



HUOLTOASEMASELVITYS

**HELSINGIN KAUPUNKI
KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO
LIIKENNESUUNNITTELUOSASTO
JULKAISU LB:3/88**

**YLEISSUUNNITTELU-
TOIMISTO**

21.4 . 1988

HUOLTOASEMASELVITYS

Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennesuunnitteluosasto

Julkaisu LB: 3/1988

ESIPUHE

Huoltoasematilannetta on Helsingissä selvitetty viimeksi koko kaupungin osalta vuonna 1974. Tällöin julkaistiin "Huolto- ja jakeluasemaselvitys", kaupunkisuunnitteluvirasto, asemakaavaosasto, julkaisu B:20/74. Kantakaupungin osalta julkaistiin vuonna 1981 "Kantakaupungin huoltoasemaselvitys", Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluvirasto, hallinto-osasto, julkaisu HB:4/81. Mainitut selvitykset ovat kuitenkin vanhentuneet. Tässä raportissa on laadittu koko kaupunkia koskeva uusi suunnitelma, jossa käsitellään huolto-, jakelu- ja veneasemia, jotka ovat yleisessä käytössä. Tarkastelun ulkopuolelle on jätetty yksityiset rajoitetussa käytössä olevat asemat.

Raportissa on muita suurpiirejä tarkemmin käsitelty Eteläinen ja Keskinen suurpiiri, joissa mm. poistumassa olevien asemien suuren määrän takia ovat suurimmat ongelmat.

Raportin on laatinut DI Jorma Kaihlanen, liikennesuunnitteluosastolta. Raportin laadinnassa on ollut mukana insinööri Seppo Turunen, asemakaavaosastolta, erityisesti Eteläisen ja Keskinen suurpiirin osalta sekä toimistoarkkitehti Leena Tuokko, liikennesuunnitteluosastolta, kaupunkikuvallisten näkökohtien osalta.

Kokouksessaan 28.4.1988 päätti kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyä huoltoasemaselvityksen liikennesuunnittelussa ja kaavoituksessa ohjeellisena huomioon otettavaksi kuitenkin siten, että tulee vielä tutkia mahdollisuudet säilyttää asema nro 1, ESSO/ULLANLINNA, Merikatu-Neitsytpolku ja asema nro 29, UNION/KUMPULA, Mäkelänkatu, nykyisillä paikoillaan.

Helsingissä 28.4.1988

Jorma Kaihlanen

1. NYKYTILANNE

1.1 Huolto-, jakelu- ja veneasemat 26.11.1987

Helsingissä on tällä hetkellä 93 huolto- ja jakeluasemaa. Näistä on jakeluasemia 15 ja huoltoasemia 78. Viimeisen 13 vuoden kuluessa asemien määrä on vähentynyt kymmenellä.

Suurpiireittain kehitys on ollut seuraava:

suurpiiri	asemia 1974	asemia 1987
-----	-----	-----
Eteläinen	25	19
Läntinen	21	18
Keskinen	18	13
Pohjoinen	9	8
Koillinen	14	13
Kaakkoinen	6	7
Itäinen	10	15
-----	-----	-----
yhteensä	103	93

Oljy-yhtiöittäin asemat jakautuvat seuraavasti:

Oljy-yhtiö	kpl
-----	-----
Union	21
Shell	19
Esso	19
Teboil	13
Kesoil	12
Finnoil	9
-----	-----
yhteensä	93

Veneasemia on yleisessä käytössä nykyisin 7, kun niitä vielä 1981 oli 11.

1.2 Nykytilanteen epäkohdat

Asemien käyttäjien kannalta on epäkohta asemien epätasainen jakautuminen.

Yrittäjien kannalta on usein huomattava epäkohta asemien lyhyt vuokra- tai irtisanomisaika. Lisäksi tontit*) ovat monasti varsinkin kantakaupungissa kaavoittamatta huoltoasematoimintaan. Yrittäjät ovat epävarmoja toiminnan jatkuvuudesta eivätkä kiinnitä riittävää huomiota rakennusten ja ympäristön kuntoon ja siisteyteen.

Jakelu- ja huoltoasemien kaavoitus- ja maanomistustilanne suurpiireittäin on seuraava:

suurpiiri	kaavoitettu		maanomistus		
	kyllä	ei	kaupunki	valtio	yksityinen
Eteläinen(-L-s.)	1	14	14		1
Lauttasaari	3	1	1		3
Läntinen	11	7	12		6
Keskinen	2	13	10	2	1
Pohjoinen	6	2	5	2	1
Koillinen	11	2	4	1	8
Kaakkoinen	5	2	5		2
Itäinen	10	5	6		9
yhteensä	49	44	57	5	31

Tontin koko on monessa tapauksessa liian pieni, varsinkin kantakaupungissa. Tämä hankaloittaa aseman sisäistä toimintaa ja saattaa lisäksi aiheuttaa ympäröivien alueiden kuten jalkakäytävien ja pysäköintialueiden käyttöä aseman tarkoituksiin.

Huoltoasema-alue vaikuttaa merkittävästi kaupunkikuvaan. Väärin sijoitettu ja huonosti suunniteltu asema rumentaa kaupunkikuvaa. Varsinkin kantakaupungissa vanhan rakennuskannan keskellä sijaitsevat asemat rikkovat usein kaupunkikuvan (liput, viirit, räikeä mainostus, epäsiisteys).

Aseman sijainti on joskus liikenneturvallisuutta vaarantava. Sekä ajoneuvoliikenteen että varsinkin jalankulun kannalta vaarallisia ovat asemat, jotka liittyvät suoraan katuun koko katusivun pituudelta, jolloin asemalle voidaan ajaa useasta kohdasta. Monet asemat sijaitsevat katujen risteyksissä siten, että asemalta on liittymä kummallekin risteävälle kadulle. Tämä aiheuttaa liikennemuo-
tojen sekoittumista jalankulkioiden pyrkiessä oikaisemaan aseman halki.

*) Kaikki "tontit" eivät ole kaava- tai rekisteritontteja.

2. HUOLTO- JA JAKELUASEMATARVE

2.1 Asematarpeeseen vaikuttavat tekijät

Puhtaalla asuntoalueella, missä ohikulkuliikenteen määrä on vähäinen, on asema/auto-suhde käyttökelpoisin mitta huoltoasematarvetta arvioitaessa. Helsingin kohdalla tämä mitoitusmenetelmä antaa tosin hieman erheellisen kuvan, sillä kaupunkiin sen ulkopuolelta tehtyjen matkojen ansiosta autojen määrä on todellisuudessa suurempi. Lisäksi on otettava huomioon asemien vaihteleva koko. Erityisesti Helsingin Niemellä asemat ovat usein pieniä jakeluasemia, jolloin niitä tarvitaan vastaavasti enemmän.

Käsitykset oikeasta mitoitusohjeesta vaihtelevat verraten paljon. On havaittavissa esimerkiksi, että öljy-yhtiöt, joiden asemaverkko on suppea katsovat huolto- ja jakeluasemien määrän olevan riittämätön. Voidaan kuitenkin katsoa, että nykytilanteessa kysyntä ja tarjonta ovat markkinalakien mukaan asettuneet lähelle tasapainotilannetta.

2.2 Mitoitusohje

Vuonna 1974 pidettiin sopivana mitoitusohjeena: asema/1300 autoa. Ohje peruistui öljy-yhtiöiden käsityksiin ja kansainvälisiin selvityksiin asematarpeesta.

Seuraavassa taulukossa on esitetty asematiheyttä kuvaava autoa/asema-suhde sekä jakelumittaria/asema-suhde.

suurpiiri	autoja	asemia	autoja/ asema	mittarit	mittarit/ asema
Eteläinen(-L-s.)	20500	15	1350	85	5.6
Lauttasaari	5800	4	1450	19	4.8
Läntinen	27000	18	1500	148	8.2
Keskinen	20400	13	1550	113	8.7
Pohjoinen	12200	8	1500	54	6.8
Koillinen	21200	13	1650	90	6.9
Kaakkoinen	12000	7	1700	46	6.6
Itäinen	22700	15	1500	118	7.9
yhteensä	141800	93	1500	673	7.2

Ottaen huomioon mm. autojen vähentyneen polttoaineen ja huollon tarpeen mitoitusohjeena voitaneen nykyisin pitää: asema/1550 autoa. Ohje perustuu mm. öljy-yhtiöiden käsityksiin nykyisestä asematarpeesta. Tämän ohjeen mukaan Helsingissä tulisi nykyisin olla 92 asemaa.

Suurpiireittäin asematarve olisi ohjeen mukaan seuraava:

suurpiiri	nykytilanne	tarve
-----	-----	-----
Eteläinen(-L-s.)	15	13
Lauttasaari	4	4
Läntinen	18	17
Keskinen	13	13
Pohjoinen	8	8
Koillinen	13	14
Kaakkoinen	7	8
Itäinen	15	15
-----	-----	-----
yhteensä	93	92

Edellä on arvioitu huolto- ja jakeluasemien kokonaistarvetta. Lisäksi on syytä tarkastella huoltopaikkojen jakautumista kaupungin alueella. Varsinaiset huoltoasemat jakautuvat nykyisin suurpiireittäin seuraavasti:

suurpiiri	huolto- asemia	autoja/ asema	huolto- paikkoja	paikkoja/ asema
-----	-----	-----	-----	-----
Eteläinen(-L-s.)	12	1700	28	2.3
Lauttasaari	3	1900	4	1.3
Läntinen	16	1700	45	2.8
Keskinen	9	2300	30	3.3
Pohjoinen	5	2400	8	1.6
Koillinen	13	1650	22	1.7
Kaakkoinen	6	2000	25	4.2
Itäinen	14	1600	29	2.1
-----	-----	-----	-----	-----
yhteensä	78	1800	191	2.4

Jos jaetaan varsinaiset huoltoasemat suurpiireittäin samoin kuin huolto- ja jakeluasemat kokonaisuudessaan, niin olisi huoltoasemien tarve suurpiireittäin seuraava:

suurpiiri	asemia 1987	tarve 1987
-----	-----	-----
Eteläinen(-L-s.)	12	11
Lauttasaari	3	3
Läntinen	16	15
Keskinen	9	11
Pohjoinen	5	7
Koillinen	13	11
Kaakkoinen	6	6
Itäinen	14	12
-----	-----	-----
yhteensä	78	76

Tulevaisuudessa autot vaativat yhä vähemmän polttoainetta ja huoltoa. Jakelu- ja huoltoasemat tulevat tehokkaammiksi (mm. kortti- ja seteliautomaatit lisääntyvät). Autojen määrän lisääntyessä perheessä vähentyy autoa kohti laskettu käyttö. Lisäksi asemien kannattavuus vaati yhä suurempaa polttoaineen myyntiä. Niinpä jakelu- ja huoltoasemien määrällinen tarve pysynee lähitulevaisuudessa suurinpiirtein ennallaan huolimatta lisääntyvästä autokannasta. Vuoden 2000 tilanteessa voitaisiin mitoitusohjeena pitää 1800 autoa/asema.

Vuonna 2000 olisi jakelu- ja huoltoasemien ennustettu tarve ohjeen mukaan suurpiireittäin seuraava:

surpiiri	autoja 2000	tarve 2000	asemia 1987
-----	-----	-----	-----
Eteläinen(-L-s.)	23000	13	15
Lauttasaari	6400	4	4
Läntinen	30200	17	18
Keskinen	25300	14	13
Pohjoinen	13400	7	8
Koillinen	29800	17	13
Kaakkoinen	10500	6	7
Itäinen	35800	20	15
-----	-----	-----	-----
vhteensä	174400	98	93

3. SUUNNITTELUPERIAATTEET

3.1 Mitoitus

Jakeluasematonttien optimikokona voidaan pitää 1500 m² ja huoltoasematonttien 4000 m². Lähinnä raskaalle liikenteelle tarkoitetuilla suurasemilla olisi tilantarve 8000 m². Kantakaupungissa voidaan tarvittaessa soveltaa näitä ohjearvoja pienempiä arvoja. Vähimmäisarvoina voidaan käyttää 500 m² jakeluasematonteilla, 2000 m² huoltoasematonteilla ja 5000 m² raskaan liikenteen asemilla.

3.2 Maankäytölliset ja liikenteelliset periaatteet

Varsinaiset huoltoasemat tulee sijoittaa sinne, missä on riittävää väljyvttä - kaupunkirakenteen saumakohtiin tai kantakaupungista ulos johtavien pääkatujen varteen ja mikäli mahdollista keskustasta tullessa kadun oikealle puolelle. Asemilta tulee olla hyvät joukkoliikenneyhteydet kantakaupungin työpaikka-alueille.

Tiiviiseen keskustaan on taas helpompi sijoittaa pienempiä jakeluasemia. Kantakaupungissa tulisi erityisesti tutkia muuhun kaupunkirakenteeseen integroituvien jakeluasemien sijoitusmahdollisuuksia (kuten esim. Eteläisen Makasiinikadun Shell).

Huoltoasematontin suunnittelussa on tärkeintä mittarikentän suunnittelu. Liikenteen tulee olla tontilla yksisuuntaista. Tontti tulee suunnitella sekä jalankulun että ajoneuvoliikenteen kannalta turvallisesti.

Yleensä ja erityisesti kantakaupungissa tulee pyrkiä huoltoasematonttien asemakaavoittamiseen. Uudet huolto- ja jakeluasemat tulee pääasiassa sijoittaa kaupungin maalle, koska näin voidaan parhaiten taata kaupungin mahdollisuudet vaikuttaa asemien määrälliseen ja laadulliseen kehittämiseen.

3.3 Kaupunkikuvallisia näkökohtia

Huoltoasemien suunnittelussa samoin kuin yleensäkin rakentamisessa jo valmiiseen kaupunkiin on tärkeintä liittyminen kokonaisuuteen ja oikean mittakaavan löytäminen. Kulakin paikalla on omat kaupunkikuvalliset lähtökohtansa. Sijainti katutilasa ja ympäristön muut rakennukset antavat viitteet sekä muodolle että materiaalille.

Koska huoltoasemien on oltava selvästi näkyvissä, niiden suunnitteluun on kiinnitettävä erityistä huomiota. Rakennustaiteellisesti hyvä, kaupunkikuvaan sopiva huoltoasema voi olla myös hyvin näkyvä.

Tyyppiratkaisut, jotka saattavat soveltua hyvin erillisinä rakennuksina väljään maalaismaisemaan, eivät läheskään aina sovi jo valmiiseen tiiviiseen kaupunkiin.

Varsinaisen huoltamorakennuksen ja katoksen tulee muodostaa selkeä kokonaisuus. Katoksista tulee helposti liian laajoja ja raskaita. Laajoissa katoksissa voidaan käyttää valoaukkoja yms. rakennelman keventämiseksi.

Mainokset, jotka parhaimmillaan ovat katukuvaa rikastuttava tekijä, tulee suunnitella siten, että ne liittyvät kokonaisuuteen. Samaa kokonaisuutta ovat myös aseman valaistus ja muut ulkokalusteet.

Aseman rajaaminen ympäristöstään on tärkeää. Paikoissa, joissa ei voida käyttää puu- ja pensasistutuksia, rajausta olisi tehtävä aidoilla ym. rakenteilla.

Pysäköinti tulisi suunnitella niin, ettei synny laajoja yhtenäisiä asfalttikenttiä.

4. VENEASEMAT

Helsingin kaupungin rantoihin liittyviä veneasemia on nykyisin 7. kun niitä vielä 1981 oli 11. Asemien suuren poistuman syynä on lähinnä niiden huono kannattavuus, joka johtuu niiden lyhyestä myyntikauudesta (lähinnä vain kesäviikonloput).

Koska veneasemien vähyys ei johdu asemiksi sopivien paikkojen puutteesta, niin asian korjaamiseksi on kaavoituksellisesti hyvin vähän tehtävissä. Liiketaloudellisen kannattavuuden parantamiseksi veneasemat tulisi kuitenkin pyrkiä sijoittamaan huolto- ja jakeluasemien yhteyteen.

Veneasemat tulisi sijoittaa niin, etteivät polttoaineen hakumatkat muodostuisi kohtuuttoman pitkiksi (korkeintaan 4 km).

5. HUOLTO-, JAKELU-, JA VENEASEMIEN SIJOITUSSUUNNITELMA

Poistuviin asemiin ja tuleviin uusiin paikkoihin liittyy lukuisia epävarmuustekijöitä, mutta ottaen huomioon nyt tiedossa olevat muutokset näyttäisi tilanne huoltoasemien kohdalta vuonna 2000 seuraavalta:

suurpiiri	asemia ohje	asemia 1987	asemia poistuvia	asemia uusia	asemia 2000
Eteläinen(-L-s.)	13	15	8-10	5-6	15-17
Lauttasaari	4	4	-	-	4
Läntinen	17	18	1	1-2	18-19
Keskinen	14	13	5-7	5-6	12-14
Pohjoinen	7	8	2-3	1	6-7
Koillinen	17	13	1	2-3	14-15
Kaakkoinen	6	7	-	-	7
Itäinen	20	15	1-3	3	15-17
yhteensä	98	93	17-22	13-17	87-95

Sijoitussuunnitelmassa on esitetty nykyiset asemat neljässä ryhmässä: poistuvat asemat, sijainniltaan epävarmat asemat, tulevaisuudeltaan epävarmat asemat, ja pysyvät asemat. Lisäksi suunnitelma sisältää esityksen mahdollisista uusista paikoista.

Uudet paikat ovat ohjeellisia. Tarkempi sijoitus ratkaistaan kaavoituksen yhteydessä. Kaikilta alueilta varsinkin voimakkaimmin kasvavasta Koillisesta ja Itäisestä suurpiiristä ei ole pystytty osoittamaan mm. kaavoituksen kesken-eräisyyden vuoksi laskettua tarvetta vastaava määrä huolto- tai jakeluasemapaikkoja.

Pysyvät paikat tulisi kaavoittaa huoltoasematonteiksi. Sijainniltaan epävarmojen asemien tarkka paikka ja tulevaisuudeltaan epävarmojen asemien kohtalo määrätään kaavoituksen yhteydessä.

Nykyiset asemat on esitelty liitteessä 1 ja uudet paikat liitteessä 2.

Sijoitussuunnitelma on esitelty erillisellä liitekartalla.

LIITE 1.

NYKYISTEN HUOLTO-, JAKELU- JA VENEASEMIEN ESITTELY

Eteläinen suurpiiri (-Lauttasaari)	asemat 1-15
Lauttasaari	asemat 16-19
Keskinen suurpiiri	asemat 20-32
Läntinen suurpiiri	asemat 33-50
Pohjoinen suurpiiri	asemat 51-58
Koillinen suurpiiri	asemat 59-71
Kaakkoinen suurpiiri	asemat 72-78
Itäinen suurpiiri	asemat 79-93
Veneasemat	asemat 94-100



1. ESSO/ULLANLINNA
Merikatu-Neitsytöölku

- 6 mittaria
- myymälä
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 12 ap.
- yleisö WC



Kaupungin tontti, koko 2000 m², irtisanomisaika 6 kk.

Huoltoaseman liikenne häiritsee alueen jalankulkua.

Sijainti on kaupunkikuvallisesti ja toiminnallisesti häiritsevä. Kantakaupungin yleiskaavassa ja Merisataman yleissuunnitelmassa paikka on varattu virkistykseen.

Ehdotetaan poistettavaksi. Huoltoasemalle tullaan osoittamaan uusi paikka Munkkisaaresta.

Suunnittelija: arkk.yo:t Pirkko ja Arvi Ilonen 1960



2. UNION/PUNAVUORI
Hietalahdenranta-
Hietalahdenallas

- 7 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 6 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 20 ap.



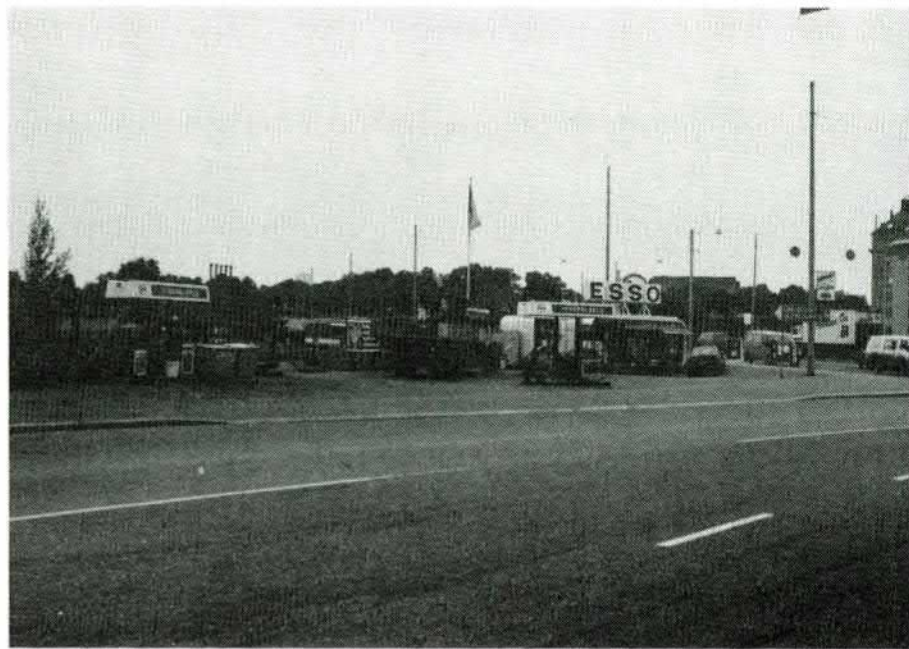
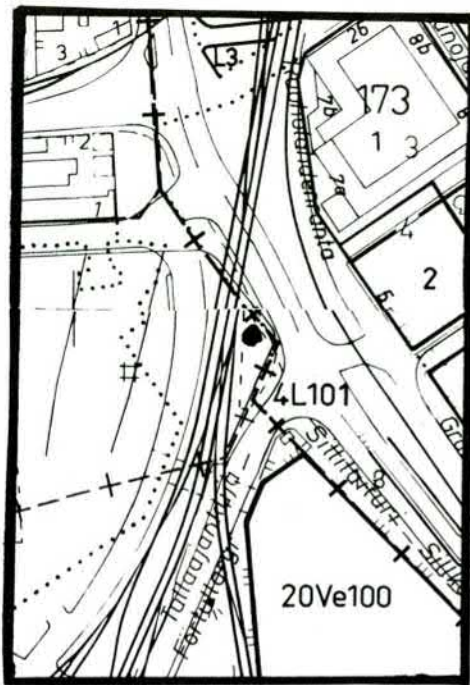
Kaupungin tontti, koko 3075 m², irtisanomisaika 6 kk.

Paikka on liikenteellisesti hyvä.

Huoltoasemaa ja sen ympäristöä tulisi kohentaa.

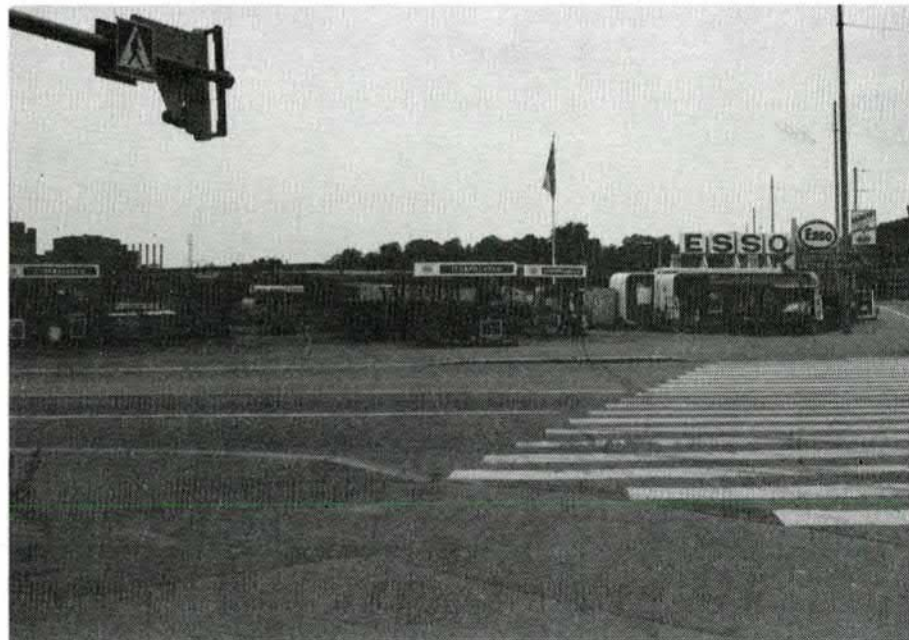
Kantakaupungin yleiskaavassa alue on varattu huoltoasematoimintaan ja pysäköintiin. Hietalahdentori ja -allas alueen suunnittelu on käynnissä. Asema säilynee nykyisellä paikalla.

Suunnittelija: ins. Frans Aalto 1953



3. ESSO/LÄNSISATAMA
Ruoholahdenkatu-
Tullaaajankatu

- 4 mittaria
- pieni myymälä



Kaupungin tontti, koko 1200 m².

Paikka on liikenteellisesti hankala.

Jakeluasema poistuu Mechelininkadun eteläpään liikennejärjestelyjen toteutuessa.

Suunnittelija: arkkitehti Matti Suuronen 1976.



4. FINNOIL/ULLANLINNA

Yrjönkatu-
Merimiehenkatu

- 6 mittaria
- pieni myymälä
- pysäköinti n. 6 ap.



Kaupungin tontti, koko 805 m², irtisanomisaika 1kk.

Kvston 29.4.1980 hyväksymässä asemakaavan muutoksessa nro 7948 alue on merkitty puistoksi. Jakeluasema on alueella tilapäisen rakennusluvan nojalla. Viraston tarkoituksena on laatia huoltoasematoiminnan salliva asemakaava.

Suunnittelija: arkkitehti Toivo Löyskä 1975



5. KESOIIL/PUNAVUORI
Uudenmaankatu-
Annankatu

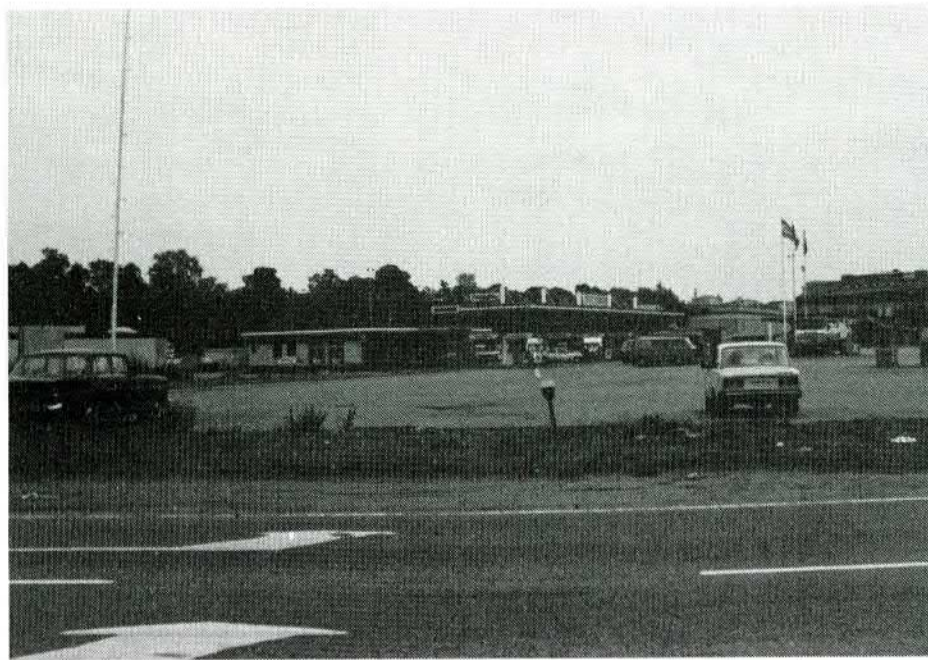
- 4 mittaria
- myymälä
- huolto 3 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti 4 ap.



Paikka on liikenteellisesti ja kaupunkikuvallisesti hyvä. Huoltoasema sijaitsee asuntoalueella, mistä aiheutuu häiriötä ympäröiville asuntontonteille.

Asemakaavan muutoksessa (vahvistettu 14.11.1980) tontti on merkitty lii-
kerakennuksen tontiksi. Tontilla sijaitsee v. 1965 rakennettu lii-
keraken-
nus, jonka 1. kerroksessa ja piha-alueella huoltoasema on. Huoltoasema
säilyy nykyisellä paikalla.

Suunnittelija: arkkitehti Olli Parviainen 1965



6. UNION/RUOHOLAHTI
Länsiväylä-
Porkkalankatu

- 9 mittaria
- myymälä
- kahvio
- pesu 2 ap.
- yleisö WC

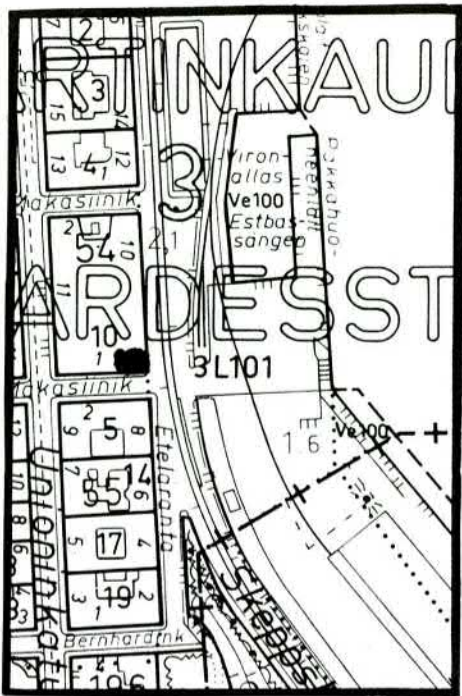


Kaupungin tontti, koko 6700 m², irtisanomisaika 2 kk.

Paikka on liikenteellisesti hyvä.

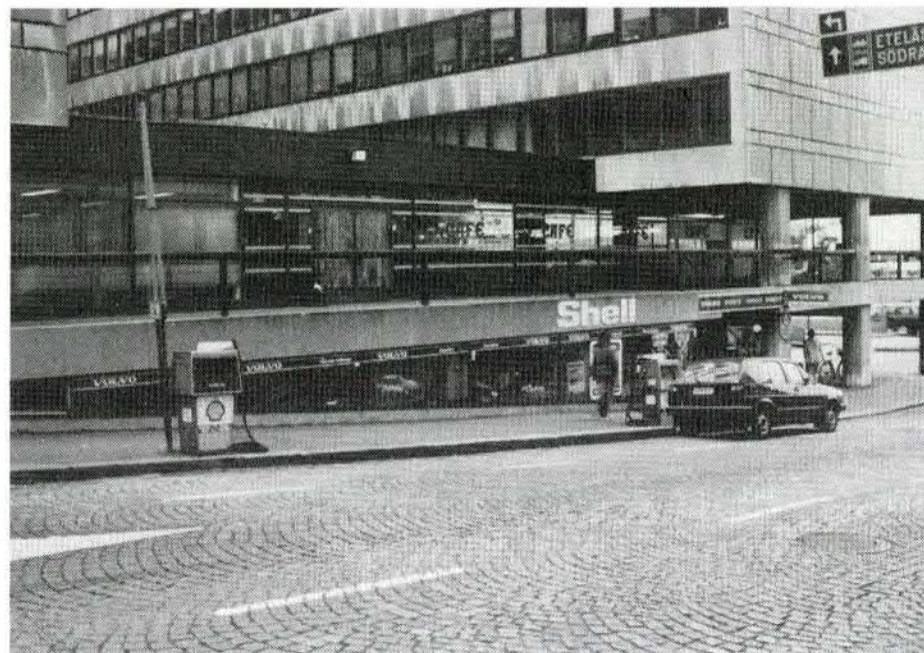
Poistuva paikka. Ruoholahden asemakaavoituksessa osoitetaan länsisuuntaa palvelevalle huolto- tai jakeluasemalle paikka.

Suunnittelija: Aarno Oksanen 1980



7. SHELL/KARTINKAUPUNKI
Eteläranta-
Et. Makasiinikatu

- 2 mittaria
- pieni myymälä
- huolto 5 ap.
- pesu 1 ap.



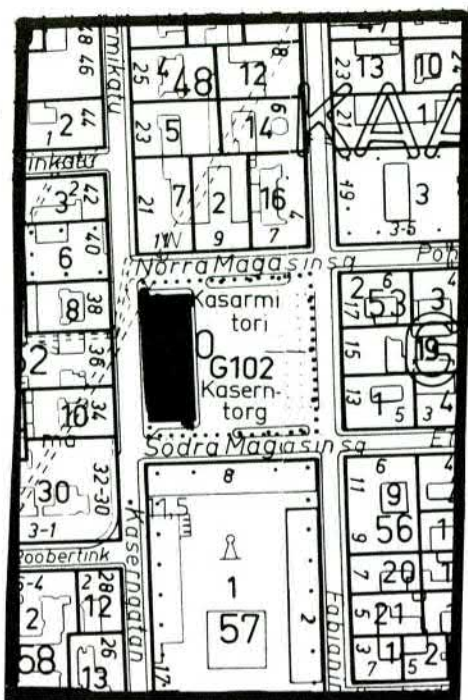
Sijainti on liikenteellisesti hyvä.

Asemakaavan muutoksessa (vahvistettu 10.8.1960) kortteli on määrätty liikerakennusten korttelialueeksi.

Ko. asematyyppi, jossa huolto ja myymälä toimii rakennuksen sisätiloissa ja pieni jakelupiste katualueella sopii hyvin kantakaupunkiin. Maan-
alainen benssiinisäiliö voi aiheuttaa ongelmia.

Asema säilynee nykyisellä paikalla.

Suunnittelija: arkkite. Viljo Revell 1952



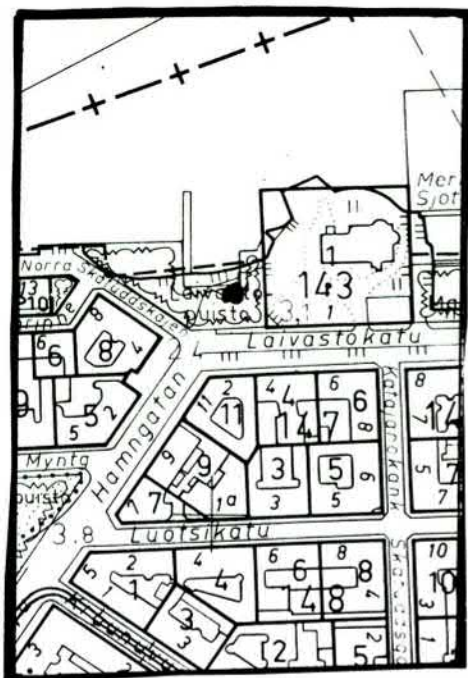
8. UNION/KAARTINKAUPUNKI Kasarmitori

- 4 mittaria
- myymälä
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.



Asemakaavan muutoksessa (vahvistettu 12.7.1958) tontti on määrätty liikerakennusten tontiksi. Kslk hyväksyi 22.10.1987 asemakaavan muutosperiaatteet ja toriympäristösuunnitelman, joissa paikalle suunnitellaan terveysasemaa. Tontti siirtyy kaupungin hallintaan 1.1.1988. Tämän johdosta huoltoasema poistuu ko. paikalta.

Suunnittelija: arkkit. Ilkka Martas 1960



9. KESKOIL/KATAJANOKKA

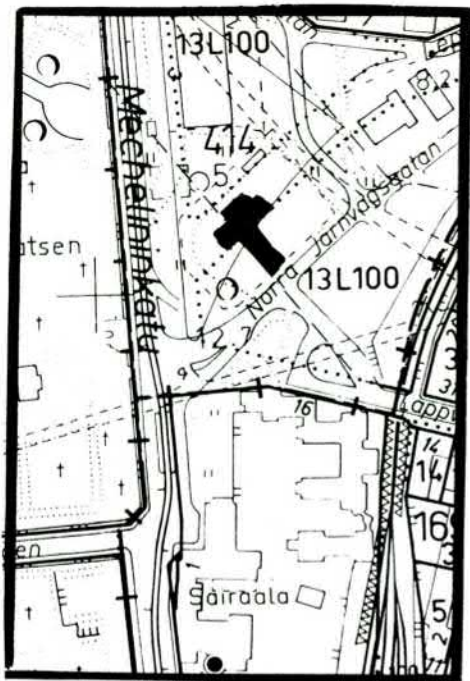
- 6 mittaria
- myymälä
- huolto 1 ap.
- pysäköinti 8 ap.



Kaupungin tontti, koko 900 m², vuokra-aika päättyy 31.3.1988.

Kantakaupungin yleiskaavassa alue on varattu virkistykseen. Nykyisellä paikalla huoltoasema estää yhtenäisen virkistysalueen muodostumisen Katajanokan pohjoisrannalle. Ehdotetaan poistettavaksi. Huoltoasemalle on asemakaavan muutoksessa osoitettu paikka Kanavakadulta, korttelista 189.

Suunnittelija: Kesko/kiint.os. arkkit. Hytönen 1960



10. ESSO/ETU-TÄBLÖ
Mechelininkatu-
Pohj. Rautatiekatu

- 8 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- autovuokraamo
- pysäköinti n. 30 ap.



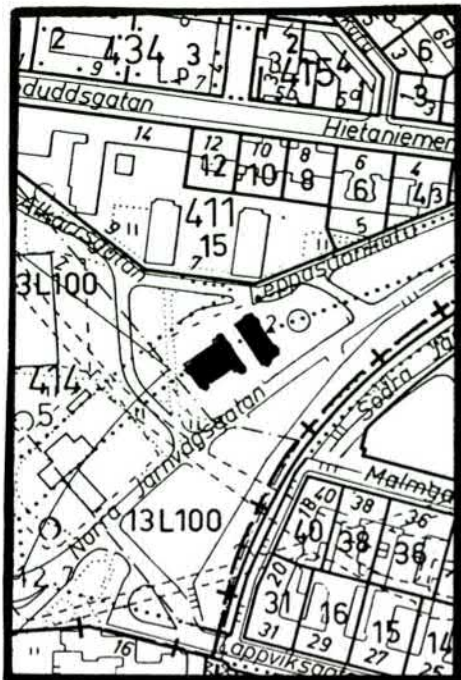
Kaupungin tontti, koko 4290 m², vuokra-aika päättäv 31.7.1989.

Paikka on liikenteellisesti hyvä.

Kaupunkikuvallisesti tontin ympäristö kaipaa kohentamista.

Kantakaupungin yleiskaavassa alue on liikennealuetta. Asemakaavassa alue on osaksi liikennealuetta osaksi yleisten rakennusten aluetta. Koko Leppäsuon alue kuuluu Kampin kaavarungon tarkistusalueeseen. Leppäsuon aluetta on suunniteltu asuntotuotantoon, mutta toteutus ei sisälly vielä nykviiseen asunto-ohjelmakauteen. Alueella olevista huoltoasemista vähintään toinen poistuu. Mikäli molemmat huoltoasemat poistuvat pyritään alueelta osoittamaan paikka huolto- tai jakeluasemalle.

Suunnittelija: arkkitehti Risto Skogström 1970



11. SHELL/ETU-TÖSLÖ
Pohj. Rautatiekatu-
Leppäsuonkatu

- 12 mittaria
- myymälä
- grilli
- huolto 5 ap.
- pesu 2 ap.
- pysäköinti n. 20 ap.

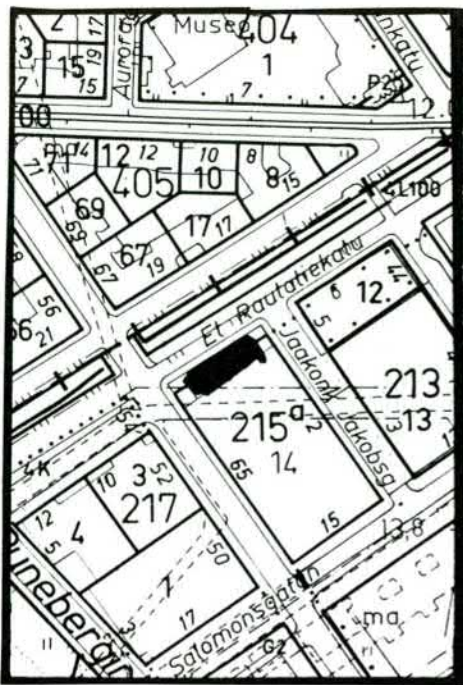


Kaupungin tontti, koko 3845 m², vuokra-aika päättyy 31.12.1989.

Paikka on liikenteellisesti hyvä.

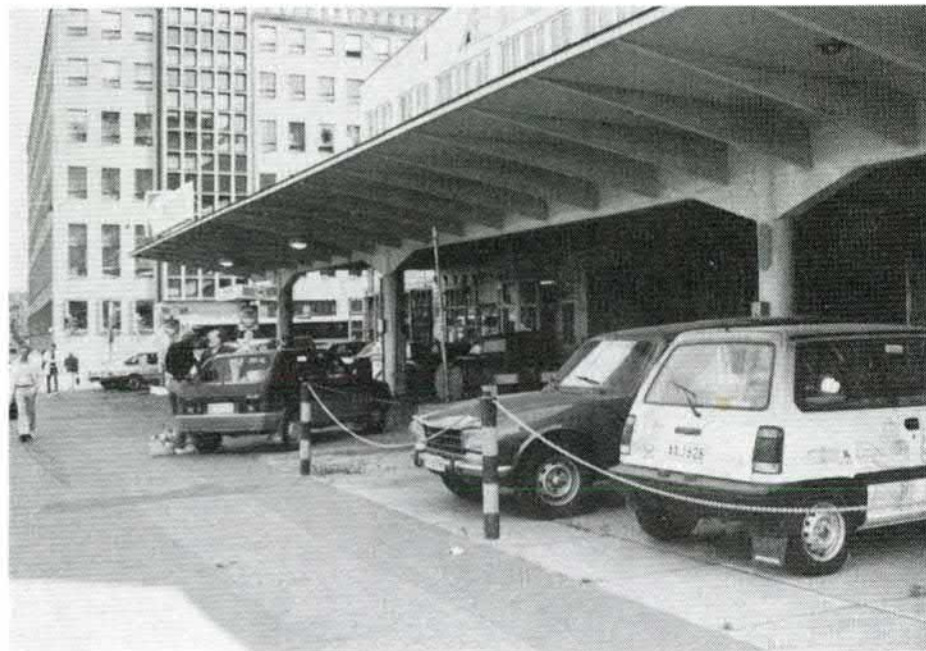
Kantakaupungin yleiskaavassa alue on liikennealuetta. Asemakaavassa alue on osaksi liikennealuetta osaksi yleisten rakennusten aluetta. Koko Leppäsuon alue kuuluu Kampin kaavarungon tarkistusalueeseen. Leppäsuon aluetta on suunniteltu asuntotuotantoon, mutta toteutus ei sisälly vielä nykyiseen asunto-ohjelmakauteen. Alueella olevista huolto- asemista vähintään toinen poistuu. Nämä molemmat huoltoasemat poistuvat pyritään alueelta osoittamaan paikka huolto- tai jakeluasemalle.

Suunnittelijat: arkkite. Kaija ja Heikki Siren 1974



12. TEBOIL/KAMPPI
Tennispalatsi

- 5 mittaria
- myymälä
- huolto 2 ap.



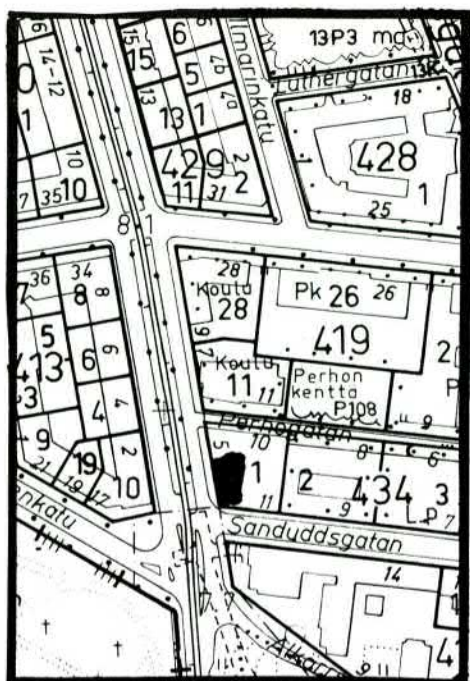
Kaupungin tontti, irtisanomisaika 6kk.

Huoltoasema on liikenteellisesti sekava.

Kaupunkikuvallisesti katosratkaisu ei ole tyydyttävä.

Tontti kuuluu Kampin kaavarungon tarkistusalueeseen. Huoltoasema on poistuva.

Suunnittelija: Helge Lundström 1937



13. ESSO/ETU-Töölö
Mechelininkatu-
Hietaniemenkatu

- 3 mittaria
- myymälä
- huolto 2 ap.
- pesu 2 ap.
- pysäköinti n. 15 ap.

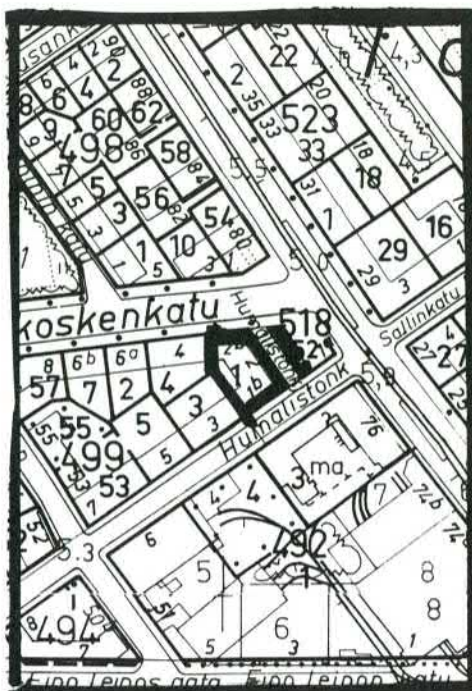


Kaupungin tontti, koko 1597 m², irtisanomisaika 1kk.

Faikka on liikenteellisesti toimiva.

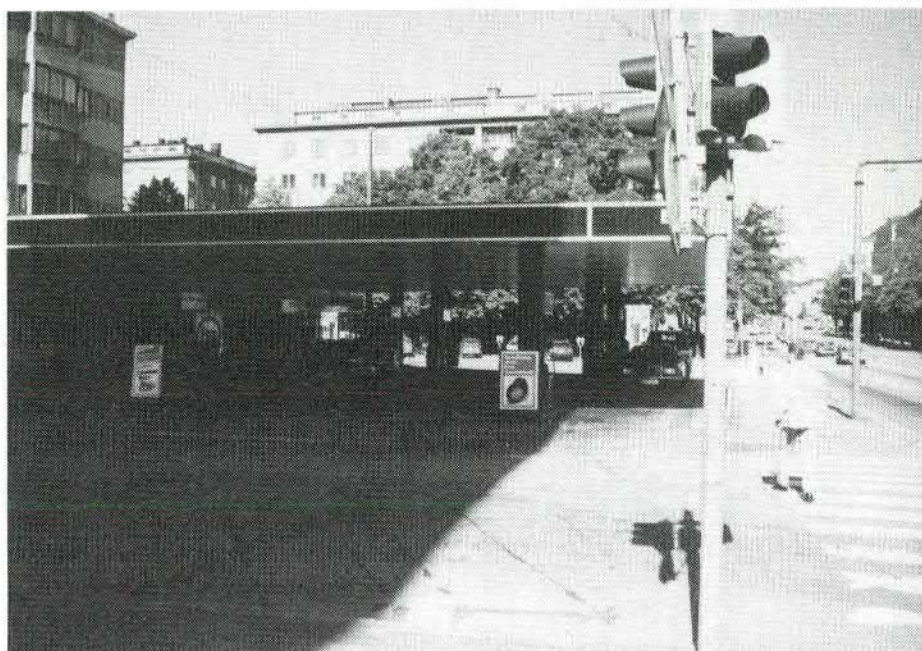
Tontti varattu asemakaavassa pysäköintilaitosta varten, jonka yhteyteen tutkitaan huoltoaseman sijoitusta. Viereisen terveysaseman laajennushanke vireillä. (Tällöin ainakin osa tontista tulisi muuhun käyttöön.)

Suunnittelija: Georg Jägerroos 1935



15. ESSO/TAKA-Töölö
Mannerheimintie-
Linnakoskenkatu

- 7 mittaria
- myymälä
- yleisö WC



Kaupungin tontti, koko 595 m², vuokra-aika päättyy 30.6.1994.

Tontti on asemakaavoitettu huoltoasemaa varten.

Liikenteellisesti paikka on toimiva. Autojen liikkuminen jalkakäytävien yli tulisi rajata selkeämmin.

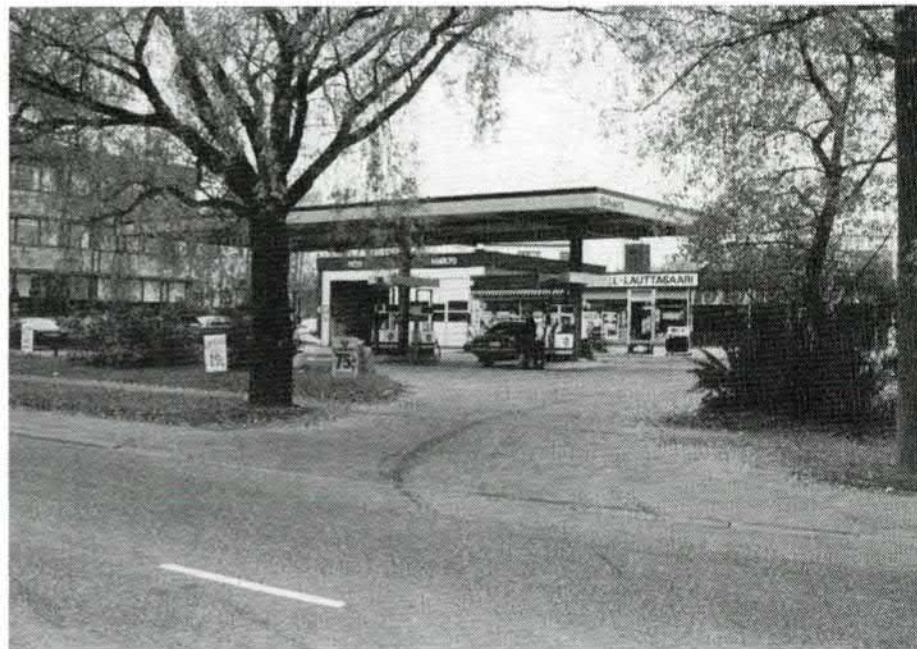
Kaupunkikuvallisesti katos on ylimitoitettu ja raskas, lisäksi suoraan asuintalon edessä. Materiaaleiltaan ja väreiltään asema ei sovi ympäristöönsä. Jalkakäytävän ja mittarikentän välinen aita on tilapäisen tuntuinen.

Suunnittelija: arkkitehti Risto Skogström 1970



16. SHELL/LAUTTASAARI
Heikkiläntie

- 6 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 1 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 12 ap.
- yleisö WC



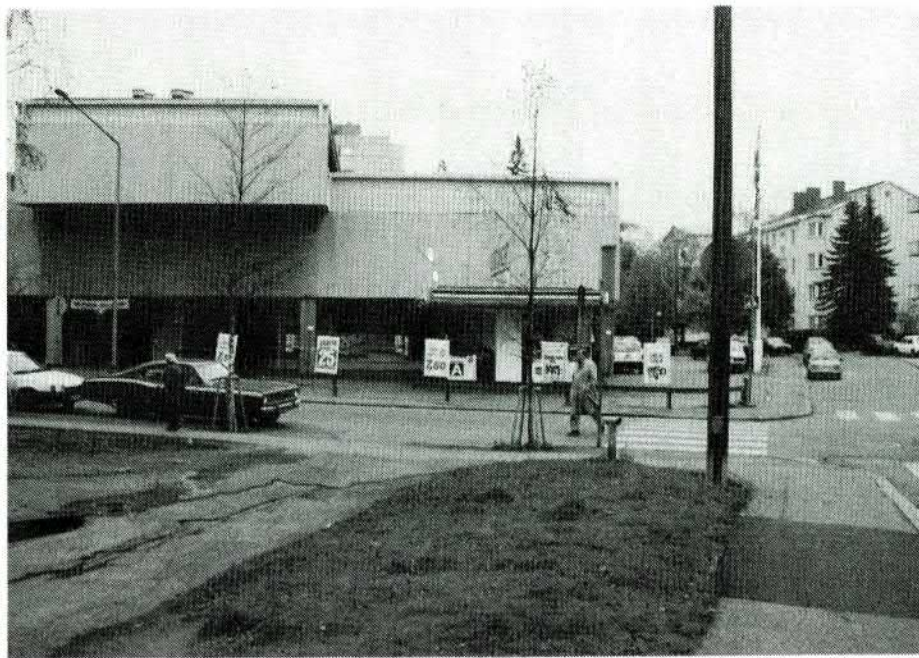
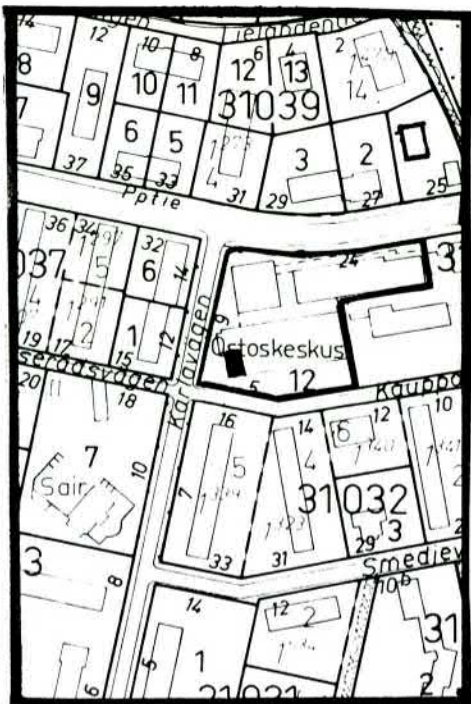
Yksityinen tontti, koko 1600 m², vuokra-aika päättyy 31.10.1991

Liikenteellisesti hyvin toimiva huoltoasema puistoalueen reunassa.

Kadun varressa olevat suuret puut tulee säilyttää myös jatkossa.

Tontti on asemakaavoitettu huoltoasematoimintaan.

Suunnittelija: arkkitehti Reino Lammin-Soila 1977



17. UNION/LAUTTASAARI
Otavantie-
Kauppaneuvoksentie

- 5 mittaria
- myymälä
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti 4 ap.



Tontti on yksityinen.

Paikka on hieman ahdas ja sekava pysäköityjen autojen takia. Viereisten Otavantien ja Kauppaneuvoksentien jalankulun turvallisuuteen tulee kiinnittää huomiota.

Asemakaavassa paikka on osoitettu henkilöautojen huoltotoimintaan.

Suunnittelija: arkkitehtitoimisto Olli Kivinen 1969



18. ESSO/LAUTTASAARI
Lauttasaarentie 25

- 4 mittaria
- myymälä
- huolto 1 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti 4 ap.
- yleisö WC

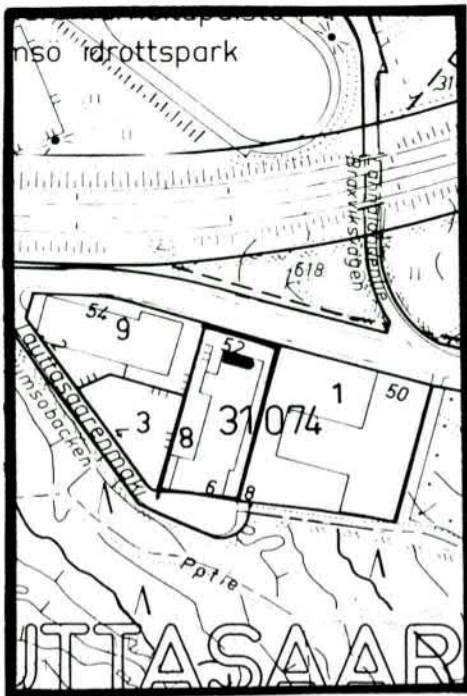


Kaupungin tontti, koko 1765 m², vuokra-aika päättyy 31.3.1991

Huoltoasema häiritsee Lauttasaarentien jalankulkua.

Asemakaavassa paikka on osoitettu huoltoasematoimintaan. Asema sijaitsee asuntokorttelin ja tulevan terveysaseman välissä. Huoltoaseman paikalla on tutkittu metroaseman sijoitusvaihtoehtoja.

Suunnittelija: arkkitehtuuritoimisto Pirkko ja Arvi Ilonen 1966



19. ESSO/LAUTTASAARI
Lauttasaarentie 52

- 4 mittaria
- pieni myymälä
- yleisö WC

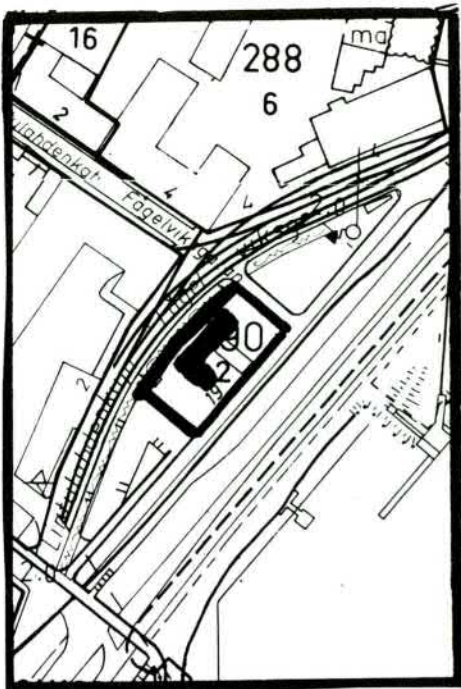


Tontti on yksityinen.

Liikenteellisesti asema toimii tyydyttävästi.

Pieni jakeluasema on sijoitettu liike- ja toimistorakennuksen yhteyteen. Asema säilynee nykyisellä paikalla.

Suunnittelija: arkkitehti Atte Valtiala 1961



20. FINNOIL/SÖRNÄINEN
Sörnäisten rantatie

- 12 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 4 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 20 ap.



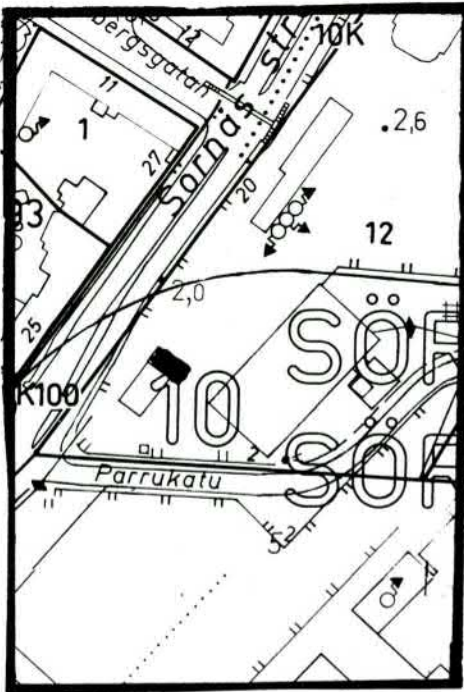
Kaupungin tontti, koko 2638 m², vuokra-aika päättäv 31.12.1990.

Liikenteellisesti paikka on toimiva. Tontilleajoa tulisi kuitenkin tutkia ja selkiinnyttää.

Kaupunkikuvallisesti paikkaa tulisi kunnostaa esim. istutuksin.

Huoltoasema säilyv toistaiseksi. Huoltoaseman sijainti jatkossa riippuu Sörnäisten eteläisen teollisuusalueen tulevasta käytöstä. Alue on rakennuskiellossa asemakaavan muuttamista varten.

Suunnittelija: KK-arkkitehtiosasto/E. Hoviniemi ja J. Ylihannu 1966
laajennus: rak.ins. Arto Ahomaa 1970



21. ESSO/SÖRNÄINEN
Sörnäisten rantatie-
Parrukatu

- 7 mittaria
- myymälä
- pysäköinti n. 25 ap.



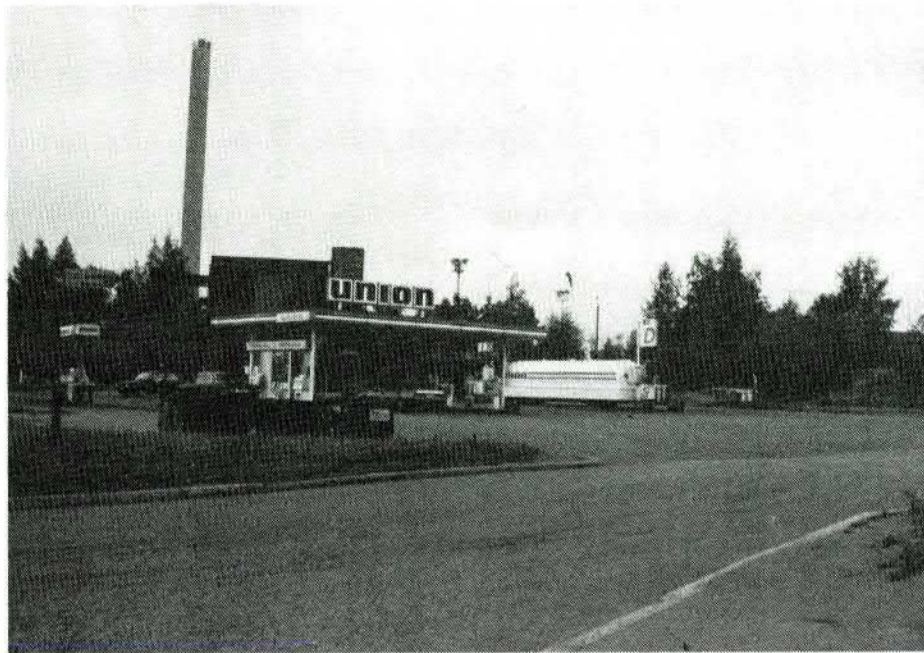
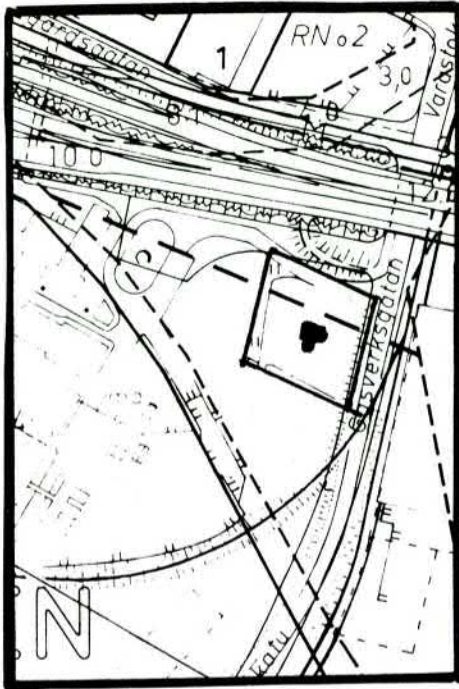
Kaupungin tontti, koko 2230 m², vuokra-aika päättvy 1.5.1993

Sijainti ulosmenotien varressa on liikenteellisesti hyvä.

Kaupunkikuvallisesti raskas kokonaisvaikutelma, joka kuitenkin sopii ympäristöön. Mainostelineet ja valaisimet samaa kokonaisuutta. Istutukset etenkin Parrukadun puolella onnistuneet. (Johtuen lähinnä vanhasta puurivistä, joka on ollut siellä jo ennen huoltoasemaa.)

Huoltoasema on otettu käyttöön v. 1984. Säilyy toistaiseksi, mutta huoltoaseman säilyminen jatkossa riippuu tulevista Hanasaaren-Suvilahden alueen maankäyttöratkaisuista. Alue on rakennuskiellossa asemakaavan muuttamiseksi.

Suunnittelija: arkit.tsto Hämäläinen-Niemio ja



22. UNION/SÖRNÄINEN
Kaasutehtaankatu

- 8 mittaria
- pieni myymälä



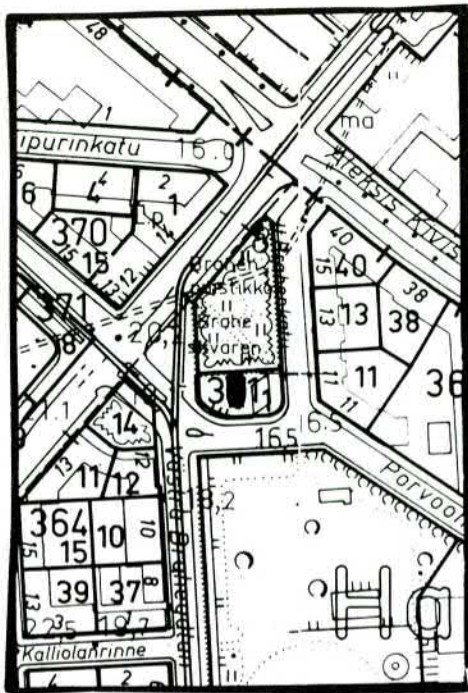
Kaupungin tontti, koko 3600 m², irtisanomisaika 3 kk.

Liikenteellisesti paikka on hyvin toimiva.

Kaupunkikuvallisesti asema kaipaa nykyisellään ympäristösuunnittelua, mahdollisesti istutuksin.

Säilyy toistaiseksi, mutta sijoitusta alueella joudutaan uusien liikennejärjestelyjen takia tarkistamaan. Huoltoaseman säilyminen jatkossa riippuu tulevista Hanasaaren- Suvilahden alueen maankäyttöratkaisuksista. Alue on rakennuskiellessä asemakaavan muuttamiseksi.

Suunnittelija: R. Auvinen 1966



23. SHELL/ALPPIHARJU
Porvoonkatu-
Brahen puistikko

- 6 mittaria
- myymälä
- huolto 7 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 10 ap.
- yleisö WC



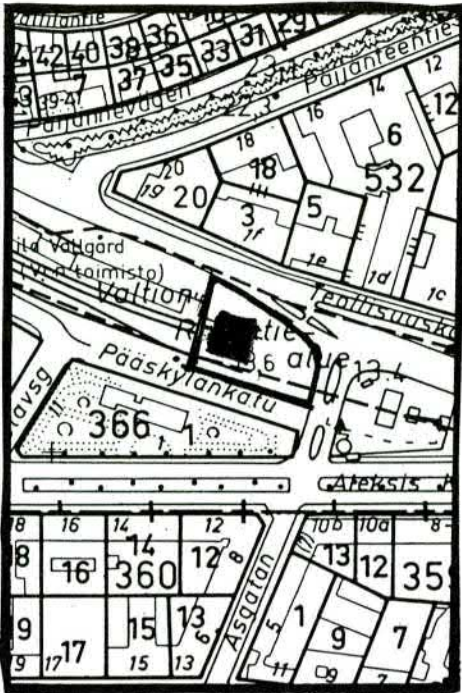
Kaupungin tontti, koko 980 m², vuokra-aika päättyy 31.12.1995.

Pysäköintitilaa liian vähän.

Kaupunkikuvallisesti eri tasot hyvin sovitettu rinteeseen. Katos on kuitenkin irrallinen verrattuna muihin rakenteisiin.

Tontti on asemakaavoitettu huoltoasematoimintaan.

Suunnittelija: arkkitehti Heikki Siren 1965, katos: Oy Shell Ab/G.P. 1974



24. ESSO/VALLILA
Teollisuuskatu

- 8 mittaria
- myymälä
- pesu 1 ap.
- pysäköinti 8 ap.



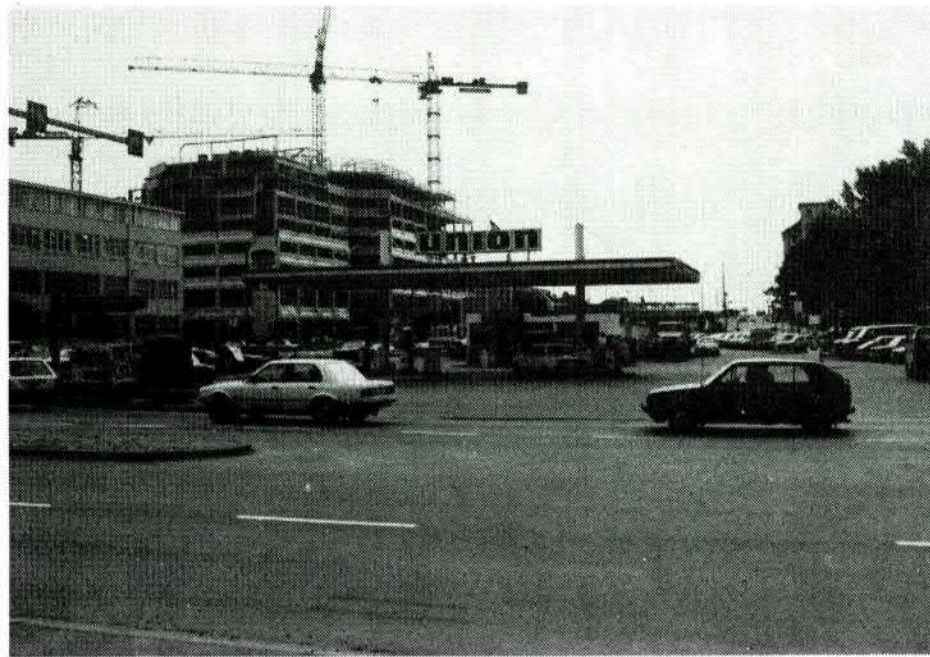
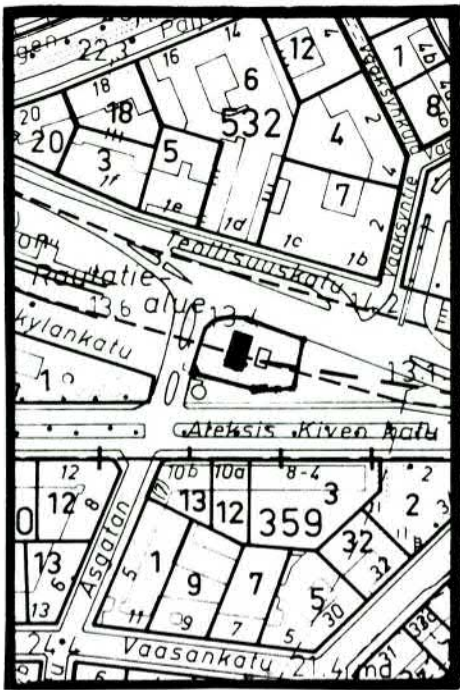
Valtion ja kaupungin tontti, koko n. 3000 m². vuokra-aika päättäv
31.5.1991.

Liikenteellisesti paikka on hyvä.

Mainostelineet ja valaistus yhteen sovitettu. Ympäristö viimeistele-
mättä esim. istutukset puuttuvat.

Asema sijaitsee paikalla poikkeusluvalla, joka on myönnetty 30.6.1991
saakka. Huoltoasema säilyv toistaiseksi. Aseman tarkka sijainti jat-
kossa riippuu Hariu-Vallilan reuna-alueen tulevasta käytöstä.

Suunnittelija: arkit.tsto Hämäläinen-Niemioja



25. UNION/VALLILA
Teollisuuskatu-
Aleksis Kiven katu

- 7 mittaria
- pieni myymälä
- autogrilli
- pysäköinti n. 15 ap.



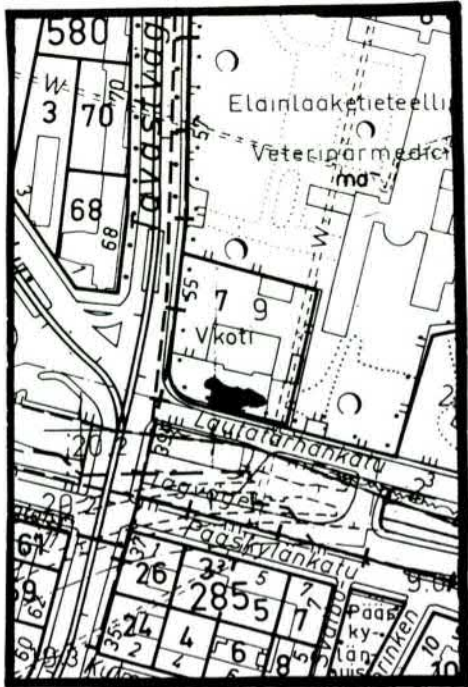
Osittain valtion ja osittain kaupungin tontti, koko 2070 m², irtisanomis-
aika 3 kk.

Liikenteellisesti paikka on hyvin toimiva.

Harju-Vallilan reuna-alueen suunnittelun yhteydessä on suunniteltava ase-
man liittyminen ympäröivään maisemaan esim. istutusten avulla. Katoksen
ja kioskirakennuksen välinen suhde tutkimatta, ne eivät muodosta kokonai-
suutta.

Sijoituspaikka on väliaikainen. Teollisuuskadun varrelta tutkitaan huol-
toasemalle uutta paikkaa VR:n omistamalta alueelta.

Suunnittelija: Raimo Auvinen 1966, Aarno Oksanen 1976



26. TEBOIL/HERMANNI
Hämeentie-
Lautatarhankatu

- 4 mittaria
- myymälä
- huolto 7 ap.

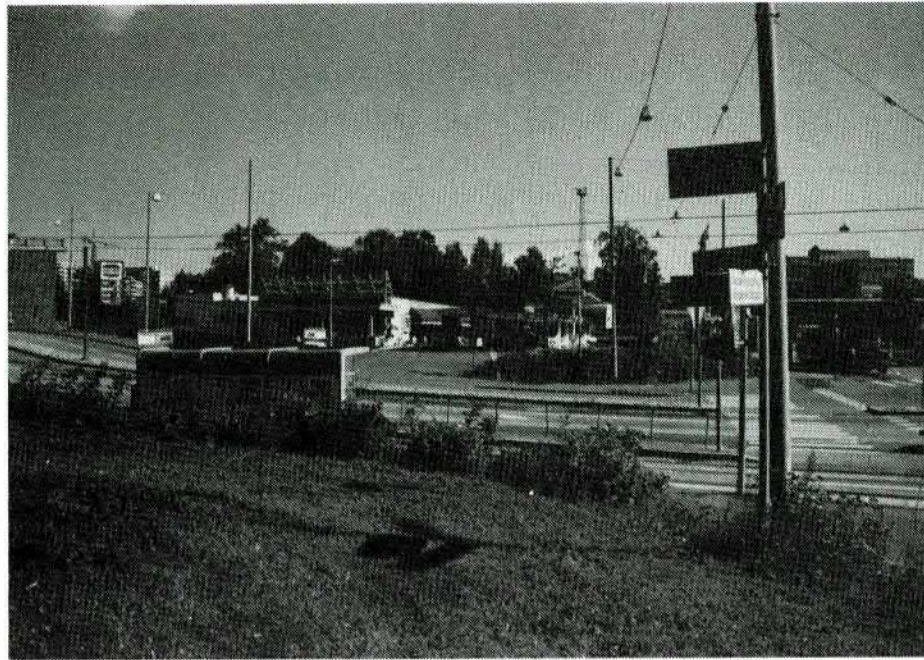


Yksityinen tontti, koko 1200 m².

Liikenteellisesti paikka on huono.

Tontin omistaja, Venäläinen hyväntekeväisyysyhdistys Suomessa ry, laajentaa vanhainkotiaan rakentamalla paikalle uudisrakennussiiven. Huoltoasema poistuu asemakaavan perusteella.

Suunnittelija: ins. Frans Aalto 1951



27. UNION/LÄNSI-PASIILA
Nordenskiöldinkatu-
Veturitie

- 12 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 1 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti 26 ap.

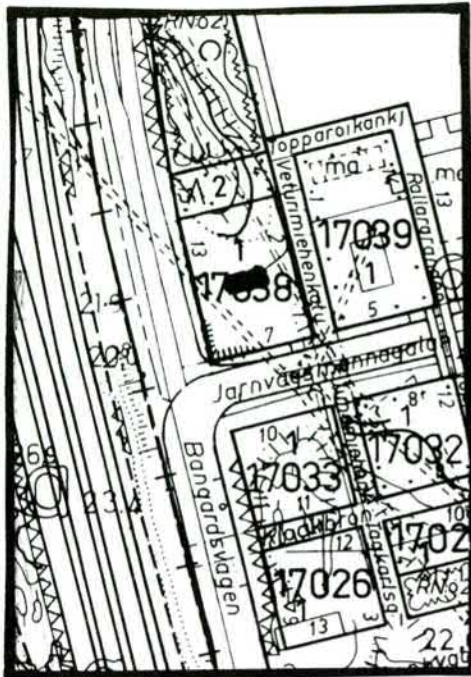


Kaupungin tontti, koko 4445 m², vuokra-aika päättyy 31.12.1995

Liikenteellisesti paikka on toimiva .

Kaupunkikuvallisesti asema on muuten hyvä, mutta sinänsä hyvät istutukset ovat hoitamattomia.

Suunnittelija: rak.ark. Aarno Oksanen 1984



28. TEBOIL/ITA-PASILA
Rataoikantie-
Rautatieläisenkatu

- 6 mittaria
- pöytä
- kahvio
- pysäköinti n. 20 ap.

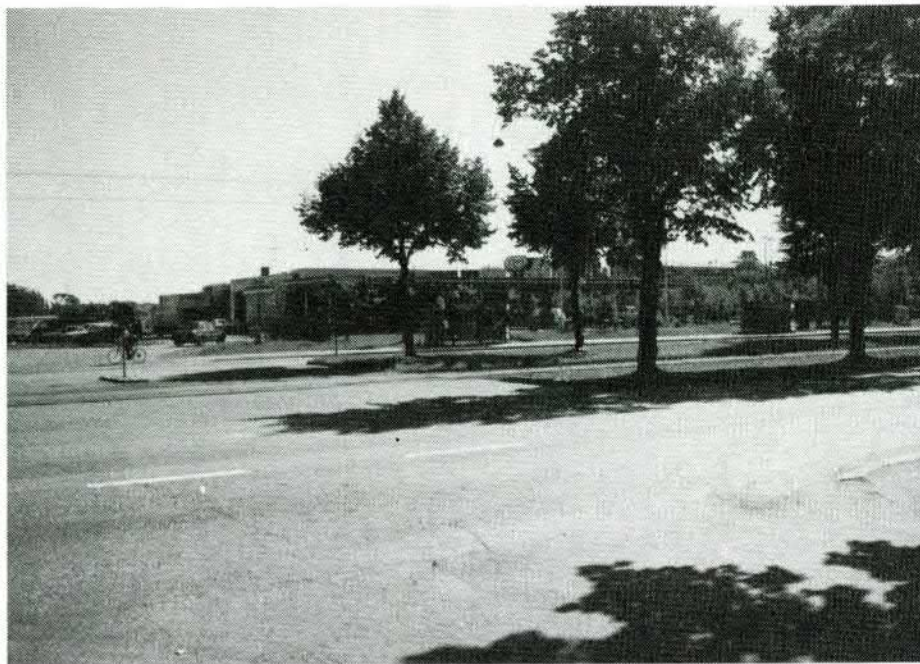
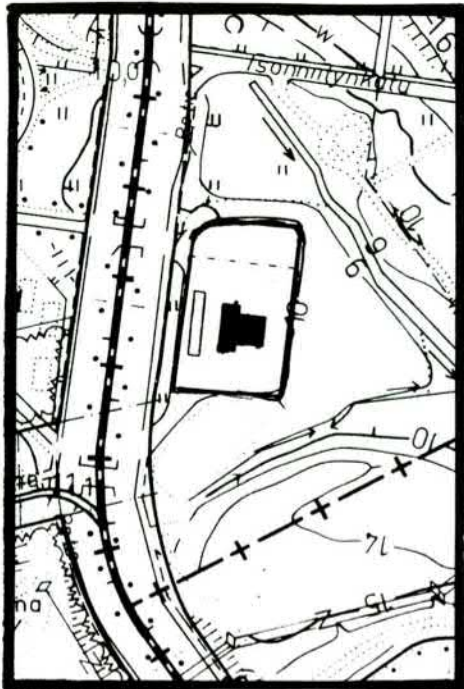


Kaupungin tontti, koko 2500 m². irtisanomisaika 6 kk.

Paikka on liikenteellisesti hyvä.

Huoltoasema on pysäköintitalotontilla. Nykyinen huoltoasema poistuu tulossa olevan asemakaavan muutoksen takia. Uudisrakennuksen yhteyteen ko. tontille pyritään suunnittelemaan jakeluasema.

Suunnittelija: arkkitehtit. Raimo Salminen 1979



29. UNION/KUMPULA
Mäkelänkatu

- 10 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 40 ap.



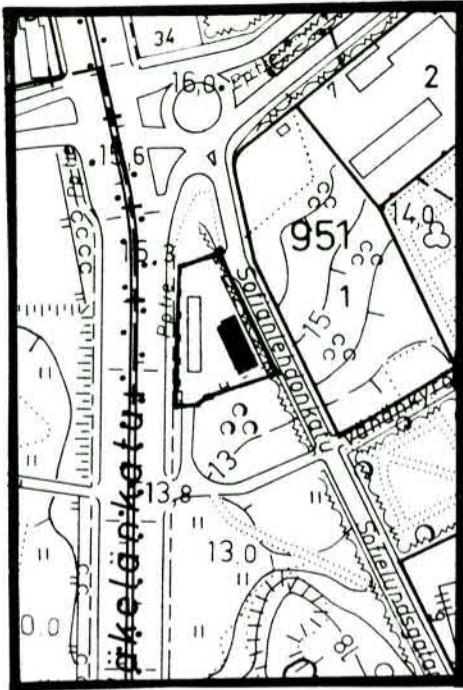
Kaupungin tontti, koko 5150 m², irtisanomisaika 6 kk.

Paikka on liikenteellisesti hyvin toimiva.

Huoltoasema on kaupunkikuvallisesti huoltoaseman yhteydessä toimivan erillisen raskaan liikenteen pysäköinnin vuoksi heikko.

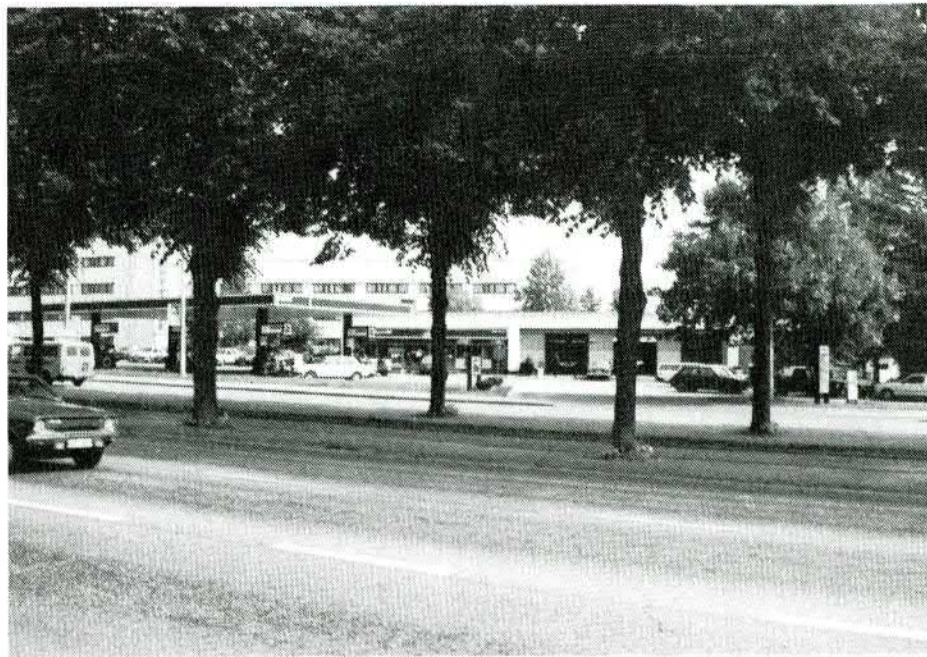
Asema sijaitsee 16.7.1985 vahvistetun asemakaavan mukaisella puisto-alueella. Asema puretaan kesällä 1988. Korvaava paikka on osoitettu Sörnäisistä Varastokadun varrelta.

Suunnittelija: rak.ins. Hilikka Särkijärvi 1965



30. ESSO/KÄPYLÄ
Näkelänkatu-
Sofianlehdonkatu

- 8 mittaria
- myymälä
- huolto 3 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 20 ap.
- yleisö WC



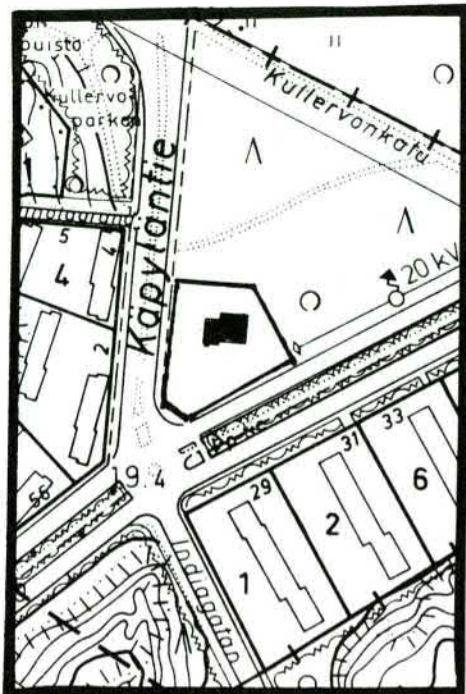
Kaupungin tontti, koko 3440 m², vuokra-aika päättävä 31.3.1988.

Liikenteellisesti paikka on hyvin toimiva.

Kaupunkikuvallisesti katos ja rakennus ovat irrallaan. Istutuksilla voitaisiin tilannetta mahdollisesti parantaa.

Säilyv toistaiseksi, mutta Pasilan poikittaisväylän rakentaminen saattaa muuttaa tilanteen.

Suunnittelija: V. Salo 1955



31. TEBOIL/KÄPYLÄ
Koskelantie-
Käpyläntie

- 9 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 4 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 20 ap.
- yleisö WC



Kaupungin tontti, koko 3250 m², vuokra-aika päättyvä 31.12.1987.

Liikenteellisesti sijainti on hyvä.

Kaupunkikuvallisesti rakenteiden liittymistä ympäristöön voitaisiin parantaa istutuksin.

Koskelan alueen kaavoituksen yhteydessä alue tultaneen osoittamaan muuhun käyttöön. Mikäli huoltoasema joudutaan poistamaan pyritään Koskelan-Vanhankaupungin-Toukolan kaavoituksen yhteydessä osoittamaan uusi paikka.

Suunnittelijat: V. Kudvzev 1956
Reino Ahola 1971



32. SHELL/KÄPYLÄ
Tuusulantie-
Vaakalinnuntie

- 8 mittaria
- myymälä
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 15 ap.
- yleisö WC



Kaupungin tontti, koko 2726 m², vuokra-aika päättyy 30.6.1996.

Liikenteellisesti sijainti on hyvä pääkadun varressa asuntoalueen reunassa. Ajoyhteydet tontille tulisi tutkia.

Rakennelmien massoittelevu viittäsoon pienempinä yksikköinä pidettävä positiivisena vrtityksenä sopeuttaa asema ympäristöönsä. Kaupunkikuvalisestiselkevettävä liittymistä Vaakalinnuntielle esim. puuaidalla. Tontille tulisi lisätä istutuksia.

Suunnittelija: arkkitehti Heikki Siren 1957

33. KESOIL/LAAKSO
Mannerheimintie-
Reijolankatu

- 6 mittaria
- myymälä
- huolto 5 ap.
- pesu 2 ap.
- pysäköinti 15 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti, koko 2235 m²
vuokra-aika päättyy 31.12.1990

Rakennus on kantakaupungin
yleiskaavan suojeltavien koh-
teiden luettelossa.



34. SHELL/TULLINPUOMI
Mannerheimintie-
Tukholmankatu

- 15 mittaria
- myymälä
- huolto 5 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 35 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti, koko 3771 m²
vuokra-aika päättyy 31.12.1995



35. FINNOIL/MUNKKINIEMI
Munkkiniemenpuistotie-
Huopalahdentie

- 9 mittaria
- myymälä
- huolto 4 ap.
- pesu 1 ap.
- TI-halli 3 ap.
- pysäköinti 20 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti, koko 2970 m²
vuokra-aika päättyy 31.12.1996



36. UNION/LEHTISAARI
Lehtisaaren ostoskeskus

- 4 mittaria
- myymälä
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 10 ap.

Tontti on yksityinen.



37. TEBOIL/RUSKEASUO
Mannerheimintie-
Koroistentie

- 10 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 5 ap.
- pesu 2 ap.
- pysäköinti n. 35 ap.

Kaupungin tontti, koko 4148 m²
vuokra-aika päättyy 8.6.1995



38. UNION/ETELÄ-HAAGA
Vihdintie

- 6 mittaria
- R-kioski
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 15 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti, koko 4400 m²
irtisanomisaika 6 kk

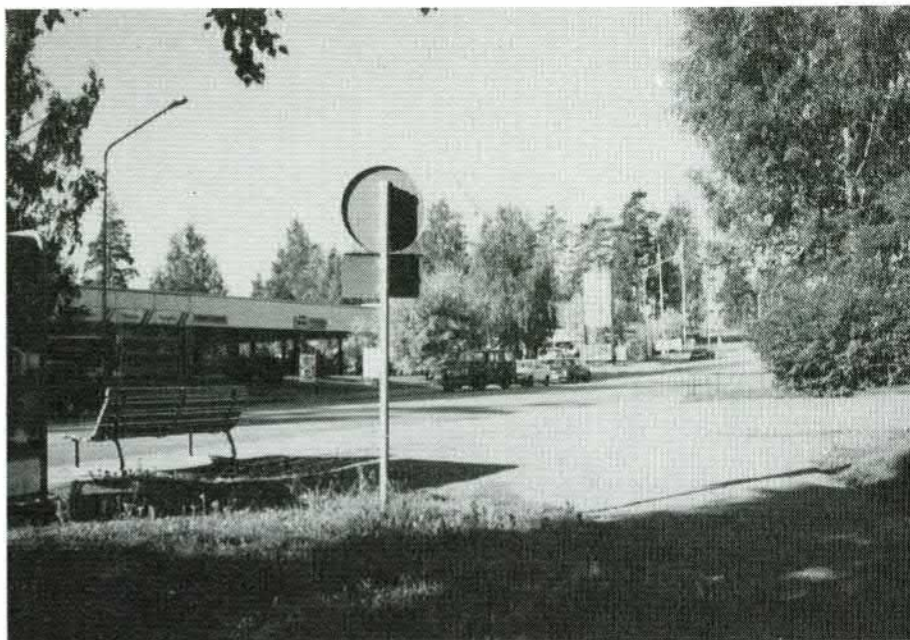
Paikka on poistuva Pikku-Huopalahden asuntoalueen alta.



39. UNION/MUNKKIVUORI
Ulvilantie-
Professorintie

- 8 mittaria
- myymälä
- huolto 1 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 15 ap.
- autovuokraamo
- yleisö WC

Kaupugin tontti, koko 3035 m2
vuokra-aika päättyy 31.8.1992



40. TEBOIL/MUNKKIVUORI
Huopalahdentie-
Ulvilantie

- 7 mittaria
- myymälä
- huolto 3 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 15 ap.
- yleisö WC

Kaupugin tontti, koko 2227 m2
vuokra-aika päättyy 21.6.1990



41. ESSO/PITÄJÄNMÄKI
Pitäjänmäentie-
Vanha viertotie

- 8 mittaria
- myymälä
- kahvio
- pysäköinti n. 10 ap.
- autovuokraamo
- yleisö WC

Kaupugin tontti, koko 3994 m2
vuokra-aika päättyy 31.12.1987



42. SHELL/ETELÄ-HAAGA
Vanha Turun maantie

- 7 mittaria
- myymälä
- kahvio
- pysäköinti n. 15 ap.
- yleisö WC

Yksityinen tontti, koko 2880 m²



43. ESSO/POHJOIS-HAAGA
Nuijamiestentie

- 8 mittaria
- myymälä
- huolto 1 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 10 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti, koko 1400 m²
vuokra-aika päättyy 30.6.1996



44. UNION/POHJOIS-HAAGA
Ilkantie

- 5 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 15 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti, koko 2520 m²
vuokra-aika päättyy 30.6.1993



45. SHELL/PÖHJOIS-HAAGA
Maiju Lassilan tie-
Eliel Saarisen tie

- 10 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 6 ap.
- pesu 2 ap.
- pysäköinti n. 40 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti, koko 3980 m²
vuokra-aika päättyy 29.2.1993



46. TEBOIL/LASSILA
Kaupintie-
Vihdintie

- 9 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 30 ap.

Kaupungin tontti, koko 4000 m²
vuokra-aika päättyy 31.3.1990



47. FINNOIL/KANNELMÄKI
Kantelettarentie-
Laulukuja

- 12 mittaria
- myymälä
- huolto 1 ap.
- TI-halli 14 ap.
- pysäköinti n. 20 ap.
- yleisö WC

Yksityinen tontti, koko 6700 m²
vuokra-aika päättyy 1998



48. ESSO/KANNELMÄKI
Kaarelantie-
Tanotorventie

- 6 mittaria
- myymälä
- huolto 2 ap.
- pysäköinti 12 ap.
- yleisö WC

Yksityinen tontti, koko 1500 m2



49. KESOIL/KONALA
Konalantie-
Ajomiehentie

- 10 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 20 ap.
- yleisö WC

Yksityinen tontti, koko 2200 m2



50. SHELL/KONALA
Konalantie-
Ristipellontie

- 8 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 4 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 40 ap.
- yleisö WC

Yksityinen tontti, koko 4293 m2
vuokra-aika päättyy 30.6.1994

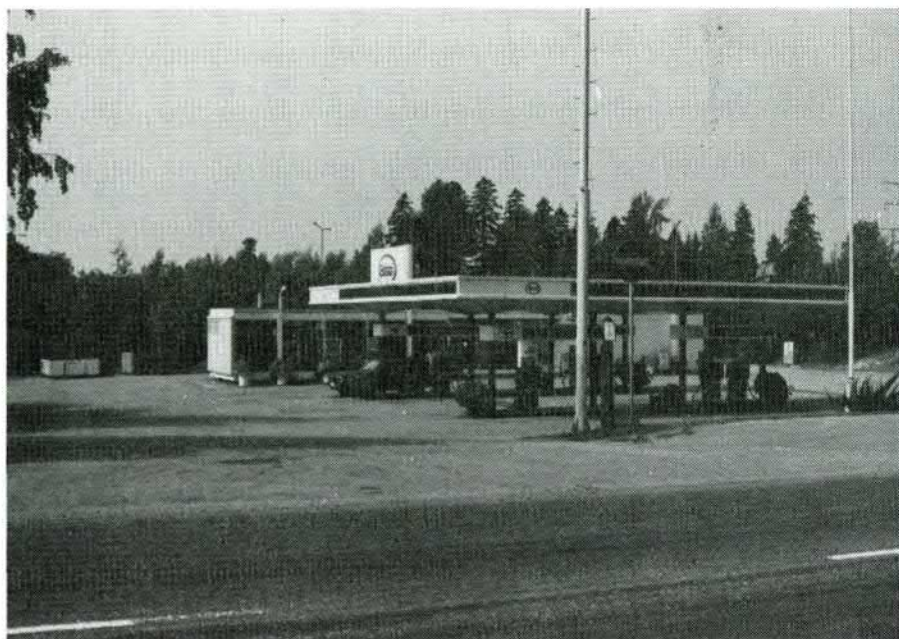


51. ESSO/OULUNKYLÄ
Panuntie

- 8 mittaria
- myymälä
- pysäköinti n. 10 ap.
- yleisö WC

Valtion tontti, koko 5500 m²
irtisanomisaika 6 kk

Asema on poistuva Tuusulan-
lantien ramppien alta.



52. UNION/OULUNKYLÄ
Panuntie

- 5 mittaria
- pieni myymälä
- pysäköinti n. 5 ap.

Valtion tontti, koko 3550 m²
irtisanomisaika 6 kk

Asema on poistuva Tuusulan-
lantien ramppien alta.



53. SHELL/METSALA
Niittyyläntie

- 6 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 12 ap.
- yleisö WC

Yksityinen tontti, koko 2447 m²
vuokra-aika päättyy 15.3.1988

Asema mahdollisesti poistuu
tontin omistajan halutessa
alueen omaan kaavan mukaiseen
käyttöön.



54. FINNOIL/MAUNULA
Pirkkolantie-
Maunulantie

- 7 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 1 ap.
- TI-halli 1 ap.
- pysäköinti n. 10 ap.

Kaupungin tontti, koko 2767 m²
vuokra-aika päättyy 31.12.1995



55. TEBOIL/PAKILA
Pakilantie-
Muurimestarintie

- 10 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 40 ap.

Kaupungin tontti, koko 3194 m²
vuokra-aika päättyy 15.5.2003



56. KESOIL/TORPPARINMÄKI
Kuusimiehentie-
Tuusulantie

- 3 mittaria
- myymälä
- huolto 1 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 40 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti, koko 4500 m²
vuokra-aika päättyy 30.6.1987



57. KESÖIL/OULUNKYLÄ
Käskynhaltijantie-
Siltavoudintie

- 8 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 2 ap.
- pesu 1
- pysäköinti n. 20 ap.

Kaupungin tontti, koko 3056 m²
vuokra-aika päättyy 31.12.199



58. UNION/OULUNKYLÄ
Käskynhaltijantie

- 7 mittaria
- myymälä
- kahvio
- pysäköinti n. 10 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti, koko 3600 m²



59. UNION/VIIKKI
Viikintie

- 6 mittaria
- pieni myymälä
- pysäköinti n. 10 ap.

Valtion tontti, koko 2700 m²
irtisanomisaika 6 kk



60. ESSO/PIHLAJAMAKI
Graniittitie-
Meripihkatie

- 3 mittaria
- myymälä
- huolto 2 ap.
- pysäköinti n. 15 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti, koko 2400 m²
vuokra-aika päättyy 17.5.1987

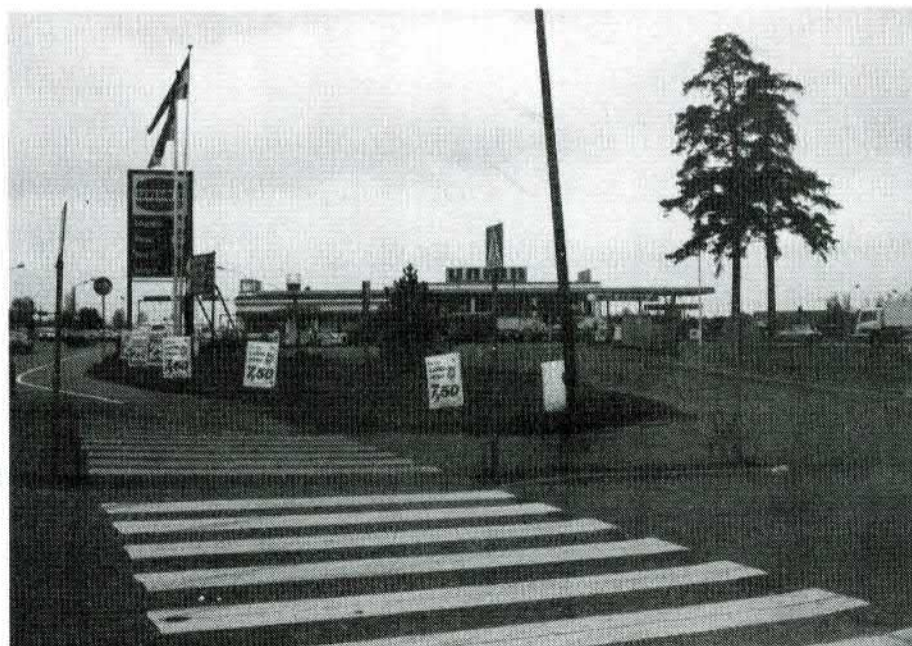
Paikka on poistuva.



61. UNION/MALMI
Latokartanontie-
Seppämestarentie

- 11 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 4 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 20 ap.

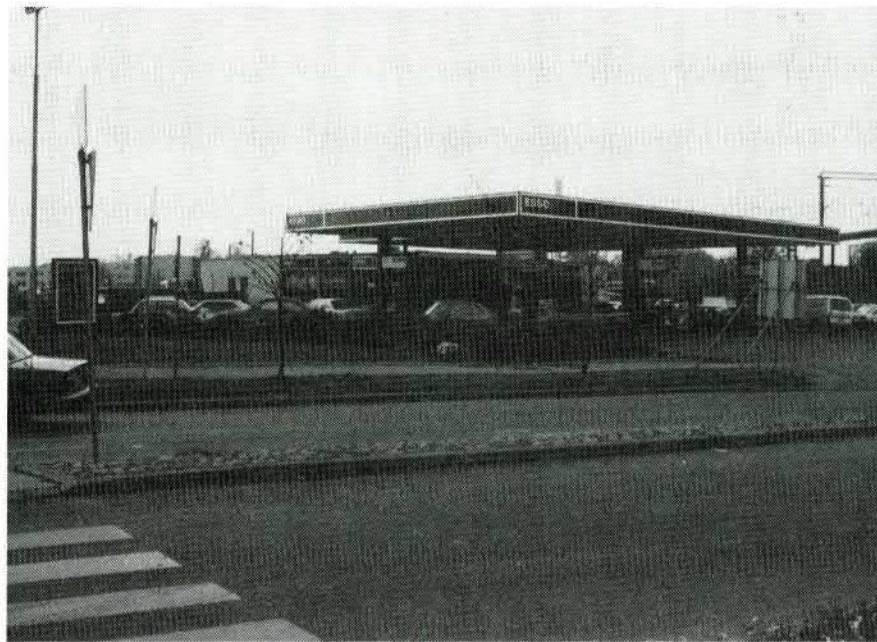
Kaupungin tontti, koko 4000 m²
irtisanomisaika 6 kk



62. ESSO/ALA-MALMI
Eskolantie-
Malminkaari

- 7 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- autovuokraamo
- pysäköinti n. 40 ap.

Kaupungin tontti, koko 3000 m²
vuokra-aika päättyy 30.4.1994



63. ESSO/YLÄ-MALMI
Kirkonkyläntie-
Laulurastaantie

- 6 mittaria
- myymälä
- huolto 1 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 12 ap.

Yksityinen tontti, koko 1076 m²



64. TEBOIL/TAPANINKYLÄ
Laulurastaantie-
Kirkonkyläntie

- 7 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 1 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 15 ap.

Yksityinen tontti, koko 1982 m²



65. KESÖIL/TAPANINKYLÄ
Vanha Tapanilantie-
Kirkonkyläntie

- 6 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 1 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 20 ap.
- yleisö WC

Yksityinen tontti, koko 2400 m²
vuokra-aika päättyv 20.5.1990



66. SHELL/TAPANINKYLÄ
Vanha Tapanilantie-
Malmin raitti

- 8 mittaria
- myymälä
- huolto 2 ap.
- pysäköinti n. 10 ap.

Yksityinen tontti, koko 1853 m²



67. KESÖIL/PUISTOLA
Suuntimotie

- 5 mittaria
- myymälä
- huolto 2 ap.
- pysäköinti n. 6 ap.
- yleisö WC

Yksityinen tontti, koko 2710 m²



68. SHELL/ALA-TIKKURILA
Tikkuritie-
Ala-Tikkurilantie

- 12 mittaria
- myymälä
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 40 ap.

Yksityinen tontti, koko 8150 m²



69. UNION/ALA-TIKKURILA
Tikkuritie-
Ala-Tikkurilantie

- 7 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 25 ap.

Yksityinen tontti, koko 10000 m²
vuokra-aika päättyy 30.6.1993



70. UNION/HEIKINLAAKSO
Vanha Porvoontie-
Heikinlaaksontie

- 6 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 1 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 20 ap.
- yleisö WC

Yksityinen tontti



71. TEBOIL/JAKOMÄKI
Huokotie-
Jakomäenkuja

- 6 mittaria
- myymälä
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 30 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti.koko 3772 m²
vuokra-aika päättyy 5.9.1997



72. SHELL/KULOSAARI
Kulosaaren puistotie

- 10 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 5 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti 24 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti, koko 3353 m²
vuokra-aika päättyy 30.9.1987



73. UNION/LAAJASALO
Yliskyläntie-
Kuvernöörintie

- 7 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti 14 ap.

Yksityinen tontti, koko 1992 m²



74. SHELL/HERTTONIEMI
Hitsaajankatu-
Linnaarakentajantie

- 12 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 6 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 25 ap.
- autogrilli
- yleisö WC

Yksityinen tontti, koko 3542 m²

Paikka ratkaistaan tulevan
kaavoituksen yhteydessä.



75. UNION/HERTTONIEMI
Abraham Wetterintie-
Sorvaajankatu

- 3 mittaria
- pieni myymälä
- huolto 6 ap.
- pesu 2 ap.
- pysäköinti n. 20 ap.

Kaupungin tontti
vuokra-aika päättyy 31.12.1990



76. KESOIL/HERTTONIEMI
Mekaanikonkatu

- 3 mittaria
- pieni myymälä

Kaupungin tontti
vuokra-aika päättyy 31.12.1989



77. TEBOIL/HERTTONIEMI
Kettutie-
Muuntaajankatu *De*

- 5 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 4 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 10 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti, koko 2516 m2
vuokra-aika päättyy 20.2.1997



78. FINNOIL/ROIHUVUORI
Roihuvuorentie

- 6 mittaria
- myymälä
- huolto 2 ap.
- pysäköinti n. 20 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti, koko 1700 m²



79. SHELL/ITÄKESKUS
Visbyinkatu-
Kauppakartanonkatu

- 12 mittaria
- myymälä
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 15 ap.
- autogrilli
- yleisö WC

Yksityinen tontti, koko 4000 m²



80. UNION/PUOTINHARJU
Vanhanlinnantie-
Myllymestarintie

- 11 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 1 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 40 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti, koko 4750 m²
vuokra-aika päättyy 30.11.1987

Paikka on poistuva eritaso-
liittymän alle joutumisen ta-
kia.



81. ESSO/PUOTINHARJU
Vanhanlinnantie-
Kuusistentie

- 10 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 3 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 25 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti, koko 3200 m²
vuokra-aika päättyy 31.12.1989

Tarkempaa sijoitusta tutkitaan
metroradan linjauksen yhteydessä.



82. SHELL/VARTIOKYLÄ
Itäväylä-
Vehkalahdentie

- 5 mittaria
- pieni myymälä
- pysäköinti n. 10 ap.

Yksityinen tontti, koko 1500 m²

Asema on asemakaavan vastaise-
na poistuva. Lisäksi TVL halu-
aisi poistaa liittymän Itäväy-
lälle. Poikkeuslupaa kuitenkin
puollettu 31.12.1991 saakka.



83. TEBOIL/VARTIOHARJU
Itäväylä-
Linnavuorentie

- 13 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 8 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 30 ap.
- yleisö WC

Yksityinen tontti, koko 6500 m²



84. TEBOIL/MYLLYPURJO
Kiviparintie-
Myllypurontie

- 6 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- TI-halli 6 ap.
- pysäköinti n. 15 ap.

Kaupungin tontti, koko 2792 m²
vuokra-aika päättyy 31.12.1995



85. SHELL/MYLLYPURJO
Myllyrengintie-
Myllymestarintie

- 9 mittaria
- myymälä
- huolto 2 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 25 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti, koko 2500 m²
vuokra-aika päättyy 30.6.1994

Ajoyhteydet Kehä I:lle katke-
vat.



86. KESOIL/KONTULA
Porttitie

- 6 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 1 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 15 ap.
- yleisö WC

Yksityinen tontti, koko 3060 m²



87. FINNOIL/KONTULA
Keinutie

- 5 mittaria
- myymälä
- huolto 2 ap.
- TI-halli 3 ap.
- pysäköinti n. 10 ap.
- yleisö WC

Yksityinen tontti, koko 3081 m²
vuokra-aika päättyy 1991

Huoltoaseman paikan siirtä-
mistä tutkitaan tulevan kaa-
voituksen yhteydessä.



88. FINNOIL/KONTULA
Kotikonnuntie-
Koskenhaantie

- 7 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 3 ap.
- TI-halli 14 ap.
- pysäköinti n. 20 ap.
- yleisö WC

Kaupungin tontti, koko 4038 m²
vuokra-aika päättyy 5.9.1997



89. KESOIL/MELLUNMÄKI
Pallastunturintie-
Kontulantie

- 5 mittaria
- myymälä
- kahvio
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 20 ap.
- yleisö WC

Yksityinen tontti, koko 4342 m²



90. ESSO/MELLUNMÄKI
Niinisaarentie-
Itäväylä

- 7 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 2 ap.
- pysäköinti n. 30 ap.
- yleisö WC

Yksityinen tontti, koko 5490 m²

Huoltoasema on pohjavesien suo-
jelualueella. Paikka ratkais-
taan tarkemman kaavoituksen yh-
teydessä. Asemalla on poikkeus-
lupa 31.12.1993 saakka.



91. FINNOIL/VUOSAARI
Mustalahdentie-
Kallvikintie

- 8 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 1 ap.
- TI-halli 7 ap.
- pysäköinti n. 15 ap.
- yleisö WC

Yksityinen tontti, koko 1800 m²



92. SHELL/VUOSAARI
Kallvikintie-
Rastilantie

- 9 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 1 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 15 ap.
- yleisö WC

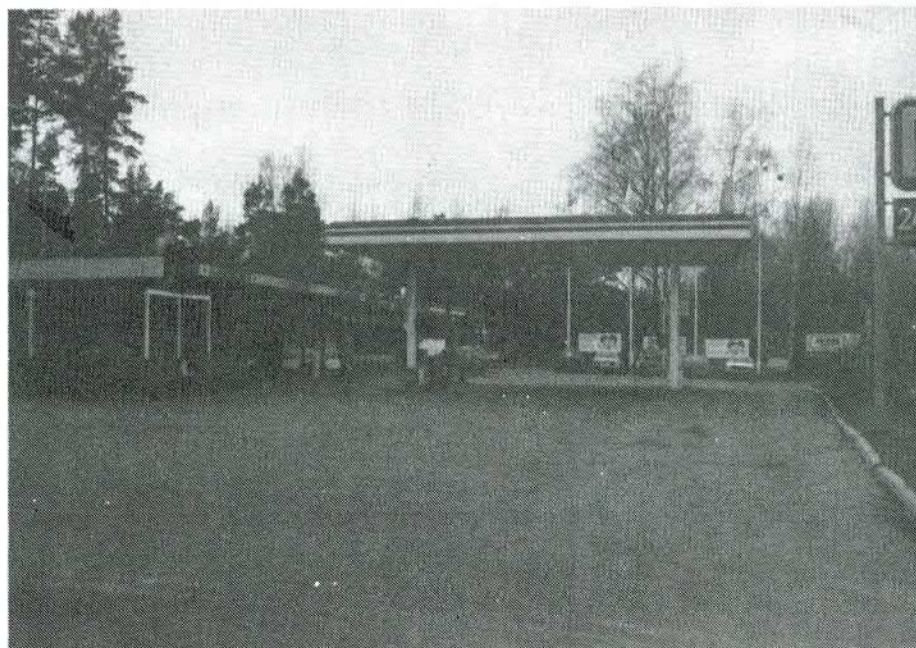
Kaupungin tontti, koko 5000 m²
vuokra-aika päättyy 30.6.1988



93. KESÖIL/VUOSAARI
Vuotie

- 5 mittaria
- myymälä
- kahvio
- huolto 1 ap.
- pesu 1 ap.
- pysäköinti n. 15 ap.
- yleisö WC

Yksityinen tontti, koko 3400 m²



94. ESSO/LAUTTASAARI
veneasema

- 3 mittaria

Asema säilynee nykyisellä paikalla tai sen läheisyydessä.
Jakelupisteen paikka alueella liittyy veneaseman suunnitteluun.



95. SHELL/ULLANLINNA
Liuskaluoto
veneasema

- 2 mittaria

Asema säilynee nykyisellä paikalla.



96. ESSO/KRUUNUNHAKA
Pohjoisranta
veneasema

- 5 mittaria

Asema säilynee nykyisellä paikalla.



97. UNION/KULOSAARI
veneasema

- 3 mittaria

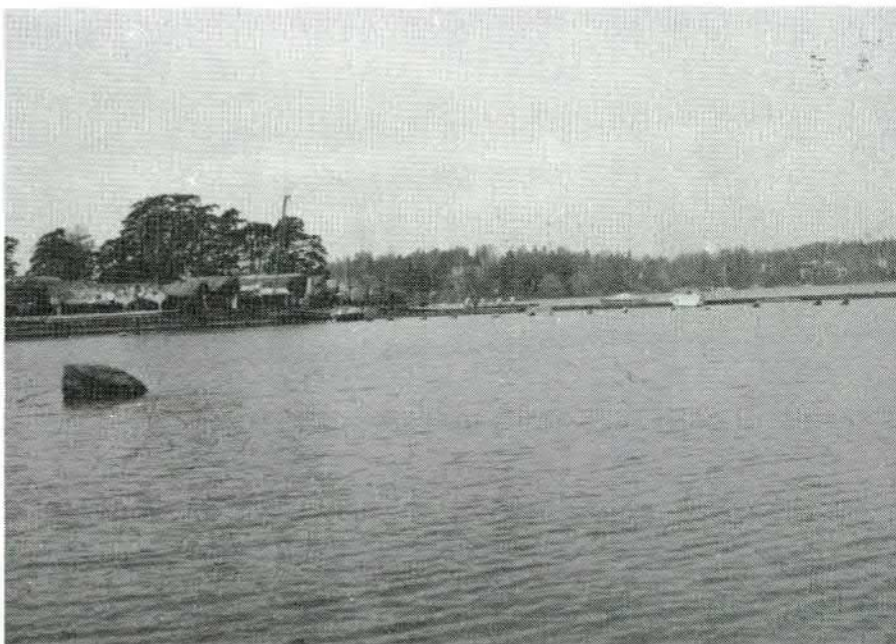
Asema säilynee nykyisellä
paikalla.



98. SHELL/PYYSÄRI
veneasema

- 4 mittaria

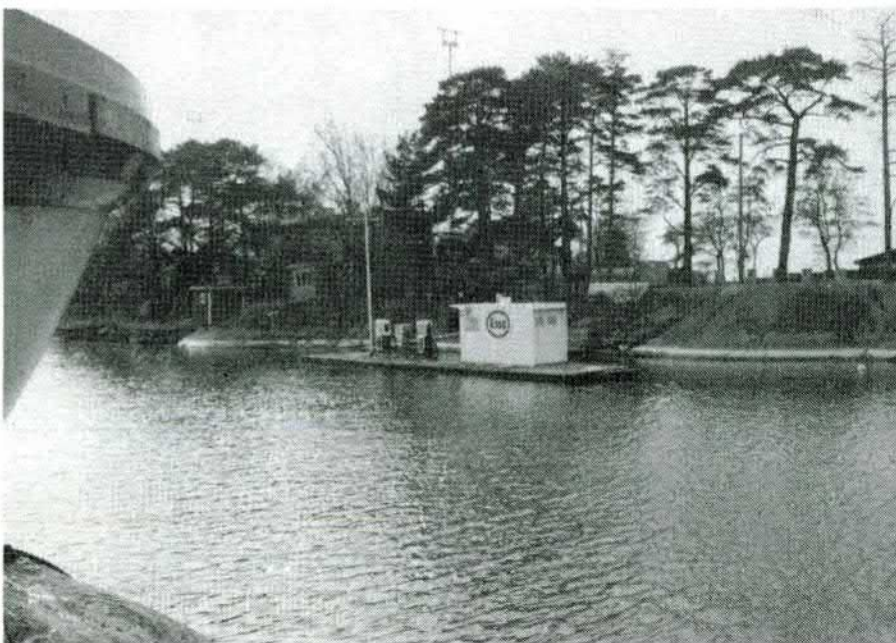
Asema säilynee nykyisellä
paikalla.



99. ESSO/HEVOSSALMI
veneasema

- 3 mittaria

Asema säilynee nykyisellä
paikalla.



100. UNION/PUOTILA
veneasema

- 3 mittaria

Asema säilynee nykyisellä
paikalla.



LIITE 2

UUDET HUOLTO- JAKELU- JA VENEASEMAT

101. LÄNSISATAMA

Paikka on liikenteellisesti hyvä. Kaupunkikuvallisesti avara alue, jonne huoltoasema on mahdollista sijoittaa onnistuneesti. Paikka on osoitettu Merisataman yleissuunnitelmassa. Odotetaan osayleiskaavan ja hankkeiden edistymistä (puhdistamokortelin rakentaminen, Fazerin kylpylä). Munkkisaaren osayleiskaavoitus on käynnissä.

102. RUOHOLAHTI

Ruoholahden asemakaavoituksen yhteydessä osoitetaan Länsisuuntaa palvelevalle huolto- tai jakeluasemalle paikka. Asema pyritään sijoittamaan liikenteellisesti siten, että yhteydet pääkatuverkkoon ovat mahdollisimman hyvät.

103. LEPPÄSUO

Leppäsuon alue on varattu asuntotuotantoon. Alueella olevista huoltoasemista vähintään toinen poistuu. Mikäli molemmat huoltoasemat poistuvat pyritään alueelta osoittamaan paikka jakeluasemalle.

104. KATAJANOKKA

Paikka on luonteeltaan Katajanokkaa ja laivalla saapuvia automatkailijoita palveleva. Huoltoasema ko. paikalla ei aiheuta häiriötä ympäristölle. Huoltoasemalle on asemakaavan muutoksessa osoitettu paikka Kanavakadulta korttelista 189.

105. KRUUNUNHAKA

Pohjoisrannan pohjoisosasta etsitään kaavoituksen yhteydessä paikkaa yhdistetylle vene- ja ajoneuvoliikenteen asemalle.

106. ITÄ-PASILA

Itä-Pasilassa nykyisin oleva jakeluasema poistuu tulossa olevan asemakaavan muutoksen takia. Uudisrakennuksen yhteyteen ko. tontille pyritään suunnittelemaan jakeluasema.

107. VALLILA

Teollisuuskadun varrelta tutkitaan huolto- tai jakeluasemalle paikkaa VR:n omistamalta alueelta.

108. VALLILA

Teollisuuskadun varrelta tutkitaan huolto- tai jakeluasemalle paikkaa VR:n omistamalta alueelta.

109. SÖRNÄINEN

Varastokadun varrelta on osoitettu korvaava paikka poistuvalla Union/Kumpulan huoltoasemalle.

110. HERMANNI

Kyläsaaresta tai lähistöltä pyritään löytämään paikka huolto- tai jakeluasemalle.

111. PITÄJÄNMÄKI

Pitäjänmäentien ja Takkatien kulmauksessa olevalle tontille tutkitaan mahdollisuutta sijoittaa huolto- tai jakeluasema. Asema palvelisi Reimarlan-Pajamäen aluetta sekä ohiajavaa Pitäjänmäentien liikennettä.

112. MALMINKARTANO

Paikka Malminkartanontien varressa on kaavoitettu huoltoasemaksi. Huoltoasema palvelisi Malminkartanoa ja Vihdintien teollisuusaluetta.

113. METSÄLÄ

Asesepäntien ja Niittyläntien kulmauksesta tai lähistöltä pyritään etsimään paikka huolto- tai jakeluasemalle korvaamaan alueelta poistuvia asemia.

114. PIHLAJANMÄKI

Paikka Pihlajamäentien varrella on kaavoitettu huoltoasemaksi. Asema korvaa Pihlajamäen ostoskeskuksesta poistuvan huoltoaseman.

115. SUURMETSÄ

Malmin aluekeskuksen mahdollisesti laajentuessa paikalle tutkitaan mahdollisuutta sijoittaa huolto- tai jakeluasemaa.

116. SUUTARILA

Sutarilantien ja Hannukselanpolun liittymän lähellä on kaavoitettu huoltoasematontti. Asema palvelisi Suutarilaa, jossa nykyään ei ole huolto- eikä jakeluasemia.

117. MELLUNKYLÄ

Karjatanhuantien ja Kehä I:n risteykseen tutkitaan mahdollisuutta sijoittaa huolto- tai jakeluasema. Asema korvaisi alueelta mahdollisesti poistuvia asemia.

118. MELLUNKYLÄ

Itäväylän varteen tutkitaan mahdollisuutta sijoittaa uusi huoltoasema, joka korvaisi Itäväylän varrelta poistuvan aseman tai poistuvat asemat. Asemakaavoitus on jo käynnissä.

119. VUOSAARI

Telakka-alueen asemakaavassa on Laivanrakentajantien päässä huoltoasematoiminnan salliva ALM-tontti.

120. SÖRNÄINEN (veneasema)

Sörnäisten rantatien ja Hanasaaren voimalaitoksen väliseen lahden pohjukkaan tutkitaan mahdollisuutta sijoittaa veneasema. (vaihtoehto hankkeen nr. 121 kanssa)

121. HAKANIEMI (veneasema)

Hakaniemen sillan viereen Hakaniemessä tai vaihtoehtoisesti Pohjoisrantaan Tervasaaren pohjoispuolelle tutkitaan mahdollisuutta sijoittaa venehuoltoasema.

122. LÄNSISATAMA (veneasema)

Munkkisaarella tutkitaan mahdollisuutta sijoittaa veneasema sinne tulevan huoltoaseman yhteyteen.