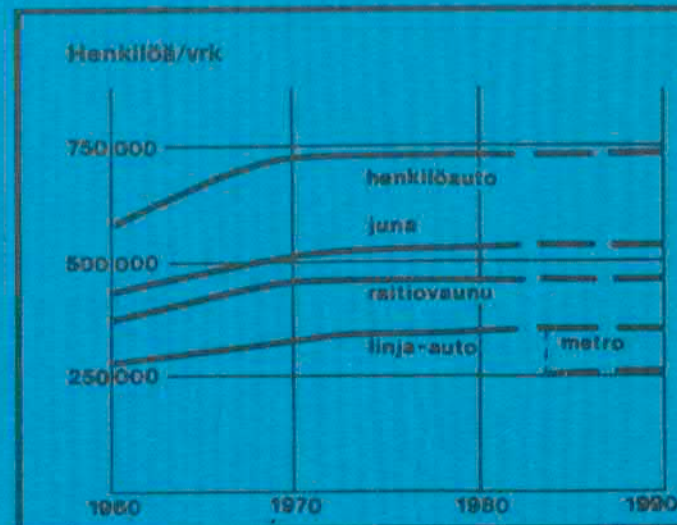
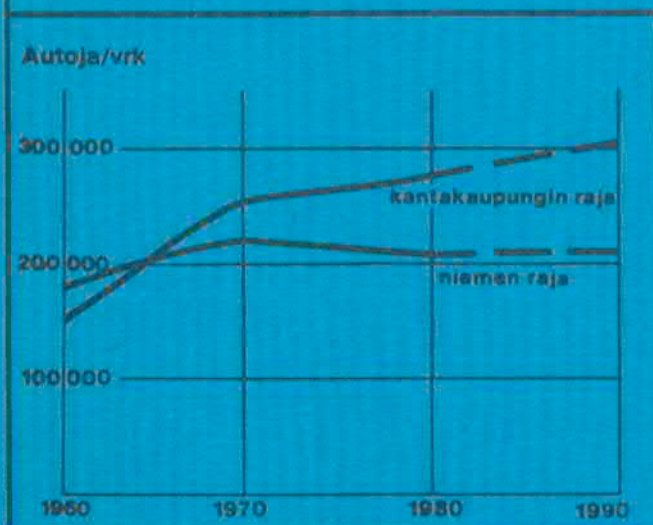
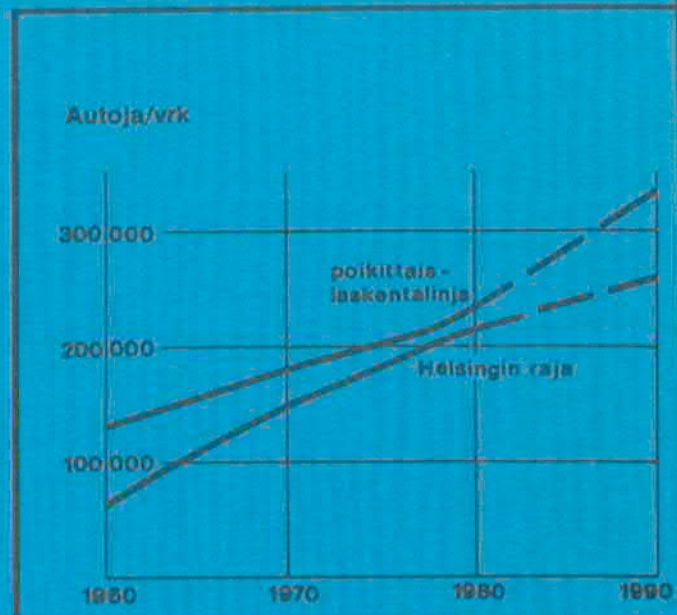




LIIKENNELASKENNAT HELSINGISSÄ 1980

AJONEUVOLIIKENNE LASKENTALINJOILLA

HELSINGIN KAUPUNGIN
 KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO
 LIIKENNESUUNNITTELUOSASTO
 JULKAISUJA LB: 2/81

TUTKIMUS -
 TOIMISTO

12.2.1981

LIIKENNELASKENNAT HELSINGISSÄ VUONNA 1980

1.1

1.2

1.3

1.4

1.5

2.1

2.2

2.3

2.4

2.5

2.6

2.7

2.8

LIIKENNELASKENNAT HELSINGISSÄ VUONNA 1980

Ajoneuvoliikenne laskentalinjoilla

Valt.kand. Seppo Haataja

Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennesuunnitteluosasto

Julkaisu LB:2/81

S I S Ä L L Y S L U E T T E L O Sivu

ESIPUHE	III
KUVA- JA TAULUKKOLUETTELO	IV
YHTEENVETO	V
1	
LIIKENTEEEN KEHITYS VUONNA 1980	1
2	
LIIKENNEMÄÄRIEN MUUTOKSET VÄYLITTÄIN	3
2.1	
Niemen raja	3
2.2	
Kantakaupungin raja	4
2.3	
Kaupungin raja	5
2.4	
Poikittaislinja	5
3	
RUUHKALIIKENNE	6

Helsingissä 12. päivänä helmikuuta 1981

Jouko Haataja

ESIPUHE

Ajoneuvoliikenteen kehitystä Helsingin pääkatuverkossa seurataan vuosittain 42 vakiopisteessä. Laskennat on ajoitettu syyskuuhun, joka liikenteessä edustaa vuoden vilkkainta kuukautta.

Jatkuvasti käynnissä olevat konelaskennat antavat täydellistä tietoa 5 vakiopisteen syyskuun keskimääräisestä arkipäiväliikenteestä. Konelaskentojen aikavaihtelutietojen pohjalta on muiden vakiopisteiden yhden päivän laskentatiedot voitu muuntaa syyskuun keskimääräiselle tasolle. Tällä toimenpiteellä on voitu eliminoida tuloksista ainakin sääolosuhteiden aiheuttamat satunnaisvirheet. Syyskuun keskimääräinen arkipäiväliikenne on kyseisellä tavalla laskettu ensimmäistä kertaa vuoden 1980 liikennemäärille. Jotta vertailukelpoisuus edellisiin vuosiin säilyisi, on aikaisempien vuosien liikennemäärätiedot jouduttu jälkikäteen muuntamaan kyseisen vuoden syyskuun keskitasolle. Tämä on aiheuttanut aikaisempien vuosien liikennemääriin muutoksia, jotka kuitenkin ovat vähäisiä.

Seurantajärjestelmä oli tarkoitus kokonaisuudessaan siirtää suoritepohjaiseksi vuoden 1980 aikana. Uuden tulostusohjelman viivästymisen takia suoritettiedot voidaan ottaa käyttöön vasta vuoden 1981 aikana.

Helsingissä 12. päivänä helmikuuta 1981

Seppo Haataja

TAULUKKOLUETTELO

1. Auto- ja raitiovaunuliikenne syyskuun keskimääräisenä arkipäivänä klo 6-20 vuosina 1963-1980.
2. Eri ajoneuvoryhmien kehitys syyskuun keskimääräisenä arkipäivänä klo 6-20 vuosina 1965-1980.
3. Ajoneuvomäärät tyypeittäin syyskuun keskimääräisenä arkipäivänä klo 6-20 vuonna 1980.
4. Liikennemäärät aamuhuipputunnin aikana.
5. Liikennemäärät iltahuipputunnin aikana.

KUVALUETTELO

1. Liikennemäärien kehitys laskentalinjoilla 1965-80.
2. 99-oktaanisen bensiinin hintakehitys vuoden alkupuoliskon keskihinnan mukaan ja elinkustannusindeksin muutos vuosina 1975-80.
3. Syyskuun keskimääräisen arkivuorokauden autoliikenteen neljännestuntivaihtelut ruuhka-aikana Mannerheimintielle lähellä Koroistentietä v. 1979 ja 1980.
4. Syyskuun keskimääräisen arkivuorokauden autoliikenteen neljännestuntivaihtelut ruuhka-aikana Itäväylällä Kulosaareissa v. 1979 ja 1980.
5. Syyskuun keskimääräisen arkivuorokauden autoliikenteen neljännestuntivaihtelut ruuhka-aikana Länsiväylällä kaupungin rajalla v. 1979 ja 1980.
6. Syyskuun keskimääräisen arkivuorokauden autoliikenteen neljännestuntivaihtelut ruuhka-aikana Mechelininkadulla niemen rajalla v. 1979 ja 1980.

YHTEENVETO

Helsingin pääkatuverkolla tapahtuvia liikennemäärien muutoksia on seurattu vuonna 1980 yhteensä 42 tarkkailupisteessä. Jatkuvasti käynnissä olevien automaattisien laskentojen avulla on tulokset voitu muuntaa syyskuun keskimääräiseksi arkipäiväliikenteeksi.

Vuoden 1980 aikana tapahtui Helsingin pääväylillä vähäistä liikennemäärien laskua tai aiemmin esiintyneen kasvun laantumista. Liikenne pieneni suhteellisesti eniten keskustan kaduilla, joilla liikenteen lyhytaikaiset heilahtelut ja muutokset ovat aikaisemminkin herkimmin ilmenneet. Kaupungin rajan ylittävillä väylillä todettiin vähäistä liikenteen kasvua, joka jäi kuitenkin edellisten vuosien kasvua pienemmäksi. Laskentalinjoittain olivat syyskuun arkipäiväliikenteen muutokset v. 1979-1980 seuraavat:

-	Niemen raja	- 2.1 %
-	Kantakaupungin raja	- 0.2 %
-	Kaupungin raja	+ 1.0 %
-	Poikittaislinja	- 1.7 %

Muualla suoritettut liikenteen seurantatutkimukset osoittavat samansuuntaista kehitystä tapahtuneen myös Helsingin ulkopuolella. Koko maan käsittävä maantieliikenteen tarkkailu on osoittanut, että maantieliikenteen kasvu oli vuonna 1980 noin 1 %, kun kasvu aikaisempina vuosina oli 4 %:n paikkeilla.

Helsingissä ovat joukkoliikenteen matkustajamäärät linja-autoissa kasvaneet 5-6 % ja VR:n lähiliikenteen matkustajamäärät noin 7 %. Tämä viittaa siihen, että ajoneuvoliikenteen väheneminen johtuu ainakin osittain joukkoliikenteeseen tapahtuneesta siirtymästä.

Pääasiallisena syynä autoliikenteen vähenemiseen on polttoaineen hintakehitys vuonna 1980. Runsaan vuoden aikana nousi bensiinin hinta liki yhtä paljon kuin viiden edellisen vuoden aikana yhteensä. Bensiinin hinta nousi 1980 kolminkertaisesti muiden elinkustannusten nousuun verrattuna. Bensiinin kokonaiskulutusta hinnan korotus laski vuoden ensimmäisellä puoliskolla noin 5 %.

Ruuhkaliikenteestä seurataan vuosittain terävimmän ruuhkahuipun muutoksia. Onhan yleisenä tavoitteena Helsingissä tasoittaa ruuhka-aikojen liikennemääriä. Jatkuvien konelaskentojen mukaan eri kaduilla tai väylillä tapahtuneet liikenteen määrälliset muutokset ovat muuttaneet suhteellisesti eniten ruuhka-ajan terävintä huippua. Siten useimmilla pääkaduilla on tapahtunut ruuhkaliikenteen tasoittumista.

SAMMANDRAG

Förändringarna av trafikmängderna på Helsingfors huvudgatunät har under 1980 undersökts på sammanlagt 42 punkter. Genom permanent maskinell registrering har resultaten kunnat omvandlas till genomsnittlig vardagstrafik i september.

År 1980 minskade trafikmängderna på Helsingfors huvudleder en aning eller så upphörde den tidigare tillväxten. Trafiken minskade proportionellt sett mest på gatorna i centrum, vilka också tidigare varit mottagligast för de kortvariga växlingarna och ändringarna i trafiken. På de leder, som går över stadsgränsen kunde man konstatera en viss ökning av trafiken. Ökningen är dock mindre än under de tidigare åren. På de olika räknelinjerna var förändringarna i vardagstrafiken i september år 1979-80 följande:

-	Uddens gräns	- 2.1 %
-	Innerstadens gräns	+ 0.2 %
-	Stadsgränsen	+ 1.0 %
-	Den tvärgående linjen	- 1.7 %

Trafikundersökningar, som utförts på annat håll visar, att en likartad utveckling skett också utanför Helsingfors. En kontroll av landsvägstrafiken i hela landet har visat, att landsvägstrafikens tillväxt år 1980 var ca. 1 %, medan tillväxten de tidigare åren var omkring 4 %.

I Helsingfors har kollektivtrafikens passagerarmängder i bussar ökat med 5-6 % och SJ:s närtrafiks passagerarmängder ca. 7 %. Det här tyder på, att fordonstrafikens minskning åtminstone delvis beror på övergång till kollektivtrafiken.

Den huvudsakliga orsaken till biltrafikens minskning är utvecklingen av bränslepriset år 1980. Under drygt ett års tid steg bensenpriset nästan lika mycket som sammanlagt under de fem tidigare åren. Likaså stannade levnadskostnadernas ökning år 1980 på en tredjedel av bensenprisets ökning. Bensenprisets stegring förorsakade under första halvan av året en minskning av hela bensinkonsumtionen på ca. 5 %.

Rusningstrafiken undersöks årligen genom kontroll av förändringarna av rusningstrafikens toppvärde. En allmän målsättning i Helsingfors är ju att utjämna rusningstidernas trafikmängder. Enligt den permanenta maskinella registreringen har de kvantitativa förändringarna av trafiken på olika gator eller vägar förorsakat proportionellt sett de största förändringarna av rusningstrafikens toppvärde. Sålunda har rusningstrafiken på de flesta huvudgator utjämnats.

LIIKENTEEEN KEHITYS VUONNA 1980

Ajoneuvoliikenteen kokonaiskehitystä Helsingin pääväylillä vuonna 1980 sävyttävät pienentyneet liikennemäärät. Vähenemistä on tapahtunut eniten keskustan pääkauduilla, jotka aiemminkin ovat olleet herkimpiä muutoksille. Esikaupunkien pääväylillä on liikenne pysynyt lähes edellisen vuoden tasolla. Kun ottaa huomioon näillä väylillä lähes jatkuvasti vuosittain lisääntyneen liikenteen on vuoden 1980 kehitystä pidettävä taantumana. Laskentalinjoittaiset muutokset syyskuun keskimääräisessä arkipäiväliikennemäärissä 1979-80 olivat seuraavat:

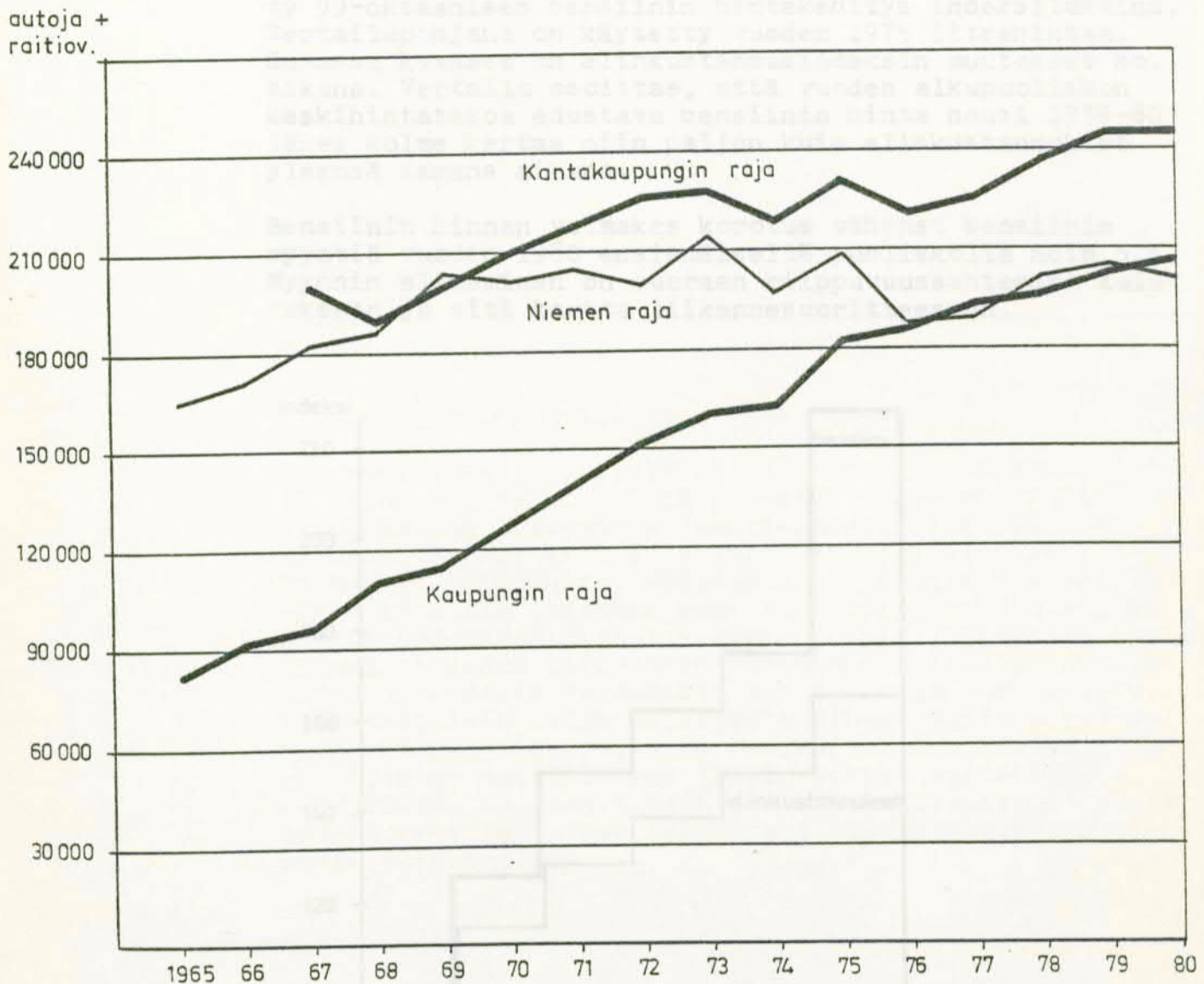
Syyskuun keskimääräisen arkipäiväliikenteen klo 6-20 muutos v. 1979-80

	Autoja + rv	%
Niemen raja	- 4 400	- 2.1
Kantakaup. raja	- 400	- 0.2
Kaupungin raja	+ 2 100	+ 1.0
Poikittaislinja	- 3 100	- 1.7

Helsingin pääkatuverkossa tapahtunutta liikenteen kehitystä on verrattu muualla saatuihin liikenteen seurantalietietoihin. TVL on seurannut maantieliikenteen kehitystä eri puolilla maata noin 60 laskentapisteesä. Saadut tulokset osoittavat, että liikenteen kasvu vuosina 1979-80 oli maanteillä noin + 1 %, kun kasvu parina edellisenä vuonna on ollut + 4 % vuodessa ts. kasvu on laantunut myös maantieliikenteessä. Viime vuosien aikana on todettu Helsingin kaupungin rajan liikenteen noudattavan maantieliikenteen muutoksia. Sama yhdenmukaisuus on havaittavissa myös vuoden 1979-1980 aikana, jolloin kaupungin rajan liikenne kasvoi em. 1 % verran.

Joukkoliikenteen puolella suoritettu seuranta osoittaa matkustajamäärissä tapahtuneen Helsingin alueella kasvua. HKL:n matkustajamäärät ovat vuonna 1980 kasvaneet 5-6 %. Samoin VR:n lähiliikenteessä on todettu n. 7 % kasvu. Nämä seikat yhdessä ovat osoitus siitä, että henkilöautojen käyttäjistä osa on siirtynyt joukkoliikenteen matkustajiksi.

Syyt liikennemäärien lievään laskusuuntaukseen ovat löydettävissä polttoaineen hintakehityksestä. Bensinin hinta (99 okt.) kallistui 1.1.1975-1.9.1980 välisenä aikana 123 pennistä 300 penniin eli yhteensä 177 penniä litra.



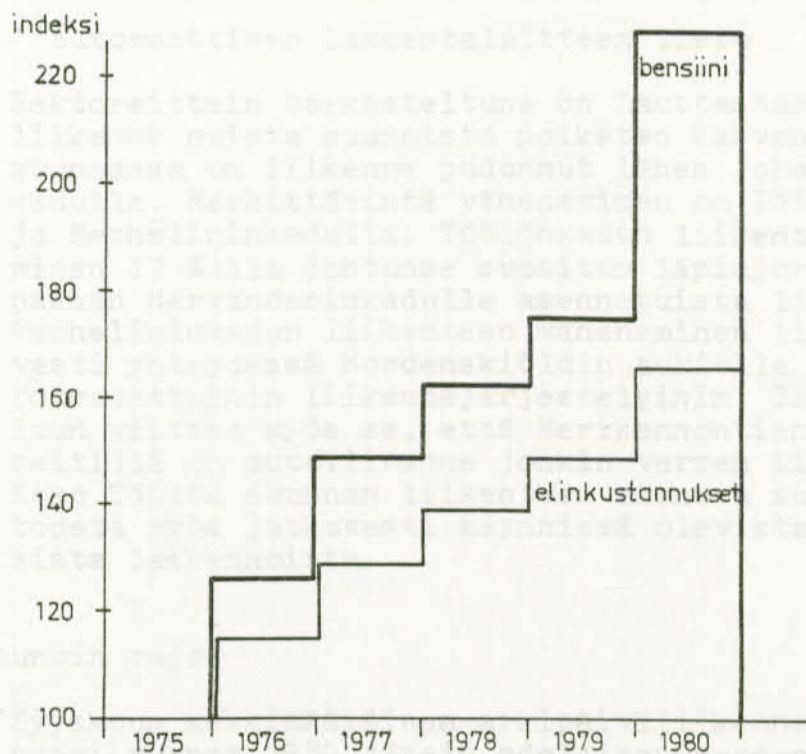
Kuva 1

LIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS LASKENTALINJOILLA 1965-80

Autoja ja raitiovaunuja syyskuun keskimääräisenä arkipäivänä klo 6-20

Tästä hinnannoususta tapahtui 92 pennin korotus 1.1.75-30.6.79 välisenä aikana ja 85 pennin korotus runsaan vuoden aikana (1.7.1979-1.9.1980). Kuvassa 2 on esitetty 99-oktaanisen bensiinin hintakehitys indeksilukuina. Vertailupohjana on käytetty vuoden 1975 litrahintaa. Samassa kuvassa on elinkustannusindeksin muutokset ko. aikana. Vertailu osoittaa, että vuoden alkupuoliskon keskihintatasoa edustava bensiinin hinta nousi 1979-80 lähes kolme kertaa niin paljon kuin elinkustannukset yleensä samana aikana.

Bensiinin hinnan voimakas korotus vähensi bensiinin myyntiä vuoden 1980 ensimmäisellä puoliskolla noin 5 %. Myynnin aleneminen on suoraan riippuvuussuhteessa kulu-
tukseen ja sitä kautta liikennesuoritteeseen.



Kuva 2. 99-oktaanisen bensiinin hintakehitys vuoden alkupuoliskon keskihinnan mukaan ja elinkustannusindeksin muutos vuosina 1975-80 (v. 1975 = 100).

2 LIIKENNEMÄÄRIEN MUUTOKSET VÄYLITTÄIN

2.1 Niemen raja

Niemen rajan ylittäville kaduilla syyskuun päiväliikennemäärät pienenevät yhteensä 4 400 autolla (- 2.1 %).

Katukohtaiset muutokset olivat seuraavat (muutokset pyöristetty lähimpään sataan):

Muutos 1979-1980

Lauttasaaren silta	+ 1800	+ 900 autoa	+ 5.0 %
Lapinlahden silta		+ 900 "	+ 2.7 "
Merikannontie		+ 300 "	+ 3.7 "
Mechelininkatu 1)	- 4000	- 1 000 "	- 4.8 "
Runeberginkatu 1)		- 600 "	- 2.5 "
Töölönkatu		- 1 500 "	- 17.5 "
Mannerheimintie		- 1 200 "	- 3.6 "
Pitkäsilta		- 100 "	- 0.3 "
Hakaniemen silta	- 2100	- 2 000 "	- 5.4 "
Niemen raja yhteensä		- 4 400 autoa	- 2.1 %

1) automaattisen laskentalaitteen tieto

Sektoreittain tarkasteltuna on Lauttasaaren suunnan liikenne muista suunnista poiketen kasvanut. Töölön suunnassa on liikenne pudonnut lähes jokaisella pääkadulla. Merkittäväntä väheneminen on Töölönkadulla ja Mechelininkadulla. Töölönkadun liikenteen väheneminen 17 %:lla johtunee suositun läpiajoreitin eteläpäähän Nervanderinkadulle asennetuista liikennevaloista. Mechelininkadun liikenteen väheneminen lienee vastavasti yhteydessä Nordenskiöldin aukiolla vuonna 1979 toteutettuihin liikennejärjestelyihin. Tähän perusteluun viittaa myös se, että Merikannontien korvaavalla reitillä on autoliikenne jonkin verran lisääntynyt. Koko Töölön suunnan liikenteen aleneva suunta on voitu todeta myös jatkuvasti käynnissä olevista automaattisista laskennoista.

2.2

Kantakaupungin raja

Syyskuun keskimääräinen arkipäiväliikenne klo 6-20 pysyi vuonna 1980 täysin edellisen vuoden vastaavalla tasolla. Lähimpään sataan pyöristetyt muutokset eri väylillä olivat seuraavat:

Muutos 1979-1980

Länsiväylä 1)		+ 1 000 autoa	+ 2.4 %
Meilahden silta	+ 100	- 100 "	- 1.9 "
Munkkiniemen silta		+ 200 "	+ 0.5 "
Mannerheimintie 1)		- 1 400 "	- 4.3 "
Suokatu	- 1300	0 "	+ 0.2 "
Ratapihantie		+ 200 "	+ 1.5 "
Mäkelänkatu		- 900 "	- 2.8 "
Hämeentien silta		+ 800 "	+ 3.5 "
Kiiskinkatu		+ 400 "	+ 5.8 "
Kyläsaarenkatu		- 400 "	- 13.1 "
Kulosaaren silta 1)		- 200 "	- 0.4 "
KK-raja yhteensä		- 400 autoa	- 0.2 %

Merkittävimmat muutokset ovat Länsiväylällä tapahtunut 2.4 %:n nousu ja Mannerheimintien 4.3 %:n väheneminen. Muut merkittävät muutokset on tulkittava siirtymiksi rinnakkaisille kaduille tai väylille. Tällaisia siirtymiä ovat Mäkelänskadun ja Hämeentien sillan väliset muutokset sekä Kiiskinkadun ja Kyläsaarenkadun väliset muutokset.

2.3 Kaupungin raja

Kaupungin rajalla toistuu edellä esitetty tieto läntisen suunnan liikenteen kasvusta. Länsiväylällä, Otaniem sillalla ja Läntisellä moottoritiellä on kullakin tapahtunut noin 3 %:n kasvu. Pohjoissuunnalla on merkittävin Nurmijärventien noin 5 %:n kasvu. Koillis- ja itäsuunnalla on todettu muutoksia, joiden pysyvyys selviää vasta lähivuosina. Itäväylän liikenne on lisääntynyt 1 600 autolla, mikä merkitsee edelliseen vuoteen nähden 28 %:n kasvua. Koska samaan aikaan on Lahdentien moottoritiellä tapahtunut 1 100 auton väheneminen, on ainoa selitys tapahtuneelle muutokselle se, että Kehä I:n kautta Itäväylälle suuntautunutta liikennettä on siirtynyt pohjoisemmaksi Kehä III:lle. Tähän suuntaan viittaavat myös TVL:n laskennat.

Muutos 1979-1980

Länsiväylä	+ 1 000	autoa	+ 2.4 %
Otaniemen silta	+ 500	"	+ 3.1 "
Läntinen moottoritie	+ 600	"	+ 2.7 "
Vanha Turuntie	- 800	"	- 4.0 "
Vihdintie	+ 200	"	+ 1.1 "
Nurmijärventie	+ 1 300	"	+ 4.8 "
Tuusulan moottoritie	- 300	"	- 1.7 "
Vanha Tuusulantie	- 200	"	- 3.1 "
Vanha Porvoontie	+ 100	"	+ 3.1 "
Lahdentie	- 1 100	"	- 5.3 "
Porvoon moottoritie	- 600	"	- 11.6 "
Itäväylä	+ 1 600	"	+ 27.6 "
Kaupungin raja yhteensä	+ 2 100	autoa	+ 1.0 %

Porvoon moottoritien liikenne kaupungin rajalla on vähentynyt 600 autolla. Syy muutokseen löytyy Jakomäen kohdalla moottoritielle avatusta uudesta ajoyhteydestä, jonka ansiosta Vantaan puolelta Kehä III:n kautta aiemmin ajanut liikenne pääsee nyt suoraan Jakomäen rampien kautta Porvoon moottoritielle.

2.4 Poikittaislaskentalinja

Mannerheimintien suuntaisen poikittaislinjan ylittävillä kaduilla ja väylillä ovat liikennemäärät enimmäkseen pudonneet. Merkittävin väheneminen on tapahtu-

nut Helsinginkadulla, jossa automäärät pienenevät vuodessa 1 700 autolla (- 4.9 %). Vähäistä liikenteen lisääystä todettiin Hakamäentiellä (+ 2.0 %) ja Esplanadeilla (+ 0.5 %).

Muutos 1979-1980

Kehä I	+	100 autoa	+ 0.4 %
Pirkkolantie	-	400 "	- 6.0
Metsäläntie	-	400 "	- 2.9
Hakamäentie	+	300 "	+ 2.0
Nordenskiöldinkatu	-	600 "	- 2.1
Helsinginkatu	-	1 700 "	- 4.9
Kaivokatu	-	200 "	- 0.9
Pohjois-Esplanadi	+	100 "	+ 0.4
Etelä-Esplanadi	+	100 "	+ 0.5
Tehtaankatu	-	400 "	- 7.8

Poikittaislinja yhteensä - 3 100 autoa - 1.7 %

Poikittaislinjan laskentapisteistä on jätetty pois Aleksanterinkatu, jonka länsipää oli syyskuussa 1980 käytännössä kokonaan suljettu autoliikenteeltä uusien liikennejärjestelyjen takia. Aleksanterinkadulta poistui tai siirtyi muille korvaaville kaduille noin 5 300 autoa. Mikäli Aleksanterinkatu otetaan huomioon laskentalinjan pisteinä, vähenee poikittaisliikenteen määrä tällä linjalla kaikkiaan 8 400 autolla eli 4.5 %.

3 RUUHKALIIKENNE

Ruuhkaliikenteen jatkuvalla seurannalla pyritään tarkkailemaan pahimpien ruuhkahuippujen muutoksia. Tarkkailu kohdistuu erikseen joukkoliikenteeseen ja ajoneuvoliikenteeseen. Ajoneuvoliikenteeseen kohdistuva tarkkailu on ollut KSV:n liikennesuunnitteluosaston tehtävänä. Ruuhkaliikennettä kohtaan tunnettu mielenkiinto johtuu niistä laajamittaisista toimenpiteistä, joihin Helsingin kaupunki on ryhtynyt ruuhkahuippujen tasaimiseksi. Totaalisena tavoitteena on alentaa ruuhkaliikenteestä aiheutuvia lisäkustannuksia.

Parhaan lähtötiedon ajoneuvoliikenteen ruuhkahuippujen seurannalle tarjoavat automaattiset konelaskennat, joiden antama tieto ei perustu yhden päivän otokseen, vaan halutun ajanjakson täydelliseen laskentaan. Vuosien 1979-80 ruuhkahuippujen muutoksia on tarkasteltu tässä yhteydessä neljän automaattisen laskimen tiedoista

- Mannerheimintie (Koroistentien kohdalla)
- Itäväylä (Kulosaari)
- Länsiväylä (Kaupungin raja)
- Mechelininkatu (Niemen raja).

Näissä pisteissä oli syyskuun arkipäivien (ma-to) keskimääräisen huipputunnin muutos vuotta edeltävään aikaan verrattuna seuraava (molemmat suunnat):

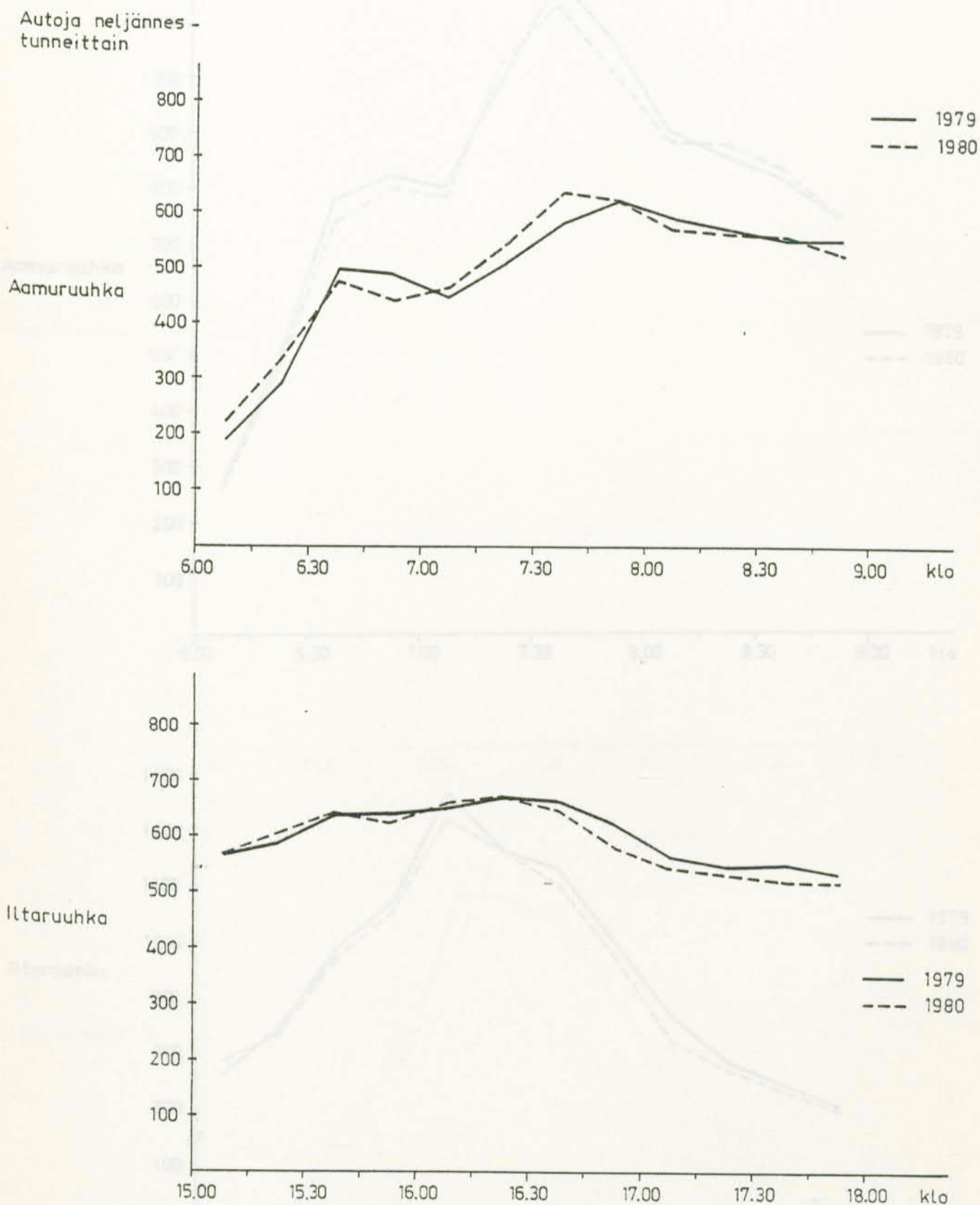
Muutos syyskuun keskimääräisenä arkipäivänä v. 1979-80

	Klo 6-20	Aamu- huippu- tunti	Ilta- huippu- tunti
Mannerheimintie	- 4.3 %	+ 0.5 %	- 1.3 %
Itäväylä	- 0.4	- 2.2	- 2.3
Länsiväylä	+ 2.4	+ 7.7	+ 5.8
Mechelininkatu	- 4.8	- 7.8	- 8.1

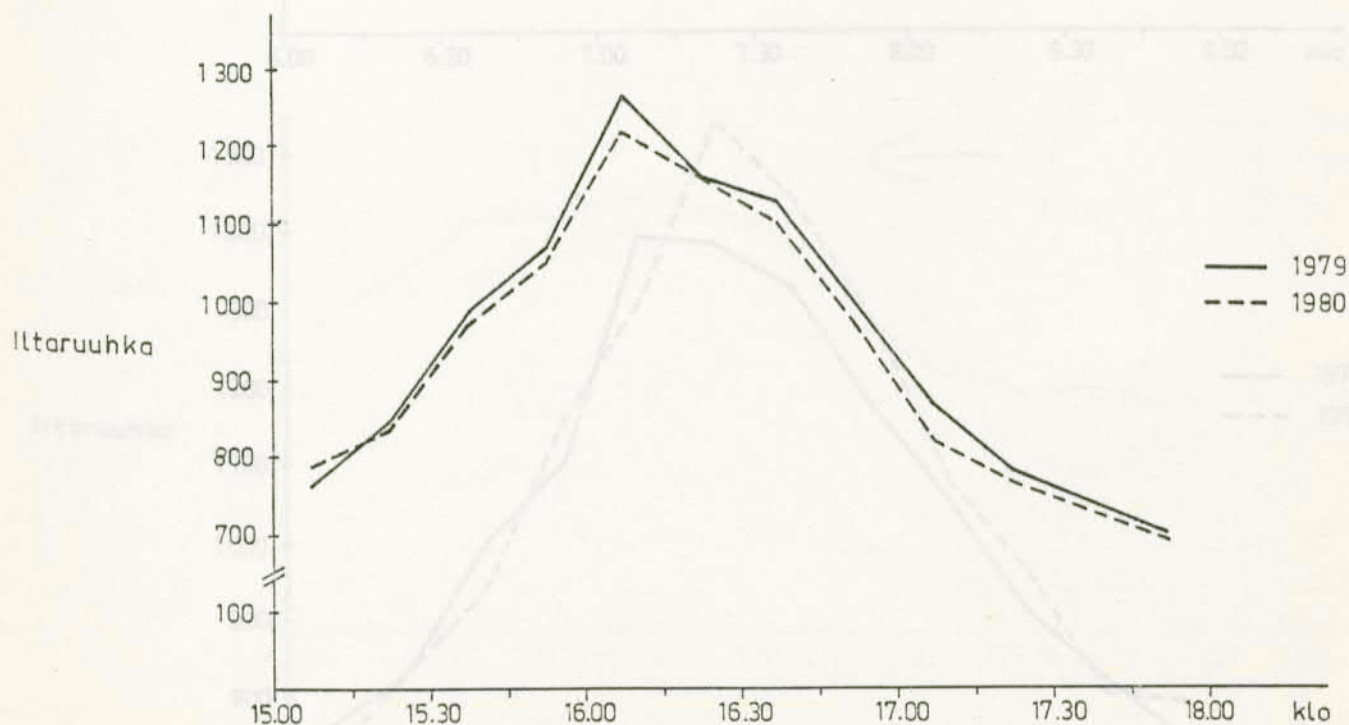
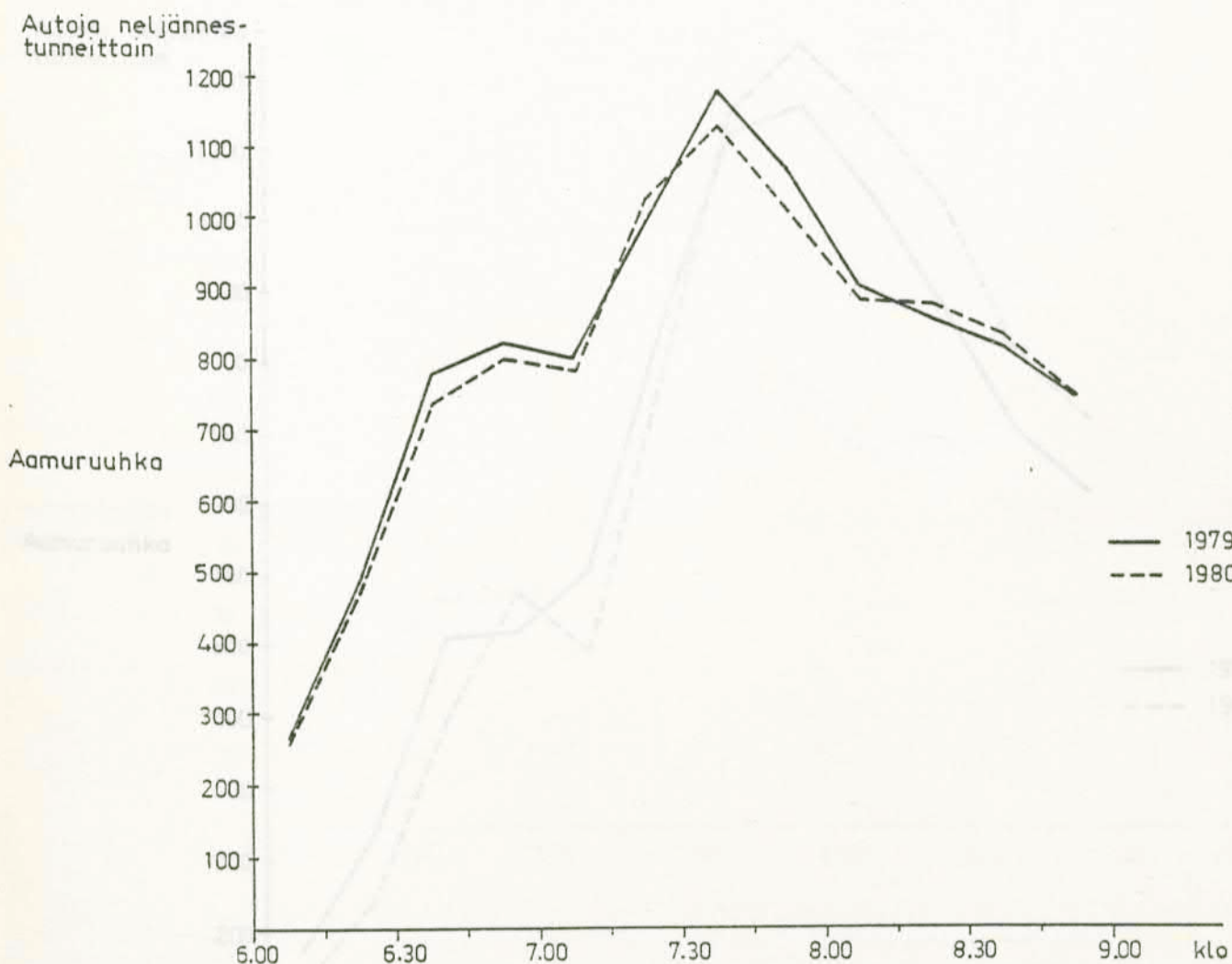
Verrattaessa huipputunnin liikennemäärissä tapahtuneita muutoksia em. pisteissä havaitaan, että Itäväylällä, Länsiväylällä ja Mechelininkadulla tapahtuneet huipputuntiliikenteen muutokset ovat saman suuntaisia kuin päiväliikenteen muutokset, mutta suhteellisesti suurempia ts. liikenteen kasvu ja supistuminen ovat kohdistuneet nimenomaan ruuhka-aikoihin. Mannerheimintielä sen sijaan huipputunnit ovat pysyneet ennallaan, mutta muun ajan liikenne on vähentynyt. Ruuhkaliikenteen neljännestantivaihtelut ilmenevät kuvista 3-6.



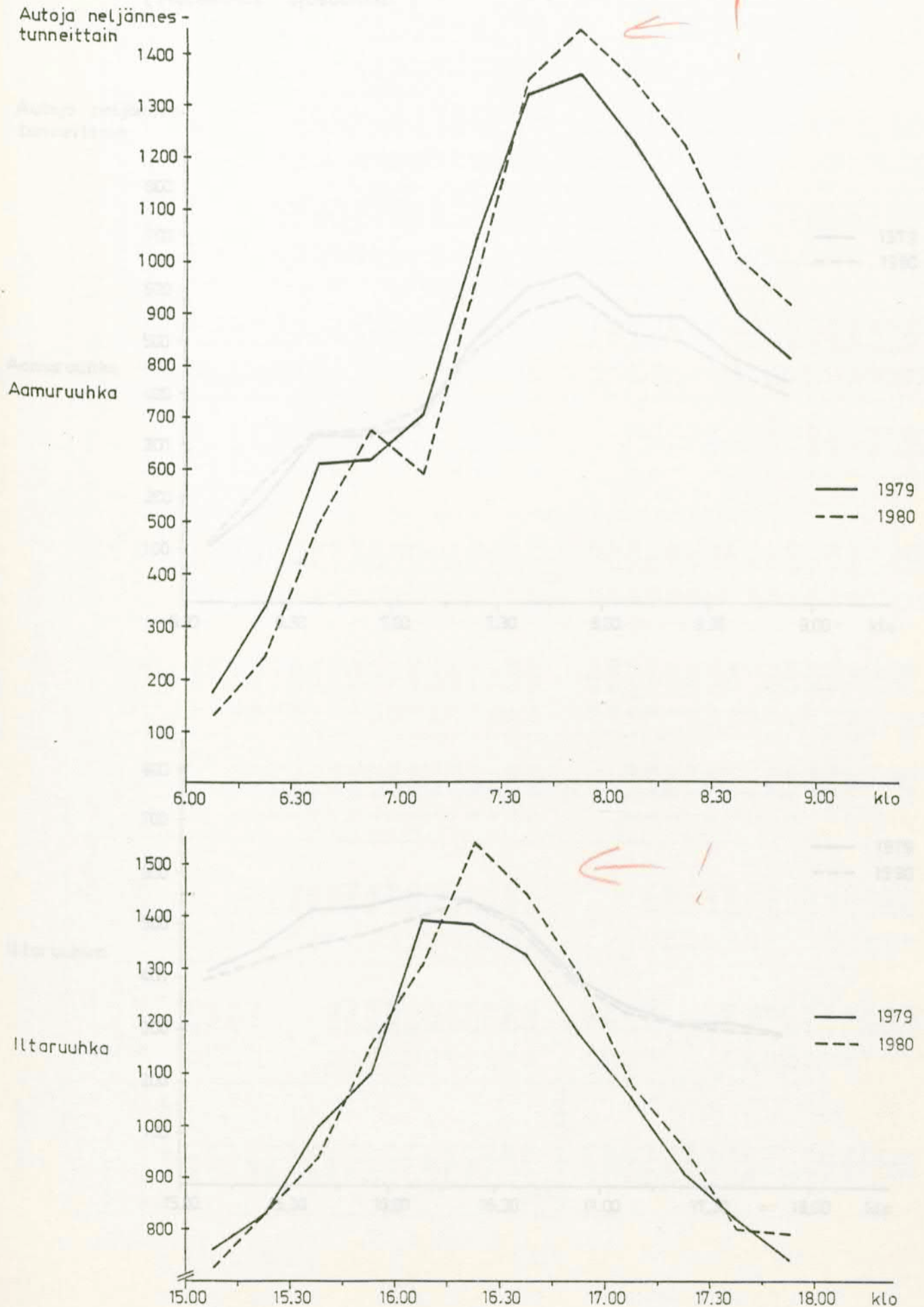
Kuva 3. SYYSKUUN KESKIMÄÄRÄISEN ARKIVUOROKAUDEN (ma-to) AUTOLIIKENTEEN NELJÄNNESTUNTIVAIHTELUT RUUHKA-AIKANA MANNERHEIMINTIELLÄ LÄHELLÄ KOROISTENTIETÄ V. 1979 JA 1980.
(Molemmat ajosuunnat)



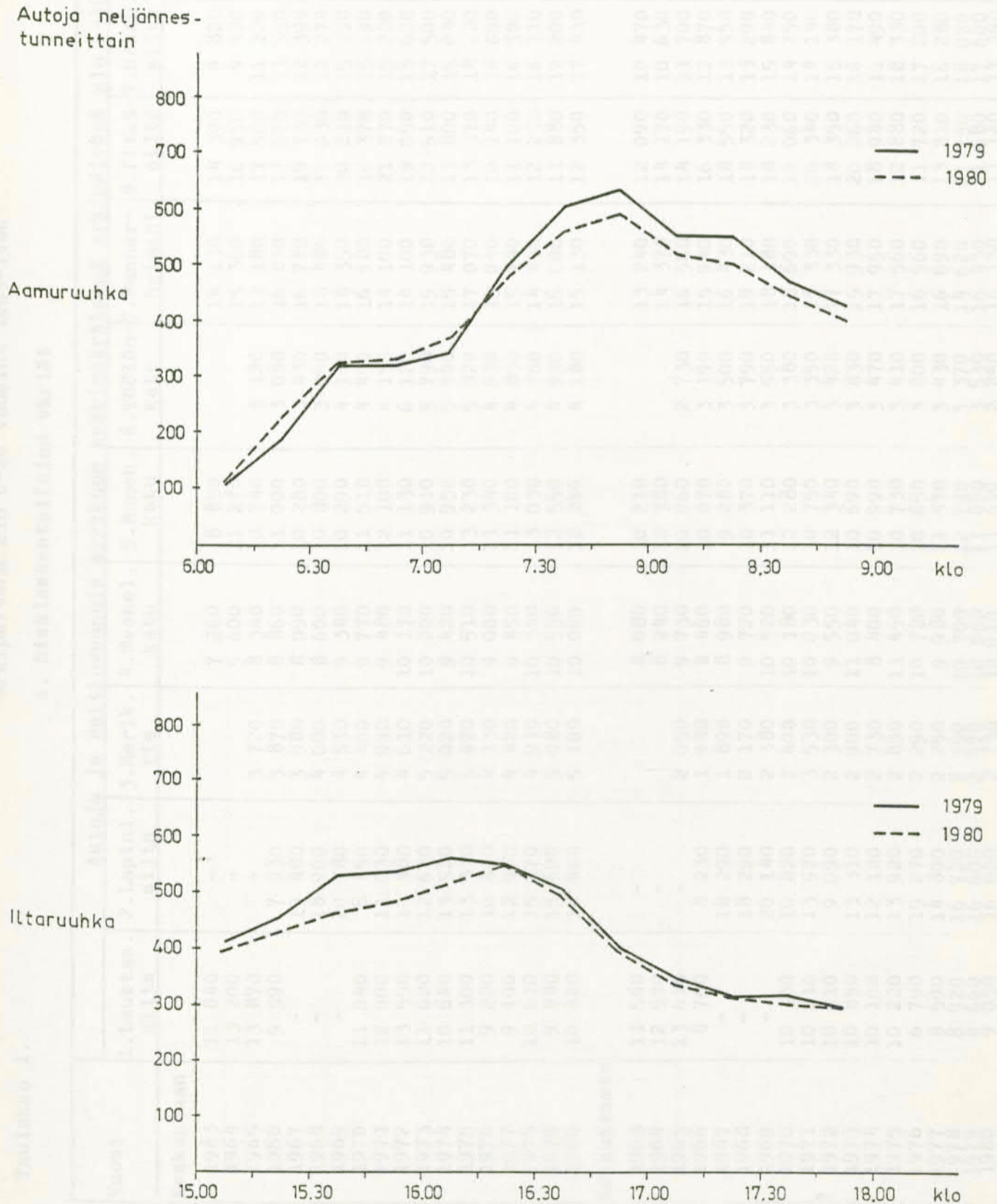
Kuva 4. SYYSKUUN KESKIMÄÄRÄISEN ARKIVUOROKAUDEN (ma-to) AUTOLIIKEN-
TEEN NELJÄNNESTUNTIVAIHTELUT RUUHKA-AIKANA ITÄVÄYLÄLLÄ KULO-
SAARESSA V. 1979 JA 1980. (Molemmat ajosuunnat)



Kuva 5. SYYSKUUN KESKIMÄÄRÄISEN ARKIVUOROKAUDEN (ma-to) AUTOLIIKEN-
TEEN NELJÄNNESTUNTIVAIHTELUT RUUHKA-AIKANA LÄNSIVÄYLÄLLÄ
KAUPUNGIN RAJALLA V. 1979 JA 1980. (Molemmat ajosuunnat)



Kuva 6. SYYSKUUN KESKIMÄÄRÄISEN ARKIVUOROKAUDEN (ma-to) AUTOLIIKEN-
TEEN NELJÄNNESTUNTIVAIHTELUT RUUHKA-AIKAN MECHELININKADULLA
NIEMEN RAJALLA V. 1979 JA 1980.
(Molemmat ajosuunnat)



Auto- ja raitiovaunuliikenne syyskuun keskimääräisenä
arkipäivänä klo 6-20 vuosina 1963-1980.

Taulukko 1.

A. Sisälaskentalinjan väylät

Vuosi	Autoja ja raitiovaunuja syyskuun keskimääräisenä arkipäivänä klo 6-20										Muutos
	1.Lauttas. silta	2.Lapinl. silta	3.Merik. tie	4.Mechel. katu	5.Runeb. katu	6.Töölön- katu	7.Manner- heimint.	8.Pitkä- silta	9.Hakan. silta	1-9 yht.	
Keskustaan											
1963	11 840	-		7 260	8 850		14 130	14 390	9 820		
1964	13 200	-		5 600	11 270		15 360	16 950	9 480		
1965	13 870	-	3 720	8 340	10 740	3 120	17 180	17 560	11 220	85 750	
1966	9 590	7 930	3 870	8 860	11 000	3 080	16 840	17 570	11 350	90 090	
1967	-	19 480	3 980	8 090	10 280	3 430	16 780	19 730	12 390	94 160	100,0
1968	-	18 900	4 000	8 600	10 800	3 050	18 480	19 030	12 270	95 130	101,0
1969	-	20 780	4 530	9 340	10 290	4 110	18 350	20 210	15 590	103 200	109,6
1970	11 040	8 450	4 400	9 770	11 510	4 450	16 580	19 370	15 190	100 760	107,0
1971	12 000	11 030	4 990	9 480	12 100	4 150	14 100	21 270	15 220	104 340	110,8
1972	13 550	10 480	4 610	10 170	11 130	6 120	14 100	19 050	15 690	104 900	111,4
1973	11 620	12 670	5 220	10 200	10 910	5 790	15 930	20 510	17 500	110 350	117,2
1974	10 640	13 520	5 020	9 420	10 950	5 590	15 480	17 800	15 040	103 460	109,9
1975	11 100	13 330	5 470	10 510	13 230	5 820	17 070	13 310	18 220	108 060	114,8
1976	9 280	10 850	4 130	9 000	11 340	4 970	15 040	10 940	18 090	93 640	99,4
1977	9 100	12 960	4 420	9 450	11 160	4 850	15 740	11 100	16 300	95 080	101,0
1978	10 610	15 970	4 910	10 340	13 030	4 760	14 490	12 230	16 710	103 050	109,4
1979	9 880	15 600	5 080	10 550	12 550	4 990	16 000	11 880	19 200	105 730	112,3
1980	10 420	16 400	5 100	10 080	12 240	4 180	15 130	12 350	17 410	103 300	109,7
Keskustasta											
1963	11 560	-		8 080	10 210		13 240	12 090	10 470		
1964	12 570	-		8 240	12 380		14 370	14 170	10 630		
1965	13 610	-	2 050	9 730	10 960	2 730	16 560	14 190	11 700	81 530	
1966	8 760	8 230	1 940	8 460	10 870	3 190	15 940	16 330	12 870	86 590	
1967	-	18 290	1 890	8 980	9 280	3 500	16 430	18 550	13 550	90 470	100,0
1968	-	18 290	2 170	9 720	10 370	3 790	19 210	18 320	13 290	95 160	105,2
1969	-	20 140	2 380	10 520	11 110	3 550	18 180	18 230	15 840	99 950	110,5
1970	10 300	10 820	2 400	10 180	12 280	3 380	18 600	19 060	14 750	101 770	112,5
1971	10 810	13 570	3 530	10 030	10 750	3 350	15 330	20 340	14 140	101 850	112,6
1972	10 410	9 990	2 300	9 550	12 340	3 420	17 330	18 350	15 380	99 070	109,5
1973	10 850	13 310	2 900	11 040	10 690	3 830	15 930	20 260	16 170	104 980	116,0
1974	10 100	12 120	2 730	8 400	10 990	3 470	17 950	18 980	11 490	96 230	106,4
1975	10 220	13 920	2 890	11 450	10 730	3 410	17 560	12 880	18 330	101 390	112,1
1976	6 790	15 270	2 290	10 720	10 650	3 800	16 560	11 720	17 200	95 000	105,0
1977	8 590	14 890	2 250	9 980	11 470	3 430	16 690	13 210	16 280	96 790	107,0
1978	8 920	16 720	2 350	10 700	12 790	3 370	14 620	11 250	18 020	98 740	109,1
1979	8 660	16 600	2 470	10 660	11 880	3 530	16 430	11 680	17 600	99 510	110,0
1980	9 050	16 660	2 730	10 010	11 630	2 850	16 130	11 140	17 390	97 550	108,0

Taulukko 1.

A. Sisälaskentalinjan väylät

Vuosi	Autoja ja raitiovaunuja syyskuun keskimääräisenä arkipäivänä klo 6-20										Muutos.
	1.Lauttas. silta	2.Lapinl. silta	3.Merik. tie	4.Mechelinin. katu	5.Runeb. katu	6.Töölön- katu	7.Manner- heimint.	8.Pitkä- silta	9.Hakan. silta	1-9	
MOLEMMAT	SUUNNAT YHTEENSÄ										
1963	23 400	-	5	15 340	19 060	5	27 370	26 480	20 290	153	
1964	25 770	-		13 840	23 650		29 730	31 120	20 110		
1965	27 480	-	5 770	18 070	21 700	5 850	33 740	31 750	22 920	167 280	
1966	18 350	16 160	5 810	17 320	21 870	6 270	32 780	33 900	24 220	176 680	
1967	-	37 770	5 870	17 070	19 560	6 930	33 210	38 280	25 940	184 630	100,0
1968	-	37 190	6 170	18 320	21 170	6 840	37 690	37 350	25 560	190 290	103,1
1969	-	40 920	6 910	19 860	21 310	7 660	36 530	38 440	31 430	203 150	110,0
1970	21 340	19 270	6 800	19 950	23 790	7 830	35 180	38 430	29 940	202 530	109,7
1971	22 810	24 600	8 520	19 510	22 850	7 500	29 430	41 610	29 360	206 190	111,7
1972	23 960	20 470	6 910	19 720	23 470	9 540	31 430	37 400	31 070	203 970	110,5
1973	22 470	25 980	8 120	21 240	21 600	9 620	31 860	40 770	33 670	215 330	116,6
1974	20 740	25 640	7 750	17 820	21 940	9 060	33 430	36 780	26 530	199 690	108,2
1975	21 320	27 250	8 360	21 960	23 960	9 230	34 630	26 190	36 550	209 450	113,4
1976	16 070	26 120	6 420	19 720	21 990	8 770	31 600	22 660	35 290	188 640	102,2
1977	17 690	27 850	6 670	19 430	22 630	8 280	32 430	24 310	32 580	191 870	103,9
1978	19 530	32 690	7 260	21 040	25 820	8 130	29 110	23 480	34 730	201 790	109,3
1979	18 540	32 200	7 550	21 210	24 430	8 520	32 430	23 560	36 800	205 240	111,2
1980	19 470	33 060	7 830	20 190	23 840	7 030	31 260	23 490	34 800	200 850	108,8
1985	20 230	39 271	8678	23 897	25 566	7 562	36 243	24 767	38 798	225 014	

Auto- ja raitiovaunuliikenne syyskuun keskimääräisenä
arkipäivänä klo 6-20 vuosina 1963-1980

Taulukko 1.

B. Välilaskentalinjan väylät

Vuosi	Autoja ja raitiovaunuja syyskuun keskimääräisenä arkipäivänä klo 6-20											
	1.Länsi- väylä	2.Meilahd- silta	3.Munkkin- silta	4.Manner- heimint.	5.Suo- katu	6.Ratapi- hant.	7.Mäkel. katu	8.Hämeent. silta	9.Kiiskin- katu	10.Kylä- saarenk.	11.Kulos. silta	1-1 Yht
Keskustaan												
1963	-	. .	11 600	13 990	-	-	-	-	-	-	12 390	. .
1964	6 590	. .	13 740	16 770	-	-	-	-	-	-	16 140	. .
1965	7 620	. .	-	18 200	-	-	-	-	-	-	18 410	. .
1966	10 240	. .	-	16 800	3 280	-	14 340	8 550	-	2 450	19 320	. .
1967	10 620	3 910	14 060	20 030	3 480	-	16 260	10 240	-	1 910	22 790	103 300
1968	11 160	4 100	13 190	18 440	3 120	-	14 730	10 670	-	2 090	23 380	100 800
1969	12 210	4 250	13 990	16 080	3 720	-	17 320	9 170	-	2 270	20 930	99 940
1970	12 830	3 880	13 960	19 120	3 740	-	16 120	10 510	-	2 210	23 150	105 520
1971	17 140	4 040	13 750	18 820	4 450	-	14 580	8 580	-	2 570	25 290	109 220
1972	17 560	4 720	16 080	21 740	4 700	-	16 750	9 900	-	2 160	23 520	117 130
1973	16 110	4 610	15 370	19 710	4 720	-	20 360	10 380	-	2 020	23 820	117 100
1974	18 560	4 430	16 050	17 910	4 140	-	18 980	10 850	-	2 020	21 580	114 520
1975	19 620	5 120	15 700	19 020	4 030	-	19 090	12 730	-	2 680	22 480	120 470
1976	19 290	3 600	15 110	17 650	4 170	-	18 700	10 870	-	2 530	20 700	112 620
1977	20 150	4 780	15 570	16 580	5 460	4 390	15 630	10 580	-	2 750	23 280	119 170
1978	18 150	4 440	16 730	17 430	5 510	5 590	16 930	11 100	-	2 250	22 240	120 370
1979	19 070	4 160	15 950	17 470	6 380	6 320	16 990	12 070	3 490	1 320	22 400	125 620
1980	19 630	4 070	16 030	16 930	6 360	6 290	16 260	12 370	3 740	1 100	22 360	125 140
Keskustasta												
1963	-	. .	9 840	13 560	-	-	-	-	-	-	11 020	. .
1964	7 190	. .	11 920	15 480	-	-	-	-	-	-	15 440	. .
1965	7 270	. .	-	16 830	-	-	-	-	-	-	17 070	. .
1966	10 790	. .	-	18 270	3 160	-	13 500	7 180	-	1 860	19 430	. .
1967	11 110	2 730	13 800	18 890	3 220	-	14 910	8 900	-	2 840	21 490	97 890
1968	11 060	3 740	10 920	15 230	3 330	-	15 260	8 420	-	2 880	20 270	91 110
1969	13 040	4 230	14 040	16 130	3 860	-	16 470	7 360	-	3 000	22 700	100 830
1970	14 250	3 800	15 510	16 040	3 910	-	17 280	7 460	-	3 080	22 360	103 690
1971	16 640	3 440	14 340	19 930	4 730	-	15 850	8 270	-	3 020	23 730	109 950
1972	16 170	3 720	14 130	19 750	4 210	-	17 750	9 640	-	3 860	21 770	111 000
1973	18 510	3 600	15 090	15 480	4 790	-	18 680	10 690	-	3 270	22 860	112 970
1974	19 120	3 320	15 060	15 900	4 070	-	18 080	10 220	-	2 780	18 990	107 540
1975	16 630	4 020	15 190	17 450	4 790	-	17 280	11 550	-	3 040	21 170	111 120
1976	20 430	3 230	13 230	16 900	4 070	-	16 830	12 490	-	2 630	21 420	111 230
1977	19 320	3 430	15 650	14 010	5 610	4 210	12 580	10 480	-	2 760	21 220	109 270
1978	20 740	3 040	15 500	15 840	5 890	5 700	14 730	12 010	-	2 250	22 200	117 900
1979	21 800	2 780	15 380	15 870	6 490	5 920	14 310	11 500	3 770	1 360	22 760	121 940
1980	22 200	2 740	15 450	14 980	6 540	6 130	14 150	12 020	3 940	1 230	22 610	121 990

Taulukko 1.

B. Välilaskentalinjan väylät

Vuosi	Autoja ja raitiovaunuja syyskuun keskimääräisenä arkipäivänä klo 6-20											1-11 yht.
	1.Länsi- väylä	2.Meilahd. silta	3.Munkkin. silta	4.Manner- heimint.	5.Suo- katu	6.Ratapi- hant.	7.Mäkel. katu	8.Hämeent. silta	9.Kiisk. katu	10.Kylä- saarenk.	11.Kulos. silta	
MOLEMMAT SUUNNAT YHTEENSÄ					Veturit							
1963	-	..	21 440	27 550	-	-	-	-	-	-	23 410	..
1964	13 780	..	25 660	32 250	-	-	-	-	-	-	31 580	..
1965	14 890	..	-	35 030	-	-	-	-	-	-	35 480	..
1966	21 030	..	-	35 070	6 440	-	27 840	15 730	-	4 310	38 750	..
1967	21 730	6 640	27 860	38 920	6 700	-	31 170	19 140	-	4 750	44 280	201 190
1968	22 220	7 840	24 110	33 670	6 450	-	29 990	19 090	-	4 970	43 650	191 910
1969	25 250	8 480	28 030	32 210	7 580	-	33 790	16 530	-	5 270	43 630	200 770
1970	27 080	7 680	29 470	35 160	7 650	-	33 400	17 970	-	5 290	45 510	209 210
1971	33 780	7 480	28 090	38 750	9 180	-	30 430	16 850	-	5 590	49 020	219 170
1972	33 730	8 440	30 210	41 490	8 910	-	34 500	19 540	-	6 020	45 290	228 130
1973	34 620	8 210	30 460	35 190	9 510	-	39 040	21 070	-	5 290	46 680	230 070
1974	37 680	7 750	31 110	33 810	8 210	-	37 060	21 070	-	4 800	40 570	222 060
1975	36 250	9 140	30 890	36 470	8 820	-	36 370	24 280	-	5 720	43 650	231 590
1976	39 720	6 830	28 340	34 550	8 240	-	35 530	23 360	-	5 160	42 120	223 850
1977	39 470	8 210	31 220	30 590	11 070	8 600	28 210	21 060	-	5 510	44 500	228 440
1978	38 890	7 480	32 230	33 270	11 400	11 290	31 660	23 110	-	4 500	44 440	238 270
1979	40 870	6 940	31 330	33 340	12 870	12 240	31 300	23 570	7 260	2 680	45 160	247 560
1980	41 830	6 810	31 480	31 910	12 900	12 420	30 410	24 390	7 680	2 330	44 970	247 130
1985	51 714	70 64	36 513	34 189	14 650	12 696	39 535	27 779	9 625	2 930	48 133	284 828

Taulukko 1.

Auto- ja raitiovaunuliikenne syyskuun keskimääräisessä
arkipäivänä klo 6-20 vuosina 1963-1980

C. Ulkolaskentalinjan väylät

	Autoja ja raitiovaunuja syyskuun keskimääräisessä arkipäivänä klo 6-20													
Vuosi	1.Länsi- väylä	2.Otaniemi- silta	3.Länt. M.tie	4.Turun- tie	5.Vihdin- tie	6.Nurmij. tie	7.Tuusula- lan M-tie	8.Vanha Tuusula- tie	9.Vanha Porvoont.	10.Lahden- tie	11.Porvoon M.tie	12.Itä- väylä	1-12 yht.	Muutos
Keskustaan														
1963	-	..	..	..	..	..	-	..	..	..	-	1 620	..	
1964	6 590	5 160	..	5 620	..	3 950	-	6 060	..	2 900	-	1 990	..	
1965	7 630	6 060	4 730	5 080	2 850	4 240	-	6 150	..	3 630	-	2 480	30 280	
1966	10 240	4 730	3 400	4 790	3 020	5 640	-	6 920	..	3 500	-	2 970	45 210	
1967	10 620	5 840	5 400	6 060	3 130	5 050	-	7 610	..	3 890	-	2 470	50 070	100,0
1968	11 160	8 040	6 740	5 370	3 460	5 030	7 190	1 690	..	4 580	-	2 830	56 090	112,0
1969	12 210	5 650	6 340	5 930	3 870	5 910	7 990	1 970	..	3 870	-	3 970	57 710	115,3
1970	12 830	7 800	6 790	6 010	4 010	9 730	8 760	3 230	..	3 220	-	4 400	66 780	133,4
1971	17 140	7 280	8 000	5 030	5 220	7 260	9 040	2 880	..	5 500	-	4 120	71 470	142,7
1972	17 560	7 890	8 790	6 630	7 080	8 590	9 300	4 310	..	5 840	1 710	2 750	80 450	160,7
1973	16 110	7 970	9 180	8 840	7 040	8 670	10 440	3 180	..	5 050	1 550	3 130	81 160	162,1
1974	18 560	7 490	7 770	7 990	7 140	8 470	8 710	3 780	1 630	6 080	1 620	2 840	82 080	163,9
1975	19 620	8 470	9 190	7 530	7 580	9 990	9 230	4 210	1 740	8 170	2 410	2 660	97 840	195,4
1976	19 290	8 550	9 070	9 620	6 780	14 660	9 310	3 790	1 580	9 970	2 680	2 540	97 840	195,4
1977	20 150	9 020	10 590	8 860	7 680	11 760	9 610	3 870	1 990	10 130	2 690	3 030	99 380	198,5
1978	18 150	8 250	11 840	9 770	7 990	12 980	10 190	3 580	2 050	7 320	2 810	2 860	97 790	195,3
1979	19 070	8 120	11 580	9 670	7 490	14 820	10 500	3 920	2 000	11 400	2 600	2 700	103 870	207,4
1980	19 630	8 030	11 690	9 380	8 020	16 290	10 340	4 120	2 130	10 470	2 360	3 640	106 090	211,8
Keskustasta														
1963	-	..	..	..	..	..	-	..	..	..	-	1 590	..	
1964	7 190	4 820	..	5 360	..	3 490	-	6 280	..	3 240	-	2 220	..	
1965	7 270	5 840	5 070	4 950	3 110	3 890	-	6 320	..	3 590	-	2 690	..	
1966	10 790	5 050	4 950	4 640	2 900	5 050	-	6 840	..	3 470	-	3 310	42 730	
1967	11 110	5 310	5 490	5 510	3 130	5 130	-	7 660	..	3 820	-	2 940	50 100	100,0
1968	11 060	5 310	7 100	5 280	3 930	6 250	7 200	1 740	..	5 010	-	3 490	56 370	112,5
1969	13 040	5 770	6 240	5 540	3 820	5 950	7 770	1 960	..	3 940	-	4 210	58 240	116,2
1970	14 250	6 560	6 620	6 250	3 970	8 720	8 430	3 280	..	3 790	-	3 680	65 550	130,8
1971	16 640	7 180	8 020	5 290	5 440	7 840	8 750	2 890	..	4 440	-	3 970	70 460	140,6
1972	16 170	7 030	7 970	5 170	6 550	6 550	10 050	3 220	..	6 270	870	3 170	73 020	145,7
1973	18 510	8 330	8 890	8 290	6 630	8 560	10 500	3 320	..	5 440	1 320	3 400	83 190	166,0
1974	19 120	7 780	8 220	8 000	6 370	7 940	8 730	3 600	1 650	6 420	1 530	3 190	82 550	164,8
1975	16 630	7 620	8 550	7 840	6 650	10 430	8 340	4 480	1 890	8 380	2 150	3 010	85 970	171,6
1976	20 430	7 440	8 640	7 640	7 140	11 160	8 630	4 010	1 730	9 250	2 270	2 130	90 470	180,6
1977	19 320	8 310	8 890	8 380	7 630	13 190	9 180	4 240	2 000	7 700	2 690	3 080	94 610	188,8
1978	20 740	7 810	10 040	9 580	8 700	12 750	9 170	4 410	2 020	8 470	2 770	3 300	99 760	199,1
1979	21 800	7 460	9 890	9 930	8 390	12 450	9 710	4 540	2 160	9 860	2 580	3 060	101 830	203,3
1980	22 200	8 030	10 360	9 440	8 030	12 280	9 530	4 080	2 160	9 670	2 220	3 710	101 690	203,4

Taulukko 1.

C. Ulkolaskentalinjan väylät

Autoja ja raitiovaunuja syyskuun keskimääräisenä arkipäivänä klo 6-20														
	1. Länsi- väylä	2. Otaniem. silta	3. Länt. M-tie	4. Turun- tie	5. Vihdin- tie	6. Nurmij. tie	7. Tuusu- lant.	8. Vanha Tuusul. tie	9. Vanha Porvoont.	10. Lahden- tie	11. Porvoon M.tie	12. Itä- väylä	1-12 yht.	Muutos
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 210	-	
1964	13 780	9 980	-	10 980	-	7 440	-	12 340	-	6 140	-	4 210	-	
1965	14 900	11 900	9 800	10 030	5 960	8 130	-	12 470	-	7 220	-	5 170	73 010	
1966	21 030	9 780	8 350	9 430	5 920	10 690	-	13 760	-	6 970	-	6 280	92 210	
1967	21 730	11 150	10 890	11 570	6 260	10 180	-	15 270	-	7 710	-	5 410	100 170	100,0
1968	22 220	13 350	13 840	10 650	7 390	11 280	14 390	3 430	-	9 590	-	6 320	112 460	112,3
1969	25 250	11 420	12 580	11 470	7 690	11 860	15 760	3 930	-	7 810	-	8 180	115 950	115,8
1970	27 080	14 360	13 410	12 260	7 980	18 450	17 190	6 510	4 30	7 010	-	8 080	132 330	132,1
1971	33 780	14 460	16 020	10 320	10 660	15 100	17 790	5 770	-	9 940	-	8 090	141 930	141,7
1972	33 730	14 920	16 760	11 800	13 630	15 140	19 350	7 530	2 580	12 110	2 580	5 920	153 470	153,2
1973	34 620	16 300	18 070	17 130	13 670	17 230	20 940	6 500	2 870	10 490	2 870	6 530	164 350	164,1
1974	37 680	15 270	15 990	15 990	13 510	16 410	17 440	7 380	3 280	12 500	3 150	6 030	164 630	164,4
1975	36 250	16 090	17 740	15 370	14 230	20 420	17 570	8 690	3 630	16 550	4 560	5 670	183 810	183,5
1976	39 720	15 990	17 710	17 260	13 920	25 820	17 940	7 800	3 310	19 220	4 950	4 670	188 310	188,0
1977	39 470	17 330	19 480	17 240	15 310	24 950	18 790	8 110	3 990	17 830	5 380	6 110	193 990	193,7
1978	38 890	16 060	21 880	19 350	16 690	25 730	19 360	7 990	4 070	15 790	5 580	6 160	197 550	197,2
1979	40 870	15 580	21 470	19 600	15 880	27 270	20 210	8 460	4 160	21 260	5 180	5 760	205 700	205,4
1980	41 830	16 060	22 050	18 820	16 050	28 570	19 870	8 200	4 290	20 140	4 580	7 350	207 780	207,6
				Kehä	V. Nurmij.			V. Suurk.	Fikk.					
1985	51 714	17 215	22 987	12 714	22 333	36 582	29 337	90 14	7076	5628	28 402	6 879	90 19	302 241
				33038		5969	↑	4334						

Taulukko 1.

Auto- ja raitiovaunuliikenne syyskuun keskimääräisenä
arkipäivänä klo 6-20 vuosina 1970-1980

D. Poikittaislaskentalinjan väylät

Vuosi	Autoja ja raitiovaunuja syyskuun keskimääräisenä arkipäivänä klo 6-20											
	1.Muurim- tie	2.Pirkko- lant.	3.Metsä- länt.	4.Haka- mäent.	5.Nordens. kiöldink.	6.Helsingin- katu	7.Kaivok.	8.Alek- santerink.	9.Pohj.esp. lanadi	10.Et.esp. lanadi	11.Teh- taank.	1-11 yht.
Länteen												
1970	3 980	6 520	-	-	16 690	13 850	13 790	.	19 680		2 910	77 420
1971	4 890	7 740	-	-	16 690	11 090	13 130	4 240	11 880		3 650	73 310
1972	6 260	4 980	-	-	14 760	11 300	13 060	4 140	14 180		2 240	70 920
1973	10 240	4 460	4 070	-	15 930	8 250	11 680	5 170	15 720		2 460	77 980
1974	9 710	3 870	4 010	-	14 700	13 530	11 810	3 990	12 450		2 520	76 590
1975	10 520	3 230	5 700	-	13 870	16 880	9 790	4 260	12 530		2 540	79 320
1976	11 050	3 310	7 150	-	16 850	17 340	9 680	3 510	11 550		2 420	82 860
1977	11 160	3 140	6 250	5 990	14 830	17 240	9 340	4 200	12 040		2 110	86 300
1978	11 810	3 510	7 390	8 040	13 980	19 210	7 920	3 870	11 110		2 210	89 050
1979	11 580	3 520	7 300	8 140	13 730	17 820	9 850	4 340	14 000		2 520	92 800
1980	11 700	3 420	7 010	8 170	13 530	16 710	9 960	-	14 060		2 310	86 860
Itään												
1970	5 080	6 120	-	-	19 090	11 330	14 770	.		14 700	2 740	73 830
1971	6 190	6 790	-	-	19 090	12 670	17 340	1 090		14 910	3 500	81 580
1972	10 380	5 980	-	-	9 570	10 810	14 160	1 190		16 440	2 690	71 220
1973	9 850	4 480	4 560	-	15 010	12 820	17 240	1 750		13 450	2 820	81 980
1974	10 060	3 600	4 410	-	15 110	13 450	14 140	1 670		14 370	2 710	79 520
1975	10 110	3 710	7 080	-	13 970	14 160	15 060	1 420		12 330	2 970	80 810
1976	10 330	4 210	7 010	-	14 110	16 150	11 870	1 510		10 880	2 420	78 490
1977	9 740	3 040	5 780	7 020	15 780	16 590	13 940	1 540		14 090	2 720	90 240
1978	11 480	3 710	7 280	8 200	13 500	17 120	13 750	1 560		13 220	2 490	92 310
1979	10 830	3 880	7 100	8 180	13 910	16 890	16 660	1 660		13 810	2 970	95 890
1980	10 830	3 540	6 970	8 480	13 530	16 300	16 320	-		13 880	2 750	92 590
Molemmat suunnat yhteensä												
1970	9 060	12 640	-	-	35 780	25 180	28 560	.	19 680	14 700	5 650	151 250
1971	11 080	14 530	-	-	35 780	23 760	30 470	5 330	11 880	14 910	7 150	154 890
1972	16 640	10 960	-	-	24 330	22 110	27 220	5 330	14 180	16 440	4 930	142 140
1973	20 090	8 940	8 630	-	30 940	21 070	28 920	6 920	15 720	13 450	5 280	159 960
1974	19 770	7 470	8 420	-	29 810	26 980	28 950	5 660	12 450	14 370	5 230	156 110
1975	20 630	6 940	12 780	-	27 840	31 040	24 850	5 680	12 530	12 330	5 510	160 130
1976	21 380	7 520	14 160	-	30 960	33 490	21 550	5 020	11 550	10 880	4 840	161 350
1977	20 900	6 180	12 030	13 010	30 610	33 830	23 280	5 740	12 040	14 090	4 830	176 540
1978	23 290	7 220	14 670	16 240	27 480	36 330	21 670	5 430	11 110	13 220	4 700	181 360
1979	22 410	7 400	14 400	16 320	27 640	34 710	26 510	6 000	14 000	13 810	5 490	188 690
1980	22 530	6 960	13 980	16 650	27 060	33 010	26 280	-	14 060	13 880	5 060	179 450
1985	46 430	58 04	15 203	24 090	32 065	39 179	24 618	-	14 883	16 184	45 043	359 520 Punkki Chr

Taulukko 2.

Eri ajoneuvoryhmien liikennemäärien kehitys
syyskuun keskimääräisenä arkipäivänä klo 6-20
vuosina 1965 - 1980

A. Sisälaskentalinja

Vuosi	Henkilö- autot	Paketti- autot	Kuorma- ja rekka- autot	Linja- autot	Raitio- vaunut	Autot ja raitiov. yht.
1965	131 230		14 640	17 230	4 180	167 280
1966	140 920		15 050	16 800	3 910	176 680
1967	130 480	19 410	13 180	17 550	4 010	184 630
1968	136 640	19 410	13 370	16 860	4 010	190 290
1969	148 530	19 210	14 330	17 130	3 950	203 950
1970	145 070	21 280	14 060	18 170	3 950	202 530
1971	146 800	25 390	12 390	18 110	3 500	206 190
1972	147 570	22 410	12 180	17 690	4 120	203 970
1973	155 230	25 150	13 350	17 680	3 920	215 330
1974	144 010	22 160	12 090	17 410	4 020	199 690
1975	157 850	20 010	11 500	16 420	3 670	209 450
1976	139 320	18 950	10 590	15 780	4 000	188 640
1977	143 980	18 100	9 940	15 850	4 000	191 870
1978	153 830	18 800	10 110	15 450	3 600	201 790
1979	156 590	18 960	9 950	16 200	3 540	205 240
1980	153 390	18 510	9 690	15 710	3 550	200 850

B. Välilaskentalinja

Vuosi	Henkilö- autot	Paketti- autot	Kuorma- ja rekka- autot	Linja- autot	Raitio- vaunut	Autot ja raitiov. yht.
1967	145 690	18 970	19 570	15 570	1 390	201 190
1968	138 330	18 560	18 710	15 020	1 290	191 910
1969	147 730	17 100	19 090	15 710	1 140	200 770
1970	152 360	20 570	18 610	16 420	1 250	209 210
1971	157 200	26 510	17 850	16 540	1 070	219 170
1972	172 360	22 700	15 140	16 680	1 250	228 130
1973	171 070	24 570	16 440	16 800	1 190	230 070
1974	164 180	22 680	17 130	16 780	1 290	222 060
1975	178 770	20 810	15 190	15 640	1 180	231 590
1976	173 360	19 470	14 870	15 080	1 070	223 850
1977	177 110	20 280	14 720	15 200	1 130	228 440
1978	185 760	20 110	15 830	15 420	1 150	238 270
1979	192 810	21 590	16 340	15 750	1 070	247 560
1980	191 260	21 830	16 920	16 030	1 120	247 130

Huom! v. 1965 - 1966 henkilö- ja pakettiautot yhdessä
v. 1974 tiedot toukokuulta

Taulukko 2.

Eri ajoneuvoryhmien liikennemäärien kehitys
syyskuun keskimääräisenä arkipäivänä klo 6-20
vuosina 1965 - 1980

C. Ulkolaskentalinja

Vuosi	Henkilö- autot	Paketti- autot	Kuorma- ja rekka- autot	Linja- autot	Raitio- vaunut	Autot ja raitiov. yht.
1967	74 500	8 250	11 640	5 780	-	100 170
1968	85 660	9 460	11 540	5 800	-	112 460
1969	87 900	8 040	13 700	6 310	-	115 950
1970	96 860	14 300	14 690	6 480	-	132 330
1971	105 400	15 660	14 440	6 430	-	141 930
1972	114 650	17 090	14 800	6 930	-	153 470
1973	125 920	15 800	16 040	6 590	-	164 350
1974	123 990	17 800	15 720	7 120	-	164 630
1975	145 200	16 540	15 080	6 990	-	183 810
1976	150 950	16 470	14 340	6 550	-	188 310
1977	154 900	17 070	15 410	6 610	-	193 990
1978	158 000	17 030	15 490	7 030	-	197 550
1979	166 150	17 120	15 920	6 510	-	205 700
1980	168 520	16 530	16 230	6 500	-	207 780

D. Poikittaislaskentalinja

Vuosi	Henkilö- autot	Paketti- autot	Kuorma- ja rekka- autot	Linja- autot	Raitio- vaunut	Autot ja raitiov. yht.
1970	113 460	18 230	12 990	3 910	2 660	151 250
1971	114 610	20 030	12 940	3 760	3 550	154 890
1972	105 160	18 130	10 540	4 940	3 370	142 140
1973	119 340	20 600	12 640	3 880	3 500	159 960
1974	114 780	21 150	12 800	3 920	3 460	156 110
1975	123 440	17 600	11 520	3 890	3 680	160 130
1976	122 240	17 960	13 310	3 930	3 910	161 350
1977	138 050	18 270	12 510	3 970	3 740	176 540
1978	143 610	18 780	11 900	3 700	3 370	181 360
1979	148 010	20 670	12 020	4 350	3 640	188 690
1980	140 210	19 040	12 360	4 770	3 070	179 450

Huom! Vuoden 1974 tiedot toukokuulta

TAULUKKO 3

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 1980 SISÄLASKENTALINJA

SYYSKUUN KESKIARKIPÄIVÄLIIKENNE KLO 6-20

	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
SUUNTA 01 KESKUSTAAN													
LAUTTASAAREN SILTA	7807	1130	397	49	1038	30	262	0	10422	10453	10714	10714	12044
LAPINLAHDEN SILTA	14379	1008	487	201	322	55	0	0	16397	16452	16452	16452	17608
MERIKANNONTIE	4473	450	163	8	3	18	115	0	5097	5115	5230	5230	5318
MECHELININKATU	7797	1077	624	287	295	22	79	0	10080	10102	10181	10181	11599
RUNEBERGINKATU	9402	1262	393	92	763	26	66	329	11912	11938	12004	12333	14260
TÖÖLÖNKATU	3555	528	88	1	8	3	30	0	4180	4184	4213	4213	4289
MANNERHEIMINTIE	11461	1022	499	26	1522	20	4	595	14530	14551	14555	15149	18390
PITKÄSILTA	6031	1270	509	13	3682	21	15	847	11502	11523	11538	12386	18261
HAKANIEMEN SILTA	14029	2115	698	373	190	26	12	0	17406	17431	17443	17443	19044
KOKO LASKENTALINJA	78934	9863	3857	1049	7824	221	583	1772	101526	101747	102330	104102	120814
SUUNTA 02 KESKUSTASTA													
LAUTTASAAREN SILTA	6377	1072	410	47	1145	23	264	0	9052	9075	9338	9338	10790
LAPINLAHDEN SILTA	14812	963	388	184	308	28	0	0	16655	16683	16683	16683	17719
MERIKANNONTIE	2420	242	63	3	1	15	145	0	2728	2743	2888	2888	2846
MECHELININKATU	7764	986	659	272	333	23	81	0	10013	10036	10117	10117	11575
RUNEBERGINKATU	8908	911	470	70	833	26	86	403	11192	11219	11305	11708	13874
TÖÖLÖNKATU	2473	204	72	0	2	7	31	0	2851	2858	2889	2889	2935
MANNERHEIMINTIE	11506	1620	514	200	1695	25	15	592	15535	15561	15576	16168	19925
PITKÄSILTA	5541	1021	404	13	3370	21	10	788	10349	10371	10381	11169	16516
HAKANIEMEN SILTA	14653	1530	811	198	198	18	13	0	17390	17408	17421	17421	18799
KOKO LASKENTALINJA	74453	8648	3791	988	7885	188	645	1783	95765	95953	96598	98381	114980
SUUNTA 3													
LAUTTASAAREN SILTA	14184	2202	807	97	2184	54	525	0	19474	19527	20053	20053	22834
LAPINLAHDEN SILTA	29190	1971	875	386	630	83	0	0	33051	33134	33134	33134	35327
MERIKANNONTIE	6893	692	226	11	4	33	260	0	7826	7858	8118	8118	8164
MECHELININKATU	15561	2063	1283	559	628	45	160	0	20093	20138	20298	20298	23175
RUNEBERGINKATU	18310	2173	863	162	1596	52	152	732	23104	23157	23309	24041	28135
TÖÖLÖNKATU	6028	832	160	1	10	10	61	0	7031	7042	7102	7102	7224
MANNERHEIMINTIE	22967	2642	1013	226	3217	45	19	1187	30066	30111	30130	31317	38315
PITKÄSILTA	11573	2291	913	23	7052	42	25	1635	21852	21894	21919	23555	34777
HAKANIEMEN SILTA	28682	3645	1509	571	388	44	26	0	34795	34839	34865	34865	37844
KOKO LASKENTALINJA	153387	18511	7648	2037	15708	409	1228	3554	197291	197700	198928	202483	235794

TAULUKKO 3

KEHÄLASKENMAT SYYSKUUSSA 1980 VÄLILASKENTALINJA
SYYSKUUN KESKIARKIPÄIVÄLIIKENNE KLO 6-20

	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
SUUNTA 01 KESKUSTAAN													
LÄNSIVÄYLÄ	16513	1374	754	200	790	55	330	0	19631	19686	20016	20016	21685
MEILAHDEN SILTA	3787	207	58	4	10	14	134	0	4066	4080	4214	4214	4187
MUNKKINIEMEN SILTA	13097	1275	655	170	602	31	130	275	15798	15829	15960	16185	18113
MANNERHEIMINTIE	12754	1469	710	157	1840	62	171	0	16930	16993	17164	17164	19851
SUOKATU	4851	705	609	85	112	20	39	0	6362	6382	6421	6421	7266
RATAPIHANTIE	4988	642	384	110	167	13	22	0	6291	6304	6326	6326	7070
MÄKELÄNKATU	12071	1842	918	186	1134	50	18	108	16151	16201	16219	16327	18905
HÄMEENTIEN SILTA	8960	1157	617	185	1221	19	16	227	12141	12160	12177	12403	15034
KIIŠKINKATU	2526	588	471	136	23	4	61	0	3744	3748	3809	3809	4530
KYLÄSAARENKATU	496	183	253	153	17	1	6	0	1102	1103	1109	1109	1680
KULOSAAREN SILTA	17127	1333	1215	518	2170	42	60	0	22363	22405	22465	22465	26805
KOKO LASKENTALINJA	97170	10775	6644	1903	8087	312	987	560	124579	124892	125879	126439	145126
SUUNTA 02 KESKUSTASTA													
LÄNSIVÄYLÄ	19188	1343	688	192	790	51	320	0	22201	22252	22572	22572	24170
MEILAHDEN SILTA	2529	177	37	0	1	32	179	0	2744	2776	2955	2955	2842
MUNKKINIEMEN SILTA	12433	1356	666	167	595	21	89	235	15217	15237	15326	15561	17546
MANNERHEIMINTIE	10856	1491	663	130	1842	41	136	0	14982	15024	15160	15160	17793
SUOKATU	4904	745	668	106	120	14	41	0	6544	6558	6599	6599	7558
RATAPIHANTIE	4564	780	445	157	187	15	28	0	6134	6149	6176	6176	7089
MÄKELÄNKATU	10764	1308	723	167	1079	37	20	107	14041	14078	14098	14205	16505
HÄMEENTIEN SILTA	8737	1189	539	134	1206	16	25	215	11805	11821	11846	12061	14472
KIIŠKINKATU	2709	530	497	156	52	5	51	0	3944	3949	4000	4000	4822
KYLÄSAARENKATU	572	171	280	193	18	1	5	0	1234	1235	1240	1240	1921
KULOSAAREN SILTA	16830	1965	1374	387	2054	48	60	0	22610	22658	22718	22718	26832
KOKO LASKENTALINJA	94087	11055	6580	1789	7944	282	954	557	121456	121737	122692	123249	141549
SUUNTA S													
LÄNSIVÄYLÄ	35701	2717	1442	392	1580	106	650	0	41832	41938	42588	42588	45855
MEILAHDEN SILTA	6316	384	95	4	11	46	313	0	6810	6856	7169	7169	7029
MUNKKINIEMEN SILTA	25530	2631	1321	337	1197	52	219	460	31014	31067	31286	31746	35659
MANNERHEIMINTIE	23610	2961	1373	287	3682	104	307	0	31913	32017	32324	32324	37644
SUOKATU	9755	1450	1277	191	232	34	80	0	12906	12940	13020	13020	14824
RATAPIHANTIE	9552	1422	829	267	354	28	50	0	12425	12452	12502	12502	14159
MÄKELÄNKATU	22835	3150	1641	353	2213	87	38	215	30192	30279	30317	30532	35410
HÄMEENTIEN SILTA	17697	2346	1156	318	2427	35	41	442	23946	23981	24022	24464	29506
KIIŠKINKATU	5235	1118	968	292	75	9	112	0	7688	7697	7809	7809	9352
KYLÄSAARENKATU	1068	354	533	346	35	2	11	0	2336	2338	2349	2349	3601
KULOSAAREN SILTA	33957	3298	2589	905	4224	90	120	0	44973	45063	45183	45183	53637
KOKO LASKENTALINJA	191257	21830	13224	3693	16031	594	1942	1117	246035	246629	248571	249688	286675

TAULUKKO. 3

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 1980 ULKOLASKENTALINJA

SYYSKUUN KESKIARKIPÄIVÄLIIKENNE KLO 6-20

	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
SUUNTA 01 KESKUSTAAN													
LÄNSIVÄYLÄ	16513	1374	754	200	790	55	330	0	19631	19686	20016	20016	21685
OJANIEMEN SILTA	7005	569	255	43	159	40	463	0	8030	8071	8533	8533	8685
LÄNTINEN M-TIE	9998	778	498	269	145	28	0	0	11688	11715	11715	11715	12869
TURUNTIE	7466	775	627	124	391	29	49	0	9382	9411	9461	9461	10664
VIHDINTIE	6221	767	586	154	294	23	34	0	8022	8045	8079	8079	9221
NURMIJÄRVENTIE	13686	1065	731	372	441	18	3	0	16294	16312	16315	16315	18210
TUUSULAN M-TIE	8085	890	775	308	278	1	0	0	10335	10336	10336	10336	12004
KIRKKOTIE	3118	514	337	54	97	25	120	0	4120	4145	4265	4265	4702
VANHA PORVOONTIE	1502	275	262	30	58	19	67	0	2126	2145	2212	2212	2528
KOILLINEN M-TIE	8507	747	541	358	315	15	0	0	10468	10483	10483	10483	12041
PORVOON M-TIE	1823	182	170	158	26	12	0	0	2359	2371	2371	2371	2872
ITÄVÄYLÄ	2673	365	272	115	214	14	31	0	3638	3652	3683	3683	4363
KOKO LASKENTALINJA	86596	8301	5806	2186	3206	280	1097	0	106094	106374	107471	107471	119844
SUUNTA 02 KESKUSTASTA													
LÄNSIVÄYLÄ	19188	1343	688	192	790	51	320	0	22201	22252	22572	22572	24170
OJANIEMEN SILTA	7013	531	265	44	173	38	546	0	8026	8065	8611	8611	8735
LÄNTINEN M-TIE	8744	720	454	287	153	21	0	0	10359	10381	10381	10381	11542
TURUNTIE	7135	937	703	267	394	26	59	0	9436	9462	9521	9521	11087
VIHDINTIE	6094	825	666	160	286	14	27	0	8030	8045	8072	8072	9311
NURMIJÄRVENTIE	9833	933	655	416	440	10	68	0	12277	12287	12355	12355	14227
TUUSULAN M-TIE	7255	926	734	324	295	11	0	0	9534	9545	9545	9545	11212
KIRKKOTIE	3072	452	383	53	116	28	106	0	4076	4104	4210	4210	4716
VANHA PORVOONTIE	1515	268	278	35	60	6	93	0	2155	2161	2254	2254	2593
KOILLINEN M-TIE	7670	759	530	376	337	27	0	0	9672	9699	9699	9699	11290
PORVOON M-TIE	1721	162	150	158	29	7	0	0	2221	2228	2228	2228	2716
ITÄVÄYLÄ	2683	376	310	117	219	16	42	0	3705	3721	3763	3763	4481
KOKO LASKENTALINJA	81923	8234	5815	2430	3291	256	1262	0	101693	101949	103211	103211	116080
SUUNTA S													
LÄNSIVÄYLÄ	35701	2717	1442	392	1580	106	650	0	41832	41938	42588	42588	45855
OJANIEMEN SILTA	14018	1100	519	88	331	79	1009	0	16057	16135	17144	17144	17419
LÄNTINEN M-TIE	18742	1498	952	557	298	49	0	0	22047	22096	22096	22096	24411
TURUNTIE	4601	1713	1329	391	785	55	109	0	18819	18873	18982	18982	21751
VIHDINTIE	12315	1592	1251	314	581	37	61	0	16053	16090	16151	16151	18533
NURMIJÄRVENTIE	23518	1998	1386	788	880	29	71	0	28570	28599	28671	28671	32437
TUUSULAN M-TIE	15339	1816	1509	632	573	12	0	0	19870	19882	19882	19882	23216
KIRKKOTIE	6190	966	720	107	213	53	226	0	8196	8249	8475	8475	9418
VANHA PORVOONTIE	3018	542	539	65	117	25	159	0	4282	4306	4466	4466	5121
KOILLINEN M-TIE	16176	1507	1071	734	652	43	0	0	20140	20182	20182	20182	23331
PORVOON M-TIE	3544	344	320	316	55	19	0	0	4580	4599	4599	4599	5588
ITÄVÄYLÄ	5356	742	581	231	432	30	73	0	7343	7373	7445	7445	8844
KOKO LASKENTALINJA	168519	16534	11621	4616	6498	535	2359	0	207788	208323	210682	210682	235924

TAULUKKO 3^a

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 1980 POIKITTAISLINJA

SYYSKUUN KESKIARKIPÄIVÄLIIKENNE KLO 6-20

	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJUN	AJON	YHT	HAY
SUUNTA 01 LÄNTEEN													
MUURIMESTARINTIE	9201	1110	968	205	213	42	17	0	11697	11739	11756	11756	13293
PIRKKOLANTIE	2745	257	103	29	281	42	109	0	3415	3458	3567	3567	3894
METSALANTIE	5170	699	694	404	39	40	94	0	7006	7046	7140	7140	8578
HAKAMAENTIE	6437	812	657	118	144	21	126	0	8169	8190	8316	8316	9248
NORDENSKIÖLDINKATU	10798	1336	676	245	256	24	69	221	13311	13335	13404	13625	15419
HELSINGINKATU	13349	1779	715	109	477	35	79	283	16429	16465	16543	16826	18714
KAIVUKATU	6779	1347	381	26	703	21	7	726	9236	9257	9264	9990	12552
POHJOISESPLANADI	11950	1438	458	74	139	42	101	0	14059	14102	14202	14202	14837
ETELÄESPLANADI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TEHTAANKATU	1598	287	133	35	12	21	27	246	2064	2086	2112	2358	3025
KOKO LASKENTALINJA	68029	9065	4784	1245	2264	290	628	1475	85387	85677	86305	87780	99561
SUUNTA 02 ITÄÄN													
MUURIMESTARINTIE	8459	1159	840	184	189	53	21	0	10831	10884	10906	10906	12235
PIRKKOLANTIE	2786	331	118	24	282	26	94	0	3541	3568	3662	3662	4021
METSALANTIE	5067	773	586	493	48	33	111	0	6967	7000	7110	7110	8623
HAKAMAENTIE	6695	861	672	121	137	22	118	0	8484	8507	8625	8625	9573
NORDENSKIÖLDINKATU	10625	1424	752	225	262	21	51	241	13287	13307	13358	13599	15490
HELSINGINKATU	12728	1822	740	259	476	34	68	275	16025	16060	16127	16402	18605
KAIVUKATU	12410	1807	554	77	651	36	37	816	15499	15535	15572	16388	19318
POHJOISESPLANADI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETELÄESPLANADI	11353	1555	392	121	457	47	57	0	13878	13925	13982	13982	14988
TEHTAANKATU	2057	244	146	31	7	15	18	261	2485	2500	2518	2780	3489
KOKO LASKENTALINJA	72180	9976	4800	1533	2508	288	574	1593	90998	91285	91860	93453	106343
SUUNTA 3													
MUURIMESTARINTIE	17660	2269	1808	389	402	96	38	0	22528	22624	22662	22662	25528
PIRKKOLANTIE	5531	588	221	54	563	69	203	0	6957	7025	7228	7228	7915
METSALANTIE	10238	1472	1280	897	86	72	205	0	13973	14046	14250	14250	17202
HAKAMAENTIE	13132	1673	1328	239	281	44	244	0	16653	16697	16941	16941	18821
NORDENSKIÖLDINKATU	21423	2760	1428	470	518	44	120	462	26598	26642	26762	27224	30909
HELSINGINKATU	26078	3601	1456	368	953	70	146	558	32455	32524	32671	33228	37320
KAIVUKATU	19189	3154	935	103	1354	57	44	1542	24735	24792	24836	26378	31871
POHJOISESPLANADI	11950	1438	458	74	139	42	101	0	14059	14102	14202	14202	14837
ETELÄESPLANADI	11353	1555	392	121	457	47	57	0	13878	13925	13982	13982	14988
TEHTAANKATU	3655	531	279	65	19	37	45	507	4549	4586	4631	5138	6514
KOKO LASKENTALINJA	140209	19041	9584	2778	4772	577	1203	3069	176385	176962	178165	181233	205904

TAULUKKO 4

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 1980 SISÄLASKENTALINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT AAMUHUIPPUTUNNIN AIKANA KLO 7.30- 8.30

PISTE	SUUNTA	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
LAUTTASAAREN SILTA	KESKUSTAAN	821	61	21	0	119	3	44	0	1022	1025	1070	1070	1177
	KESKUSTASTA	443	66	34	1	125	4	18	0	670	674	692	692	837
	SUMMA	1265	126	56	1	244	7	63	0	1692	1699	1762	1762	2015
LAPINLAHDEN SILTA	KESKUSTAAN	2650	58	38	22	55	6	0	0	2823	2829	2829	2829	2959
	KESKUSTASTA	1111	74	23	9	60	1	0	0	1276	1277	1277	1277	1377
	SUMMA	3761	132	61	31	115	7	0	0	4099	4106	4106	4106	4336
MERIKANNONTIE	KESKUSTAAN	744	40	14	0	1	3	16	0	799	802	818	818	819
	KESKUSTASTA	124	18	3	0	0	0	25	0	144	144	169	169	155
	SUMMA	868	58	17	0	1	3	40	0	943	946	986	986	974
MECHELININKATU	KESKUSTAAN	1191	104	37	20	26	3	7	0	1378	1381	1388	1388	1484
	KESKUSTASTA	720	75	51	16	27	3	12	0	889	892	903	903	1003
	SUMMA	1911	178	89	36	53	6	19	0	2267	2273	2291	2291	2487
RUNEBERGINKATU	KESKUSTAAN	1377	115	53	14	77	2	5	29	1636	1638	1643	1672	1881
	KESKUSTASTA	618	63	25	5	78	1	6	34	789	789	795	829	1006
	SUMMA	1995	178	77	19	155	3	10	63	2425	2428	2438	2501	2887
TÖÖLĲINKATU	KESKUSTAAN	562	52	3	0	1	0	2	0	618	618	620	620	623
	KESKUSTASTA	119	21	0	0	1	0	2	0	141	141	143	143	143
	SUMMA	681	73	3	0	2	0	4	0	759	759	763	763	766
MANNERHEIMINTIE	KESKUSTAAN	1016	63	41	1	209	0	1	62	1330	1330	1331	1393	1768
	KESKUSTASTA	680	58	17	17	157	1	0	21	937	938	938	960	1209
	SUMMA	1705	120	59	18	366	1	1	83	2268	2269	2270	2353	2977
PITKÄSILTA	KESKUSTAAN	118	126	83	0	434	2	2	73	762	764	766	838	1498
	KESKUSTASTA	96	25	22	2	330	0	1	62	476	476	477	538	1018
	SUMMA	214	152	105	2	765	2	3	134	1237	1239	1242	1377	2515
HAKANIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	2638	238	67	26	29	6	1	0	2997	3003	3004	3004	3144
	KESKUSTASTA	1001	89	62	22	23	2	0	0	1198	1200	1200	1200	1329
	SUMMA	3639	327	130	48	52	8	1	0	4195	4203	4204	4204	4473
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	11118	856	358	82	951	25	78	163	13365	13390	13468	13631	15354
	KESKUSTASTA	4920	488	238	73	801	12	63	117	6520	6531	6595	6712	8076
	SUMMA	16038	1343	595	155	1752	37	141	280	19884	19921	20062	20342	23429

TAULUKKO 4

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 1980 VÄLILASKENTALINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT AAMUHUIPPUTUNNIN AIKANA KLO 7.30- 8.30

PISTE	SUUNTA	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
LÄNSIVÄYLÄ	KESKUSTAAN	3093	134	69	18	117	9	38	0	3430	3439	3477	3477	3664
	KESKUSTASTA	1346	111	62	18	92	2	41	0	1629	1631	1672	1672	1834
	SUMMA	4438	245	131	36	209	11	79	0	5059	5070	5150	5150	5497
MEILAHDEN SILTA	KESKUSTAAN	663	18	4	0	1	0	12	0	686	686	698	698	695
	KESKUSTASTA	282	14	2	0	0	4	38	0	298	302	340	340	313
	SUMMA	945	32	6	0	1	4	50	0	984	988	1038	1038	1008
MUNKKINIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	2374	111	60	14	84	3	12	19	2642	2645	2658	2677	2876
	KESKUSTASTA	888	100	55	13	71	0	5	20	1127	1127	1132	1152	1341
	SUMMA	3262	211	115	27	155	3	17	39	3770	3773	3790	3829	4217
MANNERHEIMINTIE	KESKUSTAAN	1281	89	49	8	222	5	7	0	1649	1654	1661	1661	1939
	KESKUSTASTA	768	96	47	3	212	3	13	0	1126	1130	1142	1142	1335
	SUMMA	2049	185	96	12	434	8	20	0	2775	2784	2803	2803	3335
SUOKATU	KESKUSTAAN	457	62	58	11	14	5	7	0	602	607	614	614	698
	KESKUSTASTA	417	33	39	5	9	0	4	0	503	503	507	507	562
	SUMMA	874	95	97	16	23	5	11	0	1105	1110	1121	1121	1261
RATAPIHANTIE	KESKUSTAAN	1102	77	38	8	20	1	3	0	1245	1246	1249	1249	1319
	KESKUSTASTA	237	50	33	10	30	2	0	0	358	360	360	360	441
	SUMMA	1339	127	70	18	50	3	3	0	1603	1606	1609	1609	1759
MÄKELÄNKATU	KESKUSTAAN	1946	175	78	6	140	7	0	8	2345	2352	2352	2360	2599
	KESKUSTASTA	587	86	56	5	113	1	0	9	847	848	848	857	1053
	SUMMA	2533	261	134	11	253	8	0	17	3192	3200	3200	3217	3652
HÄMEENTIEN SILTA	KESKUSTAAN	1430	98	66	10	136	4	0	26	1740	1744	1744	1769	2039
	KESKUSTASTA	460	68	24	5	131	3	2	18	689	692	694	712	910
	SUMMA	1890	166	91	15	266	7	2	44	2429	2436	2438	2482	2949
KIISKINKATU	KESKUSTAAN	475	85	59	15	2	0	9	0	636	636	645	645	730
	KESKUSTASTA	124	54	35	7	6	0	3	0	226	226	229	229	282
	SUMMA	599	139	94	22	8	0	12	0	862	862	874	874	1012
KYLÄSAARENKATU	KESKUSTAAN	55	14	26	15	3	1	1	0	113	114	115	115	172
	KESKUSTASTA	19	16	18	9	3	0	0	0	65	65	65	65	104
	SUMMA	74	30	44	24	6	1	1	0	178	179	180	180	276
KULOSAAREN SILTA	KESKUSTAAN	2232	127	82	62	281	2	4	0	2785	2787	2791	2791	3274
	KESKUSTASTA	1106	164	148	26	261	4	2	0	1706	1710	1712	1712	2168
	SUMMA	3338	291	231	88	542	6	6	0	4491	4497	4503	4503	5442
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	15107	991	589	167	1019	38	93	53	17873	17910	18003	18056	20004
	KESKUSTASTA	6233	792	520	101	928	19	108	47	8575	8594	8702	8749	10403
	SUMMA	21340	1783	1109	269	1947	57	201	100	26447	26504	26705	26805	30407

TAULUKKO 4

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 1980 ULKOLASKENTALINJA

LIIKENNEMÄÄPÄT AAMUHUIPPUTUNNIN AIKANA KLO 7.15- 8.15

PISTE	SUUNTA	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
LÄNSIVÄYLÄ	KESKUSTAAN	3045	123	60	12	123	9	49	0	3363	3372	3420	3420	3585
	KESKUSTASTA	1205	100	49	12	88	1	41	0	1455	1455	1497	1497	1631
	SUMMA	4250	223	109	24	211	10	90	0	4817	4827	4917	4917	5216
OTANIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	1182	41	17	2	17	5	77	0	1260	1265	1341	1341	1324
	KESKUSTASTA	838	41	16	1	18	7	158	0	915	922	1080	1080	1004
	SUMMA	2020	83	33	3	35	12	234	0	2175	2187	2421	2421	2328
LÄNTINEN M-TIE	KESKUSTAAN	1949	81	51	32	21	0	0	0	2134	2134	2134	2134	2269
	KESKUSTASTA	644	34	22	6	8	2	0	0	715	717	717	717	757
	SUMMA	2593	115	73	38	30	2	0	0	2848	2850	2850	2850	3026
TURUNTIE	KESKUSTAAN	1073	59	30	22	49	4	5	0	1233	1237	1242	1242	1357
	KESKUSTASTA	744	68	66	32	33	0	4	0	943	943	947	947	1107
	SUMMA	1817	127	96	54	82	4	9	0	2176	2180	2189	2189	2465
VIHDINTIE	KESKUSTAAN	1096	73	42	6	32	2	9	0	1250	1252	1261	1261	1340
	KESKUSTASTA	302	76	64	21	24	0	3	0	487	487	490	490	619
	SUMMA	1398	150	107	27	56	2	12	0	1738	1740	1752	1752	1959
NURMIJÄRVENTIE	KESKUSTAAN	3194	106	77	33	50	5	0	0	3459	3464	3464	3464	3651
	KESKUSTASTA	601	66	42	32	47	0	3	0	788	788	791	791	941
	SUMMA	3795	172	118	64	97	5	3	0	4247	4252	4255	4255	4592
TUUSULAN M-TIE	KESKUSTAAN	1096	66	68	20	36	0	0	0	1286	1286	1286	1286	1430
	KESKUSTASTA	653	63	55	16	23	0	0	0	809	809	809	809	919
	SUMMA	1748	128	122	36	60	0	0	0	2095	2095	2095	2095	2349
KIRKKOTIE	KESKUSTAAN	366	57	19	2	13	0	15	0	457	457	472	472	498
	KESKUSTASTA	373	34	38	9	13	1	9	0	467	468	477	477	539
	SUMMA	739	91	57	11	26	1	24	0	924	925	949	949	1037
VANHA PORVOONTIE	KESKUSTAAN	128	21	22	7	5	1	7	0	183	184	191	191	226
	KESKUSTASTA	196	28	25	3	6	1	12	0	258	259	271	271	299
	SUMMA	324	49	47	10	11	2	19	0	441	443	462	462	525
KOILLINEN M-TIE	KESKUSTAAN	1797	124	75	43	40	2	0	0	2078	2080	2080	2080	2278
	KESKUSTASTA	456	51	39	24	29	4	0	0	600	604	604	604	716
	SUMMA	2253	175	114	67	69	6	0	0	2678	2684	2684	2684	2995
PORVOON M-TIE	KESKUSTAAN	233	25	17	14	1	3	0	0	290	293	293	293	335
	KESKUSTASTA	120	13	15	8	5	0	0	0	161	161	161	161	197
	SUMMA	353	38	32	22	6	3	0	0	451	454	454	454	532
ITÄVÄYLÄ	KESKUSTAAN	347	44	16	14	20	3	5	0	440	443	448	448	505
	KESKUSTASTA	241	25	14	5	9	1	0	0	294	295	295	295	326
	SUMMA	588	70	29	19	28	4	5	0	734	738	743	743	831
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	15507	820	493	205	408	34	166	0	17432	17466	17633	17633	18799
	KESKUSTASTA	6373	600	445	169	304	17	230	0	7891	7908	8138	8138	9055
	SUMMA	21880	1420	937	375	712	51	396	0	25324	25375	25771	25771	27854

TAULUKKO 4

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 1980 POIKITTAINLINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT AAMUHUIPPUTUNNIN AIKANA KLO 7.30- 8.30

PISTE	SUUNTA	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YFT	HAY
MUURIMESTARINTIE	LÄNTEEN	1332	86	97	19	14	3	1	0	1548	1551	1552	1552	1698
	ITÄÄN	978	76	42	4	13	2	1	0	1114	1116	1117	1117	1177
	SUMMA	2310	162	139	23	27	5	2	0	2661	2666	2668	2668	2875
PIRKKOLANTIE	LÄNTEEN	402	24	9	3	18	6	10	0	457	463	473	473	493
	ITÄÄN	226	30	7	4	26	1	2	0	294	295	297	297	336
	SUMMA	628	55	16	7	44	7	12	0	751	758	770	770	829
METSÄLÄNTIE	LÄNTEEN	566	52	45	40	8	7	4	0	711	718	722	722	845
	ITÄÄN	770	81	36	46	4	2	14	0	937	939	953	953	1073
	SUMMA	1337	133	81	86	12	9	18	0	1648	1657	1676	1676	1918
HAKAMÄENTIE	LÄNTEEN	500	53	60	8	13	2	12	0	633	635	647	647	726
	ITÄÄN	810	45	39	7	12	3	13	0	914	917	930	930	964
	SUMMA	1310	98	99	15	25	5	25	0	1547	1553	1578	1578	1710
NORDENSKIÖLDINKATU	LÄNTEEN	1134	135	55	35	35	2	8	11	1394	1396	1404	1415	1590
	ITÄÄN	1109	79	47	13	34	1	2	14	1284	1285	1287	1301	1436
	SUMMA	2243	214	102	48	69	3	10	26	2677	2680	2691	2716	3026
HELSINGINKATU	LÄNTEEN	1394	155	76	6	57	1	7	31	1687	1688	1695	1726	1928
	ITÄÄN	1138	92	48	2	32	2	0	17	1313	1315	1315	1332	1449
	SUMMA	2532	246	124	8	89	3	7	48	3000	3003	3010	3059	3377
KAIVOKATU	LÄNTEEN	330	88	43	2	64	0	0	50	527	527	527	577	788
	ITÄÄN	1080	102	38	1	48	1	5	60	1269	1270	1275	1335	1539
	SUMMA	1410	190	81	3	112	1	5	110	1796	1797	1802	1912	2327
POHJOISESPLANADI	LÄNTEEN	979	104	40	11	14	0	8	0	1149	1149	1158	1158	1230
	ITÄÄN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SUMMA	979	104	40	11	14	0	8	0	1149	1149	1158	1158	1230
ETELÄESPLANADI	LÄNTEEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ITÄÄN	997	80	43	5	31	4	3	0	1156	1160	1163	1163	1241
	SUMMA	997	80	43	5	31	4	3	0	1156	1160	1163	1163	1241
TEHTAANKATU	LÄNTEEN	138	13	8	1	0	2	0	17	160	162	162	180	222
	ITÄÄN	185	22	11	3	0	3	2	20	221	224	227	247	301
	SUMMA	322	36	19	4	0	5	2	38	382	387	389	427	523
KOKO LASKENTALINJA	LÄNTEEN	6775	710	432	126	224	23	51	110	8266	8290	8341	8451	9520
	ITÄÄN	7294	609	313	86	201	19	43	112	8501	8521	8563	8675	9536
	SUMMA	14069	1318	745	211	425	43	93	222	16768	16810	16904	17126	19057

TAULUKKO 5

KEHÄLASKENHAT SYYSKUUSSA 1980 SISÄLASKENTALINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT ILTAHUIPPUTUNNIN AIKANA KLO 15.45- 16.45

PISTE	SUUNTA	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
LAUTTASAAREN SILTA	KESKUSTAAN	957	85	12	4	117	1	31	0	1175	1176	1207	1207	1323
	KESKUSTASTA	849	70	19	2	136	2	59	0	1077	1079	1137	1137	1256
	SUMMA	1806	155	31	6	254	3	90	0	2252	2255	2344	2344	2578
LAPINLAHDEN SILTA	KESKUSTAAN	996	79	37	16	44	4	0	0	1171	1175	1175	1175	1284
	KESKUSTASTA	2479	118	41	12	47	5	0	0	2697	2702	2702	2702	2810
	SUMMA	3475	197	78	28	91	9	0	0	3869	3878	3878	3878	4094
MERIKANNONTIE	KESKUSTAAN	466	29	11	0	0	5	17	0	506	511	528	528	522
	KESKUSTASTA	407	16	2	0	0	7	46	0	425	432	478	478	442
	SUMMA	873	45	13	0	0	12	63	0	931	943	1006	1006	965
MECHELININKATU	KESKUSTAAN	703	66	24	14	24	0	12	0	831	831	843	843	911
	KESKUSTASTA	1096	62	33	17	31	4	15	0	1239	1242	1257	1257	1342
	SUMMA	1799	129	57	31	55	4	27	0	2070	2074	2100	2100	2252
RUNEBERGINKATU	KESKUSTAAN	559	68	37	2	68	2	7	33	733	735	742	775	943
	KESKUSTASTA	1275	54	28	3	89	2	10	30	1450	1452	1462	1492	1667
	SUMMA	1834	122	65	5	157	4	17	63	2183	2187	2204	2267	2610
TÖÖLÖNKATU	KESKUSTAAN	451	44	5	0	0	0	2	0	500	500	502	502	505
	KESKUSTASTA	361	32	8	0	0	0	6	0	401	401	407	407	411
	SUMMA	812	76	13	0	0	0	8	0	901	901	909	909	917
MANNERHEIMINTIE	KESKUSTAAN	878	78	19	0	137	0	0	44	1112	1112	1112	1157	1402
	KESKUSTASTA	1279	133	35	5	200	1	4	52	1653	1654	1658	1709	2054
	SUMMA	2157	211	55	5	337	1	4	96	2765	2766	2770	2866	3456
PITKÄSILTA	KESKUSTAAN	199	52	11	0	379	0	0	91	640	640	640	731	1303
	KESKUSTASTA	177	71	16	0	357	0	0	94	620	620	620	714	1275
	SUMMA	376	122	27	0	735	0	0	185	1261	1261	1261	1445	2578
HAKANIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	1440	110	31	19	24	2	0	0	1624	1626	1626	1626	1718
	KESKUSTASTA	3044	108	32	10	18	6	5	0	3212	3219	3224	3224	3285
	SUMMA	4484	218	62	30	43	8	5	0	4837	4845	4850	4850	5003
KOKU LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	6648	610	187	55	794	14	69	168	8293	8307	8376	8544	9912
	KESKUSTASTA	10966	664	215	50	879	27	145	175	12773	12800	12946	13121	14541
	SUMMA	17614	1275	402	105	1672	41	214	344	21067	21107	21322	21666	24453

TAULUKKO 5

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 1980 VÄLILASKENTALINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT ILTAHUIPPUTUNNIN AIKANA KLO 15.45- 16.45

PISTE	SUUNTA	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
LÄNSIVÄYLÄ	KESKUSTAAN	1480	55	28	8	89	4	47	0	1660	1663	1711	1711	1808
	KESKUSTASTA	3409	113	25	8	82	3	46	0	3638	3641	3686	3686	3777
	SUMMA	4888	168	54	16	171	6	93	0	5297	5304	5397	5397	5585
MEILAHDEN SILTA	KESKUSTAAN	424	21	3	1	0	1	24	0	449	450	474	474	462
	KESKUSTASTA	344	19	12	0	1	7	13	0	376	383	397	397	394
	SUMMA	768	40	15	1	1	8	37	0	825	833	871	871	856
MUNKKINIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	1012	97	65	8	70	4	28	16	1252	1256	1284	1300	1460
	KESKUSTASTA	1946	127	35	8	77	4	13	19	2192	2196	2209	2228	2381
	SUMMA	2958	224	100	16	146	8	41	35	3443	3452	3493	3528	3841
MANNERHEIMINTIE	KESKUSTAAN	965	129	38	7	205	8	33	0	1344	1352	1385	1385	1612
	KESKUSTASTA	1335	109	39	10	210	3	16	0	1704	1706	1723	1723	1978
	SUMMA	2300	238	77	17	415	11	49	0	3048	3058	3107	3107	3591
SUOKATU	KESKUSTAAN	628	52	60	1	8	1	5	0	749	750	755	755	821
	KESKUSTASTA	709	68	49	7	12	1	7	0	845	846	853	853	923
	SUMMA	1337	120	109	8	20	2	12	0	1594	1596	1608	1608	1743
RATAPIHANTIE	KESKUSTAAN	337	46	15	5	22	5	2	0	424	429	431	431	471
	KESKUSTASTA	772	58	44	6	16	2	5	0	896	898	903	903	969
	SUMMA	1109	104	58	11	38	7	7	0	1320	1327	1334	1334	1440
MÄKELÄNKATU	KESKUSTAAN	1080	89	34	9	99	3	5	9	1311	1314	1319	1328	1491
	KESKUSTASTA	2090	136	43	10	136	4	3	11	2415	2419	2422	2433	2648
	SUMMA	3170	225	77	19	235	7	8	20	3726	3733	3741	3761	4139
HÄMEENTIEN SILTA	KESKUSTAAN	702	74	57	8	121	2	4	15	963	965	969	985	1205
	KESKUSTASTA	1638	102	43	10	120	1	2	16	1912	1913	1915	1931	2143
	SUMMA	2340	176	100	18	241	3	6	31	2875	2878	2884	2915	3348
KIISKINKATU	KESKUSTAAN	219	36	18	10	0	0	5	0	283	283	288	288	323
	KESKUSTASTA	885	50	37	7	4	1	10	0	983	985	995	995	1043
	SUMMA	1104	86	55	17	4	1	15	0	1266	1268	1283	1283	1365
KYLÄSAARENKATU	KESKUSTAAN	24	15	11	14	3	0	0	0	67	67	67	67	109
	KESKUSTASTA	90	12	16	10	4	0	2	0	133	133	135	135	174
	SUMMA	114	27	27	24	7	0	2	0	200	200	202	202	283
KULOSAAREN SILTA	KESKUSTAAN	1484	95	97	33	210	5	10	0	1918	1923	1933	1933	2293
	KESKUSTASTA	2729	147	53	17	226	6	5	0	3172	3178	3183	3183	3487
	SUMMA	4213	242	150	50	436	11	15	0	5090	5102	5116	5116	5780
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	8354	709	425	104	826	33	163	40	10419	10452	10615	10656	12055
	KESKUSTASTA	15947	941	397	94	888	32	122	46	18266	18298	18420	18466	19917
	SUMMA	24301	1650	822	198	1714	64	286	86	28685	28750	29035	29122	31972

TAULUKKO 5

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 1980 ULKOLASKENTALINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT ILTAHUIPPUTUNNIN AIKANA KLO 16.00- 17.00

PISTE	SUUNTA	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
LÄNSIVÄYLÄ	KESKUSTAAN	1440	44	21	7	82	3	58	0	1593	1596	1654	1654	1729
	KESKUSTASTA	3619	96	26	11	100	5	46	0	3851	3855	3901	3901	4013
	SUMMA	5059	140	46	18	182	7	104	0	5444	5451	5554	5554	5741
OTANIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	802	44	13	4	18	7	103	0	882	889	992	992	956
	KESKUSTASTA	854	32	13	2	15	2	64	0	916	918	982	982	970
	SUMMA	1656	77	26	6	33	9	167	0	1798	1807	1974	1974	1925
LÄNTINEN M-TIE	KESKUSTAAN	906	81	34	9	17	4	0	0	1047	1051	1051	1051	1116
	KESKUSTASTA	2220	69	27	28	32	6	0	0	2376	2382	2382	2382	2489
	SUMMA	3127	150	60	37	49	10	0	0	3422	3433	3433	3433	3605
TURUNTIE	KESKUSTAAN	938	41	31	3	34	4	8	0	1047	1052	1060	1060	1121
	KESKUSTASTA	995	77	34	2	41	4	11	0	1149	1154	1165	1165	1233
	SUMMA	1933	119	65	5	75	8	20	0	2197	2205	2225	2225	2354
VIHDINTIE	KESKUSTAAN	405	41	27	6	22	1	3	0	502	503	506	506	564
	KESKUSTASTA	1153	47	41	4	33	2	3	0	1278	1280	1283	1283	1360
	SUMMA	1558	88	68	10	55	3	6	0	1779	1782	1788	1788	1924
NURMIJÄRVENTIE	KESKUSTAAN	913	81	40	14	54	1	1	0	1102	1103	1104	1104	1223
	KESKUSTASTA	2163	66	52	26	60	0	16	0	2367	2367	2384	2384	2536
	SUMMA	3077	148	92	39	114	1	17	0	3469	3470	3488	3488	3759
TUUSULAN M-TIE	KESKUSTAAN	628	52	37	11	16	0	0	0	744	744	744	744	820
	KESKUSTASTA	1137	86	36	25	33	1	0	0	1318	1319	1319	1319	1438
	SUMMA	1765	137	74	36	49	1	0	0	2063	2064	2064	2064	2259
KIRKKOTIE	KESKUSTAAN	400	27	17	1	15	5	15	0	460	465	480	480	499
	KESKUSTASTA	522	19	19	1	12	4	6	0	573	577	583	583	608
	SUMMA	922	46	36	2	27	9	21	0	1033	1042	1063	1063	1107
VANHA PORVOONTIE	KESKUSTAAN	237	30	19	2	5	3	11	0	293	296	306	306	324
	KESKUSTASTA	147	11	20	2	6	2	14	0	186	188	202	202	221
	SUMMA	384	41	39	4	11	5	25	0	479	484	508	508	545
KOILLINEN M-TIE	KESKUSTAAN	688	34	19	23	26	1	0	0	791	792	792	792	883
	KESKUSTASTA	1883	122	60	26	45	6	0	0	2136	2142	2142	2142	2293
	SUMMA	2572	155	79	50	71	7	0	0	2927	2934	2934	2934	3177
PORVOON M-TIE	KESKUSTAAN	191	11	8	4	1	0	0	0	215	215	215	215	232
	KESKUSTASTA	294	12	10	7	0	0	0	0	322	322	322	322	346
	SUMMA	485	23	18	11	1	0	0	0	537	537	537	537	578
ITÄVÄYLÄ	KESKUSTAAN	313	32	16	1	12	1	6	0	374	375	381	381	406
	KESKUSTASTA	481	52	33	5	18	6	8	0	589	595	603	603	653
	SUMMA	794	84	49	6	30	7	14	0	963	970	984	984	1059
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	7861	518	282	85	303	30	205	0	9049	9079	9284	9284	9873
	KESKUSTASTA	15469	690	371	139	394	38	168	0	17062	17099	17267	17267	18159
	SUMMA	23330	1207	652	224	698	68	373	0	26111	26179	26552	26552	28032

TAULUKKO 5
KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 1980 POIKITTAINLINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT ILTAHUIPPUTUNNIN AIKANA KLO 15.45- 16.45														
PISTE	SUUNTA	HA	PA	KA	PA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT	HAY
MUURIMESTARINTIE	LÄNTEEN	1097	94	59	6	18	6	3	0	1275	1281	1284	1284	1365
	ITÄÄN	1111	74	47	15	13	7	9	0	1260	1267	1276	1276	1354
	SUMMA	2208	168	107	21	31	13	12	0	2535	2548	2560	2560	2719
PIRKKOLANTIE	LÄNTEEN	266	35	6	3	32	8	16	0	342	351	367	367	392
	ITÄÄN	388	46	11	2	31	7	14	0	479	486	500	500	536
	SUMMA	654	82	17	5	64	15	30	0	821	836	867	867	922
METSÄLÄNTIE	LÄNTEEN	1059	88	57	23	6	6	12	0	1234	1240	1252	1252	1348
	ITÄÄN	689	44	40	15	6	9	19	0	794	804	823	823	878
	SUMMA	1748	131	98	39	12	15	31	0	2028	2043	2075	2075	2226
HAKAMÄENTIE	LÄNTEEN	855	53	25	7	9	3	30	0	948	952	982	982	1007
	ITÄÄN	654	54	38	8	13	2	17	0	767	769	787	787	841
	SUMMA	1508	107	63	15	22	5	48	0	1716	1721	1769	1769	1848
NORDENSKIÖLDINKATU	LÄNTEEN	1308	90	53	12	32	3	14	20	1495	1498	1513	1522	1666
	ITÄÄN	1371	119	45	14	36	2	8	18	1586	1588	1596	1613	1751
	SUMMA	2680	208	98	27	68	5	23	37	3081	3086	3108	3146	3415
HELSINGINKATU	LÄNTEEN	1535	131	45	5	28	3	11	25	1745	1748	1760	1785	1909
	ITÄÄN	1328	166	49	23	59	4	24	22	1625	1629	1654	1676	1855
	SUMMA	2864	297	95	28	87	7	35	47	3371	3378	3413	3461	3763
KAIVOKATU	LÄNTEEN	807	138	26	0	81	0	1	56	1052	1052	1053	1109	1327
	ITÄÄN	1145	153	39	7	68	3	4	58	1412	1415	1419	1477	1708
	SUMMA	1952	291	65	7	149	3	5	114	2464	2467	2472	2586	3036
POHJOISESPLANADI	LÄNTEEN	1347	94	16	1	13	3	18	0	1471	1474	1492	1492	1508
	ITÄÄN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SUMMA	1347	94	16	1	13	3	18	0	1471	1474	1492	1492	1508
ETELÄESPLANADI	LÄNTEEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ITÄÄN	1218	106	31	3	64	2	14	0	1422	1424	1438	1438	1528
	SUMMA	1218	106	31	3	64	2	14	0	1422	1424	1438	1438	1528
TEHTAANKATU	LÄNTEEN	127	15	6	1	0	2	0	23	149	151	151	174	228
	ITÄÄN	185	11	8	1	0	0	2	26	205	205	207	233	293
	SUMMA	311	27	14	2	0	2	2	49	354	356	358	407	520
KOKO LASKENTALINJA	LÄNTEEN	8401	737	294	59	220	34	106	124	9711	9746	9852	9976	10752
	ITÄÄN	8088	773	210	89	290	36	112	123	9551	9587	9700	9823	10737
	SUMMA	16489	1510	604	148	511	71	219	248	19262	19333	19552	19799	21489