

7.4.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Hakaniemen alueen ja Merihaansillan katusuunnitelmaluonnokset

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista (esillä 3.3.-16.3.2021)

Hakaniemenranta välillä Siltasaarenkatu–Merihaansilta 31403/1, 31403/2, 31403/3,
Merihaansilta 31404/1, 31404/2
Sörnäisten rantatie välillä Miina Sillanpään katu–Haapaniemenkatu, 31417/1
Merihaankatu välillä Hakaniemenranta–Miina Sillanpään katu 31416/1
Miina Sillanpään katu ja Näkinaukio 31418/1
Näkinsilta 31419/2
Näkinkuja välillä Miina Sillanpääncatu–Hakaniemenkatu 31421/1
Näkinkulku 31570/1

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Hakaniemen alueen katusuunnitelmien lähtökohtana on Helsingin kaupungin laatima Hakaniemenrannan asemakaava 12575 ja liikennesuunnitelma nro 6927. Merihaansillan katusuunnitelman lähtökohtana on ollut Nihdin asemakaava 12576 ja liikennesuunnitelma 6925. Katusuunnitelmissa on tarkennettu liikennesuunnitelmissa esitettyjä ratkaisuja jalankulun ja pyöräilyn osalta.

Katusuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat kohdassa katu- ja puistosuunnitelmat 3.3–16.3.2021 välisenä aikana.

Katusuunnitelmaluonnoksia koskeva yleisötilaisuus pidettiin verkkotilaisuutena 11.3.2021 klo 17–19. Samassa tilaisuudessa oli esillä myös Hakaniemenkadun ja John Stenbergin rannan suunnitelmia. Tilaisuudessa oli paikalla edustajia maankäyttö- ja kaupunkirakenteen liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta sekä Kruunusillat-allianssista. Tiedote katusuunnitelmaluonnosten esillä olost ja yleisötilaisuudesta lähetettiin kadun varren kiinteistöille, Kallio-seuralle, Kallion kulttuuriverkostot ry:lle sekä Kallio-lehdelle. Yleisötilaisuutta mainostettiin Kaupunkiympäristön toimialan ja Kruunusillat-raitiotien verkkotiedotuksen kanavilla. Verkossa pidetyssä suunnitelmien esittelytilaisuudessa kävi 156 henkilöä. Yleisötilaisuudessa saatiin runsaasti palautetta. Tilaisuuden tallenne oli katsottavissa 2 viikkoa tilaisuuden jälkeen Kruunusillat-raitiotien Youtube-kanavalla.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Mahdolliset palautteet suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 16.3.2021 mennessä.

Verkkotilaisuudessa esitettiin chatissa 81 kysymystä/palautetta. Lisäksi sähköpostitse toimitettiin 6 palautetta. Osa kysymyksistä koski samoja asioita. Vastauksia on niputettu aiheittain yhteen. Hakaniemenkadun ja John Stenbergin rannan osalta on tehty oma vuorovaikutusmuistio, jossa on vastattu ko. katuihin liittyviin kysymyksiin, ja joka on lähetetty tiedoksi näiden palautteiden antajille.

Katusuunnitelmaluonnoksista saadut palautteet:

1	YLEISTÄ	3
2	HAKANIEMENRANTA	3
3	MERIHAANSILTA	12
4	SÖRNÄISTEN RANTATIE JA MERIHAANKATU	14
5	MIINA SILLANPÄÄN KATU, NÄKINSILTA, NÄKINAUKIO, NÄKINKUJA	18

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

1 YLEISTÄ

Palaute:

Onko esityksissä näytetyt kalvot yleisön nähtävissä PDF:nä?

Vastaus:

Esityskalvot on julkaistu verkkosivulla

<https://www.hel.fi/static/liitteet/kaupunkiymparisto/kruunusillat/tietoahankkeesta/esitys-katusuunnitelmat-kruunusillat-2021-03-11.pdf>

Palaute:

Kommentti piirustuksiin: Luonnospiirustuksessa 2 väärä leikkausmerkintä F-F. Pitäisi olla I-I

Vastaus:

Korjaamme luonnokset ennen kuin katusuunnitelmat menevät nähtäville.

2 HAKANIEMENRANTA

Palaute:

Miksi pyöräliikenne ohjataan Hakaniemenrannan eteläpuolella suoraan taksien odotusalueelle ajoradan vasempaan reunaan päin vastaantulevia tai paikallaan seisovia takseja?

Vastaus:

Pyörätien linjausta tullaan tarkentamaan vielä jatkosuunnittelun yhteydessä taksiaseman kohdalla. Mainittu kohta on tunnistettu mahdollisesti ongelmia aiheuttavaksi, joten sen linjausta tutkitaan vielä.

Palaute:

Käyttävätkö bussit edelleen Hakaniemen torikatua torin ja puiston välissä?

Vastaus:

Lopputilanteessa on varauduttu siihen, että Hakaniemen torikadulla on edelleen bussiliikennettä. Linjastosuunnittelusta kuitenkin vastaa ja viime kädessä päättää HSL.

Palaute:

Pysyykö Maailmanrauha-patsas paikallaan? Jyrätäänkö kaikki vihreä asfaltilla?

Vastaus:

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Maailmanrauha-patsas joudutaan siirtymään sillä se sijoittuu tulevalle katualueelle. Tällä hetkellä tutkitaan patsaan siirtoa lähemmäs rantaa hotellin ja asuinkorttelin väliselle aukiolle: Signe Branderin kujalle.

Siltavuorensalmen ympäristöön mahdollistetaan kahden uuden puiston toteuttaminen myöhemmin. Lisäksi ajatus on, että Signe Branderin terassille tulisi istutuksia ja puita.

Palaute:

Miten korkeita taloja Hakaniemenrantaan ja Hakaniemen sillan lähelle on suunnitteilla?

Miksi ranta pitää täyttää taloilla, mitkä estävät avaran näkyvyyden esim. Hakaniemen torilta ym. Rantaan olisi saanut toteutettua hienon rantabulevardin terasseineen ym.

Tuleeko myös uusi hotelli? Onko hotellin rakennuttaja edelleen sitoutunut hankkeeseen? Mitä hotellin tontille Hakaniemenrannassa tapahtuu jos rakennuttaja vetäytyy hankkeesta? Milloin aloitetaan uusien asuintalojen rakentaminen Hakaniemeen? Kuka rakentaa uudet asuintalot meritäytemaalle, miten rakentajaan saa yhteyden?

Vastaus:

Hakaniemenrantaan on asemakaavassa osoitettu 7-kerroksisia asuinkerrostaloja. Täydennysrakentaminen erityisesti hyvien joukkoliikenneyhteyksien varrella on yleiskaavan keskeinen tavoite. Rantaan tulee uusi kävelyalue asuinkerrostalojen eteläpuolelle. Ensimmäinen katutaso kerros on varattu liiketiloille, joten terassejakin on odotettavissa.

Hotellin asemakaava on tullut voimaan ja tavoitteena on edelleen että suunnittelukilpailun voittanut ehdotus toteutuu tontille. Rannan tontit kilpailutetaan lähempänä toteutuksen ajankohtaa, rannan uusilla tonteilla ei ole vielä rakennuttajia.

Palaute:

Hakaniemenkadulta liitytään Hakaniemenrantaan ilmeisesti hieman korotetun jalkakäytävän kautta. Tällöin väistämisvelvollisuudet muuttuvat nykyisestä eikä "kolmioita" tarvita Hakaniemenkadulle. Sama periaate on ilmeisesti Hämeentien uudistetulla osuudella. Etenkin talviaikaan järjestelyt saattavat aiheuttaa epäselvyyttä väistämisvelvollisuudessa, koska korotetut jalkakäytävät eivät erotu eikä em. väistämisvelvollisuus ole kaikilla tiedossa.

Vastaus:

Ylijatkettu jalkakäytävä on rakenteellisesti erotettu ajoradasta reunakivellä, joten sen ylittävän ajoneuvon pitäisi huomata siirtyvänsä jalkakäytävälle. Ylijatkettujen jalkakäytävien tapauksessa ei väistämisvelvollisuutta yleensä osoiteta erikseen liikennemerkein, koska väistämissääntö perustuu tieliikennelain liikennesääntöihin. Lisäksi liikennemerkkien suuri määrä vie tienkäyttäjien huomiota tarpeettomasti muualle liikenneympäristön havainnoinnista. Tieliikennelain 24 § mukaan:

" 24 §

Väistäminen

...

Ajoneuvolla on aina väistettävä:

...

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

4) muita tienkäyttäjiä tullessa ajoradalle jalkakäytävän tai pyörätien ylityksen jälkeen;
5) jalkakäytävää tai pyörätietä käyttävää jalankulkijaa, pyöräilijää tai mopoilijaa ylitettäessä jalkakäytävää tai pyörätietä;
...”

Helsingin kaupungin liikenne- ja katusuunnittelupalvelu seuraa ylijatsettujen jalkakäytävien toimivuutta mm. väistämissääntöjen osalta ja pohtii tarvittaessa ratkaisua talviolosuhteissa ilmeneviin ongelmiin. Ylijatketut jalkakäytävät ovat sekä Helsingissä että koko Suomessa verrattain uusi tapa toteuttaa risteysjärjestelyjä, joten niiden omaksuminen vaatii tienkäyttäjiltä todennäköisesti jonkin verran aikaa.

Ylijatketun jalkakäytävän reunaan on lisätty nupukiviraita, joka parantaa havainnointia. Nupukiviraitaa ei ole Hämeentiellä.

Palaute:

Hakaniemenrannan automäärä Sörnäisten rantatielle on 6602 kpl. Haapaniemenkatu noin 1758 kpl (suunnasta ei tietoa). Minne nuo 6602 autoa jatkossa menee, jos ei Haapaniemenkadulle Merihaan alle?

Vastaus:

Haapaniemenkatu johtaa tulevaisuudessa vain uudelle korttelille sekä venesatamaan. Sieltä ei ole enää läpiajomahdollisuutta Hakaniemenrantaan eikä Haapaniemenkadulla enää ole myöskään busseja. Liikennemäärä siten vähentyy tulevaisuudessa nykyiseen verrattuna. Hakaniemenrannan autoliikenne jakautuu Hakaniemen sillalle ja Sörnäisten rantatielle.

Palaute:

Miten korvataan poistuvat pysäköintipaikat remontin ajaksi ja sen jälkeen? Milloin autopaikat häviävät? Ja montako autopaikkaa häviää?

Vastaus:

Pohjoisrannasta poistuu pysäköintipaikkoja suunnitelmaratkaisun myötä. Hakaniementorin alle suunnitellaan uutta pysäköintiluolaa, joka tarjoaa lisää pysäköintipaikkoja alueelle. Valitettavasti uusi siltaratkaisu ei mahdollista pysäköintipaikkoja uuden sillan kannen alle ja Hakaniemenrantaan ja Hakaniemensillan pohjoispuolelle jää vain vähän kadunvarsipysäköintiä tulevassa tilanteessa. Toisaalta joukkoliikenneyhteydet sekä pyöräilyn ja jalankulun yhteydet paranevat.

Uudisrakennuksissa tavoitteena on, että pysäköinti ratkaistaan tonteilla. Hakaniemenrannassa sovelletaan markkinaehtoista pysäköintiveloitetta.

Hakaniemenrannan asemakaavan selostuksessa löytyy pysäköintipaikkojen määrä. Autopaikkoja vähenee yhteensä n. 180 kadunvarsilta rakennustyön etenemisen myötä.

Palaute:

Hyvä, että kaduille on tehty jonkin verran parkkipaikkoja lisää. Rannasta ja Hakaniemensillan vierestä lähtee pois useita kymmeniä parkkipaikkoja ja ilmeisesti uusiin taloihin ei ole kartoitettu

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

parkkipaikkoja. Mielestäni on realistista, että parkkipaikkoja lisätään sinne minne se on mahdollista. En katsonut karttoja Hakaniemensillan kohdalta, mutta voisiko esim. sillan alle saada parkkipaikkoja? Nykyisen sillan alla on ainakin paljon hukkatilaa.

Vastaus:

Uusi siltaratkaisu ei valitettavasti mahdollista autopaikkoja siltakannen alle. Sillan rakenteisiin sijoitetaan sähkönsyöttöasema pohjoiseen maatukeen. Uuden Hakaniemensillan suunnitelmat tulevat vuorovaikutukseen myöhemmin vuoden 2021 aikana ja niistä voi silloin antaa palautetta.

Palaute:

Hakaniemensillan paalulaatan valmistelevat toimenpiteet joita olevien rakenteiden ennakkotarkastukset ennen paalulaatan rakentamista ja värinämittaukset sen rakentamisen aikana. Onko tässä selvillä toimijat ja aikataulut ja miten Merihaan kiinteistöjä päästäisiin tiedottamaan tästä asiasta?

Vastaus:

Toimija on tiedossa, mutta tarkastussuunnitelma on vielä laadinnassa. Olemme yhteydessä kiinteistöihin, kun tilanne urakoitsijan kanssa tarkentuu.

Palaute:

Kuinka todennäköistä on, että Kruunuvuorenrannan ratikoiden reitti lyhennetään siten, että päätepysäkki on Hakaniemessä eikä Rautatientorilla? Kallista on jatkaa tätä raitiotietä rautatieasemalle. Hakaniemen tori on mainio päätepysäkki eteenpäin: metro, ratikat, bussit.

Vastaus:

Tämänhetkisten suunnitelmien mukaan Kruunusillat-raiotien keskustan päätepysäkki on esitetty Kaivokadulle.

Palaute:

Montako ratikkaa tunnissa tulee kulkemaan Merihaan edestä? Tuleeko Kruunuvuoren ratikoiden lisäksi kulkemaan ratikoita myös pohjoisesta Kalasataman kautta?

Vastaus:

Rautatieaseman ja Kruunuvuorenrannan välille on tulossa keskimäärin 5 min vuoroväli. Kalasatamasta-Pasilaan raitiotien linjaus ei kulje Merihakaan. Tästä raitiotieyhteydestä löytyy lisätietoa täältä: <https://www.kalasatamastapasilaan.fi/>

Palaute:

Huomioidaanhan Merihaan parkkitalojen läheisissä liikennesuunnitelmissa hyvät mahdollisuudet kulkea jatkossakin parkkitaloihin ja avoinna sekin vaihtoehto, että parkkitalojen

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

tonteille voisi sijoittaa mahdollisesti jotain muutakin kuin parkkitalot. Alue tulee lisääntyvän asutuksen myötä tarvitsemaan mm. jonkin verran nykyisiä suuremman ruokakaupan.

Vastaus:

Merihaassa on vireillä asemakaavamuutos alueen kehittämiseksi. Hakaniemen suunnitelmat eivät muuta tilannetta pysäköintitaloihin kulkemiseen.

Palaute:

Merihaankatu tulee kiinni Hakaniemenrannan pysäköintitaloon. Miten on huomioitu pysäköintirakennuksen mahdolliset rakennustekniset muutokset ja niiden rakentamismahdollisuudet tulevina vuosina.

Merihaan pysäköintitalon viereen rakennetaan tukimuuri, jonka korkeusasema on +4,6 m. Aiheuttaako ongelman parkkitalon pohjakerroksen ilmastoinnille?

Vastaus:

Pysäköintilaitoksen rakenteet on huomioitu suunnittelussa. Merihaan alueella on vireillä asemakaavamuutos alueen kehittämiseksi.

Tukimuuri ei peitä pohjakerroksen verkolla suojattuja aukkoja. Tukimuuri on korkeimmillaan aukkojen alareunassa. Tukimuuri nousee nykyisestä maanpinnasta pysäköintilaitoksen etelänurkalla korkeimmillaan n. 2 metriä.

Palaute:

Merihaan raitiovaunupysäkin kohdalla pohjoispuolen jalkakäytävälle on merkitty kaksi pyörätelineettä vaikka pyörätie on raitiokiskojen eteläpuolella. Nämä pyörätelineet tulee poistaa suunnitelmasta. Valitettavasti tällaisista "ei kenenkään" pyörätelineistä tulee lyhyessä ajassa epäsiistejä, risojen pyörien röykkiöitä.

Vastaus:

Pyörätelineet mahdollistavat liityntäpysäköinnin raitiotiepysäkillä. Valitettavasti pysäkkien eteläpuolella ei ole tilaa pyörätelineille.

Palaute:

Varsin hyviä nämä piirrokset ovat noin yleisesti. Olen suorastaan iloinen siitä, että läpi alueen autoliikenteen nopeuksia hillitään rakenteellisilla ratkaisuilla (kavennetut ajoradat, torikadun liittymä) ja parannetaan pyörä- ja jalankulkuliikenteen yhteyksiä huikeasti! Hienoa suunnittelutyötä! Mietin erityisesti yhteyksiä itäisen Hakaniemenrannan kiinteistöjen suunnalta rannan pyöräbaanalle ja ratikkapysäkeille:

- Merihaan ratikkapysäkin pohjoiselle laiturille on suunniteltu kaide. Tämä kaide on minusta vähän harmillisessa paikassa, kun talosta ja pihakannelta tultaessa pitäisi kiertää pysäkkien päiden kautta, vaikka kulkijalla olisi jalat, joilla ylittää esteellinen reunakivi. Voisiko tämän kaiteen poistaa, joka suoristaisi meidän kävelymatkoja ratikkapysäkillä keskustan suuntaan?

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

- Suorin reitti Merihaan pihakannelta Hakaniemenrannan pyöräbaanalle on ramppia alas Hakaniemenranta 12:n itäpuolella, kannen alla taitaa olla myös sen rakennuksen pyöräpysäköintiä. Onko tästä mahdollista suunnata pyöräbaanalle länteen niin, että läntisen suojatien kohdalla olisi myös pyöräliikenteen ylityspaikka?
- Mahtuisiko Hakaniemenranta 12:n ja raitiotien väliin vielä pari katupuuta? Tai jos tuohon saisi tuon pyöräilytietyksen, niin se olisi myös paljon luonnollisempi paikka kaupunkipyöräasemalle (ratikkapysäkin vieressä, keskeemmällä maankäyttöä, jne). Nyt tuo näyttää aika valtavalla tyhjältä tilalta.

Vastaus:

Merihaan pysäkin pohjoisen laiturin kaiteen tarvetta selvitetään. Tavoitteena on luoda mahdollisimman helppokulkuinen ympäristö ja tämän kaiteen kohdalla tarkennetaan vielä tasaussuunnitelmaa. Kaidetta tarvitaan siinä tapauksessa, että pysäkkilaiturin ja sen takana olevan jalkakäytävän välillä on kaidetta vaativa korkeusero.

Radan eteläpuolelle rakennetaan korkeatasoinen pyöräilyn baana, jonne pyöräily ohjataan. Pyöräilijät ylittävät rata-alueen ylityspaikoilla pyörää taluttaen. Myös raitiotiepysäkin länsipuolella oleva ylityskohta on ylityspaikka ja pyöräilijät voivat tehdä siinä ylityksen pyörää taluttaen.

Radan pohjoispuolella jalkakäytävällä on asuinrakennusten pelastuspaikkoja, ja tähän tilaan ei voida sijoittaa rakennelmia. Lisäpuille ei ole tilaa.

Palaute:

Hakaniemenrannan raitiovaununpysäkki Merihaassa:

Pohjoispuolella olevan pysäkin kohdalle on merkitty kaide koko pysäkin mitalla. Se on todennäköisesti vain symmetrian takia, koska eteläpuolen pysäkillä täytyy olla kaide turvallisuussyistä erottamassa pysäkkiä pyörätiestä. Kiskojen pohjoispuolella sen sijaan on jalkakäytävä, ei ajoneuvo- eikä pyöräliikennettä, joten raitiovaunuun menijöillä tai sieltä poistuvilla ei ole vaaraa jäädä muun liikenteen jalkoihin. Kaiteella ei ole turvallisuuden kannalta merkitystä.

Ehdotus: Ei laiteta yhtenäistä kaidetta pohjoispuolen pysäkin kohdalle, vaan jätetään kaiteen keskiosaan aukko, jolloin pysäkillä meno ja sieltä poistuminen on joustavaa. Suurin osa Merihaan pysäkkiä käyttävistä matkustajista kulkee kansitasolta/kansitasolle portaita, jotka päätyvät Hakaniemenranta 14:n kohdalle, juuri kaiteen keskikohdalle. Aukko kaiteessa helpottaisi ja nopeuttaisi liikkumista. Toinen vaihtoehto on jättää kaide kokonaan pois.

Vastaus:

Merihaan pysäkin pohjoisen laiturin kaiteen tarvetta selvitetään. Tavoitteena on luoda mahdollisimman helppokulkuinen ympäristö ja tämän kaiteen kohdalla tarkennetaan vielä tasaussuunnitelmaa. Kaidetta tarvitaan siinä tapauksessa, että pysäkkilaiturin ja sen takana olevan jalkakäytävän välillä on kaidetta vaativa korkeusero.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute:

Yleisesti ottaen toivon alueelle enemmän vihreyttä, nurmikkoja ja hiekkaa. Nykyisin esimerkiksi Näkinpuiston nurmikkoalue, Merihaan edusta ja koko Hakaniemenranta (jossa on luonnonomainen rantatörmä) ovat koirien ulkoilutusalueita ja näitä käytetään tähän tarkoitukseen todella paljon. Jos lähes kaikki asfaltoidaan, niin koirien ulkoilutus vaikenee/ ympäristöstä tulee varmasti epäsiistimpi (koirat kun oppivat melko helposti minkälaisella alustalla voi käydä asioilla). Alue on myös tulvariskialuetta ja pelkkiin maanalaisiin tulva-altaisiin en luottaisi.

Vastaus:

Alueen luonne tulee muuttumaan paljon uudisrakentamisen ja uuden rantamuurin myötä. Alueelle on tulossa uusia puistoja (Merihaanpuisto ja Kirjanpuisto), sekä istutuksia laajempien oleskelualueiden yhteyteen Signe Branderin terassilla ja Näkinaukiolla.

Alueen hulevesiä keräävät alataitteet viemäroidään tulvamotoitetun hulevesiverkoston avulla. Verkoston mitoituksessa on huomioitu ennustettu sateiden rankkuuden voimistuminen. Pintakuivatuksen häiriintymisen estämiseksi alataitteisiin sijoitetaan useampia hulevesikaivoja, jotta yhden kaivon ritiläkannen tukkeutuminen ei aiheuta alataitteen tulvimista. Alueelle ei ole suunniteltu huleveden viivytämistä tai varastointia maanalaisin säiliörakentein.

Palaute:

Suunnitelmassa tunnutaan kaatavan todella paljon vanhoja puita mm. Hakaniemenrannasta ja Merihaan edestä, osittain myös turhaan (pelkästään rakentamisen helpottamiseksi?). Eikö näistä voisi edes osaa säästää? Vaikka uusia puita istutetaan, eivät ne millään korvaa vanhoja puita. Vanhoissa puissa pesii myös paljon lintuja. Uusia puita toivon kuitenkin myös mahdollisimman paljon.

Milloin puut kaadetaan Hakaniemenrannasta? Millaisia puita alueelle on tarkoitus istuttaa? Erityisesti Hakaniemenrannan itäpää kiinnostaa.

Vastaus:

Vanhat puut sijoittuvat suurelta osin tulevan pyöräilyn baanayhteyden ja raitiotien kohdalle, ja kadun linjaus on sidoksissa uuden Merihaansillan linjaukseen sekä olemassa olevien rakennusten sijainteihin. Raitiotien rakentaminen vaatii myös alueen kunnallistekniikan maanalaisten putkien siirtoja. Uudet puuistutukset sijoitetaan raitiotien reunoille, nykyiset puut eivät voi jäädä paikoilleen.

Hakaniemen sillan ja Haapaniemenkadun välillä olevat puut on tarkoitus kaataa tänä keväänä. Muut puut kaadetaan myöhemmässä vaiheessa. Hakaniemenrannan itäpäähän Merihaan edustalle on tarkoitus istuttaa monilajisia puuistutuksia. Tarkempia lajeja ei ole vielä päätetty tässä suunnitteluvaiheessa. Ylipäätään koko alueella on tarkoitus istuttaa aiempaa monipuolisemmin erilaisia puulajeja, perinteisen lehmuksen sijaan.

Palaute:

Hakaniemenranta 14:n rantapäädyn kohdalle oli aiemmin suunniteltu viimeinen korkeahko asuinrakennus, mutta myöhemmissä piirroksissa viimeisen talon itäpuolelle on vielä ilmestynyt rakennus - miten korkea? Asuinrakennusko?

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Mistä kohtaa tulee yhteys Merihaan pienvenesatamaan? Entä huoltoyhteys?

Vastaus:

Kyseessä on yksikerroksinen kahvilarakennus, joka voi tarjota palveluita myös satamatoiminnoille, jotka sijoittuvat rantaan: yhteysvenelaituri sekä pienvenesatama

Pienvenesatama sijoittuu Hakaniemensillan itäpuolelle Siltavuorensalmessa. Huolto on mahdollistettu Haapaniemenkadun kautta Hakaniemenranta-kadun yli. Yksikerroksisen kahvilan pohjoispuolelle on sijoitettu pysäköintipaikkoja sataman käyttöön. Kaikki rakennukset ja niiden käyttötarkoitukset on esitetty Hakaniemenrannan asemakaavassa.

Palaute:

Tuleeko Hakaniemenrantaan uimalaituri?

Vastaus:

Merihaanpuiston suunnitelmissa ajatus on, että siitä pääsisi uimaan

Palaute:

Hakaniemenranta-kadun itäpään asuinrakennukset: kadun pintamateriaalien rakentaminen aina rakennusten seinään saakka, miten ne saataisiin mukaan suunnitelmiin ja sovittua niistä kustannusvastuut ?

Vastaus:

Katusuunnitelma ei ulotu tontin puolelle. Jatkosuunnittelussa voidaan käydä neuvotteluja.

Palaute:

Hakaniemenranta 16 ja 18 rakennuksen välittömään läheisyyteen tulee huolto/jalankulku. Huoltotietä käyttää jätteenkuljetus, muu tavaraliikenne, taksit, asukkaat, huolto ja korjauksissa nosturikalusto. Miten hoidetaan turvallinen liikkuminen kiinteistöön kun kulku on suoraan huoltotielle. Mistä huoltoliikenne kääntyy talojen eteen ja mistä pelastusautojen on ajateltu ajavan talojen eteen?

Mistä pelastusajoneuvon on suunniteltu ajavan Hakaniemenranta 16:n ja 18:n eteen ja täyttääkö Hakaniemenranta 16 ja 18 edessä oleva alue pelastustien vaatimuksen esim. sivukaltevuuden suhteen?

Vastaus:

Hakaniemenranta 16 ja 18 kiinteistöjen edustalla tulee olemaan leveähkö yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä, jossa huoltoajo ja tontille ajo on sallittu. Huoltoajon ja tontille ajon tulee kuitenkin tapahtua jalankulun ja pyöräilyn ehdoilla, eli esim. nopeus tulee sovittaa jalankulun kannalta sopivaksi.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Rakennusten edessä olevalla jalankulkualueella on pelastusajoneuvojen nostopaikkoja. Pelastusajoneuvot ja huoltoajo ajavat Haapaniemenkadun kautta.

Nostopaikat rakennusten vieressä on huomioitu ja talojen edusta on suunniteltu pelastusajoneuvojen vaatimusten mukaisesti huomioiden mm. nostopaikan leveys ja sivukaltevuus. Pelastusajoneuvot voivat käyttää hälytysajossa myös raitiotiealuetta kulkuväylänään.

Palaute:

Palautteessa pidettiin John Stenbergin rannan ja Hakaniemenrannan liikennejärjestelyitä epäedullisina tonteille suuntautuvan ajoneuvo- ja huolto liikenteen sekä tavarantoimituksien näkökulmasta idän suunnasta saavuttaessa. Uudet liikennejärjestelyt aiheuttavat ylimääräisiä kiertoreittejä ja liikennepäästöjä kiinteistöjen käyttäjille. Liikenteen arvioidaan ruuhkautuvan alueelle rakennettavien uusien kiinteistöjen käyttäjämäärien kasvaessa. Myös turvallisuuden uskotaan heikkenevän, kun ihmiset eivät noudata liikennesääntöjä ja tekevät tarpeettomia U-käännöksiä. Jalankulkijoiden ja muiden autoilijoiden turvallisuus tulee heikkenemään tästä syystä. Palautteessa toivotaan, että suunnitelmaa muutetaan siten, että kääntyminen Hakaniemenrannasta idästä päin tullessa on mahdollista John Stenbergin rantaan. Kyseisellä kohdalla sijaitsevaa raitiovaunupysäkkiä toivotaan siirrettäväksi idän suuntaan. Siirron todetaan palvelevan paremmin uuden hotellin käyttäjiä sekä raitiovaunujen jonotusta Hakaniemenrannan ja Siltasaarenkadun suuntaan.

Vastaus:

Helsingin kaupunki tekee liikennesuunnittelua kaupungin strategian mukaisesti, jossa painotetaan kestävien kulkumuotojen edistämistä ja niiden kulkutapaosuuden kasvattamista. Liikennejärjestelmää kehitetään kokonaisvaltaisesti ja suunnittelussa otetaan huomioon kaikki kulkumuodot. Hakaniemenrannan katusuunnitelmaluonnoksissa esitetty ratkaisu, muuttaa John Stenbergin kadun ja Hakaniemenrannan liittymä suuntaisliittymäksi, tarkoittaa autoliikenteen osalta uusien reittien omaksumista John Stenbergin rantaan kääntyessä. Reittimuutokset eivät kuitenkaan tässä tapauksessa muodostu kohtuuttomiksi.

Hakaniemenrannan katusuunnitelmaluonnoksessa esitetty raitiovaunupysäkkipari Hakaniementorin kohdalla on katsottu parhaaksi mahdolliseksi sijainniksi alueella, koska se tarjoaa parhaat vaihtoyhteydet muihin raitiotielinjoihin, linja-autoliikenteen linjoihin, metrolinjoihin ja esitettyyn pisararadan asemavaraukseen nähden. Lisäksi kyseinen pysäkkipari tarjoaa esitettyssä sijainnissaan Hakaniementorille ja sen lähialueille erinomaisen saavutettavuuden Kalasataman ja Laajasalon suuntaan/ ja suunnasta alueen kiinteistöille. Esitetyn pysäkkiparin käyttäjämääräksi on arvioitu yhteensä noin 7000 matkustajaa arkivuorokaudessa huomioiden sekä saapuvat että lähtevät matkustajat. Hakaniemenrannan liikennesuunnitelman laatimisen yhteydessä alueelle on tehty liikenteen simulointitarkastelut, joiden pohjalta suunnitelmaratkaisuja on tehty. Simuloinneissa ei ole havaittu merkittävää palvelutason laskua Hakaniemen alueella, kun osa autoliikenteestä suuntautuu uusien liikennejärjestelyjen myötä Siltavuorenrantaan.

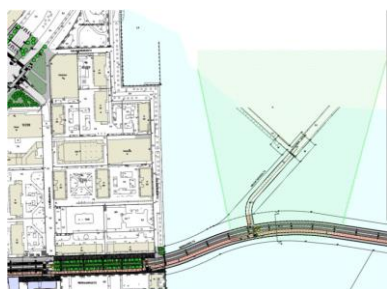
VUOROVAIKUTUSMUISTIO

3 MERIHAANSILTA

Palaute:

Merihaansilta pitää rakentaa maantäyttönä Hanasaaren jatkokon kiinni. Maantäytön varmaan voi tehdä myöhemminkin, mutta olisi varmaan helpompi ja halvempi jos asia on huomioitu, tai rakennetaan samalla kuin siltaa rakentaessa.

Liitteessä on kuva siitä miten alueen luonne säilytetään ja samalla saadaan Merihaan verran lisää asukkaita alueelle. Maantäyttö ei tule niin pitkälle tai niin leveästi, että sillä olisi juurikaan vaikutusta meren avoimuudelle tai virtauksiin yms. Silti alueelle mahtuu useampi kortteli. Lisäksi pyöräilijöille tulee suurempi reitti Sörnäisistä Hanasaaren kautta Nihtiin.

**Vastaus:**

Voimassa oleva asemakaava ei mahdollista tällaista ratkaisua.

Palaute:

Merihaan sillan pituuteen suhteutettuna, sillan korkeuden perustelu pelkällä kaupunkikuva arkkitehtuuri näkemyksellä on hyvin kyseenalainen. Veneiden alitus korkeus olisi hyvin nostettavissa lähelle Pitkän sillan alituskorkeutta, joka on muistaakseni noin 3,5 metriä. Eikö Merihaansillan alitus korkeutta voida nostaa > 3,5 metriin. Vaikutukset ovat suuret moottoriveneilijöiden kannalta. Koska aikaisemmissa suunnitelmissa oli pienvenesatama Merihaan itäpuolella ja sillan alituskorkeus tulee rajoittamaan tämän pienvenesataman käyttöä.

Vastaus:

Alituskorkeus esitetyissä suunnitelmissa on edelleen 3,1 m. Kaupunkikuvallisista syistä on haluttu pitää silta matalana ja laiturimaisena.

Palaute:

Voiko sillalla ajaa busseja, jos vaikka raitiolinjat ovat tukkeessa, voivatko X-bussit ajaa siltoja pitkin vai onko sille jokin este?

Vastaus:

Merihaansiltaa, Finkensiltaa ja Kruunuvuorensiltaa sekä niille johtavia raitiotieosuuksia ei suunnitella bussiliikenteelle soveltuviksi, vaan raitiotiet suunnitellaan mahdollisuuksien mukaan viherraitiotieiksi jotka eivät kestä jatkuvaa päältä ajavaa kumipyöräliikennettä. Liikennetila on mitoitettu raitiovaunuille. Hälytysajoliikenne näillä reiteillä on kuitenkin mahdollista.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute:

Hiilisatamansilta lähtee vain länsipuolelta. Idästä päin tukee melkoinen ylimääräinen reitti. Onko tämä tarkoituksellista?

Vastaus:

Siltojen linjaukset on esitetty voimassa olevassa asemakaavassa ja ovat sen mukaiset.

Palaute:

Onko siltojen alituskorkeuksissa otettu huomioon mahdollinen merenpinnan nousu? Asuntosuunnittelussahan käytetään 3 m nousuoletusta.

Vastaus:

Veden pinnan nousu on otettu huomioon suunnittelussa.

Palaute:

a) Lintujen turvallisuus

Merihaansillan raitiotiekaapeloinnit tehtävä linnuille näkyviksi. Samasta syystä olisi olennaista että valaisimet toteutetaan siten että ne eivät tarvitse ainakaan tien pituussuuntaisia kaapeleita. Valot on myös kohdistettava siten että merivettä ei valaista tarpeettomasti, ja valosaaste huomioitava myös muuten.

Merihaansiltaan oli merkitty teräksinen sälekaide. Myös Näkinsillassa näkyi maanpäällisellä osuudella metallikaide, mutta veden yllä oleva osuus jäi epäselväksi. Lintujen turvallisuuden takia on hyvä että lasia ei käytetä. Mahdollisesti myös vedenpäälliset kaiteet optimoitavissa lintujen turvallisuuden kannalta ehkäisemään törmäykset liikenteeseen?

Läpinäkyviä lasimateriaaleja ilman linnuille tehokasta koko lasipinnan kattavaa turvakuviointia ei ole syytä käyttää muissakaan rakenteissa kuten pysäkeissä, erityisesti viherkasvillisuuden yhteydessä.

b) Lintujen pesäpaikat

Siltojen yhteydessä on mahdollista tarjota linnuille ja lepakoille pesäpaikkoja: maanpäällisissä osissa varpusille, vedenpäällisissä mahdollisesti haarapääskyille.

c) Lintujen elinympäristöt

Vanhan Näkisillan yhteydessä on ollut runsaasti korkeaa pensaskasvillisuutta, jollaista olisi hyvä mahdollisuuksien mukaan sijoittaa eri puolille ainakin pienissä määrin lintujen viherkäytäviksi. Suunnitelmiin merkitty vain matalaa lehtipensasta ja maanpeitepensaita. Sikäli jos näiden korkeus riittää lintujen liikkumiseen lumettomana aikana, ne pääosin käyvät - mutta joitakin talvellakin suojaavia pensaita olisi hyvä olla.

Vastaus:

Kaupungin raitiotievaunujärjestelmän sähkönsyöttö tapahtuu ajolankojen kautta. Lasia ei ole suunniteltu käytettäväksi Merihaansillan ja Näkinsillan kaiteissa. Sillan suunnittelu tehdään voimassaolevien ohjeiden ja määräysten mukaan. Siltojen rakenteita ei ole suunniteltu lintujen pesintäpaikoiksi.

Valaistuksen kaapeloinnit rakennetaan kadunpinnan alapuolelle, ilmajohtoja ei tehdä. Valaistus suunnitellaan voimassaolevien ohjeiden mukaan turvallisuus huomioiden ja kaupunkikuvaan sopien.

Näkinaukion alue muuttuu tiiviimmäksi ja urbaanimmaksi miljöökksi, johon sisältyy huoliteltuja viherrakenteita.

4 SÖRNÄISTEN RANTATIE JA MERIHAANKATU

Palaute:

Tehdäänkö Sörnäisten rantatien Suvilahden päätyyn tulevaisuudessa päivityksiä? Se on tällä hetkellä melko epämiellyttävä jalankulkijoille. Pysykö Pannukakunpuistikko ennallaan?

Vastaus:

Alueelle ollaan tutkimassa täydennysrakentamista asemakaavoituksessa. Tavoitteena on, että Merihaan pohjoispuolella Sörnäisten rantatien linjausta muutetaan siten että se sijoittuu lähemmäs Vilhonvuoren kortteleita. Rantatien ja Suvilahden väliin jäävälle alueelle tutkitaan täydennysrakentamista. Hankkeen nimi on Sörnäistenranta ja se löytyy kaupungin karttapalvelusta: <https://kartta.hel.fi/>. Haapaniemenkadun pohjoispuolella oleva Pannukakunpuistikko ei kuulu hankkeen laajuuteen.

Palaute:

Onko arvioitu, paljonko liikenne lisääntyy Haapaniemenkadulla Merihaan osalta etelään päin?

Vastaus:

Alueelle on tehty liikenne-ennuste ja toimivuustarkasteluja. Bussit ja läpikulkuliikenne jäävät pois kokonaan. Liikenne ei lisääntynyt, vaan vähentynyt.

Palaute:

Miten Hakaniemenrannan ja Haapaniemenkadun risteyksen paikkeilla olevista taloista liikuntarajoitteiset asukkaat pääsevät Meilahden sairaalaan ja Kalasataman terveysasemalle? Nyt sinne on päässyt helposti busseilla 55 ja 502.

Vastaus:

Bussien reitistösuunnittelusta vastaa HSL, asiasta voi laittaa palautetta seuraavan linkin kautta <https://www.hsl.fi/asiakaspalvelu/palaute>

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute:

Sörnäisten rantatien bussipysäkit:

Merihakalaisia ajatellen ovat Sörnäisten rantatielle suunnitellut bussipysäkit erittäin kaukana. Ehdotus: Siirretään pohjois- ja eteläpuolen pysäkkejä lähemmäksi Haapaniemenkadun ja Sörnäisten rantatien risteystä.

Merihaan puoleinen bussipysäkki Näkinsillan vieressä, miten pysäkin turvallisuus Näkinsillan purku- ja rakennustöiden aikana?

Vastaus:

Bussipysäkit ovat siirtymässä hieman lähemmäksi Haapaniemenkatua, mutta risteävä tonttiliittymä ja ajoratojen ryhmittymiskaistat vaikuttavat pysäkkien paikkoihin. Merihaan asukkaat saavat uuden raitiotiepysäkin Hakaniemenrantaan.

Kulku ja pysäkkialueet tullaan suojaamaan perusteellisesti työalueista, sekä estämään työalueelle pääsy. Sillan purku toteutetaan niin, ettei siitä ole sivullisille varaa. Tarvittaessa purkua tullaan tekemään myös yötyönä.

Palaute:

Pääseekö autolla Haapaniemenkadulta kääntymään Sörnäisten rantatielle molempiin suuntiin? Onko jatkossa sallittua kääntyä Sörnäisten Rantatielle vasemmalle Merihaankadulle päin, kun tullaan autolla Merihaan kannen alta Haapaniemenkatua pitkin?

Vastaus:

Haapaniemenkadulta pääsee kääntymään molempiin suuntiin Sörnäisten rantatielle sekä tultaessa Merihaan kannen alta, että tultaessa Hämeentien suunnasta.

Palaute:

Merihaankatu on aikaisemmin ollut osa Sörnäisten rantatietä, se sijoittuu välille Miina Sillanpään katu - Hakaniemen silta.

Sillan nimi on Hakaniemensilta. Rantaan tulee uusi kävelyalue, jonka nimi on Signe Branderin terassi.

Palaute:

Mihin sijoittuvat lähimmät bussipysäkit remonttien ajaksi ja lopullisesti?

Vastaus:

Työmaan aikana bussipysäkit sijaitsevat Sörnäisten rantatiellä. Kadun itäpuolelle tulee uusi väliaikainen pysäkki. Myös lopulliset pysäkit ovat Sörnäisten rantatiellä, Haapaniemenkadun pysäkit poistuvat käytöstä.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute:

Mitä reittiä idästä Sörnäisten rantatieltä tulevan pyöräliikenteen on kulkea Pitkäsillan suuntaan? Näkinaukion läpi näyttää luontevimmalta reitiltä, mutta siihen ei pyörätietä ole enää tulossa? Pääseekö Merihaasta jatkossa keskustaan pyörätietä pitkin, niin ettei tarvitse ajaa ajoradalla?

Mitä tarkoittatte "Baanayhteydellä"? Paljonko on baanauksen kokonaisleveys ja onko se sama Hakaniemessä ja kaikilla siltaosuuksilla?

Vastaus:

Yksi reitti on Sörnäisten rantatien, Merihaankadun ja Hakaniemenrannan pyöräteitä pitkin Siltasaarenkadulle ja edelleen Pitkäsillan suuntaan. Lisäksi tällä alueella on pyöräreitti Merihaansilta-Hakaniemenranta-Hakaniemensilta ja edelleen Siltavuorenranta.

Baana on laadukas pyöräilyväylä, joka mahdollistaa nopean, suoran ja tasavauhtisen pyöräliikenteen <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kartat-ja-liikenne/pyoraily-ja-kavely/pyorareitit/baanat>. Baanauksen kokonaisleveys on 4 metriä, ja silloilla on sama leveys.

Palaute:

Kiinnitin huomiota siihen, että monissa kuvissa pyörätiet ovat todella leveitä. Talvella käy helposti niin, että leveä pyörätie on täysin sula ja vieressä on noin 60 cm kaistale kävelijöille. Mielestäni hieman kapeammatkin pyörätiet riittäisivät (nämä toimivat varsin hyvin esim. entisessä kotikaupungissani Berliinissä). Riittää, että kaistalle mahtuu yksi pyörä menosuuntaan, ohitus vastaantulevien kaistan kautta tehdään silloin kun se on mahdollista.

Vastaus:

Pyöräteiden mitoituksessa on käytetty pyöräliikenteen suunnitteluohjetta, joissa liikennetila, turvallisuus ja kaupungin toimivuus kaikissa sääoloissa on huomioitu kokonaisuutena.

Palaute:

Millä tavoin hakaniemenrannan ja Hakaniemen sillan/Sörnäisten rantatien risteyksessä on ajateltu risteystä viistävän baanauksen ohjaus ja suhde liikennevaloihin?

Eli onko Merihaansillan suunnasta tuleva ja Hakaniemen sillan suuntaan jatkuva baana risteuksen liikennevalojen piirissä?

Jos on, miten valot aiotaan jaksottaa? Suoraviivaisessa valoratkaisussahan idästä etelään kulkevat pyöräilijät (baanauksen mukainen pääsuunta) kääntyisivät vasemmalle juuri samaan aikaan kun lännestä itään tulevat pyöräilijät risteävät heidän kanssaan.

Jos ei, missä idästä tulevien ja länteen jatkavien pyöräilijöiden odotustila on? Odottavatko he keskellä pyörätieristeystä muiden tukkeena, vai ennen suojatietä muiden tukkeena?

Ideaaliratkaisu varmasti olisi, että baana etelään erkanisi Hakaniemenrannan suuntaisesta pyörätiestä jo ennen risteystä, siitä selvästi erillään. Viereisen tontin kulma voi kuitenkin tehdä tästä haastavaa.

Autoliikenteen reitit Sörnäisten rantatien ja Kaisaniemenkadun välillä:

Onko autoliikenteen ensisijainen reitti Sörnäisten rantatieltä Kaisaniemenkadulle ja Kaivokadulle Hakaniemensillaa ja sieltä Siltavuorenrantaan vai Hakaniemenrantaan ja pitkää siltaa?

Mitkä ovat mallissa arvioidut autoliikennemäärät mainituilla kaduilla?

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Entä onko tässä mallinnuksessa huomioitu ratikan päättäri Kaivokadulla ja henkilöautoliikenteen rajaaminen tai mahdollinen katkaisu?

Vastaus:

Merihaansillan suunnasta tuleva ja Hakaniemen sillan suuntaan jatkuva baana ei ole liikennevalo-ohjauksen piirissä Hakaniemenrannan ja Merihaankadun risteyksessä. Baanayhteyttä ei valitettavasti tilanpuutteen vuoksi voida erottaa Hakaniemenrannan suuntaisesta pyörätiestä ennen risteystä, koska viereisen tontin kulma on liian lähellä ja jalankululle on myös jäätävä tilaa mainitussa kohdassa. Alustavien tarkastelujen mukaan baanayhteyden tilannetta voitaisiin kuitenkin parantaa lisäämällä lyhyehkö kääntymiskaista Merihaansillalta idän suunnasta tuleville ja Hakaniemen sillalle etelän suuntaan jatkaville pyöräilijöille. Tällöin suoraan menevillä olisi reilummin tilaa odottaa vihreää valoa omalla kaistallaan ja vasemmalle kääntyvät pääsisivät jatkamaan baanaa pitkin sujuvammin Hakaniemen sillan suuntaan. Lisäksi Merihaansillalta idän suunnasta tulevilla ja länteen Hakaniemenrantaa jatkavilla pyöräilijöillä on 2,5 metrin odotustila risteyksessä juuri ennen ajorataa.

Nykyiseen liikenne- ja katuverkkoon perustuvassa liikennemallissa autoliikenne näyttäisi ohjautuvan voimakkaasti reitille Hakaniemenranta - Pitkäsilta, kun tarkastellaan väliä Sörnäisten rantatie - Kaivokatu. Kyseisessä liikennemallissa liikennemääräarviot (KAVL) ovat:

- Sörnäisten rantatie, n. 52 000 ajon./vrk
- Hakaniemenranta, n. 13 000 - 14 000 ajon./vrk
- Siltasaarencatu, n. 19 000 ajon./vrk
- Unioninkatu, n. 23 000 - 24 000 ajon./vrk
- Kaisaniemenkatu, riippuen katuosuudesta n. 12 000 - 23 000 ajon./vrk
- Kaivokatu, n. 19 000 - 20 000 ajon./vrk
- Hakaniemen silta, n. 40 000 ajon./vrk
- Siltavuorenranta, n. 4 000 ajon./vrk

Kyseessä oleva liikennemalli perustuu nykytilan liikenne- ja katuverkkoon, eikä siinä ole otettu huomioon Kruunusillat-raitiotien päätepysäkkiä Kaivokadulla tai henkilöautoliikenteen rajaamista tai katkaisua. Edellä mainituista tilanteista on kuitenkin tehty omat tarkastelut liikennemallissa.

Palaute:

Kruununhaasta tulee paljon lapsia kohti Hakaniemeä. Nyt reitti on ollut turvallinen Välikadusta Hakaniemensillalle. Nyt tulee parikin tien ylitystä ennen kuin pääsee sillalle? Onko niissä valot? Esitelläänkö tässä tilaisuudessa myös Kruununhaan puoleisen rannan suunnitelmia tarkemmin? Onko Kruununhaan puolen suunnitelmiin tullut tarkennuksia/vaihtoehtoisia suunnitelmia syksyllä esitettyihin suunnitelmiin?

Vastaus:

Uuden Hakaniemensillan eteläpuolelle Pohjoisrannan ja Siltavuorenrannan risteykseen toteutetaan liikennevalot. Myös sillan pohjoispuolelle Hakaniemenrannan ja Merihaankadun risteykseen tulee liikennevalot.

Kruununhaan puoleisten katujen suunnittelu on vielä kesken ja ne esitellään myöhemmin vastaavanlaisessa yleisötilaisuudessa, kun suunnitelmat ovat esillä.

Palaute:

Millä aikataululla alueen venepaikkoihin tulee muutoksia? Erityisesti kiinnostaa Kirjatyöntekijäntien puoleiset venepaikat. Tarjotaanko näille venepaikoille jotain korvaavaa?

Vastaus:

Katusuunnitelmissa esitetään katualueen muutokset, venepaikkoihin ei oteta kantaa katusuunnitelmissa. Kaupunki tiedottaa venepaikoista eri yhteydessä.

Palaute:

Kun kalliit sillat rakennetaan ajatellen väen siirtymistä lähiöistä keskustaan, niin onko mietitty mitä etätyön lisääntyminen ja vaikkapa Redin kauppakeskus vaikuttavat ihmisten tarpeeseen liikkua päivittäin ja nopeasti juuri keskustaan?

Vastaus:

Keskustan merkitys matkojen kohteena ei tule vähenemään koronan jälkeen, joten yhteys ei käy turhaksi. Tarkkoja vaikutuksia matkustajamääriin on toki vaikea vielä ennustaa.

5 MIINA SILLANPÄÄN KATU, NÄKINSILTA, NÄKINAUKIO, NÄKINKUJA**Palaute:**

Miten järjestetään Miina Sillanpään kadun ja Vetehisenkujan liikenne? Vaikuttaako järjestelyt Näkinpuiston katuliikenteeseen?

Vastaus:

Vetehisenkujan ajoyhteys Miina Sillanpään kadulta säilyy suunnitelmien myötä nykyisellään. Muutokset rajautuvat Miina Sillanpään kadun jalkakäytävään, eikä muutoksia ole esitetty Vetehisenkujan puolelle. Eli Näkinpuiston katujärjestelyihin ei ole tulossa muutoksia näiden suunnitelmien myötä.

Palaute:

Tuleeko Miina Sillanpään kadulta ajoyhteys Sörnäisten rantatielle? Mistä menee ajoneuvoyhteys Näkinkujalle?

Vastaus:

Jatkossa Miina Sillanpään kadulta pääsee kääntymään Sörnäisten rantatielle etelään, mutta ei pohjoiseen. Ajoneuvoyhteys Näkinkujalle on Miina Sillanpään kadulta tai Hakaniemenkadulta.

Palaute:

Näkinsillasta vaikuttaa luonnoksessa kömpelöltä betonisilta erilaisine pilareineen. Toivottavasti suunnitellaan tyylikkäämpi ja sirompi.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Silta toimii yhdysreittinä Merihakaan, joten on pyritty löytämään ratkaisu, joka istuu hyvin siihen kaupunkikuvaan. Uusittu silta toimii myös pelastusreittinä, jonka vuoksi rakenteet mitoitettu kevyenliikenteen kuormien lisäksi raskaammille ajoneuvoille.

Palaute:

Olen erittäin tyytyväinen siihen, että suunnitelmissa Näkinaukio jätetään avoimeksi. Aukiot ja viheralueet on Helsingin kaavasunnittelussa pitkälti unohdettu ja täyteen kaavoitettu kaupunki ei ole viihtyisä, eikä edistä hyvinvointia. Toivoisin, että aukio voisi olla vielä vehreämpi. Eikö tässä voisi olla ihan kunnon puistoa? Nyt alue näyttää kovin asfaltoidulta.

Kuinka pieni alue Näkinaukiosta jää jäljelle? Jääkö Näkinaukiolle vihreää nurmikkoaluetta vai nautimmeko jatkossa betonin pehmeystä?

Kaadetaanko lehmukset Näkinsillan vierestä? Nykyisellään Näkinsillan alla on hiekkaa ja pensaita. Voisiko uuteenkin suunnitelmaan lisätä näitä sillan alle? Näkinsillan päässä on nykyisin kaupunkipyöriä, joita myös käytetään todella paljon. Mahtuisivatko nämä jonkin uudessakin suunnitelmassa?

Vastaus:

Näkinsillan rakenteisiin integroidaan jäteveden pumppaamo, joka vaatii huoltoajoreitin. Sillan alle ei voi sijoittaa kasvillisuutta. Aukion pääpintamateriaali tulee olemaan luonnonkiveystä, ja sinne sijoitetaan istutusalueita sekä puuistutuksia. Kolmiomaisen mallisen aukion sivut ovat n. 40-50 m pitkiä, joten aukiolle mahtuu mainiosti istutuksia, oleskelua sekä terassialue.

Nykyisen Näkinsillan alapuolelta, Sörnäisten rantatien keskikaistalla olevat puuistutukset joudutaan poistamaan Merihaankadun ja Sörnäisten rantatien muuttuvien linjausten vuoksi. Aivan Patentti- ja rekisterihallituksen julkisivun vieressä oleva lehmusrivi pyritään säästämään jos mahdollista, mutta tarvittaessa puurivi uusitaan nykyiseen sijaintiin. Patentti- ja rekisterihallituksen edessä pysäköintiruutujen ja Sörnäisten rantatien välisellä erotuskaistalla olevat lehmukset joudutaan poistamaan kadun linjauksen muutoksen vuoksi. Miina Sillanpään kadun Sörnäisten rantatien puoleisella osuudella, Näkinsillan suuntaisesti olevat puut joudutaan poistamaan liittymän ja uusien katujärjestelyjen vuoksi. Uusia puuistutuksia on Miina Sillanpään kadulla osoitettu nykyistä sijaintia hieman lännemmäs Näkinaukiota.

Kaupunkipyöräasema on esitetty sijoitettavaksi Näkinkujalle.

Palaute:

Minne Äkkijyrkän vasikat on tarkoitus siirtää? Toivon mukaan ne säilyisivät lähellä nykyistä paikkaansa.

Vastaus:

Suunnitelmana on, että patsaat sijoitetaan uudelle Näkinaukiolle, joka sijoittuu Näkinsillan eteläpuolelle.



Projektipäällikkö
Annina Lehikoinen

Tiedoksi

Palautteen antajat