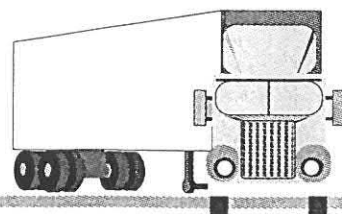
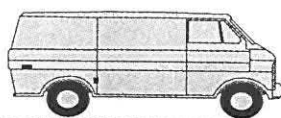


Muistio 23.4.1998  
The, IL, HOS

# LIIKENNESUORITE HELSINGISSÄ VUONNA 1997



Liikennesuorite vuodelta 1997 on tehty kahdessa osassa: ylempät katuluokat ja tonttikadut. Liikennesuorite on edellisen kerran laskettu vuonna 1993.

Suoritteeseen tarvitaan liikennemäärät ja katupituudet. Tonttikaduilta liikennemäärätietoja on vähän ja ne perustuvat arvioihin, jotka on tehty kaupunginosien osa-alueittain. Tonttikatuja ylempien katuluokkien linkittäiset tiedot ovat luotettavampia kuin vuonna 1993, jolloin 1111 linkistä 70 % arvioitiin. Nyt jouduttiin arvioimaan 1144 linkistä 50 %.

Katupituudet määriteltiin suoraan karttapohjista Map-info ohjelmalla. Tämä lisäsi yleistä tarkkuutta verrattuna aiempaan. Lisäksi moottoriväylillä linkeittäistä laskentatapaa tarkennettiin vuodesta 1993 varsinkin ramppien osalta. Karttapohjainen pituuslaskenta yhdessä pisteeseen perustuvan risteyksen määrittelyn kanssa aiheutti sen, että risteysalueiden suoritteiden osalta tarkkuudessa on edelleen parantamisen varaa.

Edellisen kerran vuonna 1993 liikenteen kokonaissuorite oli 2076 miljoonaa ajoneuvokilometriä. Vuonna 1997 se oli 2170 miljoonaa ajoneuvokilometriä eli suorite on kasvanut 4,5 %.

#### VUODEN 1997 LIIKENNESUORITE (MILJ. AJON. KM)

Katuluokka	Henkilö- autot	Paketti- autot	Kuorma- autot	Rekka- autot	Linja- autot	Kokonais- suorite	Pituus km
1 Moottoriväylä	663	82	28	15	14	802	59
6 Mv rampit	49	7	2	1	1	60	35
2 pääkatu	580	85	27	7	24	723	115
3 Alueel. kokooja	233	35	11	2	16	297	111
4 Paikal. kokooja	116	17	5	0	6	144	159
5 Tonttikatu	120	15	4	1	4	144	683
	1761	241	77	26	65	2170	1162

#### VUOROKAUDEN 1997 LIIKENNESUORITE (MILJ. AJON. KM)

Katuluokka	Henkilö- autot	Paketti- autot	Kuorma- autot	Rekka- autot	Linja- autot	Kokonais- suorite	Pituus km
1 Moottoriväylä	2,03	0,25	0,09	0,05	0,04	2,46	59
6 Mv rampit	0,15	0,02	0,01	0,00	0,00	0,18	35
2 Pääkatu	1,78	0,26	0,08	0,02	0,07	2,21	115
3 Alueel. kokooja	0,71	0,11	0,03	0,01	0,05	0,91	111
4 Paikal. kokooja	0,35	0,05	0,02	0,00	0,02	0,44	159
5 Tonttikatu	0,36	0,05	0,01	0,00	0,02	0,44	683
	5,38	0,74	0,24	0,08	0,20	6,64	1162

Eräillä kaduilla katuluokka on muuttunut vuodesta 1993. Tonttikatuja ylempien katuluokkien teitä oli 466 km vuonna 1993 ja 479 km vuonna 1997. Tonttikatujen kokonaispituus on kasvanut paljon. Vuonna 1993 niitä oli 593 km ja nyt niitä oli 683 km. Uusia katuja, varsinkin tonttikatuja, on rakennettu uusille asuinalueille kuten esim. Vuosaareen, Kivikkoon, Herttoniemeen, Pikku-Huopalahteen ja Ruoholahteen. Ylempien katuluokkien katuja on muutettu tonttikaduiksi, varsinkin keskustassa. Osaltaan tonttikatujen osuutta on kasvatanut tarkempi mittaus. Nykyisillä paikkatieto-ohjelmilla tiestö saadaan mitattua lähes kattavasti riippuen siitä, kuinka ajantasalla mitattava kartta on.

Suoritetietoja on saatavissa suurpiireittäin, kaupunginosittain ja osa-alueittain. On huomioitava, että mitä pienempään aluejakoon mennään esim. kaupungisosan osa-alueisiin, sitä enemmän liikennemäärät perustuvat arvioihin ja sitä epäluotettavampi suorite on. Suoritteita on saatavissa tonttikatuja ylempissä katuluokissa myös väylittäin ja katuluokittain.

Seuraavassa on verrattu katuluokittain suoritteen ja katupituuden osuutta yhteenlasketuista luvuista.

	Katuluokan osuus summasta	
	Suorite	Katupituus
1. Moottoriväylä + rampit	39,7 %	8,1 %
2. Pääkatu	33,3 %	9,9 %
3. Alueellinen kokooja	13,7 %	9,6 %
4. Paikallinen kokooja	6,6 %	13,7 %
5. Tonttikatu	6,6 %	58,8 %

Kehityksen seurannasta linkeittäin saadaan luotettavia tuloksia vain osasta, koska 50 % linkkien liikennemääristä on arvioitu. Konepisteiden alueellisesti ja katuluokallisesti epätasainen jakauma ei anna riittävän tarkkoja kehitystuloksia.

Liikenteen yleisen kehityksen (laskentakehät) mukaan voidaan arvioida karkeasti kokonaisuudesta. Tehdyt arviot suoritteen kehityksestä ovat perustuneet:

- liikennemäärien vuosittaiseen muutokseen laskentalinjoilla
- katupituuksien muutoksiin, jotka nyttemmin saadaan koneellisesti laskettua.

Koska aikaisempien vuosien tietojen tarkkuusaste ei vastaa nykyistä tasoa ja katupituuksien muutoksista eri luokissa ei ennen ollut tietoa, on tarkastelu tehty 50 miljoonan ajoneuvokilometrin tarkkuudella. Arvioitu kehitys vuosina 1960-1997 on oheisessa kuvassa.

