

# Nastarengaskieltokokeilu Lönrotinkadulla

Info- ja keskustelutilaisuus 7.2.2022

Aloitamme kello 17, tervetuloa!

Helsinki

# Tilaisuuden ohjelma

17.00 **Tervetuloa ja tilaisuuden ohjelma**  
vuorovaikutussuunnittelija Anu Hämäläinen

17.05 **Nastarengaskielto Lönnrotinkadulla**  
liikenneinsinööri Henna Hovi

17.15 **Nastarengasrajoitukset muualla Pohjoismaissa**  
liikenneinsinööri Marek Salermo

17.25 **Ilmanlaatu- ja meluvaikutukset**  
ympäristötarkastaja Suvi Haaparanta  
ympäristövaikutusten arviointi –tiimin päällikkö Eeva Pitkänen

17.35 **Kysymykset ja keskustelu**

18.00 Tilaisuus päättyy



# Ohjeet osallistumiseen

- Nyt voit keskittyä hetkeen, olla läsnä ja kuunnella esitykset.
- Etenemme ohjelman mukaiseksi – esitykset ennen vastauksia.
- Kysymyspalstalla eli chatissa voit kysyä ja kommentoida tilaisuuden asiaan liittyen.
- Illan keskusteluosuudessa voit myös pyytää puheenvuoroa nostamalla kättä. Puheenjohtaja avaa sinulle mikrofonin ja kameran.
- Tilaisuus tallennetaan ja se on katsottavissa 2 viikon ajan.
- Illan esitysaineisto tulee nähtäville verkkoon [www.hel.fi/asukastilaisuudet](http://www.hel.fi/asukastilaisuudet)



# Tausta kokeilulle

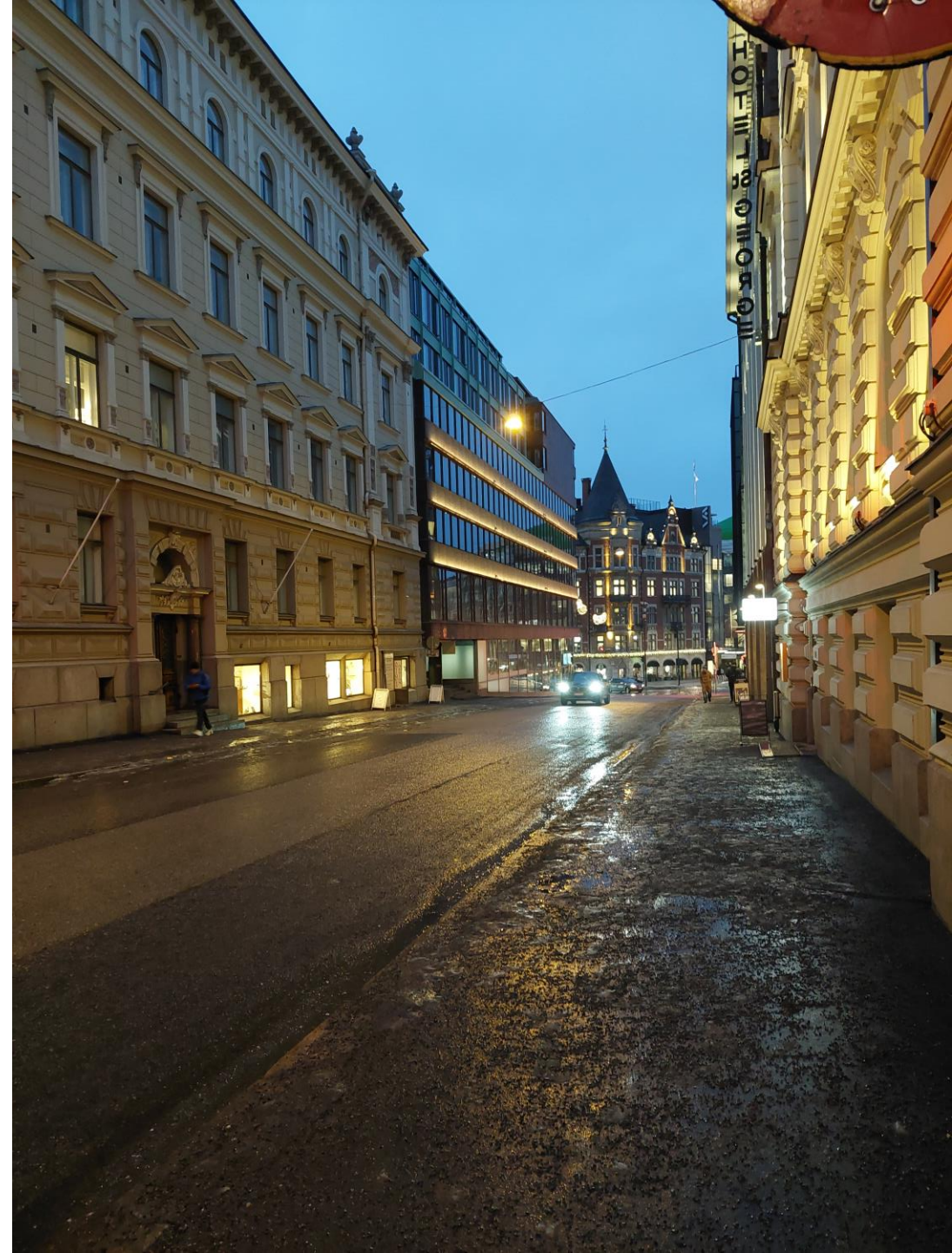
- Helsingin vilkasliikenteisten katujen ympäristössä hengitettävien hiukkasten pitoisuudet nousevat erityisesti kevätaikaan ihmisten terveydelle haitalliselle tasolle.
- Helsingissä nastarenkaiden osuus on noin 70% ja kitkojen noin 30%.
- Helsingin ilmansuojelusuunnitelmassa asetettu tavoite on vähentää nastarenkaiden osuutta 30 prosenttiin talvikauteen 2030-2031 mennessä.
- Uuden tieliikennelain mukainen nastarengaskielto liikennemerkki (01.06.2020)
- Helsingin ilmansuojelusuunnitelmassa (Helsingin kaupunki 2017) ja kansallisessa ilmansuojeluohjelmassa 2030 (YM 2019) yhtenä toimenpiteenä alueellisen nastarengaskielto kokeilun selvittäminen.





# Kitkarenkaiden vaikutukset liikenneturvallisuuteen

- Kitkarenkaiden käytön ei ole todettu lisäävän onnettomuuksia kaupungeissa, (Tukholma ja Oslo) joissa kitkarenkaita on valtaosa talvirenkaista.
- Toisaalta tutkimusten perusteella on selvää, että nastarenkaiden pito-ominaisuudet ovat parempia jääkeleillä, ja kitkarenkaiden pito-ominaisuudet parempia lumipinnalla.
- Helsingissä vaikeat jääkelit ovat kuitenkin huomattavasti muuta maata harvinaisempia, ja tiepinnan jäätymistä ehkäisee suolaukseen perustuva liukkaudentorjunta. Rengastyypistä enemmän turvallisuuteen vaikuttaa ajotapa.





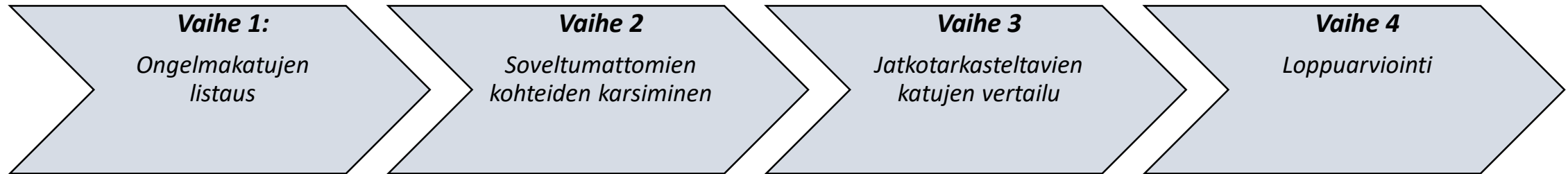
# Kokeilun tavoitteet

- 1) Ratkoa tunnistettua katupölyongelmaa paikallisesti ja vähentää samalla kadun pinnoitteiden kulumista ja niistä syntyviä kustannuksia sekä madaltaa melutasoja.
- 2) Aikaansaada merkittävä sysäys kitkarenkaiden yleistymiselle yhdistämällä nastarenkaiden kieltokokeiluun viestinnällisiä toimenpiteitä kuten kitkarengaskampanja.
- 3) Selvittää katukohtaisen nastarengaskiellon vaikuttavuutta ilmanlaatuun ja nastarenkaiden käyttöön sekä arvioida kiellon yleistä toimivuutta (kiellon noudattaminen, yleinen mielipide, valvonta jne.).



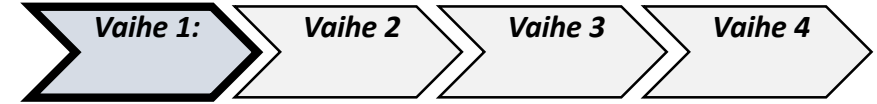
# Lönnrotinkadun kokeilukohde

# Katujen valintaprosessi





# Vaihe 1: Ongelmakatujuen listaus

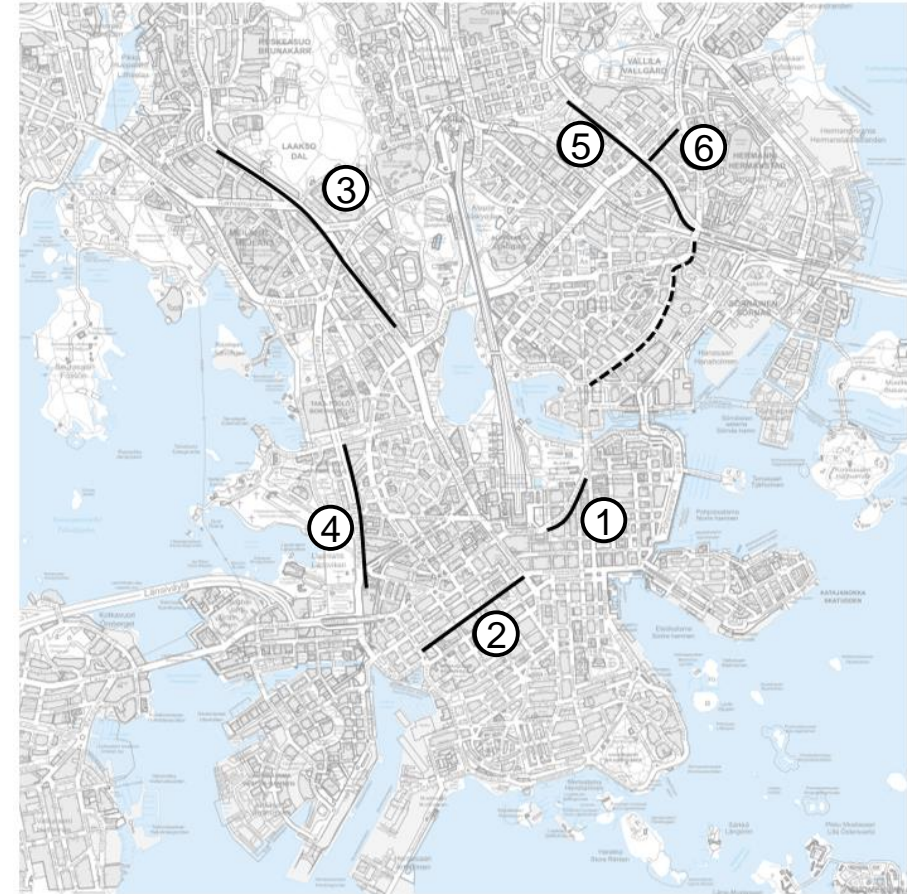
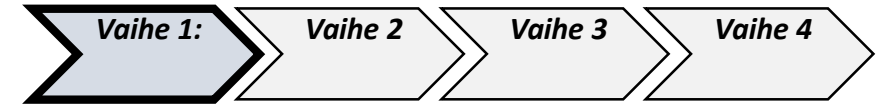


- Potentiaalisiksi nastarengaskieltoikohteiksi valittiin kadut, joilla hengitettävien hiukkasten (PM10) pitoisuuksien oletetaan selkeästi ylittävän WHO:n uudet vuorokausikohtaiset raja-arvot (45 µg/m<sup>3</sup>) kevään pölykaudella.
- Tarkastelualue rajattiin kantakaupunkiin, jossa tiivis korttelirakenne ja katukuilut korostavat pölyongelmaa yleisesti.
- Katujen listaus perustuu mittaustiedon lisäksi seuraaviin tausta-aineistoihin:
  - 1) Vuoden 2015 typpidioksidin raja-arvoylitykset, jotka nykytilassa parhaiten ennustavat liikenteestä aiheutuvien hengitettävien hiukkasten pitoisuuksia katutilassa
  - 2) Tehostettua pölynsidontaa edellyttävät kohteet, jotka sisältyvät pölyepisodisuunnitelmaan.

# Vaihe 1: Ongelmakatujaen listaus

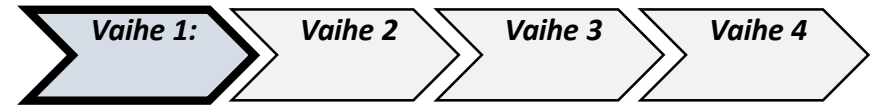
Asiantuntija-arvion pohjalta seuraavat kadut soveltuvat nykytiedon valossa harkittaviksi nastarengaskieltokeiluun:

- 1) Kaisaniemenkatu
  - 2) Lönnrotinkatu
  - 3) Mannerheimintie
  - 4) Mechelininkatu
  - 5) Mäkelänkatu
  - 6) Sturenkatu
- Hämeentie (katkoviiva) on jätetty pois listalta, sillä läpiajo kadulla on vuonna 2020 toteutettujen liikennejärjestelyiden myötä kielletty Kurvista etelään kulkevalla osuudella

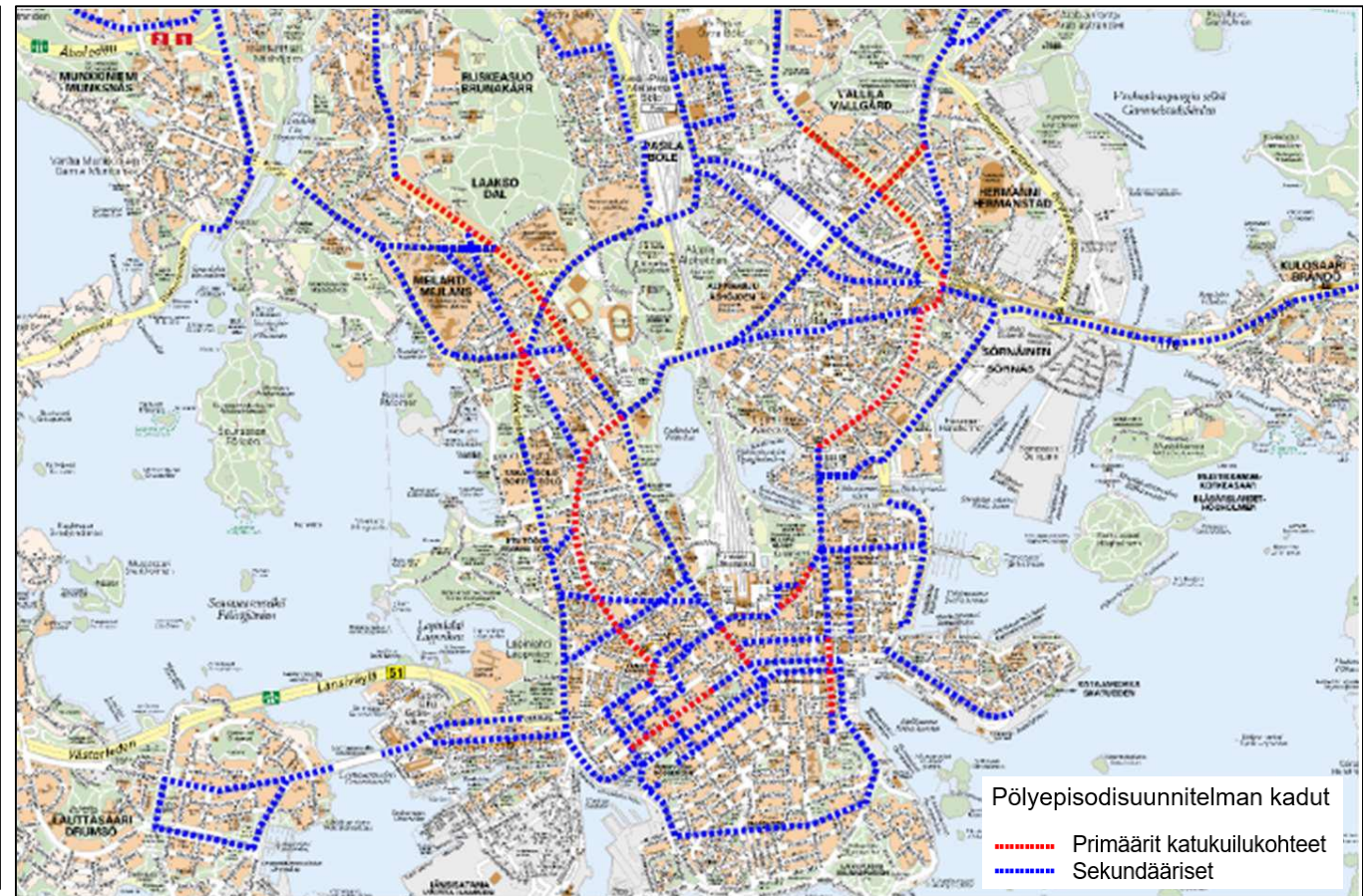
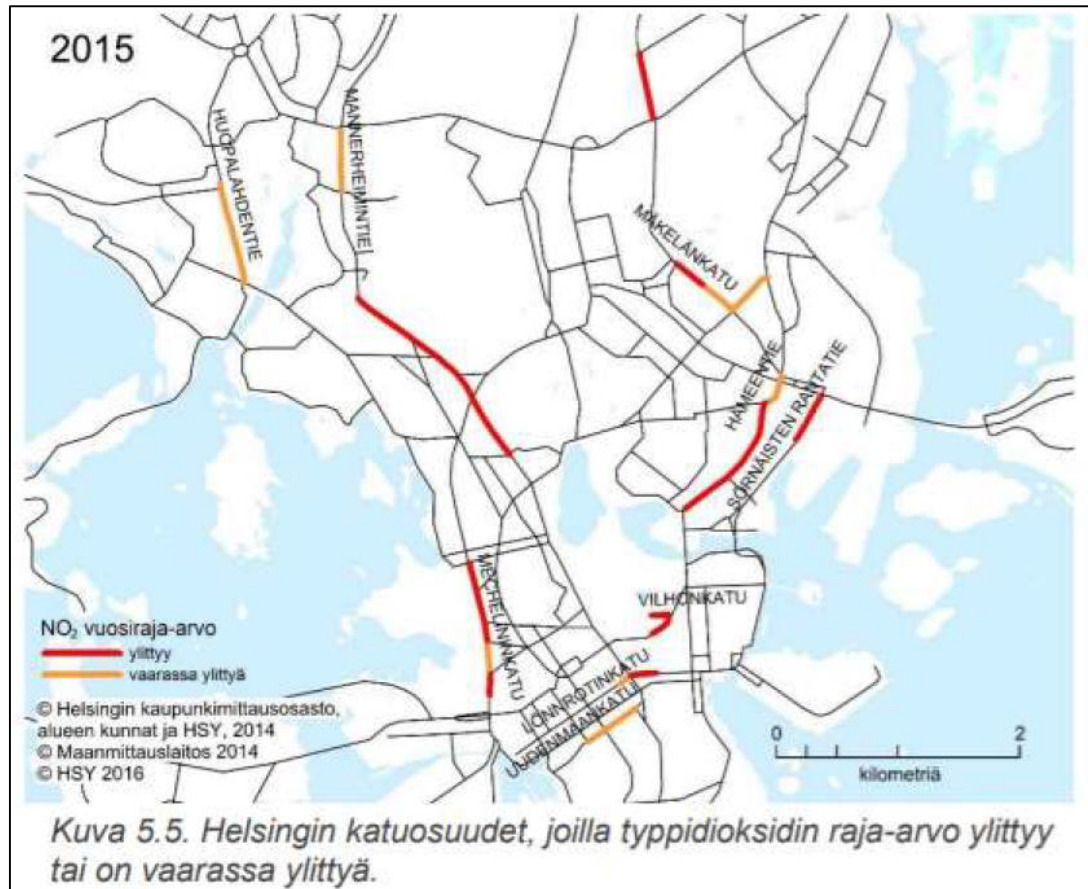




# Vaihe 1: Ongelmakatujujen listaus



Tausta-aineisto: 2015 typpioksidin ylityskohteet sekä tehostetun pölynsidonnan kohteet





# Vaihe 2: soveltumattomien kohteiden karsiminen



	Kaisaniemenkatu	Lönnrotinkatu	Mannerheimintie	Mechelininkatu	Mäkelänkatu	Sturenkatu
Seudullisesti tärkeä yhteys			X	X	X	X
Yhteydelle ei löydy vaihtoehtoista reittiä pääverkolla tai vaihtoehtoisen reitin lisäkuormitusta on perusteltua välttää ilmanlaadullisista syistä			X	X	X	X
Kadun pystygeometria asettaa erityisiä vaatimuksia renkaiden pidolle						
Kadun ajorata ei kuulu talvihoidon A-kiireellisyysluokkaan						
Katuun tai sen vaihtoehtoisena reittinä toimivalle toiselle kadulle kohdistuu laajamittainen katuremontti kolmevuotisen kokeilujakson aikana						

Mannerheimintie, Mechelininkatu, Mäkelänkatu ja Sturenkatu katsotaan mm. seudullisen merkityksensä vuoksi soveltumattomiksi nastarengaskiellon pilotointikohteiksi.

**Jatkotarkasteluun otettavat kadut:**

- Kaisaniemenkatu
- Lönnrotinkatu

# Vaihe 3: Jatkotarkastelu



Vaiheessa 3 vertaillaan jatkotarkasteluun valikoituneiden katujen yksityiskohtaisempaa soveltuvuutta nastarengaskiellon pilottikohteiksi. Vertailussa tarkastellaan kahdeksaa soveltuvuustekijää:

1. Pölykuormituksen suuruus
2. Tekninen toteutettavuus
3. Liikenteelliset vaikutukset
4. Kiellon ulkopuolelle jäävän kiinteistölle ajon suuruus
5. Kadun läheisyydessä sijaitsevat herkät kohteet, joissa suora altistus huonolle ilmanlaadulle
6. Altistuvien kadunkäyttäjien määrä
7. Asukkaiden määrä kadun varrella
8. Meluntorjunnan tarve

# Vaihe 4: Loppuarviointi



- Lönrotinkadun ja Kaisaniemenkadun vertailussa Lönrotinkatu arvioidaan teknisen toteutettavuuden, liikenteellisten vaikutusten ja asukasmäärien suhteen olevan selvästi soveltuvampi nastarengaskiellon kokeiluun.
- Kaisaniemenkatu soveltuu selvästi paremmin, kun huomioidaan altistuvien kadunkäyttäjien määrä ja meluntorjunnan näkökulma.
- Muiden vertailuparametrien kohdalla katujen väliset erot ovat pienemmät.
- **Vertailun pohjalta esitetään nastarengaskokeilun kohdentamista Lönrotinkadulle.**





Kriteeri	Lönrotinkatu	Kaisaniemenkatu
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

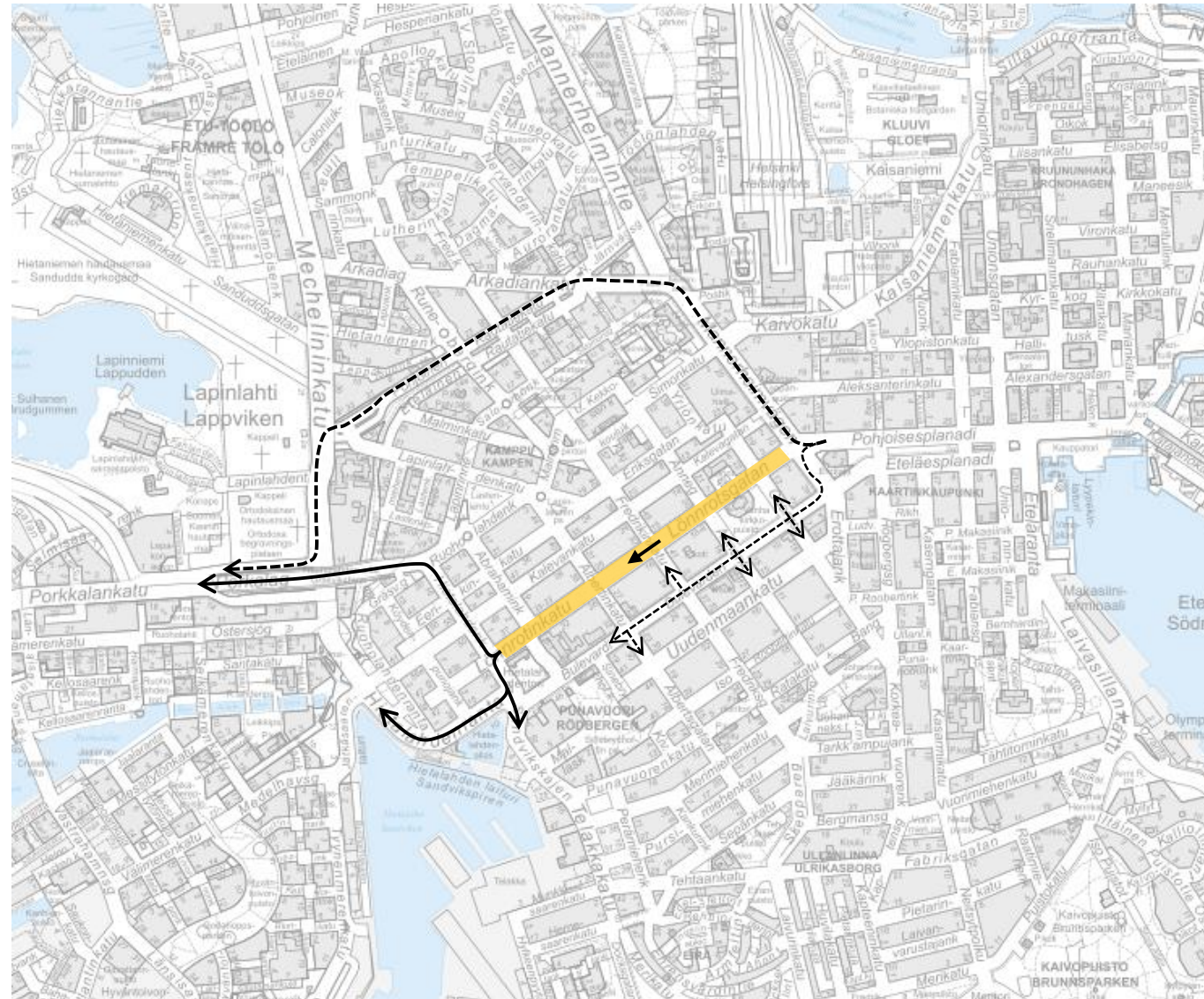
Selvästi soveltuvampi
Soveltuvampi
Ei eroa
Heikommin soveltuva
Selvästi heikommin soveltuva



# Tekninen toteutettavuus ja liikenteelliset vaikutukset





## Lönnrotinkatu

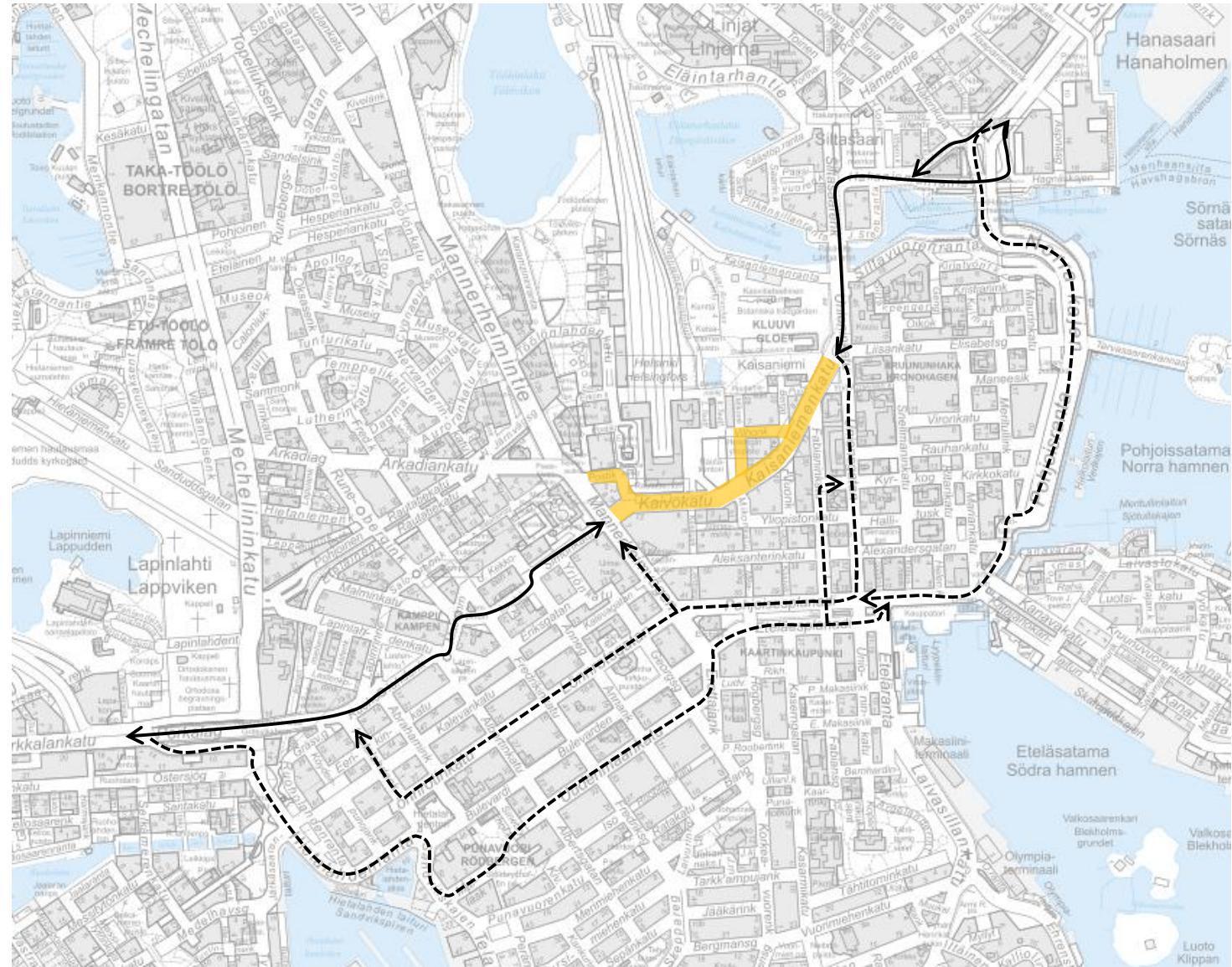
-  Kieltoalue
-  Läpiajoreitti
-  Vaihtoehtoinen läpiajoreitti
-  Vaihtoehdot yhteydet Kamppiin ja Punavuoreen



# Tekninen toteutettavuus ja liikenteelliset vaikutukset

## Kaisaniemenkatu-Kaivokatu- Postikatu-Vilhonkatu

-  Kieltoalue
-  Läpiajoreitti
-  Vaihtoehtoinen läpiajoreitti
-  Vaihtoehdot yhteydet Kamppiin





# Tekninen toteutettavuus ja liikenteelliset vaikutukset

Liikenteen siirtymät haasteena joka tapauksessa, kun puhutaan yksittäisten katujen kielloista. Ei merkittäviä siirtymiä paikalliskatuverkolle.

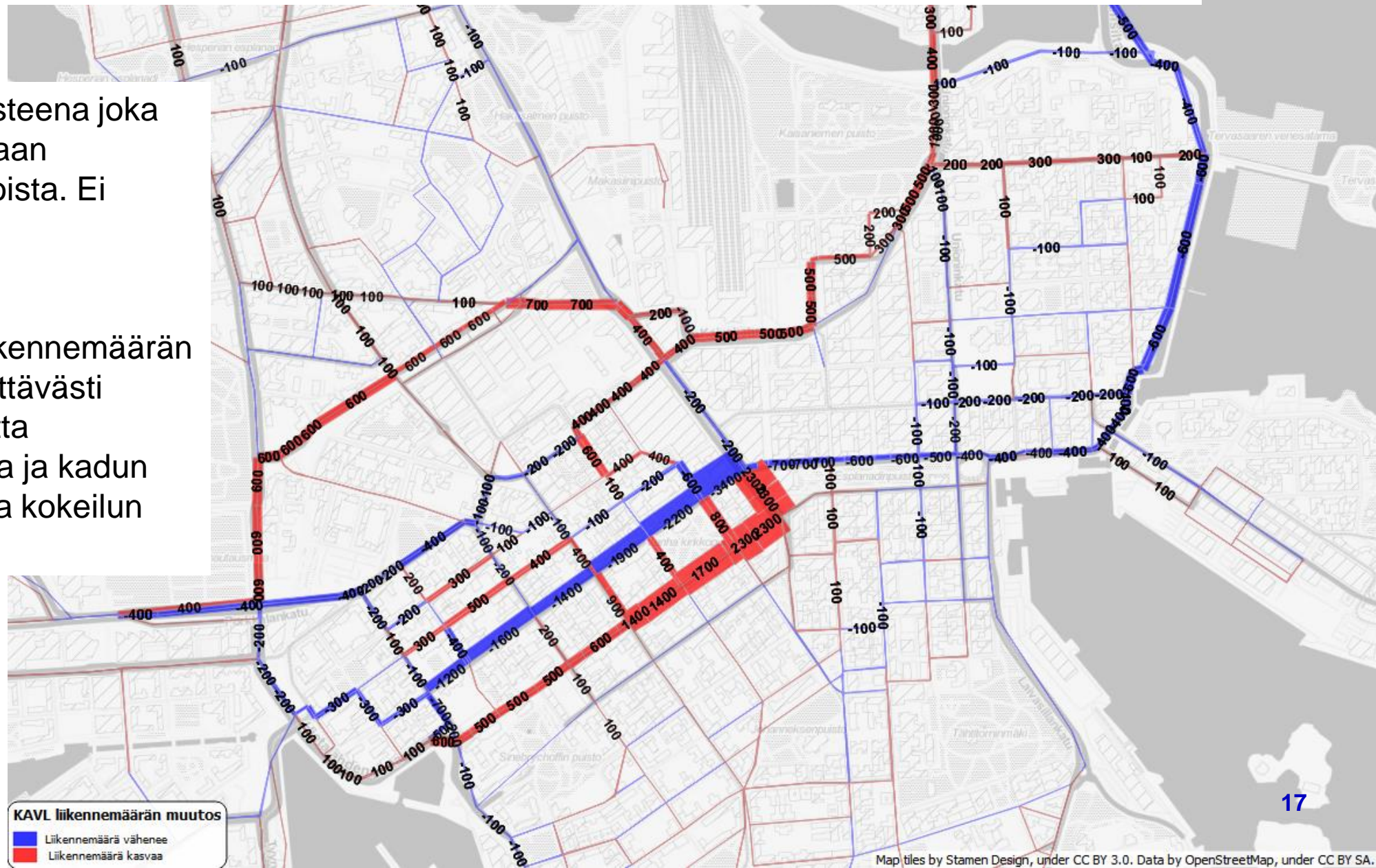
Bulevardin vuorokausiliikennemäärän kasvu ei heikennä merkittävästi kadun kapasiteettiä, mutta raitioliikenteen sujuvuutta ja kadun viihtyisyyttä tulee seurata kokeilun aikana.



Liikennemäärä vähenee



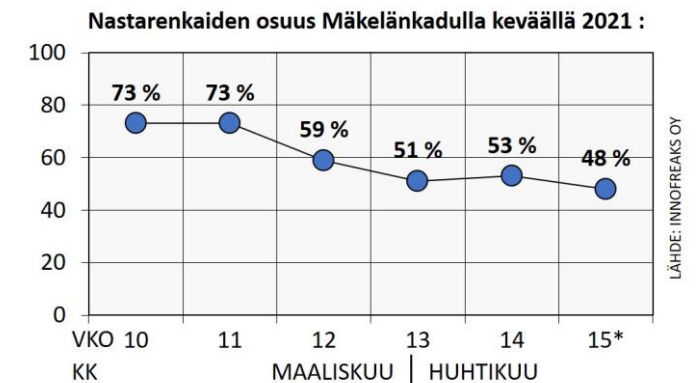
Liikennemäärä kasvaa



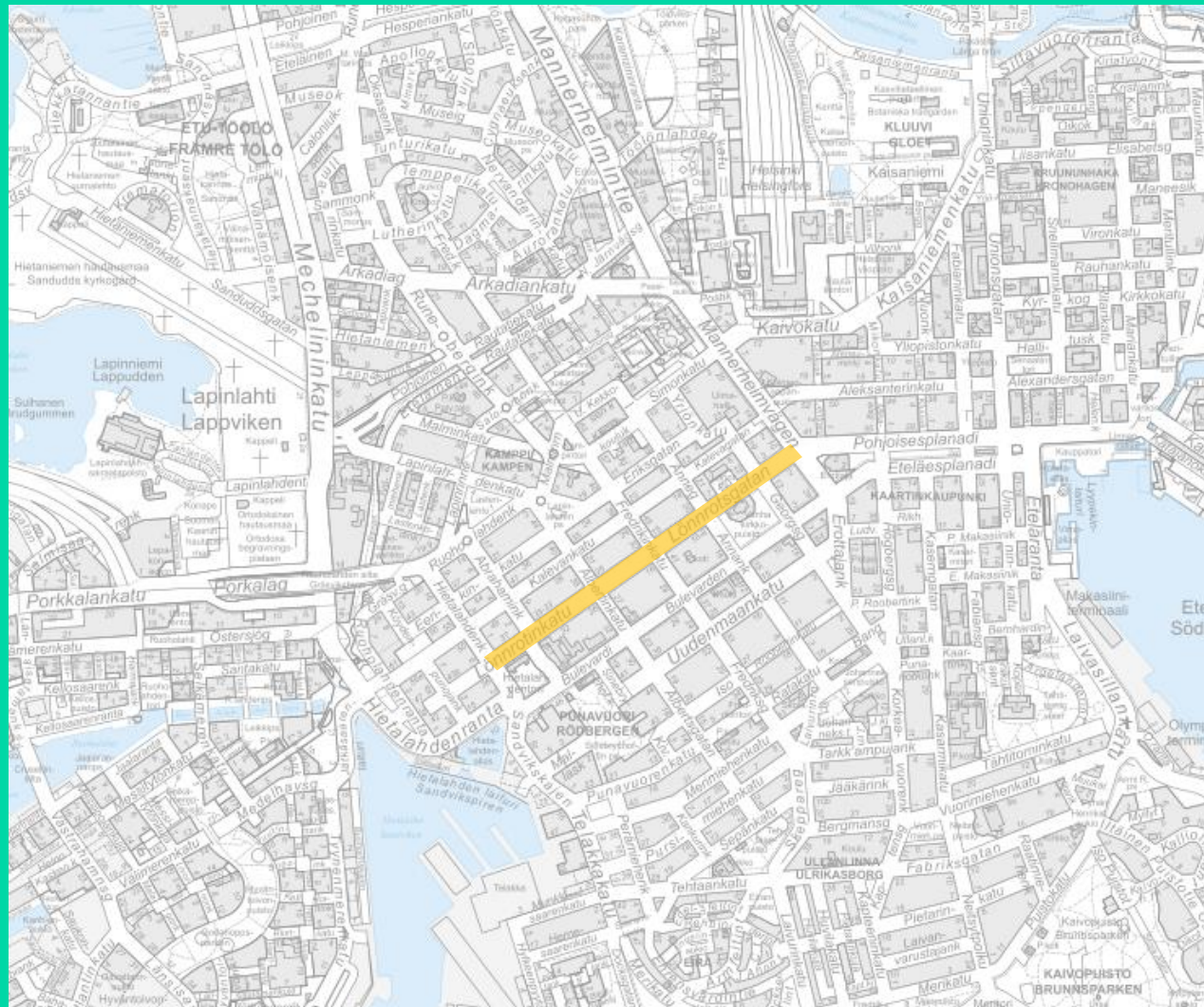


# Seuranta ja valvonta

- Nastarenkaiden osuuden seuraamista Lönnrotinkadulla selvitetään teknisen ratkaisun avulla. Vastaava menetelmä on käytössä Mäkelänkadulla ja Tapaninvainiossa.
- Ilmanlaatu
  - HSY:n jatkuvatoimisen PM10- ja PM2.5-mittaus
  - Lisäksi selvitetään:
    - Katupölyn mittaus Nuuskija-auton avulla
    - Nortrip-mallinnuksen tekemistä
    - Pölynäytteiden keräämistä kadulta
- Poliisi valvoo kiellon noudattamista ja heidän kanssaan sovitaan tarkemmin, miten valvonta toteutetaan.



# Kysymykset ja keskustelu



# Seuraavat askeleet

- Kaupunkiympäristö lautakunta tekee päätöksen kokeilun toteuttamisesta 8.2.2022
- Seuranta tehdään nastarenkaiden osuudesta jo tänä talvena
- Kieltoimerkki tulee lautakunnan päätöksestä riippuen kadulle alkusyksystä 2022 ja kokeilu on alustavasti voimassa vuoteen 2025 saakka
- Illan esitysaineisto ja tallenne tulee katsottavaksi verkkoon [www.hel.fi/asukastilaisuudet](http://www.hel.fi/asukastilaisuudet)
- Seuraa suunnittelua kaupungin verkkosivuilla <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/ymparistonsuojelu/ohjelmat/ilman/nastat>

# Kiitos osallistumisesta!

Helsinki