

Ilmanlaatu- ja meluvaikutukset

Suvi Haaparanta, ympäristötarkastaja, Helsingin kaupunki

Info- ja keskustelutilaisuus: Nastarengaskielto kokeilukadulle
7.2.2022

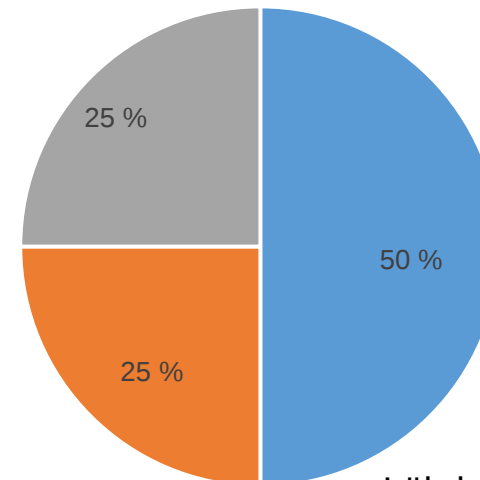
Helsinki

Katupöly – säilyy riesana tulevaisuudessakin muiden liikenteen päästöjen vähentyessä

- Pölyä syntyy eniten talvella, mutta se vapautuu ilmaan keväällä lumen sulaessa ja tienpintojen kuivuessa.
 - Kuiva ja tuulinen sää sekä liikenteen virta levittää katupölyä.
 - Myös muulloin talvirengaskaudella esiintyy pölyisiä päiviä.
- Suuri osa katupölystä on **hengitettäviä hiukkasia (PM10)**, joiden halkaisija on alle 10 mikrometriä.
 - mukana pienhiukkasia (PM2,5), joiden halkaisija alle 2,5 mikrometriä.



Katupölystä:



- Nastarenkaiden kuluttamaa tiepäällysteen kiviainesta
- Jauhautunutta hiekoitusmateriaalia
- Tiesuolaa, rengas- ja jarrupölyä, yms.

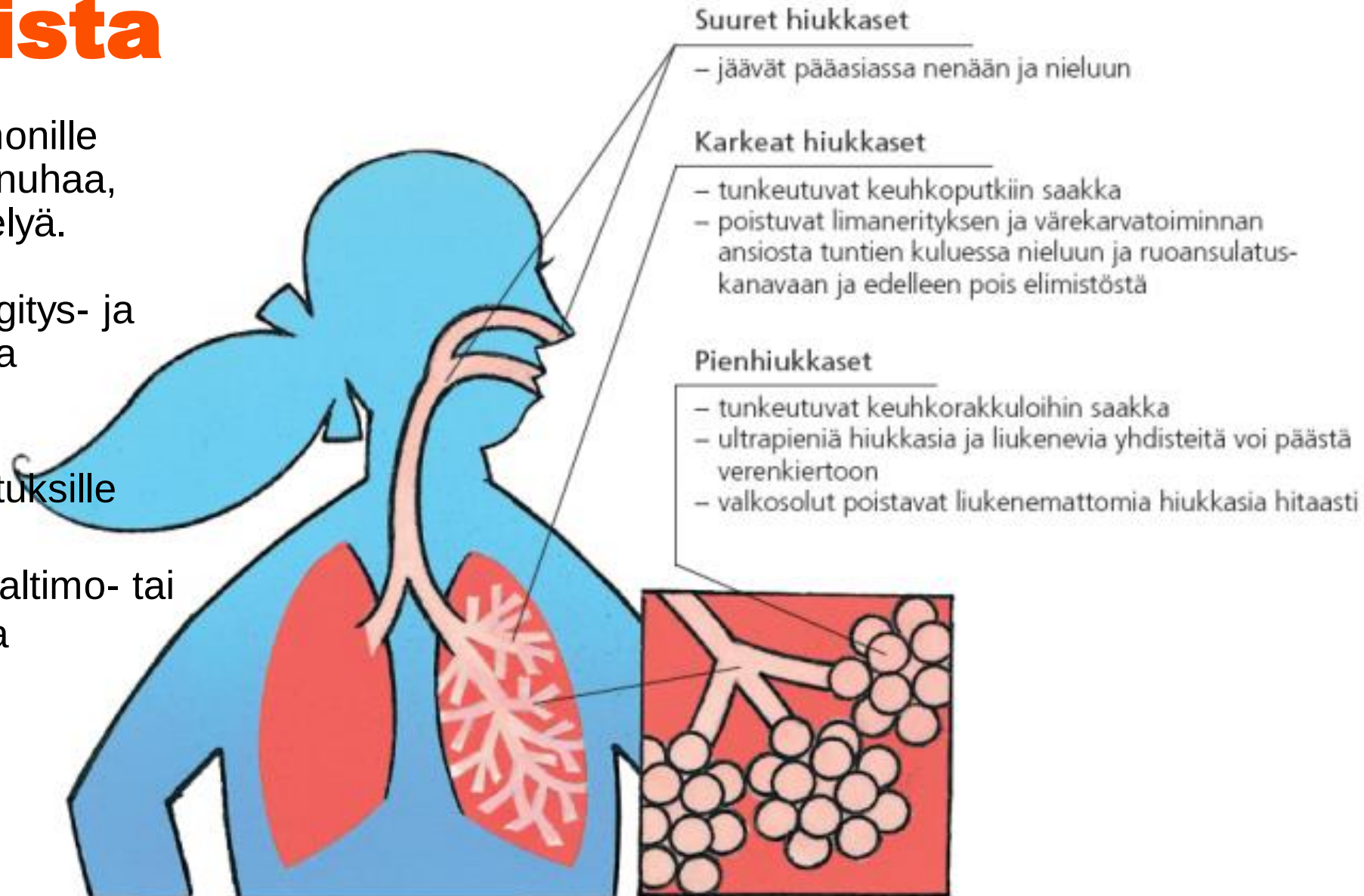
Lähde: NASTA-hanke

Hiukkasen terveysasiaa hiukkasista

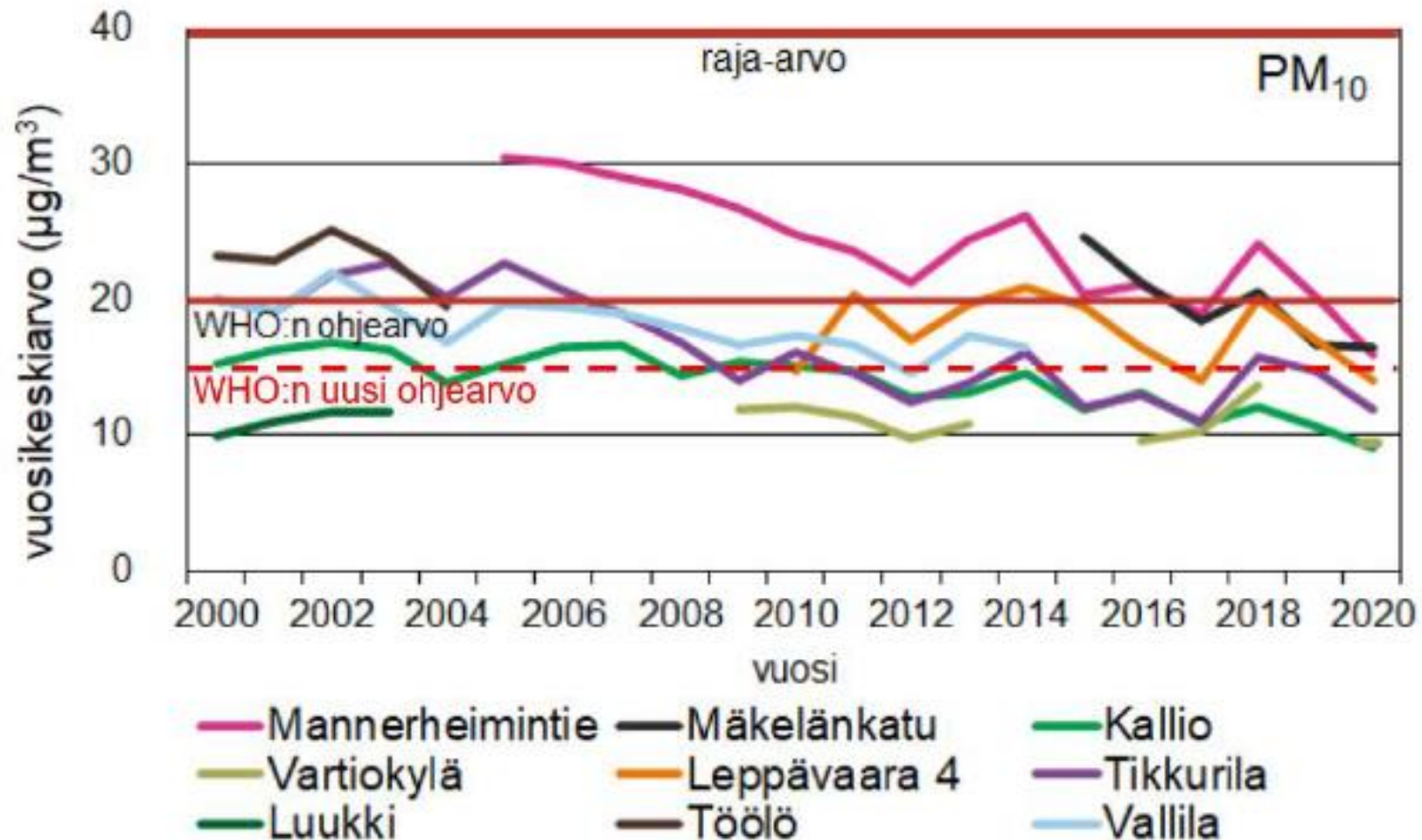
Katupöly aiheuttaa monille ärsytysoireita, kuten nuhaa, yskää ja silmien kirvelyä.

Se voi pahentaa hengitys- ja sydänsairaiden oireita

Herkkiä terveysvaikutuksille ovat lapset, iäkkäät astmaatikoita ja sepelvaltimo- tai keuhko- ja sydäntautia sairastavat.



Helsingin pölyntorjunta ollut tehokasta – haastetta riittää kuitenkin yhä



Katupölyn torjuntaan ylläpidon keinoin panostettu paljon:

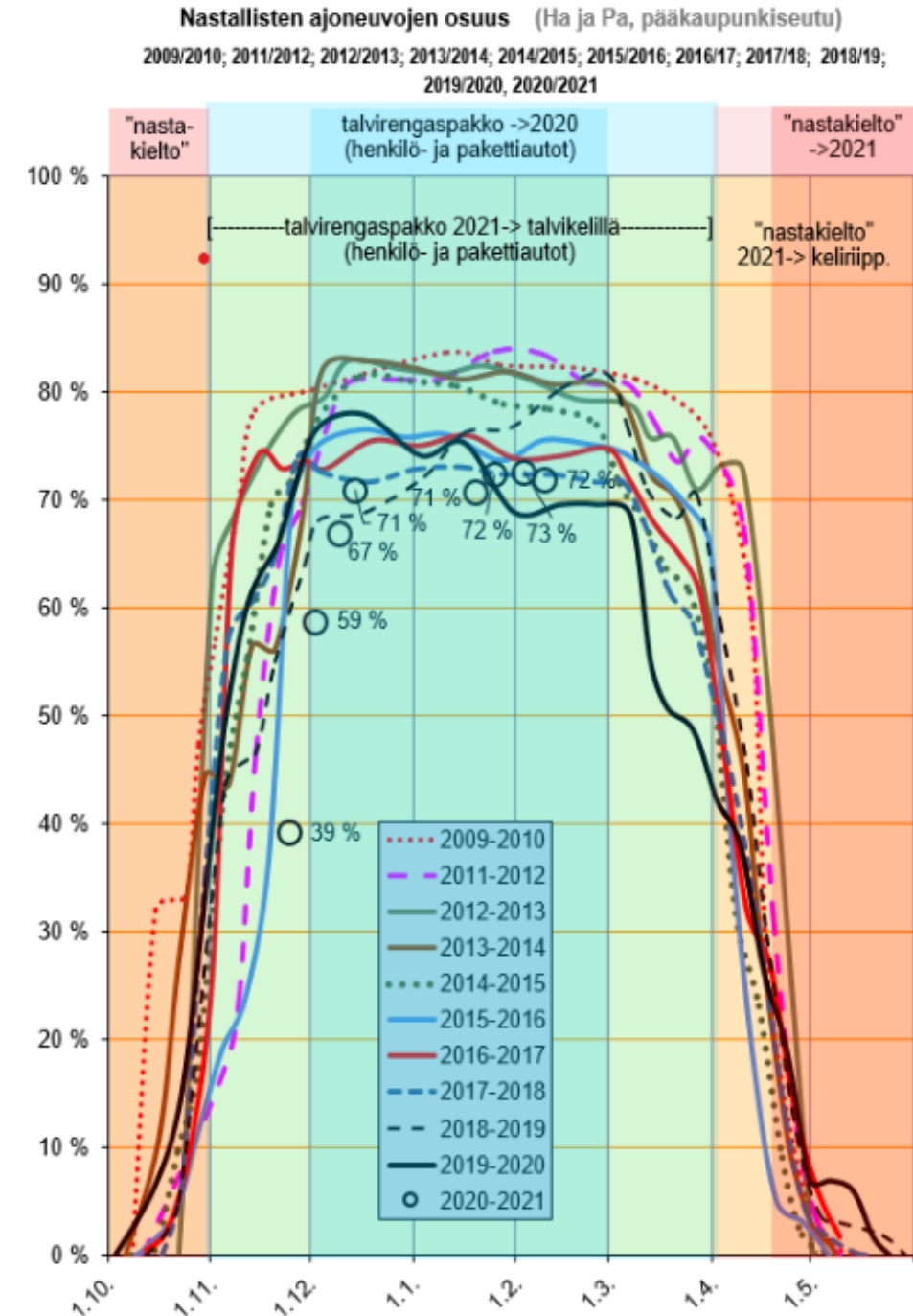
- liukkaudentorjuntamateriaali
- päällysteet
- hiekoitushiekan poistaminen
- ajoradan peseminen
- pesukalusto
- lumen poiskuljetus
- pölynsidonta

➔ Katupölyn synnyn minimointi



Kitkarengastavoite

- Helsingin tavoitteena on nostaa kitkarenkaiden osuus talvirenkaista **70 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä**
 - Välitavoite 50 % kaudella 2024-2025
 - Kirjattu Ilmansuojelusuunnitelmaan 2017-2024 ja Meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan.
- **Talvikautena 2020-2021** kitkarenkaiden osuus oli noin **28 %**.
- Helsingin kaupungin omiin ajoneuvoihin hankitaan vain kitkarenkaita.



Viestintäkampanja 2020 ja 2021



Helsinki

**Puhtaammin
kitkarenkailla.**

Kitkoilla vähennät katupölyä ja melua
kaupunkiliikenteessä.



Lue lisää
hel.fi/kitkat



**Puhtaammin
kitkarenkailla.**

Helsinki



**Puhtaammin
kitkarenkailla.**

Kitkoilla vähennät katupölyä ja melua
kaupunkiliikenteessä.

Läs mera
hel.fi/kitkat



Helsinki

Kampanjaverkkosivu hel.fi/kitkat

Helsinki

Koronavirus

Kirjautuminen

Kitkarengaskampanja

Enemmän kitkarenkaita, vähemmän pölyä

Tee vastuullinen rengasvalinta

Katupöly heikentää merkittävästi Helsingin ilmanlaatua. Tehokas tapa vähentää katupölyä kaupungissa on lisätä kitkarenkaiden käyttöä nastarenkaiden sijaan. Tavoitteemme on kasvattaa kitkarenkaiden osuutta Helsingin kaupunkiliikenteessä nykyisestä vajaasta 30 prosentista 70 prosenttiin seuraavan kymmenen vuoden aikana.



Kitkarenkaat kaupungissa



Katupöly, ilmanlaatu ja terveys

Katupöly on yksi Helsingin keskeisimmistä ilmanlaatuongelmista. Katupöly voi aiheuttaa vakavia terveyshaittoja.

[Ilmanlaatu ja terveys kaupungissa »](#)

Vähemmän katujen kulumista



[Kitkarenkaat säästävät tienpintaa »](#)



Melu

Tieliikenne on Helsingissä suurin ympäristömelun lähde. Talvella melu vähenee, jos nastarenkaiden sijasta valitsee kitkat.

[Kitkarenkaat ja kaupungin melu »](#)

Vähemmän melua



[Helsingiläiset suhtautuvat positiivisesti kitkarenkaisiin »](#)



Kitkat liikenteessä

Liikenneturvallisuuden kannalta talvirenkään tyyppiä tärkeämpiä ovat ennakoiva ja turvallinen ajotapa sekä renkaiden kunto ja laatu.

[Kitkarenkaat liikenteessä »](#)

Parempi ilmanlaatu



[Lisätietoa »](#)

Parempaa ilmanlaatua

- Katupölystä noin puolet on nastarenkaiden tienpäällysteestä rouhimaa ainesta.
→ Kun nastarenkaiden osuus pienenee, vähenee katupölyn muodostuminen.
- Tukholmassa kieltokadulla hengitettävien hiukkasten pitoisuudet ovat laskeneet selvästi.
 - Vaikutus näkyy myös muualla kaupungissa.
- Ilmanlaatuvaikutuksia on arvioitu myös Helsingissä mallinnuksin.
- Hiukkaspitoisuuksia mitattaisiin ennen kokeilua ja kokeilun aikana Lönnrotinkadulla jatkuvatoimisella mittalaitteella.
- Renkaiden aiheuttamaan pölypäästöön vaikuttavat renkaan ominaisuuksien lisäksi päällyste, kadun puhtaus, sääolosuhteet sekä ajonopeus.



Vähemmän melua

- Tieliikenne on Helsingissä suurin ympäristömelun lähde
- Nastarenkaiden aiheuttama melu on muita rengastyyppejä voimakkaampaa.
- Kitkarenkaiden suurempi osuus vähentää melua.
- Kitkarenkaiden suurempi osuus voisi mahdollistaa melua vaimentavien päällysteiden laajemman käytön, sillä nastarenkaat kuluttavat näitä päällysteitä erityisen paljon.



Kiitos!

Helsinki

