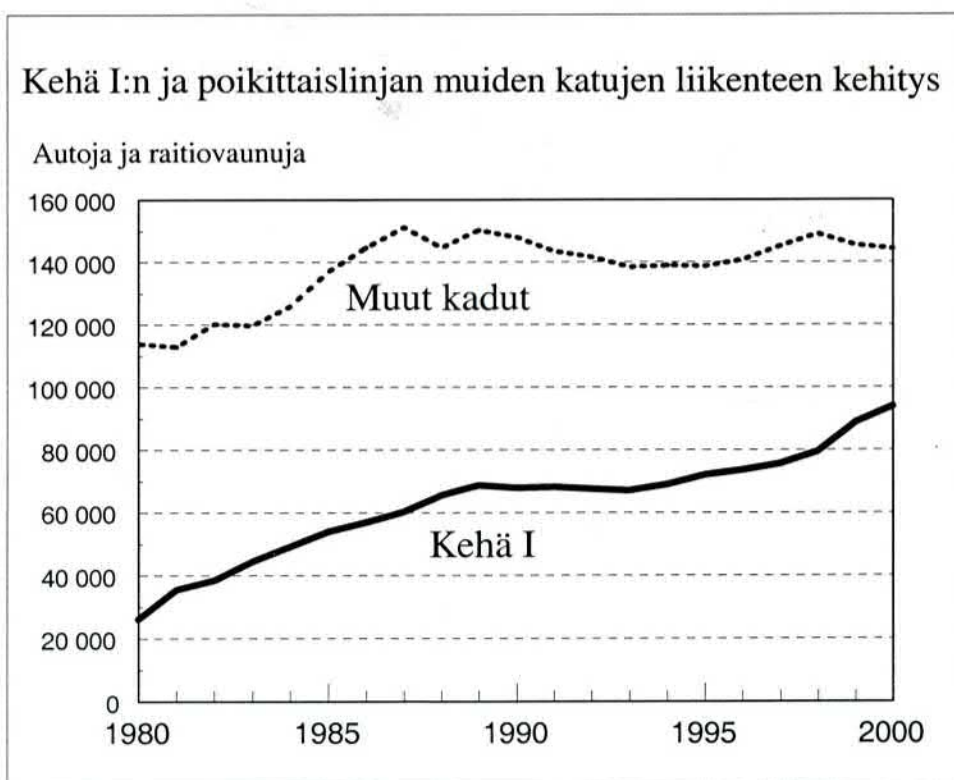




Liikenteen kehitys Helsingissä vuonna 2000



Irene Lilleberg, Tuija Hellman

Liikenteen kehitys Helsingissä vuonna 2000

15.03.2001

Tekijä(t) Irene Lilleberg, Tuija Hellman	
Nimeke Liikenteen kehitys Helsingissä vuonna 2000	
Sarjan nimeke Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston julkaisuja	
Sarjanumero 2001: 4	Julkaisuaika 15.03.01
Sivuja 33	Liitteitä 6
ISBN 951-718-596-0	ISSN 0787-9024
Kieli koko teos FIN	Yhteenveto
Tiivistelmä Julkaisu sisältää keskeiset tiedot liikenteen kehityksestä, autokannasta, henkilöliikenteestä niemen rajalla sekä pyöräilyn kehityksestä Helsingissä vuonna 2000. Pääkatuverkon ajoneuvoliikennettä laskettiin kolmella kehämäisellä laskentalinjalla ja poikittaislaskentalinjalla. Henkilöliikenteestä joukkoliikenteen matkustajat laskettiin ja henkilöautomatkustajat saatiin käyttämällä keskimääräistä kuormituskerrointa. Autokanta sekä henkilöautojen määrä vuonna 2000 kasvoivat 3 % edellisvuodesta. Henkilöautotiheys eli rekisteröityjen henkilöautojen määrä tuhatta asukasta kohti oli vuoden 2000 lopussa 336. Ajoneuvoliikenne kasvoi 1 % vuonna 2000 edellisvuoteen verrattuna. Niemen rajan ja kantakaupungin rajan liikennemäärät pysyivät lähes samoina, muualla liikenne kasvoi. Kaupungin rajan liikenteen kasvu oli 2 %, samoin kuin poikittaislaskentalinjallakin. Poikittaisliikenne kasvoi merkittävästi ainoastaan Kehä I:llä. Kesän 2000 viileä ja sateinen sää vähensi pyöräilyä. Paras pyöräilykuukausi oli elokuu. Konepistetulosten mukaan pyöräily väheni kesä-elokuussa 11-24 % vuodesta 1999. Niemen rajan ylitti kahdeksassa seurantapisteessä kesäkuun arkipäivänä 17 800 pyöräilijää. Heitä oli 4 % vähemmän kuin edellisenä kesänä. Syysarkipäivänä niemen rajan ylitti 754 500 henkilöä. Joukkoliikennettä käytti 63 % ja sen osuus kasvoi prosenttiyksikön vuodesta 1999. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 5 %. Aamuruuhkassa klo 6-9 keskustan suuntaan niemen rajan ylitti 95 000 henkilöä. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 4 %. Sen osuus kasvoi puoli prosenttiyksikköä ja oli 69,5 %.	
Avainsanat LIIKENTEEN KEHITYS KULKUTAPA	
Asiasanat HELSINKI AUTOT LIIKENNEVÄLINEET LIIKENNELASKENTA HENKILÖLIIKENNE PYÖRÄILY	
UDK 656 656.021 656.1.022	

SISÄLLYSLUETTELO	SIVU
ESIPUHE	III
KUVALUETTELO	IV
TAULUKKO- JA LIITELUETTELO	V
 1	
LIIKENTEEEN SEURANTA	1
 2	
AJONEUVOLIIKENTEEEN KEHITYS	3
 2.1	
Yleinen kehitys	3
 2.2	
Kehitys vuosina 1999-2000	4
 2.3	
Aiempien vuosien kehitys laskentalinjoittain	5
 3	
AJONEUVOLIIKENTEEEN KEHITYS SEKTOREITTAIN JA VÄYLITTÄIN ERI LASKENTALINJOILLA KLO 0-24	6
 3.1	
Niemen raja (sisälaskentalinja)	6
 3.2	
Kantakaupungin raja (välilaskentalinja)	8
 3.3	
Kaupungin raja (ulkolaskentalinja)	10
 3.4	
Poikittaislaskentalinja	13
 4	
LIIKENTEEEN MUUTOKSET ERI KELLONAIKOINA	16
 4.1	
Laskentalinjojen liikennemäärät päivän eri kellonaikoina vv. 1999-2000	16
 4.2	
Keskustan aamuruuhkan liikenteen kehitys	18
 4.3	
Liikenteen aikajakauman kehitys niemen rajalla vuodesta 1993 vuoteen 2000	18
 5	
LIIKENTEEEN AIKAVAIHTELU	20

5.1	
Liikenteen kuukausi- ja viikkovaihtelu	20
5.2	
Liikenteen viikonpäivävaihtelu	21
6	
AJONEUVOLAJIJAKAUMA LASKENTALINJOITTAIN	22
7	
AUTOJEN MÄÄRÄ	23
8	
PYÖRÄLASKENNAT	24
8.1	
Konepistelaskennat	24
8.2	
Niemen rajan seurantapisteet	25
8.3	
Pyöräilykypärän käyttö	26
9	
HENKILÖLIIKENTEEN KULKUTAVAN KEHITYS NIEMEN RAJALLA	27
9.1	
Taustaa	27
9.2	
Laskenta vuonna 2000	27
9.2.1	
Koko vuorokausi, molemmat suunnat	27
9.2.2	
Aamuruuhka klo 6-9 keskustan suuntaan	29
YHTEENVETO	31

ESIPUHE

Julkaisu sisältää keskeisimmät tiedot moottoriajoliikenteen määrällisistä muutoksista Helsingin pääkatuverkossa vuoden 2000 aikana sekä katsauksen, jossa tarkastellaan viime vuosien aikana tapahtunutta liikenteen yleiskehitystä.

Julkaisussa on niemen rajan moottoriajoneuvolla ylittävien henkilöiden laskentatulokset. Lisäksi tarkastellaan pyöräilyn kehitystä. Matkustajamääriä ja pyöräilyä koskevan osuuden kokoamisesta, raportoinnista ja kuvista vastaa tutkija Tuija Hellman.

Liikenteen maastolaskennat on hoitanut liikenneteknikko Pentti Kadenius. Liikenneteknikko Hannu Seppälä on hoitanut laskentatietojen käsittelyä. Piirtäjä Maija Peltonen on viimeistellyt liikennemääriä koskevat kuvat ja toimistos sihteeri Riitta Koski raportin tekstiä.

Yksityiskohtaisia tietoja Helsingin katuverkon ajoneuvomääristä antavat pyydettäessä Pentti Kadenius, puh. 169 3482 ja Hannu Seppälä, puh. 169 3483.

Helsingissä 6.3.2001

Irene Lilleberg

KUVALUETTELO

- Kuva 1. Ajoneuvoliikenteen aikavaihtelu kuukausittain v. 2000.
- Kuva 2. Laskentalinjat ja niiden pisteet.
- Kuva 3. Ajoneuvoliikenteen kehitys niemen, kantakaupungin ja kaupungin rajoilla.
- Kuva 4. Ajoneuvoliikenteen kehitys vv. 1971-2000 niemen rajalla (sisälaskentalinjalla).
- Kuva 5. Niemen rajan (sisälaskentalinjan) eri sektorien liikennemäärät vuosina 1971-2000.
- Kuva 6. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971-2000 kantakaupungin rajalla (välilaskentalinjalla).
- Kuva 7. Ajoneuvomäärien kehitys kantakaupungin rajalla (välilaskentalinjalla) sektoreittain vuosina 1971-2000.
- Kuva 8. Ajoneuvoliikenteen kehitys vv. 1971-2000 kaupungin rajalla (ulkolaskentalinjalla).
- Kuva 9. Ajoneuvomäärien kehitys kaupungin rajalla (ulkolaskentalinjalla) sektoreittain vuosina 1971-2000.
- Kuva 10. Ajoneuvoliikenteen kehitys vv. 1971-2000 poikittaislaskentalinjalla.
- Kuva 11. Ajoneuvomäärien kehitys poikittaislaskentalinjalla alueittain vuosina 1971-2000.
- Kuva 12. Ajoneuvoliikenteen kehitys vv. 1971-2000 niemen poikittaiskaduilla.
- Kuva 13. Automäärät vv. 1999 ja 2000 päivän eri kellonaikoina eri laskentalinjoilla (molemmat suunnat).
- Kuva 14. Niemen rajan aamuruuhkassa (klo 6-9) keskustan suuntaan ylittävä autoliikenne.
- Kuva 15. Keskustaan tulevat ja sieltä poistuvat automäärät vuosina 1993 ja 2000 tunneittain.
- Kuva 16. Liikenteen suhteellinen vaihtelu viikoittain arkipäivinä kuudessa konelaskentapisteessä vuonna 2000.
- Kuva 17. Ajoneuvolajijakauma päiväaikana laskentalinjoittain vv. 1998-2000.
- Kuva 18. Helsingissä rekisteröidyt autot ja henkilöautotiheys vv. 1970-2000.
- Kuva 19. Eläintarhanlahden, Kulosaaren sillan, Kantelettarentien ja Lauttasaaren sillan konepisteiden pyörämäärien kehitys kesäkuukausina (kesä-, heinä- ja elokuu).
- Kuva 20. Pyörien laskentatulokset niemen rajan seitsemässä (kahdeksassa vuosina 1997-2000) seurantapisteessä arkivuorokautena kesäkuussa vuosina 1990-2000

- Kuva 21. Pyöräilykypärän käytön kehitys Helsingissä.
- Kuva 22. Henkilömäärien ja joukkoliikenneosuuden kehitys niemen rajalla koko vuorokautena, molemmat suunnat.
- Kuva 23. Henkilömäärien ja joukkoliikenneosuuden kehitys niemen rajalla aamuruuhkassa klo 6-9 keskustan suuntaan.

TAULUKKOLUETTELO

- Taulukko 1. Liikennemäärien muutokset vuosina 1990-2000 ja 1995-2000.
- Taulukko 2. Ajoneuvoliikenteen kehitys vv. 1999-2000 niemen rajalla.
- Taulukko 3. Ajoneuvoliikenteen kehitys vv. 1999-2000 kantakaupungin rajalla.
- Taulukko 4. Ajoneuvoliikenteen kehitys vv. 1999-2000 kaupungin rajalla.
- Taulukko 5. Ajoneuvoliikenteen kehitys vv. 1999-2000 poikittaislaskentalinjalla.
- Taulukko 6. Henkilöliikenne niemen rajalla lokakuun arkivuorokautena vuosina 1999 ja 2000, suhteelliset muutokset sekä joukkoliikenneosuudet.
- Taulukko 7. Henkilöliikenne niemen rajalla aamuruuhkassa klo 6-9 keskustan suuntaan vuosina 1999 ja 2000, suhteelliset muutokset sekä joukkoliikenneosuudet.

LIITELUETTELO

- Liitetaulukko 1. Syyskuun arkivuorokausiliikenne klo 0-24 v.2000 laskentalinjoilla.
- Liitetaulukko 2. Aamu- ja iltahuipputuntien liikennemäärät v. 2000 laskentalinjoilla.
- Liitetaulukko 3. Syyskuun arkivuorokausiliikenne klo 0-24 laskentalinjoittain vuosina 1980-2000.
- Liitetaulukko 4a. Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain niemen rajalla lokakuun arkipäivänä vuonna 2000 (koko vuorokausi).
- Liitetaulukko 4b. Matkustajamäärät kantakaupungin ja kaupungin rajoilla lasketuissa pisteissä kulkumuodoittain lokakuun arkipäivänä vuonna 2000 (koko vuorokausi).
- Liitetaulukko 5a. Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain niemen rajalla lokakuun arkipäivänä vuonna 2000 (aamuruuhka klo 6-9 keskustan suuntaan).
- Liitetaulukko 5b. Matkustajamäärät kantakaupungin ja kaupungin rajoilla lasketuissa pisteissä kulkumuodoittain lokakuun arkipäivänä vuonna 2000 (aamuruuhka klo 6-9 keskustan suuntaan).
- Liitekuva 1. Autot syksyn arkivuorokautena 2000.

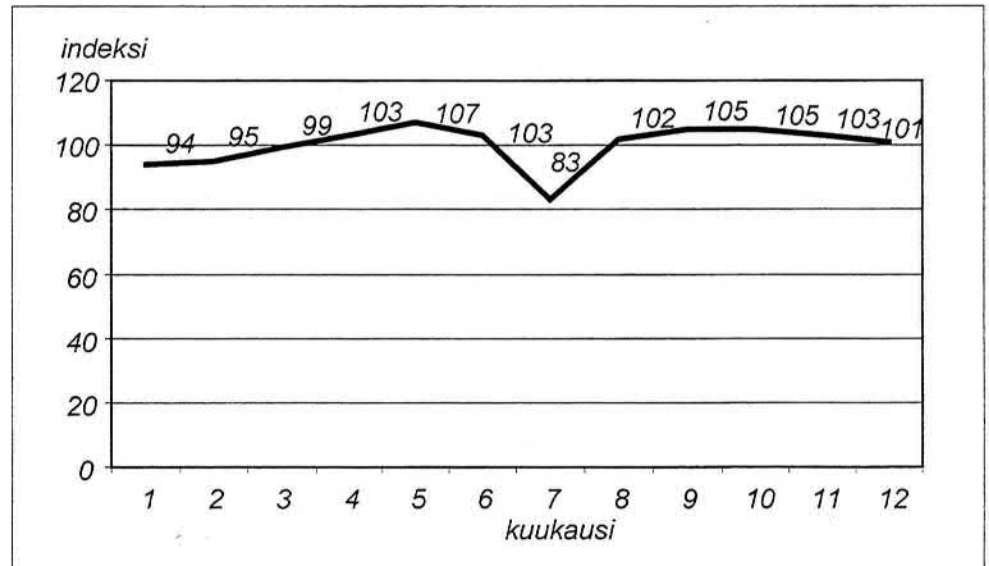
1 LIIKENTEEEN SEURANTA

Suunnittelun ja päätöksenteon tarpeita varten Helsingin liikenteestä on vuosittain julkaistu pääkatuverkossa liikkuvan moottoriajoneuvoliikenteen ja joukkoliikenteen osuuden viimeisin kehitys. Julkaisussa on esitetty myös tietoja pyöräilystä.

Tässä julkaisussa esitetty auto- ja raitiovaunuliikenteen seurantatieto koskee syyskuun keskimääräistä arkivuorokausiliikennettä (klo 0-24). Ennen vuotta 1999 julkaisussa on käytetty ajanjaksoa klo 6-20, joka on ollut käsin suoritettujen laskentojen laskentajakso. Vuorokausiliikenne on keskimäärin lähes 15 % suurempi kuin päiväliikennemäärä.

Toinen muissa yhteyksissä käytetty suure on vuoden KAVL=keskimääräinen arkivuorokausiliikenne. Se kuvaa koko vuoden arkivuorokausien liikennemäärien keskiarvoa. Vuoden KAVL:iin verrattuna syyskuun arkivuorokausiliikenne vuonna 2000 oli 5 % suurempi.

Seurannassa käytetyn ajankohdan eli syyskuun suhde vuoden muuhun liikenteeseen nähdessä ilmenee havainnekuvasta, jossa on esitetty vuoden 2000 eri kuukausien liikennemäärien suhde vuoden keskiarvoon. Tiedot on saatu pysyvistä liikennelaskentakoneista.

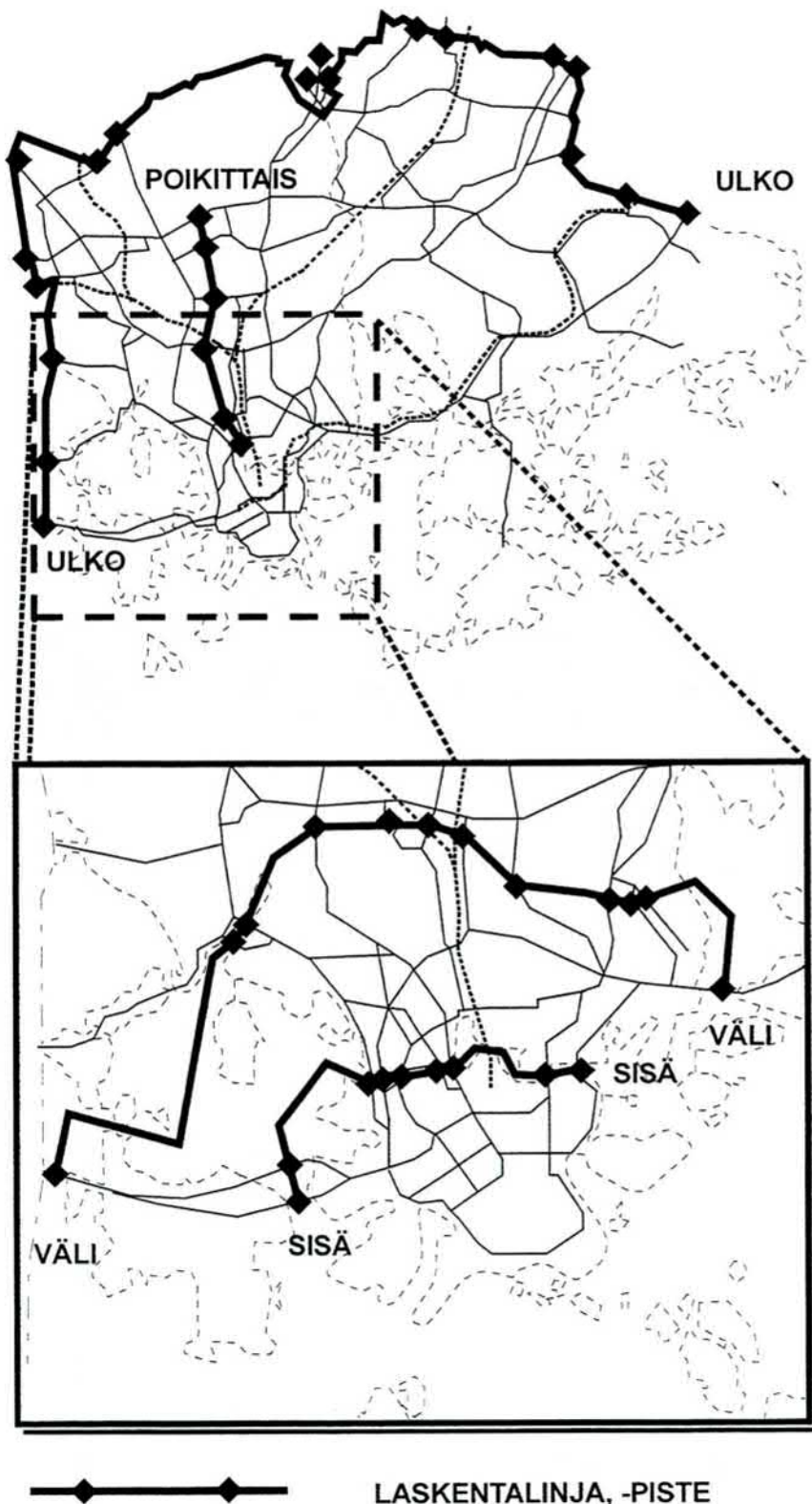


Kuva 1.
Ajoneuvoliikenteen aikavaihtelu kuukausittain vuonna 2000.

Ajoneuvoliikenteen laskentapisteen on valittu kattamaan käytännössä Helsingin säteittäisen ja poikittaisen pääväylästä. Toisena valintakriteerinä on ollut se, että ne on voitu yhdistää neljäksi laskentalinjaksi, jotka osoittavat ajoneuvomäärien kehityksen suuntaa eri etäisyyksillä keskustasta ja poikittaissuuntaisessa liikenteessä (kuva 2).

Vuoden 2000 tuloksissa on mukana tulokset kahdesta 'uudesta' pisteestä. Ne ovat Ilmalankatu kantakaupungin rajalla ja Länsimäentie kaupungin rajalla. Näiden liikenne on laskettu vuodesta 1990.

AJONEUVOLIIKENTEN KEHITYSTÄ MITTAAVAT LASKENTALINJAT HELSINGISSÄ



LASKENTAPISTEET LINJOITTAIN

SISÄ

Lauttasaaren silta
Lapinlahden silta
Merikannontie
Mechelininkatu
Runeberginkatu
Töölönkatu
Mannerheimintie
Pitkäsilta
Hakaniemen silta

VÄLI

Länsiväylä
Meilahden silta
Munkkiniemen silta
Mannerheimintie
Ilmalankatu
Veturitie
Ratapihantie
Mäkelänkatu
Hämeentien silta
Varastokatu
Kyläsaarenkatu
Kulosaaren silta

ULKO

Länsiväylä
Otaniemen silta
Turunväylä
Turuntie
Kehä I
Vihdintie
Malminkartanontie
Hämeenlinnanväylä
Tuusulanväylä
Kirkkotie+Valimotie
Suutarilantie
Tikkuritie
Vanha Porvoontie
Lahdenväylä
Porvoonväylä
Länsimäentie
Itäväylä

POIKITTAIS

Kehä I
Pirkkolantie
Metsäläntie
Hakamäentie
Nordenskiöldinkatu
Helsinginkatu

Kuva 2.

Laskentalinjat (sisä =niemen raja, väli = kantakaupungin raja, ulko =kaupungin raja) ja niiden pisteet.

Liikenteestä laskettiin koneellisesti 98 % vuonna 2000. Laskentalaitteilla hankitun tiedon osuus vaihteli laskentalinjoittain 96 %:sta kaupungin rajalla 100 %:iin niemen rajalla ja poikittaislaskentalinjalla.

Ajoneuvojakauma on edelleen laskettu ns. käsinlaskentana klo 6-20 kussakin pisteessä kolmen vuoden välein, koska käytetty laskentalaitte ei luokittele ajoneuvoja.

2

AJONEUVOLIIKENTEN KEHITYS

2.1

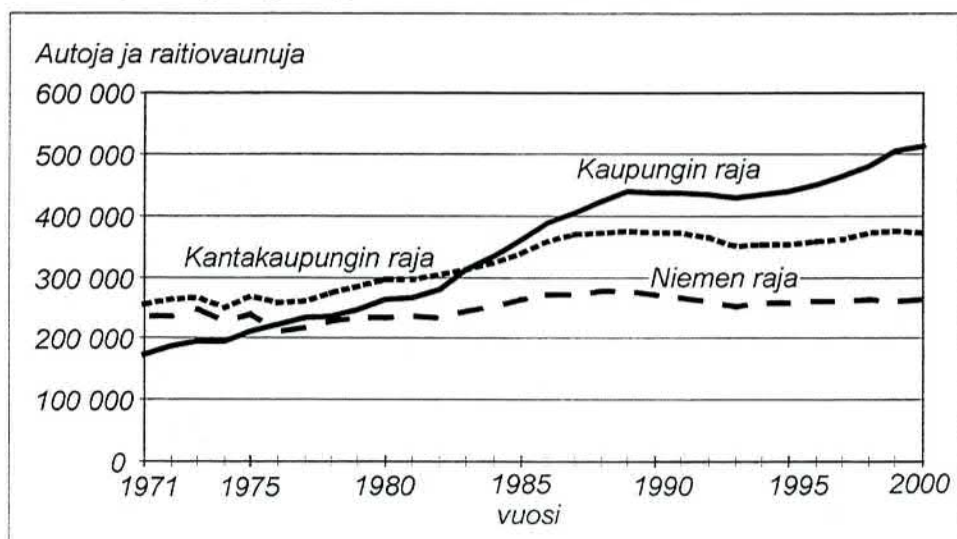
Yleinen kehitys

Moottoriajoneuvoliikenne (klo 0-24) kasvoi Helsingin pääkatuverkossa vuoden 2000 syksyllä prosentin verrattuna edelliseen vuoteen. Vuosina 1994 ja 1995 kasvu oli samaa luokkaa, vuosina 1996-1999 taas kasvu oli hieman suurempi, 2 - 3 % vuosittain.

Tiehallinnon laskema Suomen pääteiden liikenne kasvoi reilut 2 % v. 2000. Tiehallinnon laskemat koskevat koko vuoden liikennettä, ei pelkästään syksyä. Alkuvuodesta 2000 liikenne kasvoi eräinä kuukausina jopa 4-6 %, loppuvuoden kasvu oli joulukuuta lukuun ottamatta 0-2 % eli samaa luokkaa kuin Helsingissä. Uudenmaan pääteillä liikenne kasvoi 4 % ja pääkaupunkiseudun pääteillä vajaat 5 %.

Kaikki syksyn laskennat tehtiin lokakuun loppuun mennessä, ennen Kehä II:n avautumista (25.10.2000). Liikennemäärät voivat olla sen jälkeen muuttuneet Espoon suunnalla liikenteen siirtymien vuoksi.

Kuvassa 3 on esitetty liikenteen kehitys niemen, kantakaupungin ja kaupungin rajoilla vv. 1971-2000. Kantakaupungin rajan lukuihin on aiempiin laskentaraaportteihin verrattuna lisätty Ilmalankadun liikennemäärät ja kaupungin rajan lukuihin Länsimäentien liikenne.



Kuva 3.

Ajoneuvoliikenteen kehitys niemen, kantakaupungin ja kaupungin rajoilla.

2.2 Kehitys vuosina 1999-2000

Vuosina 1999 ja 2000 lasketut ajoneuvoliikenteen (autot, raitiovau-
nut) määrät (klo 0-24) laskentalinjoittain ovat seuraavassa asetelmas-
sa.

Laskentalinja	Liikennemäärä /vrk		muutos	
	v. 1999	v. 2000	abs.	%
Niemen raja	261 700	262 000	+ 300	+ 0
Kantakaupungin raja	373 600	372 900	- 700	- 0
Kaupungin raja	504 500	513 700	+ 9 200	+ 2
Poikittaislaskentalinja	234 500	238 400	+ 3 900	+ 2

Liikenteen määrät olivat vuonna 2000 niemen rajalla (sisälaskenta-
linjalla) ja kantakaupungin rajalla (välilaskentalinjalla) lähes samat
kuin edellisenä vuonna. Kantakaupungin ulkopuolella liikenne kasvoi.
Kaupungin rajalla (ulkolaskentalinja) kasvu oli vajaat kaksi prosenttia,
samoin poikittaislinjalla.

Niemen rajan liikenne kasvoi 300 ajoneuvolla ja kantakaupungin ra-
jan liikenne väheni 700 ajoneuvolla. Kaupungin rajan liikenne kasvoi
9 000 autolla ja poikittaislinjan liikenne 4 000 ajoneuvolla.

Edellisenä vuonna, 1999 liikenne kasvoi sikäli samoin kuin vuonna
2000, että kasvua oli vain kaupungin rajalla ja poikittaislinjalla. Kau-
pungin rajan kasvu vuonna 2000 oli alle puolet sekä vuoden 1998
että vuoden 1999 kasvusta. Poikittaislinjan liikenteen kasvu kokonai-
suutena oli vuonna 2000 hieman pienempi kuin edellisinä vuosina.
Poikittaislinjalla edelleen vain yhden pisteen, Kehä I:n liikenne kasvoi
merkittävästi, kuten vuonna 1999.

Kun verrataan kantakaupungin rajan ja kantakaupungin sisällä olevi-
en muiden ns. kehälaskentapisteen (niemen pisteet + kantakaupun-
gin poikittaislinjan pisteet) liikenteen kehitystä, todetaan, että näiden
24 pisteen yhteenlaskettu liikennemäärä on ollut sama vuosina 1998,
1999 ja 2000. Kaupungin rajan ja poikittaislinjan esikaupunkialueen
pisteiden (20 kpl) yhteenlaskettu liikennemäärä kasvoi vuonna 2000
reilut 2 prosenttia, edellisenä vuonna kasvu oli peräti 5 %. Liikenteen
kasvu siis on painottunut kahtena viime vuonna täysin kantakaupun-
gin ulkopuolelle.

Verrattaessa monessako kehälaskentojen pisteessä vuonna 2000 lii-
kenne kasvoi ja monessako väheni, voi todeta, että 43 %:ssa pis-
teistä liikenne kasvoi yli yhden prosentin, kolmasosassa väheni
enemmän kuin yhden prosentin ja lopussa pysyi lähes samana. Ke-
hitys oli samantapainen edellisenä vuonnakin.

Kun tarkastellaan vuoden 2000 muutoksia kantakaupungin pisteissä
(yhteensä 24 kpl), näistä pisteistä liikenne väheni yli prosentin (10
pistettä) useammassa pisteessä kuin kasvoi yli prosentin (7 pistettä).

Esikaupunkialueen pisteistä lähes kaksi kolmesta oli yli prosentin kasvun pisteitä.

Mikäli tarkasteltava liikenteen mittari olisi ollut päiväliikenne eikä vuorokausiliikenne, olisi liikenteen kasvu ollut myös 1 %.

2.3

Aiempien vuosien kehitys laskentalinjoittain

Verrattuna vuoteen 1993, jonka jälkeen liikenteen kasvu alkoi, liikenne on kasvanut niemen rajalla 3 %, kantakaupungin rajalla 6 %, kaupungin rajalla 20 % ja poikittaislinjalla 16 %. Keskimäärin liikenne laskentalinjoilla on kasvanut 12 %.

Vuoteen 1990 verrattuna liikennettä on keskimäärin 7 % enemmän. Kehitys on kuitenkin eri laskentalinjoilla hyvin erilainen.

Seuraavassa tarkastellaan 10 vuoden ja 5 vuoden jaksoina liikenteen kehitystä.

Edellä todettiin liikennettä olleen vuonna 2000 keskimäärin 7 % enemmän kuin kymmenen vuotta sitten. Liikennettä v.2000 oli 10 % enemmän kuin viisi vuotta sitten.

Taulukko 1.

Liikennemäärien muutokset vuosina 1990-2000 ja 1995-2000.

	Liikennemäärien (vrk) muutokset			
	Vuosina 1990-2000		Vuosina 1995-2000	
	Ajoneuvomäärä	%	Ajoneuvomäärä	%
Niemen raja	-11 000	- 4	5 000	+ 2
Kantakaupungin raja	- 200	- 0	19 000	+ 5
Kaupungin raja	75 000	+ 17	73 000	+ 17
Poikittaislinja	22 000	+ 10	28 000	+ 13

Niemen rajan liikennemäärä on 4 % pienempi kuin 10 vuotta sitten ja kantakaupungin rajan liikenne on sama. Kaupungin rajan liikenteen kasvu kymmenen vuoden takaisesta liikennemäärästä on 17 % ja poikittaislinjan kasvu on 10 %.

Viiden vuoden aikana tapahtuneet muutokset laskentalinjoilla ovat samantapaiset kuin edellä esitetyt muutokset vuodesta 1993.

AJONEUVOLIIKENTEEEN KEHITYS SEKTOREITTAIN JA VÄYLITTÄIN ERI LASKENTALINJOILLA KLO 0-24

Seuraavassa tarkastellaan laskentalinjoittain syyskuun arkivuorokauden (kello 0-24) ajoneuvoliikenteen jakautumista eri sektoreille ja väylille. Ajoneuvoliikenteeseen sisällytetään tässä auto- ja raitiovaunuliikenne.

Kustakin linjasta esitetään kuvana yleiskehitys sekä eri sektorien kehitys vuosina 1971-2000 ja taulukkona vuoden 2000 laskentatiedot sekä muutokset edellisvuoteen verrattuna laskentapisteittäin ja sektoreittain. Koska laskennat tehtiin alkusyksystä, Kehä II:n aiheuttamat liikenteen siirtymät eivät ole nähtävissä syksyn tuloksissa.

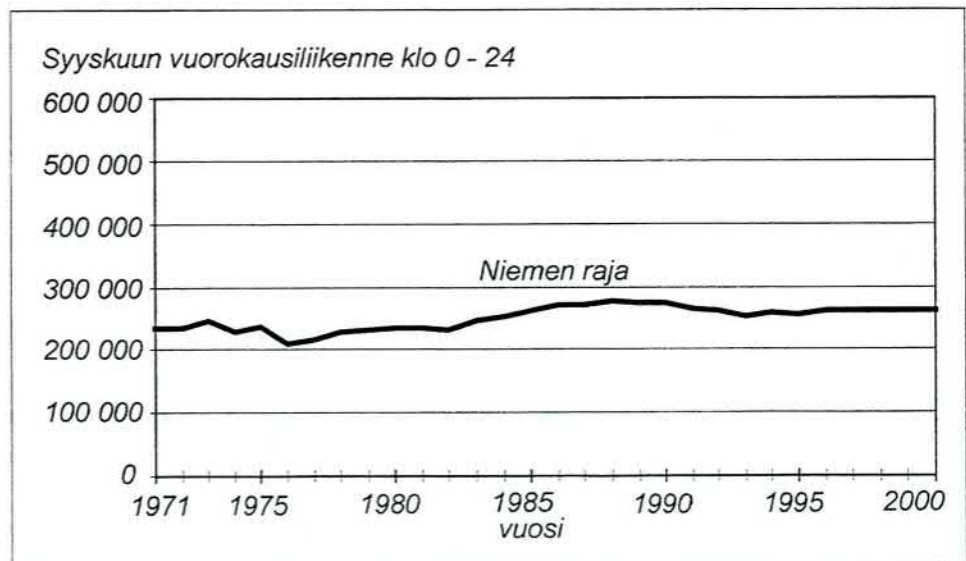
Väyläkohtaiset tiedot eri laskentalinjoilta suunnittain ja ajoneuvolajeittain on esitetty liitetaulukossa 1. Liitetaulukossa 2 on esitetty ruuhkatunteja koskevat ajoneuvomäärät. Liitetaulukossa 3 on esitetty aiempien vuosien tietoja laskentalinjoilta. Liitekuvana 1 on tärkeimpien kehälaskentapisteiden syyskuun arkivuorokausiliikennemäärät 2000.

3.1

Niemen raja (sisälaskentalinja)

Niemen rajan ajoneuvomäärät kuvaavat liikenteen kehitystä Helsingin keskustan eli niemen osalta.

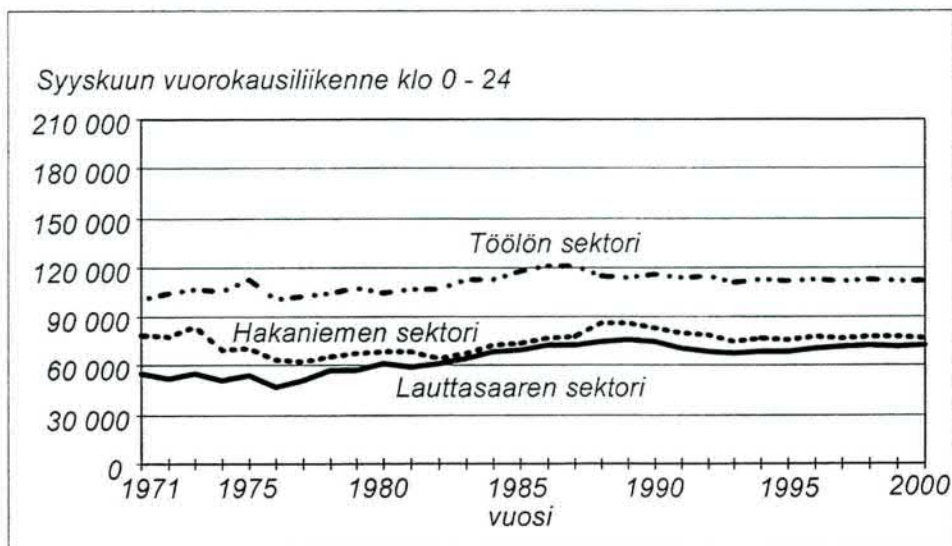
Niemen rajan liikenne on pysynyt 1990-luvun melko vakaana. Se väheni jonkin verran laman aikana 1990-luvun vaihteen huippuvuosista (kuva 4). Laman jälkeen liikenne kasvoi hieman parina vuonna. Vuodesta 1996 liikenne on pysynyt lähes samana. Kasvua on vain 0,5 %. Vuoden 2000 liikennemäärä erosi vain 0,1 % edellisvuodesta.



Kuva 4.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vv. 1971-2000 niemen rajalla (sisälaskentalinjalla).

Kuvassa 5 on esitetty niemen rajan liikennemäärät sektoreittain vuosina 1971-2000. Sektorit ovat Lauttasaaren, Töölön ja Hakaniemen sektorit.



Kuva 5.

Niemen rajan (sisälaskentalinjan) eri sektorien liikennemäärät vuosina 1971-2000.

1990-luvulla eri sektorien liikennemäärät eivät ole kovin paljon muuttuneet. Keskimäärin liikennettä vuonna 2000 oli 4 % vähemmän kuin 1990, suurin vähennys on Hakaniemen sektorissa.

Taulukossa 2 on esitetty ajoneuvoliikenteen määrät väylittäin ja sektoreittain vuonna 2000 ja muutokset vuoteen 1999 verrattuna.

Taulukko 2.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vv. 1999-2000 niemen rajalla (sisälaskentalinjalla).

	2000	MUUTOS	%
LAUTTASAAREN SILTA	22820	2410	11,8
LAPINLAHDEN SILTA	50290	-1320	-2,6
LAUTTASAAREN SEKTORI	73110	1090	1,5
MERIKANNONTIE	8270	-770	-8,5
MECHELININKATU	28060	310	1,1
RUNEBERGINKATU	27170	-430	-1,6
TÖÖLÖNKATU	8590	440	5,4
MANNERHEIMINTIE	39530	160	0,4
TÖÖLÖN SEKTORI	111620	-290	-0,3
PITKÄSILTA	36450	760	2,1
HAKANIEMEN SILTA	40850	-1210	-2,9
HAKANIEMEN SEKTORI	77300	-450	-0,6
YHTEENSÄ	262030	350	0,1

Niemen rajan muutosta sektoreittain tarkasteltaessa todetaan, että suurimmat muutokset ovat Lauttasaaren sektorilla. Ruoholahdessa on pitkään rakennettu uusia toimistokortteleita ja niihin on liittynyt tilapäisiä työmaita.

Lauttasaaren sektorilla on viime vuoden aikana toteutettu melko huomattavia liikennejärjestelyjen muutoksia. Länsiväylän itäpäässä muutettiin yhteyksiä sekä Lauttasaaren että Lapinlahden sillalle. Lauttasaaren sillan suuntaan pääsee pohjoisesta tultaessa jo Mechelininkadun ja Porkkalankadun liittymästä. Lisäksi Itämerenkadun länsipää Porkkalankadulle suljettiin ja yhteys järjestettiin uuden Länsisatamankadun jatkeen kautta.

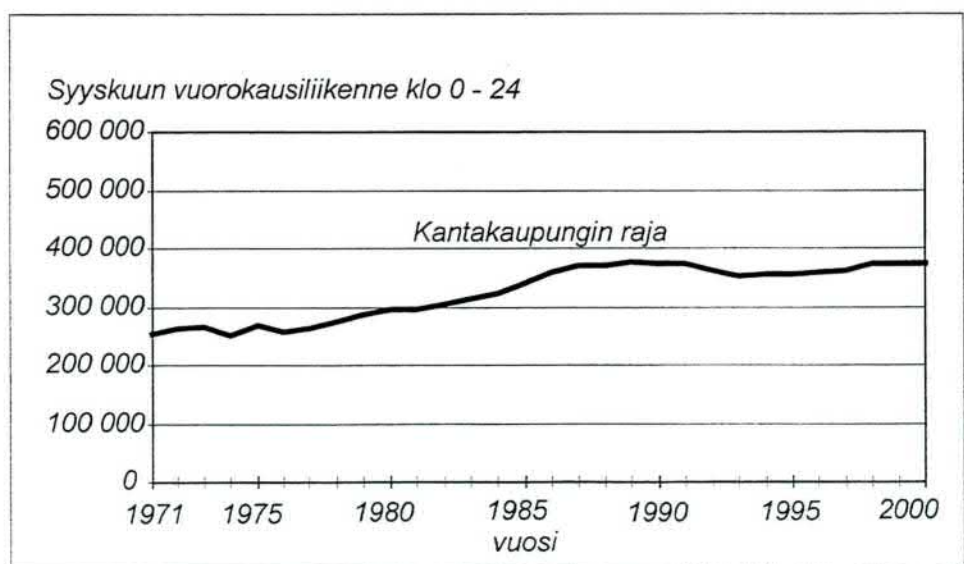
Myös väylittäiset liikenteen siirtymät olivat vuonna 2000 suurimmat Lauttasaaren suunnalla, jossa Lapinlahden sillalta, Länsiväylältä siirtyi liikennettä Lauttasaaren sillalle. Myös Pitkäsillan ja Hakaniemen sillan välillä tapahtui liikenteen siirtymiä.

Liikennemäärät kasvoivat lähes yhtä monessa pisteessä kuin vähenivätkin.

3.2

Kantakaupungin raja (välilaskentalinja)

Kantakaupungin rajan (välilaskentalinjan) ylittänyt liikenne väheni hieman samaan tapaan kuin keskustan liikenne 1990-luvun alussa (kuva 6). Vuodesta 1993 liikenne lähes vuosittain hieman kasvoi vuoteen 1998 saakka. Kokonaiskasvu oli 6 %. Kasvusta noin puolet tapahtui vuonna 1998, jolloin liikenne kasvoi 3 %. Vuosina 1998-2000 liikennemäärä on ollut lähes sama. Muutos edellisvuodesta v.2000 oli vain - 0,2 %.



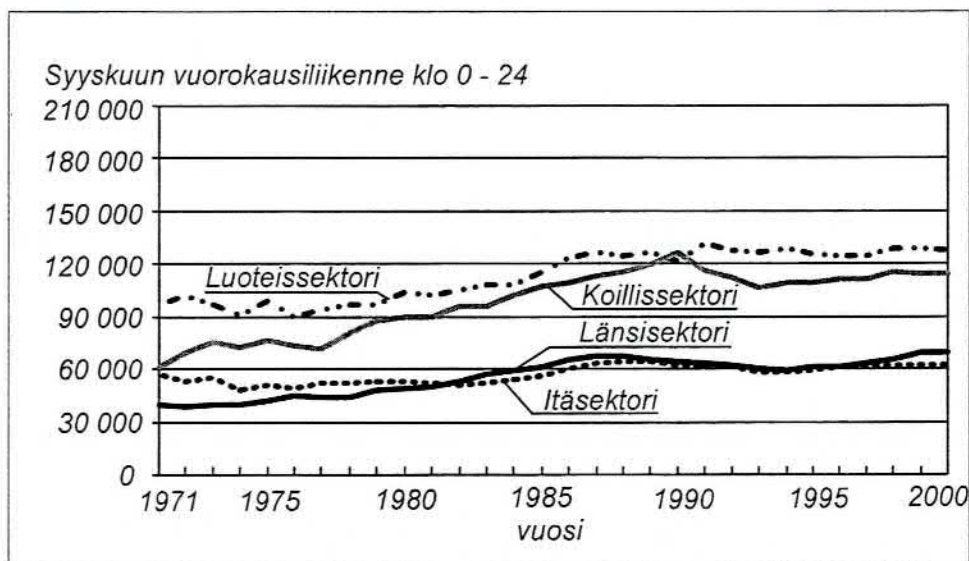
Kuva 6.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971-2000 kantakaupungin rajalla (välilaskentalinjalla).

Vuonna 2000 kantakaupungin rajalla liikennettä oli vuoteen 1990 verrattuna keskimäärin saman verran.

Seuraavassa (kuva 7) tarkastellaan liikenteen kehitystä kantakaupungin rajalla seuraavan sektorijaon mukaisesti:

- länsisektori (Länsiväylä),
- luoteissektori (väylät Meilahden sillasta itään päin päärrataan saakka),
- koillissektori (väylät päärradasta Vanhankaupunginlahteen saakka)
- itäsektori (Itäväylä).



Kuva 7.

Ajoneuvomäärien kehitys kantakaupungin rajalla (välilaskentalinjalla) sektoreittain vuosina 1971-2000.

Kun Länsiväylän ja Itäväylän viime vuosien kehitystä verrataan, todetaan, että Itäväylän liikenne on pysynyt viime vuodet vakaana ja että Länsiväylällä taas liikennemäärä on vuosittain hieman kasvanut vuodesta 1994. Metroradan jatkaminen Vuosaareen vuonna 1998 vaikutti Itäväylän liikennemääriin Kulosaaren sillalla varsin vähän.

Taulukossa 3 on esitetty eri sektorien ja väylien liikennemäärätiedot vuodelta 2000 ja muutokset vuoteen 1999 verrattuna aiemmin liikennelaskentaraaportteissa esitetyllä sektorijaolla. Entistä taulukkomuotoa käytetään vertailtavuuden säilyttämiseksi.

Taulukossa esitetyssä jaossa länsisektoriin lasketaan Länsiväylän lisäksi Munkkiniemen suunta ja itä-koillissektoriin Itäväylä ja osa koillisuunnasta edellä esitetystä sektorijaosta.

Taulukossa määritellyllä tavalla sektoreita tarkasteltaessa liikenne pysyi lähes samana kaikilla sektoreilla. Muutokset olivat alle yhden prosentin luokkaa.

Taulukko 3.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vv. 1999-2000 kantakaupungin rajalla (välilaskentalinjalla).

	2000	MUUTOS	%
LÄNSIVÄYLÄ	69600	770	1,1
MEILAHDEN SILTA	7240	-710	-8,9
MUNKKINIEMEN SILTA	43450	-40	-0,1
LÄNSISEKTORI	120290	20	0,0
MANNERHEIMINTIE	44690	-50	-0,1
ILMALANKATU	7480	-420	-5,3
VETURITIE	24340	170	0,7
RATAPIHANTIE	17370	980	6,0
MÄKELÄNKATU	46480	-490	-1,0
POHJOISSEKTORI	140360	190	0,1
HÄMEENTIEN SILTA	30040	-40	-0,1
VARASTOKATU	16860	-750	-4,3
KYLÄSAARENKATU	3140	-350	-10,0
KULOSAAREN SILTA	62210	250	0,4
ITÄ-KOILLISSEKTORI	112250	-890	-0,8
YHTEENSÄ	372900	-680	-0,2

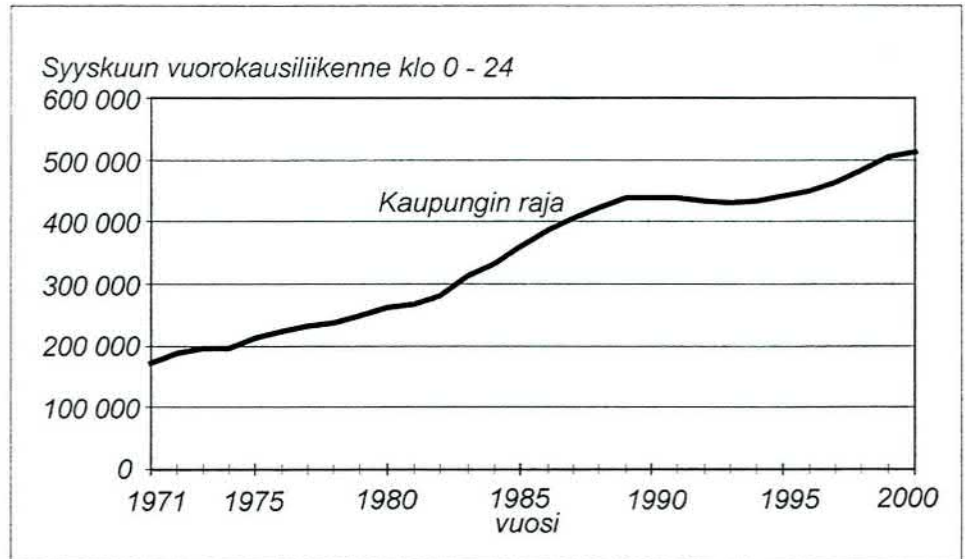
Myös väylittäiset siirtymät olivat määrällisesti pienet, suurimmillaankin vajaat 1000 autoa. Vuonna 2000 liikenne väheni useammassa pisteessä kuin kasvoi.

3.3

Kaupungin raja (ulkolaskentalinja)

Ulkolaskentalinjan eli kaupungin rajan ylittävä liikenne ei paljoakaan vähentynyt 1990-luvun alussa, kuten muualla (kuva 8). Laman jälkeen liikenne kasvoi parina vuonna 1-2 prosenttia. Liikenteen kasvu kiihtyi vuodesta 1997, silloin kasvu oli lähes 3 %, seuraavana vuonna 4 % ja seuraavana lähes 5 % edellisestä vuodesta. Vuonna 2000 kasvu oli taas maltillisempi, vuoden 1995 tasoa, vajaat 2 %.

Edellisvuoden, 1999 syksyllä olivat Tuusulanväylän ja Kehä I:n liittymän rakennustyöt päättyneet kolmen vuoden rakennusvaiheen jälkeen, mikä vaikutti jo syksyn 1999 liikenteeseen. Lisäksi kaupungin rajan tuntumassa Vantaalla avattiin tuolloin uusia ostospaikkoja, kodinkoneliike Gigantti ja kauppakeskus Jumbo, joiden avaaminen lisäsi liikennettä kaupungin rajalla lähipisteissä.

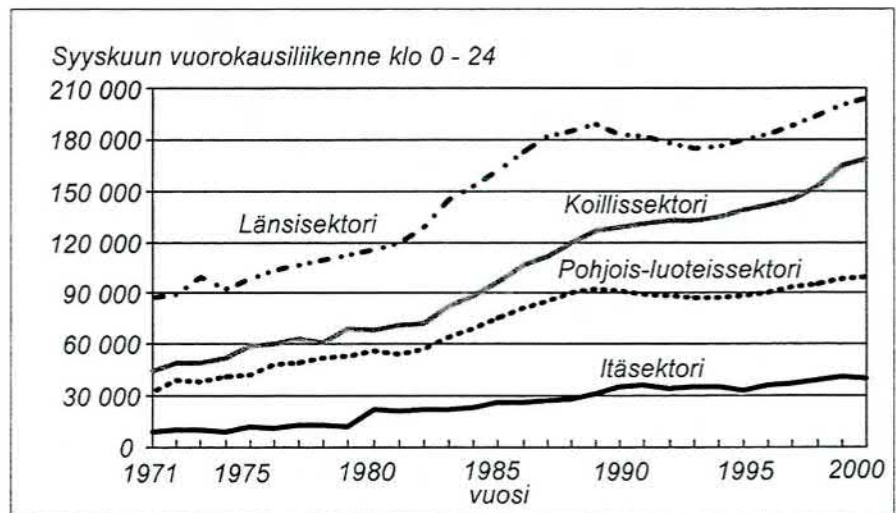


Kuva 8.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vv. 1971-2000 kaupungin rajalla (ulkolaskentalinjalla).

Kuvassa 9 on kaupungin rajan liikenne esitetty jaettuna seuraaviin sektoreihin:

- länsisektori (Espoon rajapisteet Kehä I:een),
- pohjois-luoteissektori (Vihdintiestä Keskuspuistoon),
- koillissektori (Tuusulanväylästä Lahdenväylään),
- itäsektori (Porvoonväylästä Itäväylälle).



Kuva 9.

Ajoneuvomäärien kehitys kaupungin rajalla (ulkolaskentalinjalla) sektoreittain vuosina 1971-2000.

Kaupungin rajan liikenne on kasvanut 75 000 autolla, 17 % vuodesta 1990. Yli puolet kasvusta (40 000 autoa) on koillissektorin tasaista kasvua. Siellä liikenne kasvoi 31 %, muilla sektoreilla kasvu oli keskimäärin 11 %. Koillissektorin kasvu on perustunut pääosin Vantaan Tammiston ja sen lähiympäristön liikenteen kasvuun. Tuusulanväylällä ja sen rinnakkaisväylällä 'Vanhalla Tuusulantielle' yhteensä liikenne on kasvanut 55 %, yli 30 000 autolla.

Laman jälkeen, vuodesta 1993 kaupungin rajan liikenne on kasvanut 20 %, 84 000 autolla. Länsisektorin liikenne on kasvanut absoluuttisesti lähes yhtä paljon kuin koillissektorin. Koillissektorin liikenne on kasvanut 36 000 autolla, 27 % ja länsisektorin 30 000 autolla, 17 %. Koillisessa liikenne on kasvanut määrällisesti eniten Tuusulanväylällä, (20 000 autolla, 44 %). Lännessä on Kehä I:n liikenne kasvanut 27 % (13 000 autolla) vuodesta 1993.

Kehä I:n ja Tuusulanväylän liittymän lopullisen valmistumisen jälkeen ja uusien ostospaikkojen avauduttua Tuusulanväylän liikenne on kasvanut 15 % vuodesta 1998.

Taulukko 4.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vv. 1999-2000 kaupungin rajalla (ulkolas-kentalinjalla).

	2000	MUUTOS	%
LÄNSIVÄYLÄ	69600	770	1,1
OTANIEMEN SILTA	21260	1020	5,0
TURUNVÄYLÄ	34810	620	1,8
TURUNTIE	15910	570	3,7
KEHÄ I	62730	1050	1,7
LÄNSISEKTORI	204310	4040	2,0
VIHDINTIE	32880	-440	-1,3
MALMINKARTANONTIE	10380	-340	-3,2
HÄMEENLINNANVÄYLÄ	56660	1910	3,5
POHJOIS-LUOTEISSEKTORI	99920	1120	1,1
TUUSULANVÄYLÄ	64750	2140	3,4
KIRKKOTIE / VALIMOTIE	20960	1100	5,5
SUUTARILANTIE	11110	-70	-0,6
TIKKURITIE	12320	-120	-1,0
VANHA PORVOONTIE	11550	140	1,2
LAHDENVÄYLÄ	48120	1140	2,4
KOILLISSEKTORI	168810	4330	2,6
PORVOONVÄYLÄ	12760	-910	-6,7
LÄNSIMÄENTIE	11680	30	0,3
ITÄVÄYLÄ	16220	600	3,8
ITÄSEKTORI	40660	-280	-0,7
YHTEENSÄ	513700	9210	1,8

Liikenne kasvoi v. 2000 eri puolella kaupungin rajaa 1-3 % (taulukko 4) lukuun ottamatta itäsuuntaa, jossa liikenne oli lähes ennallaan. Muita hieman suurempi kasvu oli edelleen koillissektorissa, johon Tuusulanväylän ja Kehä I:n liittymän parantaminen sekä uusien ostospaikkojen liikenne eniten vaikuttaa.

Väylittäin kasvu oli suurinta, vähintään 1000 autoa, Otaniemen sillalla, Kehä I:llä, Hämeenlinnanväylällä, Tuusulanväylällä, Tuusulanväylän lähiteillä ja Lahdenväylällä, lähes samoilla väylillä kuten edellisenäkin vuonna.

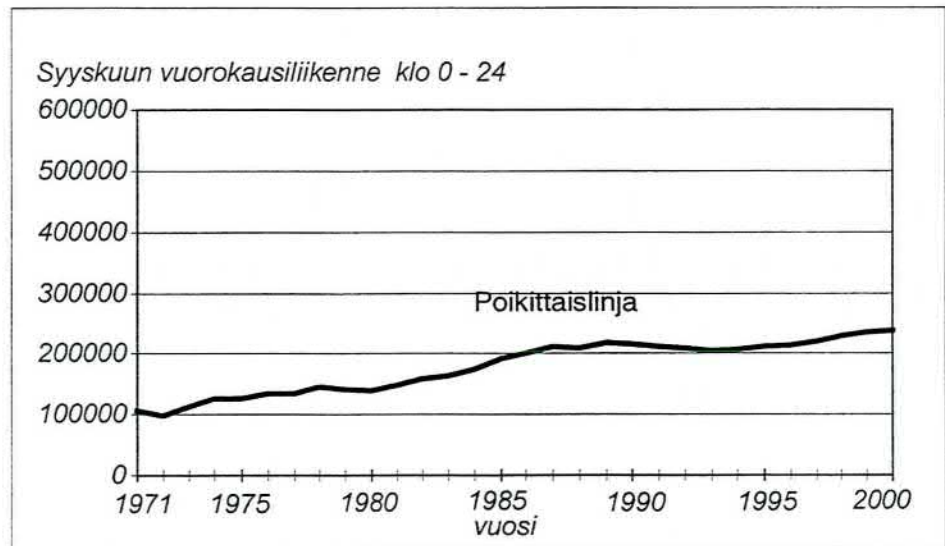
Kasvu oli edelleen suurinta Tuusulanväylällä ja sen lähikaduilla, joiden liikenne kasvoi yhteensä yli 3000 autoa, osaksi Jumbon ja muiden Kehä III:n tienoon uusien ostosmahdollisuuksien ansiosta, osaksi Kehä I - Tuusulanväylä -liittymän valmistumisen myötä.

3.4

Poikittaislaskentalinja

Poikittaislaskentalinjaan sisältyvät Keskuspuiston halkaisevat kadut ja tiet Töölönlahden pohjoispuolelta Kehä I:lle asti.

Myös poikittaislaskentalinjan liikenne väheni hieman 1990-luvun alkuvuosina (kuva 10). Laman jälkeen liikenne kasvoi aluksi vuosittain reilun prosentin. Vuosina 1997-1999 liikenne kasvoi kunakin vuonna noin kolme prosenttia. Vuoden 2000 kasvu oli hieman pienempi, vajaa 2 %.



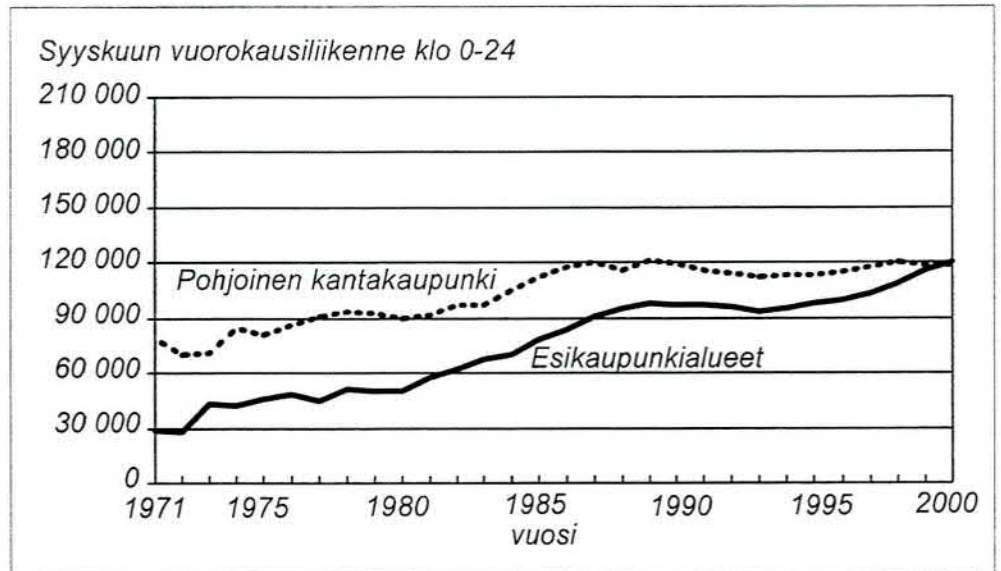
Kuva 10.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vv. 1971-2000 poikittaislaskentalinjalla.

Poikittaisliikenne on kehälaskentojen tarkastelussa jaettu esikaupunkialueen ja pohjoisen kantakaupungin liikenteeseen. Esikaupunkialueeseen lasketaan poikittaisväylät Metsäläntiestä se mukaan lukien pohjoiseen. Pohjoiseen kantakaupunkiin taas lasketaan Metsäläntien eteläpuolella sijaitsevat kadut Töölönlahteen saakka.

Kantakaupungin pohjoisosan poikittaisväylien liikenne oli 1990-luvun alkuvuosina reilun viidenneksen suurempi kuin esikaupunkialueella. Vuonna 1998 ero oli noin 10 % ja vuonna 1999 vain 2 %. Vuonna 2000 esikaupunkialueen poikittaisteillä oli jo 2 % enemmän liikennettä (kuva 11).

Esikaupunkialueen poikittaisliikenne on kasvanut vuodesta 1990 suhteellisesti hieman enemmän (24 %) kuin kaupungin rajan liikenne (17 %). Kantakaupungin poikittaisväylien liikenteen muutos (-1 %) vastaa lähinnä kantakaupungin rajan liikenteen muutosta (0 %).



Kuva 11.

Ajoneuvomäärien kehitys poikittaislaskentalinjalla alueittain vuosina 1971-2000.

Esikaupunkialueen poikittaisliikenteen kasvu on ollut vuodesta 1993 pääosin Kehä I:n liikenteen kasvua. Esikaupunkiväylien liikenteen kasvu on 27 000 autoa, sama kuin Kehä I:n liikenteen kasvu Keskuspuiston kohdalla. Kehä I:n liikenteen kasvu vuodesta 1993 on 40 %, vuodesta 1996 28 % ja vuodesta 1998 18 %. Kehä I:n liikennemäärä, 94 000 autoa vuorokaudessa on selvästi suurin Helsingissä ja se on kasvanut väylistä määrällisesti eniten.

Taulukko 5.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vv. 1999-2000 poikittaislaskentalinjalla.

	2000	MUUTOS	%
KEHÄ I	93970	5020	5,6
PIRKKOLANTIE	6930	-590	-7,8
METSÄLÄNTIE	19240	-230	-1,2
ESIKAUPUNKIALUEET	120140	4200	3,6
HAKAMÄENTIE	34410	-110	-0,3
NORDENSKIÖLDINKATU	41570	1120	2,8
HELSINGINKATU	42310	-1340	-3,1
POHJOINEN KANTAKAUPUNKI	118290	-330	-0,3
YHTEENSÄ	238430	3870	1,6

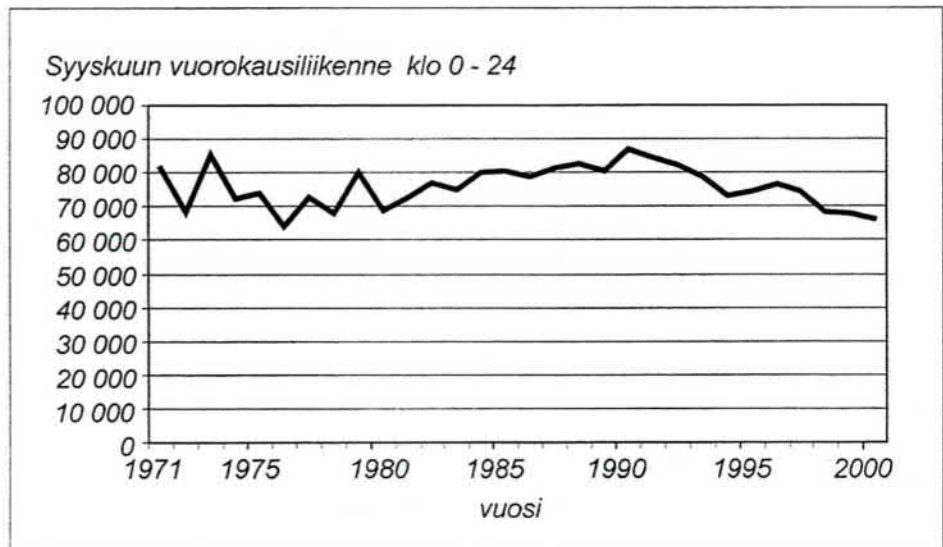
Poikittaislaskentalinjalla liikenteen siirtymät olivat edelleen suuret vuonna 2000 (taulukko 5). Liikenne kasvoi Kehä I:llä ja Nordenskiöldinkadulla, muualla poikittaisliikenne oli ennallaan tai väheni.

Kehä I:n liikenne kasvoi 5 000 autolla vuorokaudessa, muiden poikittaiskatujen yhteenlaskettu liikennemäärä väheni noin 1 000 autolla. Kehä I:n liikenteen kasvu johtui osin samoista syistä kuin Tuusulanväylällä, osin myös syksyllä 1999 avattu lisäkaista Espoon suuntaan vaikutti asiaan.

Kehä I:n liikenteen huipputunnit vuonna 2000 olivat aamulla 9400 ja iltapäivällä 9 300 autoa. Aamuhuipun liikennemäärä oli kasvanut 900 autoa ja iltahuipun 500 autoa edellisestä vuodesta. Kehä I:n huipputuntiliikennemäärä on suurempi kuin alueellisen kokoojakadun keskimääräinen vuorokausiliikenne, joka on alle 9000 autoa.

Varsinaisten edellä käsiteltyjen kehälaskentatietojen lisäksi on vuosittain 'historiallisista syistä' laskettu niemen poikittaiskatujen(=kadut Kaivokadusta etelään Ehrenströmintielle) liikenne. Sitä ei ole esitetty yleensä varsinaisten kehälaskentatulosten yhteydessä. Näistä pisteistä lasketaan lähes kaikki käsinlaskennoilla, joten tarkkuusaste on kehälaskentoja huonompi. Tällä kertaa sitä suppeasti tarkastellaan.

Kuvassa 12 on esitetty niemen poikittaiskatujen liikenteen kehitys vv.1971-2000.



Kuva 12.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vv. 1971-2000 niemen poikittaiskaduilla.

Niemen poikittaisliikenteen määrä oli vuonna 1990 oli noin 87 000 ajoneuvoa. Sen jälkeen liikenne on melko tasaisesti vähentynyt, vuosien 1995 ja 1996 kasvua lukuun ottamatta.

Vuosina 1994 ja 1998 liikenne väheni noin 6000 autolla, 7-8 %. Vuoden 1994 alkusyksystä asukaspaikat maksullistettiin niemellä, joka vähensi muiden kuin tunnuksenhaltijain pysäköintiä niemellä. Vuonna 1998 Pohjois-Esplanadilla toteutettiin laajamittaiset rakennustyöt.

Poikittaisliikenteen määrä niemellä vuonna 2000 oli 66 000 ajoneuvoa. Vuoden 1971 jälkeen vain kerran, vuonna 1976, liikennemäärä on ollut pienempi kuin vuonna 2000. Vuonna 2000 liikennettä oli 21 000 ajoneuvoa (24 %) vähemmän kuin vuonna 1990 ja 10 000 ajoneuvoa, 13 % vähemmän kuin vuonna 1996, jolloin liikennemäärä oli laman jälkeen suurimmillaan.

Niemen eri poikittaiskaduista liikenne on vuodesta 1990 vähentynyt absoluuttisesti eniten Kaivokadulla (-8000 ajoneuvoa) ja suhteellisesti eniten Esplanadeilla. Molemmilla Esplanadeilla on 5000 - 6000 autoa (noin 30 %) vähemmän kuin v.1990.

4

LIIKENTEE MUUTOKSET ERI KELLONAIKOINA

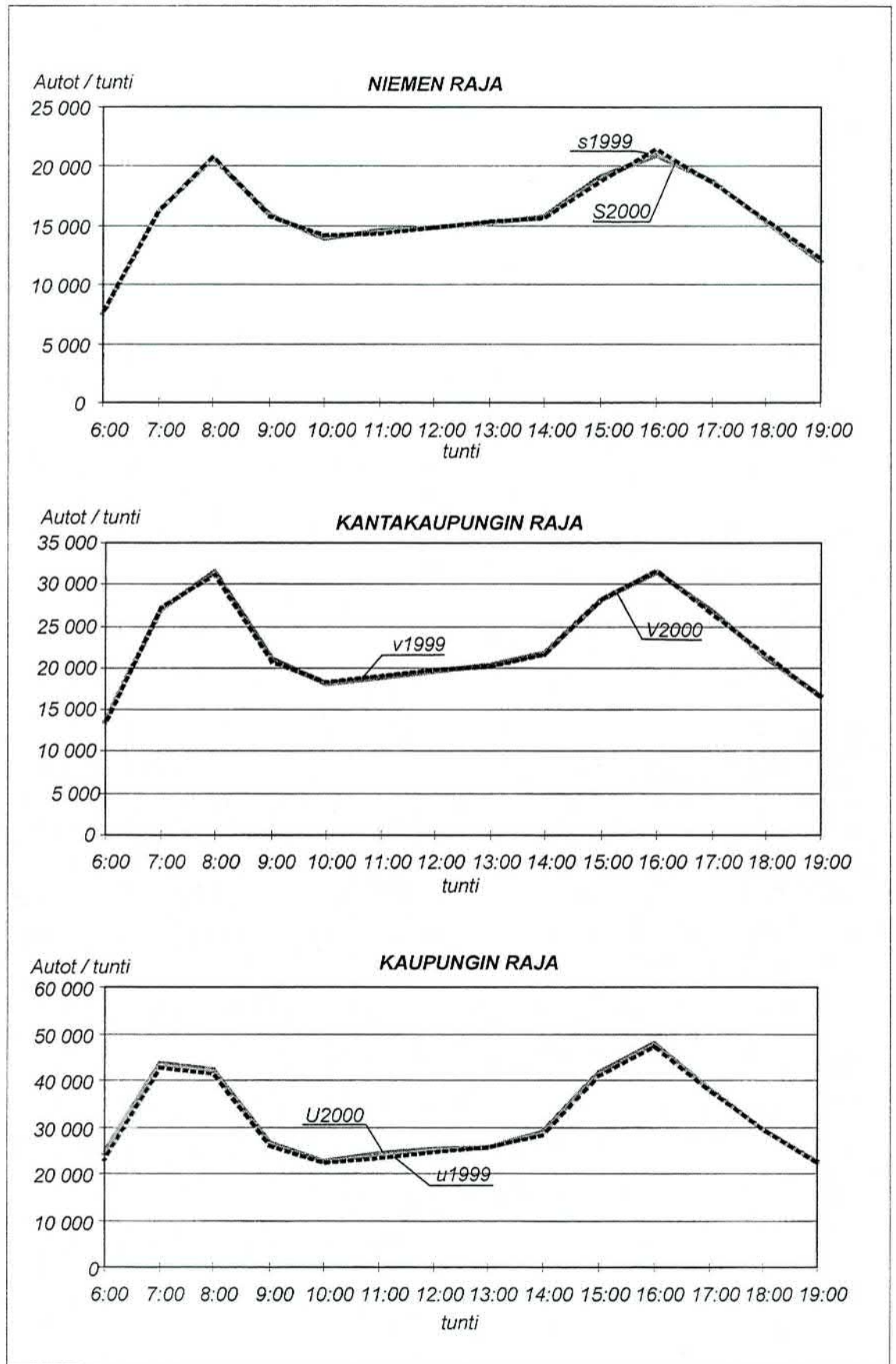
4.1

Laskentalinjojen liikennemäärät päivän eri kellonaikoina vv. 1999-2000

Edellä kohteena luvuissa 2 ja 3 oli vuorokausiliikenne (klo 0-24), seuraavassa tarkastellaan liikennettä eri kellonaikoina. Automäärät päivän (klo 6-20) eri kellonaikoina vv. 1999-2000 säteittäisillä laskentalinjoilla on esitetty kuvassa 13.

Niemen ja kantakaupungin rajoilla liikenteen muutokset eri tunteina olivat pieniä, suurimmillaan 500 auton, 2 %:n muutoksia suuntaan tai toiseen. Kaupungin rajalla liikenteen kasvu suurimmillaan oli reilut 1000 autoa tunnissa, mikä kasvu oli aamutuntien liikenteessä.

Aamun huipputuntiliikenne keskustaan alkoi niemen ja kantakaupungin rajoilla klo 7.45 ja kaupungin rajalla klo 7.15. Molempien suuntien aamuhuippu alkaa 15 minuuttia myöhemmin kaupungin rajalla. Ilta-päivällä huipputunti keskustasta alkaa niemen rajalla klo 16 ja muualla klo 15.45. Molempien suuntien iltahuipputunti alkaa samaan aikaan kuin huipputunti keskustasta.



Kuva 13.

Automäärät vv. 1999 ja 2000 päivän eri kellonaikoina eri laskentalinjoilla (molemmat suunnat).

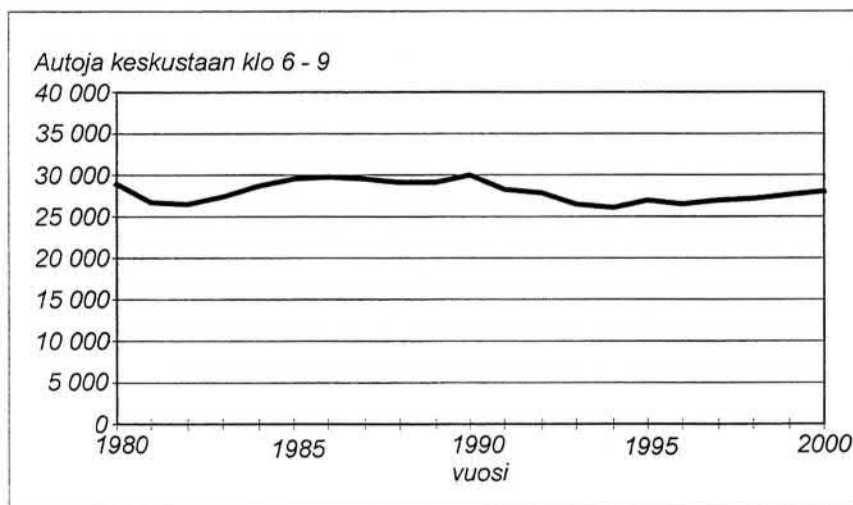
4.2

Keskustan aamuruuhkan liikenteen kehitys

Seuraavassa tarkastellaan niemen rajan ylittävää eli keskusta suuntautuvaa autoliikennettä aamuruuhkassa (klo 6-9).

Aamuruuhkan liikennemäärä on ollut pitkään melko vakaa (kuva 14). Vuoteen 1990 verrattuna aamuruuhkan liikenne on 7 % pienempi. Koko vuorokauden liikennehän on 4 % pienempi. Lamavuosina aamuruuhkan liikenne väheni suhteellisesti hieman enemmän kuin keskustan koko vuorokauden liikenne.

Aamuruuhkan liikenne v. 2000 oli vajaat 2 %, 400 autoa, suurempi kuin 1999. Vuodesta 1996 aamuruuhkan liikenne on kasvanut vuosittain keskimäärin saman verran, 400 autoa / vuosi. Kasvu verrattuna vuoteen 1994, jolloin keskustaan tuleva automäärä oli pienimmillään, on lähes 2000 autoa, 7 %. Vastaavana aikana niemen rajan vuorokausiliikenne on kasvanut vähemmän, vajaan 2 %.



Kuva 14.

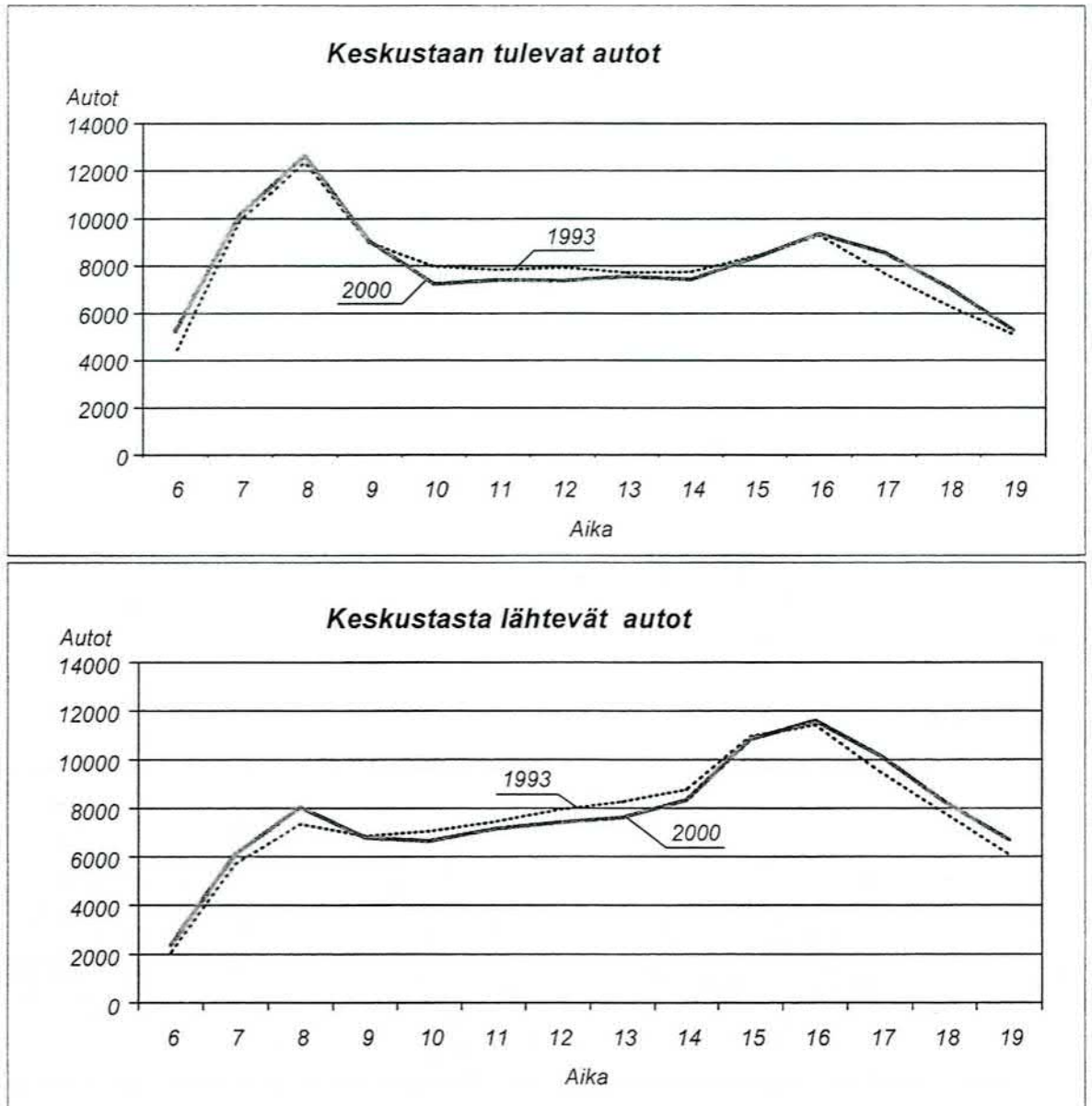
Niemen rajan aamuruuhkassa (klo 6-9) keskustan suuntaan ylittävä autoliikenne.

4.3.

Liikenteen aikajakauman kehitys niemen rajalla vuodesta 1993 vuoteen 2000

Niemen rajan vuorokaudessa ylittävän automäärän kasvu vuodesta 1993 on runsaat 3 % (8700 autoa), päiväliikenne (=klo 6-20) on kasvanut vain prosentin (2000 autoa). Liikenteen kasvu on painottunut myöhäisilta- ja yöaikaan. Kauppojen aukioloaikoja on tuona aikana myöhennetty.

Seuraavassa verrataan keskustaan tulevan ja sieltä poistuvan automäärän muutoksia vuodesta 1993 vuoteen 2000. Kuvassa 15 on esitetty päiväajan automäärä tunneittain ja suunnittain vuosina 1993 ja 2000.



Kuva 15.

Keskustaan tulevat ja sieltä poistuvat automäärät vuosina 1993 ja 2000 tunneittain.

Kokonaismäärien ero on pieni, mutta liikenne on painottunut hieman eri tavoin vuonna 2000 kuin 1993. Keskustaan tullaan ja sieltä poistutaan entistä harvemmin ruuhka-aikojen välisenä aikana, klo 9-15. Tuon ajan liikenne on vähentynyt 5 % vuodesta 1993. Sen sijaan sekä aamuisin että iltaisin liikenne on vilkastunut. Aamun (klo 6-9) liikenne on kasvanut 7 % ja illan (klo 18-20) eli ostos- ja vapaa-ajanmatkojen aikana 8 %. Myös iltaruuhkan liikenne on kasvanut hieman, 3 %.

Vuoden 1994 alkusyksystä toteutettiin niemellä asukaspaikkojen maksullistaminen, joka merkitsi maksullisuuden ulottamista kaikille keskustan kadunvarsipaikoille päivällä. Ruuhka-aikojen välisenä aikana tapahtunut liikenteen aikajakauman muutos oli osittain nähtävissä jo syksyllä 1994.

Seuraavassa on esitetty molempien suuntien yhteenlasketun automäärän muutos %:na vuodesta 1993 vuoteen 2000. Muutos on myös jaettu kahtia: muutos vuodesta 1993 vuoteen 1995 ja muutos vuodesta 1995 vuoteen 2000. Autojen kokonaismäärät vuosina 1993, 1994 ja 1995 olivat samat.

Automäärän muutos %:na vuodesta 1993 vuoteen 2000

klo	1993-1995	1995-2000	1993-2000
6-9	3	4	7
9-15	- 3	-2	- 5
15-18	1	2	3
18-20	6	2	8
6-20	0	1	1

Ruuhka-aikojen välisen ajan liikenne väheni vuoteen 1995 mennessä 3 %. Aamun liikenne kasvoi suhteellisesti saman verran ja iltaliikenne peräti 6 %. Vuodesta 1995 vuoteen 2000 keskipäivän tienoon liikenne edelleen väheni, -2 % ja liikenne muina aikoina kasvoi, eniten aamulla.

5

LIIKENTEE AIKAVAIHTELU

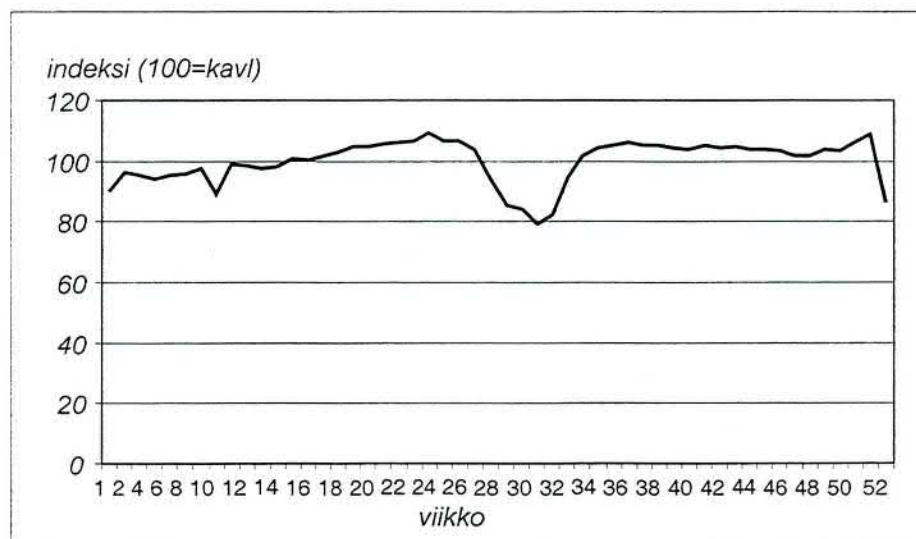
5.1

Liikenteen kuukausi- ja viikkovaihtelu

Edellä verrattiin eri kellonaikojen liikennemääriä. Kuvan 1 (sivulla 1) mukaan syyskuun liikenne on 1.05 -ertainen verrattuna vuoden keskimääräiseen arkivuorokausiliikenteeseen vuonna 2000.

Kun syksyn vuorokausiliikennemäärä halutaan muuttaa vastaamaan vuoden keskimääräisen arkipäivän liikennettä, se kerrotaan luvulla 0,95. Aiemmin käytetty laskentasuure, päiväliikennemäärä muutetaan syyskuun vuorokausiliikenteeksi kertomalla luvulla 1,15.

Kuvassa 16 on kuvattu kuuden konelaskentapisteen perusteella arkipäivien (maanantai-torstai) liikenteen viikkovaihtelua vuoden 2000 aikana. Laskentapisteistä yksi on kantakaupungin rajalla, kolme kaupungin rajalla ja kaksi poikittaislinjalla.



Kuva 16.

Liikenteen suhteellinen vaihtelu viikoittain arkipäivinä kuudessa ko-
nelaskentapisteessä vuonna 2000.

Liikennemäärät olivat selvästi keskimääräisen alapuolella helmikuun
hiihtolomaviikolla, heinäkuussa ja joulun jälkeen. Keskimääräistä viik-
kaampia olivat toukokuun loppupuolisko ja kesäkuun alku, elo- ja
syyskuun vaihde sekä joulunalusaika, jolloin liikennettä oli vähintään
6 % keskimääräistä enemmän.

5.2

Liikenteen viikonpäivävaihtelu

Seuraavassa tarkastellaan liikenteen jakautumista syyskuussa eri vii-
konpäiville niemen, kantakaupungin ja kaupungin rajalla niin, että vii-
kon päivien liikenteen keskiarvo on 100 kullakin laskentalinjalla.

Kaikilla linjoilla maanantai on arkipäivistä (ma-to) vuorokausiliiken-
teeltään pienin ja liikenne kasvaa perjantaita kohden.

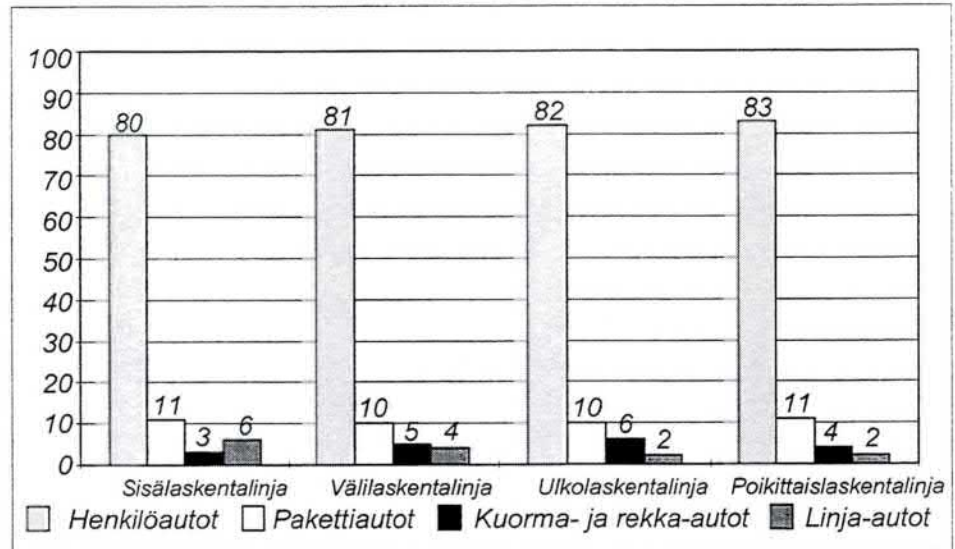
Eri viikonpäivien liikenteen suhde keskiarvoon (=100):

	niemi	kantakaupunki	kaupunki
maanantai	103	108	110
tiistai	105	110	111
keskiviikko	109	112	113
torstai	111	114	114
perjantai	113	115	116
lauantai	85	74	70
sunnuntai	74	67	66

Viikonlopun päivien, lauantain ja sunnuntain liikennemäärät pienene-
vät keskustasta poispäin siirryttäessä ja vastaavasti arkipäivien liiken-
teen osuus kasvaa.

AJONEUVOLAJIJAKAUMA LASKENTALINJOITTAIN

Kuvassa 17 on esitetty autojen jakautuminen ajoneuvoluokkiin laskentalinjoittain. Luokituslaskennat on tehty päiväaikana (klo 6-20).



Kuva 17.

Ajoneuvolajijakauma päiväaikana laskentalinjoittain vv. 1998-2000.

Eri laskentalinjojen ajoneuvojakaumia verrattaessa voi todeta henkilöautojen suhteellisen osuuden kasvavan keskustasta poispäin mentäessä ja linja-autojen osuuden vähentymisen.

Koska ajoneuvojakauma lasketaan ns. käsilaskentana kussakin pisteessä noin kolmen vuoden välein ja laskenta on jaksoittainen, kehitysverailu on parempi tehdä useamman vuoden jaksona.

Kun kuvan jakaumaa verrataan jakaumaan v. 1997, jakauma on sama sisälaskentalinjalla. Välilaskentalinjalla on pakettiautojen osuus pienentynyt prosenttiyksiköllä ja kuorma- ja rekka-autojen kasvanut. Kaupungin rajalla, ulkolaskentalinjalla taas henkilöautojen osuus on vähentynyt ja pakettiauto-osuus kasvanut. Poikittaislinjalla henkilöautojen osuus on kasvanut prosenttiyksiköllä ja kuorma- ja rekka-autojen osuus pienentynyt.

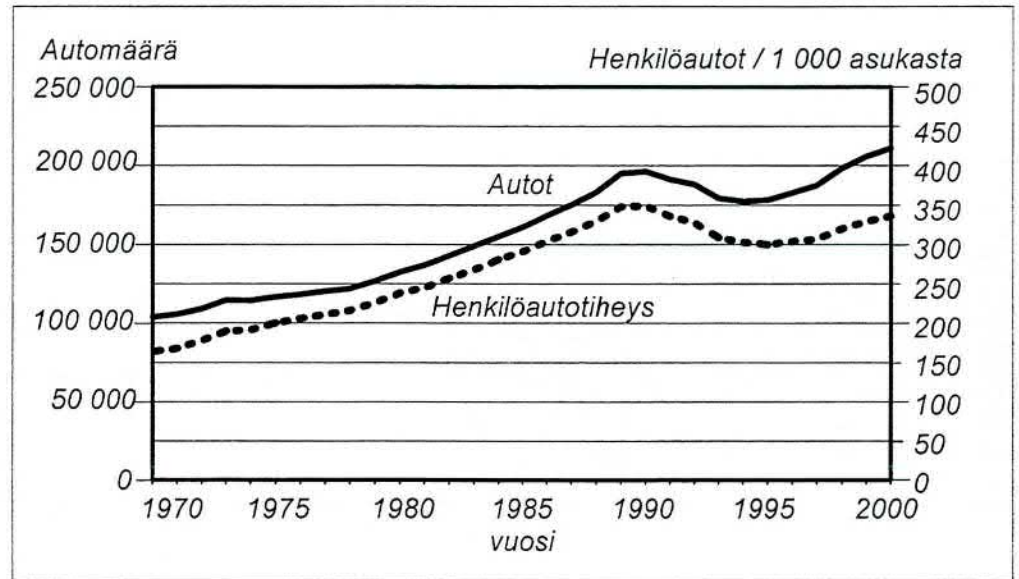
7 AUTOJEN MÄÄRÄ

Automäärä kasvoi Helsingissä vuonna 2000 edelliseen vuoteen verrattuna noin 5 000 autolla, vajaat kolme prosenttia. Laman jälkeen autokanta on vuodesta 1994 kasvanut 34 000 autolla, 19 %. Yli puolet kasvusta tapahtui vuosina 1998-1999.

Koko maan henkilöautokanta kasvoi 52 000 autolla, 2,5 % vuonna 2000.

Helsingissä taloudellisten suhdanteiden vaikutukset autokantaan ovat muuta maata suuremmat, koska rekisteröidyistä henkilöautoista on suurempi osa ollut yritysten hallinnassa kuin koko maassa.

Kuvassa 18 on esitetty Helsinkiin rekisteröityjen autojen lisäksi henkilöautotiheys eli rekisteröityjen henkilöautojen määrä / 1 000 asukasta.



Kuva 18.

Helsingissä rekisteröidyt autot ja henkilöautotiheys vv. 1970-2000.

Henkilöautotiheys oli vuoden 2000 lopussa 336 henkilöautoa/ 1 000 asukasta, 2 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Autotiheys on kasvanut väkiluvun kasvun vuoksi suhteellisesti vähemmän kuin automäärä.

Vuoteen 1990 verrattuna on Helsingissä henkilöautoja 9 % enemmän. Henkilöautotiheys on kuitenkin 4 % pienempi.

8 PYÖRÄLASKENNAT

Pyörälaskentoja tehdään sekä kone- että käsilaskentoina. Konelaskentapisteitä on nykyisin kaksitoista, joista ympäri vuoden laskettavia on neljä. Käsilaskennat tehdään aina kesäkuussa yhden päivän laskentoina arkisin klo 7-19. Kesäkuussa 2000 pyöriä laskettiin 40 paikassa, 49 pisteessä.

8.1

Konepistelaskennat

Ympäri vuoden laskettavia konepisteitä ovat Eläintarhanlahti, Kulosaaren sillan pohjoispuoli, Kantelettarentie sekä Lauttasaaren sillan eteläpuoli.

Ympäri vuoden laskettavista konepisteistä saatujen tulosten mukaan pyöräilijämäärät muuttuivat touko-syyskuussa vuosina 1998-99 ja 99-00 seuraavasti:

Kulosaaren silta, pohjoinen

Muutos	1998-99	1999-00
Toukokuu	- 7 %	+ 17 %
Kesäkuu	+ 35 %	- 26 %
Heinäkuu	+ 11 %	- 23 %
Elokuu	+ 26 %	+ 3 %
Syyskuu	+ 22 %	ei tietoa

Eläintarhanlahti

Muutos	1998-99	1999-00
Toukokuu	- 6 %	- 8 %
Kesäkuu	+ 20 %	- 29 %
Heinäkuu	+ 4 %	- 24 %
Elokuu	+ 14 %	- 8 %
Syyskuu	+ 5 %	- 21 %

Kantelettarentie

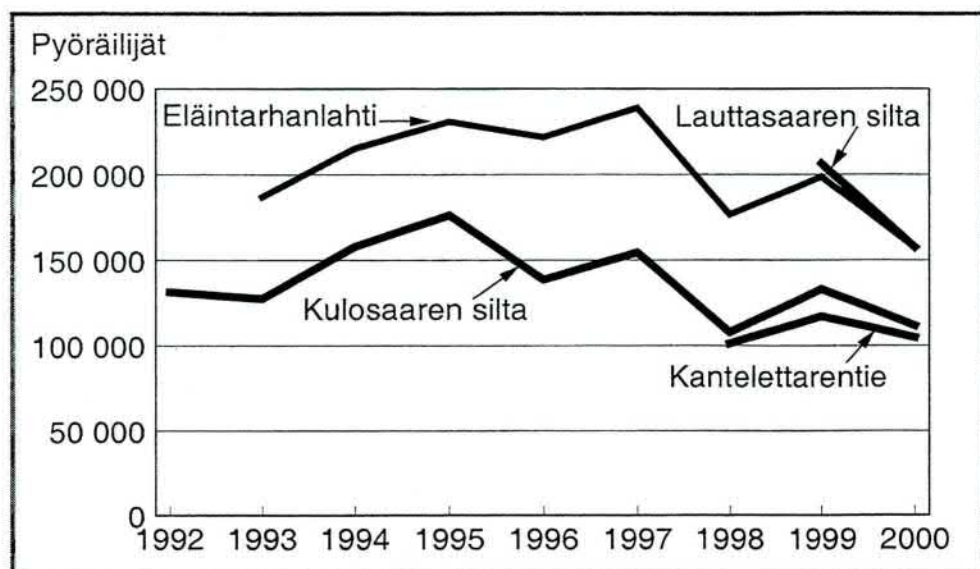
Muutos	1998-99	1999-00
Toukokuu	- 8 %	+ 15 %
Kesäkuu	+ 22 %	- 19 %
Heinäkuu	+ 8 %	- 13 %
Elokuu	+ 19 %	+ 0 %
Syyskuu	+ 11 %	- 8 %

Lauttasaaren silta, eteläinen

Muutos	1998-99*	1999-00
Toukokuu		ei tietoa
Kesäkuu		- 35 %
Heinäkuu		- 27 %
Elokuu		- 8 %
Syyskuu		ei tietoa

*Lauttasaaren konelaskentapiste valmistui vasta kesäkuussa 1999

Kesällä 2000 ei ollut paras mahdollinen pyöräilyssä. Toukokuussa satoi normaalisti, mutta sää oli poikkeuksellisen tuulinen. Silloin pyöräily kasvoi vain Kulosaaren sillalla ja Kantelettarentiellä verrattuna toukokuuhun 1999. Kesäkuu oli keskimäärästä viileämpi ja yleisilme oli sateinen. Heinäkuu oli parempi, mutta helteitä ei ollut ja satoi normaalia enemmän. Sekä kesä- että heinäkuussa pyöräily väheni kaikissa neljässä pisteessä. Elokuu oli kuukausista parhain. Se oli melko lämmin, mutta helteitä ei ollut ja sadetta saatiin normaalisti. Pyöräily kasvoi vain Kulosaaren sillalla. Syyskuussa satoi vähän, päivät olivat lämpimiä, mutta aamut olivat tavallista kylmempiä, mikä vähensi pyöräilyä.



Kuva 19.

Eläintarhanlahden, Kulosaaren sillan, Kantelettarentien ja Lauttasaaren sillan konepisteiden pyörämäärien kehitys kesäkuukausina (kesä-, heinä- ja elokuu).

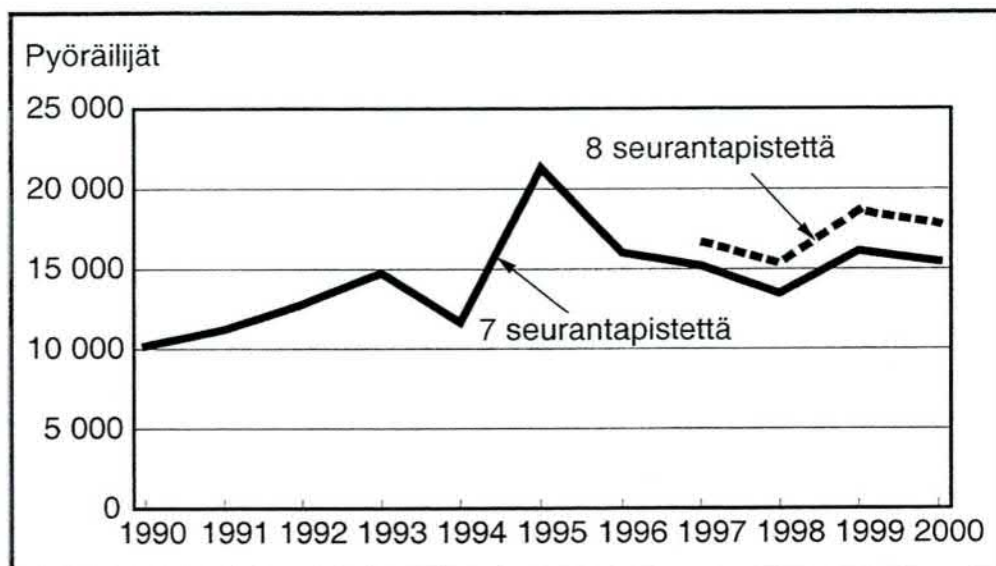
Eläintarhanlahden laskentapisteen kautta ajoi kesä-elokuussa kaikkiaan 157 500 pyöräilijää, mikä oli 21 % vähemmän kuin edellisenä kesänä. Vaikka huono sää osaksi vähensi pyöräilyä, on Eläintarhanlahdelta siirrytty myös jonkin verran ajamaan Pitkäsillan kautta. Kulosaaren sillan pohjoispuolta ajoi 111 600 pyöräilijää ja heitä oli 16 % vähemmän kuin kesällä 1999. Lauttasaaren sillan eteläpuolella pyöräilijöitä oli kesä-elokuussa saman verran kuin Eläintarhassa, 157 500, mikä oli 24 % edellisestä vähemmän. Lauttasaaren sillan pyöräilyä vähensi myös Ruoholahdessa oleva työmaa, jonka vuoksi ajettiin mieluummin sillan pohjoispuolta. Kantelettarentiellä pyöräilijöitä oli 104 800, mikä oli 11 % vähemmän kuin edellisenä kesänä.

8.2

Niemen rajan seurantapisteen

Pyöräilyn kehitystä seurataan lisäksi vuosittain käsilaskennoin niemen rajalla seitsemässä seurantapistessä, vuodesta 1997 kahdeksassa pisteessä. Joka kolmas vuosi niemen raja lasketaan tarkemmin 13 seurantapistessä ja seuraavan kerran kesäkuussa v. 2001, jolloin lasketaan myös kantakaupungin rajan ylittävät pyöräilijät.

Kesäkuussa 2000 näiden kahdeksan seurantapisteen kautta niemen rajan ylitti arkipäivänä 17 800 pyöräilijää, mikä oli neljä prosenttia vähemmän kuin kesäkuussa 1999. Sään vaikutuksesta huolimatta pyöräily on hiljalleen noussut 1990-luvun alusta vuoteen 1995 asti. Nyt pyöräily on jälleen hieman kasvamassa, mutta ei ole tavoittanut vuoden 1995 tasoa. Huono sää vähentää selvästi pyöräilyä kuten kesinä 1998 ja 2000.



Kuva 20.

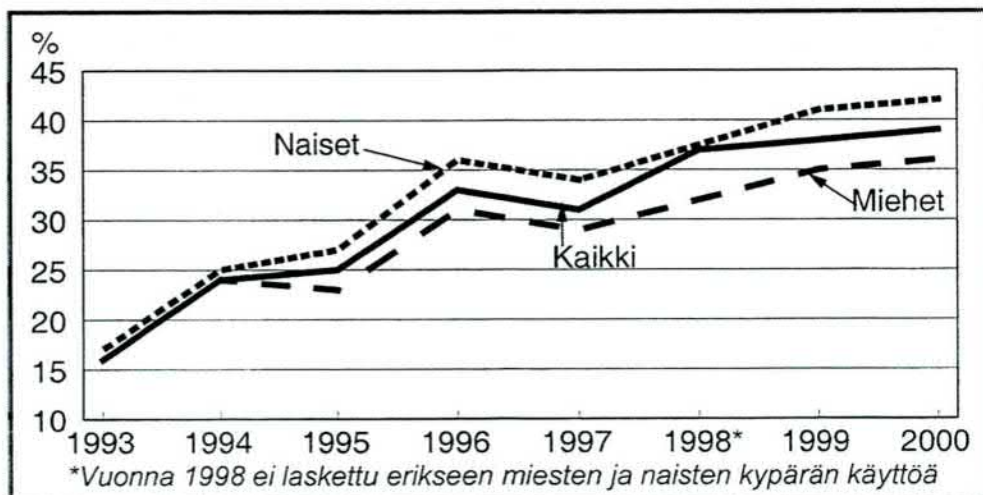
Pyörien laskentatulokset niemen rajan seitsemässä (kahdeksassa vuosina 1997-2000) seurantapisteeissä arkivuorokautena kesäkuussa vuosina 1990-2000.

8.3

Pyöräilykypärän käyttö

Pyöräilykypärän käyttöä on laskettu vuodesta 1993, jolloin sitä käytti vain 16 % pyöräilijöistä. Vuonna 2000 laskettiin 29 292 pyöräilijältä kypärän käyttö ja heistä 39 % käytti sitä. Naisista kypärää käytti 42 % ja miehistä 36 %. Sen käyttö nousi edellisestä vuodesta prosenttiyksikön sekä miehillä että naisilla.

Eniten pyöräilykypärää käytetään työmatkoilla ja jopa yli 50 prosentilla pyöräilijöistä on kypärä, esim. Kuusisaaren ja Kulosaaren silloilla sekä Laaksossa.



Kuva 21.

Pyöräilykypärän käytön kehitys Helsingissä.

HENKILÖLIIKENTEE KULKUTAVAN KEHITYS NIEMEN RAJALLA

9.1

Taustaa

Kaupunkisuunnittelulautakunnan päätöksen mukaan joukkoliikenteen osuutta niemen rajalla mittaa aamuruuhkassa klo 6-9 keskustaan suuntautuvan liikenteen kulkutapajakauma. Tämä joukkoliikenneosuus toimii työmatkaliikenteen kehitystä kuvaavana mittarina.

Kulkutapaa seurataan joukkoliikenteen osalta matkustajalaskennoin ja henkilöautojen osalta kertomalla automäärät keskikuormitusker-toimilla.

9.2

Laskenta vuonna 2000

Vuonna 2000 joukkoliikenteen matkustajat laskettiin junissa, metros-sa, raitiovaunuissa sekä Helsingin sisäisen liikenteen, seutu-, kauko- ja tilausliikenteen linja-autoissa syys-lokakuussa. Laskennat tehtiin niemen rajalla. Lisäksi matkustajat laskettiin Kulosaaren ja Otanien silloilla sekä Länsiväylällä.

Niemen rajalla henkilöautokertoimet on määritetty syksyn 1997 kuormituslaskentojen perusteella. Koko vuorokauden osalta keskikuormituskerroin oli 1,35 ja aamuruuhkassa 1,29. Muissa pisteissä koko vuorokauden kuormituksessa on käytetty kerrointa 1,3 ja aamuruuhkassa 1,28.

Seuraavassa tarkastellaan kulkutapaa ja sen kehitystä kahdella aikajaksolla: koko vuorokausi, molemmat suunnat sekä aamuruuhka klo 6-9 keskustan suuntaan.

Taulukoissa henkilömäärät on pyöristetty, mutta muutokset on laskettu todellisista luvuista. Yksityiskohtaiset tulokset laskentapisteittäin vuodelta 2000 on esitetty liitetaulukoissa 4 ja 5.

9.2.1

Koko vuorokausi, molemmat suunnat

Tulokset on esitetty taulukossa 6. Liitetaulukoissa 4a ja 4b ovat vuoden 2000 tulokset pisteittäin. Kehityskuva niemen rajalla alkaen vuodesta 1979 on esitetty kuvassa 22.

Syysarkipäivänä niemen rajan ylitti molemmat suunnat yhteen laskien 754 500 henkilöä. Joukkoliikennettä käytti 63 % ja sen osuus kasvoi prosenttiyksikön edellisestä vuodesta. Joukkoliikennettä käyttävien määrä kasvoi 5 % ja henkilöautoissa matkustavien määrä kasvoi vain 0,3 % vuodesta 1999.

Taulukko 6.

Henkilöliikenne niemen rajalla lokakuun arkivuorokautena vuosina 1999 ja 2000, suhteelliset muutokset sekä joukkoliikenneosuudet.

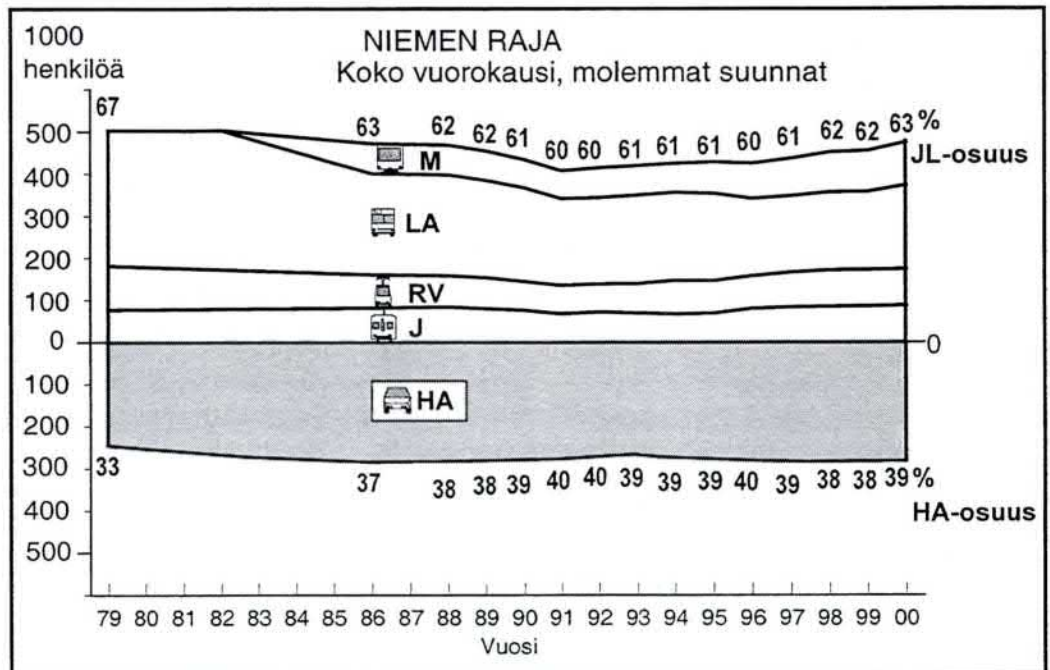
LIIKENNEVÄLINE	VUOSI 1999		VUOSI 2000	
Juna	85.500	+ 0 %	88.000	+ 3 %
Raitiovaunu	87.000	+ 1 %	87.000	- 0 %
Linja-auto	184.500*	- 0 %	198.500	+ 8 %
Metro	97.500	+ 2 %	101.500	+ 5 %

Joukkoliikenne	454.500	+ 1 %	475.000	+ 5 %
Henkilöautot	278.500	- 0 %	279.500	+ 0 %

YHTEENSÄ	733.000	+ 0 %	754.500	+ 3 %
----------	---------	-------	---------	-------

Joukkoliikenneosuus **62 %** **63 %**

*Matkustajamäärät lukuun ottamatta Helsingin sisäisen liikenteen busseja ovat vuodelta 1998



Kuva 22.

Henkilömäärien ja joukkoliikenneosuuden kehitys niemen rajalla koko vuorokautena, molemmat suunnat.

Koko vuorokauden liikenteessä matkustajamäärät kasvoivat kaikissa muissa joukkoliikennevälineissä paitsi raitiovaunuissa, joissa matkustajia oli saman verran kuin vuonna 1999. Helsingin sisäisessä bussi- liikenteessä matkustajien määrä nousi 6 %, seutuliikenteessä 8 % sekä kauko- ja tilausliikenteessä 17 %. Metrolla matkustavien määrä

kasvoi 5 % ja junien 3 %. Lähijunissa pääradalla matkustajamäärä kasvoi 4 % ja rantaradalla 2 %, mutta Vantaankosken junissa se väheni 4 %.

Kantakaupungin rajalta lasketun Kulosaaren sillan ylitti syysarkipäivänä molemmat suunnat yhteen laskien 188 700 matkustajaa. Joukkoliikenteen osuus oli 64 % ja se nousi prosenttiyksikön vuodesta 1998, jolloin Kulosaaren silta edellisen kerran laskettiin. Metron matkustajamäärä kasvoi 7 %, Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajat vähenivät peräti 29 % ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 2 % vuodesta 1998.

Kaupungin rajalta laskettiin Länsiväylä ja Otaniemen silta. Syysarkipäivänä Länsiväylällä kaupungin rajan ylitti molemmat suunnat yhteen laskien 123 500 henkilöä. Joukkoliikenteen osuus oli 39 % ja se nousi 3 prosenttiyksikköä vuodesta 1998. Länsiväylällä seutuliikenne kasvoi 16 % ja henkilöautoissa matkustavien määrä kasvoi 9 % vuodesta 1998. Otaniemen sillan ylitti 31 250 henkilöä, joista 22 % käytti joukkoliikennettä.

9.2.2

Aamuruuhka klo 6-9 keskustan suuntaan

Tulokset on esitetty taulukossa 7. Liitetaulukkoissa 5a ja 5b ovat vuoden 2000 tulokset pisteittäin. Kehityskuva niemen rajalla alkaen vuodesta 1979 on esitetty kuvassa 23.

Taulukko 7.

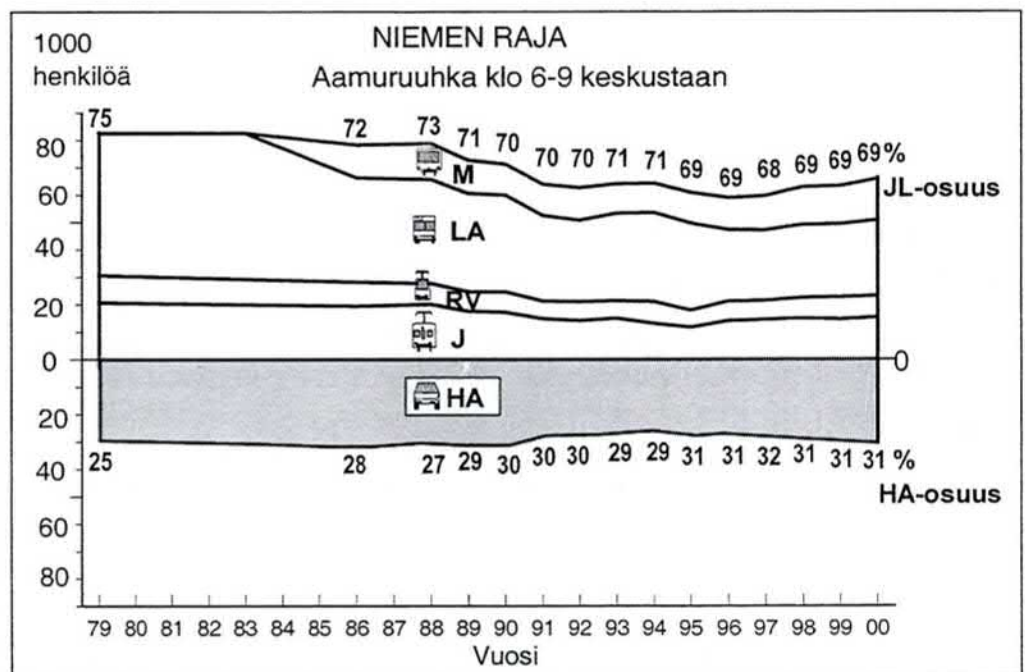
Henkilöliikenne niemen rajalla aamuruuhkassa klo 6-9 keskustan suuntaan vuosina 1999 ja 2000, suhteelliset muutokset sekä joukkoliikenneosuudet.

LIIKENNEVÄLINE	VUOSI 1999		VUOSI 2000	
Juna	14.500	- 2 %	15.500	+ 5 %
Raitiovaunu	8.000	+ 7 %	8.000	- 2 %
Linja-auto	26.500*	+ 0 %	27.500	+ 3 %
Metro	14.000	+ 1 %	15.000	+ 8 %
Joukkoliikenne	63.000	+ 1 %	66.000	+ 4 %
Henkilöautot	28.500	+ 3 %	29.000	+ 2 %
YHTEENSÄ	91.500	+ 1 %	95.000	+ 3 %
Joukkoliikenteen osuus	69 %		69 %	

*Matkustajamäärät lukuun ottamatta Helsingin sisäisen liikenteen busseja ovat vuodelta 1998.

Aamuruuhkassa klo 6-9 keskustan suuntaan niemen rajan ylitti 95 000 henkilöä. Joukkoliikenteen osuus nousi vajaat puoli prosenttiyksikköä vuodesta 1999 ja oli nyt tarkalleen 69, 47 %. Talousarvion asettamaa 70 prosentin tavoitetta ei siis aivan saavutettu. Joukkoliikennettä käyttävien määrä kasvoi 4 % ja henkilöautoissa matkustavien määrä kasvoi 2 % edellisestä vuodesta.

Aamuruuhkassa sekä raitiovaunujen että seutuliikenteen matkustajamäärät vähenivät 2 % vuodesta 1999. Metron käyttö lisääntyi 8 % ja Helsingin sisäisen liikenteen bussien matkustajamäärä kasvoi 7 %. Myös junien matkustajamäärät kasvoivat. Lähiliikenteessä pääradan suunnasta kasvua oli 12,3 %, rantaradan suunnasta kasvua oli prosentin verran, mutta Vantaankosken suunnasta matkustajamäärä väheni peräti 16 %.



Kuva 23.

Henkilömäärien ja joukkoliikenneosuuden kehitys niemen rajalla aamuruuhkassa klo 6-9 keskustan suuntaan.

Kantakaupungin rajalla Kulosaaren sillan ylitti aamuruuhkassa klo 6-9 keskustan suuntaan 29 350 henkilö, joista 69 % käytti joukkoliikennettä. Sen osuus kasvoi lähes 2 prosenttiyksikköä vuodesta 1998. Metron matkustajamäärä kasvoi aamuruuhkassa 10 % ja Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä pysyi samana kuin v.1998.

Länsiväylällä kaupungin rajan aamuruuhkassa keskustan suuntaan ylitti 16 560 henkilö, joista 42 % käytti joukkoliikennettä. Sen osuus laski prosenttiyksikön vuodesta 1998. Länsiväylällä seutubussien matkustajamäärä kasvoi 2 % ja henkilöautoilla matkustavien määrä kasvoi 7 % vuodesta 1998. Otaniemen sillan ylitti 3 840 henkilöä, joista 28 % käytti joukkoliikennettä.

YHTEENVETO

Helsingin ajoneuvoliikennettä laskettiin syyskuussa kolmella kehämäisellä laskentalinjalla ja yhdellä poikittaislaskentalinjalla. Laskenta tehtiin koneellisesti lähes kaikissa pisteissä. Liikenteen seurantaan kuuluu myös pyöräilyn seuranta koneellisesti ja erillisinä laskentoina.

Lisäksi seurattiin joukkoliikenteen osuutta henkilöliikenteestä Helsingin niemen rajalla. Joukkoliikenteen matkustajat saadaan poikkileikkauksilaskennoista ja henkilöautojen matkustajamäärät käyttämällä keskimääristä kuormituskerrointa.

Viime vuosina, 1996-1999 liikenne on vuosittain kasvanut 2 - 3 %. Vuonna 2000 liikenne kasvoi edelliseen vuoteen verrattuna prosentin eli hieman vähemmän. Vertailun vuoksi todettakoon, että Tiehallinnon laskema Suomen pääteiden liikenne koko vuodelta 2000 kasvoi hieman enemmän, reilut 2 %.

Vuonna 2000 liikennettä oli laskentalinjoilla 7 % enemmän kuin ennen lamaa vuonna 1990. Liikenteen suurin kasvu on pitkään painotunut kantakaupungin ulkopuolelle. Niemen rajalla oli 4 % vähemmän liikennettä kuin v. 1990, kantakaupungin rajalla saman verran ja kaupungin rajalla taas 17 % enemmän.

Laman jälkeen niemen rajan liikenne on kasvanut 3 % vuodesta 1993. Kantakaupungin rajan ja sen pohjoisosan poikittaisväylien liikenne on kasvanut lähes kaksinkertaisesti niemen rajaan verrattuna, 5-6 %. Kaupungin rajan liikenteen kasvu on taas yli kolminkertainen (20 %) kantakaupungin rajan kehitykseen verrattuna. Keskimäärin liikenne on kasvanut 12 %.

Vv. 1999 ja 2000 lasketut ajoneuvoliikenteen (autot, raitiovaunut) määrät (klo 0-24) laskentalinjoittain ovat seuraavassa asetelmassa.

Laskentalinja	Liikennemäärä /vrk		muutos	
	v. 1999	v. 2000	abs.	%
Niemen raja	261 700	262 000	+ 300	+ 0
Kantakaupungin raja	373 600	372 900	- 700	- 0
Kaupungin raja	504 500	513 700	+ 9 200	+ 2
Poikittaislinja	234 500	238 400	+ 3 900	+ 2

Niemen rajan liikennemäärä ja kantakaupungin rajan liikennemäärät olivat vuonna 2000 lähes samat kuin edellisenä vuonna. Muualla liikenne kasvoi. Kaupungin rajalla liikenne kasvoi lähes 2 %, samoin poikittaislaskentalinjalla. Poikittaislinjan liikenne kasvoi pääosin esikaupunkialueella ja siellä Kehä I:llä.

Helsingissä rekisteröity automäärä kasvoi vuonna 2000 edelliseen vuoteen verrattuna 5 000 autolla, vajaat kolme prosenttia. Laman jälkeen, vuodesta 1994 autokanta on kasvanut 34 000 autolla, 19 %.

Koko maan henkilöautokanta kasvoi 52 000 autolla, 2,5 %.

Helsingissä rekisteröityjen henkilöautojen autotiheys oli 336 henkilöautoa 1000 asukasta kohti, hieman suurempi kuin edellisenä vuonna. Vuoteen 1990 verrattuna Helsingissä on henkilöautoja 9 % enemmän. Henkilöautotiheys on kuitenkin 4 % pienempi, koska väkiluku on kasvanut autokantaa enemmän.

Pyöräilylaskentoja tehtiin 49 pisteessä kesäkuussa 2000 yhden päivän käsilaskentoina arkisin klo 7-19. Lisäksi pyöriä laskettiin koneellisesti.

Eläintarhan konepisteestä saatujen tulosten mukaan pyöräily väheni touko-syyskuussa kaikkina kuukausina vuodesta 1999, eniten kesäkuussa, 29 % ja vähiten elokuussa, 8 %. Kulosaaren sillan pohjoispuolella pyöräily kasvoi toukokuussa 17 % ja elokuussa 3 %. Kesäkuussa pyöräily väheni 26 % ja heinäkuussa 23%. Lauttasaaren sillan eteläpuolen laskentapisteessä pyöräilijöiden määrä väheni kesäkuukausina, vähiten elokuussa, 8 %. Kantelettarentiellä pyöräily kasvoi toukokuussa 15 % ja väheni kesäkuussa 19 %.

Vuosittain käsilaskennoin seurattavien kahdeksan niemen rajan pisteen mukaan pyöräily on hiljalleen kasvanut, vaikka sään vaikutukset näkyvät nousuina ja laskuina. Kesäkuun 2000 arkivuorokautena näiden pisteiden kautta niemen rajan ylitti 17 800 pyöräilijää, mikä oli 4 % vähemmän kuin edellisenä vuonna.

Pyöräilykypärän käyttöä on laskettu vuodesta 1993, jolloin sitä käytti vain 16 % pyöräilijöistä. Vuonna 2000 sitä käytti jo 39 %. Naisista kypärää käytti 42 % ja miehistä 36 %. Sen käyttö kasvoi prosenttiyksikön sekä naisilla että miehillä.

Syysarkipäivänä niemen rajan ylitti molemmat suunnat yhteen laskien 754 500 henkilöä. Joukkoliikennettä käytti 63 % ja sen osuus kasvoi prosenttiyksikön vuodesta 1999. Joukkoliikennettä käyttävien määrä kasvoi 5 % ja henkilöautoissa matkustavien määrä kasvoi 0,3 % edellisestä vuodesta. Koko vuorokauden liikenteessä matkustajamäärät kasvoivat kaikissa muissa joukkoliikennevälineissä paitsi raitiovaunuissa, joissa matkustajia oli saman verran kuin edellisvuonna.

Kantakaupungin rajalta lasketun Kulosaaren sillan ylitti 188 700 matkustajaa vuorokaudessa. Joukkoliikenteen osuus oli 64 %. Kaupungin rajan Länsiväylää pitkin ylitti 123 500 matkustajaa, joista joukkoliikennettä käytti 39%. Otaniemen sillan ylitti 31 250 henkilöä ja joukkoliikenteen osuus oli 22 %.

Aamuruuhkassa klo 6-9 keskustan suuntaan niemen rajan ylitti 95 000 henkilöä. Joukkoliikenteen osuus nousi vajaat puoli prosent-

tiyksikköä ja oli tarkalleen 69,47 %, joten talousarvion asettamaa 70 % tavoitetta ei saavutettu. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 4 % ja henkilöautoissa matkustavien määrä kasvoi 2 % vuodesta 1999. Aamuruuhkassa matkustajamäärät vähenivät vain raitiovaunuissa ja seutuliikenteen busseissa.

Kulosaaren sillan ylitti aamuruuhkassa keskustan suuntaan 29 350 henkilöä, joista 69 % käytti joukkoliikennettä. Länsiväylää pitkin tuli 16 560 henkilöä ja joukkoliikenteen osuus oli 42 %. Otaniemen sillan ylitti aamuruuhkassa keskustan suuntaan 3 840 henkilöä, joista 28 % käytti joukkoliikennettä.

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2000												
NIEMEN RAJA / SISÄLASKENTALINJA												
SYYSKUUN KESKIMÄÄRÄINEN ARKIVUOROKAUSILIIKENNE KLO 0-24												
	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
SUUNTA 01 KESKUSTAAN												
Lauttasaaren silta	9414	1191	327	10	579	136	848	0	11521	11657	12505	12505
Lapinlahden silta	20341	1702	447	788	1110	186	0	0	24388	24574	24574	24574
Merikannontie	4598	327	36	0	5	43	996	0	4966	5009	6005	6005
Mechelininkatu	11242	1267	562	30	454	92	89	0	13555	13647	13736	13736
Runeberginkatu	11499	1421	296	13	685	109	241	257	13914	14023	14264	14521
Töölönkatu	3846	441	104	0	65	10	47	0	4456	4466	4513	4513
Mannerheimintie	14093	1871	524	17	2195	2	105	459	18700	18702	18807	19266
Pitäksilta	15113	2461	493	1	2116	27	211	495	20184	20211	20422	20917
Hakaniemen silta	15743	2053	492	135	142	133	789	0	18565	18698	19487	19487
KOKO LASKENTALINJA	105889	12734	3281	994	7351	738	3326	1211	130249	130987	134313	135524
SUUNTA 02 KESKUSTASTA												
Lauttasaaren silta	9164	1258	295	23	562	111	289	0	11302	11413	11702	11702
Lapinlahden silta	21694	1759	446	884	1119	172	0	0	25902	26074	26074	26074
Merikannontie	3048	210	22	0	22	25	977	0	3302	3327	4304	4304
Mechelininkatu	11702	1710	628	38	428	78	147	0	14506	14584	14731	14731
Runeberginkatu	10399	1375	252	8	731	81	159	231	12765	12846	13005	13236
Töölönkatu	3601	419	89	0	26	7	57	0	4135	4142	4199	4199
Mannerheimintie	14828	1955	651	42	2414	109	74	481	19890	19999	20073	20554
Pitäksilta	10509	1619	531	2	2599	12	258	511	15260	15272	15530	16041
Hakaniemen silta	18479	2814	672	129	192	162	635	0	22286	22448	23083	23083
KOKO LASKENTALINJA	103424	13119	3586	1126	8093	757	2596	1223	129348	130105	132701	133924
SUUNNAT YHTEENSÄ												
Lauttasaaren silta	18578	2449	622	33	1141	247	1137	0	22823	23070	24207	24207
Lapinlahden silta	42035	3461	893	1672	2229	358	0	0	50290	50648	50648	50648
Merikannontie	7646	537	58	0	27	68	1973	0	8268	8336	10309	10309
Mechelininkatu	22944	2977	1190	68	882	170	236	0	28061	28231	28467	28467
Runeberginkatu	21898	2796	548	21	1416	190	400	488	26679	26869	27269	27757
Töölönkatu	7447	860	193	0	91	17	104	0	8591	8608	8712	8712
Mannerheimintie	28921	3826	1175	59	4609	111	179	940	38590	38701	38880	39820
Pitäksilta	25622	4080	1024	3	4715	39	469	1006	35444	35483	35952	36958
Hakaniemen silta	34222	4867	1164	264	334	295	1424	0	40851	41146	42570	42570
KOKO LASKENTALINJA	209313	25853	6867	2120	15444	1495	5922	2434	259597	261092	267014	269448

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2000												
KANTAKAUPUNGIN RAJA / VÄLILASKENTALINJA												
SYYSKUUN KESKIMÄÄRÄINEN ARKIVUOROKAUSILIIKENNE KLO 0-24												
	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
SUUNTA 01 KESKUSTAAN												
Länsiväylä	28653	2512	561	815	1252	111	411	0	33793	33904	34315	34315
Meilahden silta	4155	242	20	0	5	10	676	0	4422	4432	5108	5108
Munkkiniemen silta	18358	1690	513	196	743	61	850	141	21500	21561	22411	22552
Mannerheimintie	17471	2327	527	32	1727	76	340	0	22084	22160	22500	22500
Ilmalankatu	3582	356	64	1	156	32	14	0	4159	4191	4205	4205
Veturitie	10224	1320	514	13	176	100	350	0	12247	12347	12697	12697
Ratapihantie	6598	686	298	173	169	50	823	0	7924	7974	8797	8797
Mäkelänkatu	18982	2592	815	201	1223	132	299	114	23813	23945	24244	24358
Hämeentien silta	11260	1650	426	57	1359	63	215	140	14752	14815	15030	15170
Varastokatu	6355	1267	606	194	201	49	306	0	8623	8672	8978	8978
Kyläsaarenkatu	624	285	232	306	56	8	7	0	1503	1511	1518	1518
Kulosaaren silta	25989	3515	843	141	406	179	658	0	30894	31073	31731	31731
KOKO LASKENTALINJA	152251	18442	5419	2129	7473	871	4949	395	185714	186585	191534	191929
SUUNTA 02 KESKUSTASTA												
Länsiväylä	30370	2595	673	845	1326	124	498	0	35809	35933	36431	36431
Meilahden silta	2671	138	9	0	4	7	753	0	2822	2829	3582	3582
Munkkiniemen silta	18459	1663	572	187	767	80	916	156	21648	21728	22644	22800
Mannerheimintie	17657	2276	612	43	2018	104	149	0	22606	22710	22859	22859
Ilmalankatu	2725	347	82	1	165	32	3	0	3320	3352	3355	3355
Veturitie	10120	1305	493	13	163	77	332	0	12094	12171	12503	12503
Ratapihantie	7702	1013	390	161	175	63	535	0	9441	9504	10039	10039
Mäkelänkatu	18022	2165	737	207	1312	100	148	108	22443	22543	22691	22799
Hämeentien silta	11282	1891	478	29	1332	81	184	136	15012	15093	15277	15413
Varastokatu	5985	1183	565	271	229	50	335	0	8233	8283	8618	8618
Kyläsaarenkatu	782	305	237	260	52	10	3	0	1636	1646	1649	1649
Kulosaaren silta	26325	3519	925	128	418	167	375	0	31315	31482	31857	31857
KOKO LASKENTALINJA	152100	18400	5773	2145	7961	895	4231	400	186379	187274	191505	191905
SUUNNAT YHTEENSÄ												
Länsiväylä	59023	5107	1234	1660	2578	235	909	0	69602	69837	70746	70746
Meilahden silta	6826	380	29	0	9	17	1429	0	7244	7261	8690	8690
Munkkiniemen silta	36917	3353	1085	383	1510	141	1766	297	43148	43289	45055	45352
Mannerheimintie	35128	4603	1139	75	3745	180	489	0	44690	44870	45359	45359
Ilmalankatu	6307	703	146	2	321	64	17	0	7479	7543	7560	7560
Veturitie	20344	2625	1007	26	339	177	682	0	24341	24518	25200	25200
Ratapihantie	14300	1699	888	334	344	113	1358	0	17365	17478	18836	18836
Mäkelänkatu	37004	4757	1552	408	2535	232	447	222	46256	46488	46935	47157
Hämeentien silta	22542	3541	904	86	2691	144	399	276	29764	29908	30307	30583
Varastokatu	12340	2450	1171	465	430	99	641	0	16856	16955	17596	17596
Kyläsaarenkatu	1406	590	469	566	108	18	10	0	3139	3157	3167	3167
Kulosaaren silta	52314	7034	1768	269	824	346	1033	0	62209	62555	63588	63588
KOKO LASKENTALINJA	304351	36842	11192	4274	15434	1766	9180	795	372093	373859	383039	383834

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2000		KAUPUNGIN RAJA / ULKOLASKENTALINJA										
SYYSKUUN KESKIMÄÄRÄINEN ARKIVUOROKAUSILIIKENNE KLO 0-24												
	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
SUUNTA 01 KESKUSTAAN												
Länsiväylä	28653	2512	561	815	1252	111	411	0	33793	33904	34315	34315
Otanien silta	9733	694	161	91	244	57	681	0	10923	10980	11661	11661
Turunväylä	15994	1255	311	113	358	58	0	0	18031	18089	18089	18089
Turun tie	6691	727	202	30	318	39	246	0	7968	8007	8253	8253
Kehä I	25830	2849	1324	1041	138	101	0	0	31182	31283	31283	31283
Vihdintie	13897	1673	816	236	278	57	289	0	16900	16957	17246	17246
Malminkartanontie	4132	581	180	19	9	10	70	0	4921	4931	5001	5001
Hämeenlinnanväylä	23755	2729	1152	735	520	59	121	0	28891	28950	29071	29071
Tuusulanväylä	27503	2706	1077	670	487	85	0	0	32443	32528	32528	32528
Kirkkotie / Valimotie	7749	1053	480	88	160	90	177	0	9530	9620	9797	9797
Suutarilantie	4661	843	349	57	123	35	96	0	6033	6068	6164	6164
Tikkuritie	4847	771	174	19	136	49	336	0	5947	5996	6332	6332
Vanha Porvoontie	3951	894	467	73	50	26	61	0	5435	5461	5522	5522
Lahdenväylä	19864	2552	979	592	579	108	0	0	24566	24674	24674	24674
Porvoonväylä	5495	461	183	319	107	33	0	0	6565	6598	6598	6598
Länsimäentie	4915	609	233	15	146	23	137	0	5918	5941	6078	6078
Itäväylä	6241	898	349	291	138	34	3	0	7917	7951	7954	7954
KOKO LASKENTALINJA	213911	23807	8998	5204	5043	975	2628	0	256963	257938	260566	260566
SUUNTA 02 KESKUSTASTA												
Länsiväylä	30370	2595	673	845	1326	124	498	0	35809	35933	36431	36431
Otanien silta	9211	664	139	86	240	56	924	0	10340	10396	11320	11320
Turunväylä	14644	1301	387	95	348	61	0	0	16775	16836	16836	16836
Turun tie	6595	769	207	44	328	45	216	0	7943	7988	8204	8204
Kehä I	26116	3097	1259	945	129	94	0	0	31546	31640	31640	31640
Vihdintie	12961	1701	778	247	296	66	360	0	15983	16049	16409	16409
Malminkartanontie	4571	654	202	26	9	12	84	0	5462	5474	5558	5558
Hämeenlinnanväylä	22683	2750	1206	634	493	61	60	0	27766	27827	27887	27887
Tuusulanväylä	27461	2529	1157	681	480	71	0	0	32308	32379	32379	32379
Kirkkotie / Valimotie	9409	1270	507	85	161	86	104	0	11432	11518	11622	11622
Suutarilantie	3841	767	279	61	131	121	125	0	5079	5200	5325	5325
Tikkuritie	5275	739	217	26	113	52	450	0	6370	6422	6872	6872
Vanha Porvoontie	4536	934	476	106	59	28	77	0	6111	6139	6216	6216
Lahdenväylä	18816	2538	979	639	583	83	0	0	23555	23638	23638	23638
Porvoonväylä	5213	368	156	355	104	20	0	0	6196	6216	6216	6216
Länsimäentie	4817	586	214	13	137	35	118	0	5767	5802	5920	5920
Itäväylä	6352	1056	438	295	160	59	11	0	8301	8360	8371	8371
KOKO LASKENTALINJA	212871	24318	9274	5183	5097	1074	3027	0	256743	257817	260844	260844
SUUNNAT YHTEENSÄ												
Länsiväylä	59023	5107	1234	1660	2578	235	909	0	69602	69837	70746	70746
Otanien silta	18944	1358	300	177	484	113	1605	0	21263	21376	22981	22981
Turunväylä	30638	2556	698	208	706	119	0	0	34806	34925	34925	34925
Turun tie	13286	1496	409	74	646	84	462	0	15911	15995	16457	16457
Kehä I	51946	5946	2583	1986	267	195	0	0	62728	62923	62923	62923
Vihdintie	26858	3374	1594	483	574	123	649	0	32883	33006	33655	33655
Malminkartanontie	8703	1235	382	45	18	22	154	0	10383	10405	10559	10559
Hämeenlinnanväylä	46438	5479	2358	1369	1013	120	181	0	56657	56777	56958	56958
Tuusulanväylä	54964	5235	2234	1351	967	156	0	0	64751	64907	64907	64907
Kirkkotie / Valimotie	17158	2323	987	173	321	176	281	0	20962	21138	21419	21419
Suutarilantie	8502	1610	628	118	254	156	221	0	11112	11268	11489	11489
Tikkuritie	10122	1510	391	45	249	101	786	0	12317	12418	13204	13204
Vanha Porvoontie	8487	1828	943	179	109	54	138	0	11546	11600	11738	11738
Lahdenväylä	38680	5090	1958	1231	1162	191	0	0	48121	48312	48312	48312
Porvoonväylä	10708	829	339	674	211	53	0	0	12761	12814	12814	12814
Länsimäentie	9732	1195	447	28	283	58	255	0	11685	11743	11998	11998
Itäväylä	12593	1954	787	586	298	93	14	0	16218	16311	16325	16325
KOKO LASKENTALINJA	426782	48125	18272	10387	10140	2049	5655	0	513706	515755	521410	521410

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2000		POIKITTAISLINJA										
SYYSKUUN KESKIMÄÄRÄINEN ARKIVUOROKAUSILIIKENNE KLO 0-24												
	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
SUUNTA 01 KESKUSTAAN												
Kehä I	38702	4723	1682	987	380	148	0	0	46474	46622	46622	46622
Pirkkolantie	2886	326	60	4	235	68	282	0	3511	3579	3861	3861
Metsäläntie	7649	1122	795	403	8	36	38	0	9977	10013	10051	10051
Hakamäentie	14076	1809	614	151	382	80	678	0	17032	17112	17790	17790
Nordenskiöldinkatu	17855	2045	577	117	381	62	315	233	20975	21037	21352	21585
Helsinginkatu	17646	2138	369	9	586	69	543	128	20748	20817	21360	21488
KOKO LASKENTALINJA	98814	12163	4097	1671	1972	463	1856	361	118717	119180	121036	121397
SUUNTA 02 KESKUSTASTA												
Kehä I	39597	4835	1843	902	321	162	0	0	47498	47660	47660	47660
Pirkkolantie	2813	312	55	5	234	53	269	0	3419	3472	3741	3741
Metsäläntie	6900	1094	786	470	14	37	48	0	9264	9301	9349	9349
Hakamäentie	14762	1593	509	144	374	97	401	0	17382	17479	17880	17880
Nordenskiöldinkatu	17035	1937	588	187	377	53	239	240	20124	20177	20416	20656
Helsinginkatu	18081	2188	462	7	569	57	787	125	21307	21364	22151	22276
KOKO LASKENTALINJA	99188	11959	4243	1715	1889	459	1744	365	118994	119453	121197	121562
SUUNNAT YHTEENSÄ												
Kehä I	78299	9558	3525	1889	701	310	0	0	93972	94282	94282	94282
Pirkkolantie	5699	638	115	9	469	121	551	0	6930	7051	7602	7602
Metsäläntie	14549	2216	1581	873	22	73	86	0	19241	19314	19400	19400
Hakamäentie	28838	3402	1123	295	756	177	1079	0	34414	34591	35670	35670
Nordenskiöldinkatu	34890	3982	1165	304	758	115	554	473	41099	41214	41768	42241
Helsinginkatu	35727	4326	831	16	1155	126	1330	253	42055	42181	43511	43764
KOKO LASKENTALINJA	198002	24122	8340	3386	3861	922	3600	726	237711	238633	242233	242959

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2000 SISÄLASKENTALINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT AAMUHIIPPUTUNNIN AIKANA KLO 7.45- 8.45

PISTE	SUUNTA	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
LAUTTASAAREN SILTA	KESKUSTAAN	943	64	28	0	55	9	64	0	1090	1099	1163	1163	1198
	KESKUSTASTA	717	98	30	1	42	8	9	0	888	896	905	905	969
	SUMMA	1660	162	58	1	97	17	73	0	1978	1995	2068	2068	2167
LAPINLAHDEN SILTA	KESKUSTAAN	2734	111	27	40	129	32	0	0	3041	3073	3073	3073	3294
	KESKUSTASTA	1681	111	19	38	110	29	0	0	1959	1988	1988	1988	2179
	SUMMA	4415	222	46	78	239	61	0	0	5000	5061	5061	5061	5473
MERIKANNONTIE	KESKUSTAAN	568	38	3	0	1	0	109	0	610	610	719	719	649
	KESKUSTASTA	246	12	3	0	0	4	85	0	261	265	350	350	294
	SUMMA	814	50	6	0	1	4	194	0	871	875	1069	1069	943
MECHELININKATU	KESKUSTAAN	1117	107	42	1	48	3	17	0	1315	1318	1335	1335	1414
	KESKUSTASTA	821	73	27	2	31	5	15	0	954	959	974	974	1024
	SUMMA	1938	180	69	3	79	8	32	0	2269	2277	2309	2309	2438
RUNEBERGINKATU	KESKUSTAAN	1024	118	27	0	55	12	14	19	1224	1236	1250	1269	1374
	KESKUSTASTA	746	49	12	0	51	9	12	19	858	867	879	898	987
	SUMMA	1770	167	39	0	106	21	26	38	2082	2103	2129	2167	2361
TÖÖLÖNKATU	KESKUSTAAN	413	48	11	0	6	1	0	0	478	479	479	479	496
	KESKUSTASTA	259	32	2	0	0	0	0	0	293	293	293	293	295
	SUMMA	672	80	13	0	6	1	0	0	771	772	772	772	791
MANNERHEIMINTIE	KESKUSTAAN	1042	169	34	1	172	0	6	33	1418	1418	1424	1457	1727
	KESKUSTASTA	623	82	41	5	180	4	6	32	931	935	941	973	1263
	SUMMA	1665	251	75	6	352	4	12	65	2349	2353	2365	2430	2990
PITKÄSILTA	KESKUSTAAN	1242	160	38	0	131	0	35	31	1571	1571	1606	1637	1845
	KESKUSTASTA	558	42	18	0	132	0	14	33	750	750	764	797	1004
	SUMMA	1800	202	56	0	263	0	49	64	2321	2321	2370	2434	2849
HAKANIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	1857	216	36	7	14	13	142	0	2130	2143	2285	2285	2248
	KESKUSTASTA	1145	140	43	12	21	4	30	0	1361	1365	1395	1395	1460
	SUMMA	3002	356	79	19	35	17	172	0	3491	3508	3680	3680	3708
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	10940	1031	246	49	611	70	387	83	12877	12947	13334	13417	14245
	KESKUSTASTA	6796	639	195	58	567	63	171	84	8255	8318	8489	8573	9475
	SUMMA	17736	1670	441	107	1178	133	558	167	21132	21265	21823	21990	23720

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2000 SISÄLASKENTALINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT ILTAHIIPPUTUNNIN AIKANA KLO 16.00-17.00

PISTE	SUUNTA	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
LAUTTASAAREN SILTA	KESKUSTAAN	883	65	15	0	45	21	140	0	1008	1029	1169	1169	1124
	KESKUSTASTA	844	64	8	1	46	14	45	0	963	977	1022	1022	1041
	SUMMA	1727	129	23	1	91	35	185	0	1971	2006	2191	2191	2165
LAPINLAHDEN SILTA	KESKUSTAAN	1460	119	22	61	93	23	0	0	1755	1778	1778	1778	2005
	KESKUSTASTA	2131	125	19	48	110	13	0	0	2433	2446	2446	2446	2666
	SUMMA	3591	244	41	109	203	36	0	0	4188	4224	4224	4224	4671
MERIKANNONTIE	KESKUSTAAN	429	29	0	0	0	5	107	0	458	463	570	570	495
	KESKUSTASTA	371	19	0	0	0	4	136	0	390	394	530	530	437
	SUMMA	800	48	0	0	0	9	243	0	848	857	1100	1100	932
MECHELININKATU	KESKUSTAAN	775	69	29	2	34	7	2	0	909	916	918	918	981
	KESKUSTASTA	1048	119	42	2	46	6	12	0	1257	1263	1275	1275	1356
	SUMMA	1823	188	71	4	80	13	14	0	2166	2179	2193	2193	2337
RUNEBERGINKATU	KESKUSTAAN	988	54	6	0	56	1	16	19	1104	1105	1121	1140	1229
	KESKUSTASTA	905	73	13	0	59	4	15	17	1050	1054	1069	1086	1180
	SUMMA	1893	127	19	0	115	5	31	36	2154	2159	2190	2226	2409
TÖÖLÖNKATU	KESKUSTAAN	325	23	3	0	5	1	7	0	356	357	364	364	367
	KESKUSTASTA	358	40	3	0	2	1	3	0	403	404	407	407	410
	SUMMA	683	63	6	0	7	2	10	0	759	761	771	771	777
MANNERHEIMINTIE	KESKUSTAAN	838	72	13	1	146	0	11	31	1070	1070	1081	1112	1328
	KESKUSTASTA	1286	121	26	0	185	21	7	36	1618	1639	1646	1682	1950
	SUMMA	2124	193	39	1	331	21	18	67	2688	2709	2727	2794	3278
PITKÄSILTA	KESKUSTAAN	1114	68	12	0	121	0	19	29	1315	1315	1334	1363	1541
	KESKUSTASTA	872	73	21	0	190	3	36	30	1156	1159	1195	1225	1469
	SUMMA	1986	141	33	0	311	3	55	59	2471	2474	2529	2588	3010
HAKANIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	1240	100	18	23	11	12	55	0	1392	1404	1459	1459	1491
	KESKUSTASTA	2044	223	56	2	10	26	138	0	2335	2361	2499	2499	2464
	SUMMA	3284	323	74	25	21	38	193	0	3727	3765	3958	3958	3955
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	8052	599	118	87	511	70	357	79	9367	9437	9794	9873	10561
	KESKUSTASTA	9859	857	188	53	648	92	392	83	11605	11697	12089	12172	12973
	SUMMA	17911	1456	306	140	1159	162	749	162	20972	21134	21883	22045	23534

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2000 VÄLILASKENTALINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT AAMUHUIPPUTUNNIN AIKANA KLO 7.45- 8.45

PISTE	SUUNTA	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
LÄNSIVÄYLÄ	KESKUSTAAAN	4117	227	41	60	130	9	62	0	4575	4584	4646	4646	4891
	KESKUSTASTA	2168	131	71	70	133	8	55	0	2573	2581	2636	2636	2939
	SUMMA	6285	358	112	130	263	17	117	0	7148	7165	7282	7282	7830
MEILAHDEN SILTA	KESKUSTAAAN	623	23	0	0	0	2	30	0	646	648	678	678	657
	KESKUSTASTA	233	13	0	0	0	0	30	0	246	246	276	276	256
	SUMMA	856	36	0	0	0	2	60	0	892	894	954	954	913
MUNKKINIEMEN SILTA	KESKUSTAAAN	2148	139	37	11	76	4	236	10	2411	2415	2651	2661	2656
	KESKUSTASTA	1404	108	46	10	71	9	86	11	1639	1648	1734	1745	1841
	SUMMA	3552	247	83	21	147	13	322	21	4050	4063	4385	4406	4497
MANNERHEIMINTIE	KESKUSTAAAN	1537	198	44	2	154	3	28	0	1935	1938	1966	1966	2148
	KESKUSTASTA	1027	88	36	4	154	6	13	0	1309	1315	1328	1328	1514
	SUMMA	2564	286	80	6	308	9	41	0	3244	3253	3294	3294	3662
ILMALANKATU	KESKUSTAAAN	607	36	8	0	13	2	4	0	664	666	670	670	687
	KESKUSTASTA	96	15	5	0	16	1	2	0	132	133	135	135	154
	SUMMA	703	51	13	0	29	3	6	0	796	799	805	805	841
VETURITIE	KESKUSTAAAN	1264	113	41	0	11	9	66	0	1429	1438	1504	1504	1507
	KESKUSTASTA	445	76	31	0	10	6	22	0	562	568	590	590	613
	SUMMA	1709	189	72	0	21	15	88	0	1991	2006	2094	2094	2120
RATAPIHANTIE	KESKUSTAAAN	1130	86	23	13	11	5	261	0	1263	1268	1529	1529	1412
	KESKUSTASTA	380	58	26	16	10	5	13	0	490	495	508	508	565
	SUMMA	1510	144	49	29	21	10	274	0	1753	1763	2037	2037	1977
MÄKELÄNKATU	KESKUSTAAAN	2109	206	71	8	118	13	33	8	2512	2525	2558	2566	2758
	KESKUSTASTA	850	115	48	19	107	2	6	5	1139	1141	1147	1152	1350
	SUMMA	2959	321	119	27	225	15	39	13	3651	3666	3705	3718	4108
HÄMEENTIEN SILTA	KESKUSTAAAN	1580	173	54	2	107	8	20	9	1916	1924	1944	1953	2118
	KESKUSTASTA	472	63	23	2	103	7	18	8	663	670	688	696	826
	SUMMA	2052	236	77	4	210	15	38	17	2579	2594	2632	2649	2944
VARASTOKATU	KESKUSTAAAN	1128	174	63	18	19	9	56	0	1402	1411	1467	1467	1542
	KESKUSTASTA	255	67	32	30	20	3	14	0	404	407	421	421	522
	SUMMA	1383	241	95	48	39	12	70	0	1806	1818	1888	1888	2064
KYLÄSAARENKATU	KESKUSTAAAN	88	30	15	15	5	1	4	0	153	154	158	158	205
	KESKUSTASTA	10	15	9	15	5	0	1	0	54	54	55	55	98
	SUMMA	98	45	24	30	10	1	5	0	207	208	213	213	303
KULOSAAREN SILTA	KESKUSTAAAN	3327	355	96	11	49	23	97	0	3838	3861	3958	3958	4048
	KESKUSTASTA	1144	183	45	7	33	2	5	0	1412	1414	1419	1419	1506
	SUMMA	4471	538	141	18	82	25	102	0	5250	5275	5377	5377	5554
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAAN	19658	1760	493	140	693	88	897	27	22744	22832	23729	23756	24629
	KESKUSTASTA	8484	932	372	173	662	49	265	24	10623	10672	10937	10961	12184
	SUMMA	28142	2692	865	313	1355	137	1162	51	33367	33504	34666	34717	36813

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2000 VÄLILASKENTALINJA

LIKENNEMÄÄRÄT ILTAHUIPPUTUNNIN AIKANA KLO 15.45-16.45

PISTE	SUUNTA	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
LÄNSIVÄYLÄ	KESKUSTAAN	2112	103	18	67	133	11	46	0	2433	2444	2490	2490	2738
	KESKUSTASTA	3446	232	35	63	123	17	68	0	3899	3916	3984	3984	4214
	SUMMA	5558	335	53	130	256	28	114	0	6332	6360	6474	6474	6952
MEILAHDEN SILTA	KESKUSTAAN	398	22	1	0	0	3	70	0	421	424	494	494	446
	KESKUSTASTA	314	14	0	0	0	5	127	0	328	333	460	460	372
	SUMMA	712	36	1	0	0	8	197	0	749	757	954	954	818
MUNKKINIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	1284	94	26	8	67	5	28	9	1479	1484	1512	1521	1626
	KESKUSTASTA	1780	157	23	7	63	11	171	12	2030	2041	2212	2224	2228
	SUMMA	3064	251	49	15	130	16	199	21	3509	3525	3724	3745	3854
MANNERHEIMINTIE	KESKUSTAAN	1244	110	21	2	126	9	31	0	1503	1512	1543	1543	1668
	KESKUSTASTA	1640	223	40	5	148	15	14	0	2056	2071	2085	2085	2265
	SUMMA	2884	333	61	7	274	24	45	0	3559	3583	3628	3628	3933
ILMALANKATU	KESKUSTAAN	227	16	1	0	13	2	0	0	257	259	259	259	272
	KESKUSTASTA	328	16	3	0	13	3	0	0	360	363	363	363	378
	SUMMA	555	32	4	0	26	5	0	0	617	622	622	622	650
VETURITIE	KESKUSTAAN	667	73	29	0	11	6	13	0	780	786	799	799	827
	KESKUSTASTA	1203	94	28	0	11	11	62	0	1336	1347	1409	1409	1400
	SUMMA	1870	167	57	0	22	17	75	0	2116	2133	2208	2208	2227
RATAPIHANTIE	KESKUSTAAN	335	31	17	13	19	7	32	0	415	422	454	454	491
	KESKUSTASTA	1112	100	45	7	21	8	142	0	1285	1293	1435	1435	1417
	SUMMA	1447	131	62	20	40	15	174	0	1700	1715	1889	1889	1908
MÄKELÄNKATU	KESKUSTAAN	1276	144	30	22	98	13	33	9	1570	1583	1616	1625	1786
	KESKUSTASTA	2058	218	47	3	109	15	12	7	2435	2450	2462	2469	2629
	SUMMA	3334	362	77	25	207	28	45	16	4005	4033	4078	4094	4415
HÄMEENTIEN SILTA	KESKUSTAAN	716	87	17	11	94	5	29	11	925	930	959	970	1102
	KESKUSTASTA	1462	166	21	0	104	5	21	6	1753	1758	1779	1785	1905
	SUMMA	2178	253	38	11	198	10	50	17	2678	2688	2738	2755	3007
VARASTOKATU	KESKUSTAAN	416	69	35	20	20	4	20	0	560	564	584	584	663
	KESKUSTASTA	845	99	29	9	16	9	60	0	998	1007	1067	1067	1085
	SUMMA	1261	168	64	29	36	13	80	0	1558	1571	1651	1651	1748
KYLÄSAARENKATU	KESKUSTAAN	38	8	13	33	6	0	0	0	98	98	98	98	183
	KESKUSTASTA	152	29	31	28	6	1	0	0	246	247	247	247	340
	SUMMA	190	37	44	61	12	1	0	0	344	345	345	345	523
KULOSAAREN SILTA	KESKUSTAAN	1693	149	30	9	33	23	38	0	1914	1937	1975	1975	2018
	KESKUSTASTA	2953	314	56	2	36	20	75	0	3361	3381	3456	3456	3491
	SUMMA	4646	463	86	11	69	43	113	0	5275	5318	5431	5431	5509
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	10406	906	238	185	620	88	340	29	12355	12443	12783	12812	13820
	KESKUSTASTA	17293	1662	358	124	650	120	752	25	20087	20207	20959	20984	21724
	SUMMA	27699	2568	596	309	1270	208	1092	54	32442	32650	33742	33796	35544

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2000 ULKOLASKENTALINJA

LIIKKENNEMÄÄRÄT AAMUHIIPPUTUNNIN AIKANA KLO 7.30- 8.30

PISTE	SUUNTA	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
LÄNSIVÄYLÄ	KESKUSTAAN	3957	248	41	40	130	12	64	0	4416	4428	4492	4492	4694
	KESKUSTASTA	2165	126	62	76	140	7	59	0	2569	2576	2635	2635	2946
	SUMMA	6122	374	103	116	270	19	123	0	6985	7004	7127	7127	7640
OTANIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	1059	65	9	3	27	2	76	0	1163	1165	1241	1241	1232
	KESKUSTASTA	885	64	14	6	16	7	166	0	985	992	1158	1158	1085
	SUMMA	1944	129	23	9	43	9	242	0	2148	2157	2399	2399	2317
TURUNVÄYLÄ	KESKUSTAAN	2582	148	30	6	40	3	0	0	2806	2809	2809	2809	2890
	KESKUSTASTA	1010	68	25	8	30	5	0	0	1141	1146	1146	1146	1216
	SUMMA	3592	216	55	14	70	8	0	0	3947	3955	3955	3955	4106
TURUNTIE	KESKUSTAAN	874	68	19	4	37	3	33	0	1002	1005	1038	1038	1078
	KESKUSTASTA	625	67	14	1	23	2	20	0	730	732	752	752	777
	SUMMA	1499	135	33	5	60	5	53	0	1732	1737	1790	1790	1855
KEHÄ I	KESKUSTAAN	2162	166	73	41	11	11	0	0	2453	2464	2464	2464	2625
	KESKUSTASTA	2904	180	81	55	9	10	0	0	3229	3239	3239	3239	3434
	SUMMA	5066	346	154	96	20	21	0	0	5682	5703	5703	5703	6059
VIHDINTIE	KESKUSTAAN	1893	174	67	17	32	9	83	0	2183	2192	2275	2275	2348
	KESKUSTASTA	723	87	46	12	29	4	25	0	897	901	926	926	1006
	SUMMA	2616	261	113	29	61	13	108	0	3080	3093	3201	3201	3354
MALMINKARTANONTIE	KESKUSTAAN	693	70	21	2	0	0	5	0	786	786	791	791	812
	KESKUSTASTA	276	50	14	4	0	2	9	0	344	346	355	355	370
	SUMMA	969	120	35	6	0	2	14	0	1130	1132	1146	1146	1182
HÄMEENLINNANVÄYLÄ	KESKUSTAAN	3163	286	118	32	56	4	14	0	3655	3659	3673	3673	3900
	KESKUSTASTA	1921	153	77	62	38	4	2	0	2251	2255	2257	2257	2494
	SUMMA	5084	439	195	94	94	8	16	0	5906	5914	5930	5930	6394
TUUSULANVÄYLÄ	KESKUSTAAN	2882	207	72	37	49	12	0	0	3247	3259	3259	3259	3449
	KESKUSTASTA	1981	170	75	58	37	0	0	0	2321	2321	2321	2321	2549
	SUMMA	4863	377	147	95	86	12	0	0	5568	5580	5580	5580	5998
KIRKKOTIE/VALIMOTIE	KESKUSTAAN	350	69	36	5	14	5	6	0	474	479	485	485	538
	KESKUSTASTA	702	93	41	5	18	7	8	0	859	866	874	874	935
	SUMMA	1052	162	77	10	32	12	14	0	1333	1345	1359	1359	1473
SUUTARILANTIE	KESKUSTAAN	269	68	13	4	5	0	5	0	359	359	364	364	386
	KESKUSTASTA	342	44	16	4	9	7	7	0	415	422	429	429	454
	SUMMA	611	112	29	8	14	7	12	0	774	781	793	793	840
TIKKURITIE	KESKUSTAAN	368	41	18	0	9	2	31	0	436	438	469	469	474
	KESKUSTASTA	381	43	21	1	6	3	31	0	452	455	486	486	492
	SUMMA	749	84	39	1	15	5	62	0	888	893	955	955	966
VANHA PORVOONTIE	KESKUSTAAN	475	101	31	9	1	0	9	0	617	617	626	626	669
	KESKUSTASTA	361	66	40	12	5	2	8	0	484	486	494	494	556
	SUMMA	836	167	71	21	6	2	17	0	1101	1103	1120	1120	1225
LAHDENVÄYLÄ	KESKUSTAAN	3319	354	108	22	70	15	0	0	3873	3888	3888	3888	4104
	KESKUSTASTA	1053	120	57	43	50	3	0	0	1323	1326	1326	1326	1519
	SUMMA	4372	474	165	65	120	18	0	0	5196	5214	5214	5214	5623
PORVOONVÄYLÄ	KESKUSTAAN	784	88	21	22	20	6	0	0	935	941	941	941	1024
	KESKUSTASTA	297	32	19	21	6	2	0	0	375	377	377	377	444
	SUMMA	1081	120	40	43	26	8	0	0	1310	1318	1318	1318	1468
LÄNSIMÄENTIE	KESKUSTAAN	387	50	29	4	12	2	12	0	482	484	496	496	535
	KESKUSTASTA	243	28	19	2	12	3	8	0	304	307	315	315	343
	SUMMA	630	78	48	6	24	5	20	0	786	791	811	811	878
ITÄVÄYLÄ	KESKUSTAAN	702	102	36	13	5	0	0	0	858	858	858	858	925
	KESKUSTASTA	454	56	35	15	5	1	0	0	565	566	566	566	636
	SUMMA	1156	158	71	28	10	1	0	0	1423	1424	1424	1424	1561
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	25919	2305	742	261	518	86	338	0	29745	29831	30169	30169	31683
	KESKUSTASTA	16323	1447	656	385	433	69	343	0	19244	19313	19656	19656	21256
	SUMMA	42242	3752	1398	646	951	155	681	0	48989	49144	49825	49825	52939

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2000 ULKOLASKENTALINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT ILTAHUIPPUTUNNIN AIKANA KLO 15.45-16.45

PISTE	SUUNTA	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
LÄNSIVÄYLÄ	KESKUSTAAN	2112	103	18	67	133	11	46	0	2433	2444	2490	2490	2738
	KESKUSTASTA	3446	232	35	63	123	17	68	0	3899	3916	3984	3984	4214
	SUMMA	5558	335	53	130	256	28	114	0	6332	6360	6474	6474	6952
OTANIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	1020	35	12	7	20	9	85	0	1094	1103	1188	1188	1173
	KESKUSTASTA	855	37	6	4	16	3	85	0	918	921	1006	1006	977
	SUMMA	1875	72	18	11	36	12	170	0	2012	2024	2194	2194	2150
TURUNVÄYLÄ	KESKUSTAAN	1184	67	16	4	29	13	0	0	1300	1313	1313	1313	1361
	KESKUSTASTA	1786	138	18	6	36	11	0	0	1984	1995	1995	1995	2056
	SUMMA	2970	205	34	10	65	24	0	0	3284	3308	3308	3308	3417
TURUNTIE	KESKUSTAAN	660	59	21	6	26	8	30	0	772	780	810	810	844
	KESKUSTASTA	788	61	13	1	26	3	33	0	889	892	925	925	943
	SUMMA	1448	120	34	7	52	11	63	0	1661	1672	1735	1735	1787
KEHÄ I	KESKUSTAAN	2498	215	59	81	11	6	0	0	2864	2870	2870	2870	3101
	KESKUSTASTA	2240	192	55	43	8	9	0	0	2538	2547	2547	2547	2692
	SUMMA	4738	407	114	124	19	15	0	0	5402	5417	5417	5417	5793
VIHDINTIE	KESKUSTAAN	966	108	37	14	21	2	19	0	1146	1148	1167	1167	1239
	KESKUSTASTA	1738	187	55	20	24	7	75	0	2024	2031	2106	2106	2171
	SUMMA	2704	295	92	34	45	9	94	0	3170	3179	3273	3273	3410
MALMINKARTANONTIE	KESKUSTAAN	325	42	9	1	0	1	10	0	377	378	388	388	393
	KESKUSTASTA	777	85	18	0	2	1	11	0	882	883	894	894	907
	SUMMA	1102	127	27	1	2	2	21	0	1259	1261	1282	1282	1300
HÄMEENLINNANVÄYLÄ	KESKUSTAAN	1993	170	93	72	46	12	10	0	2374	2386	2396	2396	2666
	KESKUSTASTA	2912	314	101	33	52	11	6	0	3412	3423	3429	3429	3639
	SUMMA	4905	484	194	105	98	23	16	0	5786	5809	5825	5825	6305
TUUSULANVÄYLÄ	KESKUSTAAN	2394	158	58	45	32	12	0	0	2687	2699	2699	2699	2873
	KESKUSTASTA	3122	218	52	46	33	14	0	0	3471	3485	3485	3485	3656
	SUMMA	5516	376	110	91	65	26	0	0	6158	6184	6184	6184	6529
KIRKKOTIE/VALIMOTIE	KESKUSTAAN	982	105	35	12	18	13	34	0	1152	1165	1199	1199	1247
	KESKUSTASTA	832	112	41	6	18	11	14	0	1009	1020	1034	1034	1089
	SUMMA	1814	217	76	18	36	24	48	0	2161	2185	2233	2233	2336
SUUTARILANTIE	KESKUSTAAN	525	65	24	5	6	10	21	0	625	635	656	656	677
	KESKUSTASTA	340	42	13	4	8	27	27	0	407	434	461	461	458
	SUMMA	865	107	37	9	14	37	48	0	1032	1069	1117	1117	1135
TIKKURITIE	KESKUSTAAN	420	49	10	0	4	4	28	0	483	487	515	515	507
	KESKUSTASTA	491	79	8	2	5	10	58	0	585	595	653	653	627
	SUMMA	911	128	18	2	9	14	86	0	1068	1082	1168	1168	1134
VANHA PORVOONTIE	KESKUSTAAN	366	64	39	5	3	3	13	0	477	480	493	493	534
	KESKUSTASTA	606	118	36	2	4	2	2	0	766	768	770	770	812
	SUMMA	972	182	75	7	7	5	15	0	1243	1248	1263	1263	1346
LAHDENVÄYLÄ	KESKUSTAAN	1203	132	51	36	40	12	0	0	1462	1474	1474	1474	1632
	KESKUSTASTA	2940	399	77	54	56	14	0	0	3526	3540	3540	3540	3776
	SUMMA	4143	531	128	90	96	26	0	0	4988	5014	5014	5014	5408
PORVOONVÄYLÄ	KESKUSTAAN	425	16	7	15	12	2	0	0	475	477	477	477	526
	KESKUSTASTA	778	53	17	42	25	1	0	0	915	916	916	916	1042
	SUMMA	1203	69	24	57	37	3	0	0	1390	1393	1393	1393	1568
LÄNSIMÄENTIE	KESKUSTAAN	451	47	14	1	14	0	19	0	527	527	546	546	563
	KESKUSTASTA	569	60	12	0	10	2	21	0	651	653	674	674	681
	SUMMA	1020	107	26	1	24	2	40	0	1178	1180	1220	1220	1244
ITÄVÄYLÄ	KESKUSTAAN	533	71	27	24	6	6	0	0	661	667	667	667	746
	KESKUSTASTA	774	117	35	22	11	7	0	0	959	966	966	966	1054
	SUMMA	1307	188	62	46	17	13	0	0	1620	1633	1633	1633	1800
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	18057	1506	530	395	421	124	315	0	20909	21033	21348	21348	22820
	KESKUSTASTA	24994	2444	592	348	457	150	400	0	28835	28985	29385	29385	30794
	SUMMA	43051	3950	1122	743	878	274	715	0	49744	50018	50733	50733	53614

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2000 POIKITTAISLINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT AAMUHUIPPUTUNNIN AIKANA KLO 7.30- 8.30

PISTE	SUUNTA	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
KEHÄ I	LÄNTEEN	4596	335	172	84	56	5	0	0	5243	5248	5248	5248	5643
	ITÄÄN	3680	326	102	65	31	17	0	0	4204	4221	4221	4221	4477
	SUMMA	8276	661	274	149	87	22	0	0	9447	9469	9469	9469	10120
PIRKKOLANTIE	LÄNTEEN	655	67	6	0	25	6	42	0	753	759	801	801	800
	ITÄÄN	180	21	3	0	22	1	10	0	226	227	237	237	255
	SUMMA	835	88	9	0	47	7	52	0	979	986	1038	1038	1055
METSÄLÄNTIE	LÄNTEEN	670	101	67	26	0	4	9	0	864	868	877	877	988
	ITÄÄN	959	115	42	25	0	7	13	0	1141	1148	1161	1161	1241
	SUMMA	1629	216	109	51	0	11	22	0	2005	2016	2038	2038	2229
HAKAMÄENTIE	LÄNTEEN	913	110	42	10	23	6	42	0	1098	1104	1146	1146	1199
	ITÄÄN	1435	111	19	8	25	8	53	0	1598	1606	1659	1659	1679
	SUMMA	2348	221	61	18	48	14	95	0	2696	2710	2805	2805	2878
NORDENSKIÖLDINKATU	LÄNTEEN	1547	181	56	8	36	0	35	14	1828	1828	1863	1877	1990
	ITÄÄN	1566	124	38	8	33	3	23	20	1769	1772	1795	1815	1925
	SUMMA	3113	305	94	16	69	3	58	34	3597	3600	3658	3692	3915
HELSINGINKATU	LÄNTEEN	1588	187	46	3	50	10	100	8	1874	1884	1984	1992	2038
	ITÄÄN	1206	97	24	1	38	9	96	7	1366	1375	1471	1478	1487
	SUMMA	2794	284	70	4	88	19	196	15	3240	3259	3455	3470	3525
KOKO LASKENTALINJA	LÄNTEEN	9969	981	389	131	190	31	228	22	11660	11691	11919	11941	12658
	ITÄÄN	9026	794	228	107	149	45	195	27	10304	10349	10544	10571	11064
	SUMMA	18995	1775	617	238	339	76	423	49	21964	22040	22463	22512	23722

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2000 POIKITTAISLINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT ILTAHUIPPUTUNNIN AIKANA KLO 15.45-16.45

PISTE	SUUNTA	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
KEHÄ I	LÄNTEEN	3621	370	111	61	35	16	0	0	4198	4214	4214	4214	4475
	ITÄÄN	4387	399	137	54	28	19	0	0	5005	5024	5024	5024	5289
	SUMMA	8008	769	248	115	63	35	0	0	9203	9238	9238	9238	9764
PIRKKOLANTIE	LÄNTEEN	184	18	4	0	24	3	16	0	230	233	249	249	265
	ITÄÄN	540	39	5	0	24	4	48	0	608	612	660	660	655
	SUMMA	724	57	9	0	48	7	64	0	838	845	909	909	920
METSÄLÄNTIE	LÄNTEEN	1099	109	56	23	0	5	2	0	1287	1292	1294	1294	1393
	ITÄÄN	540	82	92	53	2	6	3	0	769	775	778	778	974
	SUMMA	1639	191	148	76	2	11	5	0	2056	2067	2072	2072	2367
HAKAMÄENTIE	LÄNTEEN	1331	86	15	4	22	13	114	0	1458	1471	1585	1585	1546
	ITÄÄN	995	79	26	8	17	12	55	0	1125	1137	1192	1192	1208
	SUMMA	2326	165	41	12	39	25	169	0	2583	2608	2777	2777	2754
NORDENSKIÖLDINKATU	LÄNTEEN	1720	97	19	8	31	8	32	17	1875	1883	1915	1932	2006
	ITÄÄN	1476	140	36	15	27	3	28	18	1694	1697	1725	1743	1851
	SUMMA	3196	237	55	23	58	11	60	35	3569	3580	3640	3675	3857
HELSINGINKATU	LÄNTEEN	1422	112	14	0	40	9	45	11	1588	1597	1642	1653	1694
	ITÄÄN	1588	210	29	0	57	8	68	8	1884	1892	1960	1968	2019
	SUMMA	3010	322	43	0	97	17	113	19	3472	3489	3602	3621	3713
KOKO LASKENTALINJA	LÄNTEEN	9377	792	219	96	152	54	209	28	10636	10690	10899	10927	11379
	ITÄÄN	9526	949	325	130	155	52	202	26	11085	11137	11339	11365	11996
	SUMMA	18903	1741	544	226	307	106	411	54	21721	21827	22238	22292	23375

SYYSKUUN ARKIVUOROKAUSILIIKENNE KLO 0-24 LASKENTALINJOITTAIN VUOSINA 1980 - 2000

Vuosi	LASKENTALINJA			
	NIEMEN RAJA (SISÄLASKEN- TALINJA)	KANTAKAUPUN- GIN RAJA (VÄLILASKEN- TALINJA) *	KAUPUNGIN RAJA (ULKOLASKEN- TALINJA) **	POIKITTAIS- LASKENTALINJA
1980	234146	294982	262737	140242
1981	234884	294847	266879	148645
1982	232177	304971	280110	158840
1983	245224	312887	313054	164491
1984	253360	322985	333855	175082
1985	262094	339800	360458	191034
1986	270919	358034	386974	201631
1987	271712	369891	405603	211507
1988	275674	371408	423374	210326
1989	275618	374773	439160	218965
1990	272787	373105	438266	216070
1991	264825	372456	437783	211891
1992	261581	362685	433369	209514
1993	253326	351070	429832	205548
1994	257900	354106	433728	208093
1995	256572	353876	440539	210913
1996	260728	357988	450855	214494
1997	260747	360945	463085	220832
1998	262297	371713	481726	228781
1999	261683	373570	504507	234565
2000	262031	372888	513706	238437

* Aiempiin raportteihin verrattuna välilaskentalinjan lukuihin on lisätty Ilmalankadun havainnot

** Aiempiin raportteihin verrattuna ulkolaskentalinjan lukuihin on lisätty Länsimäentien havainnot

Liitetaulukko 4a. Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain niemen rajalla lokakuun arkipäivänä vuonna 2000 (koko vuorokausi)

Laskentapiste	Bussit Hki	Bussit Seutu	Bussit Kauko Tilauk	Raitio- vaunut	Metro	Lähil. junat	Kauko- junat	Joukko- liikenne yht.	Henk. autot	Henkilö- liikenne yhteensä
01 LAUTTASAAREN SILTA	20850	4900	750	0	0	0	0	26500	24800	51300
02 LAPINLAHDEN SILTA	0	39750	1450	0	0	0	0	41200	56100	97300
03 MERIKANNONTIE	0	0	0	0	0	0	0	0	10200	10200
04 MECHELININKATU	650	3550	4050	0	0	0	0	8250	30650	38900
05 RONEBERGINKATU	22800	1450	250	10850	0	0	0	35350	29250	64600
06 TÖÖLÖNKATU	0	0	0	0	0	0	0	0	9950	9950
07 MANNERHEIMINTIE	11750	18050	10750	47300	0	0	0	87850	38600	126450
08 LINNUNLAULU	0	0	0	0	101700	71450	16550	189700	0	189700
09 PITKÄSILTA	41650	11750	1500	28750	0	0	0	83650	34200	117850
10 HAKANIEMEN SILTA	2750	0	0	0	0	0	0	2750	45700	48450
YHTEENSÄ	100450	79450	18750	86900	101700	71450	16550	475250	279450	754700

Liitetaulukko 4b. Matkustajamäärät kantakaupungin ja kaupungin rajoilla lasketuissa pisteissä kulkumuodoittain lokakuun arkipäivänä vuonna 2000 (koko vuorokausi)

Laskentapiste	Bussit Hki	Bussit Seutu	Bussit Kauko Tilauk	Metro	Joukko- liikenne- yht.	Henk. autot	Henkilö- liikenne yhteensä
LÄNSIVÄYLÄ	0	45050	2500	0	47550	75900	123450
OTANIEMEN SILTA	0	6600	300	0	6900	24350	31250
KULOSAAREN SILTA	8100	0	2000	111350	121450	67250	188700

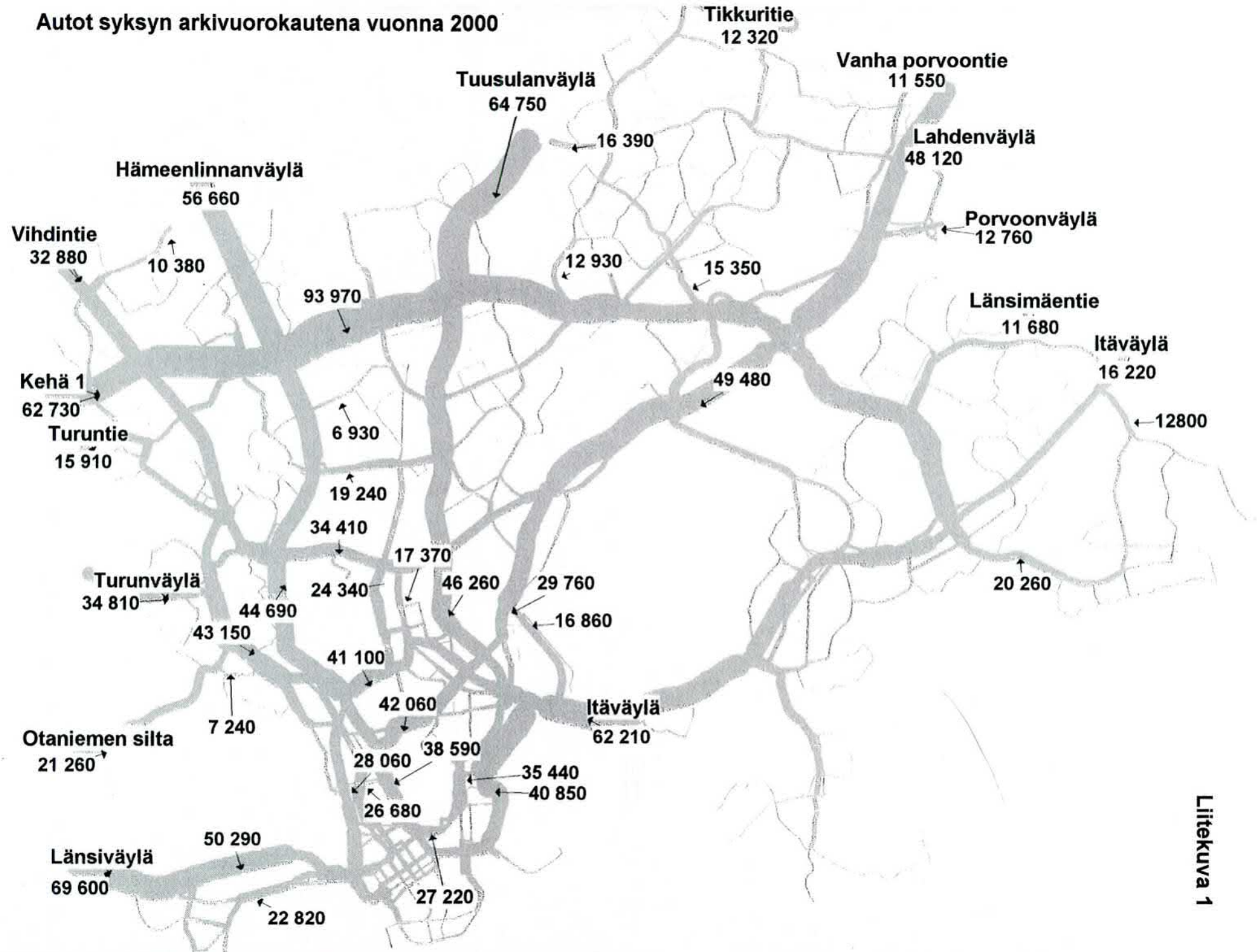
Liitetaulukko 5a. Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain niemen rajalla lokakuun arkipäivänä vuonna 2000 (aamuruuhka klo 6-9 keskustan suuntaan)

Laskentapiste	Bussit Hki	Bussit Seutu	Bussit Kauko Tilauk	Raitio- vaunut	Metro	Lähil. junat	Kauko- junat	Joukko- liikenne Yht.	Henk. autot	Henkilö- liikenne yhteensä
01 LAUTTASAAREN SILTA	3190	700	130	0	0	0	0	4020	2240	6260
02 LAPINLAHDEN SILTA	0	5960	90	0	0	0	0	6050	6990	13040
03 MERIKANNONTIE	0	0	0	0	0	0	0	0	1440	1440
04 MECHELININKATU	40	750	550	0	0	0	0	1340	3060	4400
05 RONEBERGINKATU	2600	90	0	960	0	0	0	3650	2750	6400
06 TÖÖLÖNKATU	0	0	0	0	0	0	0	0	900	900
07 MANNERHEIMINTIE	1380	2920	1070	4200	0	0	0	9570	2980	12550
08 LINNUNLAULU	0	0	0	0	15080	13260	2170	30510	0	30510
09 PITKÄSILTA	4910	2150	70	2640	0	0	0	9770	3310	13080
10 HAKANIEMEN SILTA	930	0	0	0	0	0	0	930	5260	6190
YHTEENSÄ	13050	12570	1910	7800	15080	13260	2170	65840	28930	94770

Liitetaulukko 5b. Matkustajamäärät kantakaupungin ja kaupungin rajoilla lasketuissa pisteissä kulkumuodoittain lokakuun arkipäivänä vuonna 2000 (aamuruuhka klo 6-9 keskustan suuntaan)

Laskentapiste	Bussit Hki	Bussit Seutu	Bussit Kauko Tilauk	Metro	Joukko- liikenne- yht.	Henk. autot	Henkilö- liikenne yhteensä
LÄNSIVÄYLÄ	0	6640	260	0	6900	9660	16560
OTANIEMEN SILTA	0	1070	0	0	1070	2770	3840
KULOSAAREN SILTA	2860	0	170	17270	20300	9050	29350

Autot syksyn arkivuorokautena vuonna 2000



JULKAISUJA

Sarjassa ovat aiemmin ilmestyneet seuraavat julkaisut:

- 2001: 1** Makasiinien alueen ja toimintojen merkitys kaupunkilaisille Töölönlahden infoparakissa
vuosina 1998-2000 kerätyn aineiston sisällöllinen analyysi
- 2001: 2** Helsingin Keskustatunneli, ympäristövaikutusten arvioinnin osaselvitys.
Katuliikenteen meluselvitys
melun päästö ja -leviämislaskelmat
- 2001: 3** Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston toimintasuunnitelma vuodelle 2001
Osa I: keskeiset tehtävät ja resurssit