

AUTOPAIKKAMÄÄRÄT MUUN KANTAKAUPUNGIN ALUEELLA  
VUONNA 1981

Helsingin kaupunki  
Kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto  
Tutkimustoimisto

15.1.1982

## 1. YLEISTÄ

Inventointialue käsitti niemen pohjoispuolella sijaitsevan "muun" kantakaupungin alueen. Osa-alueittain tämä jakautuu 15 kaupunginosaan: Taka-Töölön, Meilahden, Ruskeasuon, Pasilaa, Laaksen (läntinen kantakaupunki poisluettuna Etu-Töölö ja Länsi-Pasila), Sörnäisen, Kallio, Alppiharju, Hermannin, Vallilan (itäinen kantakaupunki poisluettuna Mustikkamaa), Toukola, Kumpula, Käpylä, Koskelahja Vanha-kaupunki (pohjoinen kantakaupunki) *kaupunginosaan*.

Niemen alueen autopaikat kartoitettiin omana vaiheenaan vuosina 1978-79, mistä syystä niemen alueen autopaikkojen uutta inventointia ei pidetty tarpeellisenä tämän inventoinnin yhteydessä.

Inventoinnin tulokset on taulukoitu kaupunginosittain. Yksityiskohtaiset tiedot autopaikkamääristä ja pysäköintirajoitusten laadusta on saatavissa kortteleittain, tonteittain, katuosuuksittain tai muulla pienaluejaolla.

Lisäksi kadunvarren autopaikat on merkitty 1:2000 mittakaavaiselle kartalle ympyräsymbolein. Karttaan on merkitty myös kaikki pysäköintiä rajoittavat liikennemerkkit ja muut pysäköintiä rajoittavat seikat.

Tässä muistiossa esitetään yhteenveto alueittaisista autopaikkamääristä tyypeittäin. Autopaikkamäärissä ja -rakenteessa tapahtunutta kehitystä on voitu tarkastella vertaamalla tämän inventoinnin tuloksia vuonna 1972 saatuihin tuloksiin. Vertailu tosin koskee vain läntistä ja itäistä kantakaupunkia.

Inventoinnin tulokset korttelikohtaisine autopaikkatietoineen on saatavissa liikennesuunnitteluosaston tutkimustoimistosta.

## 2. INVENTOINNIN SUORITTAMINEN

Kesällä 1981 toteutetussa kenttäkarttoitusvaiheessa oli kaksi osaa:

- kadunvarsitilojen ja muiden yleisten pysäköintikäytössä olevien tilojen inventointi
- Tonttipaikkojen inventointi

Autopaikkatyypeittäin suoritettiin inventointi seuraavasti:

### Kadunvarsipaikat ja yleiset pysäköintialueet

Kartalle (1:1000) merkittiin kaikki pysäköintiä ja pysähtymistä rajoittavat liikennemerkkit ja tieliikenneasetukseen perustuvat rajoitukset (liite 1). Kadunvarressa olevat merkityt pysäköintipaikat ja yleisillä pysäköintialueilla olevat autopaikat laskettiin tai arvioitiin. Samoin laskettiin epämääräiset, yleisellä katualueella pysäköintikäytössä olevat, kadunvarren ulkopuolella olevat autopaikat.

Maastokartoituksen jälkeen on laskettu kadunvarsipaikkojen määrä, jolloin yhtä autopaikkaa varten on varattu kadunvarsitilaa keskimäärin 5,5 metriä.

### Tonttipaikat

Tonttipaikkoihin kuuluvat piholla, autotalleissa ja pysäköintilaitoksissa olevat autopaikat. Niiden lukumäärä on saatu laskemalla piholla olevat merkityt paikat tai arvioimalla sekä tarvittaessa haastattelemalla talonmiestä tai isännöitsijää.

Piha- ja autotallipaikat on haastattelutietojen perusteella jaettu talon asukkaiden ja vastaavasti muiden kuin asukkaiden (esim. liikkeiden ja laitosten) käytössä oleviin autopaikkoihin. Tämän lisäksi on pyritty selvittämään ne autotallipaikat, joita käytetään muihin tarkoituksiin (varastoina ym.).

Tonttipaikkoihin on luettu myös ne rakentamattomat tontit, joita käytetään autojen pysäköintiin. Tähän ryhmään kuuluvien paikkojen määrä on pyritty arvioimaan maksimaalisen käytön suuruusena. Paikat on pidetty erillisinä varsinaisista tonttipaikoista.

## 3. INVENTOINNIN TULOKSET

Koko selvitysalueella oli kesällä 1981 yhteensä 27 180 kadunvarsipaikkaa yleisillä alueilla. Näistä oli 19 789 paikkaa rajoittamattomia, 4 799 paikkaa oli pysäköintialueilla ja loput 2 592 paikkaa olivat aikarajoitettuja. Erillisryhmille tai tietyille ajoneuvoryhmille varattuja pysäköintipaikkoja oli 391 autolle. Pysäköintiin tarkoitettu tila vei koko kadunvarsitilasta 62,9 % (ks. taulukko 1).

Nykyisten liikennejärjestelyjen voimassaollessa pysäköintiä tai pysähtymistä rajoittavien liikenne-merkkien vaikutusalue vie 9 100 autopaikan (20,8 %) laajuisen tilan ja tieliikenneasetukseen perustuvat kiellot 7 121 autopaikan (16,3 %) laajuisen tilan koko kadunvarsitilasta. Neljännes (25 %) yleisistä alueista oli liikennemerkin tai asetuksen perusteella pysäköintikiellon alaista. Pysähtymiskiellon alaista aluetta oli 12,1 %.

Tonteilla laskettiin olevan yhteensä 24 175 autopaikkaa. Nämä jakautuivat 14 905 pihapaikkaan (61,7 %) ja 9 270 autotallipaikkaan (38,3 %). Pysäköintilaitoksissa oli lisäksi 989 (ks. taulukko 3).

V ~~Rakentamattomien tonttien kokonaispinta-ala oli 81 000 m<sup>2</sup>, jolla todettiin olevan pysäköintikäytössä 270 autopaikkaa. Näiden tonttien koko pinta-alan käyttöönotto mahdollistaisi moninkertaisen autopaikkamäärän. Epämääräisillä, katualueen ulkopuolisilla alueilla, joita ei käytettyjen luokitteluperusteiden mukaan voida tulkita kadunvarsipaikoiksi eikä tonttipaikoiksi oli 280 autopaikkaa.~~

	kadunvarsi	tallit
Niem	16 100	1750
Kuuk.	27 200	24200
	43 300	41700

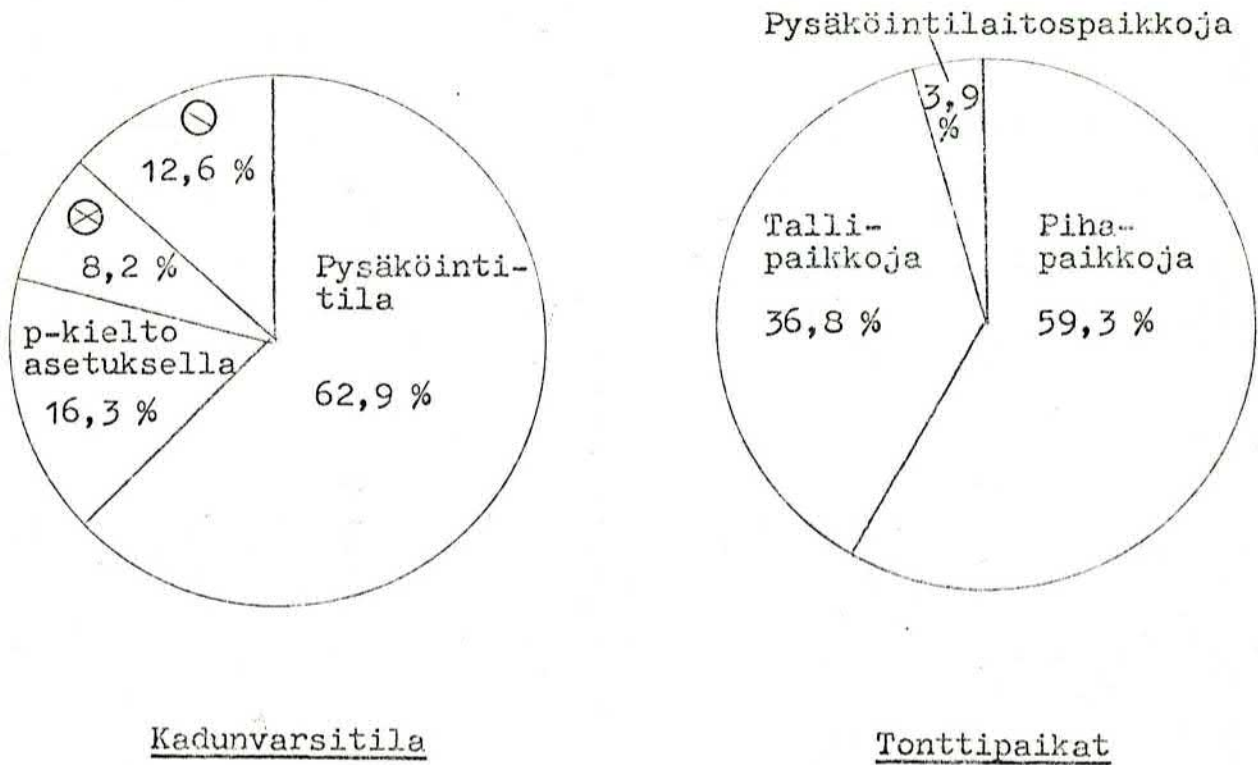
Taulukko 1.

Muun kantakaupungin kuin niemen kadunvarsitilan ja-  
kautuminen pysäköinti- ja pysähtymistilan mukaan  
kesällä 1981.

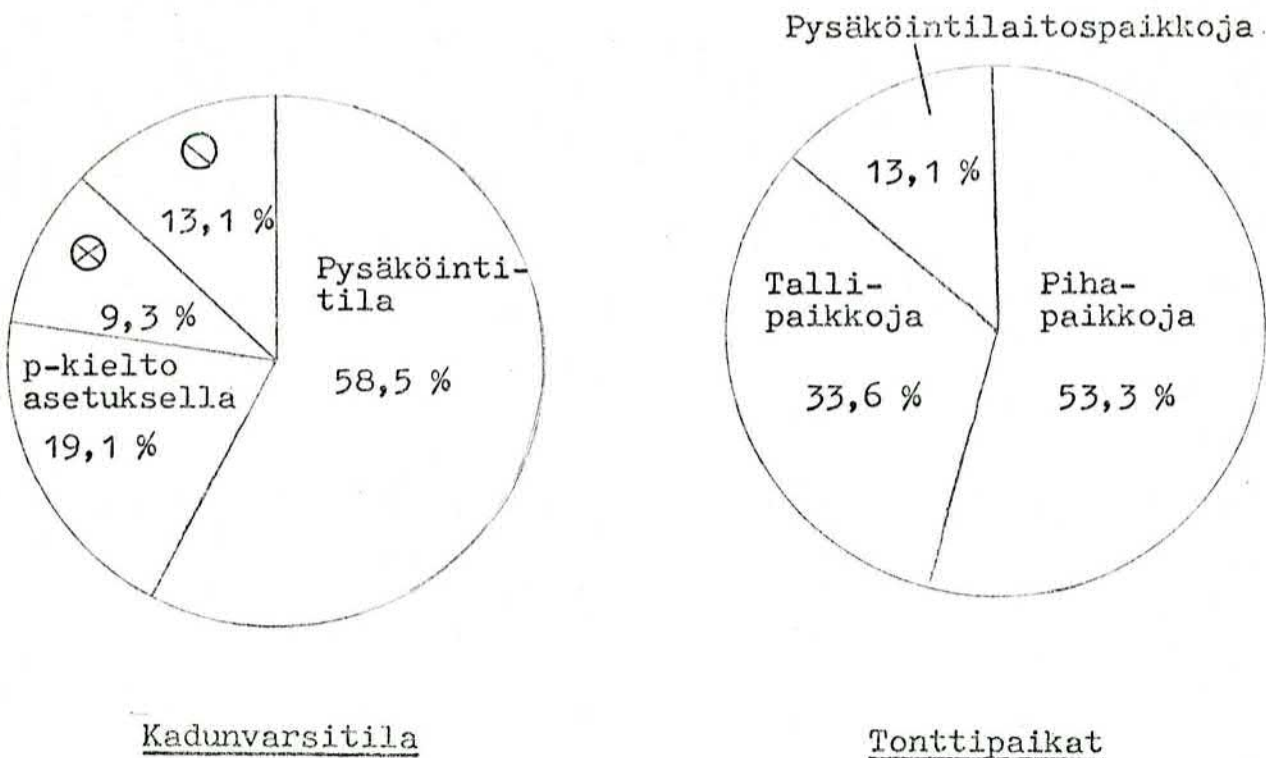
<u>Autopaikkoja:</u>	<u>Kpl</u>	<u>%</u>
rajoittamattomia	19 789	45,2
{ maksullisia	494	1,1
{ muita lyhytaikaisia	845	1,9
p-kielto päivällä	916	2,1
p-kielto aamulla tai illalla	337	0,7
pysäköintialueet	4 799	11,0
<hr/>		
Yhteensä	<u>27 180</u>	62,0
pysäköinti erillisryhmille	391	0,9
<u>Pysähtymispaikkoja:</u>		
pysäköintikielto liikennemerkillä	5 500	12,6
pysäköintikielto asetuksella	5 435	12,4
<hr/>		
Yhteensä	10 935	25,0
<u>Pysähtyminen kielletty:</u>		
pysähtymiskiello liikennemerkillä	3 600	8,2
pysähtymiskiello asetuksella	1 686	3,9
<hr/>		
Yhteensä	5 286	12,1
<u>Kadunvarsitilaa yhteensä (a-p)</u>	<u>43 792</u>	100,0

Kadunvarsitilan ja tonttipaikkojen rakennetta havain-  
nollistetaan vielä kuvalla 1. Niemen alueen vastaa-  
vat rakennetiedot vuodelta 1978 esitetään kuvassa 2.

Kuva 1. "Muun" kantakaupungin pysäköinti- ja pysähtymistilan jakautuminen vuonna 1981.



Kuva 2. Niemen alueen pysäköinti- ja pysähtymistilan jakautuminen vuonna 1978.



## 4. VERTAILU VUODEN 1972 INVENTOINTIIN

Vuoden 1972 ja 1981 inventointituloksia voidaan verrata vain pääpiirteissään, koska käytetyt inventointimenetelmät poikkeavat toisistaan.

Vuoden 1972 laskentamenetelmä oli suhteellisen karka verrattuna vuoden 1981 inventointiin. Suurin menetelmällinen ero koski kadunvarsipaikkojen inventointia. Vuonna 1972 otettiin huomioon vain pysäköintiin käytettävissä oleva kadunvarsitila. Laskenta-perusteena käytettiin 5 metrin pituista kadunvarsitilaa yhtä autopaikkaa kohti. Vuoden 1981 inventoinnissa yhden autopaikan tarvitsemaksi kadunvarsitilaksi määriteltiin 5,5 metriä. Lisäksi inventointi kattoi kaikki liittymäväliin jäävän kadunvarsitilan, myös sen osan, jolla on asetuksen perusteella pysäköinti tai pysähtyminen kielletty.

Vuoden 1972 autopaikkojen lukumääristä ei ollut mahdollista saada tietoja koko alueelta. Vuonna 1972 ei inventoitu Itä-Pasilaa eikä pohjoista kantakaupunkia (Toukola, Kumpula, Käpylä, Koskela ja Vanha-kaupunki). Tiedoista puuttuu myös osa Sörnäisten kaupunginosaa: Merihaka, Hanasaari, Verkkoseari ja pohjoiset teollisuuskorttelit (252-3, 272-5, 278, 280-2). Taulukossa 3 on tämä osa Sörnäistä esitetty erillisinä.

Vertailukelpoisten alueiden autopaikat esitetään taulukossa 2. Tonttipaikat lisääntyivät vertailuajanjaksona noin 1 000 autopaikalla ja kadunvarsipaikat (yleiset pysäköintialueet mukaanlukien) vähentyivät noin 4 300 autopaikalla. Kokonaisuudessaan autopaikat vähentyivät 9 prosenttia. Mikäli kadunvarsipaikkojen inventoinnissa olisi 1972 käytetty samaa laskentapituutta autopaikkaa kohti kuin 1981, yleisillä alueilla (kadunvarret ja pysäköintialueet) olevien autopaikkojen lukumäärä olisi vähentynyt noin 2 700 autopaikalla.

Taulukko 2. Autopaikat yhteensä.

	1972	1981	Muutos (ap)	%
Kadunvarsipaikat	17 523	14 278	- 3 245	- 19
Pysäköintialueet	2 403	1 359	- 1 044	- 43
Piha-autopaikat	9 845	10 311	+ 466	+ 5
Autotallipaikat	6 309	6 725	+ 416	+ 7
Pysäköintilaitokset	231	342	+ 111	+ 48
Yhteensä	36 311	33 015	- 3 296	- 9

Kaupungiosittain alueen autopaikkamäärät on esitetty taulukoissa 4 ja 5.

Taulukko 3. Pysäköintikäytössä olevat autopaikat 1972-81 (ei sisällä erityisryhmille ja erityisajoneuvoille varattuja paikkoja)

Kaupunginosa	Kadunvarsi- paikat		Pysäköinti- paikat		Tonttipaikat				Pysäköinti- laitokset		Autopaikat Yhteensä		Muutos	
	1972	1981	1972	1981	Pihapaikat		Tallipaikat		1972	1981	1972	1981	ap	%
					1972	1981	1972	1981						
10 Sörnäinen **	709	531	56		690	792	557	1324			2012	2647	+ 635	+ 31,6
10 Sörnäinen	-	644	-	502	-	1103	-	35			-	2284		
11 Kallio	3602	2518	443		1432	1513	2088	1829		104	7565	5964	-1601	- 21,2
12 Alppiharju	2204	1676	242	210	917	1059	975	527	16		4354	3472	- 882	- 20,3
14 Taka-Töölö	3480	3277	771	704	1665	1606	982	902	85	155	6983	6644	- 339	- 4,9
15 Meilahti	1010	1238	213	30	1483	1645	477	313		20	3183	3246	+ 63	+ 2,0
16 Ruskeasuo	1854	1191	185	87	662	1072	262	666			2963	3016	+ 53	+ 1,8
17 Pasila	-	455	-	2636	-	225	-	1886		647	-	5849		
18 Laakso	432	248	144	63	506	629	143	144			1225	1084	- 141	- 11,5
21 Hermannin	747	946	113	80	858	588	137	120			1855	1734	- 121	- 6,5
22 Vallila	3485	2653	236	185	1632	1407	688	900	130	63	6171	5208	- 963	- 15,6
23 Toukola	-	1282	-	75	-	503	-	125	-		-	1985		
24 Kumpula	-	1092	-	177	-	363	-	40	-		-	1672		
25 Käpylä	-	3713	-		-	1203	-	306	-		-	5222		
26 Koskela	-	730	-	50	-	974	-	98	-		-	1852		
27 Vanhakaupunki	-	187	-		-	223	-	55	-		-	465		
Yhteensä		22381		4799		14905		9270		989		52344		

\*\* Puuttuu Merihaka, Verkkosaari, Hanasaari ja korttelit 252-3, 272-5, 278 ja 280-2.



huusua

Taulukko 4. Autopaikat Kantakaupungissa\* 1972

Kaupungin- osa	Kadunvarsipaikat						Piha-autopaikat				Autotallipaikat				Pysä- köin- ti- lai- tok- set	Σ	Autotal- lipai- kat muu- sa käy- tössä
	Rajoitt. ap.	Pys. mittarit	Muut lyhytaik.	⊙ päivällä klo 7-18	Σ	Pys. alueet	Asukkaat	Yritykset, laitokset	Maks. pys.al.	Σ	Pysäköintikäytössä			Σ			
											Asukkaat	Yritykset, laitokset	Autoliikk., varastot				
10** Sörn.	496	27	53	133	709	56	90	600		690	183	84	290	557		2012	39
11 Kall.	2748	100	274	480	3602	443	771	661		1432	393	466	1229	2088		7565	133
12 Alppih.	2018		98	88	2204	242	674	243		917	239	245	491	975	16	4354	58
14 Taka-T.	3407	26	40	7	3480	771	901	764		1665	222	435	325	982	85	6983	
15 Meil.	922	6	15	67	1010	213	877	606		1483	172	186	119	477		3183	13
16 Ruskeas.	1854				1854	185	457	205		662	194	23	45	262		2963	27
18 Laakso	420		12		432	144	283	223		506	92	26	25	143		1225	18
21 Herm.	747				747	113	268	590		858	82	47	8	137		1855	4
22 Vall.	3353	6	96	30	3485	236	676	956		1632	187	331	170	688	130	6171	162
Σ	15965	165	588	805	<u>17523</u>	<u>2403</u>	4997	4848		<u>2845</u>	1764	1843	2702	<u>6309</u>	<u>231</u>	<u>36311</u>	454

\* Ei sisällä Pasilaa eikä pohjoista kantakaupunkia

\*\* Puuttuu Merihaka, Verkkosaari, Hanasaari ja korttelit 252-3, 272-5, 278 ja 280-2.

muussa

Taulukko 5. Autopaikat kantakaupungissa\* 1981

Kaupungin- osa	Kadunvarsipaikat					Pihä-autopaikat					Autotallipaikat				Pysä- köin- ti- lai- tok- set	Σ	Autotal- lipaikat muussa käytös- sä
	Rajoitt. ap.	Pys. mittarit	Muut lyhytaik.	päivällä kielletty esim. 7-18	Σ	Pys. alueet	Asukkaat	Yritykset, laitokset	Maks. pys. alu- eet	Σ	Pysäköintikäytössä			Σ			
											asukkaat	Yritykset, laitokset	Autoliikk., varastot				
10**	392	85	33	21	531		86	706		792	324	812	188	1324		2647	13
11	1972	244	248	54	2518		588	837	88	1513	309	1010	510	1829	104	5964	207
12	1445	12	113	106	1676	210	635	424		1059	254	204	69	527		3472	133
14	2851	106	157	163	3277	704	771	820	15	1606	224	633	45	902	155	6644	130
15	1042	37	6	153	1238	30	470	1175		1645	166	134	13	313	20	3246	95
16	1191				1191	87	259	813		1072	233	231	202	666		3016	76
18	244		4		248	63	291	338		629	85	33	26	144		1084	10
21	878		2	66	946	80	218	370		588	65	55		120		1734	
22	2230	10	105	308	2653	185	492	915		1407	181	699	20	900	63	5208	47
Σ	12245	494	668	871	<u>14278</u>	<u>1359</u>	3810	6398	103	<u>10311</u>	1841	3811	1073	<u>6725</u>	<u>342</u>	<u>33015</u>	711

\* Ei sisällä Pasilaa eikä pohjoista kantakaupunkia (kaupunginosat: 23, 24, 25, 26 ja 27)

\*\* Ei sisällä Merihakaa, Verkkosaarta, Hanasaarta ja kortteleita: 252-3, 272-5, 278, 280-2 (ks. taulukko 3).

## PYSÄKÖINTIÄ JA PYSÄHTYMISTÄ RAJOITTAVAT TEKIJÄT INVENTOINNISSA

Merkitään kartalle seuraavat pysäköintiä ja pysähtymistä rajoittavat asiat:

1. Pysäköintikieltomerkit lisäkilpineen  
Pysähtymiskieltomerkit lisäkilpineen
3. Suojatiet ja pyörätiet liittymissä (pysäk. kielletty 5 m ennen viivaa ja 5 m jälkeen kadun reunan)
4. Suojatiet ja pyörätiet liittymien välillä (pysäk. kielletty 5 m ennen viivaa)
5. Pysäköintimittarit (erikseen 30 min, 60 min, 2 t, 4 t) + muut merkityt pysäköintipaikat
6. Ryhmittymismerkit (pysäk. kielletty n. 10 m ennen)
7. Linja-autopysäkit (pysäk. kielletty  $\pm$  12 m, mikäli pysäkin jatketta ei ole merkitty reunaan keltaisella viivalla)
8. Rv-pysäkit kadun reunassa (pysäk. kielletty  $\pm$  12 m)
9. Taksiasemat (päätekohtat merkitty kilvin)
10. Porttikäytävät ja ajoväylät tonteille (+ 1 m molemmille puolille)
11. Kadulle avautuvat autotallit kadun varressa (AT kpl)
12. Keltainen sulkuviiva tien keskellä (pysäk. kielletty 3 metrin sisällä)
13. Ohituskieltomerkit
14. Samassa tasossa olevat junakiskot (pysäk. kielletty n.  $\pm$  10 m)
15. Korokkeet
16. Tilapäiset liikennejärjestelyt