

Hyvä tietää lumitöistä

1. Milloin kotikatuni aurataan?

Lumiauraa joutuu erityisesti asuntokaduilla välillä odottamaan, koska lumet aurataan ns. hoitoluokituksen mukaan.

Katujen hoitoluokitus tarkoittaa, että ensin aurataan pääkadut ja joukkoliikenteen käyttämät kadut. Asuntokadut ovat vuorossa vasta niiden jälkeen.

Kun lunta sataa paljon ja pitkään, pääkatujen ja joukkoliikenteen käyttämien katujen aurausta joudutaan tekemään jatkuvasti, jolloin asuntokatujen auraus viivästyy.

Pääkadut ja joukkoliikenteen kadut aurataan aamuisin klo 07.00 mennessä ja asuntokadut pitäisi olla aurattu viimeistään kolme vuorokauden kuluttua siitä, kun lumisade päättyy.

- [Katujen hoitoluokitus](#)

2. Millä perusteella hoitoluokat on määritelty ja voiko niitä muuttaa?

Hoitoluokitus jakaa kadut pääkatuihin, alueellisiin ja paikallisiin kokoojakatuihin sekä asuntokatuihin. Pääkadut kuuluvat 1. hoitoluokkaan, kokooja- ja joukkoliikennekadut 2. hoitoluokkaan ja asuntokadut 3. hoitoluokkaan. Puistokäytävistä hoidetaan vain työmatkaliikenteen kannalta keskeiset pääreitit.

Hoitoluokat määräytyvät pitkälti jo kaavoitusvaiheessa, joten muutokset ovat harvinaisia. Yleisin syy kadun hoitoluokan muuttamiselle on joukkoliikenteen reittimuutokset. Muutoin katujen ja puistokäytävien hoitoluokkia ei yleensä muuteta.

3. Kenen vastuulla lumityöt ovat?

Vastuu katujen hoidosta on jaettu kaupungin ja tontinhaltijoiden kesken kahdella eri tavalla: perinteinen vastuujako ja kaupungin kokonaisvastuuhoito. Suurin osa kaupunkia kuuluu kokonaisvastuuhoidon piiriin alla olevan kartan mukaisesti, mutta osassa kaupunkia (lähinnä ydinkeskustassa) on vielä voimassa perinteinen vastuujako.

Perinteisen vastuujakon mukaan kaupunki vastaa ajoratojen aurauksesta, mutta jalkakäytävien auraus ja liukkaudentorjunta kuuluvat tontinhaltijalle tontin kohdalla. Koko katualueen lumien kuljetus lumenvastaanottopaikoille kuuluu myös tontinhaltijalle.

Kokonaisvastuuhoidossa katujen talvihoito kokonaisuudessaan on kaupungin vastuulla, lukuun ottamatta tonttien sisäänajokohtien avaamista lumen aurauksen jälkeen, mikä on tontinhaltijan tehtävä.

Tontinhaltijan ei kuitenkaan tarvitse avata sisäänajokohtia polanteen poiston (tiellä olevan pakkautuneen lumen ja jään höyläyksen) jälkeen, vaan se on kaupungin vastuulla.

- [Vastuujako kartalla](#)
- [Lumenvastaanottopaikat](#)
- [Lue lisää tontinhaltijan tehtävistä](#)
- Tutustu myös: [Liukastumisvaroitus-palvelu](#)

4. Miksi lunta ajetaan pois, eikä sen anneta sulaa paikalleen?

Syitä voi olla useita:

- seuraava lumisade tulossa lähiaikoina ja uudelle lumelle tarvitaan tilaa
- lumivallista sulava vesi jäätyy yöllä
- lumi tukkii sade- tai sulamisvettä keräävät hulevesikaivot ja kadun kuivatus estyy, minkä seurauksena katualueelle lammikoituu lumesta sulanutta vettä
- lumikasa risteysalueella ja haittaa näkyvyyttä, risteysnäkemisiä, suojatien läheisyydessä jne.
- esteettömyyden takia
- lumeen on sitoutunut suuri määrä hiekoitushiekkaa sekä lisäksi likaa, nokea ja pölyä (pienhiukkasia), minkä vuoksi lumet on syytä kuljettaa pois ilman laadun turvaamiseksi - keväällä tai pakkasella ilman kuivuessa hiukkaset huonontavat ilmanlaadun
- jäätyessään lumi saattaa vaikeuttaa mm. pysäköintiä ja jäinen polanne on hyvin kallista ja hidasta irrottaa

Aurausvallien poistamiseen tai madaltamiseen ryhdytään viimeistään silloin, kun aurausvallit kaventavat kadun kulkuväyliä niin paljon, että vallit haittaavat väylien käyttöä ja turvallisuutta tai lumivallien korkeus estää riittävän näkyvyyden risteysten tai suojateiden läheisyydessä.

5. Miksi kadut aurataan ja lunta ajetaan pois myös yöllä?

Joukkoliikennereitit pitää olla käytettävissä aamulla ennen työmatkaliikennettä klo 7.00 mennessä, jolloin työ joudutaan tekemään yöaikaan. Ympäristömääräykset sallivat tilapäisen kunnossapitotyön yöaikaan, joksi auraus lasketaan.

Myös lunta kuljetetaan joukkoliikennereiteiltä yöaikaan, sillä silloin haitataan liikennettä kaikkein vähiten, eivätkä työkoneet estä esimerkiksi raitiovaunujen kulkua. Turhaa melua pyritään tietenkin välttämään.

6. Miksi kotini portin eteen on aurattu valli? Kuka poistaa sen?

Laki määrää, että tontinhaltijat vastaavat kulkuteidensä talvihoidosta, mikä koskee myös tonttiliittymille syntyviä aurausvalleja.

Ajoratojen aurauksen yhteydessä lumi aurautuu jalkakäytävälle ja väistämättä myös tonttiliittymiin. Kuljettajien on jossain määrin mahdollista kääntää aurojaan tonttiliittymien kohdalla aurausvallien minimoimiseksi, mutta valleilta ei pystytä kokonaan välttymään.

Poikkeuksena sääntöön on kuitenkin polanteen poisto (kadulla olevan pakkautuneen lumen ja jään höyläys), josta syntyvien raskaiden jäävallien poistaminen koneellisesti on kaupungin vastuulla. Jäävallit pyritään poistamaan mahdollisimman pian höyläyksen jälkeen, muutaman tunnin viiveeseen on hyvä kuitenkin varautua.

7. Minne voin viedä pihalta auratut lumet? Entä syksyllä pihalta haravoimani lehdet?

Pihan sekä tontin kulkutien lumet voi kuljettaa ainoastaan kaupungin virallisille lumenvastaanottoaikoille. Lumia ei saa siirtää kaupungin alueelle, kuitenkin hetkellisesti lumet saa kasata katualueelle, jos kiinteistön haltija on tilannut poiskuljetuksen.

Lehdet ja muun puutarhajätteen voi kompostoida itse tai viedä Sortti-asetemille. Suuremmat erät (siirtolavat ja kuorma-autokuormat) voi toimittaa Ämmässuon jätteenkäsittelykeskukseen.

Tontin jätettä ei saa siirtää kaupungin alueelle. Katualueen lehtien ja muun jätteen pois kuljetus on tontinhaltijan vastuulla kantakaupungin kunnossapitolain mukaisilla alueilla.

- [Lisätietoa Sortti-asetemistä](#)
- [Lumenvastaanottoaikat](#)
- [Lue lisää tontinhaltijan tehtävistä](#)

8. Minne pysäköin, kun kadut ovat täynnä lunta tai pysäköintikieltoja?

Pysäköintiä joudutaan talviaikaan rajoittamaan, jotta lumitöiden tekeminen onnistuisi ja jotta liikenne kaduilla olisi talvellakin sujuvaa. Pysäköintipaikkoja voidaan käyttää tarvittaessa lumen varastointipaikkana, ei kuitenkaan kaikkia saman kadun pysäköintipaikkoja.

Talviaikaiset liikennejärjestelyt on merkitty liikennemerkein tai siirtokehotuskyltein.

Osalla kaduista pysäköinti siirretään jalkakäytävän vierestä kadun toiselle puolelle. Ns. vuoropysäköinnissä pysäköinti on sallittua vain kadun toisella puolella ja pysäköinti vaihtuu eri puolelle katua tiettyinä päivinä. Käytössä on myös pysäköintikieltoja, joista osa on voimassa vain päiväsaikaan.

Tarpeen mukaan voidaan asettaa myös siirtokehotuskylttejä. Jos ajoneuvo on pysäköity siirtokehotuskyltin pystyttämisen jälkeen, siirtokustannukset peritään ajoneuvon omistajalta. Maksu on tällöin vähintään 85 euroa.

Siirtokehotuskylttien käytöstä saa etukäteen tietoa netin kautta ja tekstiviestillä:

- [Katuojen puhdistussuunnitelmat -palvelu](#)

Huomaa kuitenkin, että palvelussa esitetyt aikataulut saattavat joskus viivästyä esimerkiksi työläiden sääolojen vuoksi.

Asukaspysäköintitunnus ei takaa vapaata paikkaa kotitalon läheltä kesällä eikä talvella. Luonnollisesti lumiaikaan pysäköintipaikkojen määrä vähenee entisestään.

Poikkeuksellisessa lumitilanteessa pysäköintiongelman ratkaisemiseksi kaupunki voi muuttaa toreja tai muita paikkoja tilapäisiksi pysäköintialueiksi. Jos näin tehdään, paikalle asetetaan liikennemerkit ja asiasta kerrotaan kaupungin verkkosivuilla.

Ajoneuvon varastointi kadulla on kielletty. Yli kolme viikkoa paikallaan ollut ajoneuvo, mukaan lukien peräkärret, katsotaan varastoiduksi ja se voidaan siirtää kunnan varastoon varastosirtona, jos ajoneuvo on ylläpidon esteenä. Ajoneuvon saa takaisin kun maksaa siirto- ja varastointikustannukset.

Jos asukas ei käytä ajoneuvoaan talvella, sen voi viedä talveksi kaupungin autohotelliin. Tattarisuon autohotelliin voi jättää ajoneuvonsa talvisäilytykseen maksutta, kun asukkaalla on kyseiseen ajoneuvoon voimassa oleva aluepysäköintitunnus. Alue on aidattu ja vartioitu.

- [Autohotelli](#)

9. Miten siirtokehotukset toimivat?

Katujen puhdistaminen lumesta ei onnistu, jos pysäköityjä ajoneuvoja ei siirretä pois aurauksen tieltä. Siirtokehotuskyltillä tiedotetaan, ettei kadulle saa pysäköidä. Siirtokehotuskyltit asetetaan kadulle vähintään kaksi vuorokautta (48 h) ennen työn alkamista.

Jos autonomistaja ei siirrä ajoneuvoaan pois aurauksen alta, kaupunki siirtää sen mahdollisimman lähelle alkuperäistä pysäköintipaikkaa ja laskuttaa siirrosta. Ajoneuvoa ei aina pystytä siirtämään näköetäisyydelle, jos tilaa ei ole, vaan se voidaan siirtää lähikadulle. Jos ajoneuvo on jo kerran lähisiirretty ja sitä ei ole käytetty siirron jälkeen, kaupunki voi siirtää ajoneuvon kunnan varastoon.

- [Auraisaika- ja siirtokauskautut voi katsoa netissä](#)
- [Auraisaika- ja siirtokauskautut voi tilata tekstiviestillä](#)

10. Milloin jalankulun ja pyöräilyn väylät hoidetaan?

Väylät on jaettu A-, B- ja C-luokkiin. A-luokan väylät ovat kaikkein vilkkaimpia ja työmatkaliikennettä palvelevia jalankulun ja pyöräilyn pääväyliä. B-luokan väylät ovat seuraavaksi käytetyimpiä jalankulun ja pyöräilyn väyliä. C-luokan väylät ovat pääasiassa asuntokatu- ja varsilta olevia jalankulun reittejä tai muita vähemmän käytettyjä jalankulun ja pyöräilyn reittejä. Tavoitteena on hoitaa A-luokan väylät lumisateen loppumisen jälkeen seuraavaan aamuun klo 7 mennessä, B-luokan klo 10 mennessä ja C-luokan klo 12 mennessä.

11. Miten pyöräteitä hoidetaan talvisin?

Pääasiassa pyöräilyn väylillä lumenpoisto suoritetaan auraamalla ja liukkautta torjutaan hiekoitussepelillä. Tarvittaessa voidaan käyttää myös suolausta, mutta sen käyttö tulee hiekoitusta huomattavasti kalliimmaksi. Ajoradalla olevia pyöräkaistoja hoidetaan samoin kuin ajorataa.

Priorisoidusti talvihoidettavilla pyöräiteillä Lauttasaaren ja Kuusisaaren, Ruoholahden ja Sörnäisten sekä Kansalaistorin ja Oulunkylän käytetään menetelmänä harjasuolausta.

- [Talvihoidon priorisointi reitistö](#)
- [Työmatkaliikennettä palvelevat tärkeimmät pyöräilyn väylät, jotka ovat ensisijaisia hoidettavia.](#)

12. Mitä hiekoitussepeleitä liukkaudentorjuntaan käytetään?

Helsingissä käytetään raekooltaan 1–5,6 mm tai 3–5,6 mm murskattua sepeleitä hyvien kitkaominaisuuksien vuoksi.

13. Milloin hiekoitussepeleitä poistetaan kaduilta?

Hiekoitussepeleitä poistetaan kaduilta keväällä, kun liukkaudentorjuntatarvetta ei enää ole, toisin sanoen kun yöpakkasia ei enää esiinny. Katujen kevätpesujen tarkat aikataulut riippuvat siis sääoloista. Hiekannosto suoritetaan noin kuudessa viikossa sen aloituksesta.

14. Miksi lumenvastaanottoaika on naapurissani?

Kaupungissa on kahdeksan virallista lumenvastaanottoaika- ja siirtokauskautta, joihin lunta saavat tuoda myös yksityiset kiinteistöt lumenvastaanottomaksua vastaan. Lumenvastaanottoaika- ja siirtokauskat on pyritty sijoittamaan tasaisesti ympäri kaupunkia, etteivät kuljetusmatkat muodostuisi liian suuriksi. Jotta kadut pystytään pitämään liikennöitävässä kunnossa, lunta on kuljettava myös öisin. Öisin liikennettä on vähemmän, jolloin lumen poisto ja kuljettaminen on tehokkaampaa. Helsingissä

ympäri vuorokauden auki olevia paikkoja ovat Viikki ja Vuosaari sekä talven aikana avautuvat Hernesaari. Nämä vastaanottopaikat eivät sijaitse asutuksen välittömässä läheisyydessä ja siten eivät aiheuta kohtuutonta haittaa asukkaille.

[Lumenvastaanottopaikat](#)

15. Mihin voin antaa palautetta?

[Kaupungin palautejärjestelmä](#)