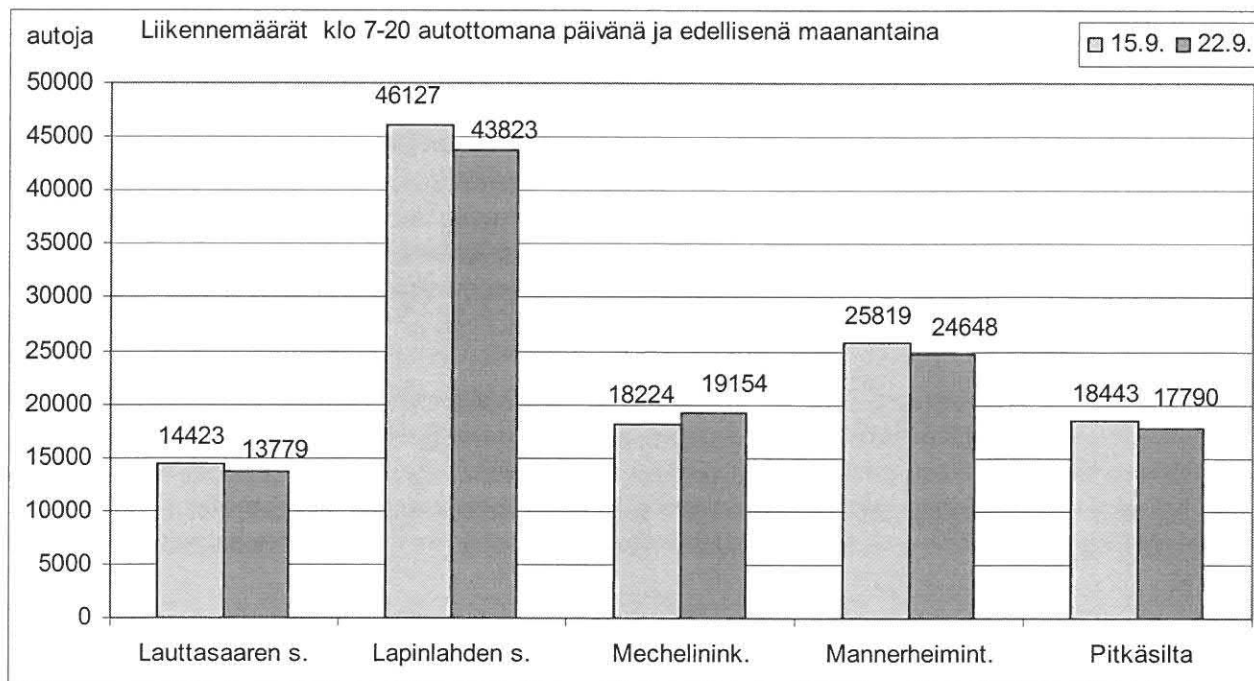
Keskustan liikennemäärät

Seuraavassa tarkastellaan niemen rajan eli keskustan liikennettä. Keskustan liikennerajoitukset olivat voimassa klo 7-20. Kuvassa 1 on esitetty viiden laskentapisteen yhteenlaskettu liikennemäärä klo 7-20 Autottomana päivänä ja edellisenä maanantaina.



Kuva 1. Liikennemäärät Autottomana päivänä 22.9 ja edellisenä maanantaina 15.9 klo 7-20 niemen rajan 5 laskentapisteessä yhteensä.

Autottoman päivän liikennemäärä viidessä laskentapisteessä yhteensä klo 7-20 oli 119 000, määrä oli 3 % pienempi kuin edellisenä maanantaina. Autoja oli 4 000 vähemmän.



Kuva 2. Liikennemäärät klo 7-20 keskustan rajan 5 pisteessä Autottomana päivänä, 22.9 ja edellisenä maanantaina 15.9.

Autottomana päivänä 22.9 liikenne väheni kaikilla muilla tutkituilla kaduilla kuin Mechelininkadulla edelliseen maanantaihin verrattuna.

Kun tarkastellaan liikenteen vähentymistä eri suunnissa, on liikenteen vähennys suurin Lauttasaaren suunnassa, vajaat - 5 % ja lähes sama Pitkälläsillalla, vajaat - 4 %. Töölön laskentapisteissä liikennettä oli keskimäärin suunnilleen saman verran kuin edellismaantaina.

Laskentapisteistä liikenne väheni eniten klo 7-20 edellismaantaihin verrattuna Lapinlahden sillalla, -2 000 autoa (-5 %) ja toiseksi eniten Mannerheimintiellä, - 1 000 autolla (-5 %). Lauttasaaren sillalla ja Pitkälläsillalla liikenne molemmilla väheni -700 autolla, noin - 4 %. Mechelininkadulla oli Autottomana päivänä 5 % enemmän liikennettä kuin edellismaantaina. On huomattava, että edellisenä Autottomana arkipäivänä, joka oli arkipäivä vuonna 2006, liikenne väheni eniten Hakaniemen sillalla, -3 000 autoa (-8 %). Tästä laskentapisteestä ei ole tietoja vuodelta 2008.

Autottoman päivän liikenne on vähentynyt vuosina 2004- 2006 arkipäivinä keskimäärin 9 % Hakaniemen sillalla. Mikäli Hakaniemen laskentapiste olisi ollut toiminnassa ja siellä muutos olisi ollut sama kuin edellisenä Autottomana arkipäivänä vuonna 2006, Autottoman päivän muutos 6 laskentapisteessä olisi ollut laskettua suurempi (- 6 500 autoa, - 4 %).

Niemen rajan muiden pisteiden liikennemäärämuutokset, joita ei laskettu, arvioitiin viereisten laskentapisteiden tietojen avulla. Arvioitavia olivat Töölössä sijaitsevat kolme liikennemääriltään pientä pistettä ja Hakaniemen silta, jonka muutos arvioitiin edellisen Autottoman arkipäivän (vuoden 2006) mukaan. Arviolta Autottomana päivänä klo 7-20 niemen rajan molempiin suuntiin yhteensä ylittävä automäärä oli vajaat 7 000 autoa pienempi kuin edellisenä maantaina. Tämä tarkoittaa sitä, että niemelle saapui ja sieltä lähti yli 3 000 autoa vähemmän. Arvioitu kokonaisvähennys klo 7-20 oli lähes 4 %.

Kun viidessä laskentapisteessä verrataan koko vuorokauden vähentymistä, on liikennemäärän vähennys vajaat 4 000 autoa, eli sama kuin klo 7-20. Kun liikennemäärän vähentymistä laskentapisteissä tarkastellaan klo 7-22, joka on ollut aiempien vuosien liikenteen rajoitusten voimassaoloaika, on liikenteen vähennys sama -4 000 autoa, -3 %. Koko vuorokauden liikenteen suhteellinen vähennys laskentapisteissä on lähes 3 %. Arvio niemen rajan kaikkien pisteiden liikenteen vähentymisestä/vrk on yli 7 000 autoa, - 3 %.

Se automäärä, joka Autotonta päivää edeltävänä maantaina aamulla klo 7-9 saapui keskustaan niiden 5 laskentapisteen kautta, joista saatiin keskustaan tuleva automäärä, oli 14 200 ja vastaava automäärä Autottomana päivänä oli 13 500 autoa. Autoja oli Autottomana päivänä 5 %, 700 autoa vähemmän.

Autottoman päivän vaikutukset keskustassa eri vuosina

Kun Autottoman päivän vaikutuksia eri vuosina verrataan laskentapisteissä, vertailua vaikeuttaa kolme seikkaa. Keskustan autottoman alueen liikennejärjestelyt arkipäivänä ovat olleet vuosina 2003- 2006 voimassa klo 7-22 ja vuonna 2008 klo 7-20.

Toinen laskentatulosten vertailua hankaloittava seikka on se, että eri vuosina laskennoissa on ollut mukana hieman eri pisteitä lähinnä laskentalaitteiden puutteista johtuen. Kolmas vertailua hieman hankaloittava asia on se, että viikon eri arkipäivät poikkeavat toisistaan systemaattisesti, mikä teoriassa voi vaikuttaa muutoksen suuruuteen, vaikka vertailu tehdään aina vastaavaan viikonpäivään.

Seuraavassa on esitetty, kuinka paljon vähemmän Autottomana päivänä klo 7-22 oli liikennettä vuosina 2003 – 2006 vastaavaan arkipäivään verrattuna niissä neljässä laskentapisteessä, jotka laskettu kaikki vuosina 2003 - 2006. Pisteet ovat Lapinlahden silta, Mannerheimintie, Pitkäsilta ja Hakaniemen silta. Pisteiden liikennemäärien osuus keskustan liikenteestä on vajaat 70 %. Pisteet painottuvat keskustan sille puolelle, jossa autottoman alueen liikennejärjestelyt ovat sijanneet.

Vuoden 2008 tieto on edellä mainittujen laskentapisteiden (4 kpl) liikennemäärien(klo 7-22) summa, jossa Hakaniemen sillan osalta on arvio. Arvio perustuu edellisten vuosien muutokseen.

	Liikenteen vähennys Autottomana päivänä 4 pisteessä	%
2003	-12 093	-9
2004	-7 166	-5
2005	-6 060	-4
2006	-7 368	-5
2008*	-7 214	-5
* Hakaniemen sillan liikennemäärämuutos arvioitu		

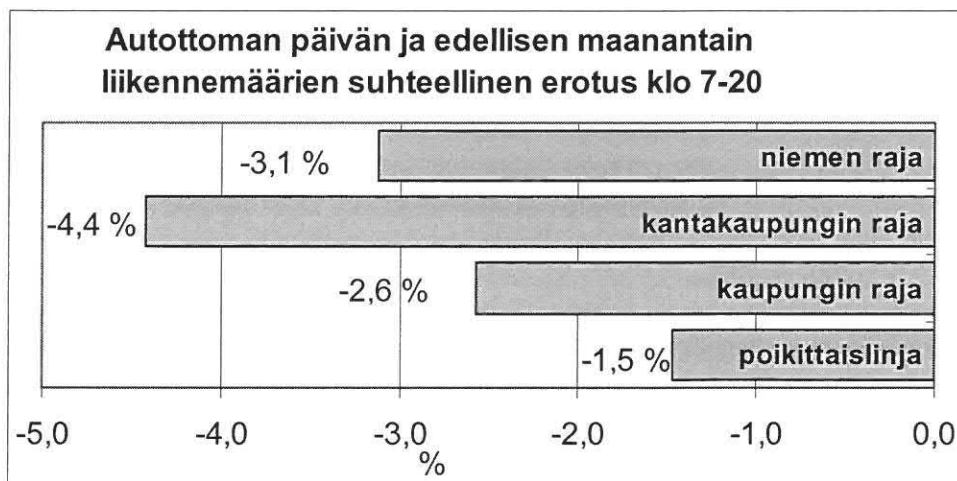
Neljänä vuonna (vuosina 2003 -2006) lasketuissa neljässä yhteisessä laskentapisteessä liikenteen vähentyminen on ollut vuosina 2004 - 2006 suunnilleen samaa luokkaa. Vähennys on ollut 6 000 - 7 000 autoa, 4-5 %. Ensimmäisenä vuonna, vuonna 2003 vähentyminen oli selvästi suurempi myöhempisiin vuosiin verrattuna.

Kun vuoden 2008 tulokset lasketaan koskemaan kellonaikaa klo 7-22 ja niihin liitetään arvio Hakaniemen sillan liikennemäärämuutoksesta, muutos on vuonna 2008 lähes sama kuin vuosina 2004 - 2006. Itse asiassa vuoden 2008 muutos on sama kuin vuonna 2006.

Autottoman päivän vaikutukset näyttävät keskustassa näyttävät vakiintuneen samalle tasolle vuodesta 2004 alkaen.

Liikenteen muutokset muualla

Seuraavassa kuvassa 3 on esitetty eri laskentalinjojen liikenteen suhteelliset muutokset klo 7-20 Autottomana päivänä edelliseen maanantaihin verrattuna. Muutokset ovat laskentapisteissä todetut keskimääräiset muutokset.



Kuva 3. Liikenteen muutokset klo 7-20 eri laskentalinjoilla Autottomana päivänä edelliseen maanantaihin verrattuna.

Edellä todettiin liikenteen vähentyneen niemen rajan vuonna 2008 lasketuissa 5 laskentapisteessä -3 %. Kantakaupungin rajalla vähentyminen oli suurempi, yli -4 % ja kaupungin rajalla oli vajaan kolmen prosentin vähennys. Poikittaislinjan liikennemäärän vähennys oli 1,5 %. Kantakaupungin rajan tiedoista on huomattava se, että siellä otos (36 %) oli selvästi keskimääräistä (54 %) pienempi.

Keskimääräinen liikenteen vähennys laskentalinjoilla oli noin -3 %. Muutos on painotettu laskentalinjojen liikennemäärillä.

Liitetaulukossa 1 on esitetty kaikkien laskentalinjojen laskentapisteen liikennemäärät Autottomana päivänä ja sitä edeltäneenä maanantaina. Liikennemäärät ovat erikseen keskustan liikennerajoitusten voimassaoloajalta (klo 7-20) ja koko vuorokaudelta.

Kantakaupungin rajalla lasketuissa kahdessa pisteessä, Länsiväylällä ja Kulosaaren sillalla klo 7-20 liikenteen vähennys oli 4-5 %, noin 2 000 – 3 000 autoa kummallakin.

Kaupungin rajalla lasketuista viidestä pisteestä liikenne väheni neljässä pisteessä 2-5 %. Vähennys oli suurin Länsiväylällä, -3 000 autoa. Lahdenväylän liikennemäärä oli sama Autottomana päivänä kuin edellismaanantaina.

Poikittaislinjan pisteissä liikenne kasvoi Helsinginkadulla 4 %, 1 000 autolla ja väheni Kehä I:llä -3 %, 3 000 autolla.

Pyöräily Autottomana päivänä

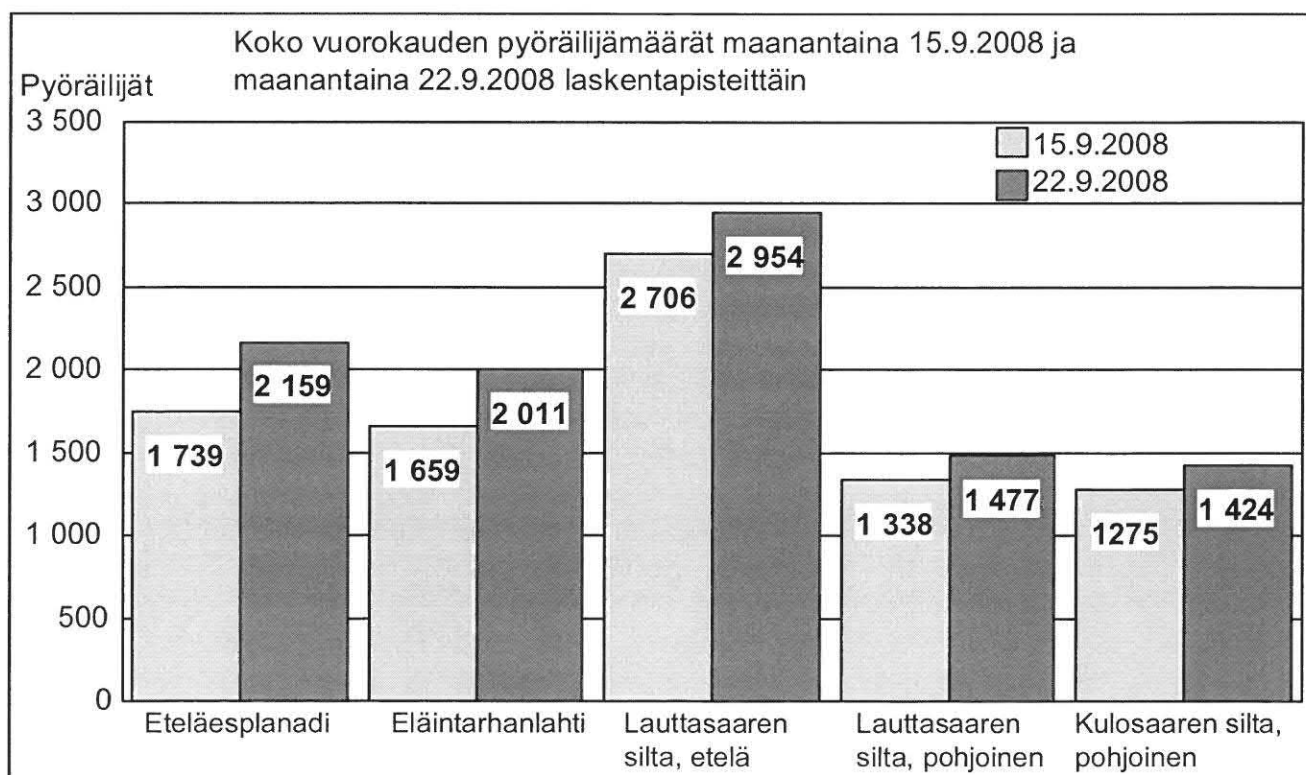
Autottoman päivän maanantain 22.9. polkupyörämääriä verrattiin edellisen maanantain 15.9. määriin. Tulokset saatiin Eteläesplanadin, Eläintarhanlahden, Lauttasaaren sillan molempien puolten ja Kulosaaren sillan pohjoispuolen konepisteistä.

Autotonta päivää edeltävä maanantai oli kolea ja pilvinen. Aamulla asteita oli seitsemän ja korkeimmillaan lämpötila jäi alle kymmeneen. Tänä vuonna Autoton päivä oli lämpimämpi kuin edeltävä maanantai. Aamulla asteita oli yksitoista ja korkeimmillaan oli 15 astetta lämmintä sekä aurinkoista.

Maanantaina 15.9 viiden laskentapisteen kautta pyöräili kaikkiaan 8 717 pyöräilijää vuorokaudessa. Vastaavasti Autottomana päivänä pyöräilijöitä oli 10 025, mikä on 15 % (1 308 pyöräilijää) enemmän kuin edellisenä maanantaina. Autottomana päivänä keskustan liikennerajoitusten aikana pyöräilijöitä oli samoin 15 % (1 150 pyöräilijää) enemmän kuin edeltävänä maanantaina.

Autottomana päivänä pisteestä riippuen pyöräilijöitä oli 9 - 24 % vuorokaudessa enemmän kuin viikkoa aiemmin. Pyöräily lisääntyi varsinkin keskustassa.

Edellistä maanantaita lämpimämpi ja aurinkoisempi sää lisäsi pyöräilyä Autottomana päivänä. Päivien tuntivaihteluissa yleensä puolen päivän jälkeen Autottomana päivänä oli pyöräilijöitä enemmän kuin edeltävänä maanantaina (Liite 2).



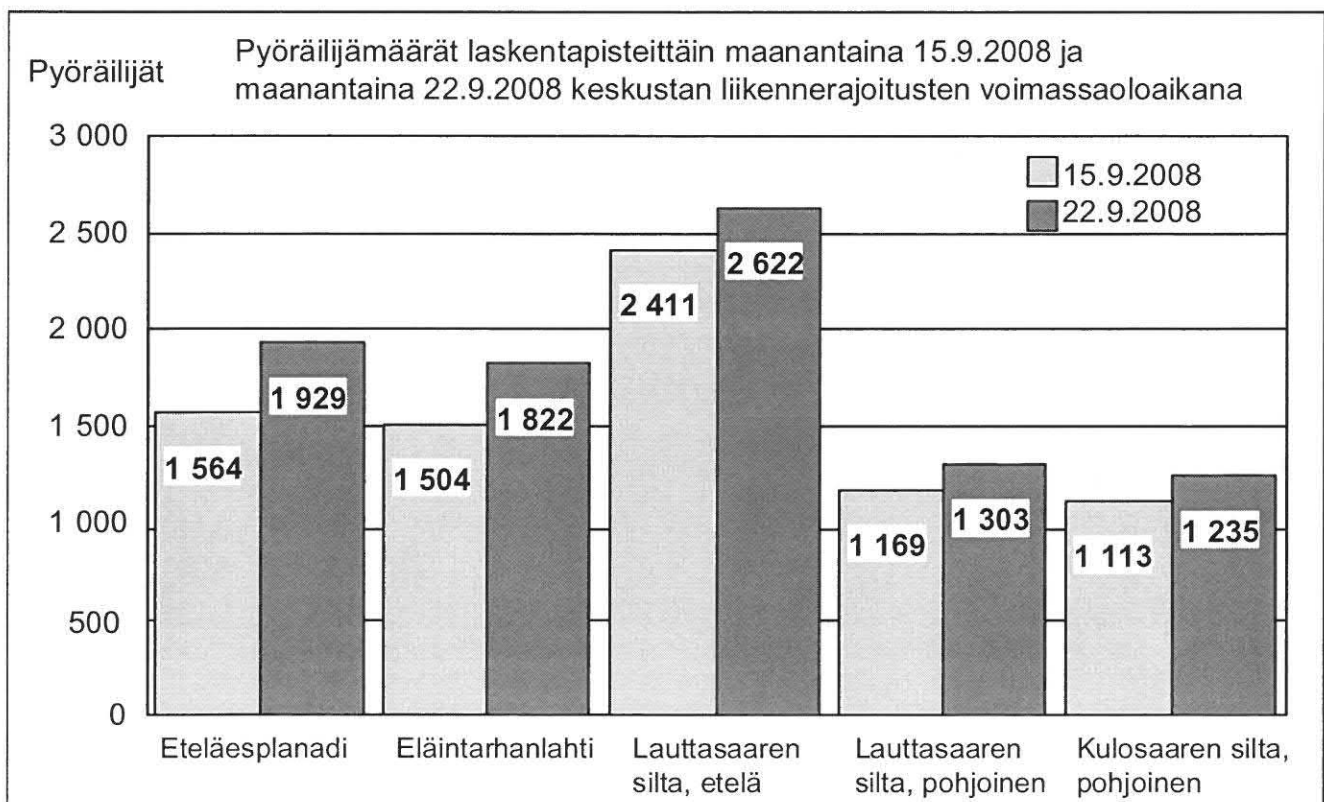
Eteläesplanadi	Koko vuorokausi	Klo 7 - 20
Maanantai 15.9	1 739	1 564
Maanantai 22.9	2 159	1 929
Muutos	+ 420 (+ 24 %)	+ 365 (+ 23 %)

Eläintarhanlahti	Koko vuorokausi	Klo 7 - 20
Maanantai 15.9	1 659	1 504
Maanantai 22.9	2 011	1 822
Muutos	+ 352 (+ 21 %)	+ 318 (+ 21 %)

Lauttasaaren silta, etelä	Koko vuorokausi	Klo 7 - 20
Maanantai 15.9	2 706	2 411
maanantai 22.9	2 954	2 622
Muutos	+ 248 (+ 9 %)	+ 211 (+ 9 %)

Lauttasaaren silta pohjoinen	Koko vuorokausi	Klo 7 - 20
Maanantai 15.9	1 338	1 169
Maanantai 22.9	1 477	1 303
Muutos	+ 139 (+ 10 %)	+ 134 (+ 11 %)

Kulosaaren silta pohjoinen	Koko vuorokausi	Klo 7 - 20
Maanantai 15.9	1 275	1 113
Maanantai 22.9	1 424	1 235
Muutos	+ 149 (+ 12 %)	+ 122 (+ 11 %)



Pysäköinti

Pysäköintiselvitysten kohteena olivat keskustan pysäköintilaitosten (6 kpl) käyttäjämäärät, neljän liityntäpysäköintialueen paikkojen käyttäjämäärät ja keskustan eräiden maksullisten kadunvarsiuosuuksien (6 kpl) paikkojen käytöstä saadut tulot. Autottoman päivän 22.9 tietoja pysäköintilaitoksista ja liityntäpysäköintialueista verrataan edellisen maanantain 15.9 tietoihin. Kadunvarren pysäköintipaikkojen vertailutieto on seuraavalta maanantailta (29.9).

Keskustan pysäköintilaitoksista seurattiin Forumin, Stockmannin, Kluuvin, Kaisan, Erottajan ja Elielin käyttäjämääriä. Näiden laitosten yhteenlaskettu paikkamäärä on noin 3 400.

Tutkitut liityntäpysäköintialueet olivat Itäkeskuksen, Puotilan ja Herttoniemen metroasemien sekä Puistolän aseman pysäköintialueet, joilla oli käytössä yhteensä yli 1 000 pysäköintipaikkaa.

Kadunvarren maksullisten paikkojen tutkimuskohteena olleet 6 pysäköintilippuautomaattia sijaitsivat keskustan autottoman alueen reunoilla, Senaatintorin reunassa (2 kpl), Fabianinkadun pohjoispäässä (2 kpl), Kolmen Sepän patsaalla ja Kasarmikadulla.

Pysäköintilaitosten (6 kpl) käyttäjämäärät Autottomana päivänä 22.9 ja edeltävänä maanantaina 15.9 olivat seuraavat:

	15.9	22.9(Autoton)	Erotus	Erotus -%
Käyttäjiä	5 900	5 100	-800	- 14 %

Pysäköintilaitosten käyttäjämäärät vaihtelevat päivittäin ja viikoittain enemmän kuin keskustan liikennemäärät. Autottomana päivänä pysäköintilaitoksissa oli 14 %, - 800 autoa vähemmän kuin edellismaanantaina. Autotonta päivää seuranneeseen maanantaihin verrattuna Autottomana päivänä oli 10 % vähemmän autoja.

Liityntäpysäköintialueiden käyttäjämäärät Autottomana päivänä 22.9 ja edeltävänä maanantaina 15.9 olivat seuraavat:

	15.9	22.9(Autoton)	Erotus	Erotus %
Käyttäjiä	970	1000	+ 30	+ 4 %

Neljän tutkitun liityntäpysäköintialueen käyttäjämäärä oli Autottomana päivänä 4 % suurempi kuin edellisenä maanantaina. Määrällisesti muutos oli pieni.

Tutkituista kadunvarren maksullisista paikoista saatiin seuraavat tulot Autottomalta päivältä ja seuraavalta maanantailta:

	29.9	22.9(Autoton)	Erotus	Erotus %
Käyttäjiä	600 €	500 €	-100 €	- 17 %

Tulojen määrä oli 17 % pienempi Autottomana päivänä kuin seuraavana maanantaina. Kyse on pienestä summasta.

Vertailu edellisiin Autottomiin päiviin

Autoton päivä järjestettiin ensimmäisen kerran maanantaina vuonna 2000. Vuosina 2001- 2002 sekä vuonna 2007 Autoton päivä oli viikonloppuna. Vuoden 2003 Autoton päivä oli maanantai, vuoden 2004 keskiviikko, vuoden 2005 torstai, vuoden 2006 perjantai ja vuoden 2008 maanantai. Keskustan liikenerajoitukset olivat voimassa vuonna 2000 klo 7-16, vuosina 2003 - 2006 klo 7-22 ja vuonna 2008 klo 7-20.

Keskustan rajalla viikon eri arkipäivät poikkeavat liikennemääriltään ja liikenteen aikajakaumilta toisistaan, mikä vaikeuttaa Autottoman päivän vaikutusten vertailua eri vuosina. Vuoden 2007 kehälaskentojen mukaan keskiviikon liikenne oli maanantaihin verrattuna 1,05-kertainen ja torstain sekä perjantain liikenne maanantaihin verrattuna 1,07-kertainen. Viikonpäivien keskinäiset erot voivat olla suurempia kuin Autottoman päivän vaikutukset ovat olleet.

Seuraava vertailu koskee Autottoman päivän muutosta verrattuna edellisen viikon vastaavaan arkipäivään, eli maanantaihin vuonna 2003, keskiviikkoon vuonna 2004, torstaihin vuonna 2005, perjantaihin vuonna 2006 sekä maanantaihin vuonna 2008. Muutokset koskevat laskentapisteissä todettua muutosta keskustan liikenerajoitusten voimassaoloaikana klo 7-22 vuosina 2003- 2006 sekä klo 7-20 vuonna 2008. Keskimääräinen muutos on painotettu laskentalinjojen liikennemäärillä.

Laskentatietojen osuus rajan liikennemäärästä on ollut vähintään kaksi kolmasosaa niemen rajalla, usein enemmän, joten tulokset kuvannevat hyvin vaikutuksia siellä. Muilla laskentalinjoilla osuus on ollut selvästi pienempi, joten vaihtelut voivat johtua osin myös siitä, että otos ei välttämättä kuvaa muutosta yhtä tarkasti kuin niemellä. Erityisesti kantakaupungin rajalla otos on ollut keskimääräistä pienempi.

Liikennemäärien suhteelliset muutokset prosentteina vuosina 2003, 2004, 2005, 2006 ja 2008 laskentalinjoittain on esitetty seuraavassa. Tulokset koskevat liikennejärjestelyjen voimassaoloaikaa, joka oli klo 7-22 vuosina 2003- 2006 ja klo 7-20 vuonna 2008.

	2003	2004	2005	2006	2008*
Niemen raja	-7	-4	-4	-4,5	-3
Kantakaupungin raja	-5	-2	-3	-4	-4
Kaupungin raja	-1	-1	-1	-2	-3
Poikittaislinja	0	0	-1	-1	-1
Keskimäärin	-3	-2	-2	-3	-3

*Laskentajakso klo 7-20, muina vuosina klo 7-22

Vuonna 2003 niemen rajan muutos oli suurempi kuin myöhempinä vuosina. Niemen rajan liikenteen vähennys on ollut lähes sama kolmen vuoden ajan vuosina 2004- 2006.

Kun niemen rajan muutosta vuonna 2008 tarkastellaan samana ajanjaksona klo 7-22 kuin edeltäviä vuosia, muutos on myös -3 %, kuten klo 7-20.

Vuonna 2008 laskennasta puuttui teknisistä syistä Hakaniemen sillan piste, jonka vähennys aiempina vuosina on ollut suurin. Jos Hakaniemen silta olisi ollut laskennassa mukana ja siellä liikenteen muutos olisi ollut sama kuin edeltävinä vuosina, niemen rajan liikenteen muutos olisi ollut sama -4 % kuin edeltävinä vuosina.

Kantakaupungin rajalla, jossa liikennemäärien otos on ollut kaikkein pienin, alle 50 %, liikennemäärät ovat tutkituissa pisteissä vähentyneet viime vuosina 3-4 %. Kaupungin rajalla liikennemäärät ovat viime vuosina vähentyneet vuosittain aina hieman enemmän. Tosin vuoden 2008 vähennys kaupungin rajalla oli vain hieman suurempi (2,6 %) kuin edellisvuonna (2 %). Poikittaislinjan muutos on ollut lähes sama kolmena viime vuonna. Keskimääräinen vähennys laskentalinjoilla liikennemäärillä painotettuna on ollut 2-3 %.

Yhteenvetona voi todeta, että on Autottoman päivän vaikutukset liikennemääriin näyttävät vakiintuneen suunnilleen samalle tasolle viime tutkimuskerroilla.

Seuraavassa on esitetty pysäköintiä eri vuosina koskevat tiedot yhteenvetona. Taulukossa on Autottomana päivänä todetut muutokset vastaavaan arkipäivään verrattuna eri vuosina pysäköintilaitosten käyttäjämäärissä, liityntäpysäköijien määrissä ja kadunvarren maksullisista paikoista saadussa tulossa.

	muutos prosentteina				
	2003	2004	2005	2006	2008
pysäköintilaitosten käyttäjät	-14	-8	3	-11	-14
liityntäpysäköijät	1	5	-4	6	4
kadunvarsipaikkojen tulot	-14	-18	-13	-15	-17

Pysäköintilaitosten käyttäjämäärät ovat olleet Autottomana päivänä vuotta 2005 lukuun ottamatta 8 - 14 % pienemmät kuin vertailupäivänä. Vuonna 2005 käyttäjiä oli hieman enemmän kuin edellisenä vastaavana arkipäivänä.

Liityntäpysäköintialueiden käyttäjiä on Autottomana päivänä ollut vuotta 2005 lukuun ottamatta hieman enemmän kuin vertailupäivänä. Määrälliset muutokset ovat olleet pieniä.

Kadunvarren maksullisista paikoista saatu tulo autottoman alueen läheisyydessä on vähentynyt 13 % -18 % eri vuosina. Myös pysäköintituloissa on kyse pienistä summista.

Samoin kuin Autottoman päivän vaikutukset autoliikenteeseen näyttävät myös vaikutukset pysäköintiin vakiintuneen suunnilleen samanlaisiksi.

Liitetaulukko 1

Liikennemäärät Autottomana päivänä, 22.9.2008 ja edellisenä maanantaina, 15.9

Niemen raja	Keskustan liikennerajoitukset voimassa klo 7-20				Vuorokausi klo 0-24			
	15.9.	22.9.	erotus	%	15.9.	22.9.	erotus	%
Lauttasaaren silta	14423	13779	-644	-4,5	16738	16017	-721	-4,3
Lapinlahden silta	46127	43823	-2304	-5,0	53275	51032	-2243	-4,2
Mechelininkatu	18224	19154	930	5,1	21814	22721	907	4,2
Mannerheimintie	25819	24648	-1171	-4,5	32283	31056	-1227	-3,8
Pitkäsilta	18443	17790	-653	-3,5	23172	22651	-521	-2,2
yhteensä	123036	119194	-3842	-3,1	147282	143477	-3805	-2,6

Kantakaupungin raja

Länsiväylä	61686	58623	-3063	-5,0	70902	67899	-3003	-4,2
Kulosaaren silta	42070	40551	-1519	-3,6	49932	48374	-1558	-3,1
yhteensä	103756	99174	-4582	-4,4	120834	116273	-4561	-3,8

Kaupungin raja

Länsiväylä	61686	58623	-3063	-5,0	70902	67899	-3003	-4,2
Turunväylä	31465	30935	-530	-1,7	36591	36067	-524	-1,4
Kehä I	55011	53470	-1541	-2,8	66814	65560	-1254	-1,9
Tuusulanväylä	64528	62946	-1582	-2,5	79977	78662	-1315	-1,6
Lahdenväylä	43876	43995	119	0,3	53352	53468	116	0,2
yhteensä	256566	249969	-6597	-2,6	307636	301656	-5980	-1,9

Poikittaislinja

Helsinginkatu	30712	31936	1224	4,0	37180	38608	1428	3,8
Kehä I, Pirkkola	88389	85409	-2980	-3,4	107105	104774	-2331	-2,2
yhteensä	119101	117345	-1756	-1,5	144285	143382	-903	-0,6

Konepisteiden pyörämäärien tuntijakauma

