

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS
LUONNOS**

Kohteiden nimet:	PITKÄLUODONKATU	Piirustus nro:t:	
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	15.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Suunnittelualue sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pitkäluodonkatua ja se on esitetty koostepiirustuksessa nro 39795/3.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12580 mukainen.

Lähtökohdat

Pitkäluodonkatu on uusi katu, jonka rakentaminen mahdollistaa Kruunuvuorenrannan keskeisen kaupallisten palveluiden korttelin rakentamisen, Kruunuvuorenrannan pääkoulun, päiväkodin ja liikuntahallin rakentamisen sekä alueen asuinrakentamisen. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä viereisten korttelien asiakkaat.

Katu sijoittuu pääosin entiselle öljysataman alueelle ja osin rakentamattomalle kalliiselle metsäalueelle. Alueen öljysatama-aikaiset rakenteet on purettu ja maa-aines on puhdistettu. Alueella on tehty louhintaa ja täyttöjä.

Liikenteellinen ratkaisu

Pitkäluodonkatu on asuinalueen tonttikatu, joka liittyy lännessä nykyiseen Haakoninlahdenkatuun ja idässä uuteen Varisluodonkatuun. Katualueen leveys on 15,0 - 22,0 metriä. Kadun ajoradan leveys on 6 metriä ja sen reunoilla on 2,5 metriä leveät jalkakäytävät. Kortteleiden välisen suojatien kohdalla ajorata on kavennettu turvallisuuksyistä 3,5 metriin. Ajoradan ja jalkakäytävän välissä on pysäköinti- ja erotuskaista. Pyöräily on ajoradalla sekaliikennejärjestelynä. Kadun länsiosaan sijoittuvat palvelukorttelin pysäköinnin ja huoltoliikenteen ajoliittymä ja Kruunuvuorenrannan koulua ja päiväkotia palveleva autopaikkojen korttelialue (LPA).

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 7002 mukainen.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS
LUONNOS****Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Kadun ajorata, jalkakäytävät sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla ja erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Kavennetun suojatien kohdalla jalan-
kulkualueet päällystetään harmaalla betonilaatalla. Reunatuot ovat harmaata luon-
nonkiveä.

Pysäköintipaikkojen väleihin istutetaan katupuita. Puuistutukset varustetaan run-
gonsuojin ja juuristoritilöin. Katualueella ja katurakenteiden vaatimissa luiskissa si-
jaitsevat nykyiset puut joudutaan katujen rakentamisen takia poistamaan.

Valaistus

Katu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti- ja erotuskais-
talle.

Tasaus ja kuivatus

Pitkäluodonkadun tasaus sijoittuu osin nykyisen maanpinnan yläpuolelle ja osin
alapuolelle. Kadun rakentaminen vaatii louhintaa ja täyttöä. Katu laskee kohti länt-
tä.

Katu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Haakoninlahdenkadun huleve-
siviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa kadun vedet ohjautuvat Haakoninlahdenkadun ja Mi-
randankadun kautta mereen.

Esteettömyys

Pitkäluodonkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perusta-
voitetaso.

Ylläpitoluokka

Pitkäluodonkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.