HELSINGIN KANTAKAUPUNGIN PYSÄKÖINTIPAIKKAINVENTOINTI

LIIKENNESUUNNITTELU-
OSASTON JULKAISU
N:o 1/73

HELSINGIN KAUPUNKI
KAUPUNKISUUNNITTE-
LUVIRASTO

HELSINGIN KANTAKAUPUNGIN PYSÄKÖINTIPAIKKAINVENTOINTI

1.3.1972

Liikennesuunnitteluosasto 12.10.1972

Yleistä

Helsingin kantakaupungin autopaikat on inventoitu pääosin v. 1967, osa tiedoista vuodelta 1969.

Pysäköintitutkimuksen yhteydessä katsottiin tarpeelliseksi suorittaa uusi inventointi, jolloin saatiin tarkennetut tiedot nykytilanteesta. Vertaamalla tietoja aikaisempaan inventointiin saatiin myös kuva viime vuosina tapahtuneesta kehityksestä.

Inventointitiedoista on laadittu kortisto, josta on saatavissa tonteittain ja katuosuuksittain (risteysvälittäin) tiedot nykyisistä autopaikkamääristä ja myös pysäköintirajoitusten laadusta. Tarkempia tietoja antaa Raili Sinkkonen/liikennesuunnitteluosasto, puh. 7312284.

Inventoinnin suorittaminen

Inventointi suoritettiin niemen osalta vuoden 1972 alussa opiskelijavoimin ja tulokset kuvaavat tilannetta 1.3.1972, muun kantakaupungin osalta inventointi suoritettiin vuoden 1972 kesällä ja tulokset kuvaavat tilannetta 1.7.1972.

Niemellä Jätkäsaaren ja Munkkisaaren osalta ei uutta inventointia katsottu tarpeelliseksi ja niistä käytettiin aikaisempia inventointituloksia. Muun kantakaupungin osalta inventoitiin liikennepiirit 14, 16, 17, 23, 24, 26. Liikennealueen 45 osalta käytettiin vuoden 1969 inventointituloksia.

Autopaikkatyypeittäin suoritettiin inventointi seuraavasti:

Autotallit, pysäköintilaitokset ja piha-autopaikat

Autopaikkojen lukumäärä saatiin pääasiassa laskemalla merkityt paikat tai haastattelemalla talonmiestä, isännöitsijää tms. Mikäli haastattelu ei ollut mahdollista, arvioitiin autopaikkojen lukumäärä paikan päällä.

Piha- ja autotallipaikoista eriteltiin (etupäässä haastattelutietojen perusteella) asukkaiden ja vastaavasti muiden kuin asukkaiden (liikkeiden, laitosten) käytössä olevat autopaikat.

Lisäksi pyrittiin selvittämään ne autotallipaikat, joita käytetään muuhun tarkoitukseen (esim. autoliikkeiden yms. varastoina). Inventointi ei tältä osin ole täydellinen, mutta antaa jonkinlaisen kuvan nykytailanteesta.

Pysäköintialueautopaikat

Autopaikat joko laskettiin (merkityt autopaikat) tai arvioitiin alueen pinta-alan perusteella.

Kadunvarsiautopaikat

Merkityt autopaikat, vinopysäköinti- ja mittariautopaikat laskettiin paikan päällä. Muiden kadunvarsiautopaikkojen lukumäärän saamiseksi inventointiin kaikki pysäköintiä rajoittavat liikennemerkit ym. tekijät.

Kadunvarsilla suoritettujen mittausten perusteella saatiin keskimääräiseksi yhden auton vaatimaksi tilaksi noin 5,0 m.

Maastossa suoritetun inventoinnin jälkeen laskettiin kadunvarsiautopaikkojen lukumäärä katuosittain ottaen huomioon seuraavat pysäköintiä rajoittavat tekijät:

- pysäköintikiellot suojateiden edessä, 5 m
- pysäköintikieltomatkat
- porttikäytävien ja kadulle avautuvien autotallien lukumäärä x 5,5 m (3,5 + 2 m)
- linja-auto- ja raitiovaunupysäkkien lukumäärä x 24 m
- risteysten välillä olevat suojatiet, 8 m (3 m + 5 m)
- taksiasemien pituus
- kadunvastainen sivu ja suojatiet
- pysäköintikielto ennen ryhmitysmerkkiä, 12 m

Inventoinnin tulokset

Inventoinnin tulokset on esitetty niemen osalta liikennealueittain taulukossa 1 ja "muun kantakaupungin" osalta taulukossa 2.

Kuvissa 7 ja 8 on esitetty laadittu arvio siitä, kuinka suuri osa niemen ja muun kantakaupungin eri alueiden asukkaista säilyttää autoaan kaduilla tai vastaavasti tonteilla (pihoilla tai talleissa). Tehty arvio pitänee paikkansa suhteellisen hyvin, sillä myös yöaikaan niemellä suoritettu kadunvarsipysäköinnin inventointi antoi vastaavia tuloksia. Kantakaupungin asukkaista säilyttää tällä hetkellä noin puolet autoaan kadunvarsilla, tilanne vaihtelee eri alueilla kuten kuvat 7 ja 8 osoittavat.

Kuvassa 5 ("pistekartassa") on inventoinnin tulokset esitetty niemen osalta eriteltynä piha-, talli-, kadunvarsi-, pysäköintialue- ja pysäköintilaitosautopaikkoihin. Pisteet on sijoitettu kortteliautopaikoissa niille tonteille, joissa autopaikat sijaitsevat. Kadunvarsiautopaikat on sijoitettu k.o. korttelin kohdalle sille puolen katua, missä ne sijaitsevat. Kuvassa 6 on esitetty vastaavat tiedot "muusta kantakaupungista.

Kuvissa 9 ja 10 on esitetty arvio siitä, kuinka suuri osa niemen sekä "muun kantakaupungin eri alueiden kortteliautopaikoista on asukkaiden ja vastaavasti muiden kuin asukkaiden käytössä.

Vertailu vuoden 1967 inventointiin

Pysäköintilaitosten, autotallien ja pihojen osalta inventointimenetelmät vastaavat toisiaan ja tulokset ovat siten suoraan vertailukelpoisia.

Pihojen osalta on inventoinnin yhteydessä selvitetty havaittu nykytilanne ottamatta kantaa tilankäytön tarkoituksenmukaisuuteen.

Pysäköintialueiden ja kadunvarsiautopaikkojen osalta havaittiin eroja autopaikkojen sijoittamisessa em. ryhmiin. Vuoden 1967 tuloksia muutettiin siten, että osa pysäköintialueille luokitelluista autopaikoista siirrettiin kadunvarsiautopaikkoihin. Näin saatiin tulokset tältä osin vertailukelpoisiksi.

Kadunvarsiautopaikkojen määrä on inventoinneissa laskettu osittain eri tavalla. Vuoden 1972 inventoinnissa laskettiin autopaikkamäärä kohdassa "Inventoinnin suorittaminen" esitetyllä tavalla. Vuoden 1967 inventoinnissa on käytetty osittain vastaavaa tapaa ja osittain suoraan maastossa havaittua tilannetta.

Kadunvarsiautopaikkojen osalta eivät tulokset näin ollen ole täysin vertailukelpoisia.

Autopaikat niemen osalta v. 1967 ja v. 1972 on esitetty kuvassa 11. Seuraavassa tarkastellaan lyhyesti tapahtunutta kehitystä.

Autopaikkamäärien kehitys

Niemi	v. 1967	v. 1972	muutos %
Autotallit ja pysäköintilaitokset	5 322	6 300	+ 18 %
Piha-autopaikat	8 637	10 471	+ 21 %
Pysäköintialueet	3 617	4 704	+ 30 %
	(1.10.67 Kallio)		
Muu kantakaupunki	**1.1.1969**	**1972**	**muutos %**
Autotallit ja pysäköintilaitokset	4 475	3 925	- 12 %
Piha-autopaikat	10 090	10 614	+ 5 %
Pysäköintialueet	3 654	2 839	- 22 %

Kadunvarsiautopaikkamäärät eivät ole täysin vertailukelpoisia kuten edellä on jo todettu. Pysäköintirajoitusten lisääminen on vähentänyt kadunvarsiautopaikkoja. Karkeasti voidaan arvioida, että kadunvarsiautopaikat Niemellä ovat vähentyneet noin 6 %, joten kokonaisautopaikkamäärä on Niemellä lisääntynyt noin 9 % (vv. 1967-72).

Autotalli- ja pysäköintilaitosautopaikat

Autotalli- ja pysäköintilaitosautopaikat ovat niemellä lisääntyneet 5 322:ssta 6 300:aan (n. 1 000 ap.) eli n. 18 %. Lisäys johtuu uudisrakentamisen yhteydessä rakennetuista autotallipaikoista sekä vuoden 1967 jälkeen toteutetuista pysäköintilaitoksista.

Muun kantakupungin osalta autotalli- ja pysäköintilaitosautopaikat ovat inventoinnin mukaan vähentyneet n. 4 480:stä 3 3930:een (n. 550 ap.) eli n. 12 %.

Piha-autopaikat

Piha-autoapikat ovat niemellä lisääntyneet noin 8 640:stä 10 470:een (1 830 ap.) eli noin 21 %.

Muun kantakaupungin osalta piha-autopaikat o at inventoinnin mukaan lisääntyneet n. 10 100:sta 10 600:aan (n. 500 ap.) eli n. 5 %.

Pihojen käyttö pysäköintitarkoitukseen on entisestään lisääntynyt autopaikkakysynnän voimakkaasta kysynnästä johtuen. Ilmeisesti asuntoyhtiöt ovat luovuttaneet asukkaiden oleskelutiloja autopaikoiksi.

Pysäköintialueautopaikat

Pysäköintialueautopaikat ovat niemellä lisääntyneet 3 620:stä 4 700:aan (n. 1 100 ap.) eli noin 30 %.

Voimakas kasvu niemellä johtunee siitä, että kysynnän kasvaessa on tyhjät tontit ja muut vapaat alueet otettu varsin tehokkaaseen pysäköintikäyttöön sekä keskustan lähellä että myös reuna-alueilla.

Muun kantakaupungin osalta pysäköintialueautopaikat ovat inventoinnin mukaan vähentyneet n. 3 660:stä 2 840:een (n. 800 ap.) eli n. 22 %.

Muun kantakaupungin osalta vertailu vuosien 1972 ja 1969 (1967 Kallion osalta) inventointitulosten välillä on suoritettu liikennepiireittäin.

Kadunvarsiautopaikat

Kuten edellä jo on mainittu eivät inventointitiedot kadunvarsiautopaikkojen osalta ole vertailukelpoiset.

Käytännössä on pysäköintirajoitusten lisääminen vähentänyt kadunvarsiautopaikkoja niemellä vuosittain noin 200 ap. eli vuodesta 1967 vuoteen 1972 lähes 1 000 ap. Inventointitulosten ero on vain noin 200 ap., joten menetelmistä johtuva ero on noin 800 ap.

Muun kantakaupungin kadunvarsiautopaikat ovat myös vähentyneet, todennäköisesti kuitenkin suhteellisesti vähemmän kuin niemellä.

Pysäköintimittariautopaikat

Pysäköintimittareiden määrä on niemellä lisääntynyt vuoden 1967 1 446:sta 2 286:een vuonna 1972 eli lähes 60 %. Pysäköintimittareista on likimain puolet kadunvarsilla ja puolet pysäköintialueilla.

"Muun kantakaupungin" osalta ovat mittariautopaikat lisääntyneet 81:stä 165:een (84 ap.). K.o. mittariautopaikat ovat kaikki kadunvarsiautopaikkoja.

Näkökohtia pysäköinnin jatkosuunnittelua varten

Kadunvarsipysäköinti

Kadunvarsipysäköintiä joudutaan tulevaisuudessa edelleen rajoittamaan. Jakeluliikenteen turvaaminen edellyttää kadunvarsiautopaikkojen vähentämistä, pysäköintimittareita lisätään ja yleensäkin siirrytään yhä enemmän lyhytaikaiseen pysäköintiin (rajoitetaan työmatkapysäköintiä).

Pysäköintikysynnän kasvaessa kiristyy kilpailu autopaikoista edelleen myös varsinaisen liikekeskustan ulkopuolella. Tämä vaikeuttaa asukkaiden pysäköintiä, säilyttäähän heistä jo nykyisin noin puolet autoaan kadunvarsilla.

Asukkaiden pysäköinti kohtuullisella etäisyydellä asunnoista on turvattava jo ennen mahdollisten pysäköintilaitosten toteuttamista. Eräs mahdollisuus olisi muodostaa asuntoalueille ns. pysäköintikatuja, joilla tehokkaasti rajoitettaisiin muuta kuin asukaspysäköintiä. Tämä olisi mahdollista esim. siten, että kadunvarsilla sallittaisiin asinoastaan lyhytaikainen pysäköinti ja asukkaille annettaisiin (tiettyä maksua vastaan) erioikeus säilyttää siellä autoaan. Pysäköintivalvonnan helpottamiseksi olisi asukkailla autopaikan käyttöön oikeuttavat "tunnukset". "Tunnus" annettaisiin vain asukkaalle rekisteröidylle autolle ja erioikeus auton säilytykseen sallittaisiin vain tarkoin rajatulla alueella (tiedot ilmenisivät suoraan "tunnuksesta", jolloin valvonta olisi mahdollista).

Em. tapaista menetelmää tulisi ryhtyä kehittämään välittömästi, tällöin on selvitettävä myös nykyisen lainsäädännön mahdollisesti asettamat rajoitukset.

Tonttipysäköinti

Kuten inventointitiedoista ilmenee on pihojen käyttö pysäköintiin lisääntynyt edelleen huomattavasti ja tämä on vähentänyt vastaavasti tilaa muilta toiminnoilta.

Pihojen puhdistaminen autopaikoista on periaatteessa mahdollista asemakaavoituksen kautta. Toinen mahdollisuus olisi se, että olemassa olevista ja mahdollisesti rakennettavista laitoksista vuokrattaisiin autopaikkoja ensisijaisesti niille asunto-osakeyhtiöille, jotka haluaisivat vapauttaa pihansa pysäköinniltä. Tällä tavoin päästäisiin mahdollisesti hyviin tuloksiin, se edellyttäisi luonnollisesti autopaikkatarjontaa muualla.

PYSÄKÖINTIPAIKAT 1.3.1972 x1.10.1967 — KAUPUNGINOSAT 1-9, 13, 20 — LIIKENNEPIIRIT 1-21 — LIIKENNEALUEET 1-35 — TAULUKKO 1

Liikenne-alue	KADUNVARSIPAIKAT					PYSÄKÖINTI-ALUEET			PIHA-AUTOPAIKAT				AUTOTALLIPAIKAT							
	Rajoittamaton pysäköinti	Mittari-paikat	Aikarajoitus 30 min. 60 min. 2 tuntia	Kiellettyä ruuhka-aikana		Mittari-paikat	Muut		Asukkaille varatut	Liikkeille varatut	Vapaat		Asukkaille varatut	Liikkeille varatut	Autoliikkeet ym.(ei sisällä loppusummiin)	Pysäköinti-laitokset			Päivällä kiellettyä	Varastona olevat autopaikat
1	-	17	54	(54)6	77	-	-	-	-	129	32	161	-	170	-	495	665	903	38	-
2	11	38	46	-	95	34	-	34	32	252	4	288	6	120	-	-	126	543	129	-
3	32	48	99	(81)	179	19	-	19	37	156	17	210	3	71	-	-	74	482	26	1
4	40	101	52	-	193	36	81	117	10	169	33	212	7	250	(55)	-	257	779	184	1
5	4	58	57	(34)	119	-	-	-	-	62	6	68	-	104	-	-	104	291	95	3
6	54	44	32	-	130	-	127	127	81	179	5	265	76	67	-	253	396	918	58	-
7	45	42	9	-	96	59	-	59	-	56	-	56	-	8	(19)	-	8	219	20	-
8	276	90	185	14	565	209	-	209	87	539	5	626	14	264	(163)	200	478	1878	25	279
9	157	177	139	-	473	-	-	-	14	314	30	358	3	52	-	-	55	886	21	1
10	300	163	74	-	537	-	-	-	113	404	10	527	7	132	(87)	-	139	1203	9	-
11	11	18	36	(23)	65	161	6	167	3	66	1	70	6	452	(95)	-	458	760	73	-
12	15	55	100	(56)	170	12	80	92	77	239	12	328	19	148	(60)	10	177	767	104	16
13	11	34	164	(164)4	213	-	-	-	153	181	96	430	32	130	(73)	13	175	818	11	2
14	149	46	124	(17)	319	-	-	-	238	279	81	598	42	179	-	139	360	1277	53	-
15	6	15	20	-	41	206	-	206	-	95	10	105	-	6	-	-	6	358	22	-
16	565	38	70	-	673	-	-	-	305	189	15	509	285	59	(65)	-	344	1526	105	10
17	410	-	16	63	489	-	-	-	37	48	30	115	79	200	-	-	279	883	-	-
18	284	-	13	12	309	-	63	63	54	163	52	269	17	4	-	-	21	662	3	4
19	183	-	-	-	183	-	136	136	-	28	-	28	-	-	-	-	-	347	38	-

Liikenne-alue	KADUNVARSIPAIKAT					PYSÄKÖINTI-ALUEET			PIHA-AUTOPAIKAT				AUTOTALLIPAIKAT							
	Rajoittamaton pysäköinti	Mittari-paikat	Aikarajoitus 30 min. 60min. 2 tuntia	Kiellettу ruuhka-aikana		Mittaripaikat	Muut		Asukkaille-varatut	Liikkeille varatut	Vapaat		Asukkaille-varatut	Liikkeille-varatut	Autoliikkeet ym.(ei sisällä loppusummiin)	Pysäköinti-laitokset			Päivällä kiellettу	Varastona olevat autopaikat
20	475	33	57	-	565	14	278	292	151	105	36	292	54	22	-	-	76	1225	20	-
21	667	115	84	(13)4	870	-	348	348	337	75	106	129	141	67	(12)	-	208	1998	50	5
22	299	-	20	-	319	256	317	573	101	214	115	430	23	87	(75)	56	166	1488	19	-
23	525	-	193	(62)15	733	23	364	387	231	601	174	1006	41	231	(244)	50	322	2488	202	8
24	436	-	89	16	541	5	90	95	180	183	96	459	102	160	(98)	-	262	1357	33	7
25	954	-	9	-	963	-	73	73	238	20	19	277	229	15	-	-	244	1557	10	8
26	523	-	-	-	523	-	171	171	184	4	13	201	103	-	(5)	-	103	998	-	-
27	813	-	22	-	835	24	95	119	85	151	61	297	47	158	(61)	-	205	1456	3	5
28	624	31	57	-	712	39	330	369	218	246	15	479	37	104	(96)	-	141	1701	105	76
29	654	22	16	-	692	-	-	-	185	43	163	391	134	91	(85)	30	255	1338	59	5
30	758	4	7	-	769	-	141	141	26	10	13	49	8	2	-	-	10	969	73	-
31	283	-	-	-	283	-	-	-	-	57	13	70	-	-	-	-	-	353	-	-
32	589	-	12	-	601	-	430	430	9	39	77	125	2	88	(8)	-	90	1246	157	-
33x	695	-	-	-	695	-	30	30	..	..	..	175	..	..	..	..	-	900	-	..
34x	558	-	-	-	558	-	109	109	..	..	..	350	..	..	..	..	23	1040	-	..
35	904	-	-	-	904	-	338	338	72	1	2	75	73	-	-	-	73	1390	-	-
	12.310	1189	1856	(504) 134	15489	1097	3607	4704	3258	5328	1360	10471	1590	3441	(1301)	1246	6300	36964	1745	431

Tonttikohtaiset autopaikkamäärät Kantakaupungista saatavissa Raili Sirkkonen/liikennesuunnitteluosasto puh. 7312284

256

0700
300
1000

PYSÄKÖINTIPAIKAT 1.6.1972 KAUPUNGINOSAT 10,11,12,14,15,18,21,22 "Muu kantakaupunki" Taulukko 2

x 1.1.1969 LIIKENNEPIIRIT 14,16,17,23,24,26 LIIKENNEALUEET 38-57, 60, 70

Liikenne-alue	KADUNVARSIPAIKAT					PYSÄKÖINTI-ALUEET			PIHA-AUTOPAIKAT				AUTOTALLIPAIKAT							
	Rajoittamaton pysäköinti	Mittari-paikat	Aikarajoitus 30 min. 60 min. 2 tuntia	Kiellettyä ruuhka-aikana	∑	Mittaripaikat	Muut	∑	Asukkaille varatut	Liikkeille varatut	Vapaat	∑	Asukkaille varatut	Liikkeille varatut	Autoliikkeet ym.(ei sisällä loppusummiin)	Pysäköinti-laitokset	∑	∑	Päivällä kiellettyä	Varastona olevat autopaikat
38	148	6	14	-	168	-	214	214	126	81	-	207	46	1	(33)	-	47	636	45	5
39	231	79	97	-	407	-	162	162	36	41	7	84	39	154	(205)	-	193	846	323	36
40	1127	15	147	-	1289	-	123	123	232	253	35	520	130	51	(445)	-	181	2113	123	75
41	1319	-	16	-	1335	-	-	-	299	286	36	621	178	260	(546)	-	438	2394	20	17
42	676	-	-	-	676	-	680	680	-	32	-	32	-	-	-	-	-	1388	-	-
43	673	-	18	7	698	-	11	11	314	309	60	683	61	349	(79)	-	410	1802	-	-
44	391	26	-	-	417	-	20	20	40	343	-	383	15	22	(71)	-	37	857	-	-
45	1633	-	14	-	1647	-	325	325	..	..	..	789	..	..	..	..	91	2852	..	-
46	419	27	53	-	499	-	156	156	82	596	8	686	183	80	(290)	-	263	1604	102	-
47	1224	-	53	30	1307	-	202	202	397	181	86	664	165	220	(322)	-	385	2558	-	32
48	1197	-	16	-	1213	-	70	70	205	316	4	525	83	119	(13)	-	202	2010	-	3
49	879	6	72	-	957	-	85	85	15	523	5	543	7	144	(157)	130	281	1866	-	150
50	1104	-	33	39	1176	-	66	66	231	139	1	371	48	83	(154)	16	147	1760	-	26
51	315	-	12	-	327	-	236	236	9	22	-	31	26	10	(15)	-	36	630	-	-
52	239	-	-	-	239	-	106	106	-	163	-	163	-	14	-	-	14	522	-	1
53	684	-	4	-	688	-	60	60	366	40	-	406	78	17	(145)	77	172	1326	-	-
54	272	6	12	35	325	-	26	26	117	584	398	1099	27	193	(25)	-	220	1670	32	15
55	983	-	18	-	1001	-	-	-	121	40	-	161	68	47	(30)	8	123	1285	-	-
56	747	-	-	-	747	-	113	113	268	590	-	858	82	47	(8)	-	129	1847	-	4

Liikenne-alue	KADUNVARSIPAIKAT					PYSÄKÖINTI ALUEET			PIHA-AUTOPAIKAT				AUTOTALLIPAIKAT							
	Rajoittamaton pysäköinti	Mittari-paikat	Aikarajoitus 30 min. 60 min. 2 tuntia	Kielletty ruuhka-aikana	∑	Mittaripaikat	Muut	∑	Asukkaille varatut	Liikkeille varatut	Vapaat	∑	Asukkaille varatut	Liikkeille varatut	Autoliikkeet ym.(ei sisällä loppusummiin)	Pysäköinti-laitokset	∑	∑	Päivällä kielletty	Varastona olevat autopaikat
57	665	-	8	-	673	-	28	28	393	18	4	415	97	-	-	-	97	1213	-	9
60	831	-	15	-	846	-	211	211	641	66	4	711	237	5	(119)	-	242	2010	-	15
70	1854	-	-	-	1854	-	185	185	235	205	222	662	194	23	(45)	-	217	2918	-	27
	17.611	165	602	111	18.489	-	3079	3079	4127	4828	870	10.614	1764	1839	(2702)	231	3925	36.107	645	415
Niemi	12.310	1189	1856	134	15.489	1097	3607	4704	3258	5328	1360	10.471	1590	3441	(1301)	1246	6300	36.964	1745	431
∑	29.921	1354	2458	245	33.978	1097	6686	7783	7385	10.156	2230	21.085	3354	5280	(4003)	1477	10.225	73.071	2390	846

KUVA 5
PYSÄKÖINTILAITOS JA SEN PAIKKAMÄÄRÄ
PYSÄKÖINTIALUE JA SEN PAIKKAMÄÄRÄ
5 PIHA-AUTOPAIKKAA
5 AUTOTALLIPAIKKAA
20 AUTOTALLIPAIKKAA
8 KADUNVARSIPAIKKAA
HELSINGIN NIEMEN
PYSÄKÖINTIPAIKAT v. 1972
30.10.1972
ETU-TÖÖLÖ
13
FRÄMRE TÖLÖ
KLOVI 2
GLOET
KRUUNUNHAKA
KRONOHAGEN
Pohjoissatama
Norra hamnen
Lauttasatama
Farjhamnen
Siltasaari
Broholmen
Etelasatama
Södra hamnen
Lapinlahti
Lappviken
Ruoholahti
Gräsviken
Hietalahti
Sandviken
LÄNSISATAMA
20
VÄSTRA HAMNEN
Jätkäsaari
Busholmen
Merisatama
Havshamnen
Kaivopuisto
Brunnsparken
Kaisaniemenlahti
Kaisaniemenvik
Alexandersgatan
Mannerheimintie
Hesperiapuisto
Hesperiaparken
Hietaranta
Sandstrand
Taivallahti
Edesviken
Taivalsaari
Edesholmen
Taivalluoto
Edesgrundet
Tervasaari
Tjärholmen
Itavuorensalmi
Brobergssundet
Ugnsholmssundet
Uunisaarensalmi
Länsisatama

KUVA 6
PYSÄKÖINTILAITOS JA SEN PAIKKAMÄÄRÄ
PYSÄKÖINTIALUE JA SEN PAIKKAMÄÄRÄ
5 PIHA AUTOPAIKKAA
5 AUTOTALLIPAIKKAA
20 AUTOTALLIPAIKKAA
8 KADUNVARSIPAIKKAA
HELSINGIN PYSÄKÖINTIPAIKKA
v. 1972
"MUU KANTAKAUPUNKI"
21.11.1972
VALLILA 22
VALLGÅRD
LAAKSO
DALEN
Eläintarha
Djurgården
Vanha-Meilahti, yks.
Lill-Meilans enst.
Humallahti
Humlevikens
Sibeliuksen puisto
Sibelius-parken
JAKA-TÖÖLÖ 14
BORTRE TÖLÖ
ETU-TÖÖLÖ 13
FRÄMRE TÖLÖ
Töölö
Töölönlahti
Töölövikens
Eläintarhanlahti
Djurgårdsviken
Kaisaniemenlahti
Kaisaniemiviken
Siltavuorensalmi
Brobergssundet
Sörnäisten rantatie
KALLIO
BERGSHÄLL
KLUUVI
GLOET
SÖRNÄINEN
Alppiharju
Alphyddan
ALPPILA
ASHOLM
Hesperian puisto
Hesperiaparken
Taivallahti
Edesviken
Taivalsaari
Edeshalmen
Taivallaituo
Edesgrundet
Hietaranta
Sandstrand
Rajasaari
Råhalmen
Humallaiudat
Hummelgrunden
Hakaniemen puisto
Hagasunds park
Kasvitieteellinen Puutarha
Botaniska trädgården
Kaisaniemi
Kajsaniemi
Siltasaari
Broholmen
Mäkitymäki
Mårtbacka
Hesperia
Espiljonadi
Hietaranta
Sandstrand
Uimalahti
Simhuvud
Hietakannas
Sandhöjden
Ympäristöasiain lautakunta
Miljövårdsnämnden
Ympäristöhallinto
Miljövårdsförvaltning
Ympäristöterveydenhuolto
Miljöhygien
Ympäristönsuojelu
Miljöskydd
Ympäristösuunnittelu
Miljöplanering
Ympäristötutkimus
Miljöforskning
Ympäristöpalvelut
Miljötjänster
Ympäristöpalvelut
Miljötjänster
Ympäristöpalvelut
Miljötjänster

ASUKKAIDEN TONTEILLA — AUTON SÄILYTYS KADUILLA

>75 %	<25 %
50 - 75 %	25 - 50 %
25 - 50 %	50 - 75 %
<25 %	>75 %

KUVA 7

ASUKKAIDEN AUTON SÄILYTYS NIEMELLÄ LIIKENNEALUEITTAIN

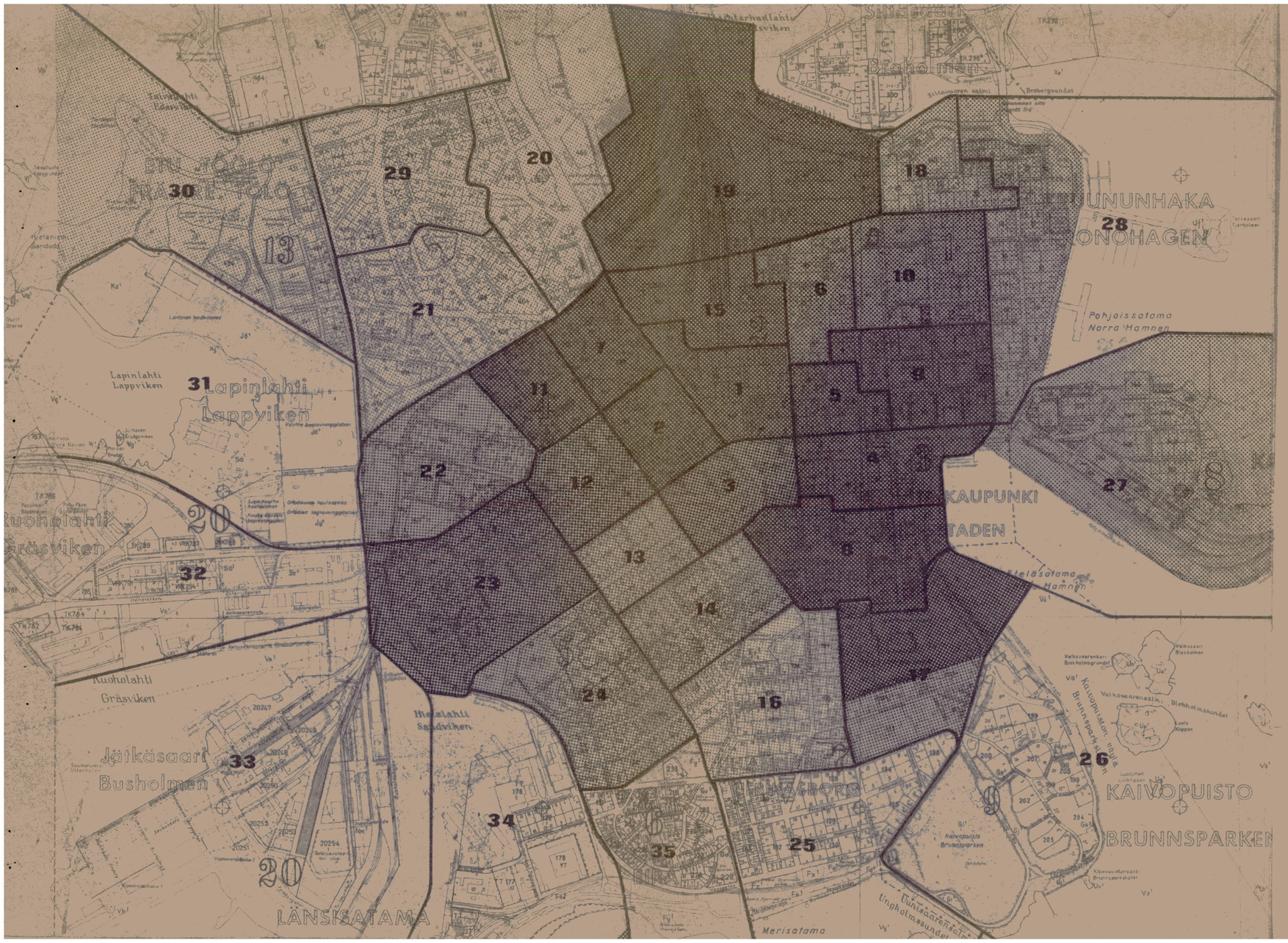
Pysäköintipaikkainventointi v. 1972

ASUKKAIDEN TONTEILLA	AUTON SÄILYTYS KADUILLA
>75 %	<25 %
50-75 %	25-50 %
25-50 %	50-75 %
<25 %	>75 %

KUVA 8

ASUKKAIDEN AUTON SÄILYTYS "MUUSSA KANTAKAUPUNGISSA" LIIKENNEALUEITTAIN

Pysäköintipaikkainventointi v.1972



90 - 100 %

75 - 90 %

50 - 75 %

25 - 50 %

< 25 %

KUVA 9

MUILLE KUIN ASUKKAILLE VARATUT KORTTELI-AUTOPAIKAT % NIEMELLÄ LIIKENNEALUEITTAIN

Pysäköintipaikkainventointi v. 1972

90 - 100 %

75 - 90 %

50 - 75 %

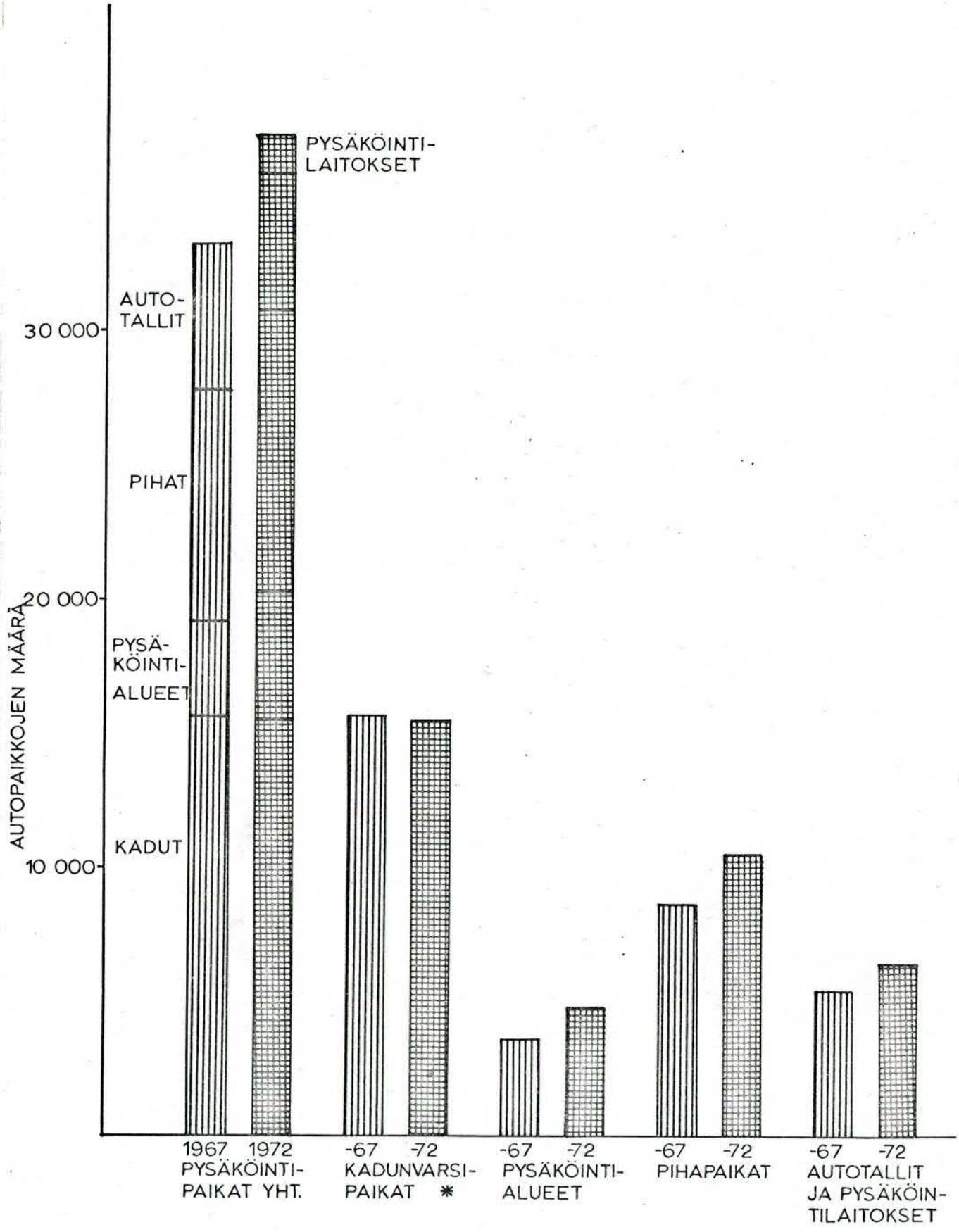
25 - 50 %

< 25 %

KUVA 10

MUILLE KUIN ASUKKAILLE VARATUT KORTTELIAUTOPAIKAT % "MUUSSA KANTA-KAUPUNGISSA" LIIKENNEALUEITTAIN

Pysäköintipaikkainventointi v.1972



KUVA 11

NIEMEN PYSÄKÖINTIPAIKKAMÄÄRÄT TYYPEITTÄIN v.1967 JA 1972

* KATUVARSIPAIKAT EIVÄT OLE TÄYSIN VERTAILU-KELPOISIA