

Hakaniemen asukastilaisuus 10.5.2021, kysymykset ja vastaukset

Yleistä Kruunusillat-hankkeesta

1. Suunnitellaanko rata pikaraitiotieksi vai perinteiseksi?

Radan suunnittelussa pyritään siihen, että raitiotieyhteyden keskinopeus olisi nykyistä kantakaupungin raitiotiejärjestelmää suurempi. Kuitenkin kantakaupungin alueella nopeustaso on nykyisestä, jo rakennetusta ympäristöstä johtuen hieman matalampi, kuin uusilla alueilla, joilla on paremmat mahdollisuudet toteuttaa raitiotieyhteyden keskinopeutta lisääviä järjestelyjä. Lyhyesti siis kantakaupungin alueella kaupunkiratkana ja Merihaasta itään päin pikaratkana.

2. Miksei lauttayhteys käy kuten esim. Hampurissa, Amsterdamissa, Oslossa jne. Tulisi halvemmasi ja hyviä kokemuksia on ulkomailta.

Tätä asiaa on aikoinaan selvitetty ympäristövaikutusten arvioinnissa. Lautta palvelisi kuitenkin vain osaa niistä matkustajista, jotka käyttävät aikanaan Kruunusillat-ratikkaa.

Kaupunki tutkii tällä hetkellä mahdollisuutta ympärivuotiselle sähkölauttaliikenteelle 2022-2026 Kruunuvuorenrannan ja Meritullintorin välille (Katajanokan tyvellä).

Lisätietoa: <https://bit.ly/3fnpR3p>

Rakentaminen, työajat, melu ja pöly

3. Mikähän noista töistä aiheuttaa eniten melua/likaisuutta?

Suurin melu taitaa syntyä paalutuksista. Tämä riippuu toki maan ominaisuuksista. Savimaahan lyömisestä kuuluu huomattavasti vähemmän melua kuin kivikkoon/louhikkoon lyömisestä. Likaisuutta varmasti eniten tulee maankaivuusta.

4. Tuleeko pölyhaittoja? Pitääkö lähitalojen ikkunat teipata paremmin umpeen, voiko pölymääriä arvioida - kärsiikö astmaatit?

Pieniä haittoja varmasti tulee, mutta niitä pyritään aktiivisesti pienentämään kastelulla ja koneiden pölysuojilla. Keväisin katupöly on suurempi ongelma kuin rakennustöistämme aiheutuva pöly.

5. (kooste saman aiheen kysymyksistä) Miksei klo 18-21 voi olla tehokasta työaika? Illalla klo 18-21 ollaan yleisimmin hereillä, mutta moni voi nukkua vielä klo 8-10 – miksei tätä ole ajateltu? Ihmettelen myös kuin monet muutkin, että miksei aamuhäisen työtä voi siirtää iltaan, eihän siinä katoa työtunteja? Riittääkö työntekijöille 2-3 h yöunet? Sellaisia on tulossa Kruununhaan ihmisille, jos jo klo 7.00 aloitus! Alkaako kaikkein meluavimmatkin työt jo ""aamuyöllä"" klo 7.00? Miksi? Etenkin ne, jotka joutuvat viettämään koko kesän (jopa kesäloman) Merihaassa, kärsivät kyllä siitä, että rankkakin melu aloitetaan jo klo 7. Voisiko niitä mitenkään siirtää aloitettaviksi vasta esim. klo 9? Joillakin ihmisillä on vuorokausirytmiksi AINA sellainen, että herätys on vasta iltapäivällä... he joutuvat kärsimään eniten aikaisin aamulla alkavista meluista! Ymmärrämme, että työt vaativat aikaa, mutta miksi sitä aina lisätään aamupäähän - vaikka yleisestikin valvotaan iltapästä myöhempään! Klo 18 jälk. ei haluta työskennellä koska kustannukset nousee...mutta myös asukkaille tulee kalliiksi kärsiä siitä!

Helsingissä ei yleisesti saa meluavia töitä suorittaa klo 18 jälkeen kuin poikkeustapauksissa. Tällaisiin töihin on lupa haettava aina tapauskohtaisesti erikseen. Sen sijaan normaalisti Helsingissä katutöitä tehdään kaikilla katutyömailla alkaen klo 7 aamulla, joten emme ole poikkeamassa normaalikäytännöstä.

Normaali päivittäinen rakennustyö, kuten maankaivu, ei aiheuta Hakaniemen kaltaisella vilkkaasti liikennöidyllä kaupunkialueella liikenteen taustamelistä juurikaan erottuvaa melua. Sen sijaan esimerkiksi paalutus, syvätiivistys ja pontinlyönti aiheuttavat kovempaa melua. Näitä työvaiheita ei onneksi tehdä joka päivä, vaan lyhyissä jaksoissa, joiden välillä saattaa olla viikkojenkin tauko. Niinpä yhtäjaksoisesta kovasta melusta ei tarvitse kovin pitkiä aikoja kärsiä.

6. Miksei ole voitu hakea sitä erityislupaa klo 18 jälkeisille töille...suurempi osa ihmisistä on varmasti hereillä klo 18-21 kuin klo 7-10 aamulla!

Työskentelyaikoja määrittävät sekä rakennusalan TES, jonka mukaan normaali työaika on arkisin klo 7-16, että Helsingin kaupungin järjestyssäännöt. Kaupunki ei lähtökohtaisesti myönnä lupaa melua aiheuttaville ilta- ja yötoille varsinkaan näin pitkäkestoiseen urakkaan.

7. Korvaako kaupunki etätyöläisten tilanvuokraukset toisesta osasta kaupunkia?

Katutöitä tehdään jossain päin kaupunkia aina, sillä infrastruktuuri vaatii jatkuvaa huolenpitoa. Asukkaille aiheutuu töistä haittaa, mutta toisaalta on kaikkien etu, että saamme asua toimivassa kaupungissa. Kadunrakennustöistä aiheutuneita haittoja ei ole yleisesti ottaen korvattu asukkaille, eikä heille ole etsitty väistötiloja.

8. Työmaan aiheuttama meteli vaikeuttaa vuorotyöläisten nukkumista. Yövuorojen jälkeen joutuu nukkumaan päiväsaikaan. Miten kaupunki aikoo auttaa asukkaita, jotka eivät pysty nukkumaan työmaan aiheuttaman melun takia?

Työmaalta voidaan antaa kuulosuojaimia eli korvatulppia asukkaille. Kovempaa melua on luvassa jaksottain, ei koko aikaa.

9. Tullaanko erityisen meluavista töistä tiedottamaan etukäteen somessa?

Tiedotamme sekä somessa että lähialueella kaikkiin postiluukkuihin jaettavilla julkisilla tiedotteilla.

10. Kuinka kauan paalutusvaihe kestää?

Paalutustyöt kestävät vaiheissa vuoteen 2025 saakka. Paalutuksessa on välillä jopa kuukausien mittaisia taukoja.

11. Kuinka konkreettista tärinä on?

Tärinän voimakkuus riippuu alueen maaperästä. Tällä alueella ei ole odotettavissa erityisen kovaa tärinää, esimerkiksi sellaista, etteivät tavarat pysyisi hyllyillä tai ikkunalasit helisisivät. Tärinää ei siis tarvitse mitenkään pelätä eikä se asunnoissa juurikaan tunnu.

12. Kuinka korkeat desibelihaitat esimerkiksi paalutustöistä (muista melua aiheuttavista tekijöistä) aiheutuu?

Meluarvoiksi on arvioitu ihan koneiden vieressä noin 75 dB. Suurin heikkeneminen tapahtuu jo ensimmäisen 5-10 metrin matkalla.

13. Kuinka kauas paalutuksen melu arvioidaan kuuluvan ja tärinä tuntuvan?

Melun leviäminen ympäristöön on sidoksissa siihen, missä kohti paalutetaan. Esimerkiksi rakennukset estävät melun leviämistä. Merta pitkin melu taas kulkee aika pitkällekin. Ja toisaalta melu saattaa myös heijastua jostain kovasta pinnasta, kuten talon seinästä, jonnekin toisaalle. Voi siis olla metreistäkin kiinni, missä melu on kovempaa ja missä taas vähäisempää.

Tärinä: ks. kysymyksen 11 vastaus.

14. Työmaa aiheuttaa niin paljon häiriötä lähialueen asukkaille, että työmaata varten pitäisi olla ympäristölupa. Onko kaupunki hakenut ympäristölupaa työmaalle?

Kaikille tässä rakennushankkeessa tehtäville töille on haettu kaupungin lupaprosessissa niille määritellyt erilaiset luvat, kuten rakennusluvut, vesiluvat, meluluvat tai ympäristöluvat. Tälle hankkeelle ei ole vaadittu ns. yleistä ympäristölupaa, vaan ympäristöluvat koskevat tässäkin hankkeessa työvaiheita, esimerkiksi vesitöitä ja meritäyttöjä.

15. Onko ympäristövaikutusten arviointi tehty kaikista paalutuksista yms?

Hankkeelle on tehty erilaisia ympäristövaikutusten arviointeja, myös paalutuksille. Julkaisemme ympäristöasioista laajemman tietopaketin verkkosivuillamme alkukesän aikana.

Hankkeen ympäristövaikutusten arviointiin eli YVA:an voi tutustua täällä: [julk_2014-2.pdf \(hel.fi\)](#)

16. Paljonko työt tulevat kuulumaan Teatterikorkeakouluun Haapaniemenkadulle? Häiriintyykö opiskelu?

Lähimmät meluavat työt suoritetaan Sörnäisten rantatiellä Haapaniemenkadun risteuksen eteläpuolella, joten pientä meluhäiriötä voi sinnekin asti kulkeutua. Melun kuitenkin pitäisi olla lyhytaikaista.

17. Kuinka paljon melua ja tärinää aiheutuu virastotalolle, jossa on Valtiokonttori ja PRH?

Tässä rakennuksessa häiriöt eivät ole merkittäviä. Lähimmät pontitukset tehdään Miina Sillanpään kadulla. Sörnäisten rantatiellä joudutaan tekemään pienimuotoista kanaalilouhintaa, mutta isoja ja pitkäkestoisia räjäytystöitä ei ole luvassa.

18. Mitä tarkoittaa pontitus?

Pontti on kaivannon tuentaan käytettävä maahan pystysuoraan lyötävä teräslevy. Niitä lyödään kahteen riviin ja niiden väliin voidaan kaivaa syvä kaivanto ilman vaaraa siitä, että kaivanto sortuisi.

19. Käydäänkö huoneistoissa katsomassa seinäpintoja yms. ennen kuin työt alkavat?

Yhteistyökumppanimme toimiva asiantuntijakonsultti tekee riskiarviot rakentamisaikaisen tärinän vaikutuksista alueen kiinteistöihin. Kaikki vaikutusalueella olevien kiinteistöjen julkisivut kuvataan. Asuntojen sisäseinien kuvaus voi olla tarpeellista siinä tapauksessa, että joudumme aiheuttamaan tärinää todella lähellä kyseistä rakennusta. Tällöin isännöitsijään ja asukkaisiin otetaan yhteyttä hyvissä ajoin etukäteen.

20. Työmaa tulee pilaamaan elämäni totaalisesti. Parkkipaikat lähtee, paalutusjuntat pitää hirveää meteliä, rakennuksiin odotettavissa tärinävaurioita, asunnon hinta romahtaa. Asuminen käytännössä mahdotonta. Ympäristöluvasta ei tietoaakaan eli ei ole suoritettu YVA-menettelyä. Kaupunki ei näköjään ota vastuuta vahingoista ja siitä, että alueen asukkaat kärsivät. Kenen on vastuu siitä, jos rakennuksiin tulee vaurioita? Miten asukkaat pystyvät todistamaan, jos työmaa aiheuttaa vaurioita rakennuksiin?"

Hankkeelle on tehty ympäristövaikutusten arviointi eli YVA. Siihen voi tutustua täällä: [julk_2014-2.pdf \(hel.fi\)](#)

Muut asiat: ks. kysymyksen 19 vastaus.

21. Hakaniemenkatu-slaideissa oli mainittu, että vuonna 2024 tehdään jotain töitä koskien Hakaniemenkatua. Siis mitä?

Hakaniemenkadulla uusitaan olemassa oleva kunnallistekniikka sekä katurakenteet vastaamaan uutta katusuunnitelmaa.

22. Kaadetaanko Hakaniemenrannasta vähäisetkin puut työmaan tieltä?

Hakaniemenrannasta kaadetaan noin 20 puuta.

23. Mistä tarkasti puita kaadetaan Siltasaarenranta-Pohjoisranta -alueella?

Pohjoisrannasta ja Kirjatyöntekijänsäntien kadulta yhteensä 11 puuta.

24. Miksi puiden kaato alkaa lintujen pesimäaikaan?

Puiden kaatoa ei ole suoritettu aikaisemmin, koska ei ole ollut täyttä varmuutta siitä, aloitetaanko Hakaniemen rakentaminen nyt keväällä vai vasta syksyllä. Ei haluttu tilannetta, että puut olisi kaadettu, mutta työt alkaisivatkin vasta monta kuukautta myöhemmin. Puut tullaan katselmoimaan ennen kaatoa mahdollisten pesien varalta ja jos niitä löytyy, ei kyseistä puuta tietenkään kaadeta.

25. Kun puut poistetaan pois tieltä, niin eikö voitaisi tuoda tilalle vaikka ruukuissa kasveja...nehän voisi sijoittaa kohtaan mihin sopii!

Rakennustöiden valmistuttua alueelle istutetaan uusia puita ja muita kasveja, ja lopputilanteessa siellä tulee olemaan enemmän puita kuin aiemmin. Ylimääräistä tavaraa, kuten ruukkukasveja, ei voida tuoda muutenkin ahtaalle kaupunkialueelle, jossa pitää mahtua sekä rakentamaan että liikkumaan turvallisesti.

26. Onko selvitetty mahdollisuutta nyt kaadettaviksi suunniteltujen puiden siirtoon? Olisiko edes osa siirrettävissä?

Isojen puiden siirto elinkelpoisina uuteen paikkaan on vaativaa ja kallista erikoistyötä, johon ei tässä tapauksessa ollut mm. aikataulusyistä mahdollisuutta. Raide-Jokerin työmaalta Pitäjänmäessä siirrettiin melko isoja tammia läheiselle golfkentälle, mutta työ oli enemmänkin vielä kokeiluluontoinen ja soveltuva työkone siihen tilattiin Ruotsista saakka. Tulevaisuudessa tällaisia siirtoja tehdään varmasti enemmänkin.

27. Onko pakko kaataa puita? Eikö ole mahdollista kaivaa ainakin osa puista ylös juurinen ja istuttaa väliaikaisesti muualle tai pysyvästi jonnekin, missä tarvittaisiin isohkoja puita?

Ks. edellinen vastaus

28. Kaupungin venepainakat Merihaka F, hiilikasaa vastapäätä kuulemma ovat poistumassa ""rakennustöiden tieltä."" Mitä nämä rakennustyöt ovat Merihaan koillispuolella? Tarkoitatan tosiaan kaupungin poijupaikkoja Hakaniemenrannan puolella. Näistä kaupunki on ilmoittanut että poistetaan rakennustöiden takia, mutta en ole saanut tietoa mitä rakennustöistä tuonne on tulossa.

Tällä kysymyksellä viitattaneen Hanasaaren kaavoitukseen, mutta sen suunnittelu ei ole käynnissä tällä hetkellä.

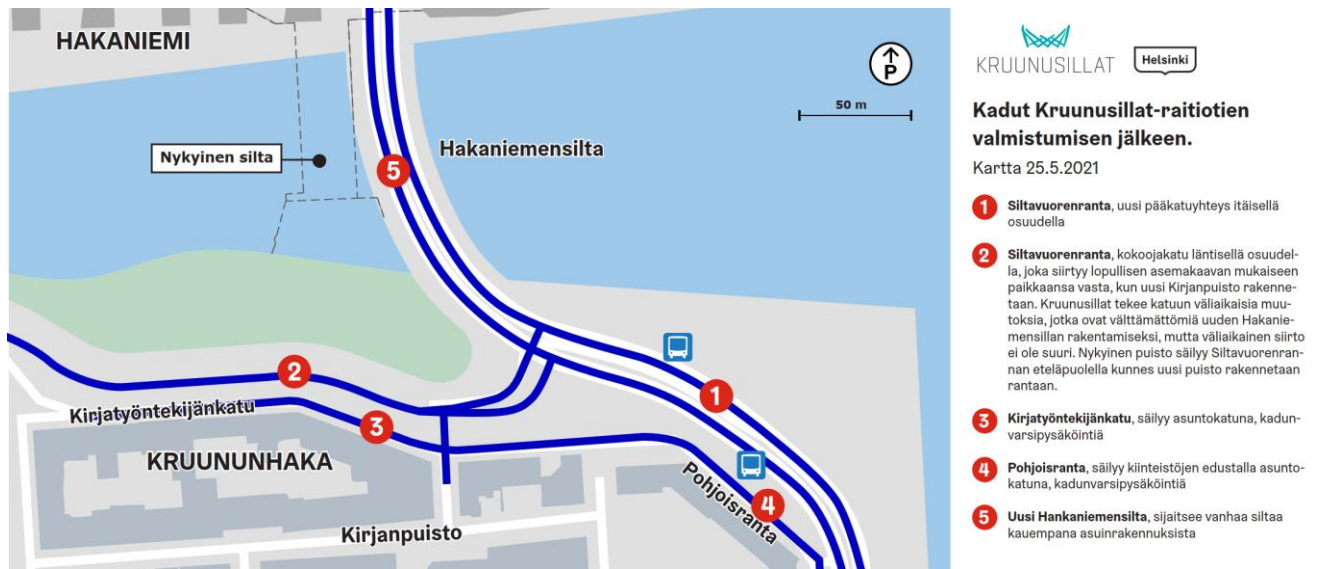
29. Milloin Hakaniemensilta on valmis?

Vuonna 2024.

30. Mistä ja miten niitä ""meluun asukkaille varattuja"" kuulosuojaimia saa?

Työmaa on luvannut jakaa kuulosuojaimia eli korvatulppia asukkaille työmaatoimistosta. Ohjeistamme tähän tarkemmin Facebook-sivullamme ennen meluavien töiden alkua.

Katu- ja muut suunnitelmat



31. Koska Kruununhaan puolen lopulliset liikennesuunnitelmat tulevat? Edellisessä asukastilaisuudessa lupailtiin huhtikuun aikana...

Kysymys koskee mitä ilmeisimmin katusuunnitelmia Hakaniemensillan ja Siltavuorenrannan katujen osalta. Nämä katusuunnitelmaluonnokset tulevat esille kesälomien jälkeen elokuussa. Luonnoksiin toivotaan ja niihin voi antaa palautetta, ja niistä järjestetään vuorovaikutustilaisuus.

Syy, miksi luonnosten tekeminen on kestänyt näinkin kauan, on se, että Siltavuorenrannan ja Hakaniemensillan suunnittelu on erittäin vaativaa ja alueella tarvitaan monenlaisia rakenteita.

32. "Nämä katusuunnitelmaluonnokset tulevat esiin kesälomien jälkeen". Milloin on kesälomat?

Kesäloma-aika on pääasiassa heinäkuu.

33. Miten arvioitte liikennemääriä Siltavuorenkadulla (uudella Kruunan puoleisella kadulla) nykyiseen alueen liikenteeseen verrattuna?

Uusi katu on Siltavuorenrannan uusi osuus, pääkatu, joka vie Hakaniemen sillalle.

Hämeentien joukkoliikennekadun ja Kruunusillat-raitiotien myötä välin liikenne tulee hieman kasvamaan, nykyinen liikennemäärä Kotisataman kohdalla noin 31000 ajon./vrk (KAVL), ennuste uudesta noin 33 000 ajoneuvoa/vrk (KAVL).

34. Myös Kirjatyöntekijänkadulla uusi linjaus menee ikkunoiden alta. Toivottavasti lomien jälkeen nähdään myös näihin linjauksiin muutosta pois päin taloista.

Kirjatyöntekijänkatu ja Pohjoisrannan lähinnä kiinteistöjä olevat katuosuudet säilyvät nykyisillä paikoillaan ja nykyiseen tapaan asuntokatuina. Niillä tulee olemaan kadunvarsipysäköintiä myös tulevaisuudessa eikä niiltä ole suoraa läpiajoliikennettä Hakaniemensillalle. Toki rakentamisaikaisia kiertoreittejä voidaan joutua tekemään talojen lähelle.

Uusi Hakaniemensilta rakennetaan nykyistä idemmäksi eli se siirtyy kauemmaksi asuintaloista Kruununhaan puolella. Siltavuorenrannan itäinen osuus on uusi pääkatuyhteys uudelle Hakaniemensillalle, ja tämä osa Siltavuorenrantaa sijoittuu Kirjatyöntekijänkadun ja Pohjoisrannan asuntokatujen koillispuolelle kauemmaksi asuintaloista. Uusi Hakaniemensilta rakennetaan nykyisen sillan itäpuolelle, eli nykyistä kauemmaksi asuintaloista.

Siltavuorenranta jatkuu uuden Hakaniemensillan länsipuolella kokoojakatuna, mutta se ei ole pääasiallinen liikenteen reitti ja liikennemäärät ovat huomattavasti pienemmät kuin itäpuolen pääkadulla ja sillalla. Ennuste kokoojakadun liikennemäärästä on noin 4000 ajon./vrk (KAVL). Siltavuorenrannan läntinen kokoojakatuosuus siirtyy lopulliseen asemakaavan mukaiseen paikkaansa vasta, kun uusi Kirjanpuisto rakennetaan. Kruunusillat tekee katuun väliaikaisia muutoksia, jotka ovat välttämättömiä uuden Hakaniemensillan rakentamiseksi, mutta väliaikainen siirto ei ole suuri. Nykyinen puisto säilyy Siltavuorenrannan eteläpuolella, kunnes uusi puisto rakennetaan rantaan.

Tarkempia suunnitelmia alueesta tulee esille elokuussa. Katujen linjaukset on määritelty voimassa olevassa asemakaavassa, jonka mukaan katusuunnitelmat laaditaan.

Alueen liikennesuunnitelma ja asemakaava

https://www.hel.fi/static/public/hela/Kaupunkiymparistolautakunta/Suomi/Paatos/2019/Kymp_2019-12-10_Kylk_36_Pk/ADFC408B-FC6B-CD2C-8FC0-6E6E3D900000/Liite.pdf

https://www.hel.fi/static/public/hela/Kaupunkiymparistolautakunta/Suomi/Paatos/2019/Kymp_2019-12-10_Kylk_36_Pk/CB883940-EF94-C361-9645-6EF965800000/Liite.pdf

35. Kruununhaassa ranta/puisto levenee ja katu siirtyy kohti taloja... vai olisiko sittenkin parempi, että liikenne ei olisi niin liki taloja...liikenteen lisääntymistähän epäillään...

Kirjatyöntekijänkadun, Pohjoisrannan ja Siltavuorenrannan katualueet on esitetty Hakaniemenrannan voimassa olevassa asemakaavassa, eikä katusuunnitelmia voida laatia asemakaavan vastaisesti. Katulinjaukset tulee siis esittää katusuunnitelmissa asemakaavassa varatun katualueen puitteissa. Liikenteen lisääntymiseen vastattu kysymyksissä 33 ja 34.

36. Huolestuttaa niiden Krunan puolen uusien teiden linjaus suoraan asuintalojen ikkunoiden alle. Onko tässä mietitty asukkaiden viihtyvyyttä tai turvallisuutta (esim. vaikutus sisäilman laatuun)? Mksi autotie tuodaan ikkunoiden alle, kun tilaa riittäisi rannassa vaikka kuinka?

Nykyisin asuntokatuna oleva kiinteistöjen edustan osuus Pohjoisrantaa säilyy asuntokatuna, ja sen viereen koillispuolelle tulee uusi katu Siltavuorenranta, joka on uudelle Hakaniemensillalle vievä pääkatuyhteys. Katusuunnitelmaluonnokset tulevat esille kesälomien jälkeen, jolloin niiden vuorovaikutuksessa voi antaa lisää palautetta.

37. Kun Hämeentie suljettiin, niin kaikki liikenne siirtyi Pohjoisrannan asuntokadun ikkunoiden alle. Muuttuuko tämä asetelma?

Siltavuorenranta-pääkatu tulee ns. koilliskulmassa Pohjoisranta-kadun ja merenrannan väliin. Kiinteistöjen edustalla olevat katuosuudet säilyvät asuntokatuina. Uusi Hakaniemensilta tulee nykyisen sillan itäpuolelle eli kauemmaksi asuintaloista.

38. Mutta Hämeentien liikenne edelleen ohjataan pohjoisrantaan Siltavuorenranta-kadulle?

Hämeentien joukkoliikennekadun myötä liikenne ohjautuu pääosin Hakaniemenrantaan ja Sörnäisten rantatielle. Myös Siltavuorenrannan liikennemäärä tulee hieman kasvamaan, liikennemääriin vastaus kysymyksessä 33.

39. Siltavuorenranta-katu kun siirtyy, niin se on se suuriliikenteisin...sen talojen lähestyminen mietityttää.

Ks. vastaus kysymykseen 34.

40. Kirjatyöntekijäkadun kohdalla tämä edellinen kommentti ei pidä paikkaansa, koska uusi tielinjaus menee nykyisen Kirjanpuiston päälle ja näin ollen siirtyy lähemmäs asuintaloja.

Ks. vastaus kysymykseen 34.

41. Tilastollisesti tälle alueelle on ohjattu kymmeniä tuhansia autoja /vuosi Hämeentieltä. Miten tämä ei ole väliaikainen tilanne, vaan liikenne edelleen ohjataan yhden asuinalueen häiriöstä toisen häiriöksi?

Hämeentien joukkoliikennekadun myötä liikenne ohjautuu pääosin Hakaniemenrantaan ja Sörnäisten rantatielle. Myös Siltavuorenrannan liikennemäärä tulee hieman kasvamaan. Liikennemääriin vastaus kysymyksissä 33 ja 34.

42. Hämeentien remontin yhteydessä koko Hämeentien muu kuin joukkoliikenne siirrettiin Hakaniemensillalle ja Pohjoisrantaan. Nyt siirretään lisää liikennettä alueelle. Miten tämä voi olla mahdollista, kun kuitenkin samaan aikaan on ymmärtäkseni linjattu, että liikennehaittoja ei voi kasvattaa asuinalueella?

Ks. vastaus kysymykseen 41.

43. Onko Pohjoisrannassa tiesuuntaus Kirjanpuiston kohdalla suunniteltu siten, että se mahdollistaa varauksen jo moneen kertaan torpatulle keskustatunnelille?

Helsingin maanalaisessa yleiskaavassa 2021 on esitetty keskustatunnelille varaus Länsiväylältä Sörnäisten rantatielle. Yleiskaavassa ei ole esitetty liittymiä tunneliin, vaan tunneli palvelisi liikennettä edellä mainittujen kahden pisteen välillä, eli Siltavuorenrannassa ei tarvita varausta tunnelin suuaukolle. Alla linkki Kaupunkiympäristölautakunnan 27.4.2021 kokouksen pöytäkirjaan, jossa asiaa on käsitelty.

https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/paatokseteko/lautakunnat-ja-johtokunnat/kaupunkiymparisto-asiakirja?year=2021&ls=11&doc=Kymp_2021-04-27_Kylk_14_Pk

44. Kasvaako liikennemäärä Pohjoisrannassa koko projektikonaisuuden valmistuttua?

Ks. vastaus kysymykseen 33.

45. Toivottavasti myös laivojen aikataulut huomioidaan, koska rekkaliikenne on silloin.

Raskas liikenne on huomioitu liikennemääräennusteissa.

46. Koska suunnitelmat Kirjanpuiston leikkipuiston korvaavasta uudesta puistosta esitellään? Aiemmin on todettu vain niiden tarkentuvan suunnittelun edetessä. Kyse on alueen yhdestä merkittävimmistä lasten leikkipuistoista eikä sitä tule laiminlyödä suunnittelussa ja toteutuksessa!

Kirjanpuiston suunnittelu ei kuulu Kruunusillat-allianssin suunnittelutehtäviin, vaan kaupunki teettää sen muussa yhteydessä. Suunnittelu käynnistyy aikaisintaan vuonna 2024. Kruunusillat suunnittelee puiston kohdalla Hakaniemen sillan esirakentamista ja kunnallistekniikan väliaikaisia siirtoja, mutta puistosuunnittelu on oma projektinsa, joka liittyy Kotisataman alueen suunnitteluun ja jossa tavoitteena on korkeatasoinen, yhtenäinen ratkaisu myös puiston osalta. Alueen kaavoittajana Helsingin kaupungilla toimii Perttu Pulkka.

47. Miten leikkipuisto huomioidaan toteutuksessa?

Ks. edellinen vastaus ja kysymys 34.

Nykyinen leikkialue säilyy käytössä vielä useita vuosia.

48. Pohjoisrannan puolella ei ole erikseen hulevesiviemäreitä. Tuleeko nämä nyt, ja aiheuttaako se taloyhtiöille toimenpiteitä viemäröinteihin?

Kyse on ilmeisesti taloyhtiöiden hulevesiviemäriliitoksista. Tilannetta tarkennetaan rakennussuunnittelussa ja palataan asiaan, kun suunnittelu on pidemmällä.

49. Kirjanpuistossa haisee viemärille. Häviääkö haju näiden remonttien jälkeen?

Kirjanpuistossa on jäteveden pumppaamo, ja pumppaamoista tulee luonnollisesti jonkin verran hajuja kaasunpoiston yhteydessä. Kaikki haitat pyritään minimoimaan verkoston uusimisessa, ja pumppaamon kaasunpoistoputken sijoituksessa.

50. Miksi kaavassa Siltavuorensalmi täytetään puoliksi kun havainnekuvisa näin ei ole? Valehdellaanko tarkoituksella?

Nykyisiä vesialueita täytetään Hakaniemenrannassa niin, että Hakaniemenranta-kadun eteläpuolelle muodostuu uusia tontteja, ja vielä näiden tonttien eteläpuolelle tulee uusi rantakatu nimeltä Signe Branderin terassi. Se on jalankulkijoille tarkoitettu oleskelualue meren rannassa ja siihen tulee viihtyisää kaupunkitilaa, kuten terasseja. Signe Branderin terassin osalta suunnittelu on vielä kesken, eikä sitä suunnitella Kruunusillat-allianssin toimesta. Suunnitteleimme ja toteutamme vain tämän kohteen

esirakentamisen ja sen jälkeen tapahtuu muu suunnittelu, johon vaikuttaa esimerkiksi se, millaisia toimijoita uusille tonteille on tulossa. Näin saadaan aikaiseksi ehjä kokonaisuus.

Siltavuorensalmen eteläpuolella eli Kruununhaan puolella on käynnissä alustava suunnittelu Kotisataman alueelle. Suunnittelu on kaupungilla vielä hyvin alkuvaiheessa. Tulossa on uusi asemakaava ja kaavoitusprosessiin kuuluu tietysti myös asukasvuorovaikutus, joten suunnitteluun on mahdollista vaikuttaa. Kruunusillat-allianssi ei ole toteuttamassa suunnittelua eikä esirakentamista tälle alueelle.

51. Onko kalastamisen tarpeet huomioitu muutosalueella? Onko kalastuspaikkoja suunniteltu? Tämä on kuitenkin tärkeä ulkoilumuoto alueella, etenkin miesten ja lasten keskuudessa, kesät talvet.

Signe Branderin terassi, Merihaanpuisto, Kirjanpuisto sekä Pohjoisrannan kotisatama tarjoavat hyviä mahdollisuuksia rannoilta kalastamiseen.

52. Jos kalastusta ulkoilumuotona ei ole huomioitu, keneen voisi tästä olla yhteydessä? Ranta-alueet ja talvella jääalue on ahkerassa kalatuskäytössä, ja nyt tämä on ilmeisesti jätetty huomioimatta.

Edellä mainittujen viihtymisalueiden suunnittelu ei ole käynnissä, mutta viemme viestiä eteenpäin kaupungilla, että tämä huomioidaan tulevassa suunnittelussa.

53. Merihaka on DOCOMOMO kohde. Miten tämä huomioidaan, jotta Hakaniemenranta ei tule samanlaista bulkkirakentamista kuten suurin osa nykyisestä uudisrakentamisesta näyttää olevan. Tai se, että Merihaan ominaispiirteet ja kulttuurinen arvo huomioidaan uudisrakentamisen vaikutuksilta alueen yhtenäisyyteen?

Merihaan kulttuurihistorialliset ja ympäristölliset arvot on huomioitu Hakaniemenrannan asemakaavassa. Asemakaavan pohjalle on tehty hyvin laajoja selvityksiä siitä, mitkä ovat ne arvot, jotka tulee huomioida. Selvitysten perusteella uuteen asemakaavaan on poikkeuksellisenkin tarkasti määritelty lähtökohdat tulevien rakennusten suunnittelulle. Mikäli asia askarruttaa enemmän, voi ottaa yhteyttä alueen kaavoittajaan Perttu Pulkkaan.

54. Kävelysilta suunnilleen Kirjanpuistosta Hiltonin kulmalle toisi yliopistolta suoraan Hakaniemeen sujuvan yhteyden ja lyhentäisi matkaa Kirjatyöntekijäkadulta palveluihin. Onko tämä kokonaan poissuljettu yhteys?

Siltaa John Stenbergin rannan ja Siltavuoren rannan välille on esitetty ajoittain. Sillan kustannuksia ja hyötyjä arvioitaessa on kuitenkin toistaiseksi tultu päätelmään, että siltayhteys ei valitettavasti ole kannattava suhteessa investointikustannukseen.

55. Miten Hakaniemensillan liikenteen melua pyritään minimoimaan nykyiseen verrattuna?

Sillalle tulee normaalikaiteiden lisäksi ajoratojen molempiin reunoihin läpinäkyvät lasikaiteet, jotka osaltaan ehkäisevät liikenteen melun leviämistä vaakatasossa.

56. Onko uudesta sillasta havainnekuva?

Kaikista uusista silloista löytyy havainnekuvia täältä: <https://www.hel.fi/kaupunkiymparisto/kruunusillat-fi/tietoa-hankkeesta/materiaalipankki/kuvat>

57. Mikä on Merihaansillan alituskorkeus ja miksi sillasta on tehty tarkoituksellisesti näin matala?

Alituskorkeus noin 2,5 m. Merihaansilta ja Hakaniemensilta ovat joitakin vuosia sitten pidetyn siltakilpailun tuloksia. Perusteena mataluudelle on se, että upeaa merinäkömää kantakaupungin suuntaan on haluttu varjella.

58. Havainnekuviissa ei jostain syystä koskaan näytetä liittymistä Pohjoisrantaan. Voisiko tällaista joskus esitellä?

On olemassa havainnekuvia tästäkin kohdasta. Laitamme niitä uusille verkkosivuillemme.

59. Tuleeko ratikka kulkemaan Hakaniemensillan alta vai päältä? Mistään löytämistäni piirustuksista tuo ei käy ilmi.

Hakaniemenranta ja uudelta Hakaniemensillalta tuleva katu risteävät samassa tasossa, liikennevaloliittymänä. Ratikka ei siis kulje sillan alta eikä päältä, vaan sen kanssa tasossa.

60. Voitaisiinko niistä asemakaavoista kysyä myös asukkailta...kun aina suunnitelmat tukeutuu niihin ja asukkaat saa kommentoida vasta suunnitelmia!

Asemakaavat on laadittu ja vuorovaikutettu maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti.

61. Muutenkin havainnekuvia Kruununhaasta lisää!

62. Tärkeää on, että Kruununhaan puolella hyödynnetään ihana paikka iltta-auringossa nykyisen Hakaniemensillan liepeen alla. Paikka talviuinnille, hyvä leikkipuisto. Paikka erilaiselle yrittäjyydelle. Toivottavasti alue kohenee huomattavasti nykyisestä jätemaasta.

Pysäköintipaikat

63. Esitysten perusteella Kruununhaan pohjoisreunan pysäköintipaikat näyttävät häviävän suurelta osin työn ajaksi ja kuvien perusteella loputkin myöhäisemmässä vaiheessa. Miten asukkaiden pysäköinti on tarkoitus hoitaa? Missään ei puhuttu korvaavista pysäköintipaikoista.

Kruununhaan puolelta poistuvat paikat ovat pääasiassa nykyisen Hakaniemen sillan kannen alla. Uusi siltaratkaisu ei valitettavasti mahdollista vastaavaa pysäköintiratkaisua sillan kannen alle. Eli kadunvarsipysäköintipaikat tulevat vähentymään Kruunuhaan puolella suunnitelmien myötä.

64. Parkkipaikat poistuvat Hakaniemenrannasta työmaan tieltä. Tarjoaako kaupunki menetettyjen parkkipaikkojen tilalle lähiympäristöstä VASTAAVAN määrän parkkipaikkoja? Voisivatko asukkaat käyttää maanalaisia parkkihalleja? Olen työssäni täysin riippuvainen autostani, eli jos auton pitäminen muodostuu mahdottomaksi sen takia, ettei ole parkkipaikkoja, edessäni on työttömyys. Jos kaupunki ei tarjoa parkkipaikkoja mistään, miten kaupunki voisi auttaa, että vältyisin työttömyydeltä? Tuntuu myös kohtuuttomalta maksaa 352 € vuodessa asukas-pysäköintimaksua, jos pysäköinti on mahdotonta.

Hakaniemenrannan liikennesuunnitelman mukaiset järjestelyt vähentävät Hakaniemen puolelta yhteensä noin 100 kadunvarsiautopaikkaa ja Kruununhaan puolelta noin 70 paikkaa. Toisaalta molempien alueiden jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen järjestelyt kehittyvät uuden suunnitelman myötä merkittävästi. Tässä siis panostetaan kestävien kulkumuotojen kehittämiseen, mikä on osa kaupungin strategiaa.

Hakaniementorin alle suunnitellaan parhaillaan uutta pysäköintilaitosta, joka tarjoaa alueelle lisää pysäköintipaikkoja. Asukaspysäköintitunnus oikeuttaa pysäköimään tunnusta vastaavilla asukaspysäköintipaikoilla, mutta se ei takaa pysäköintipaikkaa.

65. Onko muualle osoitettu parkkipaikkoja? Mistä järjestetään korvaavat autopaikat Kruununhaasta poistuvien tilalle?

Uuden liikennesuunnitelman myötä paikkoja poistuu alueelta pysyvästi. Paikkoja poistuu aika paljon nykyisen Hakaniemensillan eteläpuoleisen maatuen / siltakannen alapuolelta, sillä uusi siltaratkaisu ei mahdollista samanlaista rakennetta. Rantaan suunnitellaan puistoaluetta. Tilaa on käytettävissä rajallinen määrä ja pitää valita, käytetäänkö sitä esimerkiksi pysäköintiin vai puistoalueena, ja tässä tapauksessa on päädytty puistoon. Pysäköintipaikkojen määrä siten valitettavasti vähenee myös Kruununhaan puolella.

66. Puisto meren rannalla voittaa kyllä kalliin maan pyhittämisen parkkipaikoille.

67. Eli jos tarvitsee autoa vaikka mökkimatkoille, niin joko luopuu mökistä tai muuttaa pois. Mökille kun ei Helsingin paikallisliikenne kulje lähellekään.

68. Miten yhteensovitetaan mahdollisesti tuleva asumisen ""monipaikkaisuus"" ja autopaikkojen väheneminen?

Muutokset bussireitteihin ja -pysäkkeihin

69. Vastaako HSL bussien 502 ja 55 liikennejärjestelyistä? Bussin 502 päätepysäkin paikkaa ja reittiä toivoisin mietittävän vähän.

Reittien siirtotarpeet on suunniteltu yhdessä HSL:n kanssa.

70. Bussin 502 reititys ja päätepysäkki on Merihaassa asuvien kannalta erittäin huono. Mielestäni reititys pitäisi tehdä uudestaan. Toivon, että merihakalaiset laittavat asiaan vähän painetta ja Karjalainen ja HSL miettivät reitityksen uudestaan. Mahdollinen uusi päätepysäkki voisi olla esim. Metallitalon kohdalla.

Useita vaihtoehtoja on tutkittu ja reitin 502 linjaukseen ja uuteen päätepysäkin sijaintiin vaikuttavat myös muut asiat kuin työmaajärjestelyt.

Linjalle 502 etsittiin HSL:n, kaupungin ja allianssin yhteistyönä vaihtoehtoista päätepysäkkiä Haapaniemenkadulta, joka olisi ollut lähempänä Merihakaa kuin Karhupuisto. Katuosuudelta ei kuitenkaan valitettavasti löytynyt päätepysäkille riittävästi katutilaa. Linja 502 kulkee niin tiheästi, että päätepysäkille on varattava tilaa vähintään kahden bussin verran.

Myös Hakaniemen torin ympäristöä tutkittiin, mutta tilaa linjan päätepysäkille ei löytynyt, koska alueella on käynnissä paljon rakennushankkeita ja ensi syksystä alkaen Hakaniemeen päättyy yhdeksän bussilinjaa. Linjan 502 reitti ei voi kulkea Kallion kirjastolle Haapaniemenkadun ja Viidennen linjan kautta, koska Viides linja ei sovellu bussiliikenteen käyttöön kadun jyrkkyyden takia.

Laaja-alaisista etsinnöistä huolimatta muuta mahdollista paikkaa päätepysäkille ei ole löytynyt. HSL tarkastelee tilannetta uudestaan Hakaniemen alueen rakennushankkeiden edetessä.

71. Perusteluna bussin 502 reititykselle ja pääte pysäkin valinnalle ei riitä: ""...monia vaihtoehtoja on selvitetty, mutta..."" Kertokaa, mitä vaihtoehtoja on mietitty. Olen vakuuttunut, että merihakalaisten kannalta parempia ratkaisuja on löydettävissä. Nykyinen reititys on suorastaan älytön!

Ks. edellinen vastaus.

72. Tämä aiheuttaa merkittävää haittaa Merihaan asukkaille, eritoten vanhuksille ja lapsille, jotka käyttävät paljon linjaa 502 ja myös 55:ta. Merihaassa on yli 2000 asukasta. Ero olisi iso: Merihaan asunnoista on nyt portaaton kulku pysäkeille, verrattuna tuleviin pysäkkeihin, joihin joutuisi kiipeämään kävelysillan kautta. Sörnäisten rantatie on vaarallinen lapsille. Merihaan kannen alla on mukavaa odottaa bussia kelillä kuin kelillä. Merihaassa asuu paljon lapsia, jotka käyvät Kallion koulua. 502 kulkee linjapuistoon, jossa on alakoululaisten iltapäiväkerho, ja sieltä on kätevä tulla kotiin Merihakaan. Vanhuksien pääsy Meilahteen hankaloituu. Ymmärrän, että Hakaniemensillan rakentaminen aiheuttaisi aiotun muutoksen. Mutta, jos tuleva ratikka mahtuu menemään Hakaniemenrantaa uuden Hakaniemensillan alta, niin pitäisi mahtua bussikin. Pyytäisin vakavasti harkitsemaan ainakin yhdensuuntaisen kulun säilyttämisen bussille, siis Haapaniemenkatua etelään päin ja siitä länteen päin hakaniemenrantaa. Kulkeehan bussit nytkin ratikkalinjoja pitkin?

Valitettavasti katujen rakennustyöt Hakaniemenrannassa eivät mahdollista bussiliikenteen säilyttämistä nykyisellään rakentamisen aikana, koska busseja ei voi kääntää ympäri Haapaniemenkadulla Merihaan kannen alla ja läpikulkuliikenne Hakaniemenrantaan poistuu.

Hakaniemenrannassa rakennetaan uusia vesihuoltolinjoja sekä tulevan kadun ja raitiotien pohjanvahvistuksia koko katualueen leveydeltä, joten läpiajoliikenne ei ole töiden aikana mahdollista. Pohjanvahvistukseksi katualue paalutetaan ja paalujen päälle valetaan paalulaatta, joten työ vaatii katualueen lähes reunasta reunaan. Uuden kadun korkeusasema on huomattavasti nykyistä korkeammalla ja vanhan Hakaniemen sillan alta ei ennen sillan purkamista mahdu kulkemaan. Jalankulun ja pyöräliikenteen yhteys Merihakaan järjestetään töiden aikana siten, että reitti ylittää työmaan turvallisesti, paikka vaihtuu töiden edetessä, mutta reitti aidataan ja opastetaan.

Raitiotie ei tule kulkemaan uuden Hakaniemensillan alta, vaan kadut ja Hakaniemensilta risteävät samassa tasossa, liikennevalo-ohjatussa liittymässä. Uusi Hakaniemensilta tulee olemaan nykyistä matalammalla, ja uusi Hakaniemenranta tulee olemaan sillan ja Merihaankadun liittymän kohdalla nykyistä maanpintaa korkeammalla. Tämän kohdan rakentaminen korkeusmuutoksineen on erittäin vaativaa ja paalutettava alue on erittäin laaja. Työn aikana busseja ei mahdu kulkemaan Hakaniemenrannassa nykyisen sillan ali.

Kun Hakaniemenrannan katutyöt valmistuvat, Merihaankadusta itään raitiotieosuudella sallitaan vain raitioliikenne ja pelastusajoneuvojen kulku. Osuus ei ole soveltuva bussiliikenteelle. Rata toteutetaan asemakaavan mukaisesti osin viherraitiotienä, joka ei kestä jatkuvaa bussiliikennettä. Uusi Merihaan raitiopysäkki sijaitsee aivan Haapaniemenkadun liittymän vieressä. Haapaniemenkatua pitkin pääsee jatkossa ainoastaan rannassa oleville uusille tonteille eikä läpiajo ole mahdollista. Pysäkin kohtaa ei ole mitoitettu linja-auton kääntymistä ajatellen eikä lisätilaa ole löydettävissä. Raitiopysäkki ei ole siirrettävissä, kadun tekniset reunaehdot ovat hyvin tiukat. Raitioliikenteen tiheä vuoroväli tuo erittäin hyvän joukkoliikennepalvelun Merihakaan, ja pikaraitioliikenteen sujuvuuden varmistaminen on lisäperuste pitää muu liikenne pois raitiotieltä.

Merihaan raitiopysäkki tulee olemaan korkeatasoinen ja erikoistason esteetön palvelen hyvin alueen asukkaita. Pysäkille on helppo tulla Merihaasta. Sörnäisten rantatielle toteutetaan kaksi uutta bussipysäkkiä, joille on varattu tilaa kahden bussin verran ja niitä voidaan liikennöidä tiheillä vuoroväleillä. Sörnäisten rantatien ympäristö muuttuu myös viihtyisämmäksi ja helpommin saavutettavaksi alueen jalankulkijoille Näkinaukion ja Merihaankadun rakentamisen myötä.

73. Bussi 502 poistuu jo kesäkuussa Merihaasta, ja ratikka tulee viiden vuoden päästä. Pysäkkien muutos olisi tulossa jo kesällä 2021, eli ainakin viisi vuotta ennen kuin Kruunusiltojen ratikka mahdollisesti kulkee! 502:n pääte pysäkin säilyttäminen Merihaassa olisi ratkaisu pitkälle tulevaisuuteen, joskus voi hyvinkin nousta tarve jakaa Hakaniementorin bussinvaihtoruuhkaa Merihakaan! Ja Merihaasta lapsille turvallinen kulku Kallion kouluun on varmasti myös tulevien Hakaniemenrannan asukkaiden mieleen. Edelleen kysyn, miten bussi ei mahtuisi uuden sillan alta edes yhteen suuntaan samasta paikkaa kuin ratikka?

Ks. edellinen vastaus.

74. Onko tiedossa, että Merihaasta kulkee vanhuksia suoraan bussilla Meilahteen ja Kalasataman terveysasemalle, kun ko. henkilöt eivät välttämättä tällaisiin tilaisuuksiin osaa osallistua. Onko tarkoitus ohjata heitä Kela-taksin käyttöön tulevaisuudessa?

Linjan 502 reittimuutoksen myötä esimerkiksi yhteys Merihaasta Meilahteen muuttuu valitettavasti vaihdolliseksi. Kuitenkin esimerkiksi linjalla 55 pääsee Merihaasta Hakaniemen pysäkeille, joilta on noin 450 metrin kävelymatka linjan 502 pysäkeille Kallion virastotalolla. Lisäksi Merihaasta Meilahteen pääsee myös matkustamalla linjalla 55 Junatielle ja vaihtamalla siellä runkolinjoille 500 ja 510.

75. Onko harkittu minibussiyhteyttä Merihaka-Karhupuisto? Eli 502:n pääte pysäkillä Haapaniemenkatua pitkin. Minibussi mahtuisi kääntymään parkkihallissa. Tällä tavalla asukkaat saisivat edes jotain positiivista tästä viiden vuoden rallista.

Merihakaa palvelevaa pienkalustolinjaa ei ole tässä vaiheessa lähdetty edistämään, koska HSL:n joukkoliikenteeseen on tänäkin vuonna tehtävä säästöjä koronatilanteen aiheuttamien talousvaikeuksien takia. Huono taloustilanne ja siihen yhdistyvä epävarma kysyntä eivät perustele tällä hetkellä uuden linjan perustamista.

76. Kaupungin tavoite on ohjata ihmisiä yksityisautoilusta joukkoliikenteeseen, se on hyvä tavoite. Kruununhaassa ratikka- ja bussilinjat ovat heikentyneet pitkän aikaa. Miten nyt tilannetta parannetaan?

Hakaniemenrannassa ja Merihaassa alkavat rakennustyöt eivät vaikuta ratikoiden tai linjan 16 liikennöintiin.

77. Ette vastanneet oleellisimpaan kysymykseen 502:sta. Rakentamisen aikainen päättäri, miksei voi olla Hakaniemessä. Auttaisi paljon.

Hakaniemen torin ympäristöstä etsittiin tilaa 502:n pääte pysäkillä. Alueella on käynnissä paljon rakennushankkeita ja ensi syksystä alkaen Hakaniemeen päättyy yhdeksän bussilinjaa, joten Hakaniemen torin ympäristössä ei valitettavasti ole tilaa 502:n päättärille.

78. Miksi siirretään jo nyt ja niin kauas kuin Kallion kirjastolle?? Talven tuiskussa ylämäkeen ja muutenkin 20min työmatka muuttuu yli tunnin kestäväksi? Kiitti paljon!

Valitettavasti katujen rakennustyöt Hakaniemenrannassa eivät mahdollista bussiliikenteen säilyttämistä nykyisellään rakentamisen aikana, koska bussi ei voi kääntyä ympäri Haapaniemenkadulla Merihaan kannen alla ja läpikulkuliikenne Hakaniemenrantaan poistuu. Hakaniemenrannassa rakennetaan uusia vesihuoltolinjoja sekä tulevan kadun ja raitiotien pohjanvahvistuksia koko katualueen leveydeltä, joten läpiajoliikenne ei ole töiden aikana mahdollista. Pohjanvahvistukseksi katualue paalutetaan ja paalujen päälle valetaan paalulaatta, joten työ vaatii katualueen lähes reunasta reunaan. Uuden kadun korkeusasema on huomattavasti nykyistä korkeammalla ja vanhan Hakaniemen sillan alta ei ennen sillan purkamista mahdu kulkemaan. Jalankulun ja pyöräliikenteen yhteys Merihakaan järjestetään töiden aikana siten, että reitti ylittää työmaan turvallisesti, paikka vaihtuu töiden edetessä, mutta reitti aidataan ja opastetaan.

Linjan 55 pysäkit siirtyvät lähimpään mahdolliseen paikkaan Sörnäisten rantatielle. Linjalle 502 etsittiin kaupungin ja allianssin kanssa vaihtoehtoisia pääte pysäkkiä Haapaniemenkadulta, joka olisi ollut lähempänä Merihakaa kuin Karhupuisto. Katuosuudelta ei kuitenkaan valitettavasti löytynyt pääte pysäkillä riittävästi katutilaa. Linja 502 kulkee niin tiheästi, että pääte pysäkillä on varattava tilaa vähintään kahden bussin verran. Myös Hakaniemen torin ympäristöä tutkittiin, mutta tilaa linjan pääte pysäkillä ei löytynyt, koska alueella on käynnissä paljon rakennushankkeita ja ensi syksystä alkaen Hakaniemeen päättyy yhdeksän bussilinjaa. Laaja-alaisista etsinnöistä huolimatta muuta mahdollista paikkaa pääte pysäkillä ei ole löytynyt. HSL tarkastelee tilannetta uudestaan Hakaniemen alueen rakennushankkeiden edetessä ja asukkailta saadun palautteen perusteella.

79. Jos valtuusto päättääkin hylätä koko Kruunuvuorensillan, niin sittenhän bussi voisi taas jatkaa tulevaisuudessa. Pyydän lyömään paalut niin, että se mahdollisuus on sitten olemassa, jos niin käy.

Tilapäiset liikennejärjestelyt

80. Saisiko selkeän kuvan jalankulkijoiden reittien muutoksista? Saisiko ne mahdollisesti näkyväksi jo nyt?

Reitit julkaistaan verkkosivuillamme www.kruunusillat.fi sekä Facebook-sivullamme. Maastossa kulkureitit opastetaan liikennemerkkein.

81. Olenko ymmärtänyt esitetyistä kuvista oikein, että henkilöautoliikenne Merihaasta ja Hakaniemenrannasta rantaa pitkin on mahdollista kohti Hakaniemen toria, vaikka bussiliikenne ei onnistu?

Tässä tilaisuudessa esitetty liikennejärjestely, jossa rannassa vielä oli liikennettä Merihakaan, on 1. vaihe ja seuraavassa vaiheessa (7.6.2021) alkaen liikenne ei ole enää mahdollista. Silloin bussiliikenne katkeaa myös.