

## AUTOKANTA HELSINGISSÄ V. 1985

HELSINGIN KAUPUNKI  
KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO  
LIIKENNESUUNNITTELUOSASTO  
JULKAISU LB : 1 / 1987

TUTKIMUS -  
TOIMISTO  
4. 2. 1987

AUTOKANTA HELSINGISSÄ V. 1985

Helsingin kaupunki  
Kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

Julkaisu LB: 1/1987

## ESIPUHE

Julkaisu sisältää Helsingin kattavan alueellisen autokantatiedoston.

Helsingin keskustan (= niemen) alueen kattava autokantatutkimus suoritettiin vv. 1984-1985. Tällöin tulostustavoitteeksi asetettiin kaupunginosakohtainen autokantatiedosto ja tulokseksi saatiin niemen autokanta kuitenkin niin, että niemen autoista puuttuivat ne, jotka olivat rekisteröitynä muualle kuin niemelle (Helsingin keskustan autokantatutkimus, LA: 3/85). Muun kantakaupungin ja esikaupunkialueiden autokantatiedot tulostettiin vuoden 1985 lopussa. Tämän selvityksen tulokset eli autokantatiedot v. 1985 kaupunginosittain on esitetty tässä julkaisussa.

Helsingin keskustan autokantatutkimuksen suoritti valt.kand. Seppo Haataja, joka myös alustavasti suunnitteli ja osin toteutti muuta Helsinkiä koskevan tutkimusosan. Yrityshaastattelujen perusteella tehdyt atk-ajot toteutti ja yhteenvetoraportin laati alikirjoittanut.

Irene Lilleberg

# SISÄLLYSLUETTELO

Sivu

ESIPUHE	I
YHTEENVETO	III
SAMMANDRAG	IV
1	
TAVOITE	1
2	
PERUSTIETOJEN HANKKIMINEN	1
3	
TIETOJEN MUOKKAUS	2
3.1	
Niemelle rekisteröidyt autot	2
3.2	
Muualle kuin niemelle rekisteröidyt autot	3
3.3	
Yritysausokannan jakaminen	4
4	
YKSITYISEN KÄYTÖSSÄ OLEVAT AUTOT	4
4.1	
Yksityisten autojen määrä	4
4.2	
Henkilöautotiheydet	6
4.2.1	
Yksityisten käytössä olevat henkilöautot	6
4.2.2	
Vuoden 1970 autokantatiedot	9
4.3	
Vertailu rekisteröityjä henkilöautoja koskeviin autotiheyksiin	10
5	
YRITYSTEN KÄYTÖSSÄ OLEVAT AUTOT	11
6	
KOKO AUTOKANTA	13
6.1	
Kaikki kotipaikaltaan Helsinkiin sijoittuvat autot	13
6.2	
Vertailu rekisteröityjen autojen kokonaismäärään	14
6.3	
Helsingissä rekisteröityjen henkilöautojen jakautuminen kotipaikan ja haltijan mukaan	14

## YHTEENVETO

Alueellista autokantatiedostoa varten kerättiin autorekisterikeskuksen tiedot yksityisten ja yritysten hallinnassa olevista autoista Helsingissä.

Yritysautojen kotipaikka selvitettiin sekä niemen autokantatutkimuksen että muuta Helsinkiä koskevan autokantatutkimuksen yhteydessä haastatteleamalla yrityksiä. Haastattelu oli otos, josta saadut tiedot laajennettiin koskemaan koko yritysautokantaa.

Näin saatiin kaksi autoryhmää:

- 1) Yksityisten käytössä olevat autot. Näihin sisältyivät yksityisten hallinnassa olevien autojen lisäksi ne yritysautot, joiden yöpysäköintipaikka oli käyttäjän osoitteessa.
- 2) Yritysten käytössä olevat autot. Ne pysäköitiin yöksi yritykseen tai sen läheisyyteen.

Lisäksi kolmas ryhmä olivat autot, joiden yöpysäköintipaikka vaihtelee.

Kaikkiaan Helsingissä oli yksityisten käytössä noin 122 000 autoa, joista 107 000 oli rekisteröintitietojen mukaan yksityisen hallinnassa. Henkilöautoja oli 94 % yksityisten käytössä olevista autoista.

Yksityisten käytössä oli 239 henkilöautoa 1000 asukasta kohti. Kantakaupungissa henkilöautotiheys oli 202 autoa/1000 asukasta ja esikaupungissa 259 autoa/1000 asukasta.

Vuonna 1970 vastaava henkilöautotiheys oli 151 autoa/1000 asukasta eli 37 % vähemmän kuin v. 1985.

Kaikkiaan Helsingissä rekisteröityjä henkilöautoja v. 1985 oli 290 autoa/1000 asukasta eli 21 % enemmän kuin yksityisten käytössä olevia henkilöautoja.

Yritysten käytössä oli 11 200 autoa, joiden kotipaikka oli sama kuin yrityksen osoite.

## SAMMANDRAG

För att erhålla data om det regionala bilbeståndet i Helsingfors samlades bilregistercentralens uppgifter gällande bilar, vilkas innehavare är privat eller ett företag.

Företagsbilarnas hemort utreddes med intervju av företagen i två sammanhang: en bilbeståndsundersökning gällande udden och en gällande det övriga Helsingfors. Intervjun var en sampling och uppgifterna utvidgades att gälla hela företagsbilbeståndet.

Sålunda uppstod två bilgrupper:

- 1) Bilar i privatbruk. Den här gruppen omfattade, förutom bilar med privat innehavare, även sådana företagsbilar, vars nattparkeringsplats hade samma adress som personen som använder bilen.
- 2) Bilar i företagets bruk. Dessa parkerades över natten i företagen eller i deras omedelbara närhet.

En tredje grupp bildades av bilar, vars nattparkeringsplats varierar.

Allt som allt fanns i Helsingfors 122 000 bilar i privat bruk. Av dessa hade enligt registreringsuppgifterna 107 000 privat innehavare. Av bilarna i privat bruk var 94 % personbilar.

Antalet personbilar i privat bruk var 239 per 1000 invånare. I innerstaden var personbiltätheten 202 bilar/1000 invånare och i förstäderna 259/1000 invånare.

År 1970 var motsvarande personbiltäthet 151 bilar/1000 invånare eller 37 % mindre än år 1985.

I Helsingfors registrerade personbilar fanns år 1985 sammanlagt 290 bilar/1000 invånare el. 21 % mer än personbilar i privat bruk.

I företagets bruk fanns 11 200 bilar, vars hemort var densamma som företagets adress.

## 1 TAVOITE

Tutkimuksen tarkoituksena on luoda Helsingin kattava alueellinen autokantatiedosto, joka perustuu autonhaltijaa koskevien rekisteröintitietojen lisäksi tietoon auton todellisesta kotipaikasta (= yöpysäköintipaikasta).

Vuonna 1983 aloitettiin liikennesuunnitteluosastolla alueellisen autokantatiedoston ylläpitojärjestelmän suunnittelu. Käytössä olevat tiedot perustuivat silloin postialuejakoon.

Helsingin keskustan (= niemen) alueen kattava autokantatutkimus suoritettiin vv. 1984-1985. Tällöin saatiin selville autorekisteritietojen puutteet ja todettiin, että autokohtaisiin yksikkötarkkuuteen ei päästä, vaan osa tiedoista on arvioitava. Tällöin tulostustavoitteeksi asetettiin kaupunginosakohtainen autokantatiedosto ja tulokseksi saatiin niemen autokanta kuitenkin niin, että niemen autoista puuttuivat ne, jotka olivat rekisteröitynä muualle kuin niemelle (Helsingin keskustan autokantatutkimus, LA: 3/85).

Muun kantakaupungin ja esikaupunkialueiden autokantatiedot tulostettiin vuoden 1985 lopussa. Tämän selvityksen tulokset eli autokantatiedot kaupunginosittain on esitetty tässä tutkimuksessa.

Jäljempänä esitettävät autokantatiedot ovat sikäli puutteelliset, että niemeä koskevat tiedot ovat peräisin vuodelta 1983 ja muuta aluetta koskevat tiedot vuodelta 1985. Koska alueittaisesta kehityksestä v. 1983-1985 ei ole tietoja, on niemen autokanta otettu lopputuloksiin sellaisenaan, mistä seuraa se, että autojen kokonaisuus on ehkä liian pieni. Toinen puute on se, että näihin tietoihin eivät sisälly ne muualle rekisteröidyt autot, joiden kotipaikka on Helsingissä.

## 2 PERUSTIETOJEN HANKKIMINEN

Autojen rekisteröimiseen liittyvien määräysten mukaan auton kotipaikaksi määritellään auton haltijan kotiosoite. Auton haltijana voi olla yksityinen ihminen tai yhteisö, mikäli auton pääasiallinen yösailytys tapahtuu yhteisön toimitiloissa tai välittömässä läheisyydessä. Yhteisöjä edustavat mm. yritykset, kunnat ja valtio.

Niemen autokantatiedot tilattiin VTKK:lta syksyllä 1983. Tuolloin varauduttiin saamaan tiedot noin 10 000 - 15 000 autosta. Todellisuudessa autorekisteristä tulostui 27 000 autoa, joiden kotipaikaksi oli rekisteröinnin yhteydessä ilmoitettu niemi. Lähes 60 % kaikista autoista oli yhteisöjen hallinnassa. Yhteisöjen eli yritysten, valtion ja kaupungin autoja tutkimusalueelle oli rekisteröity huomattavasti enemmän kuin niitä siellä todellisuudessa oli. Yleisin virhetieto koski autoja, jotka oli merkitty yritysten nimiin, mutta jotka todellisuudessa olivat yksityisten henkilöiden

pysyvässä käytössä. Keskustan autokantatutkimuksen pääpaino kohdistuikin yritysten hallinnassa olevien autojen kotipaikan tarkistamiseen, joka tehtiin yhteisöihin kohdistetulla otantatutkimuksella.

Vuoden 1985 loppupuolella tilattiin VTKK:lta muun kuin Helsingin niemen kattavat autokantatiedot, jotka käsittivät noin 129 000 autoa. Autokohtaisiin tietoihin lisättiin pienaluetunnus, joka mahdollisesti aineiston luokittelun pienalueittain, kaupunginosittain ja suurpiireittäin. Luokittelua pienalueittain pystytään käyttämään lähinnä yksityisten hallinnassa olevien autojen osalta, kokonaisautomääriä koskevat tiedot on käsitelty kaupunginosaajalla.

Muulla kuin niemen alueella valtaosa (74 %) rekisteröidyistä autoista oli yksityisten hallinnassa.

Tämän työn yhteydessä selvitettiin puhelinhaastattelulla, joka kohdistettiin yhteisöjen autojen haltijoille, vastaavasti yhteisöjen autojen kotipaikka.

Mainittakoon, että yksityisten hallinnassa oleviin autoihin luetaan sekä yksityisten omistamat autot että ne yhteisöjen omistamat autot, joiden haltijaksi on merkitty yksityinen henkilö.

### 3 TIETOJEN MUOKKAUS

Seuraavassa lyhyesti kuvataan sitä käsittelyprosessia, jolla yhteisöjen hallinnassa olevien autojen todellinen kotipaikka määriteltiin. Liitteessä 1 on tietojen käsittelyprosessin yksityiskohtaisempi kuvaus.

#### 3.1 Niemelle rekisteröidyt autot

Niemen autokantatutkimuksessa suoritettiin yhteisöihin kohdistettu otantatutkimus, joka toteutettiin puhelinhaastatteluna. Puhelinhaastattelussa (kyselylomake liite 2) kysyttiin mm. seuraavaa

- toimipaikan hallinnassa olevien autojen määrä (vertailu Autorekisterikeskuksen tietoihin)
- toimipaikan hallintaan merkittyjen autojen todellista kotipaikkaa.

Jälkimmäisessä kysymyksessä toimipisteen autojen todellinen kotipaikka määriteltiin yösäilytyspaikan mukaan seuraavasti:

- auton yösäilytys tapahtuu toimipisteen tiloissa tai lähistön kaduilla (vähintään 3 päivänä viikossa)
- yösäilytys vaihtelevasti eri osoitteissa (toimipaikan tiloissa korkeintaan 2 päivänä viikossa)



- autoa säilytetään öisin auton käyttäjän (haltijan) kotiosoitteessa (edellyttää, että auto on saman haltijan käytössä)

Haastatteluotokseen pyrittiin saamaan 5 % tutkimusalueen kaikista toimipisteistä. Tiedot saatiin 381 toimipisteeltä, mikä vastasi 4.6 % koko aineistosta. Otokseen valituissa toimipisteissä oli autoja kaikkiaan 1 760. Otokseen sisältyivät myös ne toimipisteet, joilla ei ollut lainkaan autoja.

Tuonnempana on oletettu niemelle rekisteröityjen autojen määrän pysyneen samana vuodesta 1983 vuoteen 1985. Tämä oletus on otettu pohjaksi, koska toimipisteiden lukumäärä on laskenut eteläisessä suurpiirissä 1980-luvulla (vv. 1980-1985 9 %). Oletus voi olla väärä, koska kokonaisautokanta on kasvanut, mutta koska autojen määrän alueittaisesta muutoksesta ei ole tietoa, on selvempänä pidetty lukumäärän pitäminen ennallaan.

### 3.2

#### Muualle kuin niemelle rekisteröidyt autot

Niiden autojen kotipaikan selville saamiseksi, jotka olivat yhteisöjen hallinnassa ja muualle kuin niemelle rekisteröityjä, suoritettiin puhelinhaastattelu.

Puhelinhaastattelussa kysyttiin yrityksiltä auton kotipaikan sijaintia, jolla tarkoitettiin sitä osoitetta, josa autoa säilytetään öisin maanantain ja perjantain välisenä aikana. Vaihtoehdot olivat seuraavat:

- a) 1) toimipaikan omassa käytössä ja kotipaikka on saman kaupunginosan alueella (tallissa, pihalla tai lähikadulla)
- b) 2) toimipaikan omassa käytössä ja kotipaikka muualla
- c) kotipaikka vaihtelee
- d) yksityisen henkilön pysyvässä käytössä.

Puhelinhaastatteluun valittiin kustakin kaupunginosasta 5 % yhteisöjen autoista.

Puhelinhaastattelu suoritettiin helmi-huhtikuussa 1986. Puhelinhaastattelulomake on liitteenä 3. Otokseen valittiin 33 200 yritysaudesta 1 656 autoa (5 %). Kaikkiaan 1 076 autosta eli 64 %:sta otokseen valitusta saatiin tiedot.

### 3.3

#### Yritysakokannan jakaminen

Tutkimuksen piiriin kuuluneet yhteisöjen hallinnassa olevat autot luokiteltiin seuraavasti:

- a) auton kotipaikka yrityksen osoitteessa
- b) auton kotipaikka vaihteleva
- c) auton kotipaikka muu kuin edellä mainitut vaihtoehdot. Mikäli kyse on Helsinkiin kotipaikaltaan sijoituvasta autosta, tällöin auton katsotaan olevan yksityisessä käytössä.

Puhelinhaastattelujen perusteella saatiin laajennuskertoimet, joilla määriteltiin suurpiireittäin em. eri autotyyppeihin kuuluvien autojen lukumäärät. Lisäksi kaupunginosa koskevien autojen lukumäärien saamiseksi käytettiin tietoja yksityisten hallinnassa oleviin autojen jakautumisesta kaupunginosittain suurpiirin sisällä. Yksityiskohtainen selostus siitä, miten laajennuskertoimet saatiin, on liitteessä 1.

## 4

### YKSITYISEN KÄYTÖSSÄ OLEVAT AUTOT

#### 4.1

##### Yksityisten autojen määrä

Seuraavassa tarkastellaan yksityisten henkilöiden käytössä olevia autoja, jotka ovat joko yksityisten hallinnassa olevia tai niitä yhteisöjen hallinnassa olevia autoja, joiden kotipaikka (= yöpysäköintipaikka) on muualla kuin yrityksen osoitteessa tai vaihteleva. Yksityisten hallinnassa olevat autot ovat joko yksityisten omistamia tai yritysten omistamia niissä tapauksissa, kun haltijaksi on merkitty yksityinen henkilö. Yksityisten käytössä olevien autojen määrä ei ole täydellinen sikäli, että tästä puuttuvat ne autot, jotka ovat rekisteröityjä muualle kuin Helsinkiin ja jotka ovat helsinkiläisten käytössä.

Lisäksi keskustaan rekisteröityjä autoja koskevat tiedot ovat vuodelta 1983 ja muualle rekisteröityjä autoja koskevat tiedot vuodelta 1985.

Taulukossa 1 on suurpiireittäin esitetty yksityisten käytössä olevien autojen kokonaismäärä sekä erikseen yksityisistä autoista autorekisterikeskuksen ilmoittama yksityisten hallinnassa olevien autojen määrä. Ne autot, jotka ovat yksityisen hallinnassa ovat joko yksityisten omistamia, yksityisautoja tai yritysten omistamia.

Yritysten omistamat yksityisen hallinnassa olevat autot ovat joko osamaksuautoja tai eräissä tapauksissa työsuhdeautoja. Yritysten hallinnassa olevat yksityiskäytössä olevat autot ovat työsuhdeautoja. Leasing-autot eivät ole erotettavissa autorekisteri-

keskuksen tietojen perusteella tällä hetkellä muista työsuhdeautoista.

Taulukko 1. Yksityisten käytössä olevien autojen lukumäärä suurpiireittäin. Tiedot niemelle rekisteröityjen autojen osalta vuodelta 1983 ja muilta osin vuodelta 1985.

	Yksityisten käytössä olevia autoja yhteensä	Näistä yksityisen hallinnassa	yrittäjien hallinnassa
Eteläinen suurpiiri	21 400	18 900	2 400
Läntinen suurpiiri	23 000	20 200	2 800
Keskinen suurpiiri	16 600	14 200	2 400
Pohjoinen suurpiiri	11 200	9 700	1 500
Koillinen suurpiiri	18 400	16 700	1 700
Kaakkoinen suurpiiri	10 500	8 900	1 600
Itäinen suurpiiri	20 500	17 900	2 600
	<u>121 600</u>	<u>106 600</u>	<u>15 000</u>

Yksityisten käytössä olevista autoista on yksityisen hallinnassa 88 %.

Seuraavassa on esitetty yksityisten käytössä olevien autojen jakauma ajoneuvolajeittain

Henkilöautoja	114 400	94 %
Pakettiautoja	5 400	4 %
Muita autoja	1 800	2 %
	<u>121 600</u>	<u>100 %</u>

Yksityisen hallinnassa oli henkilöautoista 89 % ja muista autoista 64 %. Niiden paketti- ja muiden autojen osuudet kaikista autoista, jotka ovat yritysten hallinnassa, mutta yksityisen käytössä, on laskettu yritysten hallinnassa olevien pakettiautojen ja muiden autojen määrien suhteissa.

Liitteessä 4 on kaupunginosittain esitetty yksityisten autot.

## 4.2 Henkilöautotiheydet

### 4.2.1 Yksityisten käytössä olevat henkilöautot

Yksityisten käytössä oleviin henkilöautoihin on luettu yksityisten hallinnassa olevat autot ja ne suurpiiriin kotipaikaltaan sijoittuvat yritysten henkilöautot, joiden kotipaikka ei ole yrityksen osoitteessa tai kotipaikka ei ole vaihteleva.

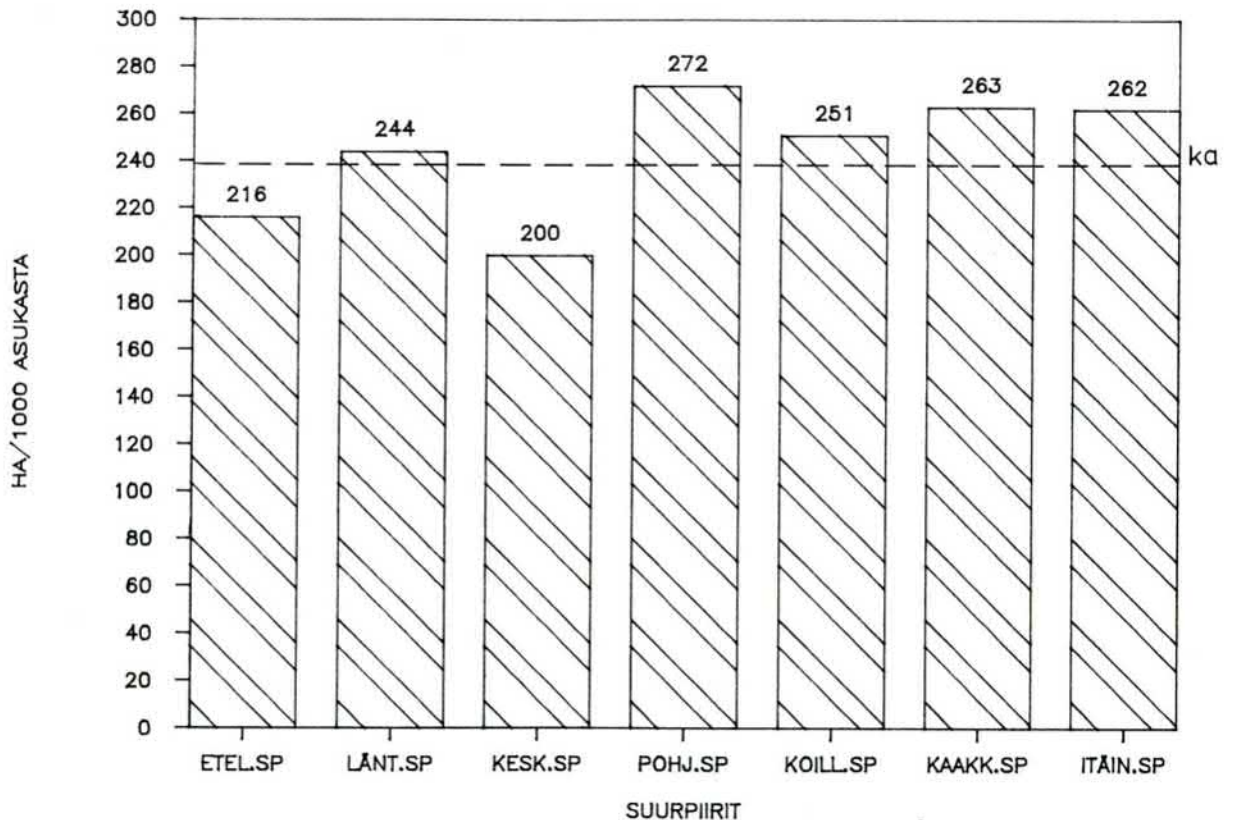
Yksityisten käytössä olevien henkilöautojen autotiheydet poikkeavat toisistaan kantakaupungissa ja esikaupungeissa seuraavasti:

Kantakaupunki	202 henkilöautoa/1000 asukasta
Esikaupungit	259 - " -
Koko kaupunki	239 - " -

Esikaupungeissa autotiheys on 28 % suurempi kuin kantakaupungissa.

Kuvassa 1 on esitetty yksityisten käytössä olevia henkilöautoja koskevat autotiheydet suurpiireittäin. Tiedot niemelle rekisteröityjen autojen osalta ovat vuodelta 1983 ja muilta osin vuodelta 1985.

Kuva 1. Yksityisten käytössä olevia henkilöautoja koskevat autotiheydet suurpiireittäin. Keskustan (= niemelle) tiedot vuodelta 1983 ja muualta tiedot vuodelta 1985.



Henkilöautotiheys on selvästi keskimääräistä pienempi eteläisessä ja keskisessä suurpiirissä, joissa väestön ikärakenne poikkeaa muista suurpiireistä niin, että yli 65-vuotiaiden osuus on näissä suurpiireissä suurempi kuin muualla. Tulotasoltaan eteläinen ja keskinen suurpiiri poikkeavat toisistaan huomattavasti, eteläinen on selvästi keskitason yläpuolella ja keskinen keskitason alapuolella.

Suurin yksityisten käytössä olevia henkilöautoja koskeva autotiheys on pohjoisessa suurpiirissä, jossa se on 272 henkilöautoa/1000 asukasta. Ko. suurpiirissä on korkein keskimääräinen tulotaso eri suurpiireistä (Helsinki alueittain 1982). Suurin autotiheys (272) eli 36 % suurempi kuin pienin (200).

Taulukossa 2 on esitetty kaupunginosittain yksityisessä käytössä olevia henkilöautoja koskevat autotiheydet. Keskustan osalta tiedot vuodelta 1983 ja muualta 1985.

Taulukko 2. Yksityisten käytössä olevia henkilöautoja koskevat autotiheydet kaupunginosittain.

<u>Eteläinen suurpiiri</u>	Henkilöautoja/1000 asukasta
Kruununhaka (1)	216
Kluuvi (2)	409
Kaartinkaupunki (3)	289
Kamppi (4)	196
Punavuori (5)	181
Eira (6)	232
Ullanlinna (7)	195
Katajanokka (8)	163
Kaivopuisto (9)	273
Länsisatama (20)	226
Etu-Töölö (13)	194
Taka-Töölö (14)	216
Lauttasaari (31)	268
<u>Läntinen suurpiiri</u>	
Meilahti (15)	201
Ruskeasuo (16)	243
Laakso (18)	202
Haaga (29)	235
Munkkiniemi (30)	265
Konala (32)	286
Etelä-Kaarela (33)	229
Pitäjänmäki (46)	288

<u>Keskinen suurpiiri</u>	Henkilöautoja/1000 asukasta
Sörnäinen (10)	210
Kallio (11)	187
Alppiharju (12)	195
Pasila (17)	179
Hermannin (21)	230
Vallila (22)	218
Toukola (23)	218
Kumpula (24)	195
Käpylä (25)	220
Koskela (26)	219
Vanhakaupunki (27)	287
<u>Pohjoinen suurpiiri</u>	
Maunula-Oulunkylä (28)	250
Pakila (34)	329
Tuomarinkylä (35)	275
<u>Koillinen suurpiiri</u>	
Viikki (36)	259
Pukinmäki (37)	236
Malmi-Pihlajamäki (38)	231
Tapaninkylä (39)	302
Suutarila (40)	240
Suurmetsä (41)	271
<u>Kaakkoinen suurpiiri</u>	
Kulosaari+Mustikkamaa (9+42)	293
Herttoniemi (43)	248
Tammisalo (44)	305
Laajasalo+Vartiosaari (48+49)	271
Villinki+Santahamina+ Itäsaaret (50+51+53)	159
<u>Itäinen suurpiiri</u>	
Vartiokylä (45)	267
Mellunkylä (47)	253
Vuosaari (54)	270

Kaupunginosista korkeimmat autotiheydet ovat Kluuvissa (409), Pakilassa (329) ja Tammisalossa (305). Pakila ja Tammisalo edustavat korkean tulotason pientaloalueita. Kluuvi on asukasmäärältään pieni alue, jossa on keskimääräistä enemmän tonttipysäköintipaikkoja asukasmäärään suhteutettuna. Autokannaltaan neljänneksi suurin on Tapaninkylä, jonka tämänhetkisestä tulotasosta ei ole tietoa, mutta joka on viime vuosina ollut voimakkaasti asukasmäärältään kasvavaa pientaloaluetta ja jossa lapsiperheiden osuus on keskimääräistä suurempi ja vanhusten osuus keskimääräistä pienempi.

## 4.2.2

## Vuoden 1970 autokantatiedot

Vuodelta 1970 on kerätty henkilöautoja koskevat vastaavat autokantatiedot liikennealueittain (Helkon julkaisu nro 4/71). Tällöin 30 % yritysten henkilöautoista jaettiin asukaslukujen suhteissa pääkaupunkiseudun liikennealueille. Vuoden 1985 tietojen perusteella Helsingin yritysten henkilöautoista pääkaupunkiseudulle sijoittui yksityisten käyttöön 61 %.

Kaikkiaan ruokakuntien käytössä oli Helsingissä v. 1970 76 500 henkilöautoa, eli kolmannes vähemmän kuin v. 1985. Keskimääräinen henkilöautotiheys oli tuolloin 151 autoa/1000 asukasta, mikä on 37 % vähemmän kuin v. 1985.

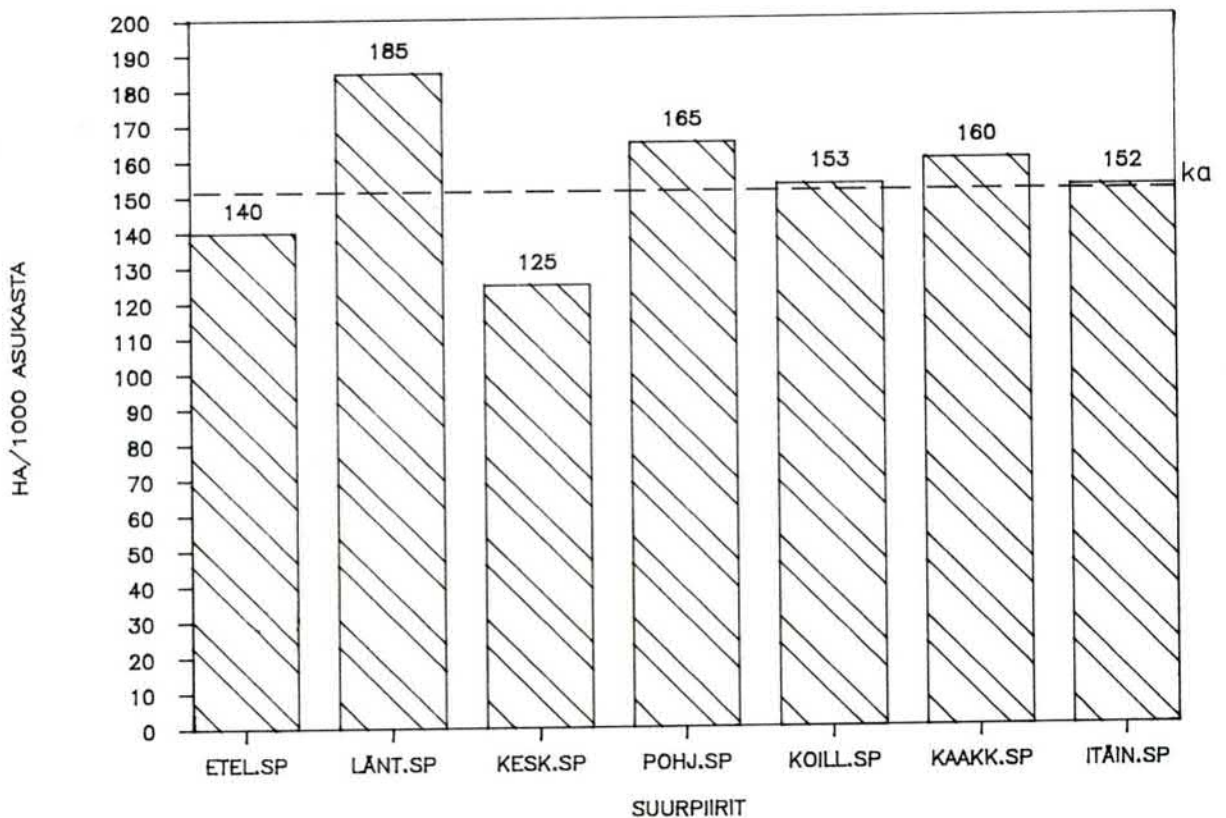
Keskimääräiset autotiheydet kantakaupungissa ja esikaupungeissa olivat v. 1970 seuraavat:

Kantakaupunki	132 henkilöautoa/1000 asukasta
Esikaupungit	165 - " -
Keskimäärin	151 - " -

Kantakaupungin ja esikaupunkialueiden autotiheyslukujen ero oli suhteellisesti suunnilleen samansuuruinen kuin v. 1985.

Kuvassa 2 on esitetty nykyisen suurpiirijaon mukaan henkilöautotiheydet suurpiireittäin v. 1970.

Kuva 2. Yksityisten käytössä olevia henkilöautoja koskevat autotiheydet v. 1970.



Verrattaessa suurpiirien autotiheyksiä v. 1970 autotiheyksiin v. 1985 (kuva 1) todetaan, että autotiheydet poikkesivat toisistaan v. 1970 enemmän kuin v. 1985. Alueiden väliset erot näyttävät olevan tasoittumassa.

Suurpiirien keskinäinen järjestys autotiheyden mukaan on muuttunut. V. 1970 autotiheydeltään selvästi suurin oli läntinen suurpiiri, v. 1985 pohjoinen, jonka ero muihin ei ollut yhtä suuri v. 1985 kuin läntisen suurpiirin ero muihin v. 1970.

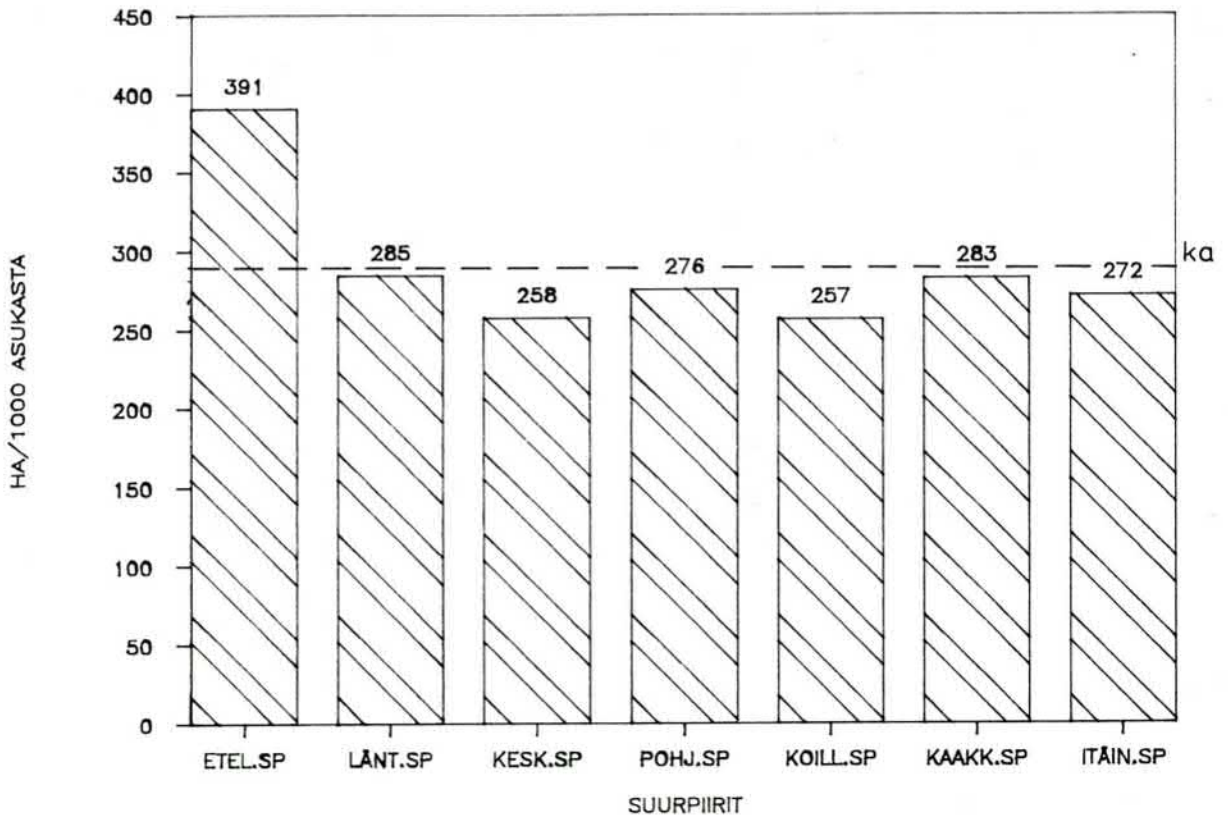
#### 4.3

Vertailu rekisteröityjä henkilöautoja koskeviin autotiheyksiin

Seuraavassa (kuva 3) esitetään rekisteröityjen henkilöautojen lukumäärän perusteella lasketut henkilöautotiheydet suurpiireittäin. Rekisteröityjen autojen kokonaislukumäärissä ovat mukana kaikki Helsingin alueelle rekisteröidyt henkilöautot, yksityisten helsinkiläisten käytössä olevat autot, yritysten Helsingissä käyttämät autot sekä ne autot, joita yksityiset tai yritykset käyttävät muualla kuin Helsingissä.

Keskimäärin rekisteröityjä henkilöautoja oli 290 henkilöautoa/1000 asukasta v. 1985.

Kuva 3. Rekisteröityjä henkilöautoja/1000 asukasta v. 1985.





Rekisteröityjä henkilöautoja koskeva henkilöautotiheys koko Helsingissä on 21 % suurempi kuin yksityisten käytössä olevien henkilöautojen autotiheys. Rekisteröityjä henkilöautoja on 1000 asukasta kohti selvästi eniten eteläisessä suurpiirissä, jossa taas yksityisten käytössä olevia henkilöautoja koskeva autotiheys on suurpiireistä pienempiä ja vastaavasti yritysten hallinnassa olevien autojen osuus suuri.

## 5 YRITYSTEN KÄYTÖSSÄ OLEVAT AUTOT

Edellä on käsitelty yksityisten käytössä olevia autoja. Seuraavassa esitetään tiedot yritysten muiden autojen määristä kotipaikkatietojen perusteella. Yritysten käytössä olevilla autoilla tarkoitetaan tässä yhteydessä vain niitä autoja, joiden haltija on myös yritys, ei siis yksityisten autoja, joita käytetään yrityksen ajoihin.

Puhelinhaastattelun perusteella todettiin, että Helsingin niemen alueella rekisteröidyistä yritysten autoista 17 %:n kotipaikka oli yrityksen osoitteessa, vastaava prosenttiosuus muualla kuin niemellä oli 26 %.

Taulukossa 3 on suurpiireittäin esitetty niiden yritysten autojen jakautuminen suurpiireittäin, joiden kotipaikka on yrityksen osoitteessa. Keskustan osalta tiedot ovat vuodelta 1983 ja muualta vuodelta 1985.

Taulukko 3. Suurpiireittäin niiden yritysten autojen määrät, joiden kotipaikka = yrityksen osoite.

	Yritysautoja, joiden kotipaikka = yrityksen osoite	
	Kaikki	Näistä henkilöautoja
Eteläinen suurpiiri	3 500	2 100
Läntinen suurpiiri	2 200	800
Keskinen suurpiiri	2 200	900
Pohjoinen suurpiiri	600	200
Koillinen suurpiiri	1 200	300
Kaakkoinen suurpiiri	700	500
Itäinen suurpiiri	800	200
	<u>11 200</u>	<u>5 000</u>

Liitteessä 4 on esitetty myös näiden autojen arvioidut lukumäärät kaupunginosittain, jotka on saatu kertomalla kyseisen suurpiirin liitteen 1 kohdassa 1 esitetyllä kertoimella ko. kaupunginosan yritysautojen lukumäärä.

Yritysten autojen ajoneuvolajijakauma oli seuraava:

Henkilöautoja	5 000	45 %
Pakettiautoja	3 700	33 %
Kuorma-autoja	1 800	16 %
Muita autoja	700	6 %
	<u>11 200</u>	<u>100 %</u>

Taulukossa 4 on suurpiireittäin esitetty niiden autojen lukumäärä, joiden kotipaikka vaihtelee.

Taulukko 4. Suurpiireittäin niiden yritysten autojen lukumäärät, joiden kotipaikka vaihtelee.

<u>Yritysten autoja</u>	
Eteläinen suurpiiri	1 100
Läntinen suurpiiri	400
Keskinen suurpiiri	900
Pohjoinen suurpiiri	0
Koillinen suurpiiri	200
Kaakkoinen suurpiiri	600
Itäinen suurpiiri	100
	<u>3 300</u>

Niistä autoista, joiden kotipaikka vaihtelee, on henkilöautoja 72 %.

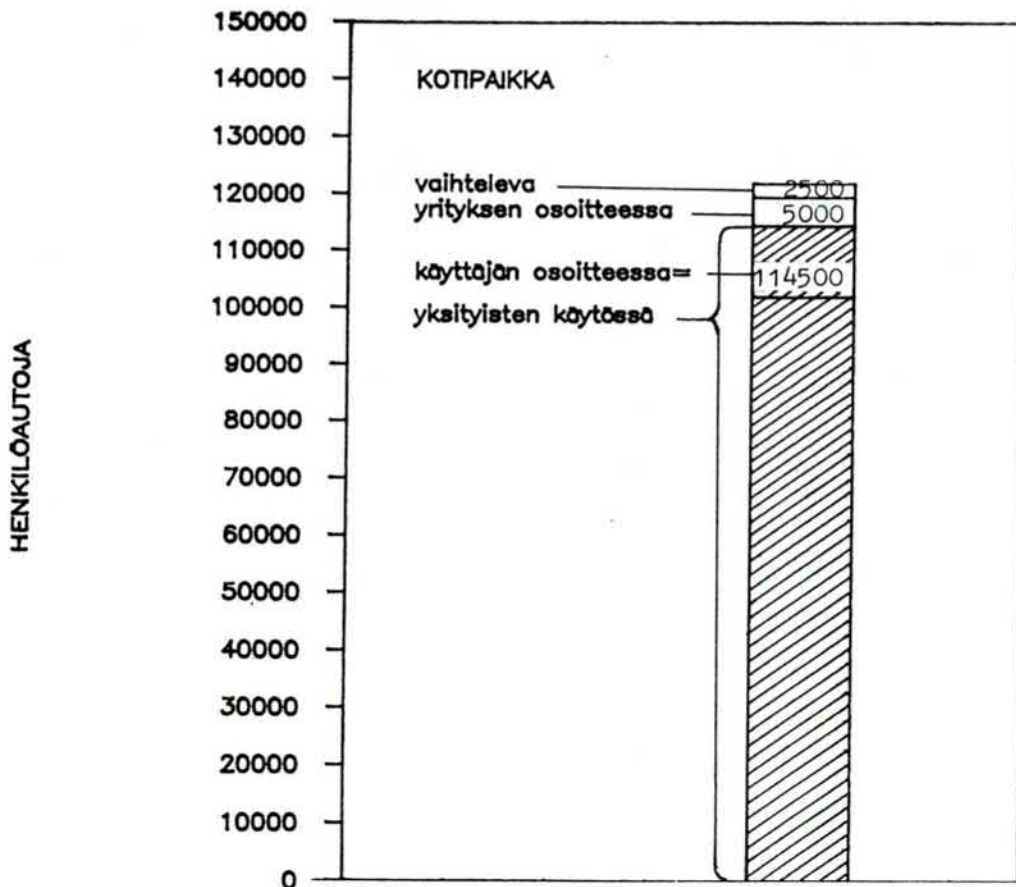
## 6 KOKO AUTOKANTA

### 6.1 Kaikki kotipaikaltaan Helsinkiin sijoittuvat autot

Seuraavassa tarkastellaan koko Helsingissä rekisteröidyistä autoista Helsinkiin jäävä autokantaa, yksityisten ja yritysten käytössä olevia autoja. Tiedot on kerätty keskustaan rekisteröityjen autojen osalta vuodelta 1983 ja muualle Helsinkiin rekisteröityjen autojen osalta vuodelta 1985. Kotipaikaltaan vaihtelevat on sijoitettu tähän ryhmään, koska ne todennäköisemmin ovat osan ajasta Helsingissä. Kuvassa 4 on vastaava henkilöautoja koskeva jako.

	Kotipaikka Helsingissä autot
Yksityisten käytössä olevat	121 600
Yrityksen osoitteessa olevat	11 200
Kotipaikaltaan vaih- televat	3 300
	<u>136 100</u>

Kuva 4. Yksityisten ja yritysten henkilöautot Helsingissä v. 1985.



On huomattava, että luvuista puuttuvat ne autot, jotka on rekisteröity muualle kuin Helsinkiin, mutta joiden kotipaikka on Helsingissä.

## 6.2

### Vertailu rekisteröityjen autojen kokonaismäärään

Kun lasketaan niiden autojen lukumäärä, jotka ovat Helsinkiin rekisteröityjä, mutta yöpysäköintipaikaltaan muualle sijoitettavia, liitteen 1 kohdassa 3.2.2 yhteisöjen autojen jakaminen selostetulla menetelmällä, saadaan Helsingin ulkopuolelle sijoitettavien autojen lukumääräksi 18 000 autoa, joista henkilöautoja 15 000. Kun näiden autojen määrät lisätään edellä esitettyihin Helsinkiin jääviin autoihin, saadaan kokonaismääräksi 154 000 autoa, joista 137 000 henkilöautoa.

Helsingissä rekisteröityjen autojen lukumäärät 31.12.1984 ja 31.12.1985 olivat autorekisterikeskuksen tietojen mukaan seuraavat:

	Kaikki autot	Näistä henkilöautoja
31.12.1984	155 100	137 100
31.12.1985	161 000	141 600

Verrattaessa laskennallisesti saatua autojen kokonaismäärää (154 000) vuoden 1985 keskimääräiseen autojen lukumäärään (158 000), todetaan, että laskennallisesti saatu arvo on 2.5 % pienempi kuin keskiarvo. Vastaavasti laskennallinen henkilöautojen lukumäärä (137 000) on 2 % vuoden 1985 keskiarvoa (139 400) pienempi. Tämä erotus johtuu siitä, että laskennallisesti saaduissa luvuissa ovat Helsingin niemeä koskevat vuodelta 1983, jonka jälkeisestä muutoksesta alueittain ei ole ollut tietoja käytettävissä.

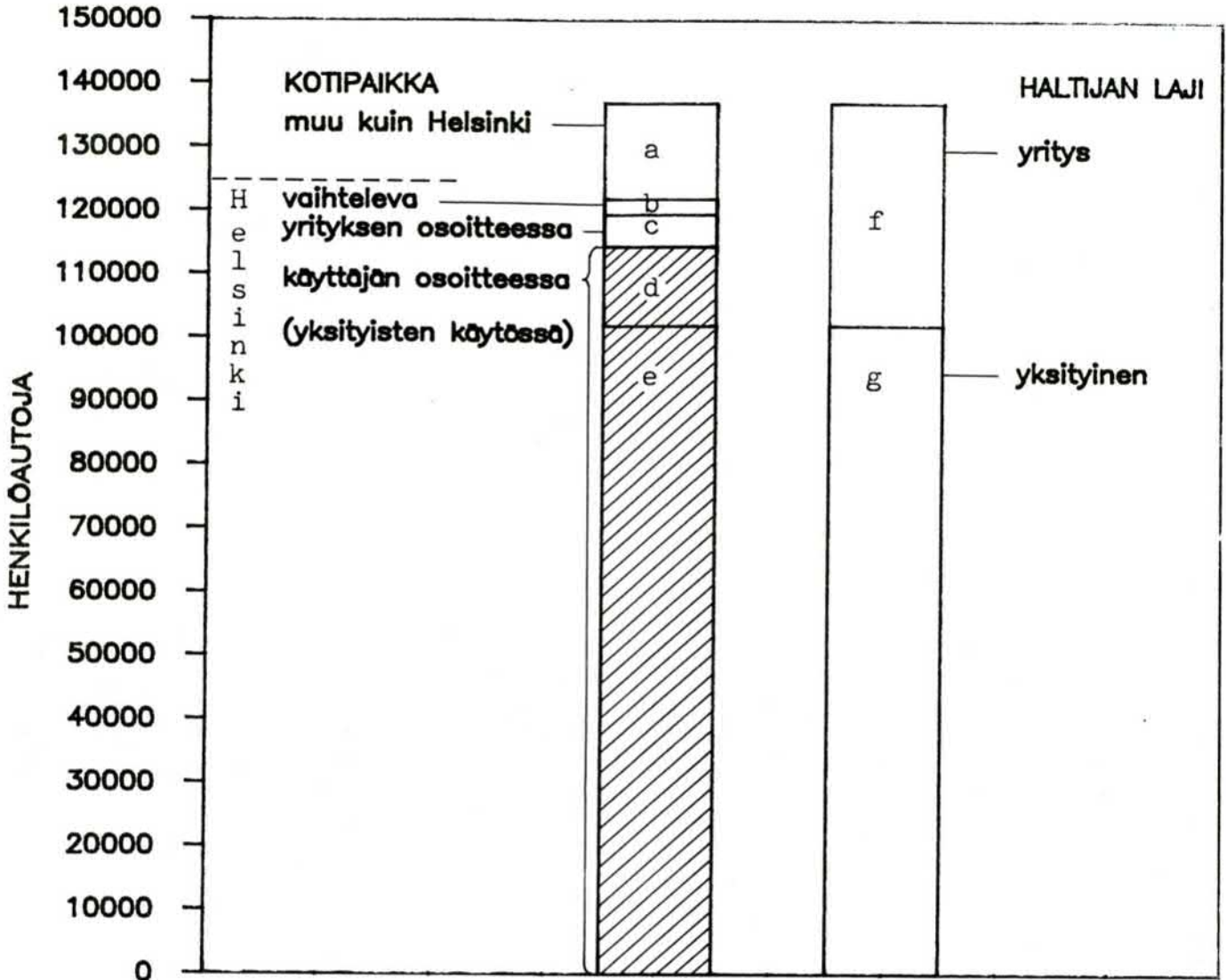
## 6.3

### Helsingissä rekisteröityjen henkilöautojen jakautuminen kotipaikan ja haltijan mukaan

Seuraavassa tarkastellaan tämän tutkimuksen perusteella Helsingissä rekisteröityjen henkilöautojen jakautumista kotipaikan ja haltijan mukaan.

Kuvassa 5 on kohdan 6.1 kuvaa 4 (= yksityisten ja yritysten henkilöautot Helsingissä) täydennetty. Kotipaikkaa kuvaavan pylvään yläosaksi on liitetty ne Helsingissä rekisteröidyt henkilöautot, joiden kotipaikka on muualla kuin Helsingissä ja rinnalle asetettu haltijan lajia kuvaava pylväs.

Kuva 5. Helsingissä rekisteröidyt henkilöautot kotipaikan ja haltijanlajin mukaan v. 1985.



Helsingissä yksityisten käytössä olevia autoja ovat ryhmän d ja ryhmän e autot.

Ryhmän e autot jakaantuvat kahteen alaryhmään:

- 1) Yksityisten hallinnassa olevat ja samalla yksityisten omistamat autot
- 2) Yksityisten hallinnassa olevat ja yritysten omistamat autot, jotka ovat joko osamaksulla ostettuja autoja tai työsuhdeautoja. Työsuhdeauton haltijaksi saateetaan merkitä yksityinen henkilö esimerkiksi asukas-pysäköintitunnuksen saamiseksi.

Ryhmä d koostuu pääasiassa ns. työsuhdeautoista. Jos auton haltija on eri yritys kuin omistaja, kyse on leasingautosta tai osamaksulla ostetusta autosta.

Ajoneuvorekisterikeskuksen tiedoista ei pystytä tällä hetkellä erottelemaan haltija-omistaja-suhteeltaan erilaisia ajoneuvoryhmiä kovinkaan tarkasti. Esimerkkinä mainittakoon osamaksuautot, jotka yksityisten hallinnassa olevista autoista voivat rinnastua työsuhdeautoihin ja yritysten hallinnassa olevista autoista leasing-autoihin.

Leasing-autoja sisältyy kotipaikkaryhmiin a, b, c ja d.

Koko maassa yritysten hallinnassa olevista henkilöautoista kolmannes on sellaisia, joissa haltija ja omistaja ovat eri yhteisöjä, siis joko yritysten osamaksuautoja tai leasingautoja. Mikäli Helsingissä suhde olisi sama, näitä autoja olisi Helsingissä rekisteröidyistä noin 11 000 autoa. Näistä yritysten osamaksu- ja leasing-autoista osa on kotipaikaltaan muualla kuin Helsingissä.

## TIETOJEN MUOKKAUS

1

Niemelle rekisteröidyt autot

Niemen autokantatutkimuksessa suoritettiin yhteisöihin kohdistettu otantatutkimus, joka toteutettiin puhelinhaastatteluna. Puhelinhaastattelussa (kyselylomake liite 2) kysyttiin mm. seuraavaa

- toimipaikan hallinnassa olevien autojen määrä (vertailu Autorekisterikeskuksen tietoihin)
- toimipaikan hallintaan merkittyjen autojen todellista kotipaikkaa.

Jälkimmäisessä kysymyksessä toimipisteen autojen todellinen kotipaikka määriteltiin yösäilytyspaikan mukaan seuraavasti:

- auton yösäilytys tapahtuu toimipisteen tiloissa tai lähistön kaduilla (vähintään 3 päivänä viikossa)
- yösäilytys vaihtelevasti eri osoitteissa (toimipaikan tiloissa korkeintaan 2 päivänä viikossa)
- autoa säilytetään öisin auton käyttäjän (haltijan) kotiosoitteessa (edellyttää, että auto on saman haltijan käytössä)

Haastatteluotokseen pyrittiin saamaan 5 % tutkimusalueen kaikista toimipisteistä. Otos suunniteltiin valittavaksi siten, että se vastaisi työntekijämäärältään toimipisteiden suuruusjakaumaa sekä toimialoittaista ja kaupunginosittaista jakaumaa. Otoksen tiedoilla pyrittiin löytämään sellaiset autotiheyttä kuvaavat indikaattorit, joiden avulla olisi mahdollista laskea niemen alueella ainakin kaupunginosittaiset automäärät.

Puhelinhaastattelussa saatiin tiedot 381 toimipisteeltä, mikä vastasi 4.6 % koko aineistosta. Otokseen valituissa toimipisteissä oli autoja kaikkiaan 1 760 ja työntekijöitä 11 776. Otokseen sisältyivät myös ne toimipisteet, joilla ei ollut lainkaan autoja. Otokseen valittujen toimipaikkojen lukumäärä vastasi suhteellisen hyvin kaupunginosittaista ja toimialoittaista kokonaisjakaumaa.

Tulokseksi saatiin, että tutkimusalueella toimivien yhteisöjen osoitteen mukaan rekisteröidyistä autoista vain 17.1 % todellisuudessa kuului toimipisteen hallintaan käytettäessä kriteerinä auton pääasiallista yösäilytyspaikkaa.

Koko tutkimusalueen autokannaksi saatiin 14 280 autoa, jotka siis olivat alueelle rekisteröityjä ja alueella pysyviä.

## 1.1

Niemelle rekisteröidyt, kotipaikaltaan muualle sijoittuvat autot

Haastattelussa todettiin, että niemellä oli v. 1983 rekisteröitynä 12 820 autoa, joiden kotipaikka eli yöpysäkointipaikka oli muu kuin yrityksen osoitteessa tai vaihteleva. Nämä autot jakautuivat vanhan tilastoaluejaon mukaan seuraavasti:

Asuinpaikan suuralue	Työsuhteautojen kotipaikka otoksen mukaan %
Helsinki, keskusta	
Etel. kantakaupunki	14
Länt. kantakaupunki	3
It. kantakaupunki	5
Pohj. kantakaupunki	0
Länt. esikaupunki	11
Pohj. esikaupunki	3
Koill. esikaupunki	5
Itäiset esikaupungit	10
Espoo	21
Kauniainen	2
Vantaa	8
Muu	18
<b>Yhteensä</b>	<b>100</b>

Näistä 12 820:stä autosta haastattelun mukaan 6 540:n kotipaikka oli Helsingissä. Niitä, joiden kotipaikka Helsingissä oli muu kuin niemi, oli 36 % eli 4 636 autoa.

Tuonnempana on oletettu niemelle rekisteröityjen autojen määrän pysyneen samana vuodesta 1983 vuoteen 1985. Tämä oletus on otettu pohjaksi, koska toimipisteiden lukumäärä on laskenut eteläisessä suurpiirissä 1980-luvulla (vv. 1980-1985 9 %). Oletus voi olla väärä, koska kokonaisautokanta on kasvanut, mutta koska autojen määrän alueittaisesta muutoksesta ei ole tietoa, on selvempänä pidetty lukumäärän pitäminen ennallaan.

Niemelle rekisteröidyt 4 636 autoa jaettiin muun Helsingin alueelle samalla tavoin kuin esikaupunkialueiden yritysautot. Yhteisöjen autojen jakotapa selostetaan kohdassa 2.2.



## 2

Muualle kuin niemelle rekisteröidyt autot

## 2.1

Otoksesta saadut tiedot

Niiden autojen kotipaikan selville saamiseksi, jotka olivat yhteisöjen hallinnassa ja muualle kuin niemelle rekisteröityjä, suoritettiin puhelinhaastattelu, johon valittiin kustakin kaupunginosasta 5 % yhteisöjen autoista. Näistä jäljempänä käytetään käsitettä yritysauto.

Puhelinhaastattelu suoritettiin helmi-huhtikuussa 1986. Puhelinhaastattelulomake on liitteenä 2. Otokseen valittiin 33 200 yritysautosta 1 656 autoa (5 %).

Kaikkiaan 1 076 autosta eli 64 %:sta otokseen valitusta saatiin tiedot. Otokseen valituista 15 % jäi tuntemattomaksi, koska yritykseen ei saatu yhteyttä tai tietoja ei annettu. Vastaavasti 20 % autoista oli myyty tai yritys oli muuttanut.

Suurpiireittäin yritysautot ja otokseen kuuluvat autot jakautuivat seuraavasti:

Suurpiiri	Rekisteröityjä yritysautoja kaikkiaan	Otokseen kuu- luvia autoja joista tiedot	Otos %
Eteläinen suur- piiri (ei niemi)	4 886	164	3.0
Läntinen suurpiiri	8 585	272	3.2
Keskinen suurpiiri	9 046	326	3.6
Pohjoinen suurpiiri	2 335	69	3.0
Koillinen suurpiiri	3 163	93	2.9
Kaakkoinen suurpiiri	2 936	81	2.8
Itäinen suurpiiri	2 237	71	3.2
Alue tuntematon	<u>199</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
Yhteensä	33 387	1 076	3.2

Ajoneuvolajeittain rekisteröidyt yritysautot ja otokseen kuuluvat yritysautot jakautuivat seuraavasti:

	Rekisteröityjä yritysautoja	%	Otok- sessa	%
Henkilöautoja	23 343	70	714	66
Pakettiautoja	5 478	16	187	18
Kuorma-autoja	3 164	10	117	11
Muita autoja	<u>1 402</u>	<u>4</u>	<u>58</u>	<u>5</u>
Yhteensä	33 387	100	1 076	100

Otoksessa henkilöautojen suhteellinen osuus oli jonkin verran pienempi kuin rekisteröidyissä autoissa.

Puhelinhaastattelussa kysyttiin yrityksiltä auton kotipaikan sijaintia, jolla tarkoitettiin sitä osoitetta, josa autoa säilytetään öisin maanantain ja perjantain välisenä aikana. Vaihtoehdot olivat seuraavat:

- a) 1) toimipaikan omassa käytössä ja kotipaikka on saman kaupunginosan alueella (tallissa, pihalla tai lähikadulla)
- b) 2) toimipaikan omassa käytössä ja kotipaikka muualla
- c) kotipaikka vaihtelee
- d) yksityisen henkilön pysyvässä käytössä.

Tutkimuksen piiriin kuuluneet autot luokiteltiin seuraavasti:

- a) auton kotipaikka yrityksen osoitteessa
- b) auton kotipaikka vaihteleva
- c) auton kotipaikka muualla kuin yrityksen osoitteessa, tällöin auto on joko toimipaikan käytössä tai yksityisen henkilön pysyvässä käytössä.

Taulukossa 1 on esitetty ajoneuvolajeittain otokseen kuuluvien autojen jakautuminen em. kolmeen luokkaan. Lisäksi henkilöautojen jakautuminen em. ryhmiin on kuvattu suurpiireittäin.

Taulukko 1. Yritysautojen jakautuminen kotipaikkatyyppien mukaan ajoneuvolajeittain otoksen perusteella.

Henkilöautot	Auton kotipaikka %			
	Yrityksen osoitteessa	Vaihteleva	Muualla	Yhteensä
<b>Suurpiiri</b>				
Eteläinen suurpiiri (ei niemi)	8	14	78	100
Läntinen suurpiiri	14	5	81	100
Keskinen suurpiiri	13	10	77	100
Pohjoinen suurpiiri	11	0	89	100
Koillinen suurpiiri	20	2	77	100
Kaakkoinen suurpiiri	21	21	58	100
Itäinen suurpiiri	17	4	79	100
Yhteensä (N= 714)	13	9	77	100
Pakettiautot (N= 187)	53	9	38	100
Muut autot (N= 175)	49	7	44	100
<b>Kaikki autot (N= 1076)</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>65</b>	<b>100</b>

Puhelinhaastattelulla selvitettiin niiden autojen kotipaikan sijainti, joiden kotipaikka oli muu kuin yrityksen osoite tai vaihteleva. Näitä autoja oli otoksessa 704 kpl, joista henkilöautoja oli 555 kpl.

Ajoneuvolajeittain yrityksen osoitteessa olevien autojen %-osuus vaihtelee henkilöautojen ja muiden autojen välillä. Koska henkilöautoja on otoksessa suhteellisesti vähemmän (66 %) kuin koko yritysautokannassa (70 %), on jatkossa koko yritysautokantaotosta tarkasteltaessa käytetty seuraavaa painotusta: 1.053 x henkilöautojen lukumäärä + 0.89 x muiden autojen lukumäärä.

Kun autojen lukumäärä painotettiin näin, saatiin seuraava autojen kotipaikka jakauma:

Yrityksen osoitteessa	25 %
Vaihteleva	8 %
Muulla	67 %
	<u>100 %</u>

Taulukossa 2 on aluettain ja Helsingissä suurpiireittäin esitetty muualle kuin Helsingin keskustaan rekisteröityjen autojen jakautuminen kotipaikan (= yöpysäköintipaikan) mukaan otoksen perusteella.

Taulukko 2. Yritysautojen jakautuminen kotipaikan mukaan haastattelun perusteella (muut kuin yrityksen osoitteessa olevat tai kotipaikka vaihteleva).

	%
Helsinki, keskusta (= niemi)	5
Muu etel. suurpiiri	4
Läntinen suurpiiri	7
Keskinen suurpiiri	8
Pohjoinen suurpiiri	5
Koillinen suurpiiri	5
Kaakkoinen suurpiiri	5
Itäinen suurpiiri	8
Yhteensä	<u>47</u>
Espoo	16
Kauniainen	1
Vantaa	13
Muulla	<u>23</u>
Yhteensä	<u>100</u> (N= 717)

Yli puolet näistä autoista (53 %) ja 34 % kaikista haastatteluun kuuluneista oli sellaisia, joiden kotipaikka eli yöpysäköintipaikka maanantaista perjantaihin oli muualla kuin Helsingissä.

Vastaava jakauma laskettiin lisäksi erikseen yritysten henkilöautoista alueittaisten henkilöautotiheyksien määrittämiseksi. Helsingin osuus oli sama 47 %, suurpiirien sisällä ero oli korkeintaan yksi prosenttiyksikkö koko yritysautojakaumaan verrattuna.

## 2.2

## Yritysakokannan jakaminen

Yrityksien rekisteröimät autot jaettiin otoksesta saatujen yritysautojen kotipaikkatietojen perusteella vastaavasti kolmeen ryhmään:

- a) autot, joiden kotipaikka = yrityksen osoite
- b) autot, joiden kotipaikka vaihtelee
- c) autot, joiden kotipaikka on muualle Helsingin alueelle määritelty kuin yrityksen osoitteeseen.

Ensimmäisen ryhmän autojen määrä suurpiireittäin saatiin seuraavilla otokseen perustuvilla kertoimilla, joilla kunkin suurpiirin yritysautojen lukumäärä kerrotaan, jotta saadaan niiden yritysautojen lukumäärä, joiden kotipaikka = yrityksen osoite.

Niiden autojen osuus, joiden kotipaikka on yrityksen osoitteessa, ko. suurpiirissä haastatelluista

Eteläinen suurpiiri (ei niemi)	0.11
Läntinen suurpiiri	0.26
Keskinen suurpiiri	0.24
Pohjoinen suurpiiri	0.26
Koillinen suurpiiri	0.39
Kaakkoinen suurpiiri	0.23
Itäinen suurpiiri	<u>0.36</u>
Yhteensä	<u>0.25</u>

Toisen ryhmän autojen lukumäärä saatiin suurpiireittäin vastaavalla tavalla: otokseen perustuvilla kertoimilla, joilla kunkin suurpiirin yritysautojen lukumäärä kerrotaan, jotta saadaan niiden yritysautojen lukumäärä, joiden kotipaikka vaihtelee.

Kotipaikaltaan vaihtelevien osuus ko. suurpiirissä haastatelluista.

Eteläinen suurpiiri (ei niemi)	0.13
Läntinen suurpiiri	0.05
Keskinen suurpiiri	0.09
Pohjoinen suurpiiri	0
Koillinen suurpiiri	0.07
Kaakkoinen suurpiiri	0.22
Itäinen suurpiiri	<u>0.04</u>
Yhteensä	<u>0.08</u>

Kolmannen ryhmän autojen lukumäärän selville saamiseksi todettiin, että haastattelun perusteella Helsingin alueella oli kotipaikka-

ka 47 %:lla niistä autoista, joiden kotipaikka oli määritelty muualle kuin yrityksen osoitteeseen. Kaikista haastattelussa mukana olleista autoista näitä oli 31 %. Seuraavassa on esitetty eri suurpiireille tämän ryhmän autoja kuvaavat kertoimet:

Kotipaikaltaan Helsingin eri suurpiireihin sijoittuvien autojen osuus kaikista haastatelluista

Niemi	0.03
Eteläinen suurpiiri (ei niemi)	0.03
Läntinen suurpiiri	0.05
Keskinen suurpiiri	0.05
Pohjoinen suurpiiri	0.03
Koillinen suurpiiri	0.03
Kaakkoinen suurpiiri	0.04
Itäinen suurpiiri	0.05
Yhteensä	0.31

Kolmannen ryhmän autot ovat pääosin yksityisessä käytössä; yksityisen henkilön pysyvässä käytössä oli tämän ryhmän henkilöautoista 91 %, kaikista autoista 72 %. Jäljempänä nämä autot rinnastetaan yksityiskäytössä oleviin autoihin. Koska auton kotipaikan määräytyminen kaupunginosan tarkkuudella otoksen perusteella on satunnaisempaa kuin suurpiiriin sijoittuminen, on suurpiirin sisällä autot jaettu kaupunginosittain yksityisten hallinnassa olevien autojen suhteissa.

Seuraavassa on esitetty ensinnäkin yksityisten hallinnassa olevien (= yksityisten rekisteröimien) autojen jakautuminen %-osuuksina suurpiireittäin ja toiseksi niiden yritysautojen jakautuminen suurpiireittäin %-osuuksina, jotka kotipaikaltaan sijoittuvat Helsingin alueelle ja ovat yksityisten käytössä:

	Yksityisten hallinnassa (= yksityisten rekisteröimiä) autoja	Yksityisten käytössä olevat yritysautot kotipaikan mukaan otoksen perusteella
	%	%
Niemi	11	10
Eteläinen suurpiiri (ei niemi)	7	9
Läntinen suurpiiri	19	16
Keskinen suurpiiri	13	16
Pohjoinen suurpiiri	9	10
Koillinen suurpiiri	16	10
Kaakkoinen suurpiiri	8	12
Itäinen suurpiiri	17	17
Yhteensä	100	100
	(N= 106 551)	(N= 335)

Jakaumat ovat lähellä toisiaan. Suurimmat erot ovat koillisessa ja kaakkoisessa suurpiirissä. Koillisessa suurpiirissä yksityisten hallinnassa olevia autoja oli suhteellisesti enemmän kuin yksityisessä käytössä olevia yritysautoja ja kaakkoisessa suurpiirissä yksityisten hallinnassa olevia autoja oli suhteellisesti vähemmän kuin yksityisen käytössä olevia yritysautoja.



Yrityksen tai yhteisön nimi: \_\_\_\_\_

Osoite: \_\_\_\_\_

Puhelin: \_\_\_\_\_ Yhteyshenkilö: \_\_\_\_\_

Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluvirasto (liikennesuunnitteluosasto) on suorittamassa alueittaista autokantatutkimusta.

Autorekisterikeskuksen tietojen mukaan toimipaikanne nimiin rekisteröity

\_\_\_\_\_ -auto rekisterinumero \_\_\_\_\_ -

Haluaisimme näin puhelimitse tiedustella auton kotipaikan sijaintia. (Kotipaikalla tarkoitetaan sitä osoitetta, jossa autoa säilytetään öisin maanantain ja perjantain välisenä aikana.)

Onko em. auto (rengasta oikea numero)

1. Toimipaikan omassa käytössä.

Auton kotipaikka saman kaupunginosan alueella (tallissa, pihalla tai lähistön kaduilla)

Auton kotipaikka em. kaupunginosan ulkopuolella (esim. haaraliikkeen käytössä, varikolla, vuokratiloissa tai autonkuljettajalla)  
millä alueella? \_\_\_\_\_

2. Auton kotipaikka vahtelee  
Vartiointiliikkeet ja kuljetusliikkeet  
Vuokraamot

Pääasiallisesti  
Helsingissä  
Muualla  
Tuntematon

3. Yksityisen henkilön pysyvässä käytössä  
(työsuhdeautot, autot, joita omistaja käyttää toimipaikan kuljetuksiin ja yksityisajoihin, haaraliikkeelle luovutetut autot, jotka yksityishenkilön pysyvässä käytössä)

Auton käyttäjän asuinpaikka sijaitsee \_\_\_\_\_  
(kaupunginosa)

4. Auto on myyty, vaihdettu tai luovutettu

5. Yritys on muuttanut muuhun kaupunginosaan

6. Tuntematon  
(ei löydy puhelinnumeroa, ei saatu yhteyttä tai ei annettu tietoja)

Lähimpiä tietoja tutkimuksesta antaa tarvittaessa jaospäällikkö Seppo Haataja  
puh. 169 3480.



Yksityisten käytössä olevien autojen lukumäärät kaupunginosittain ja yritysten autojen (kotipaikka = yrityksen osoite) lukumäärät kaupunginosittain. (Kotipaikaltaan vaihtelevien tiedot puuttuvat tästä). Keskustan (= niemen) tiedot vuodelta 1983 ja muun Helsingin tiedot vuodelta 1985. Yritysten autojen lukumäärän laskentaperuste selostettu kohdassa "Yritysten käytössä olevat autot".

Kaupunginosa	Yksityisiä autoja	Yritysten autoja
<u>Eteläinen suurpiiri</u>		
Kruununhaka (1)	1 670	170
Kluuvi (2)	250	760
Kaartinkaupunki (3)	310	330
Kamppi (4)	2 110	760
Punavuori (5)	1 650	220
Eira (6)	300	0
Ullanlinna (7)	2 270	120
Katajanokka (8)	930	130
Kaivopuisto (9)	160	0
Länsisatama (20)	220	190
Etu-Töölö (13)	2 660	190
Taka-Töölö (14)	3 360	200
Lauttasaari (31)	5 490	350
Yhteensä	21 380	3 420
<u>Läntinen suurpiiri</u>		
Meilahti (15)	1 080	120
Ruskeasuo (16)	670	90
Laakso (18)	390	30
Haaga (29)	6 830	340
Munkkiniemi (30)	4 530	250
Konala (32)	1 620	510
Etelä-Kaarela (33)	5 570	140
Pitäjänmäki (46)	2 380	740
Yhteensä	23 070	2 220
<u>Keskinen suurpiiri</u>		
Sörnäinen (10)	1 210	470
Kallio (11)	4 300	310
Alppiharju (12)	2 850	170
Pasila (17)	1 700	410
Hermannin (21)	730	60
Vallila (22)	1 880	530
Toukola (23)	420	50
Kumpula (24)	470	50
Käpylä (25)	1 900	110
Koskela (26)	1 010	10
Vanhakaupunki (27)	100	40
Yhteensä	16 570	2 210

Kaupunginosa	Yksityisiä autoja	Yritysten autoja
<u>Pohjoinen suurpiiri</u>		
Maunula-Oulunkylä (28)	6 340	350
Pakila (34)	3 190	210
Tuomarinkylä (35)	1 680	50
Yhteensä	<u>11 210</u>	<u>610</u>
<u>Koillinen suurpiiri</u>		
Viikki (36)	150	80
Pukinmäki (37)	1 740	50
Malmi-Pihlajamäki (38)	5 190	450
Tapaninkylä (39)	2 940	140
Suutarila (40)	4 460	180
Suurmetsä (41)	3 890	330
Yhteensä	<u>18 370</u>	<u>1 230</u>
<u>Kaakkoinen suurpiiri</u>		
Kulosaari + Mustikkamaa (19+42)	1 170	40
Herttoniemi (43)	4 420	550
Tammisalo (44)	680	30
Laajasalo + Vartiosaari (48+49)	4 150	60
Viillinki + Santahamina + Itäsaaret (50+51+53)	130	0
Yhteensä	<u>10 550</u>	<u>680</u>
<u>Itäinen suurpiiri</u>		
Vartiokylä (45)	8 590	490
Mellunkylä (47)	7 890	140
Vuosaari (54)	4 020	170
Yhteensä	<u>20 500</u>	<u>800</u>