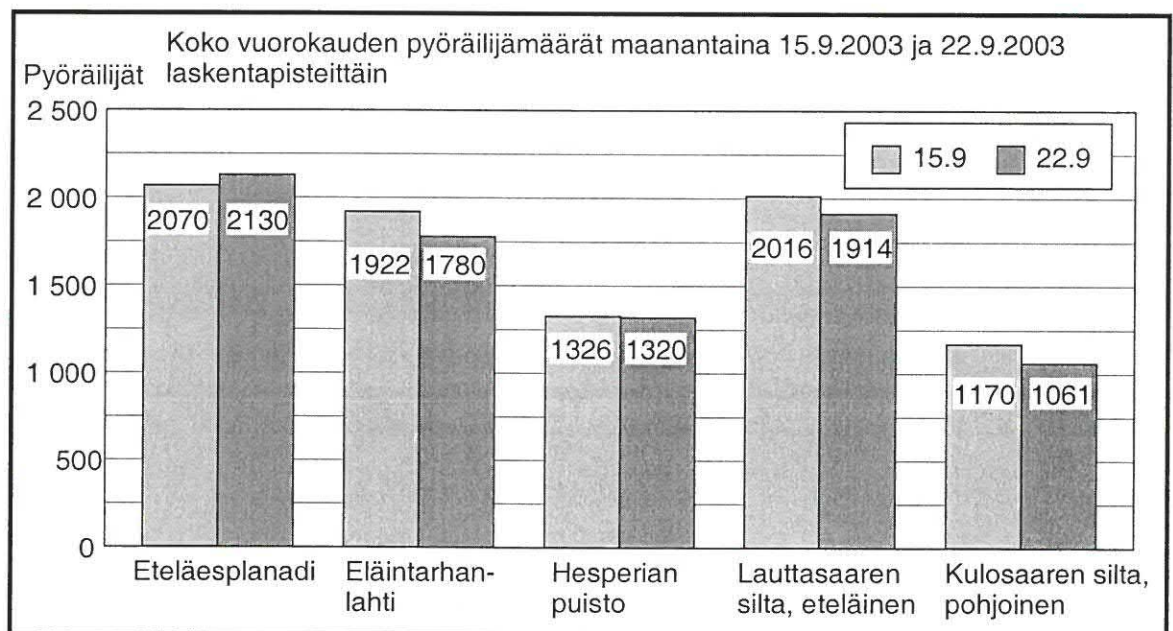


## Pyöräily autottomana päivänä

Autottoman päivän maanantain 22.9. polkupyörämääriä verrattiin edellisen maanantain 15.9. määriin. Tulokset saatiin Eteläesplanadin, Eläintarhanlahden, Hesperian puiston, Lauttasaaren sillan eteläpuolen ja Kulosaaren sillan pohjoispuolen konepisteistä.

Pyöräilyssä oli maanantaina 15.9 ja autottomana maanantaina 22.9. melko lämmin ja poutainen. Pyöräilijöitä oli molempina päivinä paljon liikkeellä. Autottoman päivän aamuna oli sumua, joka saattoi vaikuttaa siihen, että pyörällä ei lähdetty liikkeelle. Maanantaina 15.9 näiden viiden laskentapisteen kautta pyöräili kaikkiaan noin 8 500 pyöräilijää ja vastaavasti autottomana päivänä pyöräilijöitä oli noin 8 200, mikä oli 3,5 % vähemmän. Ainoastaan Eteläesplanadilla oli autottomana päivänä 3 % enemmän pyöräilijöitä kuin edeltävänä maanantaina. Hesperian puiston kautta pyöräili lähes yhtä paljon molempina päivinä. Autottomana päivänä muiden kolmen pisteen mukaan pyöräilijöitä oli 5-9 % vähemmän kuin edellisenä maanantaina.



Koko vuorokausi	Eteläesplanadi	Eläintarhanlahti	Hesperian puisto
Maanantai 15.9	2070	1922	1326
Maanantai 22.9	2130	1780	1320
Muutos	60 (+ 3 %)	-142 (- 7 %)	- 6 (- 0,5 %)

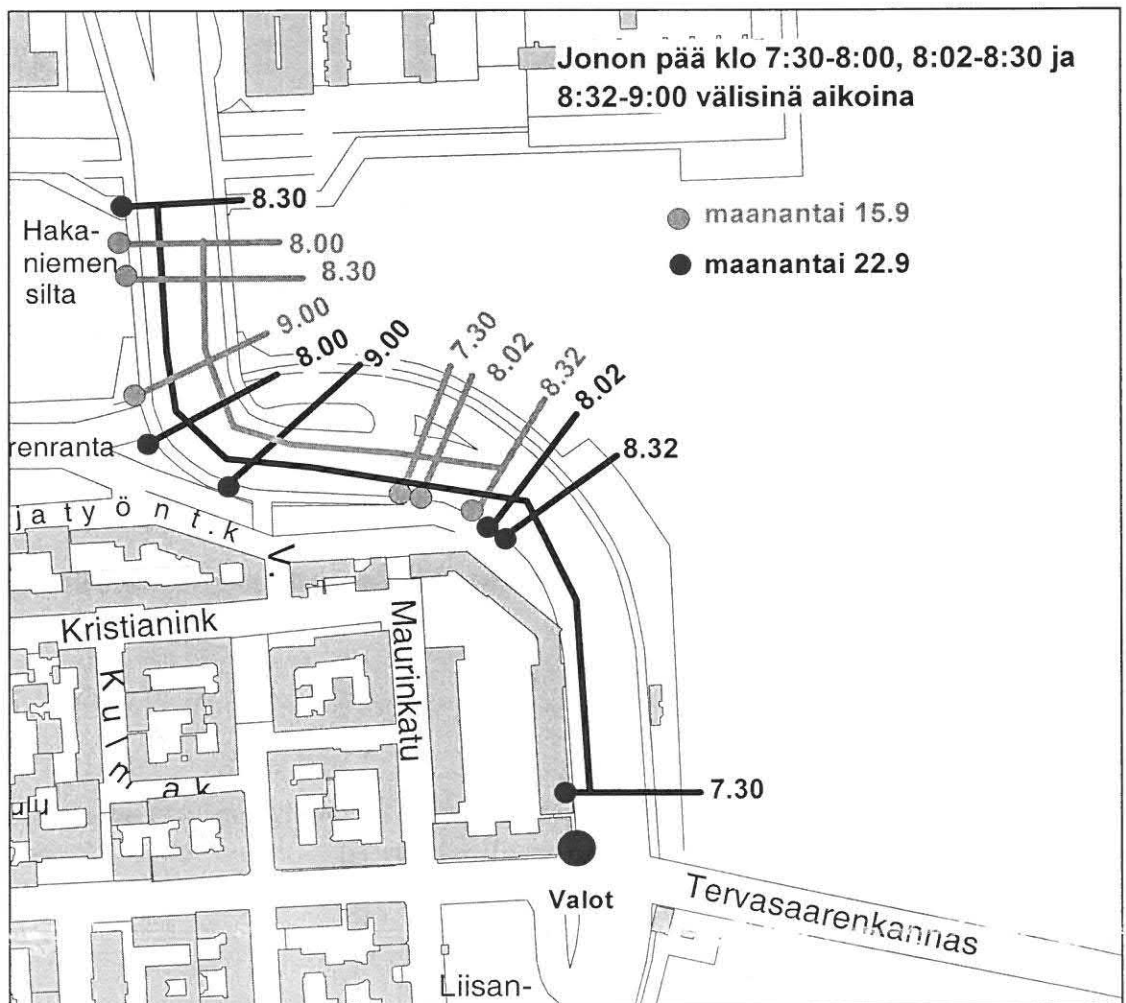
Koko vuorokausi	Lauttasaaren silta, eteläinen	Kulosaaren silta, pohjoinen
Maanantai 15.9	2016	1170
Maanantai 22.9	1914	1061
Muutos	-102 (- 5 %)	-109 (- 9 %)

## Liikenteen jonoutuminen

Liikenteen jonoutumista tarkasteltiin maanantaina 15.9. ja autottomana maanantaina 22.9. Pohjoisrannassa ja Hakaniemessä aamuliikenteessä keskustaan klo 7.30 - 9.00 sekä Pitkälläsillalla iltaruuhkassa keskustasta klo 15.30 -17.00. Näissä kolmessa paikassa oli tarkkailija, joka merkitsi jonon pään kartalle aina siihen kohtaa, mihin jonon pää ulottui. Lisäksi näissä paikoissa käytiin tarkkailemassa liikennettä puolen päivän aikaan. Länsiväylällä käytiin pikaisesti tarkkailemassa aamuliikennettä keskustaan.

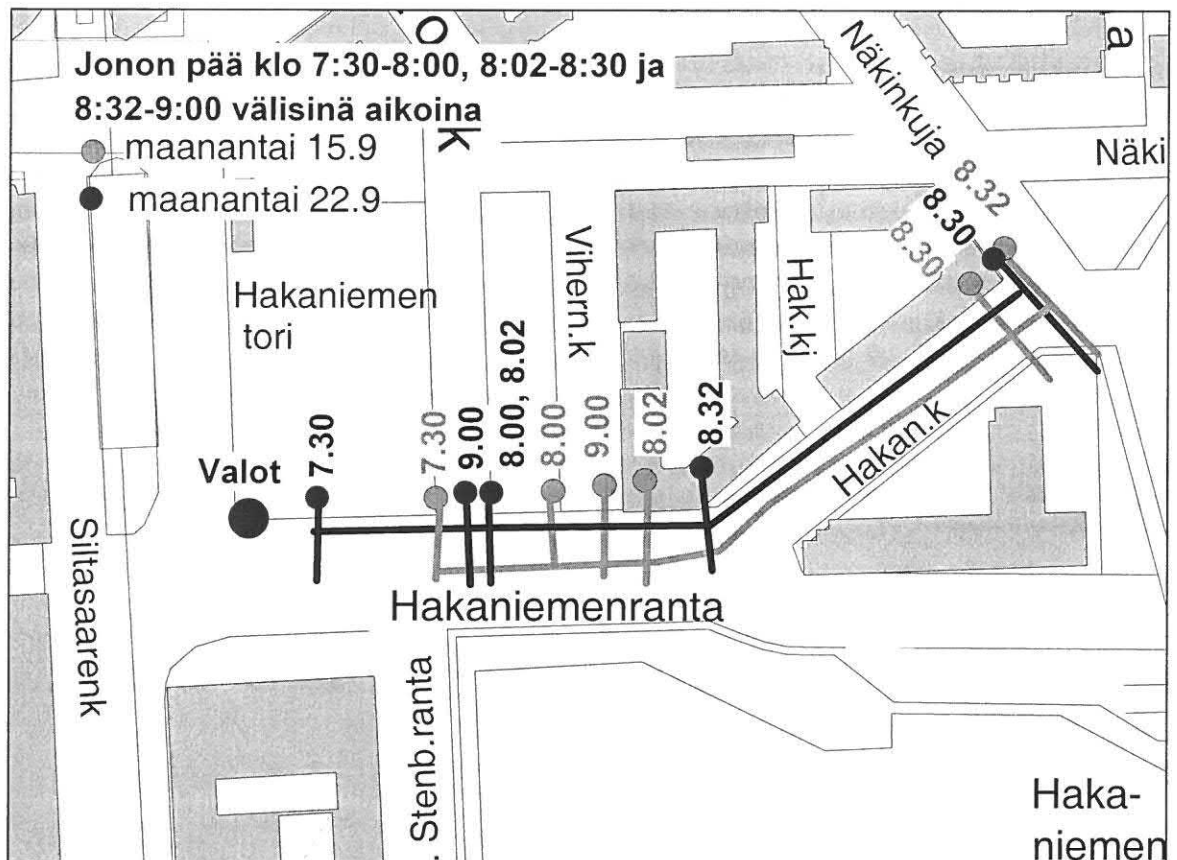
## Pohjoisranta

Aamuliikenteessä keskustaan klo 7.30 - 9.00 autottomana päivänä 22.9. mitattiin lyhin jono, mutta myös pisin verrattuna edelliseen maanantaihin. Lyhimmillään jono oli vain muutaman auton mittainen. Pisin ulottui lähes Hakaniemenrantaan asti. Autottomana päivänä jonojen hajonta oli suurempi. Kuitenkin edellisenä maanantaina kaiken kaikkiaan jonot olivat pidempiä kuin autottomana päivänä. Liikennettä oli autottomana päivänä klo 7-9 15 % vähemmän kuin edellisenä maanantaina. Autottomana päivänä Liisankadun valojen jälkeen Pohjoisranta oli aivan tukossa, johon vaikutti Esplanadien sulkeminen pihakaduiksi. Edellisenä maanantaina Pohjoisesplanadin jono ulottui Mariankadun risteykseen. Puolen päivän aikaan Pohjoisrannassa autottomana päivänä oli vain 4 auton jonoja, mutta edellisenä maanantaina oli enimmillään 20 auton jonoja.



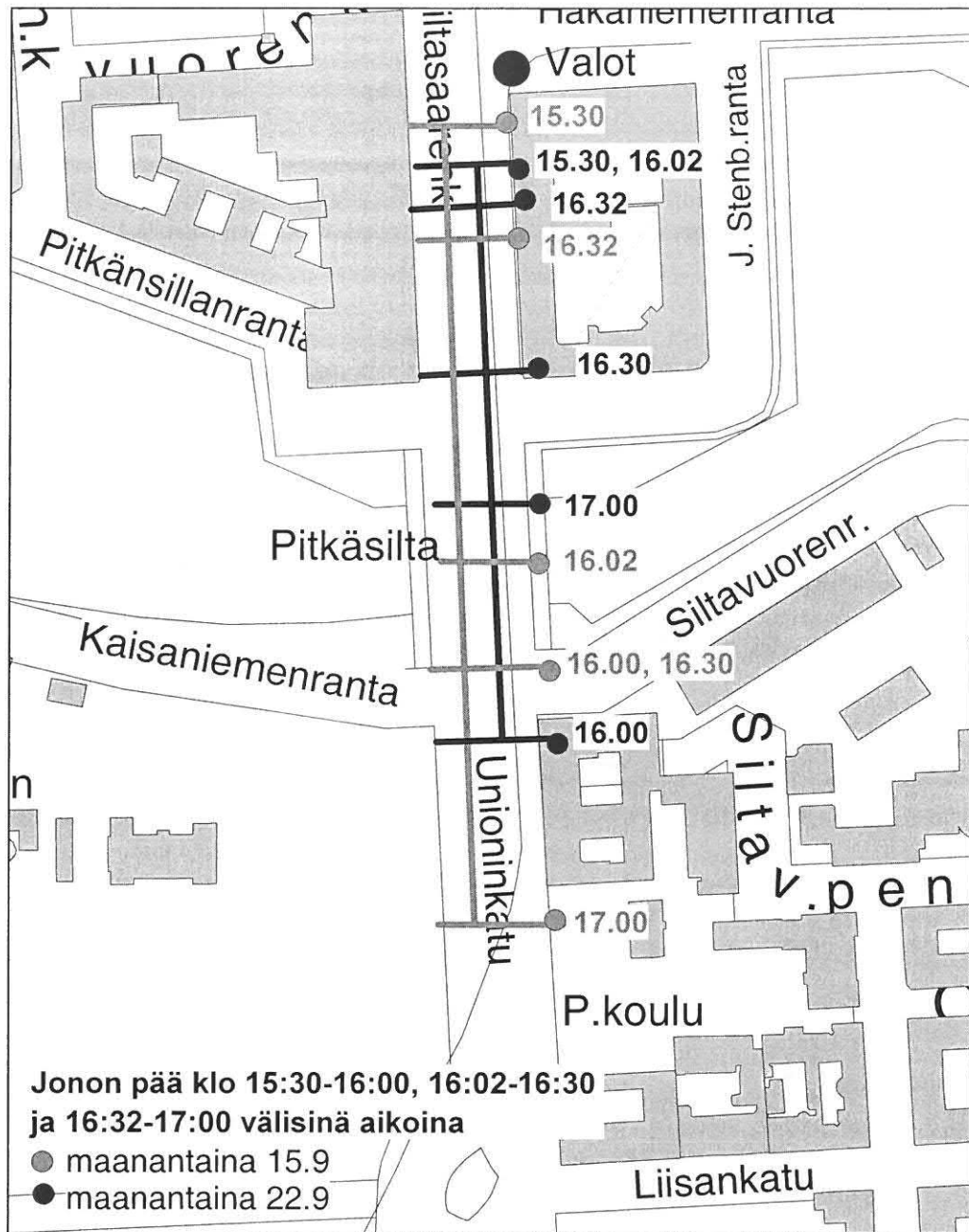
## Hakaniemi

Hakaniemessä autottomana päivänä mitattiin lyhin jono, mutta pisimmillään jonot ulottuivat molempina päivinä yhtä pitkälle Näkinkujan risteykseen. Eniten pitkiä jonoja oli kuitenkin autotonta päivää edeltävänä maanantaina. Puolen päivän aikaan autottomana päivänä oli 2-4 auton jonoja ja edeltävänä maanantaina jonot olivat vähän pidempiä.



## Pitkäsilta

*päivä*  
Pitkälläsillalla iltaliikenteessä klo 15.30 – 17.00 keskustasta jonot olivat selvästi pidempiä autotonta päivää edeltävänä maanantaina, vaikka lyhin jono olikin tällöin. Pisimmillään jonot ylsivät reippaasti Pitkäsillan toiselle puolelle, kun autottomana päivänä vain yksi jono ulottui Siltavuorenrannan etelä puolelle. Jonot olivat siis lyhyempiä autottomana päivänä ja liikennettä oli klo 15 -17 5 % vähemmän kuin edeltävänä maanantaina. Puolen päivän aikaan autottomana päivänä ei ollut jonoja ja edeltävänä maanantaina oli 5 -6 auton jonoja.



## Länsiväylä

Länsiväylällä tarkkailtiin liikennettä Maamonlahden sillalta molempina päivinä noin klo 8.00 – 8.20. Liikennettä näytti olevan suunnilleen saman verran molempina päivinä, vaikka autottomana maanantaina klo 7.00 – 9.00 liikennettä oli 3 % vähemmän kuin edeltävänä maanantaina. Ajettaessa keskustaan päin edeltävänä maanantaina jono pysähtyi keskelle Lapinlahden siltaa ja oli noin kilometrin pituinen ja matka Porkkalankadulle kesti 4 minuuttia. Autottomana maanantaina jono oli vain noin 200 metriä ja valoista pääsi sujuvasti Porkkalankadulle.

## Konepisteiden pyörämäärien tuntijakauma

