

LIIKENNESUUNNITTELUOSASTON JULKAISU N:O 4 / 72
HELSINGIN KAUPUNKI · KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO

LIIKENNELASKENNAT HELSINGISSÄ VUONNA 1971

4 :1 AJONEUVOLIIKENNE SISÄ -, VÄLI -, ULKO- JA
POIKITTAISLASKENTALINJALLA

E S I P U H E

Liikennesuunnitteluosasto on julkaissut vuodesta 1967 lähtien vuosiraportin, jossa on selostettu sisä-, väli- ja ulkokehän vakiolaskentapisteissä suoritettujen ajoneuvolaskentojen tulokset. Ensi kerran ns. poikittaislinjan väylillä v. 1970 suoritettun laskennan tulokset on selostettu monisteessa n:o 2:1/71. Käsillä olevassa monisteessa tehdään selkoa v. 1971 syyskuussa suoritetuista kehälaskennoista. Erotukseksi kehäteistä, on otettu käyttöön sisä-, väli-, ulko- ja poikittaiskehän asemasta nimitykset sisä-, väli-, ulko- ja poikittais l a s k e n t a l i n j a.

Monisteen on laatinut liikennetutkija Maija Krisé.

Liikennesuunnitteluosastolla helmikuun 10. päivänä 1972

S I S Ä L L Y S L U E T T E L O

1. Y L E I S T Ä

1.1. VAKIOPISTEISSÄ SUORITETUT LASKENNAT	1
1.2. LASKENTA-AJAT JA -PAIKAT	1
1.3. TULOSTEN KÄSITTELY	3
1.3.1. Tulosten laskeminen	3
1.3.2. Vuorokausi- ja päiväliikenteen sekä henkilöautoyksikkömäärien laskeminen	3

2. H E L S I N G I N A U T O K A N T A

2.1. AUTOKANNAN KEHITYS VUOSINA 1960-1970	4
2.2. AUTOTIHEYS	5
2.3. AUTOKANNAN RAKENNE	6

3. A J O N E U V O L I I K E N N E
S Y Y S K U U S S A 1 9 7 1

3.1. A SISÄLASKENTALINJA	7
3.1.1. Päivä- ja vuorokausiliikenne	7
3.1.2. Ruuhka- ja huippuliikenne	9
3.1.3. Liikenteen rakenne	13
3.2. B VÄLILASKENTALINJA	15
3.2.1. Päivä- ja vuorokausiliikenne	15
3.2.2. Ruuhka- ja huippuliikenne	17
3.2.3. Liikenteen rakenne	20
3.3. C ULKOLASKENTALINJA	21
3.3.1. Päivä- ja vuorokausiliikenne	21
3.3.2. Ruuhka- ja huippuliikenne	23
3.3.3. Liikenteen rakenne	27
3.4. D POIKITTAISLASKENTALINJA	28
3.4.1. Päivä- ja vuorokausiliikenne	28
3.4.2. Ruuhka- ja huippuliikenne	29
3.4.3. Liikenteen rakenne	33

4. Y H T E E N V E T O

K U V I O T (Keltaiset lehdet)

Sivu

1. HELSINGIN AUTOKANTA

- 1. Autokannan suhteellinen kehitys
vuonna 1960-1970 L 1
- 2. Autotiheys (autoja/1000 henkeä) L 1

2. LIIKENTEEN SUHTEELLINEN TUNTIJAKAUMA

- A Sisälaskentalinja vuosina 1966 ja 1971
 - Keskustaan L 2
 - Keskustasta L 3
- B Välilaskentalinja
 - Keskustaan L 4
 - Keskustasta L 5
- C Ulkolaskentalinja
 - Keskustaan L 6
 - Keskustasta L 7
- D Poikittaislaskentalinja
 - Keskustaan L 8
 - Keskustasta L 9

3. LIIKENTEEN RAKENNE SYYSKUUSSA 1971

- A Sisälaskentalinja, koko päivänä L 10
- B Välilaskentalinja L 11
- C Ulkolaskentalinja L 12
- D Poikittaislaskentalinja L 13

T A U L U T (siniset lehdet)	Sivu
1. HELSINGISSÄ REKISTERÖIDYT MOOTTORIAJONEUVOT VUOSINA 1958-1970	L 14
2. AJONEUVOLIIKENNE YHTENÄ ARKIPÄIVÄNÄ VUOSINA 1962-1971	
A Sisälaskentalinjan väylät	L 15
B Välilaskentalinjan väylät	L 16
C Ulkolaskentalinjan väylät	L 17
3. AJONEUVOJAKAUMA ERI LASKENTALINJOJEN VÄYLILLÄ SYYSKUUSSA 1971	
A <u>Sisälaskentalinjan väylät</u> 28.9.1971 (tiistai)	
1. Yhden arkipäivän liikenne klo 06-20	L 18
2. Vuorokausiliikenne klo 06-06	L 19
3. Aamuhuipputunnin liikenne	L 20
4. Iltahuipputunnin liikenne	L 21
B <u>Välilaskentalinjan väylät</u> 29.9.1971 (keskiviikko)	
1. Yhden arkipäivän liikenne klo 06-20	L 22
2. Vuorokausiliikenne klo 06-06	L 23
3. Aamuhuipputunnin liikenne	L 24
4. Iltahuipputunnin liikenne	L 25
C <u>Ulkolaskentalinjan väylät</u> 30.9.1971 (torstai)	
1. Yhden arkipäivän liikenne klo 06-20	L 26
2. Vuorokausiliikenne klo 06-06	L 27
3. Aamuhuipputunnin liikenne	L 28
4. Iltahuipputunnin liikenne	L 29
D <u>Poikittaislaskentalinjan väylät</u> 30.9.1971	
1. Yhden arkipäivän liikenne klo 06-20	L 30
2. Vuorokausiliikenne klo 06-06	L 31
3. Aamuhuipputunnin liikenne	L 32
4. Iltahuipputunnin liikenne	L 33

4.	RUUHKALIIKENNE 15 MINUUTIN JAKSOIN	Sivu
1.	<u>Aamuruuhkaliikenne</u> (ajosuunnittain) klo 6.30-8.30	
A	Sisälaskentalinjan väylät	L 34
B	Välilaskentalinjan väylät	L 34
C	Ulkolaskentalinjan väylät	L 34
D	Poikittaislaskentalinjan väylät	L 35
2.	<u>Iltaruuhkaliikenne</u> (ajosuunnittain) klo 15.00-18.00	
A	Sisälaskentalinjan väylät	L 36
B	Välilaskentalinjan väylät	L 36
C	Ulkolaskentalinjan väylät	L 37
D	Poikittaislaskentalinjan väylät	L 37
5.	HUIPPULIIKENNE SYYSKUUSSA 1971	L 38
	(ajankohdat ruuhkasuunnan liikennemäärän mukaan)	
	- aamuhuipputunti	
	- iltahuipputunti	
	- vilkkaimmat 15 minuutin jaksot	

KARTTAPIIRROS L 39

Helsingin pääväylästäön liikennemäärät syyskuussa
v. 1971

I	Yhtenä arkipäivänä klo 6-20	L 39
II	Vuorokausiliikenne	L 40

1. YLEISTÄ

1.1. VAKIOPISTEISSÄ SUORITETUT LASKENNAT

Liikennesuunnitteluosaston toimesta on seurattu liikenteen kehitystä suorittamalla vuosittain ainakin yhtenä päivänä poikkileikkaukslaskenta neljän laskentalinjan vakiopisteissä seuraavasti:

	Vakiopisteitä, kpl	Alkaen vuodesta
A Sisälaskentalinja (= Helsingin niemen raja)	9	1965
B Välilaskentalinja (=Kantakaup.raja)	9	1967
C Ulkolaskentalinja (=Kaupungin raja)	9+1 ¹⁾	1965
D Poikittaislaskentalinja (Nurmijärventien ja Mannerheimintien itäpuolitse)	9	1970

1) Uusi Tuusulantie avattiin liikenteelle v. 1968.

1.2. LASKENTA-AJAT JA -PISTEET

Vuoden 1971 syyskuussa suoritettiin tavanomaiset ajoneuvolaskennat neljän laskentalinjan vakiopisteissä seuraavina aikoina:

A Sisälaskentalinja, tiistaina 28.9.1971

	klo		klo
1. Lauttasaaren silta	06-20 ¹⁾	5. Töölönkatu	06-20
2. Lapinlahden silta	"	6. Mannerheimintie	" 1)
3. Merikannontie	"	7. Pitkäsilta	"
4. Mechelininkatu	"	8. Hakaniemen silta	06-06
5. Runeberginkatu	06-06		

1) v. 1970 laskettu vuorokausiliikenne

B Välilaskentalinja, keskiviikkona 29.9.1971

	klo		klo
1. Länsiväylä	06-20 ¹⁾	6. Mäkelänkatu (Kumpulantien pohjoispuolella)	06-06
2. Meilahden silta	"	7. Hämeentien silta	06-20 ¹⁾
3. Munkkiniemen silta	"	8. Kyläsaarenkatu	"
4. Mannerheimintie (Lapinmäentien eteläpuolella)	06-06	9. Kulosaaren silta	"
5. Suokatu (Pasila)	06-20 ¹⁾		

C Ulkolaskentalinja, torstaina 30.9.1971

Kaupungin rajalla:		klo	klo
1. Länsiväylä (=B 1.)	06-20 ¹⁾	6. Nurmijärventie	06-06
2. Otaniemen silta	06-06	7. Tuusulantie (uusi)	06-20
3. Läntinen moottoritie	06-20 ¹⁾	8. " (vanha)	"
4. Turuntie	"	9. Lahdentie	" 1)
5. Vihdintie	"	10. Itäväylä	"

D Poikittaislaskentalinja, torstaina 30.9.1971

	klo
1. Muurimestarintie (Nurmijärventien itäpuolella)	06-20
2. Pirkkolantie	"
3. Nordenskiöldinkatu (Urheilukadun itäpuolella)	"
4. Helsinginkatu (Mäntymäentien itäpuolella)	06-06
5. Kaivokatu (Rautatieaseman edessä)	06-20
6. Aleksanterinkatu (Mannerheimintien itäp.)	"
7. Pohjoisesplanadikatu (" ")	"
8. Eteläesplanadikatu (" ")	"
9. Tehtaankatu (NL:n suurlähetystön edessä)	"

Kahdella sisä-, väli- ja ulkolaskentalinjan sekä yhdellä poikittaislinjan väylällä laskettiin siis vuorokausiliikenne, kaikissa muissa vakiopisteissä koko päivän liikenne klo 6-20.

1) vuorokausiliikenne laskettiin v. 1970. Muissa vakiopisteissä suoritettiin v. 1970 osapäivälaskenta klo 6.30-8.30 ja 14-18. pait-si kaikilla poikittaislinjan väylillä klo 6-20.

Kaikki liikennemäärät laskettiin, kuten ennenkin, ajosuunnittain ja tunnin jaksoin. Poikkeuksena on ollut ruuhkatuntien liikenne, joka laskettiin aikaisemmin 10 minuutin jaksoin, mutta vuonna 1970 otettiin käyttöön 15 minuutin jaksot.

1.3. TULOSTEN KÄSITTELY

1.3.1. Tulosten laskeminen

Vuoden 1971 liikennelaskentojen aineistoa käsiteltäessä käytettiin nsi kerran hyväksi tietokoneita. Tämä vähensi sekä tilapäisen että vakinaisen henkilökunnan työpanosta tuntuvasti sekä nopeutti tulosten valmistumista.

1.3.2. Vuorokausiliikenteen sekä henkilöautoyksikkömäärien (hay) laskeminen

Vuorokausiliikenne

Kun liikennesuunnitteluosaston käytössä ei ole laskentakoneita, on yölaskentojen järjestäminen tuottanut vaikeuksia. Tästä johtuen vuorokauden kestäneitä laskentoja on suoritettu varsin vähän. Vuonna 1970 järjestettiin koko vuorokauden laskenta eri laskentalinjoilla yhteensä seitsemässä vakiopisteessä, samoin vuonna 1971 seitsemässä edellisistä poikkeavassa vakiopisteessä. Liitetauluissa esitetyt vuoden 1971 vuorokausiliikennemäärät on saatu seuraavasti:

- v. 1971 seitsemässä vuorokausilaskentapisteessä saadut liikennemäärät. (kts. kohta 1.2. A-D.)
- vuoden 1970 seitsemässä vuorokausilaskentapisteessä saatujen tuntijakaumien perusteella laskettiin ajosuunnittain vuorokausiliikenteen keskimääräiset kertoimet. Näitä kertoimia käyttäen muunnettiin v. 1971 sisä-, väli- ja ulkolaskentalinjan väylillä saadut päiväliikennemäärät vuorokausiliikenteeksi (kertoimet: keskustaan: 1.142 ja keskustasta: 1.198).
- poikittaislinjan väylien vuorokausiliikennemääriä laskettaessa käytettiin v. 1970 vuorokausilaskentapisteiden keskimääräistä kerrointa 1.170, joka on laskettu ajosuuntaa erottamatta (keskustaan + keskustasta)

Henkilöautoyksiköiksi(=hay) muunnettiin liikennemäärät seuraavilla kertoimilla:

1 henkilöauto (ha) = 1.00 hay	1 linja-auto (la) = 2.00 hay
1 pakettiauto (pa) = 1.00 "	1 raitiovaunu(rv) = 2.00 "
1 kuorma-auto (ka) = 2.00 "	1 moottoripyörä(mo) = 0.50 "
1 rekka-auto (ra) = 3.00 "	1 polkupyörä (pp) = 0.33 "

2. HELSINGIN AUTOKANTA

2.1. AUTOKANNAN KEHITYS VUOSINA 1960-1970

Taulussa 1, sivu L 14, on esitetty Helsingissä rekisteröityjen autojen lukumäärät autolajeittain kunkin vuoden lopussa.

Seuraavasta asetelmasta käy selville viimeksi kuluneena kymmenvuotiskautena vuosittain tapahtuneet muutokset:

Vuoden lopussa	Muutos vuodessa				kaikki-autot
	henkilö-autot	kuorma-autot	paketti-autot	linja-autot	
1961	+ 4632	+ 37	+ 1176	+ 101	+ 5964
1962	+ 6600	+ 273	+ 732	+ 109	+ 7745
1963	+ 6434	- 245	+ 253	+ 15	+ 6450
1964	+10359	- 168	- 125	- 17	+10104
1965	+ 7336	- 7	- 222	+ 17	+ 7038
1966	+ 6216	+ 157	+ 602	+ 62	+ 7080
1967	+ 4863	- 101	+ 875	+ 59	+ 5720
1968	+ 1592	- 89	- 120	+ 65	+ 1476
1969	+ 5448	+ 24	+ 531	- 39	+ 5975
1970	+ 4235	- 9	+ 1203	+ 98	+ 5582
yht.1961-70	+57715	- 128	+ 4905	+ 470	+63134
Autokanta v. 1960	29274	5806	3564	959	39969
1970	86989	5678	8469	1429	103103

Henkilöautokanta oli kymmenessä vuodessa lähes kolminkertaistunut. Lisäys oli keskimääräistä (n. 5770 henkilöautoa vuotta kohden) suurempi vuosina 1962-1966. Huippuvuoden 1964 jälkeen voi-

daan havaita sekä suhteellisen että absoluuttisen henkilöautokannan kasvun vuosi vuodelta hidastuneen. Samansuuntaista kehitystä on ollut todettavissa mm. Tukholmassa ja Osllossa vuodesta 1962 lähtien.

Pakettiautokanta on kasvanut kymmenessä vuodessa 2.4 kertaiseksi. Molempiin suuntiin tapahtuneet vuosittaiset muutokset ovat olleet suhteellisen suuria.

Linja-autojen lukumäärä oli vuoden 1970 lopussa n. 1,5 kertaa niin suuri kuin kymmenen vuotta aikaisemmin.

Kuvassa 1.1, s. L 1 on esitetty autokannan suhteellinen kehitys vuosina 1961-1970 (1960=100.0).

2.2. AUTOTIHEYS

Autotiheyden (= autoja 1000 henkeä kohden) kehitys ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	autoja vuoden lopussa 1000 henkeä kohden		
	v. 1960	v. 1965	v. 1970
- henkilöautoja	64,0	127,5	166,6
- kuorma-autoja	12,7	11,2	10,9
- pakettiautoja	7,8	10,6	16,2
- linja-autoja	2,1	2,3	2,7
- muita autoja	0,8	0,7	1,0
Autoja kaikkiaan	87,4	152,4	197,4
Henkikirjoitettu väestö	100,0	111,0	114,3
	(= 45161)		

Tarkasteltaessa autotiheyslukuja, voidaan todeta, että

- v. 1970 lopussa oli Helsingissä n. 167 henkilöautoa 1000 asukasta kohden. Vastaava henkilöautotiheys "saavutettiin" mm. Osllossa, Tukholmassa ja Göteborgissa 7-8 vuotta ja Kööpenhaminassa noin 5 vuotta aikaisemmin.
- etenkin henkilöautotiheyden, mutta myös koko autotiheyden kasvu on selvästi hidastunut vuosina 1966-1970 edelliseen viisivuotiskauteen verrattuna siitä huolimatta, että myös Helsingin asukasluvun kasvu on hidastunut 60-luvun loppupuoliskolla.

- kuorma-autojen määrä tuhatta asukasta kohden on jonkin verran supistunut
- pakettiautotiheys on 60-luvun aikana suunnilleen kaksinkertaistunut. Kasvu oli voimakkaampaa jälkimmäisenä viisivuotiskautena (kts. kuvio 1.2 sivulla L-1).

2.3. AUTOKANNAN RAKENNE

Eri autolajien suhteellinen osuus koko autokannasta on vaihdellut seuraavasti:

	Eri autolajien %-osuus autokannasta		
	v. 1960	v. 1965	v. 1970
- henkilöautoja	73,3	83,6	84,4
- kuorma-autoja	14,5	7,4	5,5
- pakettiautoja	8,9	7,0	8,2
- linja-autoja	2,4	1,5	1,4
- muita autoja	0,9	0,5	0,5
Koko autokanta	100,0	100,0	100,0
	(= 39969)	(= 77270)	(= 103103)

Autokannan rakennemuutokset ovat olleet 60-luvun alkupuoliskolla voimakkaampia kuin sen jälkipuoliskolla. Merkillepantavaa on mm.

- kuorma-autojan suhteellisen osuuden tuntuva supistuminen
- pakettiautojen osuuden melko vähäiset muutokset
- henkilöautojen suhteellisen osuuden kasvu n. 10 %:lla 60-luvun alkupuoliskolla, mutta pysyminen lähes muuttumattomana jälkimmäisenä 5-vuotiskautena. Tämä johtuu osaltaan siitä, että viime vuosina on jälleen pyritty veropoliittisin toimenpitein supistamaan henkilöautojen tuontia (v. 1968).

Saatavissa olevat tiedot muiden pohjoismaisten kaupunkien autokannan rakenteesta eivät liene erilaisista ryhmitysperusteista johtuen täysin verrattavissa Helsingin suhteelliseen autolajijakaumaan. Kuitenkin voidaan todeta tavara-autojen (= kuorma- + pakettiautojen) suhteellisen osuuden yleensä jatkuvasti supistuneen. Vuoden 1969

tietojen perusteella Ruotsin kaupungeissa (Tukholma, Göteborg, Malmö) tavara-autoja oli n. 7-8 %, Kööpenhaminassa ja Oslossa n. 17 % sekä Helsingissä n. 13 % koko autokannasta.

3. A J O N E U V O L I I K E N N E S Y Y S K U U S S A V. 1 9 7 1

3.1. A. SISÄLASKENTALINJA

3.1.1. Päivä- ja vuorokausiliikenne

Sisälaskentalinjan väylillä tiistaina 28.9.1971 suoritettujen ajoneuvolaskennan tulokset ovat ajosuunnittain ja ajoneuvolajeittain liitetäluissa 3 A:1 ja 2, sivuilla L 18-19.

Päiväliikenne klo 6-20

Eri väylillä saadut koko päivän liikennemäärät (molemmat suunnat yhteensä) selviävät seuraavasta taulusta, jossa on vertailun vuoksi esitetty myös viisi vuotta aikaisemmin, eli vuoden 1966 syyskuussa saadut tulokset.

Väylät (molemmat suunnat yhteensä)	Päiväliikenne klo 6-20				
	V.	V.	Muutos	Väylän osuus %	
	1966 (syysk.)	1971 (syysk.)	1966= 100	1966	1971
<u>Länsisuunta</u>	34844	48146	138	19,5	23,4
1.Lauttasaaren silta	18552	23432	126	10,4	11,4
2.Lapinlahden silta	16292	24714	152	9,1	12,0
<u>Pohjoissuunta</u>	85372	87657	103	48,0	42,5
3.Merikannontie	5992	7737	129	3,4	3,7
4.Mechelininkatu	17752	19766	111	10,0	9,6
5.Runeberginkatu	22334	23319	104	12,5	11,3
6.Töölönkatu	6330	7387	117	3,6	3,6
7.Mannerheimintie	32964	29448	89	18,5	14,3
<u>Itäsuunta</u>	57955	70250	121	32,5	34,1
8.Pitkäsilta	33902	41353	122	19,0	20,1
9.Hakaniemen silta	24053	28897	120	13,5	14,0
1-9. SISÄLASKENTALINJA	178171	206053	116	100,0	100,0

Verrattaessa vuosina 1966 ja 1971 saatuja liikennemääriä, voidaan havaita, että

- länsisuunnalla liikenteen kasvu on ollut sekä absoluuttisesti (+ 13 300 ajoneuvoa) että suhteellisesti (+ 38 %) voimakkainta. Suunnan osuus koko laskentalinjan liikenteestä on kasvanut n. 4 %:lla.
- molemmilla silloilla, mutta etenkin Lapinlahden sillalla on liikenne vilkastunut tuntuvasti. Kun myös Länsiväylän liikennemäärä kaupungin rajalla on kasvanut voimakkaasti, voidaan päätellä länsisuunnan liikenteen kasvun johtuvan pääasiallisesti siitä, että Espoon uusiin asumalähiöihin muuttaneista on huomattavalla osalla työpaikka Helsingissä.
- itäsuunnalla v. 1971 syksyllä saatu tulos osoittaa 12 300 ajoneuvon eli n. 21 %:n lisäystä vuoteen 1966 verrattuna. Osuus koko laskentalinjan liikenteestä oli 1,6 % suurempi kuin viisi vuotta aikaisemmin.

Pitkälläsillalla liikennemäärän kasvu on ollut suhteellisesti hieman voimakkaampaa kuin Hakaniemen sillalla.

- pohjoissuunnan eli Hesperiankatujen poikkikatujen liikennemäärä oli vain 2285 ajoneuvoa eli n. 3 % suurempi kuin 5 vuotta aikaisemmin. Suunnan osuus laskentalinjan liikenteestä oli n. 5,5 % pienempi kuin v. 1966.

Kun pohjoissuunnalta keskustaan johtavia väyliä on viisi, voivat niiden liikennemäärät vaihdella varsin "suhdanneherkästi" tilapäis-tekijäin aiheuttamista ajoreitinmuutoksista johtuen.

- koko sisälaskentalinjan ylittänyt ajoneuvomäärä oli lähes 28 000 ajoneuvoa eli 16 % suurempi kuin viisi vuotta aikaisemmin, mikä siis merkitsee keskimäärin 3,2 %:n lisäystä vuotta kohden.

Eri väylillä saadut liikennemäärät osoittavat että

- liikenne oli edelleen vilkkainta Pitkälläsillalla, Mannerheimintiellä ja Hakaniemen sillalla. Niiden osuus koko laskentalinjan liikenteestä oli kuitenkin v. 1971 syyskuussa enää 48 %, kun ne viisi vuotta aikaisemmin välittivät yhteensä n. 51 % keskustaan

ja muiden alueiden välisestä liikenteestä.

- vuonna 1966 Mannerheimintiellä saatu liikennemäärä oli n. 37 % suurempi kuin Hakaniemen sillalla, mutta v. 1971 syyskuussa nämä väylät olivat lähes yhtä vilkkaita. Tämä johtunee pääasiallisesti tilapäistekijäin (uudet liikennejärjestelyt) aiheuttamasta liikenteen supistumisesta Mannerheimintiellä.

Vuorokausiliikenne (kts. taulu sivu L 19)

Runeberginkadulla ja Hakaniemen sillalla lasketut, sekä muille sisälaskentalinjan väylille kokemusperäisiä kertoimia käyttäen saadut vuorokausiliikennemäärät käyvät selville seuraavasta asetelmasta (molemmat suunnat yhteensä):

	Ajoneuvoja klo 06-06		Yöliikenne klo 20-06
	22.9.70	28.9.71	osuus % 1971
1. Lauttasaaren silta	25237 ¹⁾	26995	13,2
2. Lapinlahden silta	22730	29011	14,8
3. Merikannontie	8220	8989	13,9
4. Mechelininkatu	23880	23161	14,7
5. Runeberginkatu	27990	26849 ¹⁾	13,1
6. Töölönkatu	9240	8628	14,4
7. Mannerheimintie	41449 ¹⁾	34821	15,4
8. Pitkäsilta	44620	48396	14,6
9. Hakaniemen silta	34550	32065 ¹⁾	9,9
1-9 SISÄLASKENTALINJA	237916	238915	13,8

- 1) Koko vuorokauden kestänyt laskenta, muiden pisteiden yöliikennekertoimet on laskettu vuorokausilaskentapisteissä saatujen tulosten perusteella.

Neljällä väylällä, joilla laskettiin koko vuorokauden liikenne joko v. 1970 tai 1971, vaihteli yöliikenteen (klo 20.00-06) osuus vuorokausiliikenteestä n. 9,9-15,4 %:iin.

3.1.2. Ruuhka- ja huipputuntiliikenne

Ruuhkatunnit (klo 6-9 ja 15-18)

Ruuhkatuntien liikennemäärät on esitetty 15 minuutin jaksoin sivulla L 34 ja 35. Kuviossa 2A sivuilla L 2-3 on esitetty v. 1971 syyskuussa

sekä viisi vuotta aikaisemmin, eli v. 1966 eräillä sisälaskentalinjan väylillä saadut liikenteen suhteelliset tuntijakaumat. Kuvioista ovat selvästi havaittavissa keskustaan johtavien väylien liikenteelle ominaiset aamu- ja iltaruuhkatunnit.

Kuluneen viiden vuoden aikana on toteutettu viisipäiväinen työviikko sekä työelämän että koululaitoksen piirissä. Vertailemalla v. 1966 ja 1971 saatuja suhteellisia tuntijakaumakäyriä, voidaan päätellä, missä määrin tästä johtuneet päivittäisten työaikojen muutokset ovat vaikuttaneet sisälaskentalinjan väylien tuntijakaumiin nimenomaan ruuhkatuntien kohdalla:

keskustaan suuntautuneessa liikenteessä

- aamuruuhkan klo 6-9 "painopiste" näyttää, Pitkääsiltaa lukuunottamatta, siirtyneen entistä aikaisemmaksi ajankohdaksi eli klo 7-8 väliseksi tunniksi.
- aamuruuhkan "huiput" ovat entisestään jyrkentyneet, joten pyrkimys työaikojen porrastamiseen liikennesuuhkien lieventämiseksi ei näytä vielä tuottaneen tuloksia.
- etenkin Mannerheimintien ja Pitkäsillan, mutta myös Runeberginkadun liikenteen suhteellisten tuntijakaumakäyrien muutokset ovat varsin vähäisiä, sekä "ruuhkahuiput" matalampia kuin muilla väylillä. Tästä päätellen näiden väylien liikenteenvälittämiskapasiteetti on ruuhkatunteina melko tarkoin käytössä.

keskustasta poistuneessa liikenteessä

- tuntijakaumakäyrien muutosten perusteella ei ole havaittavissa selvää kehityksen suuntaa. Tämä johtuu siitä, että työn päättymisajat vaihtelevat enemmän kuin alkamisajat, ja toisaalta keskustasta poistumisen ei välttämättä tarvitse tapahtua välittömästi työajan päätyttyä (ostokset ym. asiointi).
- suhteellisesti vilkkain iltaruuhkatunti oli molempina vuosina klo 16-17 välinen tunti.

Huippuliikenne

Liitetaulukossa 5 sivulla L 38 on esitetty sisälaskentalinjan väylillä todettujen aamu- ja iltahuipputuntien sekä vilkkaimpien 15 minuutin

jaksojen ajankohdat (ruuhkasuunnan mukaan määrätyt) ja liikennemäärät.

A a m u h u i p p u t u n t i

Aamuhuipputunnin osuus vaihteli koko vuorokauden liikenteestä (molemmat suunnat yhteensä) seuraavasti:

Väylä s1 = keskustaan s2 = keskustasta	v. 1971/syyskuu					v. 1970		
	H u i p p u t u n t i							
	alkoi klo ¹⁾	ajoneuvoja s1+s2	% ²⁾	vuorokausiliikenteestä ²⁾			s1	s2
Lauttasaaren silta	7.30	2590	5,9	3,7	9,6	6,0	3,8	
Lapinlahden silta	7.15	2966	7,9	2,3	10,2	10,1	2,5	
Merikannontie	7.30	1172	11,6	1,4	13,0	11,2	1,3	
Mechelininkatu	7.15	2140	6,3	3,0	9,3	6,5	3,0	
Runeberginkatu	7.15	2361	5,5	3,3	8,8	5,3	3,0	
Töölöntori	7.30	1021	9,4	2,4	11,8	9,9	2,6	
Mannerheimintie	7.30	2578	4,5	2,9	7,4	4,1	2,5	
Pitkäsilta	7.15	3223	4,6	2,0	6,6	5,3	3,1	
Hakaniemen silta	7.15	3354	8,2	2,2	10,4	7,3	2,4	
Koko sisälaskental.	7.15	21538	6,3	2,7	9,0	6,4	2,8	

1) ajankohta ruuhkasuunnan liikennemäärien mukaan.
2) vuorokausiliikennemäärät sivulla 9 .

Verrattaessa v. 1971 syyskuussa saatuja tuloksia edellisen syksyn laskentatuloksiin voidaan havaita, että

- v. 1970 aamuhuipputunti alkoi, vain Merikannontietä lukuunottamatta klo 7.30, mutta v. 1971 huipputunti näyttää siirtyneen useilla väylillä ja myös keskimäärin koko sisälaskentalinjalla 15 minuuttia aikaisemmaksi.
- aamuhuipputuntina keskustaan suuntautuneen liikenteen osuus vuorokausiliikenteestä vaihteli väylittäin n. 5-12 %:iin.
- merkittävin muutos edelliseen syksyyn verrattuna oli se, että Lapinlahden sillalla huipputunnin osuus oli pari prosenttia pienempi kuin vuotta aikaisemmin.

- suhteellisesti vilkkain aamuhuipputunti oli todettavissa Lapinlahden ja Hakaniemen silloilla sekä sisälaskentalinjan hiljaisimmilla väylillä eli Merikannontielle ja Töölönkadulla.

I l t a h u i p p u t u n t i

Eri väylillä todettujen iltahuipputuntien liikennemäärät ja suhteelliset osuudet vuorokausiliikenteestä on esitetty seuraavassa taulussa.

Väylä s1 = keskustaan s2 = keskustasta	v. 1971/syyskuu					v. 1970	
	H u i p p u t u n t i						
	alkoi klo	ajoneuvoja s1+s2	% vuorokausiliikenteestä			s1	s2
s1			s2	1+2			
Lauttasaaren silta	16.15	2195	3,9	4,2	8,1	4,4	4,4
Lapinlahden silta	"	3216	2,3	8,8	11,1	3,0	9,3
Merikannontie	16.00	909	3,8	6,3	10,1	4,5	6,1
Mechelininkatu	"	2323	3,2	6,8	10,0	3,0	6,9
Runeberginkatu	"	2624	3,7	6,1	9,8	3,4	5,7
Töölönkatu	"	900	4,1	6,3	10,4	3,7	7,2
Mannerheimintie	"	2814	3,0	5,1	8,1	2,9	4,4
Pitkäsilta	16.15	3817	3,2	4,7	7,9	2,9	4,9
Hakaniemen silta	15.45	3492	3,5	7,4	10,9	3,2	7,8
Koko sisälaskental.	16.00	22125	3,4	5,9	10,8	3,2	6,0

Vertailtaessa v. 1970 ja 1971 saatuja tuloksia voidaan todeta, että

- iltahuipputunti alkoi koko sisälaskentalinjan liikenteessä molempina vuosina klo 16.00
- väylittäin alkamisaikoja tarkasteltaessa on havaittavissa 15 minuutin muutoksia molempiin suuntiin
- keskustasta poistuneessa liikenteessä vaihteli huipputuntin osuus vuorokausiliikenteestä n. 4-9 %:iin
- v. 1970 syyskuuhun verrattuna eivät huipputuntien suhteelliset osuudet olleet sanottavasti muuttuneet.

Eri väylien suhteellinen osuus sisälaskentalinjan (molemmat suunnat yhteensä) koko vuorokauden sekä aamu- ja iltahuipputunnin liikenteestä käy selville seuraavasta:

	Väylän osuus (suunnat 1 + 2) %		
	klo 6-6	klo 7.15-8.15	klo 16.00-17.00
1. Lauttasaaren silta	11,3	12,1	10,4
2. Lapinlahden silta	12,1	13,8	14,2
3. Merikannontie	3,8	5,3	4,1
4. Mechelininkatu	9,7	9,9	10,5
5. Runeberginkatu	11,2	11,0	11,9
6. Töölönkatu	3,6	4,4	4,1
7. Mannerheimintie	14,6	11,1	12,7
8. Pitkäsilta	20,3	16,8	17,3
9. Hakaniemen silta	13,4	15,6	14,8
1-9 Sisälaskentalinja	100,0	100,0	100,0
	(=238915)	(=21538)	(=22125)

Lapinlahden sillan, Merikannontien, Töölönkadun ja Hakaniemen sillan suhteelliset osuudet olivat koko sisälaskentalinjan liikenteestä aamu- ja iltahuipputunnin aikana jonkin verran suuremmat kuin keskimäärin koko vuorokautena. Vastapainoksi vilkasliikenteisimpien väylien ts. Mannerheimin ja Pitkäsillan osuus supistui huippuliikenteessä.

Eri väylien vilkkaimmat 15 minuutin jaksot ovat liitetaulussa sivulla L 38.

3.1.3. Liikenteen rakenne

Liitetaulussa 3A:1, 3 ja 4 on esitetty eri väylien koko päivän (sivu L 20) sekä aamu- ja iltahuipputuntien (L 20 ja 21) liikennemäärät ajoneuvolajeittain.

Eri autolajin %-osuus koko liikennemäärästä vaihteli väylittäin seuraavasti:

	koko päivänä			huipputuntina ¹⁾		
	klo 6-20 %			%		
	keskustasta	keskustaan		(ruuhkasuuntaan)		
	ha	ka+ra	la	ha	ka+ra	la
1. Lauttasaaren silta	72	5	11	77	4	9
2. Lapinlahden silta	85	4	2	90	2	2
3. Merikannontie	83	5	(0,3)	90	3	(0,2)
4. Mechelininkatu	79	9	3	87	4	2
5. Runeberginkatu	73	5	11	78	2	9
6. Töölönkatu	79	3	6	85	2	5
7. Mannerheimintie	67	6	12	75	3	12
8. Pitkäsilta	61	5	20	74	2	18
9. Hakaniemen silta	78	8	1	87	5	1
1-9 Sisälaskentalinja	72	6	9	81	4	7

1) päivän huipputunti (aamu- tai iltahuipputunti) kts. taulu 5 sivu L 38.

Tarkasteltaessa koko päivän ja huipputuntiliikenteen suhteellisia ajoneuvojakaumia, voidaan havaita, että

- henkilöautojen suhteellinen osuus vaihteli koko päivän liikenteessä välillä 61-85 %:iin ja huipputunnin liikenteessä 74-90 %:iin.
- henkilöautojen %-osuus oli sekä koko päivän liikenteessä, että huipputunnin aikana vilkkaimmilla välillä eli Mannerheimintiellä ja Pitkälläsillalla pienempi kuin keskimäärin koko sisälaskentalinjalla.
- välillä, joilla on todettavissa jyrkimmät "ruuhkahuiput" (mm. Lapinlahden silta, Merikannontie, Hakaniemen silta), henkilöautojen suhteellinen osuus oli sekä koko päivän että huipputunnin liikenteessä selvästi suurempi kuin keskimäärin koko sisälaskentalinjalla.
- huipputunnin aikana oli henkilöautojen suhteellinen osuus eri välillä 5-13 % suurempi kuin koko päivän liikenteessä.

Kuviossa 3, s. L 10 esitetään eräiden sisälaskentalinjan väylien liikenteen suhteellinen ajoneuvojakauma koko päivän liikenteessä (molemmat suunnat yhteensä) ja huipputunnin (aamu- tai iltahuipputunti) ruuhkasuunnan liikenteessä.

3.2. VÄLILASKENTALINJA (keskiviikkona 29.9.71)

3.2.1. Päivä- ja vuorokausiliikenne

Päiväliikenne klo 6-20

Välilaskentalinjan väylillä 29.9.71 saadut päivälaskentojen tulokset on esitetty ajoneuvolajeittain liitetauluissa 3B:1, sivu L 22. Seuraavassa taulussa vertaillaan sisälaskentalinjan väylillä vuonna 1967 ja 1971 syyskuussa yhtenä päivänä klo 6-20 saatuja liikennemääriä toisiinsa (molemmat suunnat yhteensä). V. 1967 laskettiin liikenne ensi kerran välilaskentalinjalla kaikissa 9 vakiopisteessä.

Väylät	Päiväliikenne klo 6-20				
	v. 1967 28.9.	v. 1971 29.9.	Muutos 1967=100	Väylän osuus %	
				v.1967	v.1971
1. Länsiväylä	22008	34010	155	11	15
2. Meilahden silta	6740	7453	111	3	3
3. Munkkiniemen silta	28359	28283	100	14	13
4. Mannerheimintie	39607	39220	99	20	18
5. Suokatu	6925	9255	134	3	4
6. Mäkelänkatu	31159	30067	96	15	14
7. Hämeentien silta	19814	17244	87	10	8
8. Kyläsaarenkatu	4709	5529	117	2	3
9. Kulosaaren silta	45175	49610	110	22	22
1-9 Välilaskentalinja	204496	220671	108	100	100

Koska laskennat on suoritettu molempina vuosina vain yhtenä päivänä, voivat tällöin erilaiset tilapäistekijät päästä vaikuttamaan tuloksiin siinä määrin, ettei vertailu annan oikeata kuvaa liikenteen volyymin vaihteluista.

Vuosina 1967 ja 1971 saatuja liikennemääriä vertailtaessa voitaneekin päätellä, että

- Munkkiniemen sillalla ja Mannerheimintiellä (Lapinmäentien eteläpuolella) liikenteen suhteelliset muutokset ovat olleet varsin vähäisiä

- Länsiväylän liikenne on lisääntynyt varsin voimakkaasti. Tämä johtuu osaksi Espooseen nousseista uusista asunalähiöistä, osaksi Lapinlahden sillan valmistumisesta aiheutuneista ajoreitin muutoksista.
- hiljaisimmilla väylillä, ts. Meilahden sillalla, Suokadulla ja Kyläsaarenkadulla liikenteen kasvu on ollut suhteellisesti voimakasta, mikä johtunee mm. siitä, että näitä on alettu käyttää vaihtoehtoisesti vilkkaampien väylien asemasta. Esim. Hämeentien sillan liikenteestä näyttää osa siirtyneen Kyläsaarenkadulle.
- eri väylien osuudet koko laskentalinjan liikenteestä ovat muuttuneet suhteellisen vähän. Merkittävin muutos on Länsiväylän osuuden kasvu n. 4 %:lla.

Vuorokausiliikenne

Mannerheimintiellä ja Mäkelänkadulla v. 1971 saadut koko vuorokauden liikennemäärät sekä muiden väylien osalta kokemusperäisiä ker-toimia käyttäen lasketut vuorokausiliikennemäärät, molemmat suunnat yhteensä (kts. taulu S L 19) selviävät seuraavasta asetelmasta:

	Ajoneuvoja klo 06-06		Yöliikenne klo 20-06
	22.9.70	28.9.71	osuus % 1971
1. Länsiväylä	32137 ¹⁾	39976	14,8
2. Meilahden silta	9080	8710	14,4
3. Munkkiniemen silta	34840	33134	14,6
4. Mannerheimintie	41550	45631 ¹⁾	14,0
5. Suokatu	8830 ¹⁾	10622	12,9
6. Mäkelänkatu	38790	35542 ¹⁾	15,4
7. Hämeentien silta	21454 ¹⁾	20398	15,5
8. Kyläsaarenkatu	6160	6486	14,8
9. Kulosaaren silta	54030	58044	14,5
1-9 Välilaskentalinja	246871	258543	14,6

Välilaskentalinjan koko vuorokauden liikennemäärä oli v. 1971 lähes 5 % suurempi kuin vuotta aikaisemmin.

1) Laskettu vuorokausiliikenne.

3.2.2. Ruuhka- ja huippuliikenne

Ruuhkaliikenne

Taulussa 4, sivulla L 34 ja 36 on esitetty välilaskentalinjan väylien ruuhkatuntien liikennemäärät 15 minuutin jaksoin ajosuunnittain. Sivulla L 4 ja 5 olevista kuvioista ilmenee missä määrin viisipäiväisen työviikon aiheuttamat työaikojen muutokset ovat vaikuttaneet eri väylien liikenteen aikajakaumiin. Vertailemalla eräillä väylillä v. 1966 ja 1971 saatuja suhteellisia tuntijakaumakäyriä kuvioista ilmenee, että keskustaan suuntautuneessa liikenteessä

- Mannerheimintiellä (Lapinmäentien eteläpuolella) ja Mäkelänkadulla (Kumpulantien pohjoispuolella) tuntijakaumakäyrä oli tasoittunut siten, että aamuruuhkatuntien (klo 6-9) huiput olivat selvästi mataltuneet. Tämä johtune siitä, että väylien liikenteenvälityskapasiteetti on ruuhka-aikoina jo täysin käytössä.
- Hämeentien sillalla ja Kulosaaren sillalla oli aamuruuhkatuntien suhteellinen osuus koko päivän liikenteestä kasvanut etenkin klo 6-8 välisinä tunteina, ts. ruuhkan "painopiste" näyttää siirtyneen entistä aikaisemmaksi.

Keskustasta poistuneessa liikenteessä

- selvää tendenssiä ei ole havaittavissa. Iltaruuhkatuntien suhteelliset osuudet koko päivän liikenteestä ovat pysyneet miltei ennallaan (esim. Kulosaaren silta), tai ruuhkan painopiste on siirtynyt hieman entistä enemmän klo 15-16 väliseksi tunniksi (esim. Hämeentien silta)

Huippuliikenne

Liitetaulusta sivulta L 38 selviävät välilaskentalinjan väylillä todetut liikenteen aamu- ja iltahuipputuntien ajankohdat ja liikennemäärät.

A a m u h u i p p u t u n n i n osuus koko vuorokauden liikenteestä vaihteli välilaskentalinjan väylillä seuraavasti:

Väylä s1 = keskustaan s2 = keskustasta	Aamuhuipputunnin liikenne						
	v. 1971 syyskuussa					v. 1970	
	alkoi ¹⁾ klo	ajoneuv. s1 + s2	% vuorokausiliikenteestä ²⁾			s1	s2
		s1	s2	1+2			
1. Länsiväylä	7.15	4622	9,3	2,2	11,5	8,0	2,6
2. Meilahden silta	7.30	1040	8,0	4,0	12,0	9,1	3,0
3. Munkkiniemen silta	7.15	3295	6,7	3,3	10,0	7,7	2,6
4. Mannerheimintie	"	3722	5,2	2,9	8,1	5,9	2,6
5. Suokatu	"	1125	8,7	1,9	10,6	8,4	2,4
6. Mäkelänkatu	"	2294	4,1	2,3	6,4	7,3	2,3
7. Hämeentien silta	"	2055	7,6	2,5	10,1	8,2	2,4
8. Kyläsaarenkatu	"	734	8,3	3,0	11,3	8,8	3,2
9. Kulosaaren silta	6.45	5267	6,8	2,3	9,1	6,4	2,6
1-9 Välilaskentalinja	7.15	23642	6,5	2,6	9,1	7,2	2,6

1) ajankohta ruuhkasuunnan liikennemäärän mukaan

2) vuorokauden liikennemäärät sivulla 16.

Verrattaessa v. 1970 ja 1971 syyskuussa saatuja tuloksia, voidaan havaita, että

- useimmilla väylillä aamuruuhkaliikenne oli molempien vuosien laskentapäivänä vilkkaimmillaan klo 7.15-8.15 välisenä tuntina. Vain Kulosaaren sillalla näyttää aamuhuipputunti alkavan hieman aikaisemmin kuin muilla väylillä.
- suhteellisesti vilkkain aamuhuipputunti oli hiljaisimmilla väylillä, kuten Meilahden sillalla, Suokadulla ja Kyläsaarenkadulla.
- aamuhuipputunnin osuus vuorokausiliikenteestä näyttää useimmilla väylillä hieman alentuneen v. 1970 verrattuna. Muutokset ovat kuitenkin, Mäkelänkatua lukuunottamatta varsin vähäisiä.
- poikkeuksena on Länsiväylä, jolla "aamuhuippu" oli hieman entistä jyrkempi, mikä viittaa länsisuunnan työmatkaliikenteen vilkastumiseen.

I l t a h u i p p u t u n n i n osuus vuorokausiliikenteestä välilaskentalinjan väylillä selviää seuraavasta taulusta:

Väylä s1 = keskustaan s2 = keskustasta	v. 1971/syyskuu			v. 1970			
	H u i p p u t u n t i						
	alkoi ¹⁾ klo	ajoneuv. s1 + 2	% vuorokausiliikenteestä ²⁾				
s1			s2	1+2	s1	s2	
Länsiväylä	16.00-	4594	2,9	8,6	11,5	3,0	8,9
Meilahden silta	15.30	1047	5,7	6,4	12,1	3,8	6,5
Munkkiniemen silta	16.15	3308	3,0	7,0	10,0	2,9	7,2
Mannerheimintie	16.15	3556	2,7	5,1	7,8	3,4	4,9
Suokatu	16.00	1405	3,5	9,7	13,2	2,9	10,4
Mäkelänkatu	15.45	3653	3,3	7,0	10,3	3,0	6,7
Hämeentien silta	15.45	1998	3,2	6,6	9,8	5,2	4,6
Kyläsaarenkatu	15.45	750	2,2	9,3	11,5	2,4	9,9
Kulosaaren silta	16.00	5875	3,3	6,8	10,1	3,1	6,7
Välilaskentalinja	16.00	25741	3,2	6,8	10,0	3,4	6,7

1) ajankohta määrätty ruuhkasuunnan liikennemäärien mukaan
2) vuorokausiliikennemäärät, kts. sivu 16.

Taulusta käy selville, että

- iltahuipputunnin alkamisajankohta vaihteli väylittäin klo 15.30-16.15. Mäkelänkadulla, Hämeentien sillalla ja Kyläsaarenkadulla iltahuipputunti alkoi 15 minuuttia ja Meilahdensillalla 30 minuuttia aikaisemmin sekä Mannerheimintiellä 15 minuuttia myöhemmin kuin edellisenä syksynä.
- koko välilaskentalinjalla oli iltahuipputunnin osuus vuorokausiliikenteestä miltei yhtä suuri kuin vuotta aikaisemmin. Myös eri väylillä havaittavat muutokset ovat varsin vähäisiä. Vain Hämeentien sillalla iltaruuhkatunnin osuus (keskustasta) oli alentunut n. 2 %:lla.

Eri väylillä todetut vilkkaimmat 15 minuutin jaksot selviävät liitetaulusta 5, s. L 38.

3.2.3. Liikenteen rakenne

Liitetaulussa 3 B on esitetty välilaskentalinjan väylien koko päivän (s. L 22) sekä aamu- ja iltahuipputunnin (sivut L 24 ja 25) liikennemäärät ajoneuvolajeittain.

Henkilö-, kuorma- (=kuorma- + rekka-autot) ja linja-autojen suhteellinen osuus väylien koko liikenteestä vaihteli seuraavasti:

	koko päivänä (klo 6-20) %			huipputuntina %		
	(keskustaan + keskustasta)(ruuhkasuuntaan)					
	ha	ka+ra	la	ha	ka+ra	la
1. Länsiväylä	79	5	5	88	2	4
2. Meilahden silta	86	3	(0,3)	90	2	(0,1)
3. Munkkiniemen silta	78	7	5	87	2	4
4. Mannerheimintie	66	7	11	77	5	11
5. Suokatu	76	9	1	87	4	1
6. Mäkelänkatu	69	10	9	83	6	5
7. Hämeentien silta	60	10	13	71	5	8
8. Kyläsaarenkatu	64	19	2	82	8	1
9. Kulosaaren silta	71	9	8	79	4	7
1-9 Välilaskentalinja	72	8	8	84	3	8

Suhteellisia ajoneuvojakaumia vertailtaessa voidaan todeta, että

- henkilöautojen suhteellinen osuus vaihteli väylittäin koko päivän liikenteessä 60-86 %:iin sekä huipputunnin liikenteessä 71-90 %:iin
- koko päivän liikenteessä oli vain Länsiväylällä, Meilahden sillalla ja Munkkiniemen sillalla (sekä hieman myös Suokadulla) henkilöautojen osuus suhteellisesti suurempi kuin keskimäärin koko välilaskentalinjalla.
- Huipputunnin liikenteessä oli henkilöautoja eri väylillä 4-18 % (Meilahden silta - Kyläsaarenkatu) enemmän kuin koko päivän liikenteessä. Ilmeisesti osa Hämeentien sillan ruuhka-ajan henkilöautoliikenteestä on siirtynyt Kyläsaarenkadulle.

Sivulla L 11 olevassa kuviossa on esitetty kolmen välilaskentalinjan väylän koko päivän liikenteen ja huipputunnin liikenteen suhteellinen ajoneuvojakauma.

3.3. ULKOLASKENTALINJA (perjantaina 30.9.71)

3.3.1. Päivä- ja vuorokausiliikenne

Päiväliikenne klo 6-20

Ulkolaskentalinjan väylillä perjantaina 30.9.71 saadut laskentatulokset esitetään ajosuunnittain ja ajoneuvolajeittain taulussa sivulla L 26. Seuraavassa taulussa ovat v. 1971 syyskuussa sekä viisi vuotta aikaisemmin eri väylillä saadut tulokset (molemmat suunnat yhteensä):

Väylät	Päiväliikenne klo 6-20				
	v.1966	v.1971	Muutos	Väylän osuus %	
	28.9.67	29.9.71	1968=100	v.1966	v.1971
1. Länsiväylä	21369	34010	159	23,1	24,1
2. Otaniemen silta	10210	14848	145	11,0	10,5
3. Länt. Moottoritie	8201	15623	191	8,9	11,1
4. Turuntie	9484	10186	107	10,3	7,2
5. Vihdintie	5823	10549	181	6,3	7,5
6. Nurmijärventie	10639	14887	140	11,5	10,6
7. Tuusulantie (uusi)	-	17311	170	14,7	16,4
8. - " - (vanha)	13597	5840			
9. Lahdentie	6978	9792	140	7,5	7,0
10. Itäväylä	6251	7847	126	6,7	5,6
1-10 Ulkolaskentalinja	92552	140893	152	100,0	100,0

Vuosien 1966 ja 1971 laskentatulosten perusteella voidaan päätellä, että

- koko laskentalinjan ylittänyt ajoneuvomäärä oli v. 1971 noin 1,5 kertaa niin suuri kuin viisi vuotta aikaisemmin. Keskimääräinen lisäys vuotta kohden on ollut noin 10 %.
- suhteellisesti voimakkainta liikenteen kasvu on ollut Läntisellä Moottoritiellä, jonka liikennemäärä on viidessä vuodessa lähes kaksinkertaistunut
- suurin absoluuttinen liikennemäärän kasvu eli n. 12 650 ajoneuvoa (+ 59 %) on todettavissa Länsiväylällä. Tämä johtuu lähinnä Espoon uusien asumalähiöiden synnyttämästä liikenteestä, mutta osaksi myös siitä, että osa kaupungin rajan ylittävstä liikenteestä, joka ai-

kaisemmin, Lauttasaaren sillan "pullonkaulan" välttääkseen, hakeutui muille väylille (Otaniemen silta) lienee siirtynyt Lapinlahden sillan valmistuttua Länsiväylälle.

- eri väylien suhteelliset osuudet koko kaupungin rajan ylittäneestä liikenteestä ovat muuttuneet varsin vähän. Merkittävimmät muutokset ovat Läntisen Moottoritien osuuden kasvu n. 2 %:lla sekä Turuntien osuuden supistuminen n. 3 %:lla.
- neljän läntisen väylän (1-4) yhteenlaskettu liikennemäärä oli molempina vuosina yli puolet (n. 53 %) koko ulkolaskentalinjan liikenteestä.

Yhtenä päivänä saatujen laskentatulosten väyläkohtainen vertailu tuskin antaa oikeata kuvaa liikenteen volyymin muutoksista, koska on vaikeata selvittää, missä määrin ne ovat tilapäistekijöistä johtuvia.

Vuorokausiliikenne

Vuoden 1971 vuorokausilaskentapisteissä eli Otaniemen sillalla ja Nurmijärventiellä laskettu vuorokausiliikenne, sekä muille väylille kokemusperäisiä kertoimia käyttäen saadut vuorokausiliikennemäärät ovat seuraavat (kts. taulu s. L 27)

	Ajoneuvoja klo 06-06		Yöliikenne
	22.9.70	28.9.71	klo 20-06 v. 1971
1. Länsiväylä	32137 ¹⁾	39976	14,9
2. Otaniemen silta	17140	18047	17,7
3. Länt. Moottoritie	15148 ¹⁾	18141	13,9
4. Turuntie	14320	11934	14,6
5. Vihdintie	9180	12356	14,6
6. Nurmijärventie	21230	17636	15,6
7. Tuusulantie (uusi)	19560	20263	14,6
8. Tuusulantie (vanha)	7740	6840	14,6
9. Lahdentie	8215 ¹⁾	11686	16,2
10. Itäväylä	9220	9183	14,5
1-10 Ulkolaskentalinja	153890	166062	15,2

1) laskettu vuorokausiliikenne. Muiden väylien osalta yöliikenteen osuus saatu kokemusperäisiä kertoimia käyttäen.

Vuorokausiliikennemäärä oli koko laskentalinjalla n. 8 % suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Viimeksi kuluneen viiden vuoden aikana liikenteen kasvu on ollut v. 1971 ja 1966 laskentatulosten perusteella keskimäärin n. 10 % vuotta kohden.

Tarkasteltaessa eri väylien liikennemääriä, voidaan todeta liikenteen lisääntyneen varsin voimakkaasti mm. Länsiväylällä, Läntisellä Moottoritiellä, Vihdintiellä. Väylittäiset liikennemäärän muutokset voivat kuitenkin olla ainakin osittain tilapäistekijäin aiheuttamia. Niinpä, kun Pitäjänmäentie oli laskenta-aikana suljettu muulta kuin linja-autoliikenteeltä, Turuntien liikennemäärä oli 17 % pienempi kuin vuotta aikaisemmin ja toisaalta mm. Läntisen Moottoritien liikenne määrä osoittaa n. 20 %:n lisäystä.

3.3.2. Ruuhka- ja huippuliikenne

Ruuhkaliikenne

Ulkolaskentalinjan väylillä saadut ruuhkatuntien liikennemäärät ovat 15 minuutin jaksoin taulussa sivuilla L 34 ja 37.

Kuviosta 2, sivuilta L 6 ja 7 selviävät liikenteen suhteelliset tuntijakaumat eräillä ulkolaskentalinjan väylillä v. 1971 sekä viisi vuotta aikaisemmin eli v. 1966. Vertailemalla näitä tuntijakaumakäyriä, voidaan päätellä seuraavaa:

keskustaan suuntautuneessa liikenteessä

- useimmilla väylillä näyttää liikenteen paine kasvaneen suhteellisesti eniten klo 7-8 välisenä tuntina
- lähimpänä keskustaa sijaitsevissa kaupungin rajapisteissä (Länsiväylä ja Otaniemen silta) oli klo 6-7 välinen tunti molempina vuosina suhteellisen hiljainen (osuus 4,6-6,6 % koko päivän liikenteestä). Poikkeuksena oli Läntinen Moottoritie, jolla kaikkien kolmen aamuruuhkatunnin suhteellinen osuus oli tuntuvasti suurempi kuin viisi vuotta aikaisemmin
- muilla väylillä klo 6-7 välisenä tuntina liikenne oli molempina vuosina suhteellisen vilkasta (osuus 10-23 % koko päivän liikenteestä).

- etenkin länteen johtavilla väylillä, joilla kaupungin rajan ylittävä työmatkaliikenne on vilkasta, näyttää ruuhkaliikenteen paine suhteellisesti lisääntyneen klo 7-8 välisenä tuntina. Tämä johtuu lähinnä työn alkamisaikojen muuttumisesta viisipäiväisiin työviikkoihin siirryttäessä.

Keskustasta poistuneessa liikenteessä

- klo 16-17 välisen tunnin kohdalla oli molempina vuosina kaikilla väylillä todettavissa erittäin selvä huippu.
- iltaruuhkatuntien (klo 15-18) yhteenlaskettu osuus koko päivän liikenteestä on yleensä hiukan pienentynyt. Poikkeuksena mm. Nurmijärventie, joka klo 15-17 välisinä tunteina liikenne oli suhteellisesti hieman vilkkaampaa kuin viisi vuotta aikaisemmin.
- yleensä näyttää liikenteen "ruuhkapaine" siirtyneen entistä aikaisemmaksi siten, että klo 17-18 välisen tunnin suhteellinen osuus on pienentynyt ja klo 15-16 välisen tunnin osuus kasvanut. Muutokset ovat kuitenkin melko vähäisiä, joten viisipäiväisiin työviikkoihin siirtyminen ei näytä sanottavasti vaikuttaneen iltaruuhkaliikenteen aikajakaumiin.

Huippuliikenne

Sivulla L 38 olevasta taulusta selviävät ulkolaskentalinjan väylillä todetut liikenteen huipputunnit ja vilkkaimmat 15 minuutin jaksot liikennemäärineen. A a m u h u i p p u t u n n i n suhteellinen osuus koko päivän liikenteestä (molemmat suunnat yhteensä) vaihteli väylittäin seuraavasti:

Väylä	Aamuhuipputunnin liikenne						
	v. 1971 syyskuussa					v. 1970	
	alkoi klo ¹⁾	ajoneuv. s 1+2	% vuorokausiliikenteestä ²⁾			s1	s2
		s1	s2	1+2	s1	s2	
1. Länsiväylä	7.15	4622	9,3	2,2	11,5	8,0	2,6
2. Otaniemen silta	"	1853	6,0	4,3	10,3	5,6	4,3
3. Länt. Moottoritie	"	1851	7,2	3,0	10,2	8,1	2,6
4. Turuntie	6,15	903	3,9	3,7	7,6	6,6	3,4
5. Vihdintie	6.30	1284	8,3	2,1	10,4	7,8	2,1
6. Nurmijärventie	6,45	1318	5,4	2,1	7,5	5,1	2,4
7. Tuusulantie (uusi)	6.30	1942	6,7	2,9	9,6	5,4	3,0
8. Tuusulantie (vanha)	"	685	5,5	4,5	10,0	5,2	4,0
9. Lahdentie	"	1164	8,1	1,9	10,0	7,3	2,5
10. Itäväylä	"	750	5,0	3,2	8,2	6,0	2,6
1-10 Ulkolaskentalinja	7.15	15596	6,5	2,9	9,4	6,1	2,7

1) ajankohta ruuhkasuunnan liikennemäärän mukaan

2) vuorokausiliikennemäärät sivulla 22.

Tarkasteltaessa v. 1970 ja 1971 syyskuussa saatuja tuloksia, voidaan todeta, että

- v. 1971 aamuhuipputunti alkoi eri väylillä klo 6.15-7.15 välisenä aikana, kuten vuotta aikaisemminkin. Myöhemmin, eli klo 7.15 huipputunti alkoi lähinnä keskustaa sijaitsevilla laskentapisteillä eli Länsiväylällä, Otaniemen sillalla ja Läntisellä Moottoritieellä.
- aamuhuipputunnin suhteellinen osuus oli Läntistä Moottoritietä, Turuntietä ja Itäväylää lukuunottamatta 1971 hieman suurempi kuin vuotta aikaisemmin
- eniten aamuhuipputunnin suhteellinen osuus oli muuttunut Turuntielä, jolla laskenta-aikana liikenne ei ollut Pitäjänmäentien väliaikaisista liikennejärjestelyistä johtuen "normaalia".

Iltahuipputunnin osuus vuorokausiliikenteestä (molemmat suunnat yhteensä) vaihteli ulkolaskentalinjan väylillä seuraavasti:

Väylä s1 = keskustaan s2 = keskustasta	Iltahuipputunnin liikenne						
	v. 1971 syyskuussa					v. 1970	
	alkoi klo	ajoneuv. s1+s2	% vuorokausiliikenteestä ²				
			s1	s2	s1+s2	s1	s2
1. Länsiväylä	16.00	4594	2,9	8,6	11,5	3,0	8,9
2. Otaniemen silta	16.15	1592	4,2	4,6	8,8	4,9	5,1
3. Länt. Moottoritie	16.00	1855	3,2	7,0	10,2	2,6	6,7
4. Turuntie	15.45	1151	4,2	5,5	9,7	4,2	6,6
5. Vihdintie	"	1532	2,9	9,5	12,4	3,4	8,2
6. Nurmijärventie	16.00	1704	3,2	6,5	9,7	3,2	6,4
7. Tuusulantie (uusi)	"	1977	3,3	6,5	9,8	3,3	6,0
8. Tuusulantie (vanha)	15,30	789	5,4	6,1	11,5	4,2	5,6
9. Lahdentie	16,00	1044	3,1	5,8	8,9	1,6	7,0
10. Itäväylä	16.15	866	4,5	4,9	9,4	4,0	5,2
1-10 Ulkolaskentalinja	16.00	16986	3,5	6,8	10,3	3,5	6,5

Verrattaessa v. 1970 ja 1971 saatuja tuloksi voidaan havaita, että

- koko ulkolaskentalinjan iltahuipputunti alkoi molempina vuosina klo 16.00. Ilmeisesti tilapäistekijöistä johtuen huipputunnin alkamisaika oli siirtynyt joillakin väylillä 15 minuuttia aikaisemmaksi tai myöhäisemmäksi kuin vuotta aikaisemmin. Poikkeuksina olivat Läntinen Moottoritie ja Itäväylä, joista edellisellä huipputunti alkoi 30 minuuttia aikaisemmin ja jälkimmäisellä 30 minuuttia myöhemmin kuin v. 1970 syyskuussa.
- ruuhkasuunnan (keskustasta) huipputunnin liikennemäärän suhteellinen osuus koko vuorokausiliikenteestä oli väylittäin muuttunut melko vähän (-1.1 + 1.3 %) edelliseen vuoteen verrattuna.

Eri väylillä todetut vilkkaimmat 15 minuutin jaksot selviävät sivulla L 38 olevasta taulusta.

3.3.3. Liikenteen rakenne

Liitetaulussa 3 C on esitelty ulkolaskentalinjan väylien koko päivän (sivu L 26) sekä aamu- ja iltahuipputunnin (sivut L 28 ja 29) liikennemäärät ajoneuvolajeittain.

Eri autolajien osuudet väylän koko liikenteestä vaihtelivat seuraavasti:

	koko päivänä			huipputuntina %		
	klo 6-20	%	suunnat 1+2	ruuhkasuuntaan		
	ha	ka+ra	la	ha	ka+ra	la
1. Länsiväylä	79	5	5	88	2	4
2. Otaniemen silta	82	4	3	87	3	2
3. Länt. moottoritie	82	7	2	86	3	1
4. Turuntie	60	13	11	71	5	11
5. Vihdintie	72	12	5	81	7	3
6. Nurmijärventie	72	9	6	81	5	4
7. Tuusulantie (uusi)	73	15	4	76	10	3
8. Tuusulantie (vanha)	64	17	5	74	11	3
9. Lahdentie	73	14	3	86	7	1
10. Itäväylä	71	17	4	76	13	3
1-10 Ulkolaskentalinja	74	10	5	85	4	3

Vertailtaessa koko päivän ja huipputunnin liikenteen suhteellisia ajoneuvojakaumia, voidaan havaita, että

koko päivän liikenteestä

- henkilöautoja oli eri väylillä 60-82 % ja koko ulkolaskentalinjalla keskimäärin 74 %.
- henkilöautojen suhteellinen määrä oli keskimääräistä (74 %) suurempi kolmella länteen johtavalla väylällä.

huipputunnin liikenteessä

- henkilöautojen suhteellinen osuus vaihteli väylittäin 71-88 %:iin
- huipputunnin liikenne oli selvästi koko päivän liikennettä "henkilöautovaltaisempaa" etenkin Lahdentiellä ja Turuntiellä.

Liitesivulla L 12 oleva kuvio esittää eräillä väylillä saatua koko päivän ja huipputunnin liikenteen suhteellista ajoneuvojakaumaa.

3.4. POIKITTAISLASKENTALINJA

3.4.1. Päivä- ja vuorokausiliikenne

Poikittaislaskentalinjan väylillä 29.9.71 saadut liikennemäärät ovat ajosuunnittain ja ajoneuvolajeittain liitetaulussa sivulla L 30 (klo 6-20) ja L 31 (klo 06-06). Eri väylien liikennemäärät 29.9.71 (molemmat suunnat yhteensä) sekä niiden suhteelliset osuudet koko laskentalinjan liikenteestä selviävät seuraavasta:

	Ajoneuvoja		Väylän osuus %
	klo 06-20	klo 06-06	klo 06-20
1. Muurimestarintie	10929	12781	7,0
2. Pirkkolantie	14563	17032	9,3
3. Nordenskiöldinkatu	35897 ¹⁾	42000 ¹⁾	23,0
4. Helsinginkatu	23611	27798	15,1
5. Kaivokatu	31298	36605	20,0
6. Aleksanterinkatu	5454	6378	3,5
7. Pohjoisesplanadikatu	12033	14074	
8. Eteläesplanadikatu	15297	17892	17,5
9. Tehtaankatu	7146	8356	4,6
1-9 Poikittaislaskenta- linja	156228	182916	100,0

1) v. 1970 tulos, koska v. 1971 laskenta tapahtui osan päivästä väärässä kohdassa.

Päiväliikenne klo 6-20

Poikittaislaskentalinjan väylät otettiin vakiolaskentoihin mukaan ensi kerran v. 1970 syyskuussa, jolloin laskentalinjan ylitti (molemmat suunnat yhteensä) kaikkiaan n. 152 560 ajoneuvoa. Täten v. 1971 saatu ajoneuvomäärä 156 230 osoittaa runsaan 2 %:n lisäystä. Lisäys lienee todellisuudessa jonkin verran suurempi, ottaen huomioon, että Nordenskiöldinkadun kohdalla on laskennan epäonnistumisen takia käytetty v. 1970 saatuja tuloksia.

Kun poikittaislaskentalinjalla on suoritettu laskenta vain kaksi kertaa, on vaikeata tehdä johtopäätöksiä eri väylillä tapahtuneesta kehityksestä, koska tilapäistekijät ovat todennäköisesti vaikuttaneet tuntuvasti tuloksiin. Esim. vuoden 1970 laskentapäivänä oli käynnissä jalankulkukatukokeilu Aleksanterinkadulla, jolloin ajoneuvoliikenne hakeutui muille väylille (mm. Esplanadikaduille ja Kaivokadulle). V. 1969 suoritettuna laskennan mukaan Aleksanterinkadun päiväliikennemäärä oli n. 9 700 ajoneuvoa, eli siis kävelykatukokeilun jälkeen ajoneuvoliikenne on supistunut lähes puoleen entisestään (5450 ajoneuvoa).

Vuorokausiliikenne

Kun poikittaislinjan väylillä ei v. 1970 suoritettu lainkaan vuorokausilaskentaa, ja v. 1971 vain yhdessä pisteessä, on edellä esitetyt vuorokausiliikennemäärät laskettu v. 1970 vuorokausiliikennepisteissä saatujen tulosten perusteella laskettua keskimääräistä kerrointa (1.170) käyttäen. Poikkeuksena on vain Helsinginkatu, jolla v. 1971 laskennan mukaan yöliikenteen klo 20-06 osuus oli vuorokausiliikenteestä 15,1 %, ja kokemusperäistä kerrointa (1.170) käyttäen 14.5 %.

3.4.2. Ruuhka- ja huippuliikenne

Ruuhkaliikenne klo 6-9 ja 15-18

Poikittaislaskentalinjan väylien ruuhkatuntien liikennemäärät on esitetty 15 minuutin jaksoin taulussa sivuilla L 35 (aamuruuhka) ja 37 (iltaruuhka).

Tarkasteltaessa poikkilaskentalinjan väylillä saatuja päiväliikenteen suhteellisia tuntijakaumia (kuvio 2, sivuilla L 8 ja 9), voidaan havaita, että useilla väylillä ruuhka-ajat poikkeavat sisä-, väli- ja ulkolaskentalinjalla todetuista ruuhka-ajoista. Päiväliikenteessä (6-20 = 14 tuntia) on jokaisen tunnin osuus keskimäärin $100/14 = 7,1$ %. Jos ruuhka-ajaksi lasketaan sellaiset tunnit, joiden osuus koko päivän liikenteestä on selvästi keskimääräistä (7,1 %) suurempi voidaan kuviosta todeta eri väylillä ajosuunnittain seuraa-

vat ruuhka-ajat:

	länteen klo		itään klo	
- Muurimestarintie	-	15-16, 18-19		15-19
- Pirkkolantie	6-8	15-18		15-19
- Nordenskiöldinkatu	6-10	13-16		15-18
- Helsinginkatu	7-8	11-14		14-18
- Kaivokatu	-	13-17	8-11	14-16
- Esplanadikadut	8-9	13-17	8-9, 11-12	14-17
- Tehtaankatu	8-9	11-17	8-10	13-17

Länteen suuntautuneessa liikenteessä

- Pirkkolantiellä ja Muurimestarintiellä erottuivat varsin selvästi iltaruuhkatunnit, sekä Pirkkolantiellä lisäksi aamuruuhka.
- Nordenskiöldinkadulla ja Helsinginkadulla on havaittavissa kaksi selvästi erottuvaa ruuhka-aikaa.
- Kaivokadun liikenteen suhteellinen tuntijakauma on melko tasainen, joskin klo 14-17 välisinä tunteina oli keskimääräistä vilkkaampaa.
- Pohjoisesplanadikadulla ja Tehtaankadulla on todettavissa jyrkästi erottuvat iltaruuhkatunnit.

Itään suuntautuneessa liikenteessä

- Muurimestarintiellä, Pirkkolantiellä, Nordenskiöldinkadulla ja Helsinginkadulla erottuvat iltaruuhkatunnit jyrkkinä.
- Helsingin niemellä sijaitsevilla väylillä on liikenteen suhteellinen tuntijakauma huomattavasti tasaisempi kuin muilla väylillä, eikä jyrkkiä "huippuja" ole todettavissa.

Huippuliikenne

Taulusta 5 sivulta L 38 selviävät poikittaislaskentalinjan väylien huippuliikenteen ajankohdat ja liikennemäärät.

A a m u h u i p p u t u n n i n alkamisajat ja liikennemäärien osuudet koko vuorokauden liikenteestä (molemmat suunnat yhteensä) selviävät seuraavasta taulusta.

Väylä s1 = länteen s2 = itään	Aamuhuipputunnin liikenne						
	v. 1971 syyskuussa			v. 1970			
	alkoi ¹⁾ klo	ajoneuv. s1+s2	% vuorokausiliikenteestä ²⁾				
		s1	s2	1+2	s1	s2	
1. Muurimestarintie	6.15	871	3,1	3,7	6,8	3,8	4,6
2. Pirkkolantie	6.45	1538	6,0	3,0	9,0	4,7	3,9
3. Nordenskiöldinkatu	7.30	3152	4,0	3,5	7,5	4,0	3,5
4. Helsinginkatu	7.00	1625	3,9	1,9	5,8	4,7	2,5
5. Kaivokatu	11.00	2179	2,8	3,2	6,0	2,8	3,2
6. Aleksanterinkatu	"	467	5,9	1,4	7,3	-	-
7. Pohjoisesplanadikatu ³⁾	7.45	1043	7,4	-	7,4	6,4	-
8. Eteläesplanadikatu ⁴⁾	7,30	1501	-	8,4	8,4	-	7,9
9. Tehtaankatu	"	637	3,7	3,9	7,6	3,8	4,0
1-9 Poikittaislaskental.	7.15	12357	3,9	2,9	6,8	3,7	3,4

1) Ruuhkasuunnan liikennemäärän mukaan 2) vuorokausiliikennemäärät sivulla 28. 3) länteen 4) itään.

Taulukosta voidaan havaita, että

- aamuhuipputunti alkoi aikaisemmin eli klo 6.15 Muurimestarintiellä, ts. keskustasta kauimpana sijaitsevassa laskentapisteessä.
- keskustakaduilla eli Kaivokadulla ja Aleksanterinkadulla, vilkkain tunti alkoi klo 11.00, mutta sensijaan Esplanadikaduilla oli todettavissa tavanomainen töiden alkamisajoista johtuva aamuruuhka.
- huipputunnin osuus vuorokausiliikenteestä koko poikittaislaskentalinjan liikenteessä ei muuttunut sanottavasti v. 1970 verrattuna.
- eri väylillä voidaan todeta huipputuntien suhteellisten osuuksien joko kasvaneen tai pienentyneen korkeintaan n. 1,5 %:n verran edelliseen vuoteen verrattuna.
- Kaivokadulla ja Tehtaankadulla oli huipputunnin aikana liikenne molempiin suuntiin lähes yhtä vilkasta.

Eri väylillä todetut vilkkaimmat 15 minuutin jaksot selviävät taulusta 4, sivu L 38.

Iltahuipputunnin osuus vuorokausiliikenteestä (molemmat suunnat yhteensä) vaihteli väylittäin seuraavasti:

Väylä s1 = länteen s2 = itään	Iltahuipputunnin liikenne						
	v. 1971 syyskuussa			v. 1970 ²⁾			
	alkoil) klo	ajoneuv. s1 + s2	% vuorokausiliikenteestä ²⁾				
		s1	s2	1+2	s1	s2	
1. Muurimestarintie	15.45	1257	3,6	6,1	9,7	4,2	5,8
2. Pirkkolantie	"	1753	4,9	5,4	10,3	5,6	5,4
3. Nordenskiöldinkatu	16.00	3629	3,7	5,0	8,7	3,7	5,0
4. Helsinginkatu	"	2429	2,7	6,0	8,7	4,0	4,6
5. Kaivokatu	13.00	2658	2,9	4,4	7,3	4,7	3,5
6. Aleksanterinkatu	"	520	6,2	1,9	8,1	-	-
7. Pohjoisesplanadikatu ³⁾	16.00	1471	10,5	-	10,5	8,8	-
8. Eteläesplanadikatu ⁴⁾	15.45	1424	-	8,0	8,0	-	7,8
9. Tehtaankatu	13.00	604	3,5	3,7	7,2	3,9	4,4
1-9 Poikittaislaskentalinja	16.00	14227	3,7	4,1	7,8	4,3	4,2

1) ruuhkasuunnan liikennemäärän mukaan. 2) vuorokausiliikennemäärät sivulla 28. 3) länteen. 4) itään.

Taulukossa olevien lukujen perusteella voidaan päätellä, että

- Tehtaankadulla, sekä Kaivokadulla ja Aleksanterinkadulla todettiin huipputunti klo 13-14, jolloin yleensä pakettiautoliikenne on vilkasta. Muilla väylillä huipputunnin ajankohta on selvästi riippuvainen työn päättymisajoista.
- yleensä ajoneuvojen lukumäärä (molemmat suunnat yhteensä) oli iltahuipputuntina suurempi kuin aamuhuipputuntina. Poikkeuksena olivat vain Eteläesplanadikatu ja Tehtaankatu joilla aamuhuipputunnin ajoneuvomäärä oli hieman suurempi.

Poikittaislaskentalinjan väylillä oli huipputunnin liikennemäärän jakautuminen ajosuunnittain tasaisempaa kuin sisä-, väli- ja ulkokehän väylillä. Niinpä eräillä väylillä ei ollut eroitettavissa selvästi "ruuhkasuuntaa", kuten esim. sekä aamu- että iltahuipputunnin liikenteessä Tehtaankadulla. Useimmilla väylillä ja koko laskentalinjalla kuitenkin oli aamuhuipputuntina länteen ja iltahuipputuntina itään suuntautuva liikenne vilkkaampaa.

Taulusta 5, sivu L 38 käyvät selville myös poikittaislaskentalinjan väylillä todetut vilkkaimmat 15 minuutin jaksot liikennemäärineen.

3.4.3. Liikenteen rakenne

Taulussa 3 D sivulla L 30, 32 ja 33 ovat poikittaislinjan väylillä saadut koko päivän ja huipputuntien liikennemäärät ajoneuvolajeittain.

Eri autolajien osuudet koko liikennemäärästä vaihtelivat väylittäin seuraavasti:

	koko päivänä			huipputunnin aikana		
	klo 6-20	%		%		
	(suunnat 1+2)			(ruuhkasuuntaan)		
	ha	ka+ra	la	ha	ka+ra	la
1. Muurimestarintie	67	16	1	80	7	1
2. Pirkkolantie	72	10	4	82	6	3
3. Nordenskiöldinkatu	77	11	2	85	5	2
4. Helsinginkatu	75	8	4	75	7	4
5. Kaivokatu	73	6	2	66	7	2
6. Aleksanterinkatu	78	4	(0,1)	71	4	-
7. Pohjoisesplanadikatu	81	6	2	92	3	2
8. Eteläesplanadikatu	78	5	3	84	4	3
9. Tehtaankatu	76	8	(0,3)	81	9	1
1-9 Poikittaislaskentalinja	74	8	3	83	4	2

Koko päivän liikenteessä

- henkilöautojen osuus oli eri väylillä 67-81 %. Helsingin niemellä sijaitsevilla kaduilla (vain Kaivokatua lukuunottamatta) sekä Nordenskiöldinkadulla henkilöautojen suhteellinen osuus oli suurempi kuin koko laskentalinjalla keskimäärin.
- kuorma-autojen suhteellinen määrä vaihteli 4-16 %:iin. Keskimääräistä suurempi niiden osuus oli kolmessa keskustasta kauimpana sijaitsevassa laskentapisteessä, sekä pienin keskustan kaduilla.

Huipputunnin liikenteessä

- henkilöautojen osuus vaihteli väylittäin 66-92 %:iin
- Helsinginkadulla liikenteen rakenne oli huipputunnin aikana miltei samanlainen kuin koko päivän liikenteessä.
- Kaivokadulla ja Aleksanterinkadulla oli huipputunnin liikenteessä henkilöautoja suhteellisesti vähemmän kuin koko päivänä. Näillä väylillä huipputunti todettiin klo 13-14 ja 11-12 välisinä tunteina, eikä aamu- tai iltaruuhkatuntien aikana, kuten yleensä muilla väylillä.

Sivulla L 14 olevasta kuviosta käy selville eräiden poikittaislaskentalinjan väylien suhteellinen ajoneuvojakauma koko päivän ja huipputunnin liikenteessä.

Y H T E E N V E T O

LIIKENTEEN KEHITYKSEN SEURAAMINEN

Liikenteen kehityksen seuraamiseksi suoritettiin v. 1971 syyskuun 28-30 päivinä tavanomaiset poikkileikkauslaskennat sisä-, väli-, ulko- ja poikittaislaskentalinjan väylillä yhteensä 37 vakiopisteessä.

Kun liikennesuunnitteluosaston käytössä ei ole ollut liikenteenlaskentakoneita, ei ole voitu työvoima-, kustannus- ja sääolosuhteista johtuen suorittaa riittävästi laskentoja liikenteen vaihtelumuotojen, ts. vuorokausi-, viikonpäivä- ja kausivaihtelujen selvittämiseksi. Tästä syystä on pyritty seuraamaan liikenteen kehitystä suorittamalla vakiopisteissä vain yhden päivän, tai korkeintaan vuorokauden kestävä laskenta aina vuosittain syyskuun loppupuolella. Vaikka liikenteen kausivaihtelujen vaikutus saadaankin näin eliminoiduksi, voivat laskentapäivänä vallitsevat tilapäistekijät vaikuttaa siinä määrin liikenteen volyymiin sekä aika- ja ajoneuvojakautumiin, ettei ainakaan eri vuosina saatujen tulosten väyläkohtainen vertailu anna luotettavaa kuvaa liikenteen kehityksestä. Sensijaan eri laskentalinjoilla saatujen kokonaisliikennemäärien perusteella voidaan tehdä paremmin johtopäätöksiä kehityksen suunnasta.

AJONEUVOLIIKENNE ERI LASKENTALINJOILLA

Päiväliikenne klo 6-20

Vuosina 1965-1971 saatiin syyskuun laskentapäivinä klo 6-20 eri laskentalinjoilla seuraavat liikennemäärät (molemmat suunnat yhteensä):

Vuosi	A j o n e u v o j a klo 6 - 20			Muutos edelliseen vuoteen		
	A Sisälaskentalinja	B Väli- laskentalinja	C Ulkolaskentalinja	verrattuna + %		
				A	B	C
1965	169 704	..	86 549	..	..	..
1966	178 171	..	92 552	+ 5,0	..	+ 6,9
1967	186 105	204 496	100 400	+ 4,5	..	+ 8,5
1968	189 885	193 829	111 884	+ 2,0	- 5,2	+11,4
1969	203 643	202 453	115 569	+ 7,2	+ 4,4	+ 3,3
1970	203 622	210 948	131 432	+ 0,0	+ 4,2	+13,7
1971	206 053	220 671	140 893	+ 1,2	+ 4,6	+ 7,2

Tulosten perusteella voidaan todeta, että

- Sisälaskentalinjalla liikennemäärän suhteellinen kasvu on ollut vuosina 1966-1969 n. 4-5 % vuotta kohden, joskaan kehitys ei ole ollut tasaista. Parina viime vuotena kokonaisliikennemäärä ei ole sanottavasti muuttunut.
- Väli-
laskentalinjalla näyttää kehitys olleen v. 1968 jälkeen varsin tasaista, vuosittaisen kasvun ollessa 4,2 - 4,6 %.
- Ulkolaskentalinjalla liikenteen suhteellinen kasvu on ollut voimakkaampaa kuin muilla laskentalinjoilla. Tätä osoittaa mm. se, että kaupungin rajan ylittänyt liikennemäärä oli v. 1967 n. 54 % sisä-

laskentalinjalla ja 49 % välilaskentalinjalla saadusta tuloksesta, mutta v. 1971 vastaavat suhdeluvut olivat 68 ja 64 %.

Tarkasteltaessa liikennemäärän vuosittaisia muutoksia, näyttää kehitys olleen melko epätasaista, vuosittaisen lisäyksen vaihdellessa 3,3-13,7 %:iin. Voimakkaat muutokset johtunevat osaksi tilapäistekijöistä, mutta kuitenkin pääasiallisesti kaupungin rajan ulkopuolelle (etenkin länsisuunnalle) nousseiden uusien asumalähiöiden synnyttämistä liikenteestä.

- Poikittaislaskentalinjalla saatiin koko päivän liikennemääräksi 156 228 ajoneuvoa eli n. 2 % enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Kun laskenta on suoritettu vain kaksi kertaa, on tilapäistekijäin vaikutus (esim. v. 1970 Aleksanterinkadulla kävelykatukokeilu) niin suuri, että tulosten vertailu antaa tuskin kuvaa liikenteen kehityksestä.

Vuorokausiliikenne

V. 1971 syyskuussa saatiin eri laskentalinjoilla seuraavat vuorokausiliikennemäärät (molemmat suunnat yhteensä):

	A j o n e u v o j a		Muutos ± %
	v. 1970	v. 1971	
A Sisälaskentalinja	237 916	238 915	+ 0,4
B Välilaskentalinja	246 871	258 543	+ 4,7
C Ulkolaskentalinja	153 890	166 062	+ 7,9
D Poikittaislaskentalinja	178 510	182 916	+ 2,5

Vuoden 1971 vuorokausiliikennemäärät on saatu siten, että eri laskentalinjoilla kaikkiaan seitsemällä väylällä suoritettiin koko vuorokauden laskenta. Muilla väylillä saadut päiväliikennemäärät on muunnettu vuorokausiliikennemääräksi käyttämällä vuoden 1970 seitsemässä vuorokausilaskentapistessä saatujen aikajakaumien perusteella laskettuja keskimääräisiä kertoimia seuraavasti:

- keskustaan	= 1.142	sisä-, väli- ja ulkolaskentalinjan
- keskustasta	= 1.198	wäylät
- keskustaan + keskustasta	= 1.170	poikittaislaskentalinjan wäylät

Huippuliikenne

Aamuhuipputunti alkoi kaikilla laskentalinjoilla klo 7.15 sekä iltahuipputunti klo 16.00, lukuunottamatta poikittaislaskentalinjaa, jolla se alkoi 15.45.

Eri laskentalinjoilla saatiin huipputuntina seuraavat tulokset:

	A j o n e u v o j a			
	aamuhuipputuntina		iltahuipputuntina	
	sl + 2	ruuhkasuunta osuus %	sl + 2	ruuhkasuunta osuus %
A Sisälaskentalinja	21 538	70	22 125	63
B Välilaskentalinja	23 642	71	25 741	68
C Ulkolaskentalinja	15 596	69	16 986	66
D Poikittaislaskentalinja	12 357	57	14 227	53

Poikittaislaskentalinjalla huipputunnin liikennemäärä jakautui melko tasaisesti molempien ajosuuntien kesken, kun sensijaan muilla laskentalinjoilla ruuhkasuunta erottui selvästi, sen osuuden ollessa aamu- huipputunnin liikenteestä 69-71 % sekä iltahuipputunnin aikana hieman vähemmän eli 63-68 %.

Huipputunnin suhteellinen osuus koko vuorokausiliikenteestä vaihteli laskentalinjoittain seuraavasti:

	aamuhuipputunti %		iltahuipputunti %	
	keskustaan	keskustasta	keskustaan	keskustasta
A Sisälaskentalinja	6,3	2,7	3,4	5,9
B Välilaskentalinja	6,5	2,6	3,2	6,8
C Ulkolaskentalinja	6,5	2,9	3,5	6,8
D Poikittaislaskentalinja	3,9	2,9	3,7	4,1
	länteen	itään	länteen	itään

Eri laskentalinjoilla huipputuntien liikenne oli suhteellisesti miltei yhtä vilkasta. Poikkeuksena oli kuitenkin poikittaislaskentalinja, jolla sekä aamu- että iltaruuhkan huippu oli selvästi matalampi.

LIIKENTEEN RAKENNE

Eri laskentalinjat ylittäneessä koko päivän (molemmat suunnat yhteensä) sekä huipputunnin ruuhkasuunnan liikenteessä vaihteli henkilö-, kuorma- ja linja-autojen suhteellinen osuus seuraavasti:

	klo 6 - 20			huipputuntina		
	ha	ka+ra	la	ha	ka+ra	la
	%	%	%	%	%	%
A Sisälaskentalinja	72	6	9	81	4	7
B Välilaskentalinja	72	8	8	84	3	8
C Ulkolaskentalinja	74	10	5	85	4	3
D Poikittaislaskentalinja	74	8	3	83	4	2

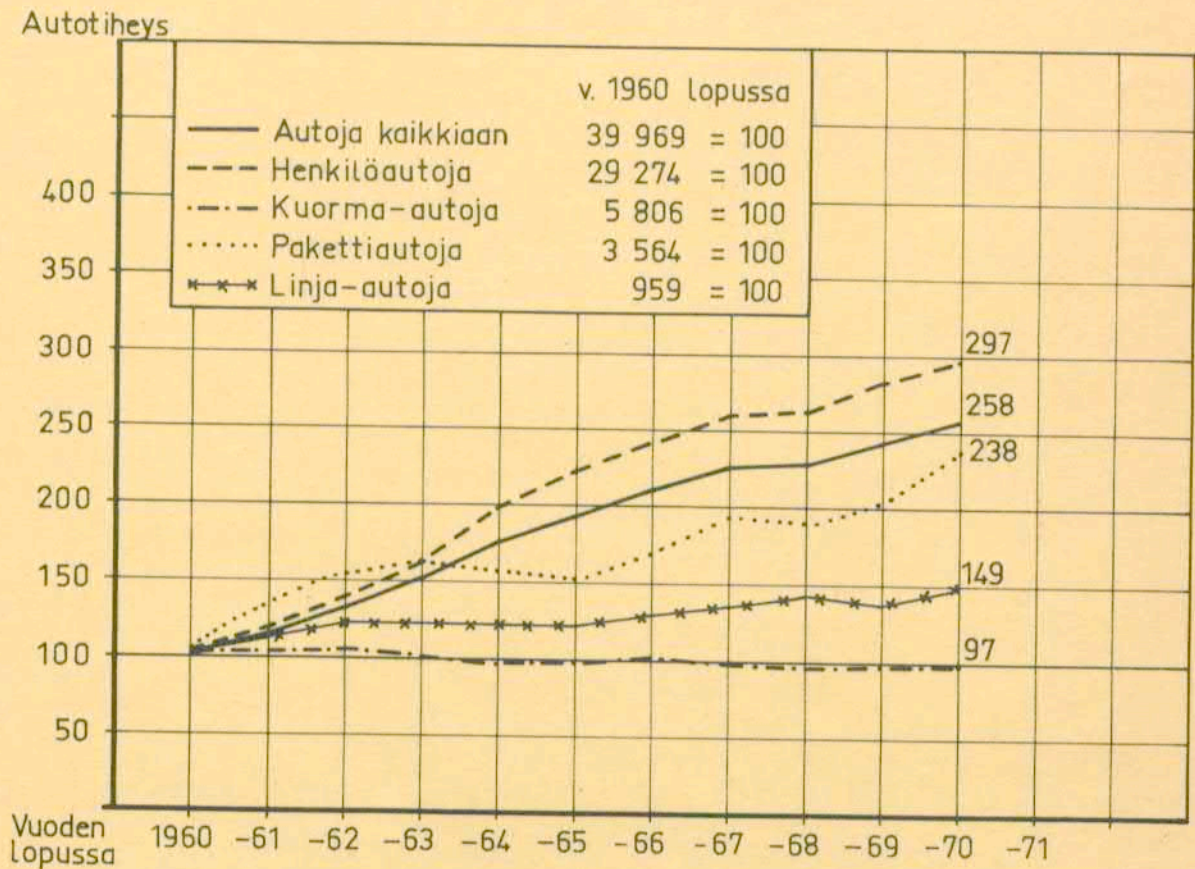
Vuoden 1970 lopussa Helsingissä rekisteröidyistä moottoriajoneuvoista (106 533) oli n. 82 % henkilöautoja eli suhteellisesti lähes yhtä paljon kuin sisä- ja poikittaislaskentalinjalla huipputunnin liikenteessä.

Kaikilla laskentalinjoilla henkilöautojen suhteellinen osuus oli huipputuntina selvästi suurempi kuin koko päivän liikenteessä. "Henkilöautovaltaisuuden" kasvu oli huippuliikenteessä voimakkaampaa väli- ja ulkolaskentalinjalla kuin sisä- ja poikittaislaskentalinjalla.

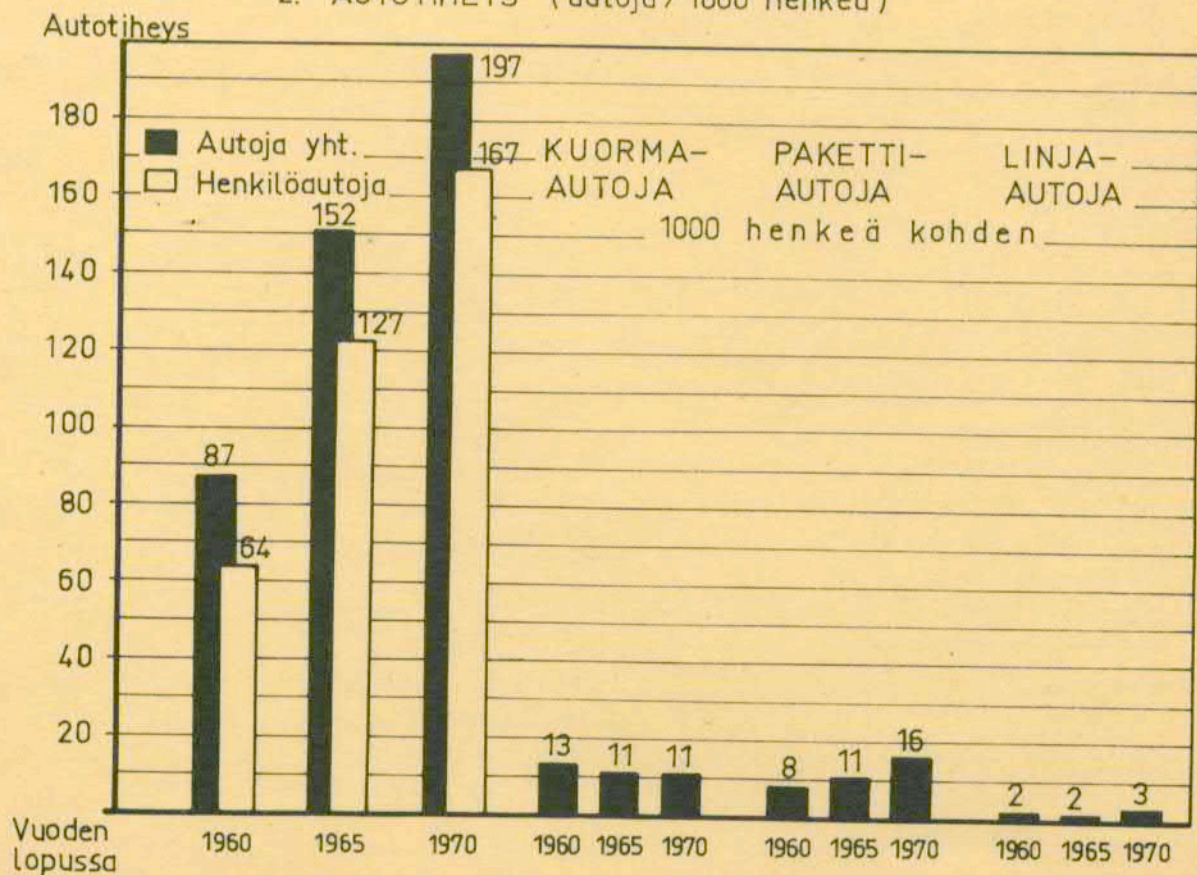
KUVIO 1 HELSINGIN AUTOKANTA (vuoden lopussa)

1. AUTOKANNAN SUHTEELLINEN KEHITYS VUOSINA 1960-1970

(v. 1960 = 100.0)



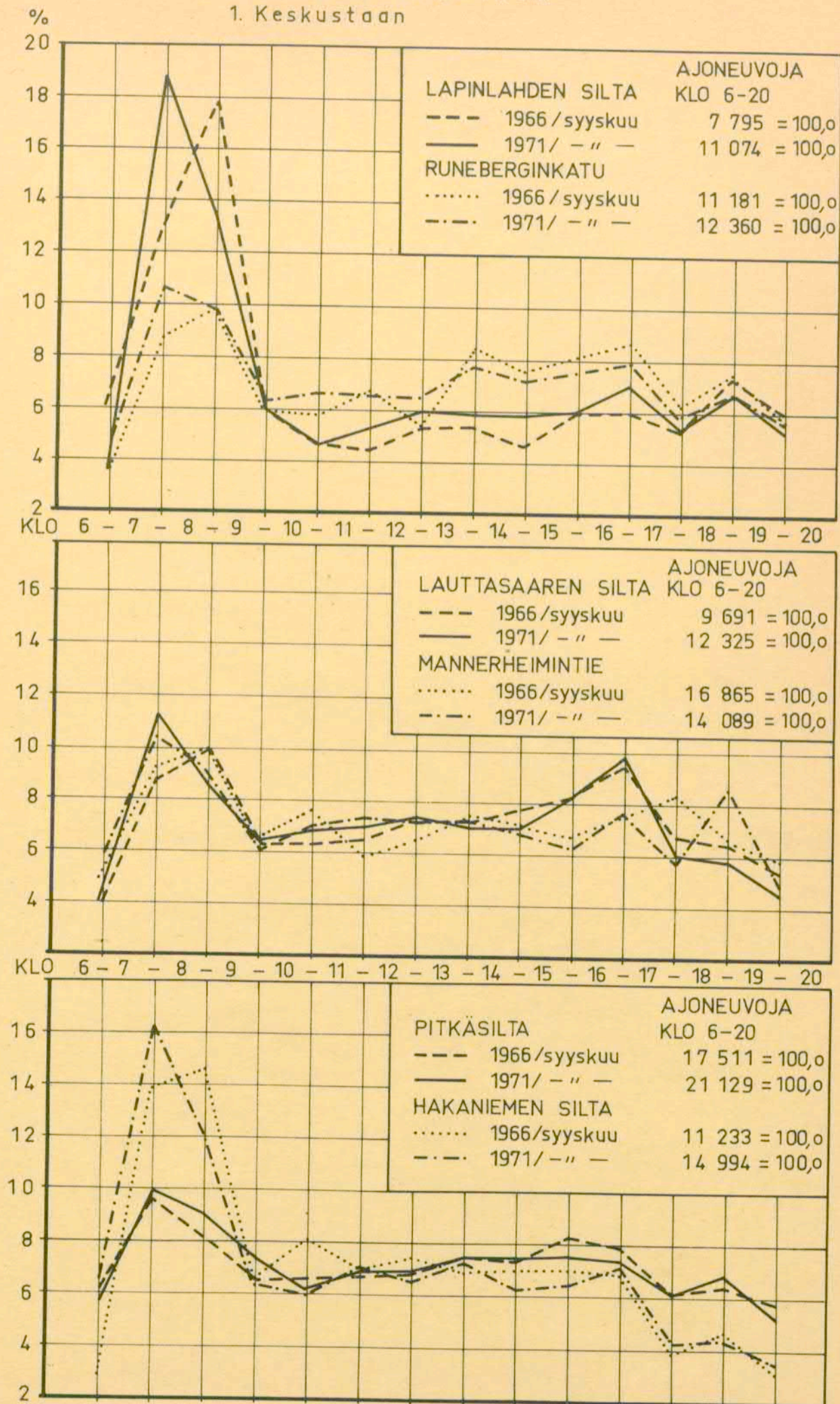
2. AUTOTIHEYS (autoja / 1000 henkeä)



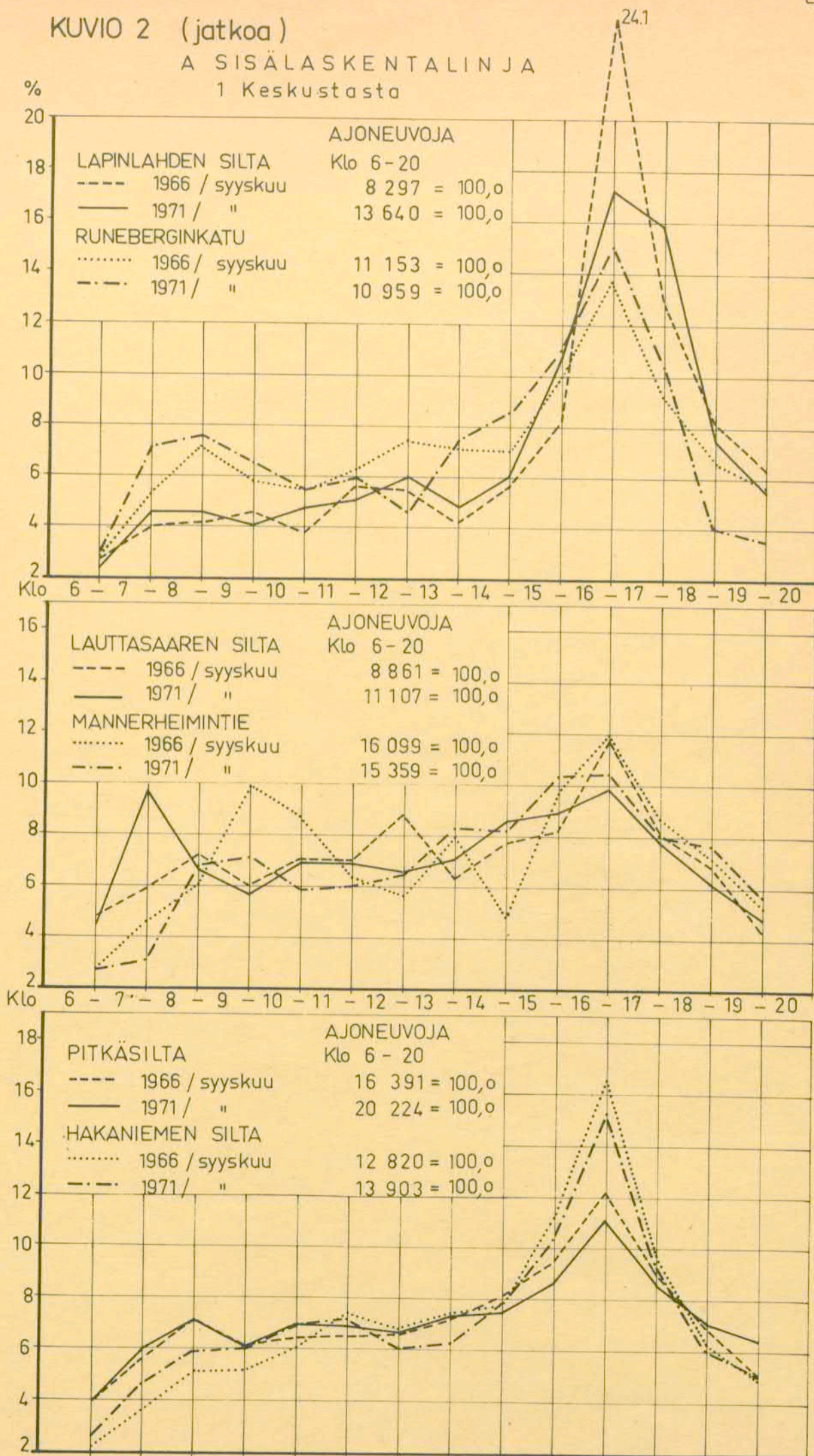
KUVIO 2. LIIKENTEEN SUHTEELLINEN TUNTIJAKAUMA

A. SISÄLASKENTALINJA

1. Keskustaan



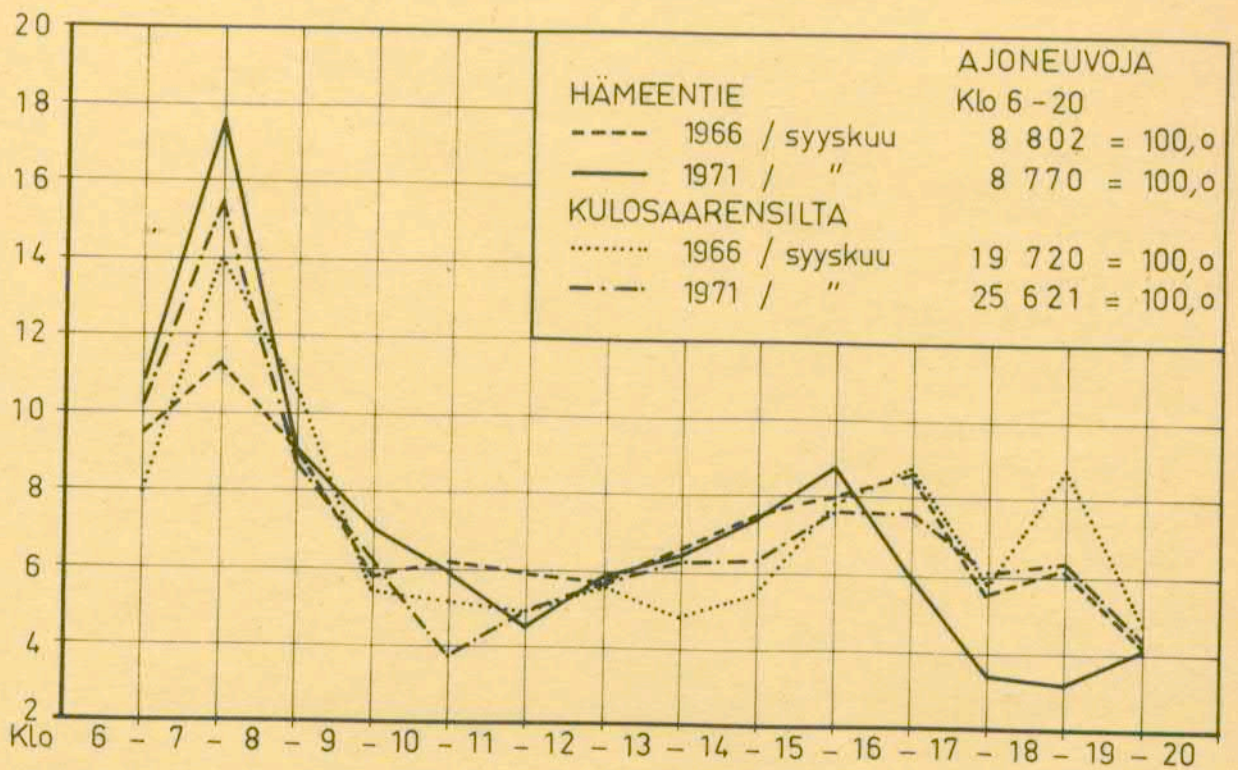
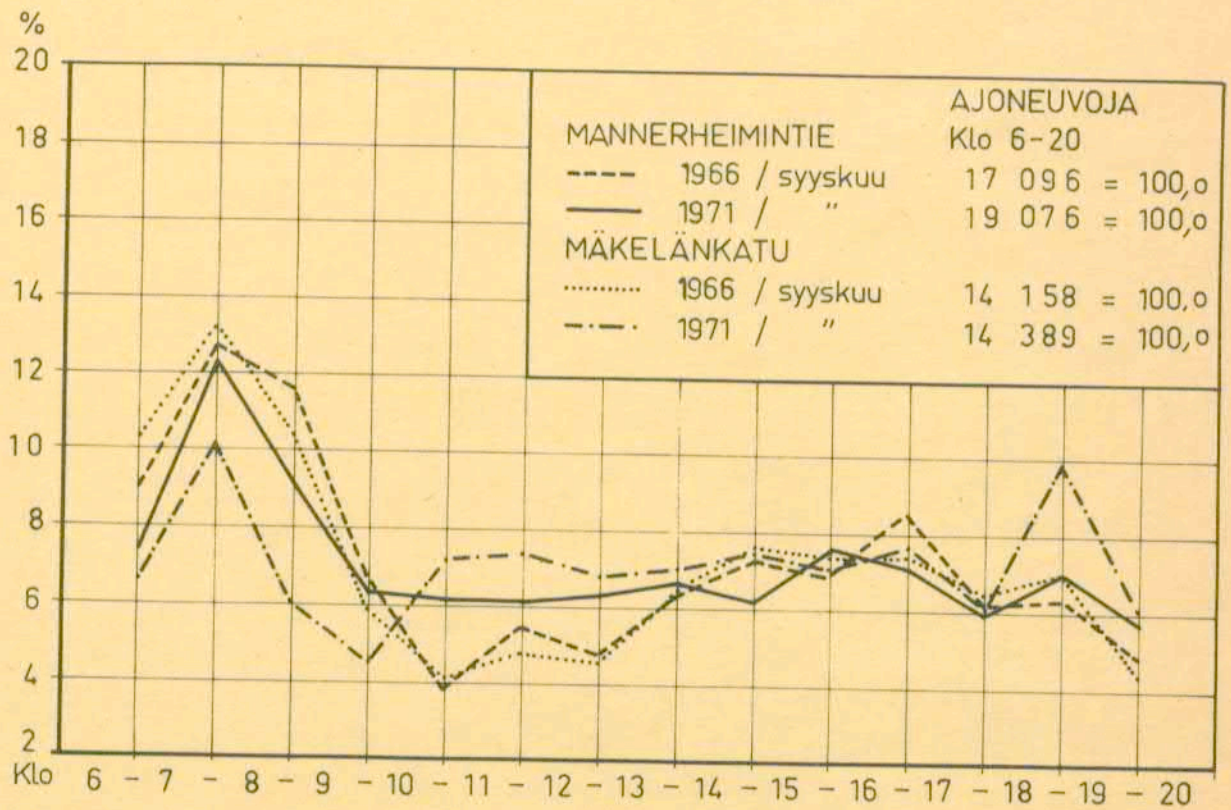
KUVIO 2 (jatkoa)

A SISÄLASKENTALINJA
1 Keskustasta

KUVIO 2 (jatkoa)

B VÄLILASKENTALINJA

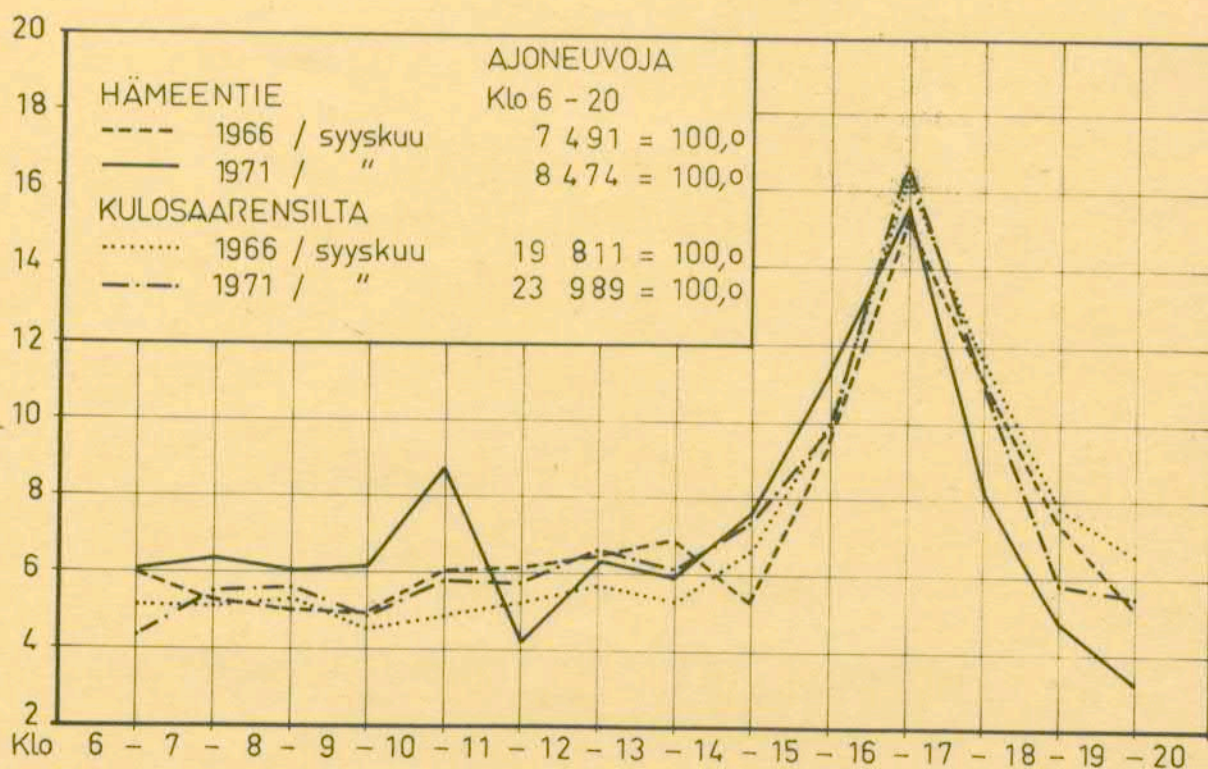
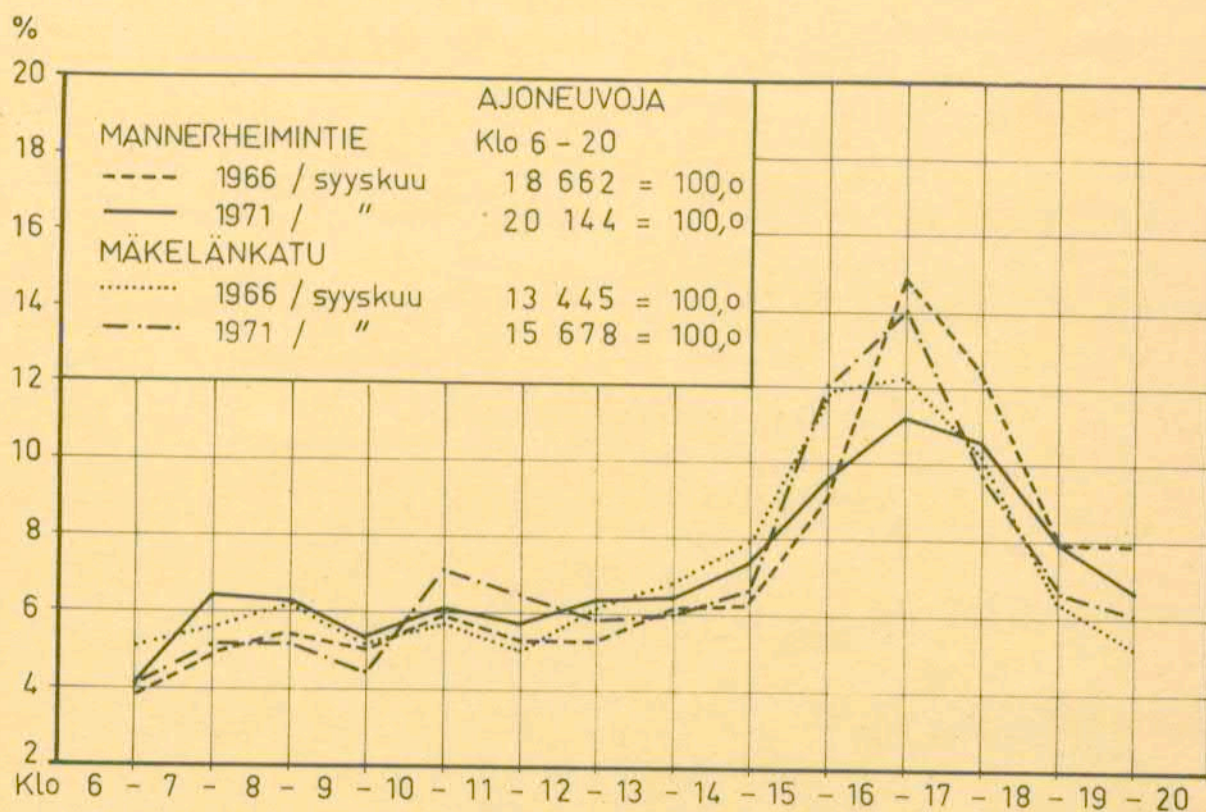
1 Keskustaan



KUVIO 2 (jatkoa)

B VÄLILASKENTALINJA

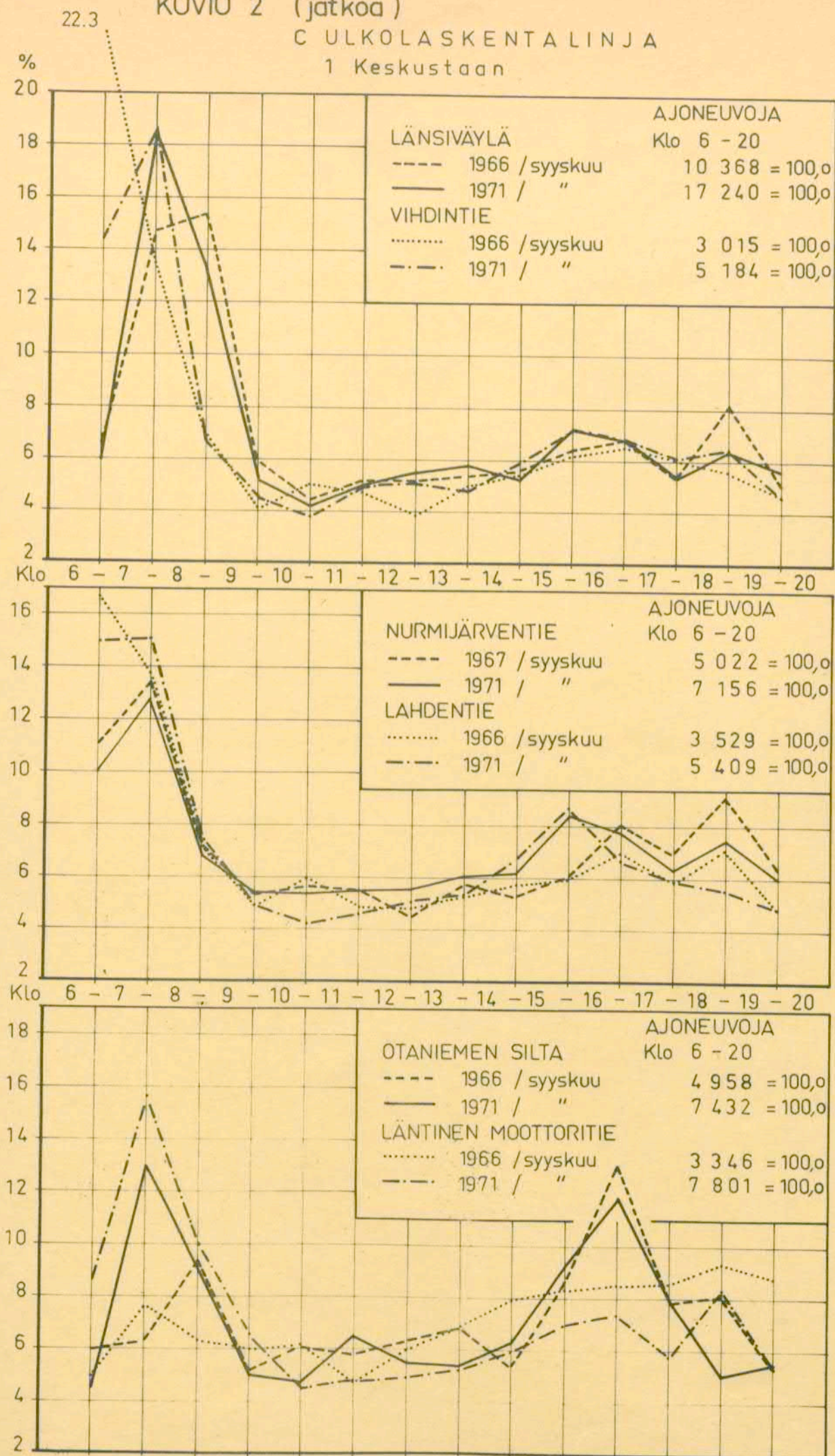
2 Keskustasta



KUVIO 2 (jatkoa)

C ULKOLASKENTALINJA

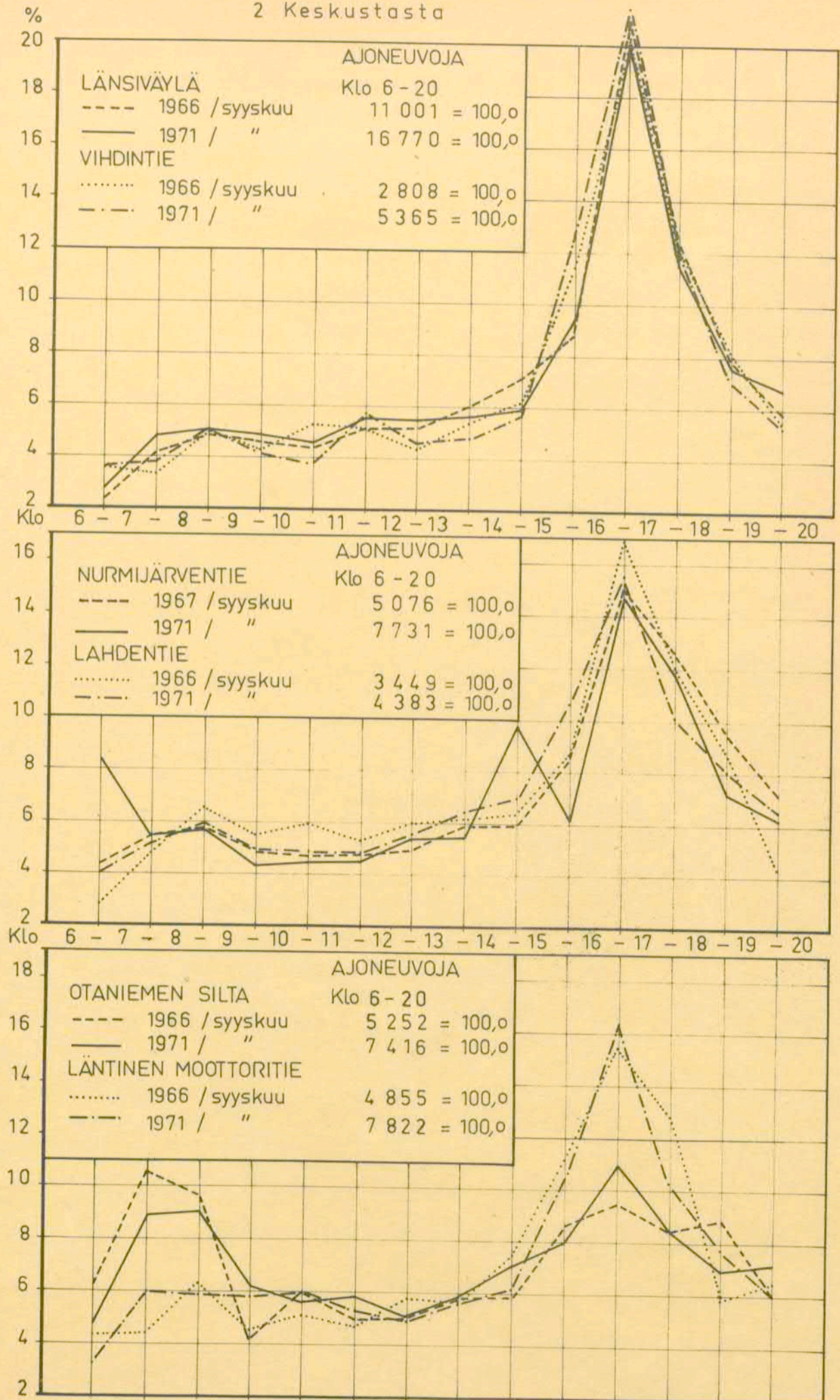
1 Keskustaan



KUVIO 2 (jatkoa)

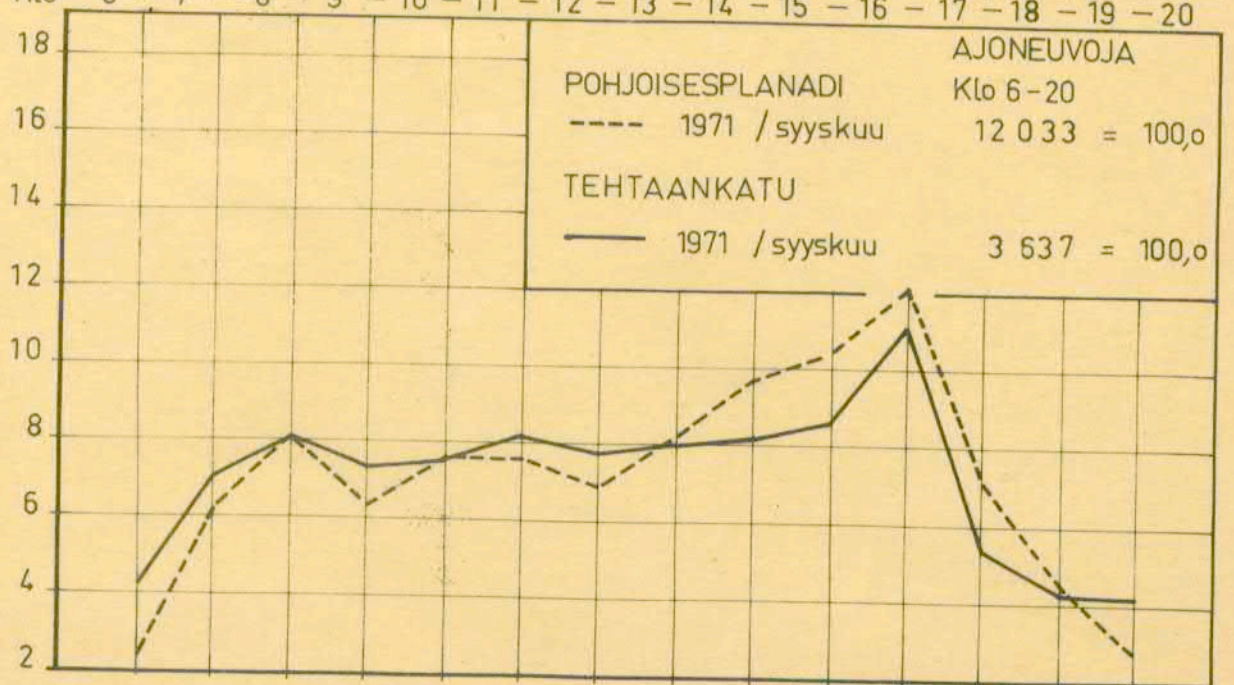
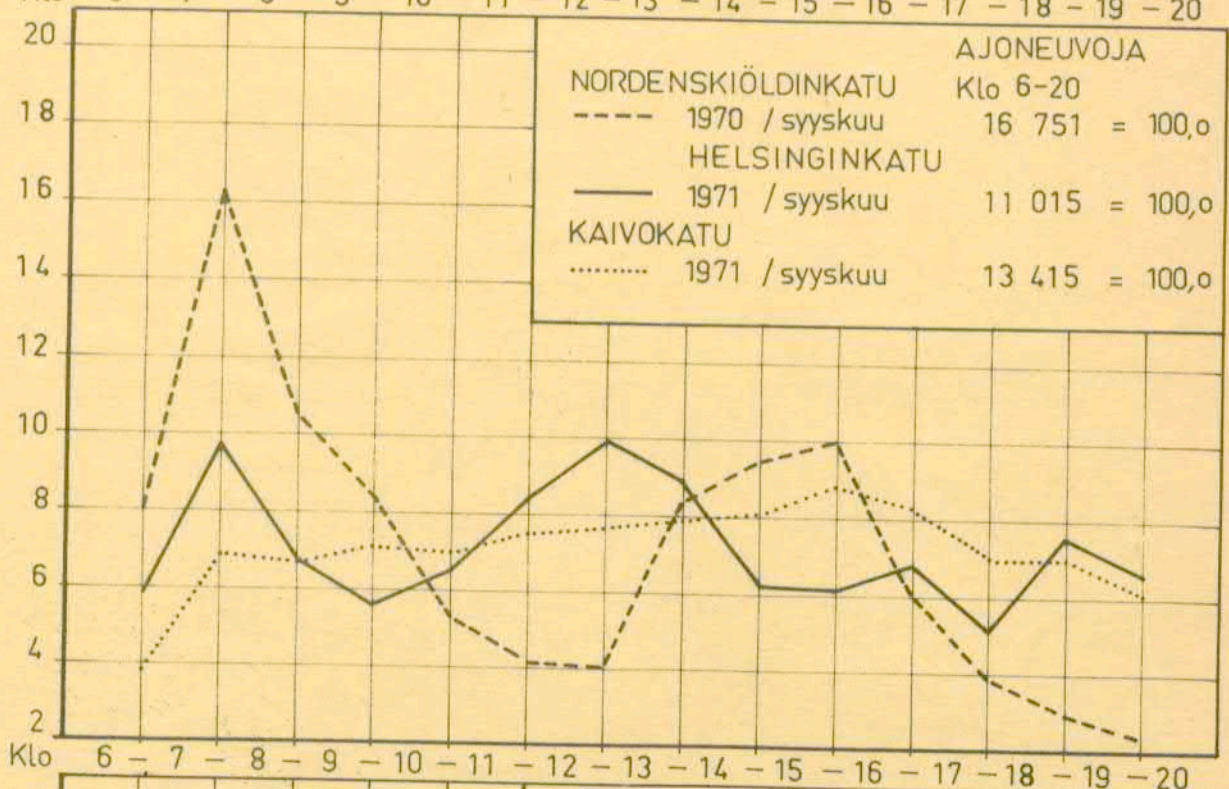
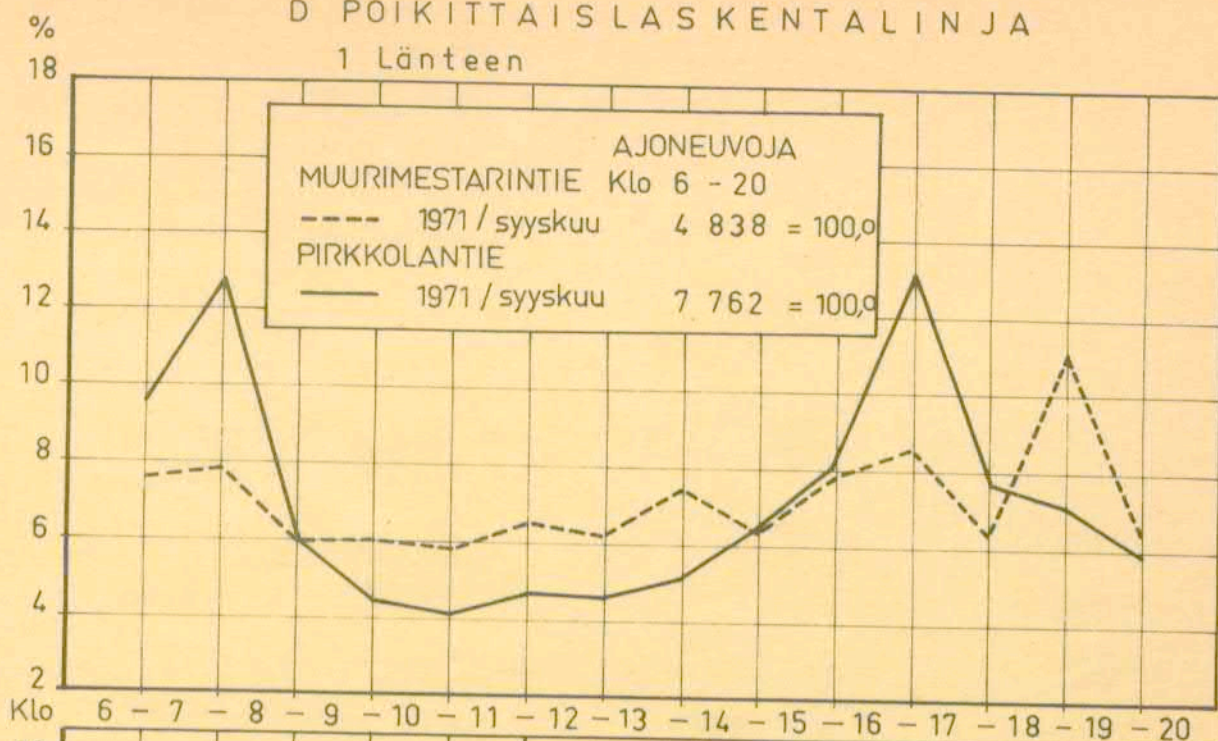
C ULKOLASKENTALINJA

2 Keskustasta

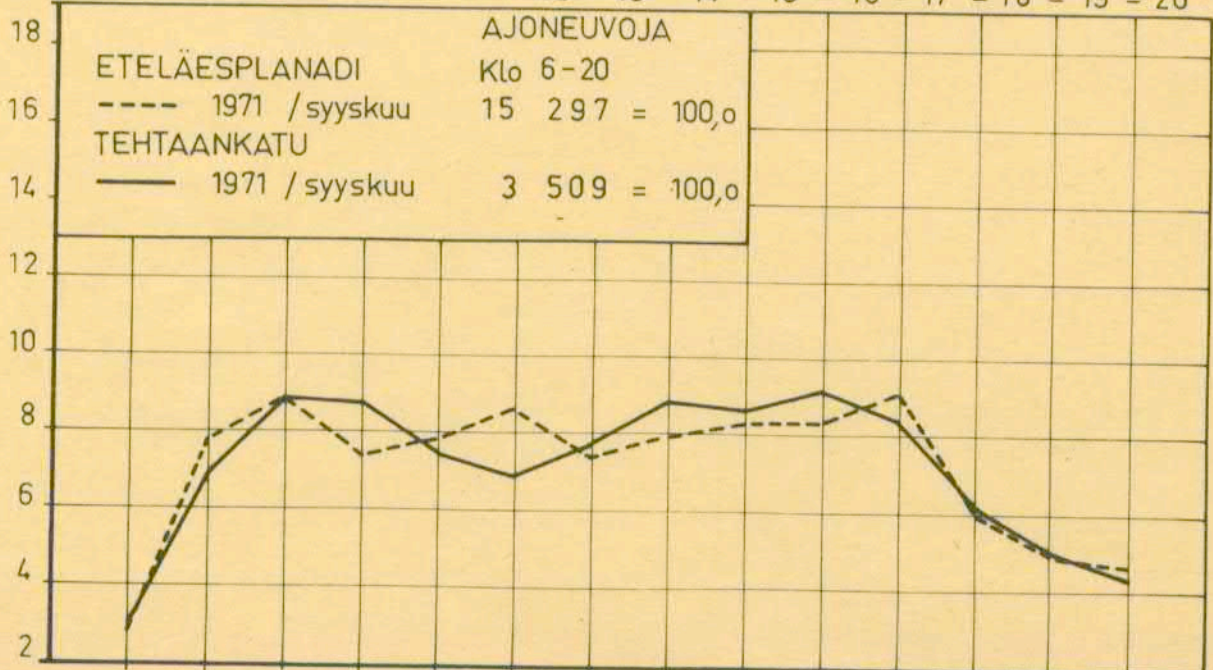
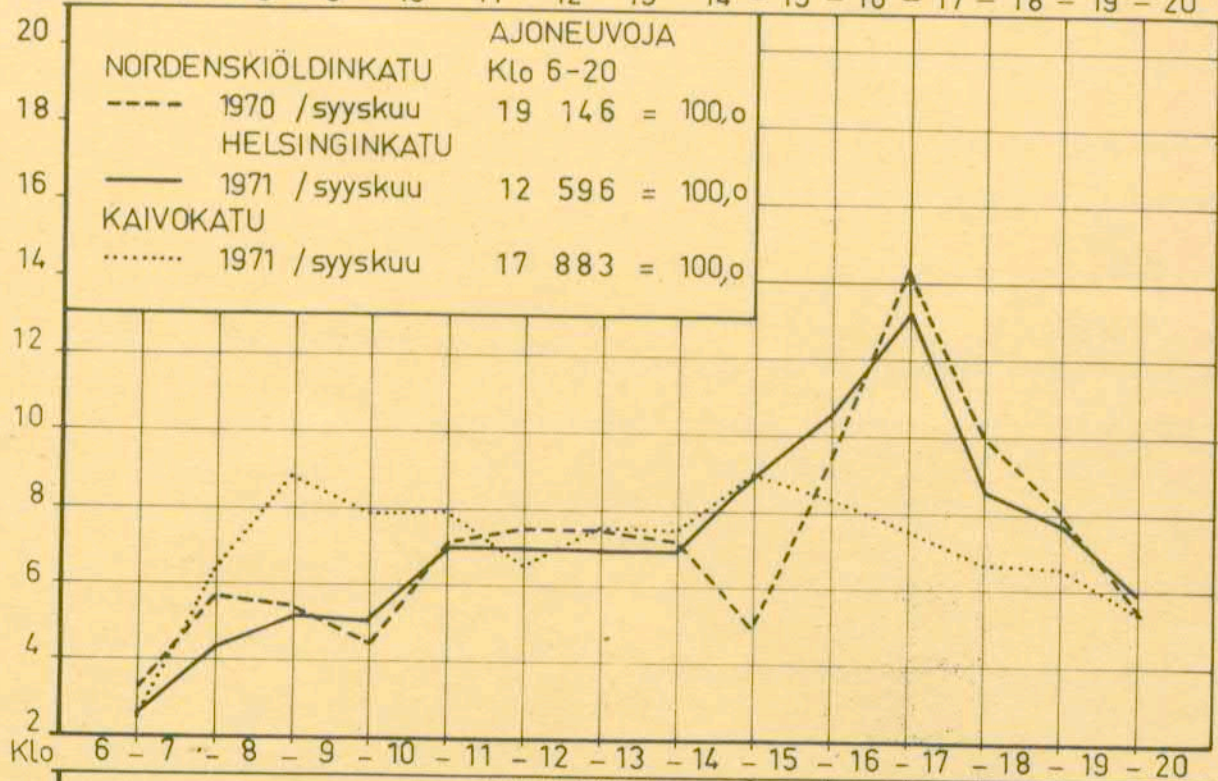
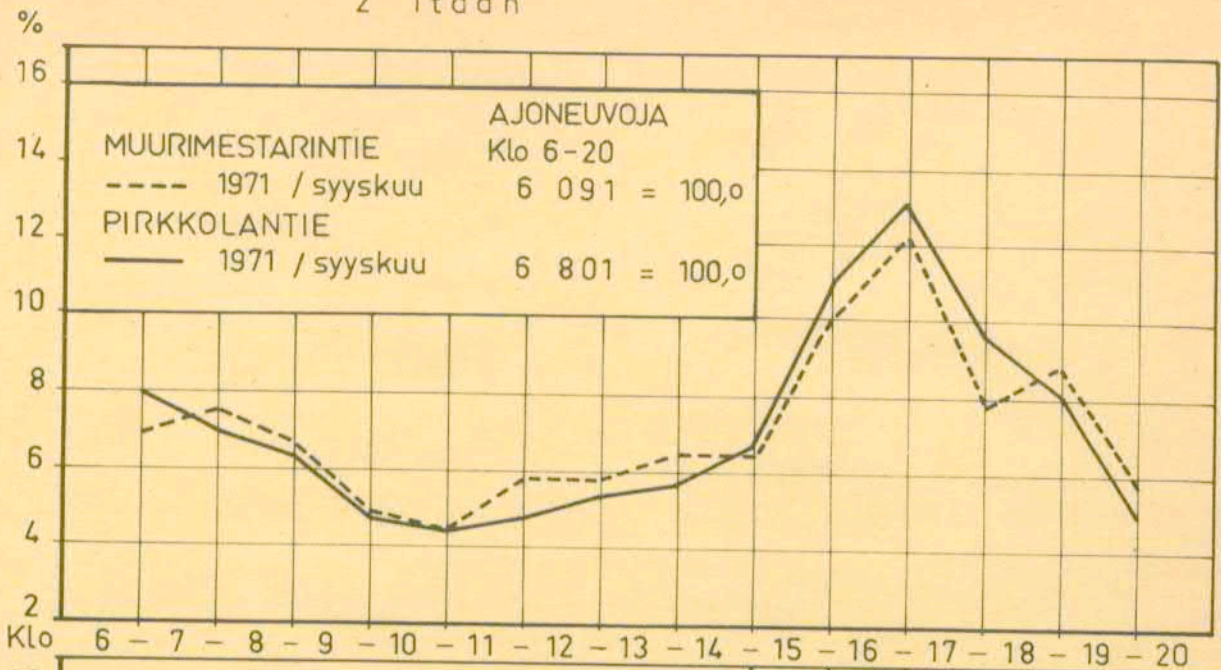


D POIKITTAISLASKENTALINJA

1 Länteen



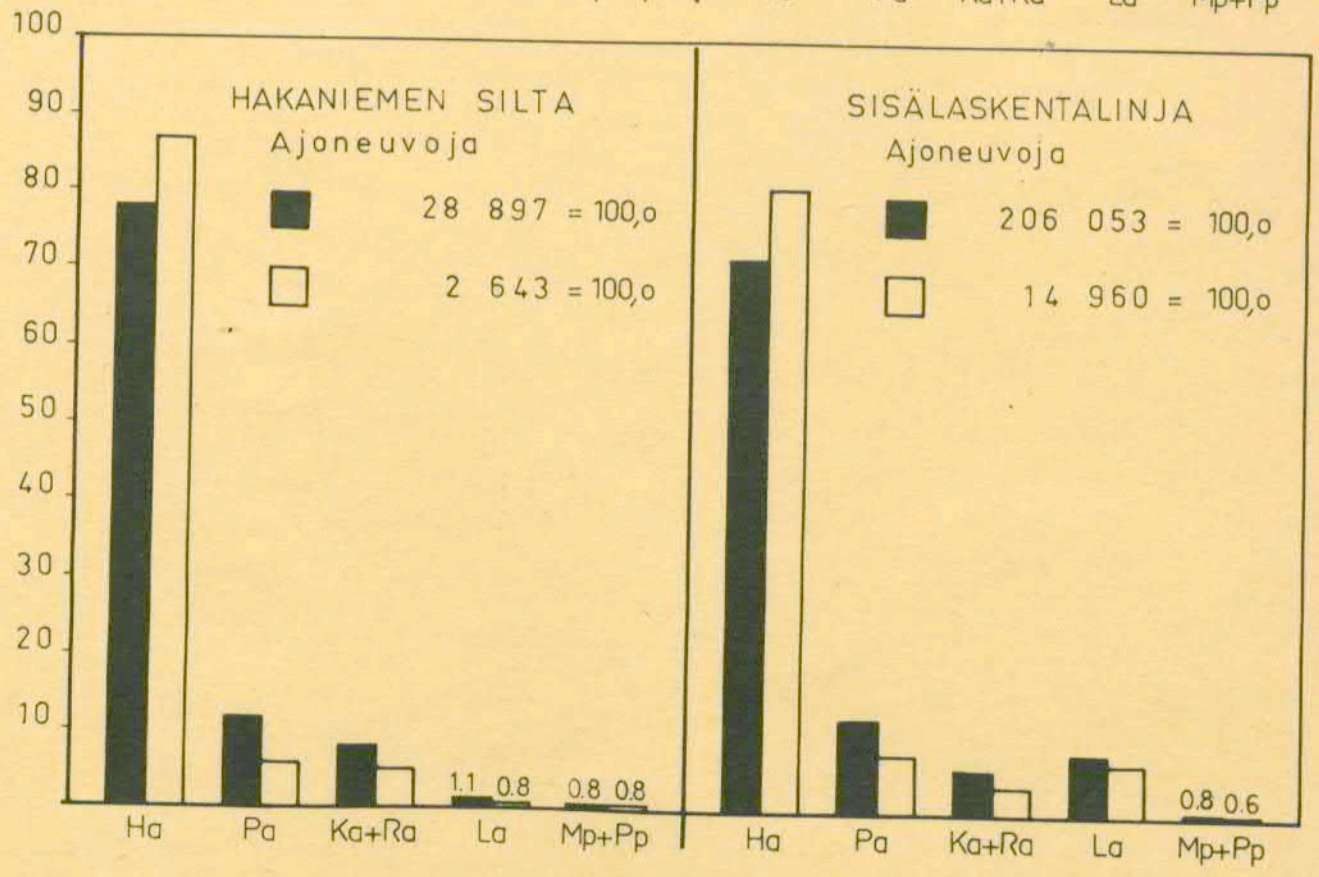
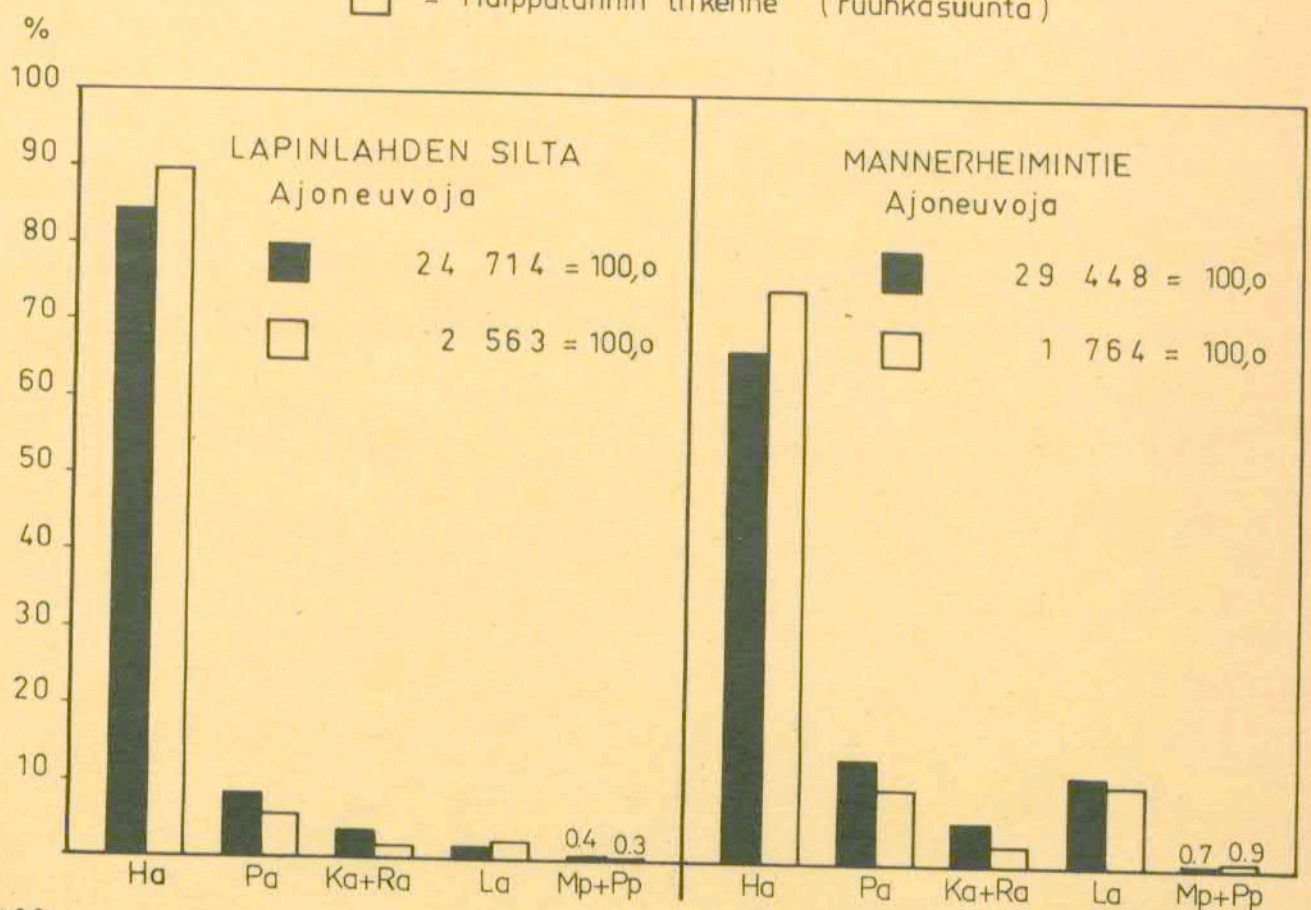
D POIKITTAISLASKENTALINJA
2 Itään



KUVIO 3 LIIKENTEN RAKENNE SYYSKUUSSA v. 1971

A SISÄLASKENTALINJA

- = Klo 6 - 20 (molemmat suunnat yhteensä)
- = Huipputunnin liikenne (ruuhkasuunta)

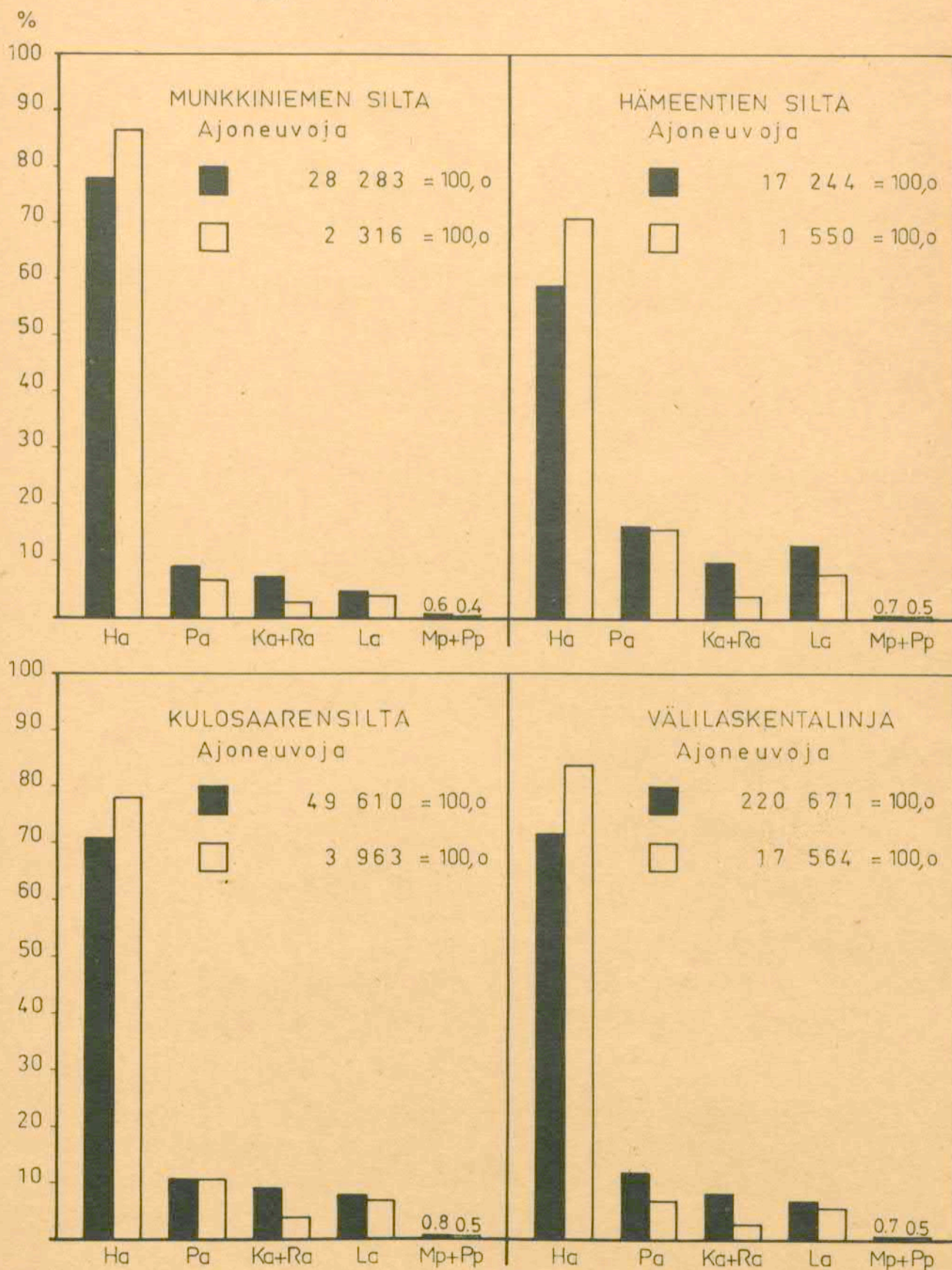


KUVIO 3 (jatkoa)

B VÄLILASKENTALINJA

■ = Klo 6 - 20 (molemmat suunnat yhteensä)

□ = Huipputunnin liikenne (ruuhkasuunta)

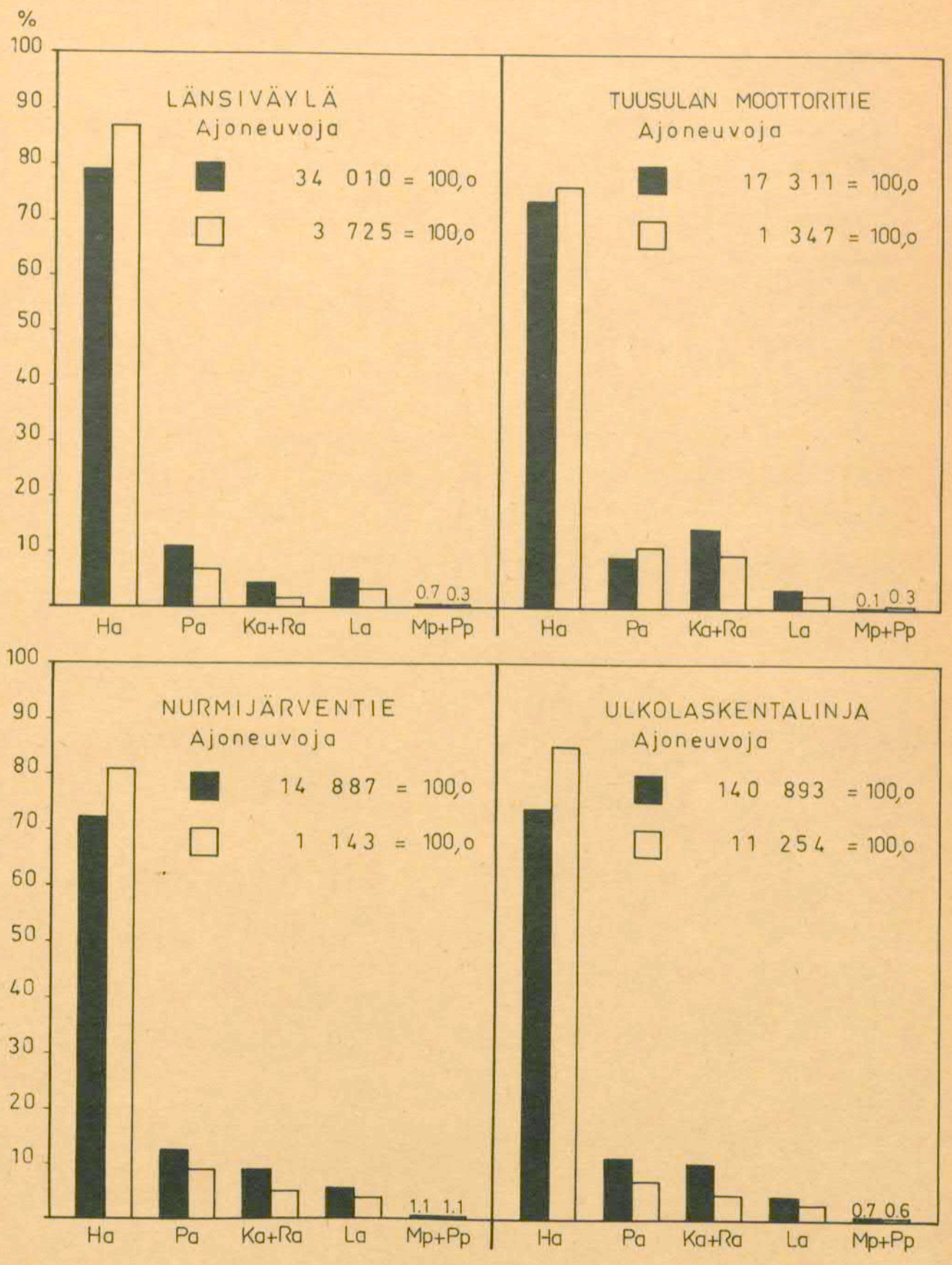


KUVIO 3 (jatkoa)

C ULKOLASKENTALINJA

■ = Klo 6 - 20 - (molemmat suunnat yhteensä)

□ = Huipputunnin liikenne (ruuhkasuunta)

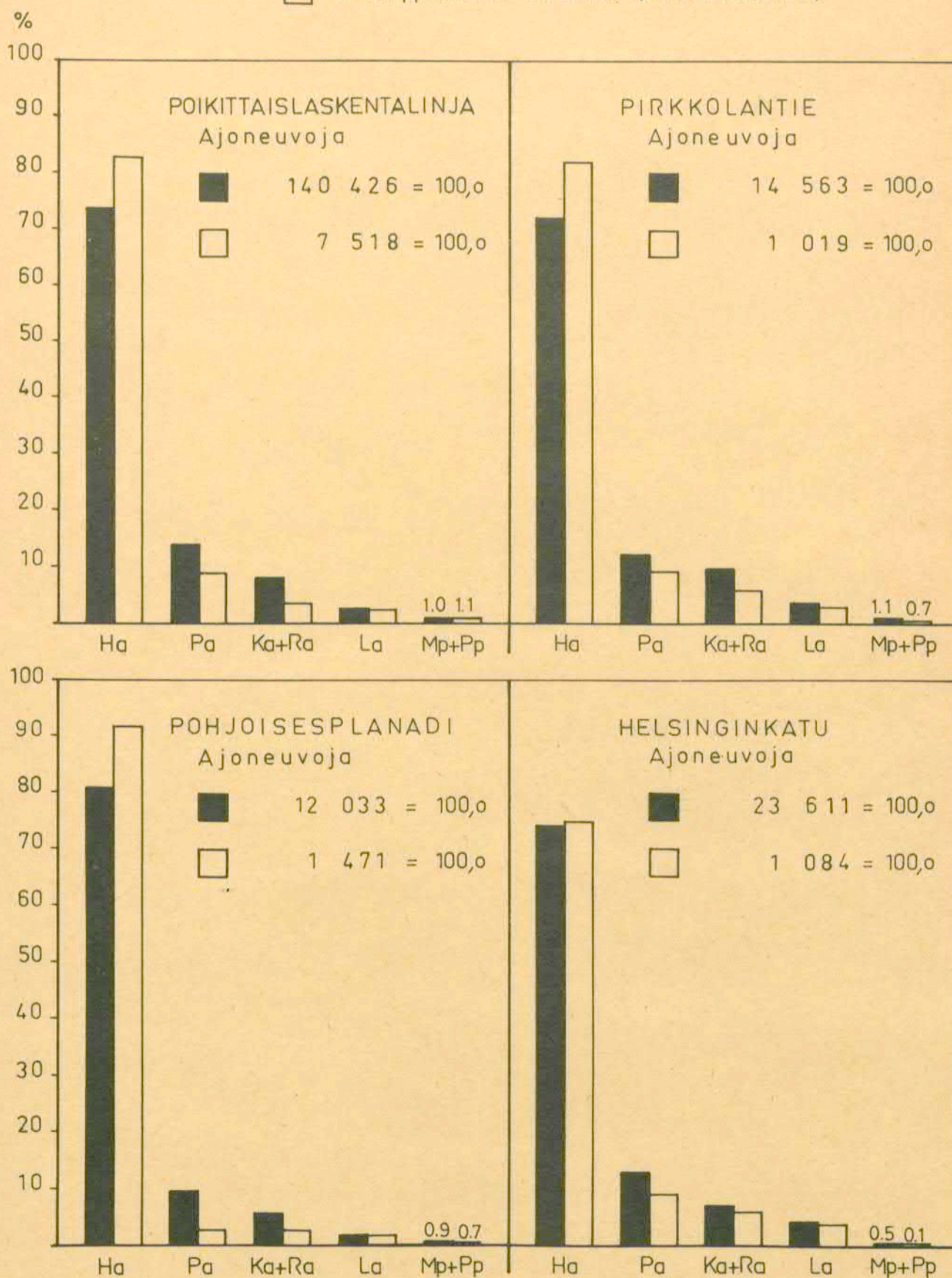


KUVIO 3 (jatkoa)

D POIKITTAISLASKENTALINJA

■ = Klo 6 - 20 (molemmat suunnat yhteensä)

□ = Huipputunnin liikenne (ruuhkasuunta)



TAULU 1

HELSINGISSÄ REKISTERÖIDYT MOOTTORIAJONEUVOT VUOSINA 1958-1970

	v u o d e n l o p u s s a												
	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
HENKILÖAUTOJA	23287	25881	29274	33906	40506	46940	57299	64635	70851	75714	77306	82754	86989
- 1000 asuk. kohden	53.1	57.7	64.0	72.6	84.9	96.3	115.8	127.5	137.2	145.0	147.1	158.0	166.6
- lisäys vuodessa %	4.1	11.1	13.1	15.8	19.5	15.9	22.1	12.8	9.6	6.9	2.1	7.0	5.1
- v. 1958=100.0	100.0	111.1	125.7	145.6	173.9	201.6	246.0	277.6	304.2	325.1	332.0	355.4	373.6
KUORMA-AUTOJA	5500	5618	5806	5843	6116	5871	5703	5696	5853	5752	5663	5687	5678
- lisäys vuodessa %	-2.6	2.1	3.3	0.6	4.7	-4.0	-2.9	-0.1	2.8	-1.7	-1.4	0.4	-0.2
- v. 1958=100.0	100.0	102.2	105.6	106.3	112.2	106.8	103.7	103.6	106.5	104.6	103.0	103.4	103.2
PAKETTIAUTOJA	2050	2234	3564	4740	5472	5725	5600	5378	5980	6855	6735	7266	8469
- lisäys vuodessa %	19.8	9.0	59.5	33.0	15.4	4.6	-2.2	-4.0	11.2	14.6	-1.8	7.9	16.6
- v. 1958=100.0	100.0	109.0	173.9	231.2	267.0	279.0	273.2	262.3	291.7	334.4	328.4	354.4	413.1
LINJA-AUTOJA	841	871	959	1060	1169	1184	1167	1184	1246	1305	1370	1331	1429
- lisäys vuodessa %	10.1	3.6	10.1	10.5	10.3	1.3	-1.4	1.5	5.2	4.7	5.0	-2.8	7.4
- v. 1958=100.0	100.0	103.6	114.0	126.0	139.0	140.8	138.8	140.8	148.2	155.2	162.9	158.3	169.9
MUITA AUTOJA	330	354	366	384	415	408	463	377	428	452	472	483	538
- lisäys vuodessa %	6.8	7.3	3.4	4.9	8.1	-1.7	13.5	-18.6	13.5	5.6	4.4	2.3	11.4
- v. 1958=100.0	100.0	107.3	110.9	116.4	125.8	123.6	140.3	133.3	130.0	137.0	143.0	146.4	163.1
AUTOJA YHTEENSÄ	32008	34958	39969	45933	53678	60128	70232	77270	84358	90078	91546	97521	103103
- 1000 asuk. kohden	73.3	78.0	87.4	98.4	112.5	123.4	141.9	152.4	163.3	172.5	174.2	186.2	197.4
- lisäys vuodessa %	8.4	3.9	14.3	14.9	16.9	12.0	16.8	10.0	9.2	6.8	1.6	6.5	5.7
- v. 1958=100.0	100.0	109.2	124.9	143.5	167.7	187.9	219.4	241.4	263.6	281.4	286.0	304.7	322.1
MOOTTORIPYÖRIÄ	5213	5135	5320	5524	5699	5191	4866	4339	4489	3810	3611	3415	3430
- lisäys vuodessa %	-2.6	-1.5	3.6	3.8	3.2	-8.9	-6.3	-10.8	3.5	-15.1	-5.2	-5.4	+0.4
- v. 1958=100.0	100.0	98.5	102.1	106.0	109.3	99.6	93.3	83.2	86.1	73.1	69.3	65.5	65.8
HENKIKIRJOITETTU VÄESTÖ	441678	448315	457121	467371	477110	487422	494796	507283	516472	522307	525628	523677	522235
	100.0	101.5	103.5	105.9	108.1	110.4	112.1	114.9	117.0	118.3	119.1	118.6	118.3

TAULU 2

AJONEUVOLIIKENNE YHTENÄ ARKIPÄIVÄNÄ KLO 6-20 VUOSINA 1962-1971

A S i s ä l a s k e n t a l i n j a n v ä y l ä t

Vuosi ja kuukausi	Ajoneuvoja yhtenä arkipäivänä klo 6-20										
	1.Lautt. silta	2.Lapinl. silta	3.Meil. silta	4.Mechel. katu	5.Runeb. katu	6.Töölön- katu	7.Manner- heimint.	8.Pitkä- silta	9.Hakan. silta	1-9 Yht.	Muu- tos
K E S K U S T A A N											
1962/X	10 506	-	..	..	..	..	..	14 419	7 859	..	..
1963/IX	12 091	-	..	7 335	8 951	..	14 427	14 392	9 819	..	..
1964/IX	13 551	-	..	5 662	11 371	..	15 415	16 990	9 465	..	..
1965/IX	14 229	-	3 812	8 490	10 849	3 123	17 537	17 592	11 128	86 760	100,0
1966/IX	9 691	7 995	3 984	9 075	11 181	3 067	16 865	17 511	11 233	90 602	104,0
1967/IX	-	19 664	4 107	8 303	10 534	3 573	16 729	19 684	12 284	94 878	109,4
1968/IX	-	19 068	4 139	8 782	10 960	3 046	18 454	18 908	12 095	95 452	110,0
1969/IX	-	20 894	4 668	9 526	10 451	4 139	18 289	20 007	15 389	103 363	119,1
1970/IX	11 291	8 499 ^{x)}	4 539 ^{x)}	10 000 ^{x)}	11 658 ^{x)}	4 477 ^{x)}	16 541	19 171 ^{x)}	14 992 ^{x)}	101 168	116,6
1971/IX	12 325	11 074	5 108	9 603	12 360	4 091	14 089	21 129	14 994	104 773	120,8
K E S K U S T A S T A											
1962/X	10 849	-	..	..	..	..	..	13 494	8 261	..	..
1963/IX	11 817	-	..	8 154	10 308	..	13 554	12 034	10 412	..	..
1964/IX	12 921	-	..	8 395	12 570	..	14 532	14 111	10 608	..	..
1965/IX	13 971	-	2 137	9 944	11 147	2 745	17 012	14 300	11 688	82 944	100,0
1966/IX	8 861	8 297	2 008	8 677	11 153	3 263	16 099	16 391	12 820	87 569	105,6
1967/IX	-	18 469	1 974	9 279	9 425	3 619	16 446	18 562	13 453	91 227	110,0
1968/IX	-	18 392	2 245	9 934	10 557	2 765	19 146	18 292	13 102	94 433	113,9
1969/IX	-	20 241	2 465	10 749	11 301	3 562	18 190	18 152	15 620	100 280	120,9
1970/IX	10 616	10 869 ^{x)}	2 531 ^{x)}	10 399 ^{x)}	12 484 ^{x)}	3 446 ^{x)}	18 588	18 973 ^{x)}	14 548 ^{x)}	102 454	123,5
1971/IX	11 107	13 640	2 629	10 163	10 959	3 296	15 359	20 224	13 903	101 280	122,1
M O L E M M A T S U U N N A T Y H T E E N S K											
1962/X	21 355	-	..	..	..	..	..	27 913	16 120	..	..
1963/IX	23 908	-	..	15 789	19 259	..	27 981	26 426	20 231	..	..
1964/IX	26 472	-	..	14 057	23 941	..	29 947	31 101	20 073	..	..
1965/IX	28 200	-	5 949	18 434	21 996	5 868	34 549	31 892	22 816	169 704	100,0
1966/IX	18 552	16 292	5 992	17 752	22 334	6 330	32 964	33 902	24 053	178 171	105,0
1967/IX	-	38 133	6 081	17 582	19 979	7 192	33 175	38 246	25 737	186 125	109,7
1968/IX	-	37 460	6 384	18 716	21 517	5 811	37 600	37 200	25 197	189 885	111,9
1969/IX	-	41 135	7 133	20 275	21 752	7 701	36 479	38 159	31 009	203 643	120,0
1970/IX	21 907	19 368 ^{x)}	7 070 ^{x)}	20 399 ^{x)}	24 142 ^{x)}	7 923 ^{x)}	35 129	38 144 ^{x)}	29 540 ^{x)}	203 622	120,0
1971/IX	23 432	24 714	7 737	19 766	23 319	7 387	29 448	41 353	28 897	206 053	121,4

1) Lauttasaaren silta suljettu korjausten takia v. 1967-1969

2) Lapinlahden silta valmistui v. 1966

x) Koko päivän liikennemäärä laskettu kertomalla klo 14-18 saatu ajoneuvomäärä kokemusperäisellä kertoimella

TAULU 2 (jatk.)

B Väliilaskentalinjan väylät

Vuosi ja kuukausi	Ajoneuvoja yhtenä arkipäivänä klo 6-20										
	1.Länsi- vähylä	2.Meil. silta	3.Munkkin- silta	4.Manner- heimint.	5.Suo- katu	6.Mäkel. katu	7.Häm.t. silta	8.Kylä- saarenk.	9.Kulos. silta	1-9 yht.	Muu- tos
K E S K U S T A A N											
1962/IX	3 867	..	10 925	12 027	..	9 997	..	..	12 251	..	..
1963/IX	-	..	11 851	14 345	..	..	..	..	12 777	..	..
1964/IX	6 771	..	13 961	17 131	..	..	..	..	16 560	..	..
1965/IX	7 828	..	..	18 588	..	..	..	..	18 713	..	..
1966/IX	10 368	..	..	17 092	3 324	14 158	8 802	2 405	19 720	..	..
1967/IX	10 740	3 958	14 285	20 396	3 578	16 224	10 564	1 904	23 300	104 949	100,0
1968/IX	11 220	4 101	13 344	18 724	3 191	14 635	10 936	2 058	23 672	101 881	97,1
1969/IX	12 319	4 253	14 140	16 322	3 777	17 160	9 388	2 257	21 094	100 710	96,0
1970/IX	12 945	3 886 ^{x)}	14 102 ^{x)}	19 408 ^{x)}	3 774	15 969 ^{x)}	10 679	2 199 ^{x)}	23 496 ^{x)}	106 458	101,4
1971/IX	17 240	4 009	13 863	19 076	4 488	14 389	8 770	2 551	25 621	110 007	104,8
K E S K U S T A S T A											
1962/IX	3 865	..	9 024	13 267	..	9 882	..	..	11 816	..	..
1963/IX	-	..	10 092	13 808	..	..	..	..	11 376	..	..
1964/IX	7 330	..	12 189	15 782	..	..	..	..	15 743	..	..
1965/IX	7 465	..	..	17 021	..	..	..	..	17 391	..	..
1966/IX	11 001	..	..	18 662	3 228	13 445	7 491	1 834	19 811	..	..
1967/IX	11 268	2 782	14 074	19 211	3 347	14 935	9 250	2 805	21 875	99 547	100,0
1968/IX	11 135	3 755	11 080	15 400	3 426	15 149	8 595	2 823	20 585	91 948	92,4
1969/IX	13 343	4 249	14 147	16 284	3 930	16 351	7 520	2 960	22 959	101 743	102,2
1970/IX	14 364	3 871 ^{x)}	15 643 ^{x)}	16 187 ^{x)}	3 928	17 154 ^{x)}	7 593	3 045 ^{x)}	22 705 ^{x)}	104 490	105,0
1971/IX	16 770	3 444	14 420	20 144	4 767	15 678	8 474	2 978	23 989	110 664	111,2
M O L E M M A T S U U N N A T Y H T E E N S Ä											
1962/IX	7 732	..	19 949	25 294	..	19 879	..	..	24 067	..	..
1963/IX	-	..	21 943	28 153	..	..	..	..	24 147	..	..
1964/IX	14 101	..	26 150	32 913	..	..	..	..	32 303	..	..
1965/IX	15 293	..	..	35 609	..	..	..	..	36 104	..	..
1966/IX	21 369	..	..	35 754	6 552	27 603	16 293	4 239	39 531	..	..
1967/IX	22 008	6 740	28 359	39 607	6 925	31 159	19 814	4 709	45 175	204 496	100,0
1968/IX	22 355	7 856	24 424	34 124	6 617	29 784	19 531	4 881	44 257	193 829	94,8
1969/IX	25 662	8 502	28 287	32 606	7 707	33 511	16 908	5 217	44 053	202 453	99,0
1970/IX	27 309	7 757	29 745	35 595	7 702	33 123	18 272	5 244	46 201	210 948	103,2
1971/IX	34 010	7 453	28 283	39 220	9 255	30 067	17 244	5 529	49 610	220 671	107,9

x) Koko päivän liikennemäärä laskettu kertomalla klo 14-18 saatu ajoneuvomäärä kokemusperäisellä kertoimella.

TAULU 2 (jatk.)

C Ulkolaskentalinjan väylät

Vuosi ja kuukausi	Ajoneuvoja yhteensä arkipäivänä klo 6-20											Muutos
	1.Länsi- väylä	2.Otan- silta	3.Länt. m.tie	4.Turun- tie	5.Vih- dintie	6.Nurmi- tie	7.Tuus. moott.t.	8.Vanha Tuusilt.	9.Lah- dent.	10.Itä- väylä	1-10 Yht.	
K E S K U S T A A N												
1962/X	3 867	3 496	2 725	4 727	1 460	2 429	-	3 989	2 239	1 339	26 271	60,6
1963/IX	..	..	..	..	..	..	-	..	..	1 563	..	..
1964/IX	6 771	5 370	..	5 603	..	3 939	-	6 126	2 945	1 982	..	..
1965/IX	7 828	6 293	4 645	5 143	2 873	4 248	-	6 121	3 655	2 518	43 324	100,0
1966/IX	10 368	4 958	3 346	4 818	3 015	5 600	-	6 829	3 529	2 985	45 448	104,9
1967/IX	10 740	6 037	5 284	6 080	3 139	5 022	-	7 514	3 890	2 425	50 131	115,7
1968/IX	11 220	8 191	6 568	5 359	3 425	4 951	7 035	7 125	4 521	2 767	55 762	128,7
1969/IX	12 319	5 821	6 189	5 935	3 806	5 868	7 782	2 030	3 809	3 879	57 438	132,6
1970/IX	12 945	7 952 ^{x)}	6 609	6 011 ^{x)}	3 941 ^{x)}	9 564 ^{x)}	8 524 ^{x)}	3 290 ^{x)}	3 172	4 292 ^{x)}	66 300	153,0
1971/IX	17 240	7 432	7 801	4 983	5 184	7 156	8 792	2 910	5 409	4 008	70 915	163,7
K E S K U S T A S T A												
1962/X	3 865	2 742	2 685	4 554	1 666	2 516	-	4 515	2 135	1 247	25 925	60,0
1963/IX	..	..	..	..	..	..	-	..	..	1 600	..	..
1964/IX	7 330	5 047	..	5 361	..	3 478	-	6 255	3 287	2 206	..	..
1965/IX	7 465	6 077	5 040	4 976	3 118	3 932	-	6 389	3 592	2 636	43 225	100,0
1966/IX	11 001	5 252	4 855	4 666	2 808	5 039	-	6 768	3 449	3 266	47 104	109,0
1967/IX	11 268	5 554	5 372	5 541	3 143	5 076	-	7 611	3 797	2 907	50 269	116,3
1968/IX	11 135	5 497	6 923	5 265	3 911	6 175	7 095	1 782	4 941	3 398	56 122	129,8
1969/IX	13 343	5 931	6 080	5 520	3 765	5 904	7 558	2 012	3 894	4 124	58 131	134,5
1970/IX	14 364	6 731 ^{x)}	6 446	6 225 ^{x)}	3 903 ^{x)}	8 609 ^{x)}	8 202 ^{x)}	3 325 ^{x)}	3 721	3 606 ^{x)}	65 132	150,7
1971/IX	16 770	7 416	7 822	5 203	5 365	7 731	8 519	2 930	4 383	3 839	69 978	161,9
M O L E M M A T S U U N N A T Y H T E E N S Ä												
1962/X	7 732	6 238	5 410	9 281	3 126	4 945	-	8 504	4 374	2 586	52 196	60,3
1963/IX	..	..	..	..	..	..	-	..	..	3 163	..	..
1964/IX	14 101	10 417	..	10 964	..	7 417	-	12 381	6 232	4 188	..	..
1965/IX	15 293	12 370	9 685	10 119	5 991	8 180	-	12 510	7 247	5 154	86 549	100,0
1966/IX	21 369	10 210	8 201	9 484	5 823	10 639	-	13 597	6 978	6 251	92 552	107,0
1967/IX	22 008	11 591	10 656	11 621	6 282	10 098	-	15 125	7 687	5 332	100 400	116,1
1968/IX	22 355	13 688	13 491	10 624	7 336	11 126	14 130	3 507	9 462	6 165	111 884	129,3
1969/IX	25 662	11 752	12 269	11 455	7 571	11 772	15 340	4 042	7 703	8 003	115 569	133,6
1970/IX	27 309	14 683	13 055	12 236	7 844	18 173	16 726	6 615	6 893	7 898	131 432	151,9
1971/IX	34 010	14 848	15 623	10 186	10 549	14 887	17 311	5 840	9 792	7 847	140 893	162,9

x) Koko päivän liikennemäärä laskettu kertomalla klo 14-18 saatu ajoneuvomäärä kokemusperäisellä kertoimella

TAULU 3 AJONEUVOJAKAUMA ERI LASKENTALINJOJEN VÄYLILLÄ SYYSKUUSSA V. 1971

A SISÄLASKENTALINJOJEN VÄYLÄT 28.9.1971

1. Yhden arkipäivän liikenne klo 6-20

SUUNTA 01 KESKUSTAAN	PISTE N:o	HA	PA	KA	LIIKENNEMÄÄRÄT				RV	AUTOT	M=AJON	AJON	YHT	HAY
					RA	LA	MP	PP						
Lauttasaaren silta	1	8354	1818	603	63	1165	129	193		12003	12132	12325	12325	14025
Lapinlahden silta	2	9113	1203	390	91	232	45			11029	11074	11074	11074	11856
Merikannontie	3	4140	559	251	22	19	56	61		4991	5047	5108	5108	5353
Mechelininkatu	4	7474	758	675	205	365	52	74		9477	9529	9603	9603	10977
Runeberginkatu	5	8635	1241	574	70	1164	127	136	413	11684	11811	11947	12360	13670
Töölönkatu	6	3140	502	144	2	233	31	39		4021	4052	4091	4091	4430
Mannerheimintie	7	9249	1892	620	75	1669	93	34	457	13505	13598	13632	14089	16002
Pitkäsilta	8	11929	3079	915	73	3982	167	126	858	19978	20145	20271	21129	25146
Hakaniemen silta	9	11373	1928	1090	214	153	133	103		14758	14891	14994	14994	16529
KOKO LASKENTALINJA		73407	12980	5262	815	8982	833	766	1728	101446	102279	103045	104773	117989
SUUNTA 02 KESKUSTASTA	PISTE N:o													
Lauttasaaren silta	1	7369	1556	631	91	1163	142	155		10810	10952	11107	11107	12908
Lapinlahden silta	2	11524	1123	566	82	278	67			13573	13640	13640	13640	14615
Merikannontie	3	2039	316	155	12	3	25	79		2525	2550	2629	2629	2746
Mechelininkatu	4	7849	1011	723	231	213	58	78		10027	10085	10163	10163	11480
Runeberginkatu	5	7291	1299	451	39	1273	72	134	400	10353	10425	10559	10959	12235
Töölönkatu	6	2606	385	89	3	166	26	21		3249	3275	3296	3296	3530
Mannerheimintie	7	9835	2097	826	176	1799	117	64	445	14733	14850	14914	15359	17790
Pitkäsilta	8	11942	2532	762	43	3785	169	116	875	19064	19233	19349	20224	23820
Hakaniemen silta	9	10621	1692	998	237	164	107	84		13712	13819	13903	13903	15429
KOKO LASKENTALINJA		71076	12011	5201	914	8844	783	731	1720	98046	98829	99560	101280	114552
Suunnat 01+02	PISTE N:o													
Lauttasaaren silta	1	15723	3374	1234	154	2320	271	348		22813	23084	23432	23432	26933
Lapinlahden silta	2	20637	2326	956	173	510	112			24602	24714	24714	24714	26470
Merikannontie	3	6179	875	406	34	22	81	140		7516	7597	7737	7737	8099
Mechelininkatu	4	15323	1769	1398	436	578	110	152		19504	19614	19766	19766	22457
Runeberginkatu	5	15926	2540	1025	109	2437	199	270	813	22037	22236	22506	23319	25906
Töölönkatu	6	5746	807	233	5	399	57	60		7270	7327	7387	7387	7960
Mannerheimintie	7	19084	3989	1446	251	3468	210	98	902	28238	28448	28546	29448	33791
Pitkäsilta	8	23871	5611	1677	116	7767	336	242	1733	39042	39378	39620	41353	48966
Hakaniemen silta	9	21994	3620	2088	451	317	240	187		28470	28710	28897	28897	31959
KOKO LASKENTALINJA		144483	24991	10463	1729	17820	1616	1497	3448	199492	201108	202605	206053	232541

TAULU 3 (jatk.)

A SISÄLASKENTALINJAN VÄYLÄT 28.9.1971

2. Vuorokausiliikenne klo 06-06

SUUNTA 01 KESKUSTAAN	PISTE N:O	LIIKENNEMAARAT												
		HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	KAY
Lauttasaaren silta	1	9627	1868	621	66	1394	144	208		13576	13720	13928	13928	15864
Lapinlahden silta	2	10486	1330	410	109	271	50			12606	12656	12656	12656	13530
Merikannontie	3	4775	620	264	26	22	62	69		5707	5769	5838	5838	6099
Mechelininkatu	4	8613	839	711	245	426	58	83		10834	10892	10975	10975	12317
Runeberginkatu	5	10170	1310	585	73	1350	149	144	483	13488	13637	13781	14264	15691
Töölönkatu	6	3616	556	152	2	272	34	44		4598	4632	4676	4676	5058
Mannerheimintie	7	10989	1997	672	80	1960	119	38	528	15698	15817	15855	16383	18562
Pitkäsilta	8	13730	3407	963	87	4648	185	142	985	22835	23020	23162	24147	28759
Hakaniemen silta	9	12414	1987	1117	231	171	141	121		15920	16061	16182	16182	17780
KOKO LASKENTALINJA		84420	13914	5495	919	10514	942	849	1996	115262	116204	117053	119049	133860
SUUNTA 02 KESKUSTASTA	PISTE N:O													
Lauttasaaren silta	1	8957	1612	647	95	1417	160	179		12728	12888	13067	13067	15121
Lapinlahden silta	2	14045	1210	591	93	338	78			16277	16355	16355	16355	17431
Merikannontie	3	2510	343	163	14	4	30	87		3034	3064	3151	3151	3273
Mechelininkatu	4	9647	1098	760	266	261	69	85		12032	12101	12186	12186	13648
Runeberginkatu	5	8564	1327	461	40	1504	80	151	458	11896	11976	12127	12585	14031
Töölönkatu	6	3185	415	93	3	202	31	23		3898	3929	3952	3952	4222
Mannerheimintie	7	12250	2271	879	195	2130	138	67	508	17725	17863	17930	18438	21215
Pitkäsilta	8	14690	2752	802	50	4636	200	127	990	22932	23132	23259	24249	28614
Hakaniemen silta	9	12415	1773	1035	255	186	119	100		15664	15783	15883	15883	17488
KOKO LASKENTALINJA		86263	12801	5431	1011	10680	905	819	1956	116186	117091	117910	119866	135042
Suunnat 01+02	PISTE N:O													
Lauttasaaren silta	1	18584	3480	1268	161	2811	304	387		26304	26608	26995	26995	30985
Lapinlahden silta	2	24531	2540	1001	202	609	128			28883	29011	29011	29011	30961
Merikannontie	3	7285	963	427	40	20	92	156		8741	8833	8989	8989	9371
Mechelininkatu	4	18260	1937	1471	511	687	127	168		22866	22993	23161	23161	26165
Runeberginkatu	5	18734	2637	1046	113	2854	229	295	941	25384	25613	25908	26849	29722
Töölönkatu	6	6801	971	245	5	474	65	67		8496	8561	8628	8628	9280
Mannerheimintie	7	23239	4268	1551	275	4090	257	105	1036	33423	33680	33785	34821	39777
Pitkäsilta	8	28420	6159	1765	137	9286	385	269	1975	45767	46152	46421	48396	57373
Hakaniemen silta	9	24829	3760	2152	486	357	260	221		31584	31844	32065	32065	35268
KOKO LASKENTALINJA		170683	26715	10926	1930	21194	1847	1668	3952	231448	233295	234963	238915	268902

A SISÄLASKENTALINJAN VÄYLÄT 28.9.1971

3. Aamuhuipputunnin liikenne klo 07.30-08.30

PISTE N:o	SUUNTA	LIIKENNEMAARAT												
		HA	PA	KA	RA	LA	IP	PP	RV	AJITIT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
0001	01	1181	135	59	3	142	5	58						
	02	684	134	44	2	119	10	14	1520	1525	1583	1583	1749	
	S	1865	269	103	5	261	15	72	983	995	1007	1007	1160	
0002	01	1984	140	28	13	56	7		2503	2518	2590	2590	2908	
	02	574	53	40	7	42	2		2221	2228	2228	2228	2335	
	S	2558	193	68	20	98	9		716	718	718	718	813	
0003	01	926	98	28	1	2	7	10						
	02	94	11	14	1	1	1	8	1075	1032	1042	1042	1064	
	S	1020	79	42	2	3	8	18	121	122	130	130	141	
0004	01	1175	97	69	14	43	14	10						
	02	546	96	54	15	23	1	6	1368	1382	1392	1392	1518	
	S	1721	133	123	29	66	15	16	706	707	713	713	817	
0005	01	1005	135	42	6	141	12	19	41	1329	1341	1360	1401	
	02	675	72	30	5	135	1	7	29	913	914	921	950	
	S	1678	207	72	11	274	13	26	70	2242	2255	2281	2351	
0006	01	682	96	14		41	3	7						
	02	155	31	3		18		1	803	806	813	813	862	
	S	337	97	17		59	3	8	207	207	208	208	228	
0007	01	1130	105	48	1	180	7	2	39	1524	1531	1533	1572	
	02	582	121	45	12	202	1	1	42	962	963	964	1006	
	S	1712	286	93	13	382	8	3	81	2486	2494	2497	2578	
0008	01	1279	208	70	5	452	23	16	92	2074	2097	2113	2205	
	02	753	139	31	1	424	8		102	1348	1356	1356	1458	
	S	2032	407	101	6	876	31	16	194	3422	3453	3469	3663	
0009	01	2154	177	122	16	23	16	9						
	02	546	103	98	18	20	6	4	2492	2508	2517	2517	2680	
	S	2700	280	220	34	43	22	13	785	791	795	795	943	
KOKO LASKENTALINJA	01	11516	1221	480	59	1080	94	131	172	14356	14450	14581	14753	
	02	4607	730	359	61	984	30	41	173	6741	6771	6812	6985	
	S	16123	1951	839	120	2064	124	172	345	21097	21221	21393	21738	

001=Lauttasaaren silta
006=Töölönkatu

002=Lapinlahden silta
007=Mannerheimintie

003=Merikannontie
008=Pitkäsilta

004=Mechelininkatu
009=Hakaniemen silta

005=Runeberginkatu

01=keskustaan
02=keskustasta

S=01+02

TAULU 3 (jatk.)

A SISÄLASKENTALINJAN VÄYLÄT 28.9.1971

4. Iltahuipputunnin liikenne klo 16.00-17.00

PISTE	SUUNTA	LIIKENNEHAARAT											YHT.	HAY			
		HA	PA	KA	RA	LA	HP	PP	RV	AHTOT	H-AJON	AJON					
0001	01	892	149	25	3	115	10	10									
	02	840	91	19	1	126	16	34									
	S	1732	240	42	4	241	26	50									
0002	01	647	75	27	3	35	0										
	02	2089	166	31	9	56	9										
	S	2736	241	58	12	89	15										
0003	01	255	33	13		4	0	3									
	02	491	42	8	3		0	15									
	S	776	75	21	3	4	12	16									
0004	01	616	44	30	7	36	3	11									
	02	1351	93	39	25	37	14	15									
	S	1967	137	69	32	75	17	26									
0005	01	716	66	21	2	117	11	10	36								
	02	1229	158	27	1	146	10	36	34								
	S	1947	224	48	3	265	21	46	70								
0006	01	296	31	3		16	2	3									
	02	465	46	10		14	0	4									
	S	763	77	13		30	10	7									
0007	01	690	109	26	1	164	10	2	48								
	02	1275	171	44	4	196	15	5	48								
	S	1965	280	74	5	362	25	7	96								
0008	01	895	132	36	4	415	7	7	71								
	02	1665	125	31	2	579	17	30	61								
	S	2500	257	67	6	794	24	37	132								
0009	01	895	73	36	11	25	11	12									
	02	1230	100	63	16	22	15	21									
	S	2075	173	101	27	47	26	33									
KOKO LASKENTALINJA	01	5936	712	217	31	927	60	64	155								
	02	11325	902	276	61	980	110	160	143								
	S	17261	1674	493	92	1907	170	224	298								

001=Lauttasaaren silta
006=Töölönkatu

002=Lapinlahden silta
007=Mannerheimintie

003=Merikannontie
008=Pitkäsilta

004=Mechelininkatu
009=Hakaniemen silta

005=Runeberginkatu

01=keskustaan
02=keskustasta

S=01+02

TAULU 3 (jatk.)

B VÄLILASKENTALINJAN VÄYLÄT 29.9.1971

1. Yhden arkipäivän liikenne klo 06-20

SUUNTA 01 KESKUSTAAH	PISTE N10	LIIKENNEMAARAT																	
		HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY					
Jorvaksentie	0	13573	1791	698	147	926	105												
Meilahden silta	1	3372	398	110	4	13	37	75		17135	17240	17240	17240	19106					
Munkkiniemen silta	2	10643	1227	765	221	649	100	66	192	3897	3934	4009	4009	4071					
Mannerheimintie	3	12732	2605	1139	131	2208	123	138		13505	13605	13671	13863	15433					
Suokatu	4	3414	500	414	11	53	52	44		18815	18938	19076	19076	22531					
Mäkelänkatu	5	9255	2118	1158	226	1328	62	132		4392	4444	4488	4488	4922					
Hämeentien silta	6	5126	1395	721	78	1022	60	117	110	14085	14147	14279	14389	17098					
Kyläsaarenkatu	7	1607	346	411	71	36	27	53	251	8342	8402	8519	8770	10310					
Kulosaaren silta	8	17875	3062	1670	648	2036	178	152		2471	2498	2551	2551	3091					
KOKO LASKENTALINJA		77597	13442	7086	1537	8271	744	777	553	25291	25469	25621	25621	30432					
SUUNTA 02 KESKUSTASTA	PISTE N10																		
Jorvaksentie	0	13244	1822	631	176	766	131												
Meilahden silta	1	2876	356	71	3	8	31	99		16639	16770	16770	16770	18454					
Munkkiniemen silta	2	11043	1384	791	248	681	85	50	138	3314	3345	3444	3444	3447					
Mannerheimintie	3	13178	2971	1209	326	2243	137	80		14147	14232	14282	14420	16174					
Suokatu	4	3585	645	377	15	44	51	50		19927	20064	20144	20144	24126					
Mäkelänkatu	5	11011	1595	1322	208	1184	106	136		4666	4717	4767	4767	5159					
Hämeentien silta	6	4731	1334	737	118	1111	56	131	116	15320	15426	15562	15678	18340					
Kyläsaarenkatu	7	1892	388	461	81	92	19	45	256	8031	8087	8218	8474	10186					
Kulosaaren silta	8	16984	2384	1830	502	2029	180	80		2914	2933	2978	2978	3653					
KOKO LASKENTALINJA		78544	12879	7429	1677	8158	796	671	510	23729	23909	23989	23989	28708					
Suunnat 01+02	PISTE N10																		
Jorvaksentie	0	26817	3613	1329	323	1692	236												
Meilahden silta	1	6248	754	181	7	21	68	174		33774	34010	34010	34010	37559					
Munkkiniemen silta	2	21686	2611	1556	469	1330	185	116	330	7211	7279	7453	7453	7518					
Mannerheimintie	3	25910	5576	2348	457	4451	260	218		27652	27837	27953	28283	31607					
Suokatu	4	6999	1145	791	26	97	103	94		38742	39002	39220	39220	46657					
Mäkelänkatu	5	20266	3713	2480	434	2512	168	268		9058	9161	9255	9255	10081					
Hämeentien silta	6	9857	2729	1458	196	2133	116	248	226	29405	29573	29841	30067	35437					
Kyläsaaren silta	7	3499	734	872	152	128	46	98	507	16373	16489	16737	17244	20496					
Kulosaaren silta	8	34859	5446	3500	1150	4065	358	232		5385	5431	5529	5529	6744					
KOKO LASKENTALINJA		156141	26321	14515	3214	16429	1540	1448	1063	49020	49378	49610	49610	59141					
										216620	218160	219608	220671	255240					

TAULU 3 (jatk.)

B VÄLILASKENTALINJAN VÄYLÄT 28.9.1971

2. Vuorokausiliikenne klo 06-06

SUUNTA 01 KESKUSTAAN	PISTE N:O	HA	PA	LIIKENNEMAARAT					MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
				KA	RA	LA	MP	PP								
Jorvaksentie	0	15778	1918	701	155	1085	111				19637	19748	19748	19748	21789	
Meilahden silta	1	3880	440	116	5	15	41	85			4456	4497	4582	4582	4646	
Munkkiniemen silta	2	12253	1358	805	264	757	111	74	221		15437	15548	15622	15843	17607	
Mannerheimintie	3	14848	2910	1234	149	2590	134	145			21731	21865	22010	22010	25968	
Suokatu	4	3813	539	430	15	61	55	47			4858	4913	4960	4960	5422	
Mäkelänkatu	5	11275	2251	1190	233	1549	77	157	154		16498	16575	16732	16886	19793	
Hämeentien silta	6	5758	1610	758	98	1171	71	121	323		9395	9466	9587	9910	11595	
Kyläsaarenkatu	7	1871	387	438	86	42	30	61			2824	2854	2915	2915	3511	
Kulosaaren silta	8	20605	3393	1761	773	2380	197	171			28912	29109	29280	29280	34754	
KOKO LASKENTALINJA		90081	14806	7433	1778	9650	827	861	698	123748	124575	125436	126134	145085		
SUUNTA 02 KESKUSTASTA	PISTE N:O															
Jorvaksentie	0	16338	1986	648	184	922	150				20078	20228	20228	20228	22091	
Meilahden silta	1	3513	384	74	3	10	37	107			3984	4021	4128	4128	4128	
Munkkiniemen silta	2	13534	1499	830	285	832	101	55	155		16980	17081	17136	17291	19281	
Mannerheimintie	3	15795	3250	1342	357	2629	159	89			23373	23532	23621	23621	28167	
Suokatu	4	4354	710	395	19	65	63	56			5543	5606	5662	5662	6091	
Mäkelänkatu	5	13434	1728	1391	230	1453	124	155	141		18236	18360	18515	18656	21653	
Hämeentien silta	6	6174	1471	794	149	1339	65	155	341		9927	9992	10147	10488	12442	
Kyläsaarenkatu	7	2367	429	493	95	115	22	50			3499	3521	3571	3571	4325	
Kulosaaren silta	8	20884	2590	1925	578	2486	213	88			28463	28676	28764	28764	34166	
KOKO LASKENTALINJA		96393	14047	7892	1900	9851	934	755	637	130083	131017	131772	132409	152342		
Suunnat 01+02	PISTE N:O															
Jorvaksentie	0	32116	3904	1349	339	2007	261				39715	39976	39976	39976	43880	
Meilahden silta	1	7393	824	190	8	25	78	192			8440	8518	8710	8710	8773	
Munkkiniemen silta	2	25787	2857	1635	549	1589	212	129	376		32417	32629	32758	33134	36888	
Mannerheimintie	3	30643	6160	2576	506	5219	295	234			45104	45397	45631	45631	54135	
Suokatu	4	8167	1249	825	34	126	118	103			10401	10519	10622	10622	11513	
Mäkelänkatu	5	24709	3979	2581	463	3002	201	312	295		34734	34935	35247	35542	41446	
Hämeentien silta	6	11932	3041	1552	247	2510	136	276	664		19322	19458	19734	20398	24037	
Kyläsaarenkatu	7	4238	816	931	181	157	52	111			6523	6375	6486	6486	7836	
Kulosaaren silta	8	41489	5983	3686	1351	4866	410	259			57375	57785	58044	58044	68919	
KOKO LASKENTALINJA		186474	28853	15325	3678	19501	1761	1616	1335	253831	255592	257208	258543	297427		

TAULU 3 (jatk.)

B VÄLILASKENTALINJAN VÄYLÄT 29.9.1971

3. Aamuhuipputunnin liikenne klo 7.15-8.15

PISTE SUUNTA N:o		100	101	102	LIIKENNEMÄÄRÄT		103	104	105	AJOT	H-AJON	AJON	YHT	HAY
					KA	LA								
0100	01	3260	291	40	12	141	15							
	02	630	91	44	7	72	5			3712	3725	3725	3725	3932
	S	3940	342	72	19	215	10			4606	4622	4622	4622	4957
0101	01	560	55	12		1	5							
	02	242	34	6		1				652	635	647	647	650
	S	806	67	10		2	5			915	918	942	942	944
0102	01	1910	91	57	11	80	6							
	02	810	90	66	11	80	2			2153	2161	2174	2205	2320
	S	2734	171	125	22	174	10			3274	3234	3249	3295	3575
0103	01	1820	109	36	22	254	13							
	02	360	191	87	8	208	7			2357	2370	2390	2390	2754
	S	2630	350	175	30	462	20			3601	3701	3722	3722	4393
0104	01	821	55	28		4	7							
	02	145	59	21		2	5			908	915	922	922	940
	S	964	74	49		0	12			1113	1125	1135	1135	1177
0105	01	1075	140	55	20	132	12							
	02	465	91	77	11	94	2			1478	1440	1450	1463	1664
	S	1538	237	132	31	220	14			2104	2178	2194	2219	2590
0106	01	1064	242	65	4	122	6							
	02	242	101	46	2	89	1			1497	1505	1521	1550	1701
	S	1300	343	111	6	211	9			1977	1986	2008	2055	2323
0107	01	435	40	44	8									
	02	102	40	20	4	10	5			533	533	538	538	595
	S	535	74	72	12	10	5			725	726	734	734	833
0108	01	2630	325	120	48	275	23							
	02	920	154	150	26	220	6			3414	3427	3452	3452	3921
	S	3550	459	270	74	505	29			4802	4891	4918	4918	5812
KOKO LASKENTALINJA	01	13503	1370	521	125	1015	87							
	02	4468	707	525	69	792	29			16674	16711	16819	16892	18489
	S	18061	2157	1040	194	1807	116			23275	23381	23524	23642	26611

100=Jorvaksentie 101=Meilahden silta
106=Hämeentien silta 107=Kyläsaarenkatu

102=Munkkiniemen silta
108=Kulosaaren silta

103=Mannerheimintie

104=Suokatu

105=Mäkelänkatu

01=keskustaan
02=keskustasta

S=01+02

TAULU 3 (jatk.)

B VÄLILASKENTALINJAN VÄYLÄT 29.9.1971

4. Iltahuipputunnin liikenne klo 15.45-16.45

PISTE SUUNTA N:o		HA	PA	KA	LIIKENNEMAARAT		MP	PP	RV	AHTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
					RA	LA								
0100	01	1010	146	53	7	90	7			1306	1313	1313	1313	1467
	02	2833	256	36	17	98	15			3220	3235	3235	3235	3396
	S	3843	382	89	24	188	22			4526	4548	4548	4548	4862
0101	01	379	47	5	1	2	1	16		454	435	453	453	449
	02	471	41	3	1	2	2	15		516	518	533	533	577
	S	850	88	8	2	2	3	33		970	953	986	986	976
0102	01	978	88	48	7	93	9	7	15	1214	1225	1230	1245	1376
	02	1727	148	39	21	72	16	8	13	2007	2023	2031	2044	2171
	S	2705	236	87	28	165	25	15	28	3221	3246	3261	3289	3546
0103	01	954	155	55	3	211	10	12		1378	1388	1400	1400	1659
	02	1661	238	70	25	206	20	6		2200	2220	2226	2226	2538
	S	2615	393	125	28	417	30	18		3578	3608	3626	3626	4197
0104	01	289	37	23		5	6	2		354	360	362	362	386
	02	817	84	43	2	6	12	12		952	964	976	976	1015
	S	1106	121	66	2	11	18	14		1306	1324	1338	1338	1401
0105	01	725	191	77	6	135	10	11	11	1132	1142	1153	1164	1363
	02	2030	151	126	17	118	19	28	14	2428	2447	2475	2489	2725
	S	2761	342	203	23	251	29	39	25	3560	3589	3628	3653	4087
0106	01	435	81	35	4	73	5	9	15	676	631	640	655	748
	02	993	88	35	13	162	24	15	13	1291	1315	1330	1343	1531
	S	1428	169	70	17	235	29	24	28	1967	1946	1970	1998	2279
0107	01	119	12	10	5	2	2	1		154	156	157	157	183
	02	486	51	37	8	3	5	16		585	590	606	606	649
	S	605	63	53	13	5	7	17		739	746	763	763	832
0108	01	1450	163	99	52	251	21	25		2015	2036	2061	2061	2488
	02	2905	225	129	34	253	24	21		3546	3570	3591	3591	4015
	S	4355	388	228	86	504	45	46		5561	5606	5652	5652	6503
KOKO LASKENTALINJA	01	6339	920	411	85	660	69	35	41	8615	8684	8769	8810	10119
	02	13929	1242	518	138	910	137	121	40	16745	16882	17003	17043	18565
	S	20268	2162	929	223	1770	206	216	81	25360	25566	25772	25853	28684

100=Jorvaksentie

101=Meilahden silta

102=Munkkiniemen silta

103=Mannerheimintie

104=Suokatu

105=Mäkelänkatu

106=Hämeentien silta

107=Kyläsaarenkatu

108=Kulosaaren silta

01=keskustaan

02=keskustasta

S=01+02

TAULU 3 (jatk.)

C ULKOLASKENTALINJAN VÄYLÄT 30.9.1971

1. Yhden arkipäivän liikenne klo 06-20

SUUNTA 01 KESKUSTAAN	PISTE N:o	HA	PA	KA	LIIKENNENAARAT		MP	PP	RV	AUTOT	H-AJON	AJON	YHT	HAY
					RA	LA								
Jorvaksentie	0	13573	1791	696	147	926	105			17135	17240	17240	17240	19106
Otaniemen silta	1	5978	799	251	36	185	77			7249	7326	7432	7432	7830
Länt. moottoritie	2	6376	740	328	198	129	30	106		7771	7801	7801	7801	8639
Turuntie	3	2862	771	531	90	595	44	92		4847	4891	4983	4983	6203
Vihdintie	4	3675	493	533	96	244	56	87		5041	5097	5184	5184	6067
Nurmijärventie	5	5098	845	471	188	422	61	71		7024	7085	7156	7156	8347
Uusi Tuusulantie	6	5954	1008	1208	273	336	11			8781	8792	8792	8792	10879
Vanha Tuusulantie	7	1791	362	481	48	142	32	54		2824	2856	2910	2910	3577
Lahdentie	8	3854	659	550	213	132	14	7		5388	5402	5409	5409	6505
Itäväylä	9	2906	284	478	174	139	18	9		3981	3999	4008	4008	4958
KOKO LASKENTALINJA		52067	7732	5529	1463	3250	448	426		70041	70489	70915	70915	82111
SUUNTA 02 KESKUSTASTA	PISTE N:o													
Jorvaksentie	0	13244	1822	631	176	766	131			16639	16770	16770	16770	18454
Otaniemen silta	1	5623	1004	261	62	202	81	183		7152	7233	7416	7416	7840
Länt. moottoritie	2	6358	662	385	257	122	38			7784	7822	7822	7822	8824
Turuntie	3	3191	676	568	122	541	27	78		5098	5125	5203	5203	6490
Vihdintie	4	3671	662	566	115	240	49	62		5254	5303	5365	5365	6339
Nurmijärventie	5	5296	1088	491	254	453	81	68		7582	7663	7731	7731	9097
Uusi Tuusulantie	6	6441	516	984	268	296	14			8505	8519	8519	8519	10328
Vanha Tuusulantie	7	1765	396	488	52	133	41	55		2834	2875	2930	2930	3598
Lahdentie	8	3126	368	458	239	158	22	12		4349	4371	4383	4383	5458
Itäväylä	9	2490	423	553	229	140	2	2		3835	3837	3839	3839	4988
KOKO LASKENTALINJA		51205	7617	5385	1774	3051	486	460		69032	69518	69978	69978	81411
Suunnat 01+02	PISTE N:o													
Jorvaksentie	0	26817	3613	1329	323	1692	236			33774	34010	34010	34010	37559
Otaniemen silta	1	11601	1803	512	98	387	158	289		14401	14559	14848	14848	15670
Länt. moottoritie	2	12734	1402	713	455	251	68			15555	15623	15623	15623	17463
Turuntie	3	6053	1447	1099	212	1134	71	170		9945	10016	10186	10186	12694
Vihdintie	4	7346	1155	1099	211	484	105	149		10295	10400	10549	10549	12402
Nurmijärventie	5	10394	1933	962	442	875	142	139		14606	14748	14887	14887	17444
Uusi Tuusulantie	6	12395	1524	2192	541	634	25			17286	17311	17311	17311	21207
Vanha Tuusulantie	7	3556	758	969	100	275	73	109		5658	5731	5840	5840	7174
Lahdentie	8	6980	1007	1008	452	290	36	19		9737	9773	9792	9792	11963
Itäväylä	9	5396	707	1031	403	279	20	11		7816	7836	7847	7847	9946
KOKO LASKENTALINJA		103272	15349	10914	3237	6301	934	886		139073	140007	140893	140893	163521

TAULU 3 (jatk.)

C ULKOLASKENTALINJAN VÄYLÄT 30.9.1971

2. Vuorokausiliikenne klo 06-06

SUUNTA 01 KESKUSTAAN	PISTE N10	HA	PA	KA	LIIKENNEMAARIT		MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
					RA	LA								
Jorvaksentie	0	15778	1918	701	155	1085	111							
Otaniemen silta	1	7393	872	265	37	225	86			19637	19748	19748	19748	21789
Länt.moottoritie	2	7194	928	356	242	142	33	119		8792	8878	8997	8997	9438
Turuntie	3	3315	859	563	108	697	49			8862	8895	8895	8895	9861
Vihdintie	4	4250	548	564	115	286	62	105		5542	5591	5696	5696	7077
Nurmijärventie	5	6084	980	524	211	503	72			5763	5825	5923	5923	6906
Uusi Tuusulantie	6	6905	1123	1282	328	398	12	74		8302	8374	8448	8448	9811
Vanha Tuusulantie	7	2086	405	513	58	168	35			10036	10048	10048	10048	12378
Lahdentie	8	4635	717	588	296	164	15	62		3230	3265	3327	3327	4065
Itäväylä	9	3358	316	506	209	162	20	9		6400	6415	6424	6424	7754
								10		4551	4571	4581	4581	5650
KOKO LASKENTALINJA		60998	8666	5862	1759	5830	495	477		81115	81610	82087	82087	94730
SUUNTA 02 KESKUSTASTA	PISTE N10													
Jorvaksentie	0	16338	1986	648	184	922	150							
Otaniemen silta	1	7096	1080	279	65	246	90			20078	20228	20228	20228	22091
Länt.moottoritie	2	7634	742	400	294	134	42	194		8766	8856	9050	9050	9530
Turuntie	3	3963	742	604	142	669	32			9204	9246	9246	9246	10347
Vihdintie	4	4550	726	601	133	296	58	86		6120	6152	6238	6238	7721
Nurmijärventie	5	6501	1201	521	277	527	90			6306	6364	6433	6433	7521
Uusi Tuusulantie	6	7928	561	1037	309	363	17	71		9027	9117	9188	9188	10697
Vanha Tuusulantie	7	2213	438	524	61	166	50			10198	10215	10215	10215	12225
Lahdentie	8	3829	404	508	288	191	29	61		3402	3452	3513	3513	4259
Itäväylä	9	3102	466	589	267	174	2	13		5220	5249	5262	5262	6314
								2		4598	4600	4602	4602	5897
KOKO LASKENTALINJA		63154	8346	5711	2020	3688	560	496		82919	83479	83975	83975	96802
Suunnat 01+02	PISTE N10													
Jorvaksentie	0	32116	3904	1349	339	2007	261							
Otaniemen silta	1	14489	1952	544	102	471	176			39715	39976	39976	39976	43880
Länt.moottoritie	2	14828	1670	756	536	276	75	313		17558	17734	18047	18047	18968
Turuntie	3	7278	1601	1167	250	1366	81			18066	18141	18141	18141	20208
Vihdintie	4	8800	1274	1165	248	582	120	191		11662	11743	11934	11934	14799
Nurmijärventie	5	12585	2181	1045	488	1030	162	167		12069	12189	12356	12356	14427
Uusi Tuusulantie	6	14833	1684	2319	637	761	29	145		17329	17491	17636	17636	20509
Vanha Tuusulantie	7	4299	843	1037	119	334	85			20234	20263	20263	20263	24603
Lahdentie	8	8464	1121	1096	584	355	44	123		6632	6717	6840	6840	8324
Itäväylä	9	6460	782	1095	476	336	22	22		11620	11664	11686	11686	14268
								12		9149	9171	9183	9183	11547
KOKO LASKENTALINJA		124152	17012	11573	3779	7518	1055	973		164034	165089	166062	166062	191532

C ULKOLASKENTALINJAN VÄYLÄT 30.9.1971

3. Aamuhuipputunnin liikenne klo 07.15-08.15

PISTE	SUUNTA	HA	PA	KA	LIIKENNEMAARAT		HP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
					RA	LA								
0200	01	3260	251	48	12	141	13			3712	3725	3725	3725	3932
	02	680	91	44	7	72	3			894	897	897	897	1026
	S	3940	342	92	19	213	16			4606	4622	4622	4622	4957
0201	01	935	82	22	4	22	5	9		1065	1070	1079	1079	1122
	02	570	117	17	8	19	6	37		731	737	774	774	798
	S	1505	199	39	12	41	11	46		1796	1807	1853	1853	1921
0202	01	1118	128	23	16	14	5			1299	1304	1304	1304	1371
	02	415	72	33	11	12	4			543	547	547	547	612
	S	1533	200	56	27	26	9			1842	1851	1851	1851	1983
0203	01	282	45	36	5	67	2	7		435	437	444	444	551
	02	375	40	52	9	40	1	6		516	517	523	523	628
	S	657	85	88	14	107	3	13		951	954	967	967	1180
0204	01	720	33	35	7	24	7	17		819	826	843	843	901
	02	101	23	36	3	17		9		180	180	189	189	242
	S	821	56	71	10	41	7	26		999	1006	1032	1032	1143
0205	01	642	47	29	9	55	5	10		782	787	797	797	890
	02	277	64	27	11	55		1		432	432	433	433	534
	S	919	111	56	20	108	5	11		1214	1219	1230	1230	1424
0206	01	945	152	91	25	38	2			1251	1253	1253	1253	1431
	02	454	31	60	12	32	1			589	590	590	590	706
	S	1399	183	151	37	70	3			1840	1843	1843	1843	2137
0207	01	179	29	36	4	14	4	4		262	266	270	270	323
	02	168	32	48	5	12	1	6		265	266	272	272	337
	S	347	61	84	9	26	5	10		527	532	542	542	661
0208	01	587	51	33	12	14	3	1		697	700	701	701	770
	02	169	24	30	13	6	1	1		242	243	244	244	305
	S	756	75	63	25	20	4	2		939	943	945	945	1075
0209	01	281	24	40	20	12	5			377	382	382	382	472
	02	216	32	50	19	11		1		328	328	329	329	427
	S	497	56	90	39	23	5	1		705	710	711	711	899
KOKO LASKENTALINJA	01	8949	842	393	114	401	51	48		10699	10750	10798	10798	11762
	02	3425	526	397	98	274	17	61		4720	4737	4798	4798	5616
	S	12374	1368	790	212	675	68	109		15419	15487	15596	15596	17378

200=Jorvaksentie

206=Uusi Tuusulantie

202=Otaniemen silta

207=Vanha Tuusulantie

202=Länt.moottoritie

208=Lahdentie

203=Turuntie

209=Itäväylä

204=Vihdintie

205=Nurmijärventie

01=keskustaan
02=keskustasta

S=01+02

C ULKOLASKENTALINJAN VÄYLÄT 30.9.1971

4. Iltahuipputunnin liikenne klo 15.45-16.45

PISTE N10	SUUNTA	HA	PA	KA	LIIKENNEMAARAT		MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
					RA	LA								
0200	01	1010	146	53	7	90	7							
	02	2833	236	36	17	98	15			1306	1313	1313	1313	1467
	S	3843	382	89	24	188	22			3220	3235	3235	3235	3396
										4326	4548	4548	4548	4862
0201	01	753	76	18	2	24	13	29		873	886	915	915	935
	02	634	85	12	3	19	13	19		753	766	785	785	803
	S	1387	161	30	5	43	26	48		1626	1652	1700	1700	1738
0202	01	520	42	23	9	16	5			610	615	615	615	670
	02	1110	72	25	15	10	5			1232	1237	1237	1237	1300
	S	1630	114	48	24	26	10			1842	1852	1852	1852	1969
0203	01	333	59	32	7	50	5	13		481	486	499	499	584
	02	484	79	25	5	70	4	15		633	637	652	652	745
	S	787	138	57	12	120	9	28		1114	1123	1151	1151	1329
0204	01	244	42	29	9	28	8	4		352	360	364	364	432
	02	944	88	66	13	32	16	9		1143	1159	1168	1168	1278
	S	1188	130	95	22	60	24	13		1495	1519	1532	1532	1710
0205	01	426	44	23	12	39	7	2		544	551	553	553	634
	02	887	96	39	14	42	13	15		1078	1091	1106	1106	1198
	S	1313	140	62	26	81	20	17		1622	1642	1659	1659	1833
0206	01	503	82	63	12	24	2			684	686	686	686	796
	02	1085	54	76	23	38	6			1276	1282	1282	1282	1439
	S	1588	136	139	35	62	8			1960	1968	1968	1968	2235
0207	01	242	34	24	3	13	4	3		316	320	323	323	362
	02	310	40	31	3	10	7	5		394	401	406	406	446
	S	552	74	55	6	23	11	8		710	721	729	729	808
0208	01	311	52	33	10	10	1	1		416	417	418	418	480
	02	520	51	49	22	18	3	4		640	643	647	647	754
	S	831	83	82	32	28	4	5		1056	1060	1065	1065	1234
0209	01	307	20	29	7	11	1	1		374	375	376	376	429
	02	307	43	45	23	16				434	434	434	434	541
	S	614	63	74	30	27	1	1		808	809	810	810	970
KOKO LASKENTALINJA	01	4649	597	327	78	305	53	53		5956	6009	6062	6062	6788
	02	9084	824	404	138	353	82	67		10803	10885	10952	10952	11899
	S	13733	1421	731	216	658	135	120		16759	16894	17014	17014	18687

200=Jorvaksentie
206=Uusi Tuusulantie

01=keskustaan
02=keskustasta

S =01+02

201=Otaniemen silta
207=Vanha Tuusulantie

202=Länt.moottoritie
208=Lahdentie

203=Turuntie
209=Itäväylä

204=Viikintie

205=Nurmijärventie

TAULU 3 (jatk.)

D POIKITTAISLASKENTALINJAN VÄYLÄT 30.9.1971

1. Yhden arkipäivän liikenne klo 06-20

SUUNTA 01 LANTEEN	PISTE N:O	LIIKENNEHAARAI										YHT	HAY				
		HA	PA	KA	PA	LA	MP	PP	PV	AHTT	K-AI			AJON			
Muurimestarinkatu	0	3093	723	719	148	61	54	40									
Pirkkolantie	1	5582	952	591	109	270	86	172				4744	4796	4838	4838	5860	
Nordenskiöldinkatu	2	12610	1508	1749	175	301	88	154				7304	7590	7762	7762	8683	
Helsinginkatu	3	7537	1674	763	133	451	56	83			186	16343	16431	16565	16751	18753	
Kaivokatu	4	9214	2292	651	75	354	136	147			318	10558	10614	10697	11015	12093	
Aleksanterinkatu	5	3085	599	143	7	4	35	52			524	12606	12744	12891	13415	13919	
Pohj.Esplnadikatu	6	9730	1101	594	134	260	105	49			402	3838	3873	3925	4327	4034	
Tehtaankatu	8	2580	474	234	41	17	31	26			232	11879	11984	12033	12033	13070	
KOKO LASKENTALINJA		53431	9383	5444	842	1718	593	705			1662	70818	71411	72116	73778	80116	
SUUNTA 02 ITAAN	PISTE N:O																
Muurimestarintie	0	4164	843	742	175	77	44	46				6001	6045	6091	6091	7207	
Pirkkolantie	1	4736	867	603	101	269	73	152				6576	6649	6801	6801	7737	
Nordenskiöldinkatu	2	14427	2016	1436	524	311	115	127			190	18714	18829	18956	19146	21988	
Helsinginkatu	3	9489	1291	695	135	516	54	125			291	12126	12180	12305	12596	13675	
Kaivokatu	4	12293	2968	917	73	353	309	230			740	16604	16913	17143	17883	18250	
Aleksanterinkatu	5	473	156	46	3	9	9	32			408	678	687	719	1127	745	
Et.Esplnadikatu	7	11890	1764	640	147	470	276	106			221	14911	15189	15297	15297	16490	
Tehtaankatu	8	2424	511	222	40	6	46	39				3203	3249	3288	3509	3547	
KOKO LASKENTALINJA		59896	10416	5301	1198	2002	928	859			1850	78813	79741	80611	82450	89639	
Suunnat 01+02	PISTE N:O																
Muurimestarintie	0	7257	1566	1461	323	136	98	86				10745	10843	10929	10929	13067	
Pirkkolantie	1	10318	1819	1194	210	539	159	324				14080	14239	14563	14563	16419	
Nordenskiöldinkatu	2	27037	3524	3185	699	612	203	261				35057	35260	35521	35897	40741	
Helsinginkatu	3	17026	2965	1458	268	967	110	208			376	22684	22794	23002	23611	25769	
Kaivokatu	4	21507	5290	1560	168	707	447	377			609	22684	22794	23002	23611	25769	
Aleksanterinkatu	5	3558	755	139	10	4	44	84			1264	29210	29657	30034	31298	32169	
Pohj.Esplnadikatu	6	9730	1101	594	134	260	105	49			810	4516	4560	4644	5454	4779	
Et.Esplnadikatu	7	11890	1764	640	147	470	278	108				11879	11984	12033	12033	13070	
Tehtaankatu	8	5004	985	456	81	23	77	67			453	14911	15189	15297	15297	16490	
KOKO LASKENTALINJA		113327	19799	10745	2040	3720	1521	1564			3512	149631	151152	152716	156228	169755	

TAULU 3 (jatk.)

D POIKITTAISLASKENTALINJAN VÄYLÄT 30.9.1971

2. Vuorokausiliikenne klo 06-06

SUUNTA 01 LANTEEN	PISTE N:O	HA	PA	KA	LIIKENNEMAARAT		MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
					RA	LA								
Muurimestarintie	0	3732	801	767	176	74	63	45		5550	5613	5658	5658	6789
Pirkkolantie	1	6667	1043	624	128	324	99	192		8786	8885	9077	9077	10103
Nordenskiöldinkatu	2	15070	1650	1840	210	360	100	150	220	19130	19230	19380	19600	22289
Helsinginkatu	3	9249	1797	787	146	577	85	110	418	12556	12639	12749	13167	14290
Kaivokatu	4	11027	2518	689	113	425	159	164	596	14772	14931	15095	15691	16246
Aleksanterinkatu	5	3685	657	151	8	5	40	58	456	4506	4546	4604	5060	4717
Pohj.Esplanadikatu	6	11545	1265	623	157	510	120	54		13900	14020	14074	14074	15225
Tehtaankatu	8	3087	521	247	48	20	36	31	263	3923	3959	3990	4253	4314
KOKO LASKENTALINJA		64062	10252	5728	986	2095	700	804	1953	83123	83823	84627	86580	93973
SUUNTA 02 ITÄÄN	PISTE N:O													
Muurimestarintie	0	5003	950	788	208	93	50	51		7022	7072	7123	7123	8361
Pirkkolantie	1	5666	953	638	120	524	84	170		7701	7785	7955	7955	9001
Nordenskiöldinkatu	2	17210	2200	1510	615	370	130	140	225	21905	22035	22175	22400	25576
Helsinginkatu	3	11083	1434	780	151	618	64	144	357	14066	14130	14274	14631	15846
Kaivokatu	4	14717	5262	970	86	424	356	257	842	19459	19815	20072	20914	21288
Aleksanterinkatu	5	574	173	49	4	7	10	37	471	800	810	847	1318	874
Et.Esplanadikatu	7	14124	1924	673	173	561	317	120		17455	17772	17892	17892	19233
Tehtaankatu	8	2904	562	235	47	7	53	43	252	3755	3808	3851	4103	4132
KOKO LASKENTALINJA		71281	11438	5643	1404	2397	1064	962	2147	92163	93227	94189	96336	104311
Suunnat 01+02	PISTE N:O													
Muurimestarintie	10	8735	1751	1555	384	167	113	96		12572	12685	12781	12781	15150
Pirkkolantie	1	12333	1926	1262	248	646	163	362		16487	16670	17032	17032	19104
Nordenskiöldinkatu	2	32280	3850	3350	825	730	230	290	445	41035	41265	41555	42000	47865
Helsinginkatu	3	20332	5231	1567	297	1195	147	254	775	26622	26769	27023	27798	30135
Kaivokatu	4	25744	5780	1659	199	849	515	421	1438	34231	34746	35167	36605	37533
Aleksanterinkatu	5	4259	830	200	12	5	50	95	927	5306	5356	5451	6378	5591
Pohj.Esplanadikatu	6	11545	1265	623	157	510	120	54		13900	14020	14074	14074	15225
Et.Esplanadikatu	7	14124	1924	673	173	561	317	120		17455	17772	17892	17892	19233
Tehtaankatu	8	5991	1063	482	95	27	89	74	515	7678	7767	7841	8356	8446
KOKO LASKENTALINJA		135343	21690	11371	2390	4492	1764	1766	4100	175286	177050	178816	182916	198284

TAULU 3 (Jatk.)

D POIKITTAISLASKENTALINJAN VÄYLÄT 30.9.1971

3. Aamuhuipputunnin liikenne klo 07.15-08.15

PISTE N:o	SUUNTA	LIIKENNEMAARAT											YHT	HAY				
		HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AIJOT	M-AJON	AJON						
0300	01	263	64	45	6													
	02	363	44	48	14		4	8			378	382	390	390	440			
	S	626	108	93	20	2	1	2	10		471	472	474	474	550			
0301	01	786	108	51	4	27	15	22			976	991	1013	1013	1077			
	02	376	52	30	4	36	6	12			498	504	516	516	579			
	S	1162	160	81	8	63	21	34			1474	1495	1529	1529	1656			
0302	01	1320	97	123	1	32	9	16		17	1573	1582	1598	1615	1774			
	02	1243	91	102	17	30	4	11			1483	1487	1498	1517	1692			
	S	2563	188	225	18	62	13	27			3056	3069	3096	3132	3466			
0303	01	757	145	55	5	47	4	12		46	1009	1013	1025	1071	1127			
	02	447	63	32	15	33	6	5			590	596	601	630	690			
	S	1204	208	87	20	80	10	17			1599	1609	1626	1701	1817			
0304	01	651	138	40	2	37	5	10		42	868	873	883	925	955			
	02	1105	146	50	3	26	10	16			1330	1340	1356	1417	1422			
	S	1756	284	90	5	63	15	26			2198	2213	2239	2342	2377			
0305	01	115	20	8						37	143	143	143	180	151			
	02	3	2	1							48	6	7	55	7			
	S	118	22	9						1	85	149	150	235	158			
0306	01	827	53	39	3	30	2				952	954	954	954	1028			
	S	827	53	39	3	30	2				952	954	954	954	1028			
	0307	02	1202	136	51	4	46	8	15		1439	1447	1462	1462	1553			
0308	01	232	20	22	6	2		2		13	282	282	284	297	319			
	02	230	21	11				5		19	262	262	267	286	275			
	S	462	41	33	6	2		7		32	544	544	551	583	593			
KOKO LASKENTALINJA	01	4951	645	383	27	175	39	70		155	6181	6220	6290	6445	6871			
	02	4969	555	325	57	173	35	67		176	6079	6114	6181	6357	6768			
	S	9920	1200	708	84	348	74	137		331	12260	12334	12471	12802	13639			

300=Muurimestarintie
305=Aleksanterinkatu301=Firkkolantie
306=Pohj.Esplanadikatu302=Nordenskiöldinkatu
307=Et.Esplanadikatu303=Helsinginkatu
308=Tehtaankatu

304=Kaivokatu

01=keskustaan
02=keskustasta

S =01+02

TAULU 3 (jatk.)

D POIKITTAISLASKENTALINJAN VÄYLÄT 30.9.1971

4. Iltahuipputunnin liikenne klo 15.45-16.45

PISTE SUUNTA N:o	LIIKENNEMAARAT													
	HA	PA	KA	PA	LA	IP	PP	PV	AUTOT	H-AJON	AJON	YHT	HAY	
0300	01	325	00	42	13	2	12	0						
	02	632	09	46	7	4	9	0	442	454	462	462	521	
	S	957	149	88	20	6	21	16	778	787	795	795	849	
									1220	1241	1257	1257	1370	
0301	01	825	39	67	11	23	9	20						
	02	737	02	42	7	22	15	24	1027	1030	1062	1062	1154	
	S	1562	101	109	18	45	22	50	890	903	927	927	982	
									1917	1939	1989	1989	2137	
0302	01	1275	88	82	27	33	14	13						
	02	1755	120	92	27	42	9	22	1505	1519	1532	1551	1723	
	S	3030	208	174	54	75	23	25	2036	2045	2067	2078	2258	
									3541	3564	3599	3629	3981	
0303	01	651	00	21	12	20	2	0						
	02	1300	101	48	6	50	2	24	778	780	786	810	854	
	S	2017	107	69	18	84	2	24	1577	1577	1595	1619	1699	
									2355	2357	2381	2429	2553	
0304	01	820	130	21	7	27	19	16						
	02	971	108	35	5	30	21	34	1031	1050	1066	1112	1108	
	S	1791	344	56	12	65	40	50	1237	1258	1292	1367	1342	
									2208	2308	2358	2479	2450	
0305	01	337	42	3		1	2	9						
	02	44	4	3			1	3	49	333	394	443	391	
	S	381	46	6		1	3	12	47	51	55	102	55	
									96	404	437	545	446	
0306	01	1288	64	35	11	22	12	7						
	S	1288	64	35	11	22	12	7	1420	1432	1439	1439	1507	
									1420	1432	1439	1439	1507	
0307	02	1217	87	24	11	40	30	9						
	S	1217	87	24	11	40	30	9	1305	1415	1424	1424	1495	
									1305	1415	1424	1424	1495	
0308	01	313	27	9		1	2	7						
	02	245	24	9		8	2	3	32	350	359	391	363	
	S	558	51	18		9	4	10	31	286	291	322	313	
									656	640	650	713	676	
KOKO LASKENTALINJA	01	5834	602	280	81	139	72	92						
	02	6314	634	290	81	148	67	101	6936	7008	7100	7270	7621	
	S	12148	1236	570	162	287	139	193	7467	7534	7635	7797	8993	
									332	14403	14542	14735	15067	

300=Muurimestarintie
305=Aleksanterinkatu

301=Pirkkolantie
306=Pohj.Esplanaadikatu
302=Nordenskiöldinkatu
307=Et.Esplanaadikatu

303=Helsinginkatu
308=Tehtaankatu

304=Kaivokatu

01=keskustaan
02=keskustasta

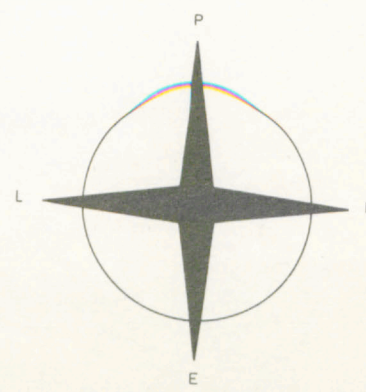
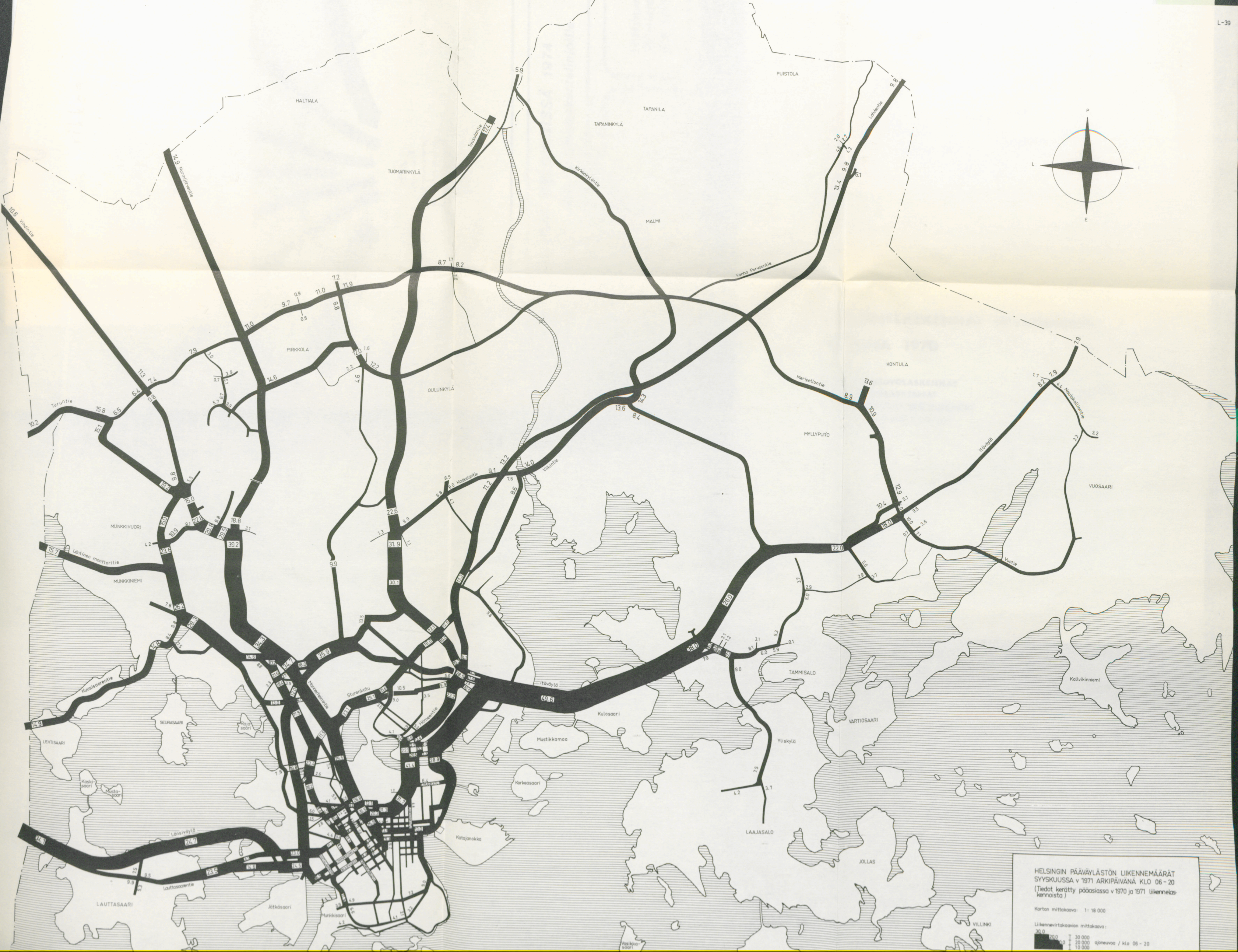
S =01+02

TAULU 4.1. (jatkoa)

LASKENTAPISTE	A j o n e u v o j a k e l l o											
	6.30-	6.45-	6.30-7.00	7.00-	7.15-	7.30-	7.45-	7.00-8.00	8.00-	8.15-	8.00-8.30	6.30-8.30
3. Länt. Moottorit. S	283	302	585	286	466	485	460	1697	440	301	741	3023
1	205	185	390	209	369	355	293	1226	287	199	486	2102
2	78	117	195	77	97	130	167	471	153	102	255	921
4. Turuntie S	230	289	519	219	189	275	277	960	226	162	388	1867
1	125	122	247	108	98	112	124	442	110	84	194	883
2	105	167	272	111	91	163	153	518	116	78	194	984
5. Vihdintie S	364	296	660	304	320	306	238	1168	168	177	345	2173
1	277	231	508	234	278	266	188	966	111	93	204	1678
2	87	65	152	70	42	40	50	202	57	84	141	495
6. Nurmijärvent. S	359	308	667	363	323	324	331	1341	252	250	502	2510
1	187	215	402	257	242	229	193	921	133	133	266	1589
2	172	93	265	106	81	95	138	420	119	117	236	921
7. Tuusul. tie (uusi) S	490	460	950	438	554	458	396	1846	435	315	750	3546
1	400	280	680	289	378	357	288	1312	230	177	407	2399
2	90	180	270	149	176	101	108	534	205	138	343	1147
8. Tuusul. tie (vanha) S	243	185	428	143	114	148	160	565	120	116	236	1229
1	116	105	221	85	71	76	61	293	62	55	117	631
2	127	80	207	58	43	72	99	272	58	61	119	598
9. Lahdentie S	300	281	581	290	293	264	195	1042	193	159	352	1975
1	251	237	488	234	225	203	153	815	120	84	204	1507
2	49	44	93	56	68	61	42	227	73	75	148	468
10. Itäväylä S	222	172	394	187	169	140	202	698	200	118	318	1410
1	119	108	227	133	101	50	128	412	103	48	151	780
2	103	64	167	54	68	90	74	286	92	70	167	620
D. POIKITTAISLASKENTALINJA S	2046	2215	4261	1880	2559	3406	3305	11150	3087	2498	5585	20996
1	1198	1367	2565	1154	1608	2063	1831	6656	1565	1246	2811	12032
2	848	848	1696	726	951	1343	1474	4494	1522	1252	2774	8964
1. Muurimestar. t. S	275	228	503	173	193	219	252	837	200	180	380	1720
1	106	115	221	80	90	110	102	382	88	72	160	763
2	169	113	282	93	103	109	150	455	112	108	220	957
2. Pirkkolantie S	458	472	930	247	330	489	400	1466	310	198	508	2904
1	276	284	560	161	240	334	256	991	183	91	274	1825
2	182	188	370	86	90	155	144	475	127	107	234	1079
3. Nordensk. katu S	347	493	840	430	542	854	679	2505	612	412	1024	4369
1	255	429	284	358	444	728	561	2091	504	295	799	3174
2	92	64	156	72	98	126	118	414	108	117	225	795
4. Helsinginkatu S	335	282	617	298	405	485	437	1625	374	360	734	2976
1	225	187	412	203	295	316	270	1084	190	190	380	1876
2	110	95	205	95	110	169	167	541	184	170	354	1100
5. Kaivokatu S	277	356	633	374	466	640	594	2074	642	564	1206	3913
1	152	174	326	203	226	251	250	930	198	216	414	1670
2	125	182	307	171	240	389	344	1144	444	348	792	2243
6. Aleksant. katu S	22	36	58	25	38	78	62	203	57	79	136	397
1	17	27	44	18	28	70	44	160	38	56	94	298
2	5	9	14	7	10	8	18	43	19	23	42	99
7. Pohj. esplanadi 1	102	103	205	90	222	185	262	759	285	249	534	1498
8. Etel. esplanadi 2	138	161	299	164	258	324	433	1179	447	297	744	2222
9. Tehtaankatu S	92	84	176	79	105	132	186	502	160	159	319	997
1	65	48	113	41	63	69	86	259	79	77	156	528
2	27	36	63	38	42	63	100	243	81	82	163	469

TAULU 5 HUIPPULIIKENNE SYYSKUUSSA v. 1971 (ajankohdat ruuhkasuunnan liikennemäärien mukaan)

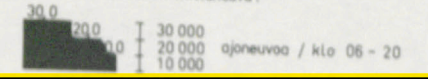
Laskentapistete	Aamuruuhkaliikenne								Iltaruuhkaliikenne							
	Huipputunti				Vilkkein 15 min. jakso				Huipputunti				Vilkkein 15 min. jakso			
	Alkoi klo	keskus-taan	keskus-taasta	yhteensä	Alkoi klo	keskus-taan	keskus-taasta	yhteensä	Alkoi klo	keskus-taan	keskus-taasta	yhteensä	Alkoi klo	keskus-taan	keskus-taasta	yhteensä
A 1-9 SISÄLASKENTALINJA	7.15	14960	6578	21538	7.30	4151	1689	5840	16.00	14017	8108	22125	16.15	3626	2116	5742
1. Lauttasaaren silta	7.30	1583	1007	2590	7.30	534	265	799	16.15	1140	1055	2195	16.45	315	197	512
2. Lapinlahden silta	7.15	2287	679	2966	"	732	174	906	"	2563	653	3216	17.00	699	105	804
3. Merikannontie	7.30	1042	130	1172	7.45	346	33	379	16.00	565	344	909	16.30	165	83	248
4. Mechelininkatu	7.15	1455	685	2140	8.00	433	187	620	"	1574	749	2323	"	426	168	594
5. Runeberginkatu	"	1465	896	2361	"	396	249	645	"	1643	981	2624	16.45	433	253	686
6. Töölönkatu	7.30	813	208	1021	7.45	299	74	373	"	547	353	900	16.30	165	145	310
7. Mannerheimintie	"	1572	1006	2578	7.30	418	238	656	"	1764	1050	2814	16.15	458	223	681
8. Pitkäsilta	7.15	2235	988	3223	7.45	594	385	979	16.15	2250	1567	3817	16.30	654	366	1020
9. Hakaniemensilta	"	2643	711	3354	"	691	206	897	15.45	2373	1119	3492	16.00	720	329	1049
B 1-9 VÄLILASKENTALINJA	7.15	16892	6750	23642	7.30	4815	1812	6627	16.00	17564	8177	25741	16.15	4543	2167	6710
1. Länsiväylä	7.30	3725	897	4622	7.15	1120	184	1304	16.00	3428	1166	4594	16.15	1019	304	1323
2. Meilahden silta	7.15	693	347	1040	7.30	314	80	394	15.30	554	493	1047	"	165	145	310
3. Munkkiniemen silta	"	2205	1090	3295	7.45	632	316	948	16.15	2316	992	3308	16.30	614	283	897
4. Mannerheimintie	"	2390	1332	3722	7.15	386	273	659	"	2304	1252	3556	16.15	636	322	958
5. Suokatu	"	922	203	1125	7.30	281	50	331	16.00	1030	375	1405	16.00	359	108	467
6. Mäkelänkatu	"	1463	831	2294	7.45	446	220	666	15.45	2489	1164	3653	15.45	786	271	1057
7. Hämeentien silta	"	1550	505	2055	7.30	485	127	612	"	1343	655	1998	16.15	378	140	518
8. Kyläsaarenkatu	"	538	196	734	"	189	47	236	"	606	144	750	16.00	182	48	230
9. Kulosaaren silta	6.45	3963	1304	5267	"	1188	355	1543	16.00	3941	1934	5875	16.45	1057	327	1384
C 1-10 ULKOLASKENTALINJA	7.15	10798	4798	15596	7.15	3095	949	4044	16.00	11254	5732	16986	16.15	3159	1517	4676
1. Länsiväylä	7.15	3725	897	4622	7.15	1120	184	1304	16.00	3428	1166	4594	16.15	1019	304	1323
2. Otaniemensilta	"	1079	774	1853	7.30	359	275	634	16.15	830	762	1592	16.30	223	224	447
3. Länt. Moottoritie	"	1304	547	1851	7.15	369	97	466	16.00	1274	581	1855	16.15	392	143	535
4. Turuntie	6.15	464	439	903	6.30	125	105	230	15.45	652	499	1151	16.30	178	90	268
5. Vihdintie	6.30	1020	264	1284	7.15	278	42	320	"	1168	364	1532	16.00	377	130	507
6. Nurmijärventie	6.45	943	375	1318	7.00	257	106	363	16.00	1143	561	1704	16.15	350	152	502
7. Tuusulantie (uusi)	6.30	1347	595	1942	6.30	400	90	490	"	1313	664	1977	16.30	360	144	504
8. Tuusulantie (vanha)	"	377	308	685	"	116	127	243	15.30	417	372	789	16.00	145	123	268
9. Lahdentie	"	947	217	1164	"	251	49	300	16.00	682	362	1044	"	199	106	305
10. Itäväylä	"	461	289	750	7.00	133	54	187	16.15	447	419	866	17.00	129	96	225
D 1-0 POIKITTAISLASKENTALINJA	7.15	7067	5290	12357	7.30	2063	1343	3406	15.45	7518	6709	14227	16.00	2030	1771	3801
1. Muurimestarintie	6.15	401	470	871	6.45	115	113	228	15.45	795	462	1257	16.00	250	108	358
2. Pirkkolantie	6.45	1019	519	1538	7.30	334	155	489	"	927	825	1753	16.30	257	309	566
3. Nordenskiöldinkatu	7.15	1619	1517	3136	7.45	422	344	766	15.45	2078	1551	3629	16.15	579	406	985
4. Helsinginkatu	7.00	1084	541	1625	"	316	169	485	"	1677	752	2429	16.30	440	174	614
5. Kaiwokatu	11.00	1010	1169	2179	"	251	389	640	13-14	1597	1061	2658	15.00	435	319	754
6. Aleksanterinkatu	"	376	91	467	"	70	8	78	"	122	398	520	17.15	28	97	125
7. Pohjoisesplanadikatu	7.45	1043	-	1043	8.00	285	-	285	16.00	-	1471	1471	16.30	-	429	429
8. Eteläesplanadikatu	7.30	-	1501	1501	"	-	447	477	15.45	1424	-	1424	16.15	395	-	395
9. Tehtaankatu	"	311	326	637	7.45	86	100	186	13.00	310	294	604	16.00	91	115	206



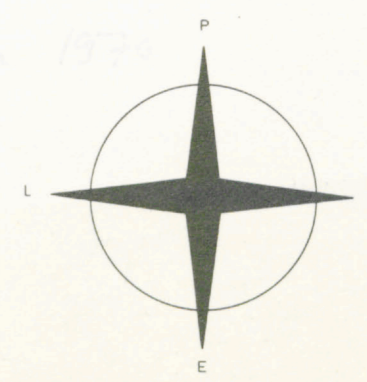
HELSINGIN PÄÄVÄYLÄSTÖN LIIKENNEMÄÄRÄT
 SYYSKUUSSA V 1971 ARKIPÄIVÄNÄ KLO 06 - 20
 (Tiedot kerätty pääasiassa v 1970 ja 1971 liikennelaskennoista)

Kartan mittakaava: 1:18 000

Liikennevirta-asteikon mittakaava:



Handwritten:
 Helsinki
 1970
 22



HELSINGIN PÄÄVÄYLÄSTÖN LIIKENNEMÄÄRÄT
 SYYSKUUSSA v 1971 ARKIPÄIVÄNÄ KLO 06 - 06
 (Tiedot kerätty pääasiassa v 1970 ja 1971 liikennelaskennoista)

Kartan mittakaava: 1:18 000

Liikennemittakaavan mittakaava:
 30 0
 200 30 000
 1000 200 000 ajoneuvoa / VTK
 10 000

Laatinut 3.1.1972 MR ja MK Piirtänyt 7.1.1972 Mko