

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS
LUONNOS**

Kohteiden nimet:	VARISLUODONKATU välillä kortteli 49332 – Stansvikin rantakatu	Piirustus nro:t:	
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	15.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Suunnittelualue sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Varisluodonkatua välillä kortteli 49332 - Stansvikin rantakatu ja se on esitetty koostepiirustuksessa nro 39795/3.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12410 mukainen. Stansvikinkallion asemakaavan uudelleenarviointi ei lähtökohtaisesti koske tätä asemakaava-alueen läntistä osaa.

Lähtökohdat

Varisluodonkatu on uusi katu, jonka rakentaminen mahdollistaa Kruunuvuorenran-
nan keskeisen kaupallisten palveluiden korttelin rakentamisen, Kruunuvuorenran-
nan pääkoulun, päiväkodin ja liikuntahallin rakentamisen sekä Stansvikinkallion
länsiosan asuinrakentamisen. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja
viereisten palvelukortteleiden asiakkaat.

Katu sijoittuu osin rakentamattomalle kallioiselle metsäalueelle ja osin entiselle öljy-
sataman alueelle. Entinen öljysataman alue kadun eteläosassa toimii nykyään tila-
päisesti kiviaineksen välivarastointialueena.

Liikenteellinen ratkaisu

Varisluodonkatu on asuinalueen tonttikatu, joka liittyy etelässä uuteen Stansvikin
rantakatuun ja pohjoisessa se jatkuu Varisluodonkatuna kohti Haakoninlahdenka-
tua. Katualueen leveys on 15,0 - 25,0 metriä. Kadun ajoradan leveys on 6 metriä ja
sen reunoilla on 2,5 metriä leveät jalkakäytävät. Kadun länsireunassa ajoradan ja
jalkakäytävän välissä on pysäköinti- ja erotuskaista. Pyöräily on ajoradalla sekali-
ikennejärjestelyä.

Varisluodonkatuun kuuluu asuinkortteleiden 49332 ja 49342 väliin sijoittuva katuau-
kio, jonka kautta on yhteys Stansvikinkallion puistoalueelle. Aukiolla on sallittu pe-
lastus- ja huoltoajo. Varisluodonkadun ajorata on kavennettu katuaukion kohdalla
4,5 metriin.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS
LUONNOS**

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6769 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadun ajorata, jalkakäytävät sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Katuaukio päällystetään harmaalla betonilaatalla ja erotuskaistat kivetään harmaalla nopakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Pysäköintipaikkojen väleihin istutetaan katupuita, jotka varustetaan rungonsuojin ja juuristoritilöin. Katuaukiolle istutetaan puu- ja pensasryhmiä sekä asennetaan maa-kiviä. Katualueella ja katurakenteiden vaatimissa luiskissa sijaitsevat nykyiset puut joudutaan kadun rakentamisen takia poistamaan.

Valaistus

Katu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti- ja erotuskais-talle. Katuaukiolla valaisinpylväs sijoitetaan istutussaarekkeeseen.

Tasaus ja kuivatus

Varisluodonkadun tasaus sijoittuu lähelle nykyistä maanpintaa ja sen rakentaminen vaatii louhintaa. Katu laskee kohti etelää.

Katu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Stansvikin rantakadun huleve-siviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa kadun vedet ohjautuvat Stansvikin rantakadulle ja sieltä edelleen puistoalueen kautta mereen.

Esteettömyys

Varisluodonkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perusta-voitetason.

Ylläpitoluokka

Varisluodonkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.