



KRUUNUSILLAT

Markkinavuoropuhelu, Kruunusillat-hanke

20.6.2017

Ohjelma

- 10.00 Kahvi ja avaussanat
Lauri Hänninen, Helsingin kaupunki
- 10.10 Kruunusillat-hankkeen tilannekatsaus
Ville Alajoki, Helsingin kaupunki
- 10.30 Ryhmätyöt
- 12.10 Yhteenveto ryhmätöistä
- 12.20 Hankkeen eteneminen ja tilaisuuden päättäminen
Ville Alajoki, Helsingin kaupunki

Tilaisuus päättyy viimeistään klo 13

Tilaisuuden tavoitteet

Kertoa Kruunusillat-hankkeen toteutustavan ja aikataulun tilanteesta.

Kartoittaa palveluntuottajien näkemyksiä kahdessa tapauksessa:

- A. Toteuttaminen kokonaisallianssina
- B. Toteuttaminen osittain allianssina niin, että Nihti-Kruunuvuorenranta -osuus toteutetaan omana kokonaisuutenaan (KU- tai PJ-urakka)

Näkemyksiä halutaan kuulla myös:

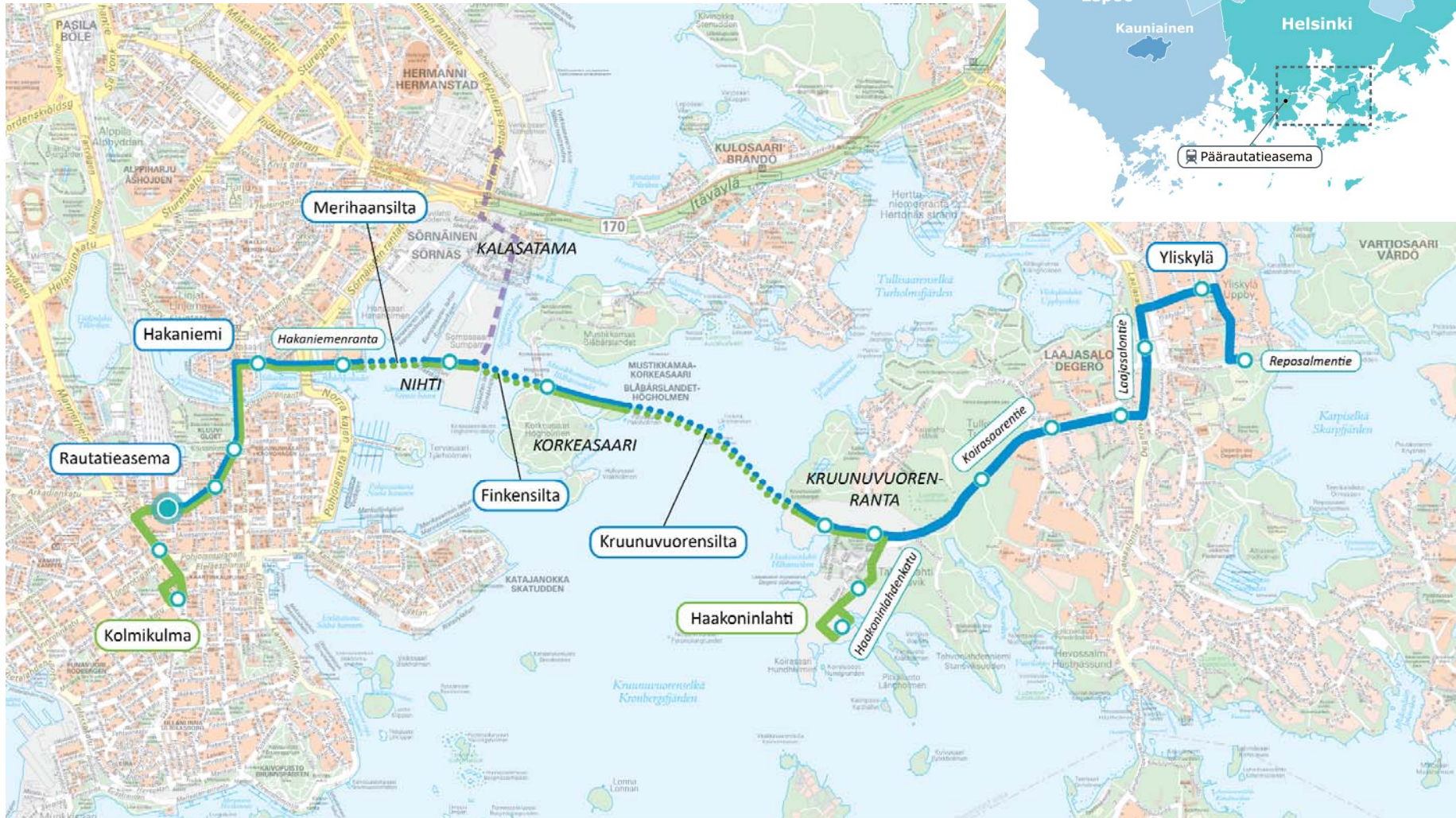
- Resurssit, roolit ja osaaminen allianssiorganisaatiossa
- Rajoitusten vaikutus toteutukseen, aikatauluun ja kustannuksiin



KRUUNUSILLAT-HANKE

Ville Alajoki, Helsingin kaupunki

Kruunusillat-hanke



RAITIOTIEYHTEYS LAAJASALOON

Linja Rautatieasema–Yliskylä

Linja Kolmikulma–Haakoninlahti

Pysäkki

Keskustan päätepysäkki

Uusi silta

Kalasataman raitiotie



Yleiskartta 19.5.2017 / Sito Oy

Kruunusillat-hankkeen toteutuksen tavoitteet

Investointi-
kustannusarvioon
sitoudutaan

Kokonaisaikataulu
on selkeä ja hallittu

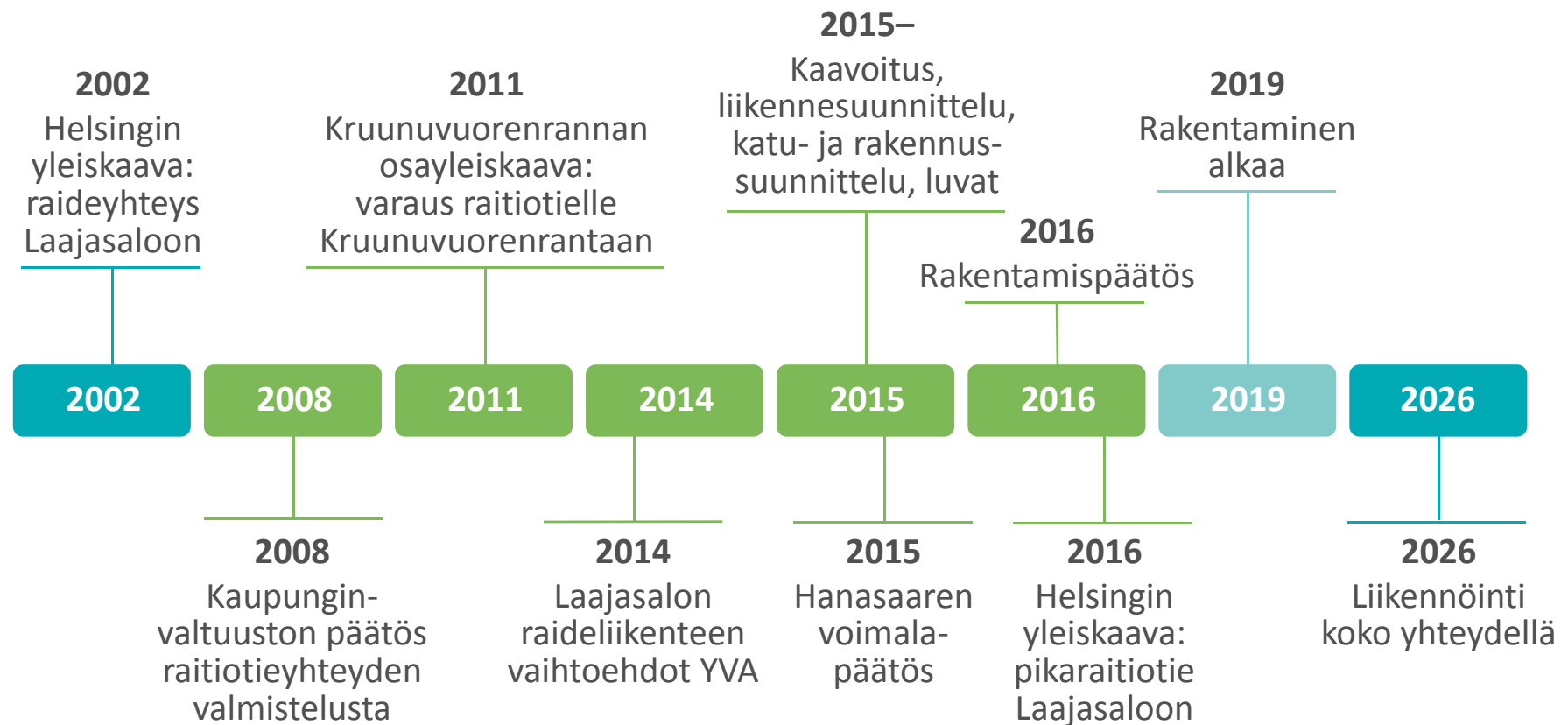
Liikenteen häiriöitä
vältetään ja asukkaiden sekä
yritysten arki on sujuvaa
toteutuksen aikana

Hanke toteutetaan
ympäristöä kunnioittaen
kestävän kehityksen
periaatteiden mukaisesti

Hankkeen eri osapuolet,
sidosryhmät ja kaupungin
asukkaat ovat tyytyväisiä
hankkeen viestintään

Markkinavuoropöytä 20.6.2017

Tähänastiset vaiheet ja tavoiteaikataulu



Kustannusarvio

HANKKEEN OSA-ALUE	KUSTANNUS M€
Keskustan päätepysäkki	4,4
Hankealueen telematiikka	3,3
Kantakaupunki	10,2
Merihaan silta	27,0
Pienvenesatamien muutokset	1,1
Kalasadama (Nihti)	3,8
Nihti-Kruunuvuorenranta	176,2
Kruunuvuorenranta–Yliskylä, Laajasalo	30,2
YHTEENSÄ	n. 260 M€



Lisäksi tarvittavat
raitiovaunuinvestoinnit

- Raitiovaunuvarikko
- Raitiovaunukalusto

Maku: i = 110,6 huhtikuu 2015, 2010 = 100

Tähän mennessä tilatut suunnittelutoimeksiannot

Ennakkokysymys

”Mitä toimeksiantoja on jo tilattu tehtäväksi tilaajan hankintana?”

- Tähän mennessä tilattuja rakennussuunnittelutoimeksiantoja on Nihti-Kruunuvuorenranta-rakennussuunnitelman laatiminen
- Käynnissä on myös Hakaniemen sillan ja Merihaan sillan sekä Hakaniemen alueen yleissuunnittelu



HANKKEEN SISÄLTÖ OSA-ALUEITTAIN

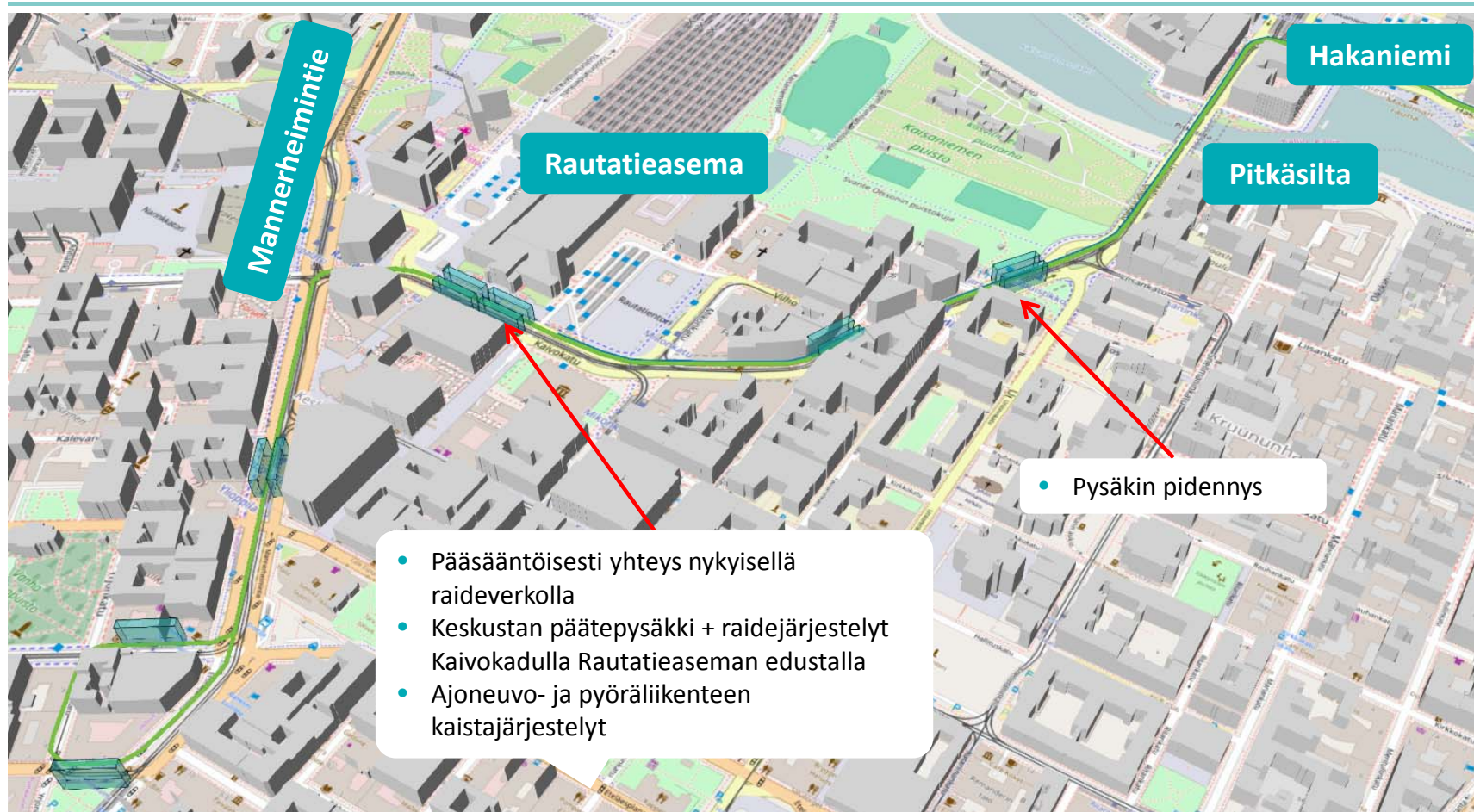
The map illustrates the proposed tram route through Helsinki, starting from the city center (Keskusta) and extending to Laajasalo. The route is marked with a blue line, with green segments indicating specific sections. Key areas and stations highlighted include:

- Keskusta** (City Center)
- Hakaniemi**
- Kalasatama**
- Nihti-Kruunuvuorenranta**
- Laajasalo**

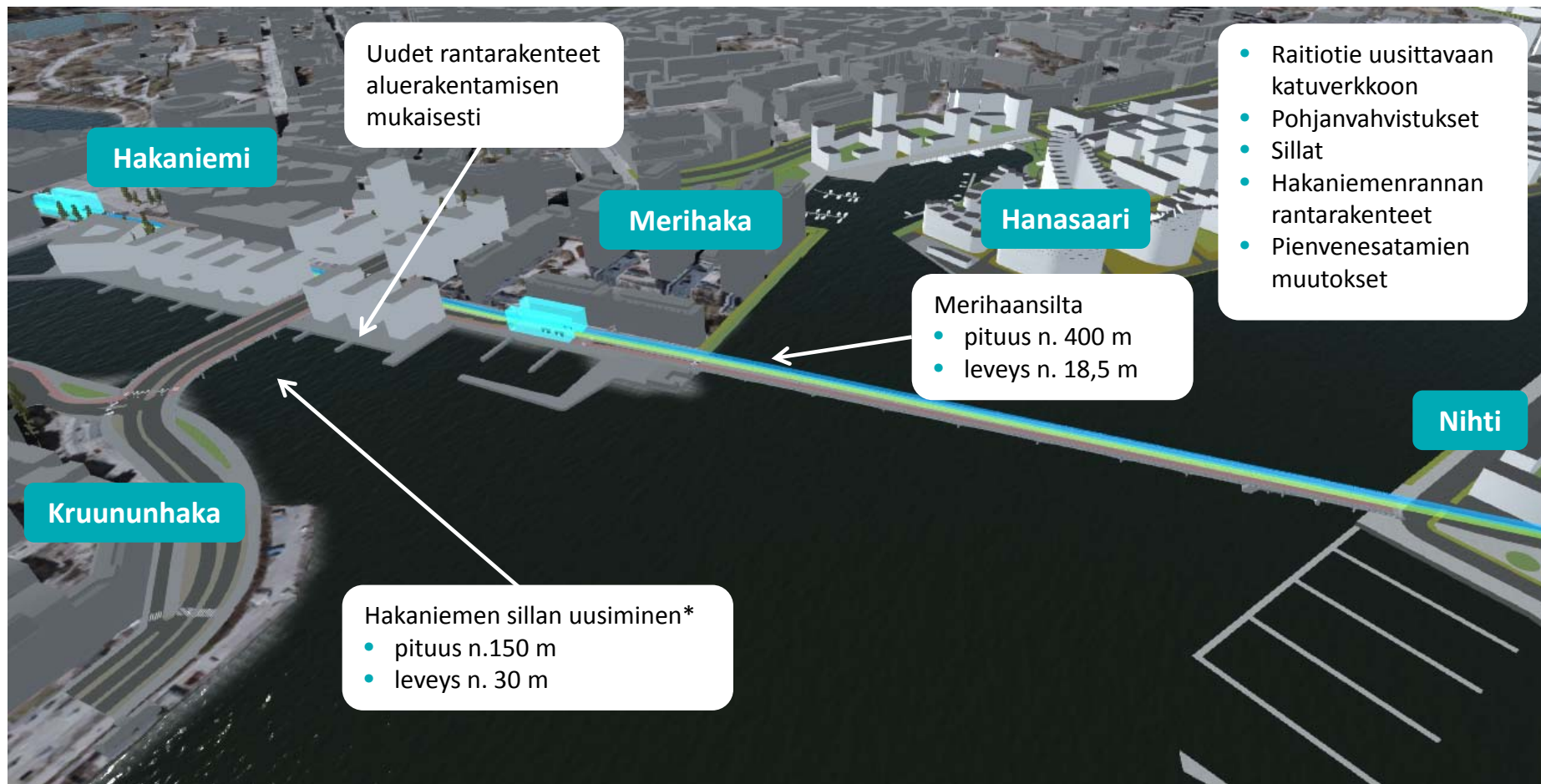
Other labeled locations and landmarks on the map include Merihaansilta, Sörnainen, Sörnäs, KALASATAMA, NIHTI, KORKEASAARI, Kruunuvuorensilta, Haakoninlahti, Kruunuvuorenranta, Kairasaarentie, Laajasalo Degerö, Yliskylä, Reposaarentie, and Kolmikulma. The map also shows various streets, parks, and water bodies in the Helsinki region.




Keskusta



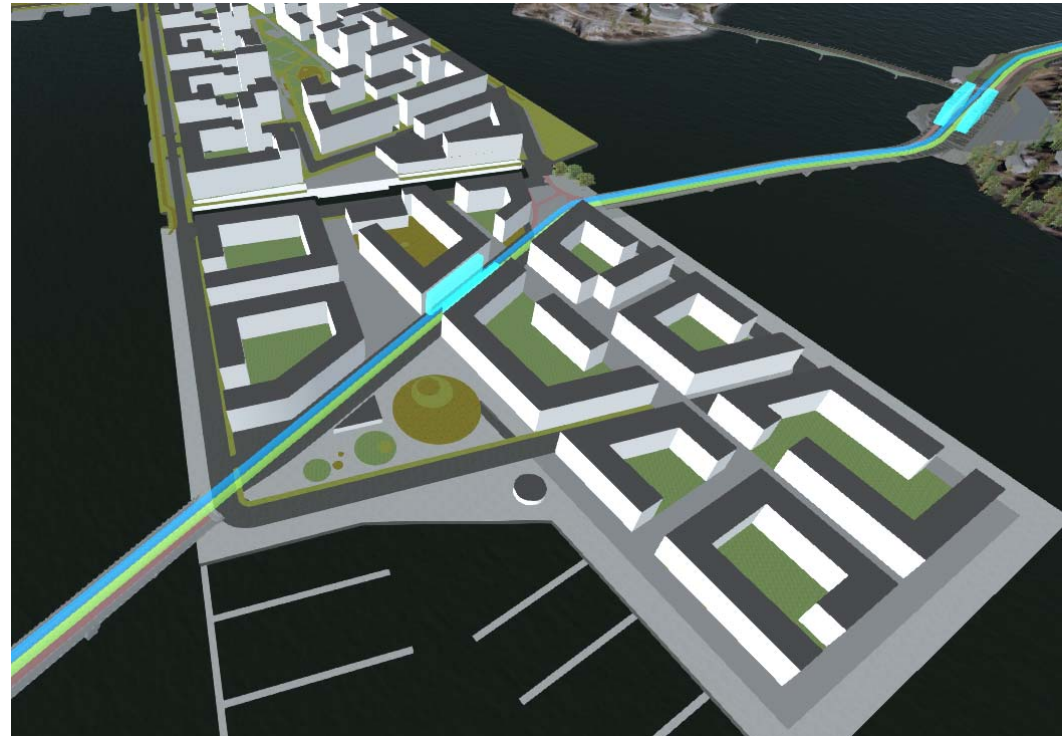
Hakaniemi



* Ei sisälly hankkeeseen

Kalasadama (Nihti)

- Raitiotien sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteydet
- Siltojen vaatimien rantarakenteiden rakentaminen



Nihti–Kruunuvuorenranta



Finkensilta



Korkeasaari

- Korkeasaaren pohjoisosa rakennetaan yleiseksi katualueeksi
 - Ruoppaus ja täyttö
 - Raitiotien ja muun infran rakentaminen
- Korkeasaaren eläintarhan toiminta on huomioitava
- Samanaikaisesti Kruunusillat-hankkeen yhteydessä toteutetaan Korkeasaaren uusi vastaanottorakennus

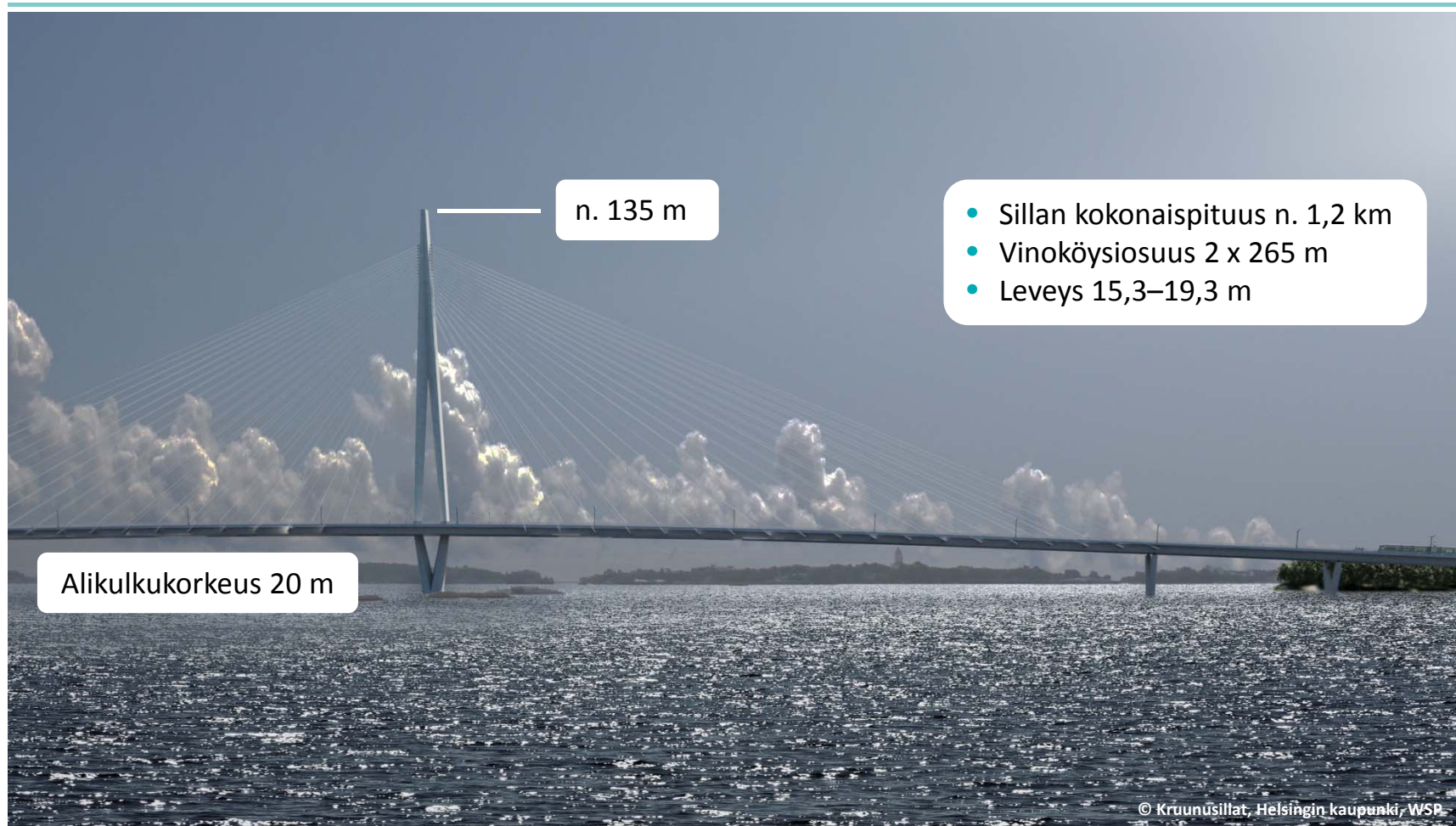


“Gemma Regalis” Kruunuvuorensilta

- Yhteysosuuden Nihti–Korkeasaari–Kruunuvuorenranta osalta järjestettiin kansainvälinen siltasuunnittelukilpailu, jonka voitti 2013 suomalais-brittiläinen WSP Finlandin kokoama työryhmä ehdotuksella ”Gemma Regalis”.
- Liittorakenteinen vinoköysisilta.
- Suomen pisin silta ja yksi maailman pisimmistä raitiotiesilloista, jossa ei ole ajoneuvoliikennettä.
- Rakennussuunnittelu käynnissä (WSP). Lopulliset suunnitelmat laaditaan toteutuksen yhteydessä.
- WSP on mahdollisesti käytettävissä allianssin osapuolena

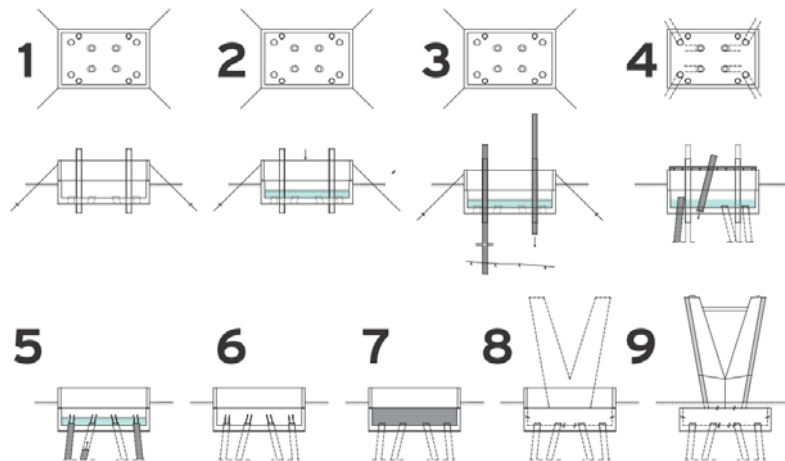


Kruunuvuorensilta



Kruunuvuorensilta

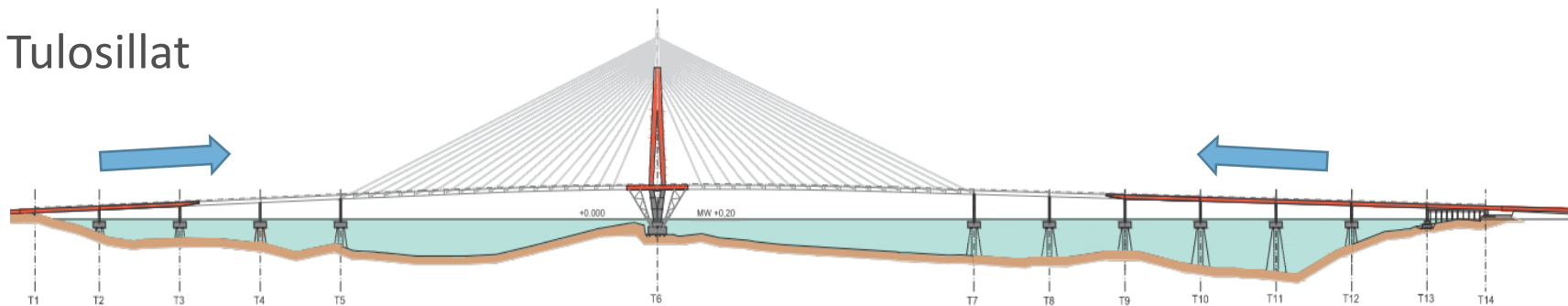
Alusrakenteet



Vinoköysiosisuus



Tulosillat



Markkinavuoropuhelu 20.6.2017

Laajasalo (Kruunuvuorenranta ja Yliskylä)

- Raitiotien ja pysäkkijärjestelyiden toteuttaminen Koirasaarentielle.
- Raitiotien ja pysäkkijärjestelyiden toteuttaminen Haakoninlahdenkadulle.
- Raitiotien ja pysäkkijärjestelyiden toteuttaminen Yliskylässä.



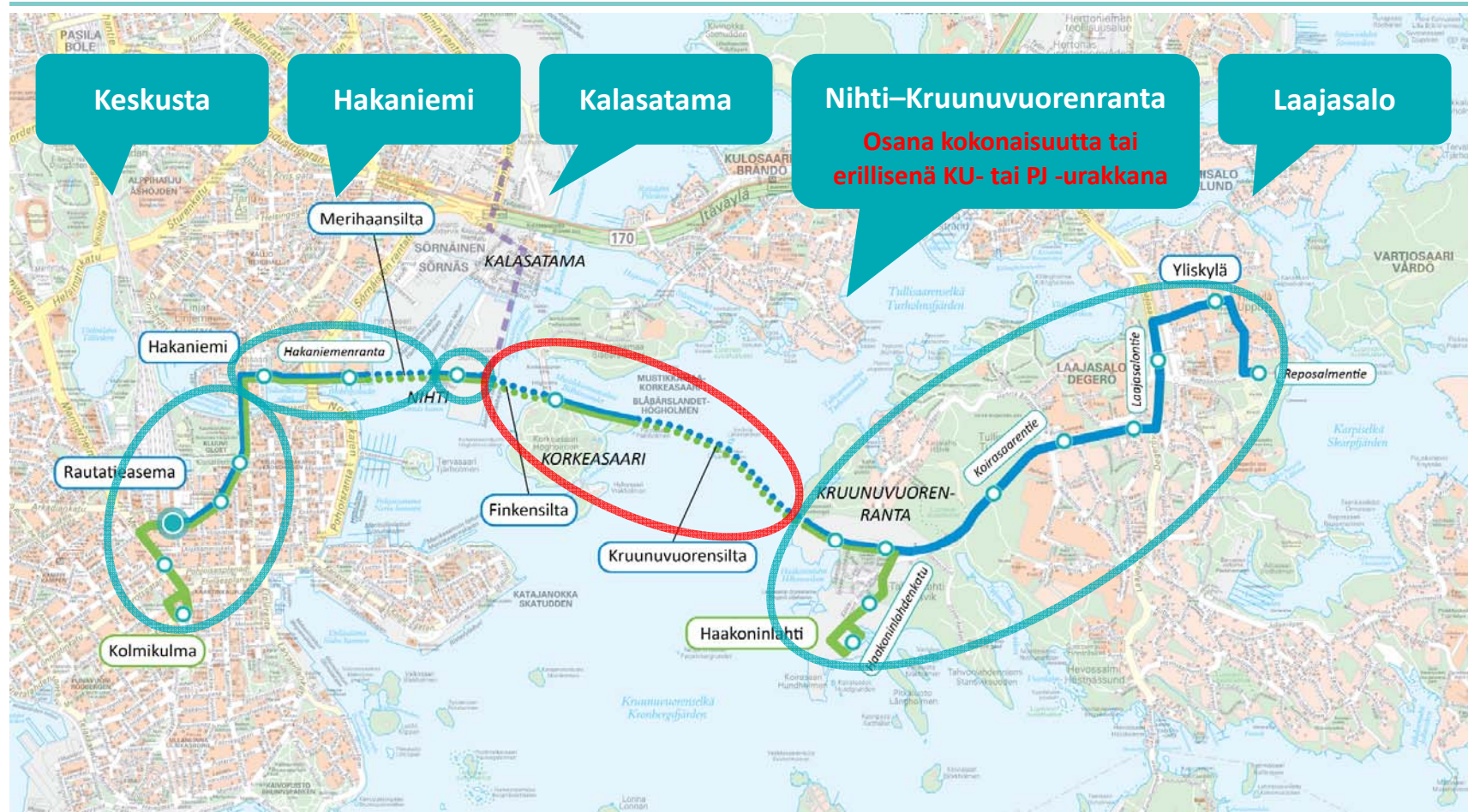
Raitiotie ja telematiikka

- Kaksi uutta raitiotielinjaa ja uusia puolenvaihtopaikkoja 4 kpl
 - Kokonaan uutta raitiotielinjaa noin 10 km
 - Rautatieasema–Yliskylä-linjan kokonaispituus noin 9 km
 - Kolmikulma–Haakoninlahti-linjan kokonaispituus noin 7 km
 - Lisäksi Nihdissä varaus raitiotieyhteyden liittämistä mahdolliseen Kalasataman raitiotiehen
- Linjojen varrella yhteensä 19 pysäkkiä, joista 14 kpl kokonaan uutta
- Raitiotien sähköistys ja turvalaitteet
- Telematiikka
 - Liikenneseurannat, tiedotus, sää- ja kelitieto, liikennevalvonta, häiriötilanteet...



TOTEUTUKSESTA

Kruunusillat-hankkeen toteutus kokonaisuutena



Mahdollisesti toteutukseen liitettävissä olevat hankkeet

KESKUSTA

- ① Kaivokadun kannen peruskorjaus

HAKANIEMI

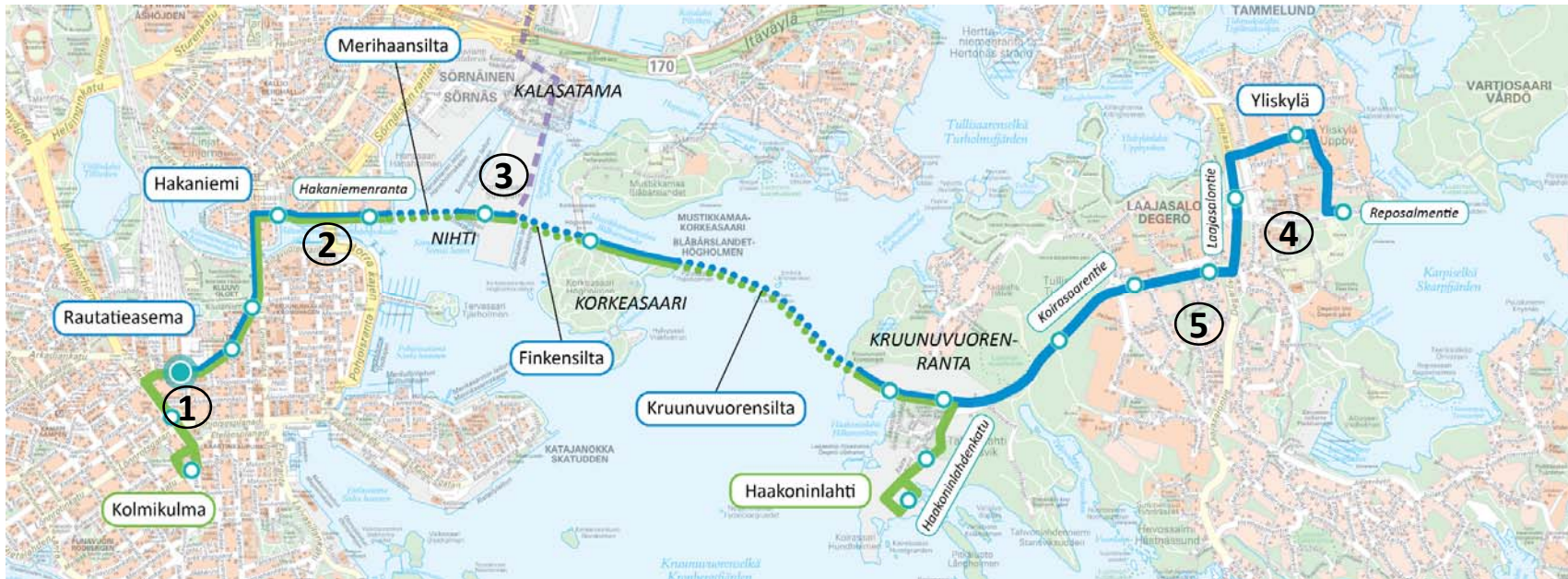
- ② Hakaniemen silta + johtosiirtoja ja rantarakenteita

KALASATAMA

- ③ Nihdin katuyhteys, Kalasataman raitiotie

LAAJASALO

- ④ Varikko
⑤ Muutokset katuympäristössä



Rajoitteet rakentamiselle

Nihti-Kruunuvuorenranta:

	Tammi	Helmi	Maalis	Huhti	Touko	Kesä	Heinä	Elo	Syys	Loka	Marras	Joulu
NIHTI-KRUUNUVUORENRANTA												
Lokkien pesintäaika (1.4.-30.6.)												
Meritaimenen vaellusaika (15.8.-30.9)												
Korkeasaaren sesonki (1.6.-31.8.)												
Rajoitukset ruoppaus ja täyttötöille (1.4.-30.9.)												

Muut rajoitukset:

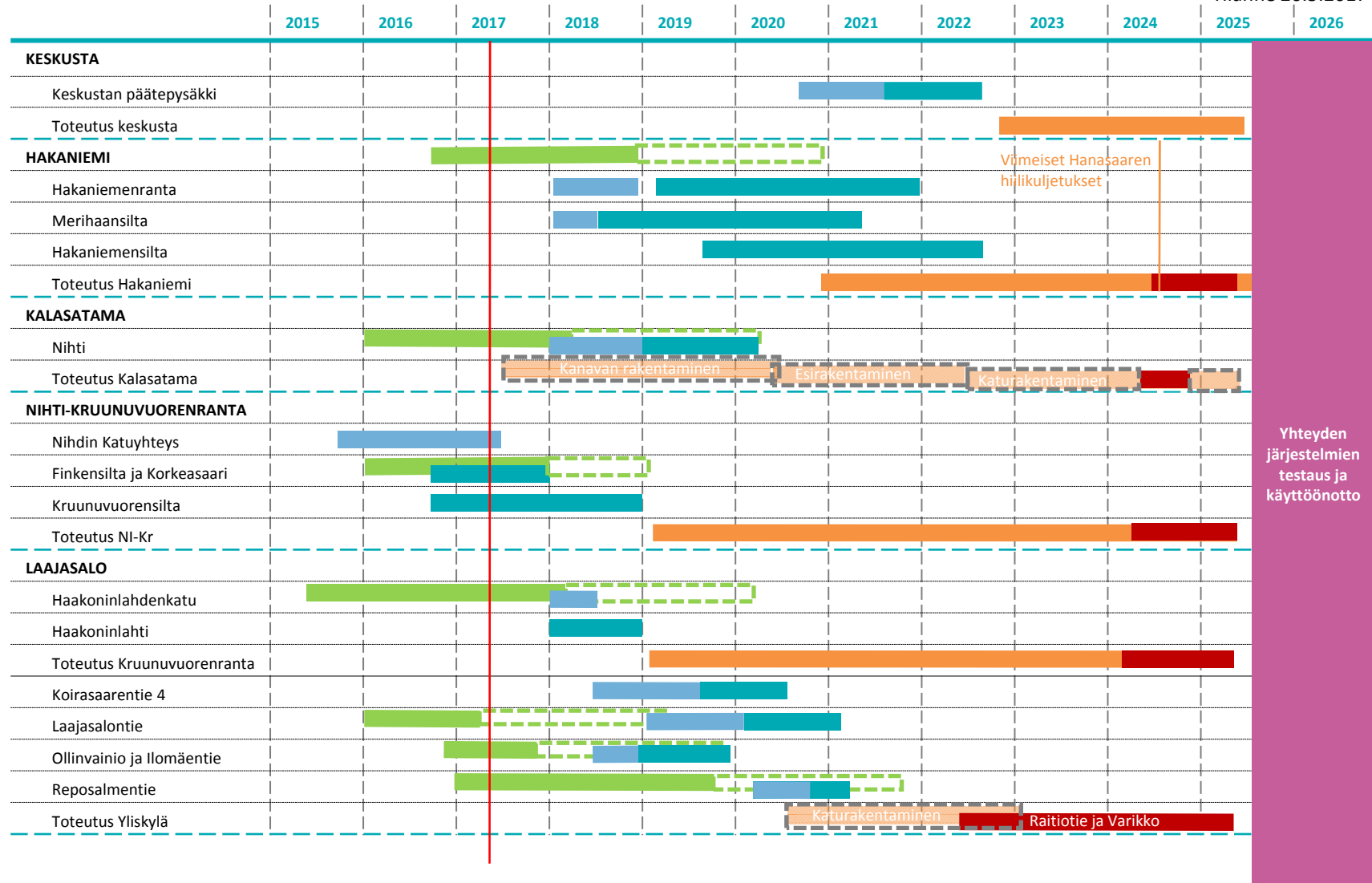
- Aluesuunnittelu on kesken keskustan, Hakaniemen ja Laajasalon alueella.
- Hanasaaren voimalaitoksen polttoaineen laivakuljetukset jatkuvat 6/2024 saakka.
Kuljetukset rajoittavat Merihaansillan rakentamista



AIKATAULU

Alustava hanke aikataulu

Tilanne 26.5.2017



■ Katusuunnittelu
 ■ Rakentaminen
 ■ Muu kuin hankkeeseen kuuluva aluerakentaminen
 ■ Kaavoitus ja liikennesuunnittelu
 ■ Raitiotien rakentaminen

Markkinavuoropuhelu 20.6.2017

Yhteyden
järjestelmien
testaus ja
käyttöönotto

Lisätietoa

www.kruunusillat.fi



RYHMÄTYÖSKENTELY

Mirka Härkönen, Sito Oy

Työskentelypisteet

A Toteuttaminen allianssihankeena

- Kokonaisallianssina
- Osittain allianssina (Nihti-Kruunuvuorenranta-osuuden erottaminen ja toteuttaminen erillisenä)

B Allianssiin hankittavat resurssit ja osaaminen sekä tilaajan rooli

C Ympäristö- ja muiden rajoitteiden vaikutukset

D Allianssin muodostaminen sekä sen haasteet ja mahdollisuudet

Työskentelyryhmät

RYHMÄ 1	RYHMÄ 2	RYHMÄ 3	RYHMÄ 4
Petri Kotkansalo Graniittirakennus Kallio Oy	Kalle Laurikainen Bombardier Transportation	Jarkko Salmenoja YIT	Eltel Networks Oy
Tero Palosaari Eltel Networks Oy	Graniittirakennus Kallio Oy	Mika Tepsa VR Track Oy (rakentaminen)	YIT
Matti Kuronen SRV Infra Oy	SRV Infra Oy	Eero Kumpulainen Skanska Infra Oy	VR Track Oy (rakentaminen)
Harri Yli-Villamo VR Track Suunnittelu	Eero Virtanen VR Track Suunnittelu	Jari Jokitöyrä Siemens Osakeyhtiö	Skanska Infra Oy
WSP Finland Oy	Destia Oy	Jari Niskanen WSP Finland Oy	Siemens Osakeyhtiö
Jukka-Pekka Saikkonen Destia Oy	Ilkka Vilonen Ramboll Finland Oy	Harri Muurimäki Lemminkäinen Infra Oy	Lemminkäinen Infra Oy
Sanna Lauri Engie Ineo		Kaarle Korhonen Pöyry Finland Oy	Pöyry Finland Oy
Aloitus pisteeltä A	Aloitus pisteeltä B	Aloitus pisteeltä C	Aloitus pisteeltä D