

Kysymys-vastaus-kooste verkkotilaisuudesta 2.12.2020: Rakentamisen vaikutukset liikkumiseen Hakaniemessä ja Siltavuorenrannassa 2021-

Päätöksenteko ja budjetti

Miten Kruunusillat-hankkeeseen liittyvä päätöksenteko käytännössä etenee? Mitä "virallisia" päätöksiä vielä pitää tehdä hankkeen toteuttamiseen liittyen kaupungilla? Olen ymmärtänyt, että allianssilla on ns. kehitysvaihe, jota seuraa toteutusvaihe. Milloin tehdään päätös siirtymisestä toteutusvaiheeseen?

Kruunusillat-hanke toteutetaan kahden urakkamuodon yhdistelmänä: Kalasataman ja Kruunuvuorenrannan väliset kaksi siltaa sekä Korkeasaaren maarakennus toteutetaan kokonaisurakkana. Yhteyden muu rakentaminen tehdään puolestaan allianssimallilla.

Kruunusillat-allianssissa on käynnissä kehitysvaihe. Kehitysvaiheessa laaditaan vuoden 2016 hankesuunnitelmaa tarkemmat raitiotien suunnitelmat sekä määritellään rakentamisen aikataulu ja kustannukset.

Allianssin kehitysvaiheen lopputuloksena päätetään allianssin ns. tavoitekustannus. Tavoitekustannus tarkoittaa projektin kokonaiskustannusta, jonka puitteissa kaikki allianssiosapuolet sitoutuvat projektin toteuttamaan.

Siltaurakan kilpailutuksen voittaneen tarjouksen hinta on tiedossa keväällä 2021. Samaan aikaan valmistuu allianssin tavoitekustannus raitiotien rakentamiselle. Vasta tuolloin saadaan lopullinen käsitys koko hankkeen kustannusarviosta.

Jos allianssin tavoitekustannus, siltaurakan tarjous ja tilaajan muut kustannukset ylittävät kaupunginvaltuuston hyväksymän hankkeen kustannusarvion, päätös hankkeen toteuttamisesta tai toteuttamislaajuudesta viedään uudelleen valtuustoon.

Jos näin käy, niin valtuuston päätös tiedetään syksyllä 2021. Ennen sitä allianssi ei rakenna mitään Kruunusillat-raitiotiehen kuuluvaa, mutta allianssi aloittaa ns. liittyvien hankkeiden (hankkeet, jotka kaupunki olisi joka tapauksessa toteuttamassa ratikkareitin varrella) rakentamista.

Onko Kruunusillat ratikkahankkeen rahoitus turvattu (vaikka elämmekin ns. kurjia aikoja)?

Ainakin toistaiseksi näyttää siltä, että on.

Onko odotettavissa, että Kruunusillat-hankkeen arvioitu kokonaishinta, jonka kaupunginvaltuusto on hyväksynyt, riittää hankkeen toteuttamiseen? Mitä tapahtuu, jos osoittautuukin, että ei riitä?

Ks. vastaus ensimmäiseen kysymykseen.

Kruunusiltojen Facebook-sivuilla on kerrottu, että hankkeen valmistumisaikataulun (2026) kannalta on keskeistä, että vuonna 2021 päästään rakentamaan varsinaiseen Kruunusillat-raitiotiehen kuulumattomia hankkeita, jotka on tehtävä ennen kuin varsinaista raitiotietä voidaan rakentaa. Sisältääkö kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi joulukuussa menevä budjetti nämä tarvittavat työt vuodelle 2021, jotta aikataulussa pysytään?

Kyllä budjettiehdotus sisältää nuo ns. kriittiset työt.

Kuinka monta henkilöä koko projekti tulee työllistämään v. 2026 saakka kaiken kaikkiaan?

Valitettavasti emme pysty vastaamaan tähän vielä, kun rakentamisen resursointi on kesken. Tällä hetkellä allianssissa työskentelee eri työpanoksilla noin 200 henkilöä.

Missä aikataulussa Kruunusiltojen kilpailutus etenee?

Kilpailutus alkanee nyt joulukuussa ja tulos on selvillä noin huhtikuussa.

Rakentamisen aikataulu

Kertoisitteko hankkeen aikataulusta?

Tavoitteena on päästä aloittamaan rakentaminen valmistelevilla töillä keväällä 2021. Tarkempi aloitusajankohta tarkentuu vielä alkuvuonna 2021. Ensi vuonna aloitettavat valmistelevat työt ovat sellaisia, jotka on tarpeen tehdä joka tapauksessa riippumatta Kruunusillat-hankkeesta.

Koska aletaan rakentaa raitiotietä Merihakaan?

Itse radan rakentaminen aloitetaan Merihaassa tämän hetken aikatauluarvion mukaan 2024.

Miten pitkään eri vaiheet kestävät?

Esityksessä näytetyt isot vaiheet ovat yhdistelmiä useasta eri työvaiheesta, joihin työmaa-aluevarauksia tarvitaan. Alueet kasvavat esitettyihin laajuuksiin vaiheittain, joten täysin tarkkoja kestoja on haastavaa eritellä. Yhdistetyt esityksessä esitetyt vaiheet on muodostettu siis yhdistämällä useita pienempiä työvaiheita noin vuoden osuiksi. Lisäksi yllätykset maan alla, joita väistämättä ennakkovalmisteluista ja - tutkimuksista huolimatta tulee vastaan, muuttavat arvioituja vaiheiden kestoja työaikana suuntaan ja toiseen.

Olen ymmärtänyt, että Kruunusiltoihin liittyen ei ole saatu vielä kaikkia tarvittavia vesilupia ja asemakaavat eivät ole kaikilta osin vielä lainvoimaisia. Onko tietoa tai arviota, milloin tarvittavat kaavat ja luvat saadaan hankkeelle?

Hakaniemessä odotetaan, että rakentamiseen tarvittavat luvat ja kaavat ovat kunnossa kevään -21 aikana.

Milloin Sörnäisten rantatien uusi linjaus ja talojen rakentaminen alkavat?

Allianssissa emme rakenna kiinteistöjä, joten talojen rakentamisen aikatauluista kaupunki tiedottaa myöhemmin erikseen. Sörnäisten rantatien uuden linjauksen rakentaminen alkaa kunnallisteknisillä töillä tämän hetken aikataulun mukaan 2023 Rantatien pohjoiseen suuntaavien kaistojen osalta.

Koska Kruunusillat-hankkeen arvioidaan valmistuvan?

Hankkeen valmistumisen tavoiteaikataulu on edelleen 2026.

Siltojen rakentamisen aikataulu

Koska Merihaansiltaa aletaan rakentaa?

Näillä näkymin vuoden 2024 alusta.

Milloin Hakaniemensilta rakennetaan?

Hakaniemensillan rakentaminen alkaa vuoden 2021 aikana. Rakentamisen pääosa tapahtuu vuosina 2022-2023. Hakaniemensillan rakentamisessa eniten melua aiheuttavat uuden sillan rakentamiseen liittyvät paalutustyöt.

Mitä Näkinsillalle tapahtuu?

Nykyinen Näkinsilta korvataan uudella. Uuden Näkisillan rakentamisen ajaksi rakennetaan väliaikainen silta kevyelle liikenteelle hieman nykyistä pohjoisemmaksi. Väliaikainen silta rakennetaan ennen nykyisen sillan purkua ja uudelleen rakentamista. Väliaikainen yhteys on käytössä arviolta alle vuoden.

Ruoppaukset ja täyttö

Esittelemissänne suunnitelmissa ei näy Hakaniemen rannan täyttöä ja rakentamista. Missä vaiheessa rakennukset tulevat ja milloin (ja kuka) niistä tiedottaa?

Hakaniemensillan ja Merihaan edustan ruoppaus ja meritäyttötyöt on tarkoitus aloittaa vuoden 2021 aikana. Sillan länsipään ruoppaus ja meritäyttötyöiden toteuttajasta ei ole vielä varmuutta. Uudelle maa-alueella rakentuvien kiinteistöjen rakentumisesta tiedotetaan kaupungin toimesta myöhemmin.

Miten uuden rantaviivan täyttö tehdään? Kuljetus kuorma-autoilla vai proomulla?

Sekä että, riippuen käytettävissä olevista massoista. Työtä tehdään mahdollisimman paljon proomuilla.

Paalutukset

Tulevatko lähitalot tärisemään paalutuksen takia?

Tärinä varmasti tulee tuntumaan työnaikana myös kiinteistöissä. Mikäli kuitenkin rakennusten perustaminen on tehty aikanaan asianmukaisesti, ei tärinällä ole epämiellyttävyyden tunnetta ja pientä kaappien tavaroiden helinää lukuun ottamatta muita vaikutuksia.

Kruunusillat-allianssi teettää rakennusten kartoitukset ennen paalutusta, sen aikana ja sen valmistuttua.

Kuinka paljon paaluja tarvitaan ja ovatko kaikki lyöntipaaluja?

Tarkkaa paalumäärää emme vielä tiedä. Tällä hetkellä suunnitelmissa on kuitenkin lyöntipaalujen lisäksi myös porapaaluja.

Meluavan työn työajat

Tehdäänkö äänekkäitä rakennustöitä myös iltaisin? Onko työt pakko aloittaa niin aikaisin aamulla? Mitenkäs viikonloput?

Meluavien töiden ajankohtaa määrittelee melulupa. Melulupaa emme ole vielä hankkeelle hakeneet, luvassa nämä ajat täsmentyvät. Yleensä melua aiheuttavat työt pyritään tekemään arkisin klo 6-22 välillä. Vältämme viikonloppuna kyseisten töiden tekemistä.

Työaikojamme sääntelevät mm. työaikalaki, meluluvat ja muut säännökset. Työaikojen suhteen ei valitettavasti ikinä päästä kaikille ideaaliin tilanteeseen.

Miten paljon paalutusmelu mielestänne eroaa merellä esim. Hämeentien melusta? Miten laajalle alueelle melu kantaa?

Vielä ei ole antaa tästä tarkkaa tietoa. Paalutusmelu kuitenkin on lähtökohtaisesti vähäisempää merialueilla. Melun leviäminen riippuu täysin olosuhteista ja ympäristön avaruudesta.

Kulkuyhteydet rakentamisen aikana

Kun ajan pohjoisesta kohti Etelä-Helsinkiä, ohjataanko liikenne ajamaan Manskulle ja sieltä esim. Ullanlinnaan?

Sörnäisten rantatiellä on töiden ajan käytössä kaksi kaistaa molempiin suuntiin, nykyiset reitit siis ovat pääosin käytettävissä. Työnaikaista järjestelyä kuvaavan liikenne-ennusteen mukaan osa liikenteestä siirtyy myös mainitulle suunnalle ja lähestyy keskustaa Mannerheimintien kautta.

Miten siis ensi syksyna ajan autollani Krunaan Merihaasta?

Nykyistä Hakaniemensiltaa pitkin tai vaihtoehtoisesti Siltasaarenkadun/Pitkänsillan kautta Liisankadun ja Unioninkadun suuntaan

Merihaasta lähdettäessä Sörnäisten rantatien ja Haapaniemenkadun liittymäjärjestelyt tulevat muuttumaan ja vasemmalle kääntyminen on töiden aikana mahdollista. Hakaniemenrannan kautta ajoyhteyttä nykyisen Hakaniemen sillan ali ei enää tässä vaiheessa ole.

Suljetaanko Pohjoisranta kokonaan?

Huolto- ja pelastusliikenne sallitaan, rakentamisaikavaiheissa voi tulla rajoituksia tai muutoksia ajosuuntiin. Nämä suunnitellaan alueen liikenteen toimivuus huomioiden.

Sallitaanko Hämeentien käyttö autoille Sörnäisten rantatien ruuhkien purkamiseksi?

Hämeentietä ei olla avaamassa henkilöautoliikenteelle, kun Sörnäisten rantatiellä on remonttia. Ratkaisu ei auttaisi liikenteen sujuvuuteen, mutta heikentäisi bussiliikenteen toimivuuden, mikä ei ole perusteltua.

Väliaikaisjärjestelyt hoidetaan siten, että niistä syntyy mahdollisimman vähän haittaa (vaikka haittaa väistämättä aiheutuu jonkin verran). Kaikki kulkumuodot otetaan huomioon. koitamme helpottaa tilannetta myös ennakoinnilla ja hyvällä viestinnällä.

Mistä kulkee ajoyhteys Sörnäisten rantatieltä Hakaniemeen?

Työvaiheiden mukaan ajoyhteys on joko nykyisen Hakaniemenkadun kautta (nykytilanne ja tilapäinen kiertoliittymä) tai myöhemmin Merihaankadun ja risteuksen valmistuttua sen kautta.

Miten huoltoajo parkkihallista Hakaniemenranta 16 ja 18 suuntaan

Huoltoajo on otettu huomioon lopputilanteessa sekä työnaikaisessa tilanteessa. Osuus rakennetaan ns. ”puoli kerrallaan”.

Kuinka ajetaan siihen autoliikkeeseen, joka sijaitsee Hakaniemenranta 12:ssa eli Haapaniemenkadun "tunnelin" jälkeen?

Merihaan kannen alla olevan pysäköintilaitoksen kautta

Bussiliikenne kannen alle estyy aikaisessa vaiheessa; siirtyykö autoilu myös Sörnäisen rantatien puolelle? Pääseekö omille parkkipaikoille Merihaassa sen jälkeen enää Hakaniemenrannan puolelta?

Yhtenä vaihtoehtona on vielä, että paalulaattojen rakentamisen jälkeen - ennen raitiotien rakentamista - rakennetaan väliaikainen yhteys Hakaniemenrannan puolelta tulevalle Merihaankadulle. Lopputilanteessa kuitenkin parkkipaikoille ei enää ole yhteyttä Hakaniemenrannan puolelta eikä Haapaniemenkadun tunnelista pääse enää ajamaan läpi Hakaniemenrantaan. Merihakaan kulku moottoriajoneuvoilla on Sörnäisten rantatien ja Haapaniemenkadun liittymän kautta.

Miten Kruununhaasta jatkossa pääsee autolla Hakaniemen torille tai Kotkan/Porvoon suuntaan?

Töiden alkuvaiheessa Siltavuorenrannasta ei pääse Hakaniemensillan kautta, mutta Siltasaarenkadun kautta pääsee torille ja siitä eteenpäin Hakaniemenkadun ja vasemmalle kääntymisen mahdollistavan tilapäisen kiertoliittymän kautta Itäväylän suuntaan.

Myöhemmin kun Siltasaarenkadun liikennettä rajoitetaan, käytössä on Merihaankadun ja Hakaniemenrannan ajoyhteys on käytössä.

Miten kauan reitti Merihaankadulta Hakaniemenrantaan on suljettu?

Jalankulkijat ja pyöräilijät pääsevät kulkemaan myös työn aikana. Ajoyhteys Merihaankadulta itään Hakaniemenrantaan katkeaa paalulaattojen rakentamisen vuoksi 2021, joka vastaa siis myös lopputilannetta.

Vaihtoehtona työnaikaisissa järjestelyissä pidämme vielä ajoyhteyden väliaikaista ylläpitoa 2022-23, jos sille ilmenee tarvetta.

Minusta on erittäin hyvä, että pyritään priorisoimaan jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä. Erityisesti toivon, että kävelyn ja pyöräilyn erityisjärjestelyihin kiinnitetään huomiota. Tuntuu todella turvattomalta kulkea poikkeusreittejä, jos ne on merkattu huonosti, valaistus on heikkoa ja autoliikenne kulkee siinä vieressä.

Otamme tämän suunnittelussa huomioon. Aina mahdollisuuksien mukaan kulkumuodot erotetaan rakenteellisesti ja reitit valaistaan, myös reittien merkintään kiinnitetään erityistä huomiota.

Bussiliikenne

Kertoisitteko rakentamisen aikaisista bussireiteistä?

Alla joitakin nostoja tilaisuudessa kysytyihin linjastokysymyksiin tämän hetken käsityksen pohjalta:

- **Bussilinjat 502 ja 55 rakentamisaikana?**
 - Koska Merihaan kannen alta ei ole läpiajoa, pysäkit H2509, H2510 ja H2511 poistuvat käytöstä tämän hetken arvion mukaan kesäkuusta 2021 lähtien. Tilapäisiä em. linjojen pysäkkejä on suunniteltu Sörnäisten rantatielle ja Haapaniemenkadulle Sörnäisten rantatien pohjoispuolelle
- **Bussilinjat 16 ja 17 rakentamisaikana?**
 - 16 on mahdollista kulkea Sörnäisten rantatiellä kuten nykyisinkin ja pysäkit Kaikukadun risteyksessä säilyvät
 - 17 on työmaan puolesta mahdollista kulkea nykyisellä reitillään Hakaniemenkadulla, kunnes Hakaniemenkadun työt alkavat. Tämä tapahtuu tämän hetken arvion mukaan vasta vuoden 2024 aikana.

HUOM: HSL tiedottaa muutoksista lähempänä niiden tapahtumista ja ajantasainen reittitieto löytyy aina osoitteesta www.reittiopas.fi.

Mikä on bussiliikenteen tilanne Hakaniemessä lopputilanteessa?

Lopputilanteen bussireittien suunnittelusta vastaa aikanaan HSL (www.hsl.fi), joten emme valitettavasti vielä tiedä varmaa vastausta tähän kysymykseen. Lopputilanteessa alueella kulkee kuitenkin myös ratikka!

Alueen kulkuyhteydet lopputilanteessa

Ymmärsinkö oikein, ettei autoyhteyttä Hakaniemenrannasta Haapaniemenkadulle tule sen jälkeen, kun koko rakennusprojekti on ohi?

Kyllä.

Mihin ratikkapysäkit tarkalleen ottaen tulevat Hakaniemenrannassa?

Raitiotiepysäkit sijoittuvat Hakaniemen torin kohdalle sekä heti Haapaniemenkadun tunnelin länsipuolelle Hakaniemenrantaan.

Kuinka monta ratikkaa Merihaan ohi kulkee tulevaisuudessa. Mikä on niiden kulkureitti?

Vuoroväli on Hakaniemessä 3-5 min. Linjojen päätepysäkki on rautatieasemalla ja Kruunuvuorenrannasta osa vuoroista jatkaa Haakoninlahdelle ja osa Yliskylään. Reitti kulkee Kalasataman Nihdin ja Korkeasaaren kautta. Matka-aika Hakaniemestä Kaivokadulle on alle 10 min.

Säilyykö Haapaniemenkadulla henkilöautoliikenne esim. Ant-autoon tuleville asiakkaille?

Säilyy.

Mikä tulee olemaan Merihaan parkkihallin parkkipaikkojen kohtalo?

Parkkihalliin ja parkkipaikkoihin ei tule muutoksia allianssin töiden johdosta.

Millaisiksi liikennemäärät on arvioitu tulevalla Hakaniemen sillalla verrattuna nykytilanteeseen?

Helsingin seudun liikenne-ennusteessa liikenteen on arvioitu kasvavan Hakaniemensillalla nykyisestä 32 000 ajoneuvosta vuorokaudessa n. 40 000 ajoneuvoon vuorokaudessa ennustevuonna 2030 (maksimiennuste).

Veneily ja venepaikat (tiedot kokonaisuudessaan tarkentuneet tilaisuuden jälkeen)

Mitä tapahtuu Hakaniemenrannan Merihaan venepaikoille? Poistuvatko käytöstä remontin aikana ja jos niin milloin? Saanko väliaikaisen paikan läheltä ja automaattisesti uuden paikan Merihaasta myöhemmin?

Keväällä 2021 kaupungin suoravuokrausasiakkaiden venepaikat joutuvat siirtymään korvaaville paikoille Merihaan venesatamasta. Alustavien suunnitelmien mukaan nämä korvaavat paikat ovat Eläintarhanlahdella ja Tervasaassa. Kaupungin venepaikkavaraukset tiedottavat asiasta tarkemmin kaupungin suoravuokrausasiakkaita.

Merihaan veneseuran jäsenten veneet eivät joudu siirtymään vielä keväällä 2021, mutta heidän veneidensä osalta tehdään laiturijärjestelyitä. Nämä venepaikat siirtyvät korvaaville paikoille arviolta vuotta myöhemmin. Yhteistyössä venekerhon kanssa tutkitaan eri mahdollisuuksia.

Halkolaiturin veneilijöiden laiturin Kruununhaan puolella joudutaan väliaikaisesti siirtämään pois rakennustöiden tieltä keväällä 2021. Alustavasti on tutkittu mahdollisuutta siirtää laiturin Hanasaareen, Sörnäisten rantatien varteen. Eri vaihtoehtoista keskustellaan ja niitä arvioidaan yhdessä venekerhon kanssa. Kaupunki on yhteydessä venekerhoon. Halkolaiturin veneilijöiden laiturin palautetaan suunnilleen nykyiselle paikalleen, kun rakentamistyöt sen mahdollistavat.

Valitettavasti lopputilanteessa venepaikkojen määrä Siltasaarensalmessa pienenee nykyisestä. Toisaalta Nihtiin tulee aivan uusia venepaikkoja. Tästä syystä osalle veneilijöistä joudutaan osoittamaan venepaikka jostain muusta satamasta myös rakentamisen valmistuttua. Suunnittelun lähtökohtana kuitenkin on, että kukaan ei menetä venepaikkaansa.

Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala on yhteydessä venekerhoihin koskien väliaikaisia ja lopullisia paikkoja. Jatkokysymyksissä kannattaa odottaa kaupungin yhteydenottoa tai olla yhteydessä omaan venekerhoon (mikäli venekerhon paikka) tai suoraan Kulttuurin ja vapaa-ajan toimialaan esimerkiksi kaupungin asiakaspalvelun kautta.

Kaavoitusta ja katusuunnittelua koskevat kysymykset

Voisiko Kruununhaan puolen katualueiden linjauksia vielä suunnitella paremmin ja miettiä myös asuinrakennusten viheraluenäkymät? Nyt kaikki viheralueet on suunniteltu ainoastaan rantaan ja hävitettäväksi näyttää tulevan myös nykyinen Kirjanpuisto (jossa sijaitsee mm. Helsingin vanhin elossa oleva puu).

Siltavuorenrantakatua linjataan uudelleen siten, että on mahdollista saada kruununhakalaisille uusi rantapuisto, joka on aikaisempaa laajempi ja valoisaampi ja josta on yhteys rantareitille.

Kirjanpuistoon on suunnitteilla leikkipuistotoimintaa.

Paljonko Hakaniemeen tulee uusia asukkaita?

Hakaniemenrannan kaavan uudisrakentaminen mahdollistaa noin 1200 uutta asukasta alueelle.

Mihin sijoittuvat lopputilanteessa merihakalaisten viheralueet?

Merihaan edustalle mahdollistetaan uusi laajempi viheralue, Merihaanpuisto, nykyiselle vesialueelle. Puisto jatkaa suosittua nurmialuetta Kulttuurisaunan edustalla. Puistosta tulee olemaan pääsy veteen.

Näkinaukion alueesta tehdään viihtyisämpi ja Hakaniemenranta-kadusta on myös pyritty tekemään entistä viihtyisämpi ja houkuttelevampi.

Milloin Hakaniemenrannan asunnoista tulee ennakkomarkkinointia ja muuta tietoa?

Tontteja päästään rakentamaan, kun rannan täytöt ja keskeisimmät katualueiden remontit on saatu riittävälle tasolle, arviolta noin 2025-26.

Miksi Helsinkiä rakennetaan ja on jo aikaan rakennettu täyttämällä maata?

Helsingin yleiskaava 2016 tavoitteena on täydennysrakentaminen erityisesti raideliikenteen solmukohdissa. Täyttöillä mahdollistetaan alueen täydennysrakentamisen lisäksi myös alueen julkisten tilojen, puistojen ja ranta-alueiden kehittäminen viihtyisimmäksi.

Mistä näkee tarkemmat suunnitelmat Siltavuorenrannan ja puiston sekä Kirjatyöntekijäkadun osalta? Miten lähelle katu siirtyy taloja?

Katusuunnitelmaluonnokset tulevat esille keväällä. Alustavan aikataulun mukaan Siltavuorenrannan katusuunnitelman on ajateltu olevan esillä toukokuun tienoilla ja Kirjatyöntekijäkadun katusuunnitelman helmikuussa. Nämä aikataulut voivat toki vielä muuttua ja esilläolosta tiedotetaan vielä erikseen. Voi kuitenkin odottaa, että katusuunnitelmaluonnoksia tulee kommentoitavaksi kevään aikana.

Milloin torin läpi taas pääsee kävelemään muulloinkin kuin väliaikaisen hallin aukioloaikoina?

Kun huoltopiha Hallin edustalle valmistuu.

Patsaat

Mitä tapahtuu Maailmanrauhanpatsaalle Hakaniemenrannassa?

Patsas tullaan siirtämään uuteen sijaintiin, joka ei vielä ole tiedossa. Tästä käydään keskusteluja kaupunginmuseon kanssa, jotta patsaalle saadaan arvoisensa paikka.

Entä Äkkijyrkän Lehmäpatsas. Milloin ja mihin se siirtyy?

Patsaat tullaan siirtämään työn ajaksi väliaikaiseen sijaintiin. Lopulliseksi sijoituspaikaksi on suunniteltu Näkinaukiota.

Kasvillisuus

Joudutaanko Siltavuorenrannasta (ja sen ympäristöstä) kaatamaan puut? Onnistuisiko säästää jokunen Hakaniemenrannan lehmuksesta, esim saunan kohdalla?

Joudumme valitettavasti myös kaatamaan puita. Hakaniemenrannan lehmusten säilyttäminen ei valitettavasti todennäköisesti rakentamisen aikana onnistu. Uusia istutetaan tilalle. Uusi puita on suunniteltu katujen varsille.

Katusuunnitelmaluonnokset ovat nykyisen suunnitteluajataulun mukaan tulossa esille keväällä, jolloin niihin toivotaan asukkaiden kommentteja. Tästä tiedotetaan asukkaita vielä erikseen.

Paikannimet

Missä on Merihaankatu?

Hakaniemenrannan pohjoispuolella Sörnäisten rantatien vieressä, etelä-pohjoissuuntainen katu, tällä hetkellä "ramppi".

Olettehan huomanneet, että vireillä on nimenmuutos, jossa Sörnäisten rantatien alkupää (Hakaniementorin puoleinen pää) muutetaan Miina Sillanpään kaduksi.

Olemme. Esityksen kartassamme näkyikin jo nyt Miina Sillanpään katu Näkinaukion pohjoispuolella.

Mikä on Eläintarhanlahti? Google ei tiennyt paikkaa.

Eläintarhanlahti sijaitsee Tokoinrannan edustalla.