

JUNATIEN ALUE

"Voisiko pasilasta kalasatamaan asti saada jalankulkua ja kevyttä liikennettä varten oman, itäisen baanan?"

Sen varrelle voisi tuoda syvennyksiin (jos sellaisia löytyy) pienimuotoisia liikuntapaikkoja ja lasten leikkikelineitä.

Ikäänkuin kanava, jonka päästä päähän menemällä voi tehdä kokonaisen kuntopiirin (eli välineet voisi hajasijoittaa pitkin baanaa)."

*"Hieno kruunumakasiini otettava käyttöön!" /
"Baarille/keikkapaikalle täydellinen rakennus"*

"Julkisen liikenteen 'terminaali'. Hyvä yhteys metrolle."

"Pääskylänkadun ja Lautatarhankadun välillä on vaikeaa liikkua."

"Ison liikennehärvelin yli olisi kiva päästä."

"Eritasoristeyshärpäkän purkaminen ja uudisrakentaminen"

"Tälle Smith-Polvinen-henkiselle liikenneratkaisulle löytyisi varmaan jokin paremmin kantakaupunkiin sopiva ratkaisu? Esimerkiksi T-risteys?"

"Kruunumakasiini on varsin hyödytön rakennus. Se voisi toimia hyvin suojaisana portaikkona ja kioskitilana Hämeentien ja Junatien välisillä tasoilla, kun matkustaja vaihtaa tasoa liikennevälineestä toiseen."



Kruununmakasiini

Kaupunki on saanut keväällä 2020 ostotarjouksen, jossa Kruununmakasiini halutaan muuttaa kaikille kaupunkilaisille avoimeksi matalan kynnyksen kulttuuritilaksi. Hankkeen toteutettavuutta ja reunaehtoja selvitetään parhaillaan.

Jalankulun ylitys

Yksi jalankulun poikittaisista pääyhteyksistä kulkee Kruununmakasiinin itäpuolitse Vilhonvuoresta Hermanniin.

Kaavakartan merkintä ohjaa liikenteen jatkosuunnittelua osoittamalla tavoitteellisen suojatien paikan.

Baana

Kruununmakasiinin kohdalla katutila on hyvin ahdas, ja kaikille liikennemuodoille on vaikea järjestää tarvittava tila. Junatien ideakilpailun voittaneessa ehdotuksessa baana oli vedetty kulkemaan Kruununmakasiinin läpi. Kilpailun jatkotoimeksiannossa on tutkittu vaihtoehtoisia skenaarioita liikenteen ratkaisemiseksi tällä kohdalla.

Pääskylänkatu / rinne?

Lautatarhankatua kehitetään ns. "vihreänä katuna".

Lautatarhankatu

Lautatarhankatua kehitetään ns. "vihreänä katuna".

Suvilahden täydennysrakentaminen

Uusi liikennematkaisu mahdollistaa Suvilahden toimintoja täydentäviä uudisrakennuksia alueen pohjoisreunaan.

Tynnyrintekijänkatu

Tynnyrintekijänkatu toimii urbaanina akselina Suvilahden ja Teurastamon välillä. xxx

Runkoyhteyden pysäkki ja suojatieyhteys

Runkolinjabussin / pikaraitiotien pysäkin tavoitteellinen sijainti uuden autoliikenteen siltayhteyden alla.

Lautatarhankadun korttelit

Korttelialueita saa täydentää uusilla rakennusosilla, jotka voivat nousta nykyisen räystäslinjan yli enintään 3-kerroksisina korotuksina tai kapearunkoisina kaupunkikuvallisina aksenteina.

Junatien liittymä ja uusi autoliikenteen silta

Uusi autoliikenteen siltayhteys Sörnäisten rantatieltä Itäväylälle mahdollistaa nykyisen Junatien sillan purkamisen ja muun liikenteen tuomiseen maantasoon.

Suvilahteen on mahdollista saada suojatiet tasossa sekä Pääskylänrinteen että Lautatarhankadun suunnasta.

Lukuohje:

Kaavarungossa linjattavat asiat.

Kaavarunkotyössä esille nousseita seikkoja ja toteutusvaihtoehtoja, joista ei linjata kaavarungossa, mutta jotka voidaan ottaa huomioon jatkosuunnittelussa.

Kaavarungon suunnittelualueella käynnissä olevia kaavamuutos- tai rakennushankkeita.

Alueelle vuonna 2019 osoitettuja osallistuvan budjetoinnin ehdotuksia.



Verkkokyselyssä esille nousseet nykytilanteen merkittävimmät puuttuvat suojatieyhteydet.

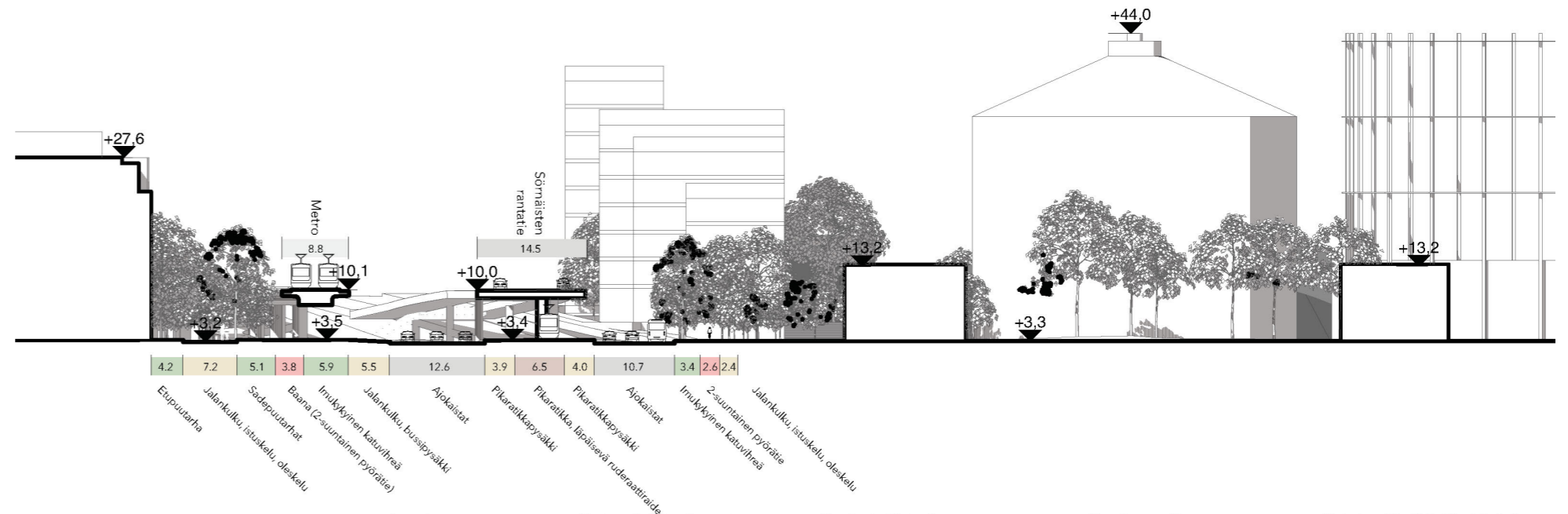
Junatien liikennejärjestelyt

Tutustuaksesi Junatien alueen skenaarioihin tarkemmin, katso liite "Junatien ideakilpailun jatkosuunnittelu".

Satamaradan jälkeensä jättämät väylämäiset liikennejärjestelyt siltoineen ja rampeineen tekevät Junatien ympäristöstä vaikeasti hahmotettavan ja epäurbaanin. Laaja liittymäalue erottaa ympäröivät kaupunkialueet toisistaan ja puutteelliset jalankulun yhteydet saavat etäisyydet vaikuttamaan todellista pidemmiltä.

Kaavarunko

Kaavarungossa on Junatien ideakilpailun voittaneen ehdotuksen mukaisen uuden autoliikenteen siltayhteyden merkintä. Pikaraitiotiepysäkki sijoittuu sillan alle Panimokadun ja Tynnyrintekijänkadun väliin. Jalankulun poikittaiset pääreitit kulkevat Suvilahdesta vihreiksi kaduiksi merkittyjen Panimokadun ja Tynnyrintekijänkadun kautta Teurastamoon, Hermanniin ja Kalastaman pohjoisosiin. Virkistysyhteysnuolet kulkevat Suvilahdesta Lautatarhankatua ja Pääskylänkatua pitkin länteen.



Suunnittelun taustoja ja kaavarunkotyössä tutkittuja toteutusvaihtoehtoja

Junatien ideakilpailun voittajaksi valittiin ehdotus "Crossroads". Suunnitelmaehdotuksen lähtökohtana oli, että nykyinen Junatien silta puretaan ja itä-länsi-suuntainen liikenne tuodaan maantasoon. Itäväylän ja Sörnäisten rantatien välinen moottoriajoneuvoliikenne viedään sillalla Junatien yli. Pohjois-etelä-suuntainen ajoreitti Vanhan talvitien ja Sörnäisten rantatien välillä poistuu, jotta liittymäalueen välityskyky pysyy riittävänä. Lautatarhankadun pohjoispuolen poikittaiskatuja kehitetään jalankulkupainotteisina. Näiden ratkaisujen myötä jalankulun ja pyöräliikenteen yhteydet sekä alueen joukkoliikenteen saavutettavuus paranevat huomattavasti.

Pikaraitiotiepysäkki sijoittuu uuden sillan alle, Tynnyrintekijänkadun ja Panimokadun väliin. Suojatiet pysäkkien molemmissa päissä mahdollistavat suorat jalankulun yhteydet Teurastamon suunnalta Suvilahteen. Liikennejärjestelyjen muutos mahdollistaa myös suojatien yhteyden Pääskylänkadulta Suvilahteen.

Junatien liikenteelliset uudelleenjärjestelyt vaikuttavat alueen pohjois-eteläsuuntaiseen autoliikenteen sujuvuuteen. Jos kaavarungon mukaiset liikenteen ja katutilan järjestelyt toteutetaan ilman Sörnäistentunnelia, on muutoksilla paljon suuremmat vaikutukset alueen liikenteen sujuvuuteen ja sitä kautta laajemmin kaupungin liikenneverkkoon.



Näkymä metron ikkunasta (Junatien jatkosuunnittelutyö / L-arkkitehdit)



Kruununmakasiini ja Pääskylän puisto

Tutustuaksesi Junatien alueen skenaarioihin tarkemmin, katso liite "Junatien ideakilpailun jatkosuunnittelu".

Kaavarunko

Kruununmakasiini on merkitty kulttuuritoimintaa palvelevien rakennusten korttelialueeksi. Alueelle saa sijoittaa liike-, palvelu-, tapahtuma- ja liikuntatiloja. Makasiini on merkitty kaupunkikuvallisesti merkittäväksi elementiksi, ja kulttuurihistoriallisesti ja rakennustaiteellisesti rakennukseksi, joka tulisi suojella. Korttelialueelle saa sijoittaa pienimuotoista lisärakentamista arvokkaaseen arkkitehtuuriin sovittaen.

Jalankulun poikittainen pääreitti ja pohjois-eteläsuuntainen virkistysyhteys kulkevat Vilhonvuoresta Pääskylän puiston kautta Junatien yli ja Kruununmakasiinin itäpuolitse Hermanniin.

Suunnittelun taustoja ja kaavarunkotyössä tutkittuja toteutusvaihtoehtoja

Kruununmakasiinia tutkitaan kaupungille esitetyn ostotarjouksen mukaisesti kulttuuri- ja tapahtumakäyttöön. Suurimmat haasteet hankkeessa liittyvät rakennuksen kuntoon sekä nykyaikaisten rakennusmääräysten ja rakennuksen suojeluarvojen yhteensovittamiseen.

Kruununmakasiinin kohdalla katutila on poikkileikkaukseltaan hyvin ahdas, eikä tilaan saada sovitettua joukko- ja autoliikennekaistoja, pyöräilyn baanayhteyttä sekä jalankulkua. Junatien ideakilpailussa ja sen jatkosuunnittelutoimeksiannossa tutkittiin skenaariotasolla vaihtoehtoisia tapoja sijoittaa pyöräliikenteen baanayhteys ja Junatien suuntainen jalankulku Kruununmakasiinin kohdalle, mm. poistamalla autoliikenteen yhteys Lautatarhankadulta tai viemällä jalankulun yhteys Kruununmakasiinin pohjakerrokseen avattavan arkadin kautta. Liikenteen tarkemmat ratkaisut ja tilavaraukset tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Vihreä katu- merkintä ohjaa Lautatarhankadun ja Pääskylänkadun muutosta vehreiksi ja jalankulun ehdoilla toimiviksi yhteyksiksi. Syntyvään kaupunkitilaan on mahdollista sijoittaa myös hulevesien hallinnan rakenteita esim. sadeputarhojen muodossa.

Jalankulun poikittaisen pääyhteyden merkintä ohjaa myöhempää liikennesuunnittelua ottamaan huomioon suojatietarpeen Kruununmakasiiniin itäpuolella. Erittäin tarpeellisen yhteyden toteutuminen Vilhonvuoren ja Hermannin välille kytkisi myös Pääskylän puiston osaksi paikallista viher- ja virkistysverkostoa.

Leikkipaikka ja toiminta-alue näkyvänä ja kuuluvana maamerkinä

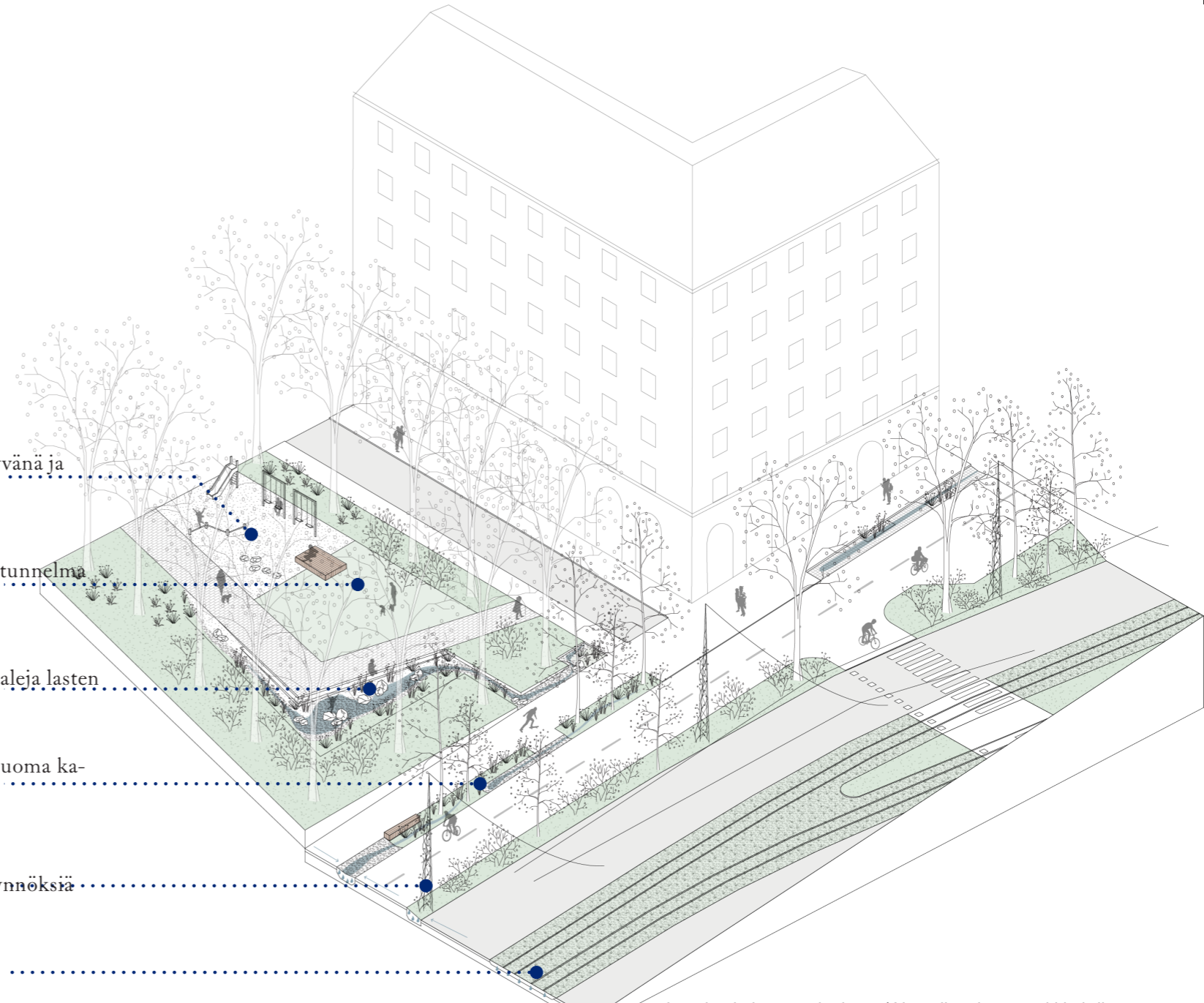
Perinteisen helsinkiläisen puiston tunnelma ja materiaalit

Pidätysallas, jossa luonnonmateriaaleja lasten leikkeihin

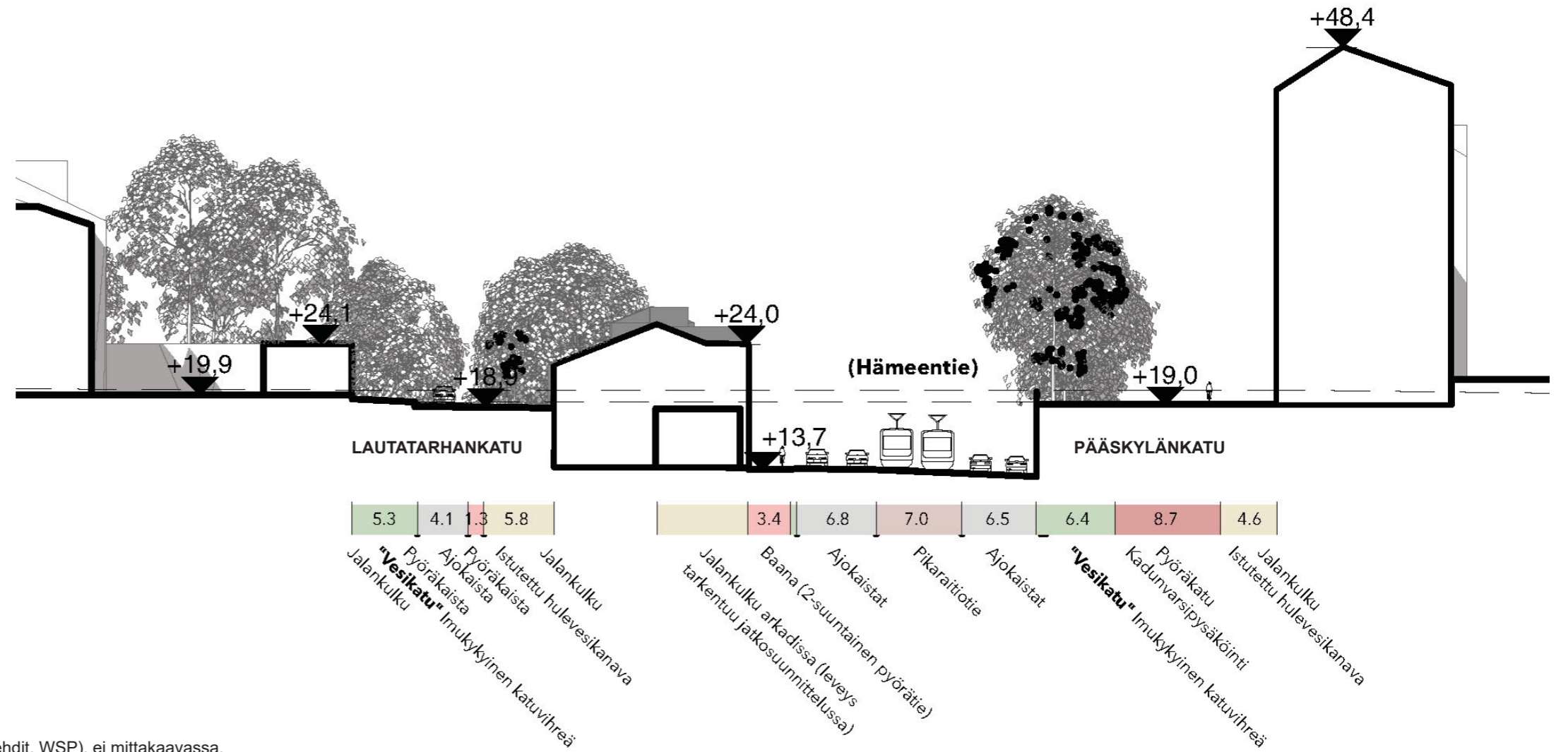
Kapea kasvipeitteinen biosuodatusuoma kadun hulevesien hallintaan

Perinteiset johdinpylväät joissa köynnöksiä

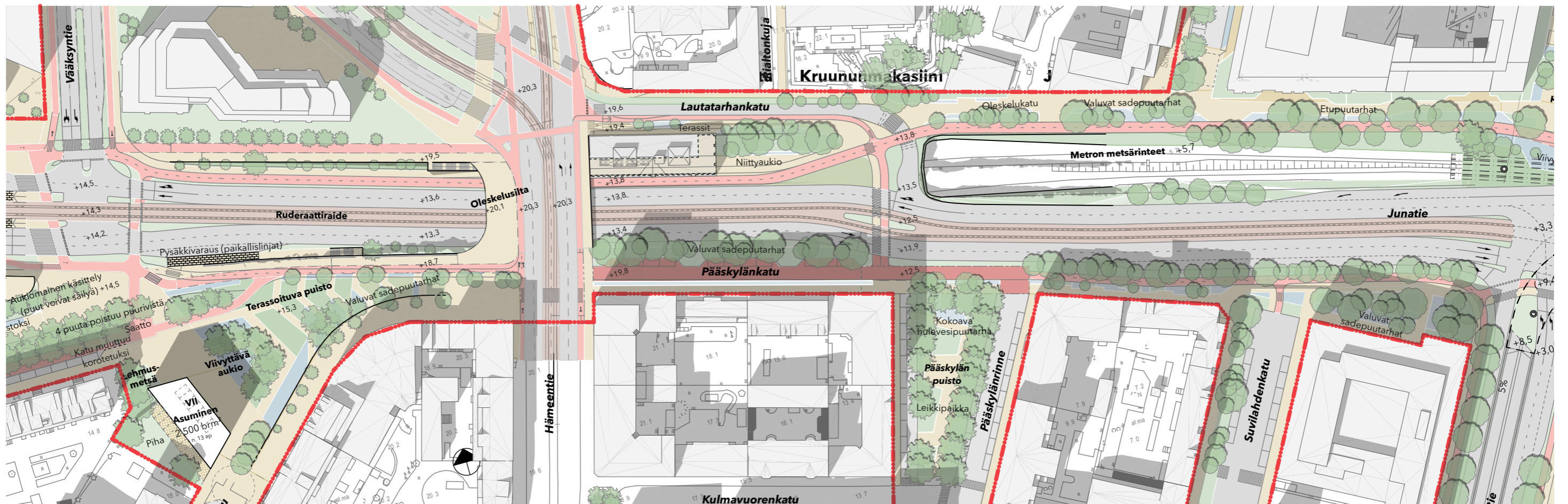
Läpäisevä ruderaattiraide



Junatien jatkosuunnittelutyö / Nomaji maisema-arkkitehdit



Junatien jatkosuunnittelutyö (L-arkkitehdit, Nomaji maisema-arkkitehdit, WSP), ei mittakaavassa.



Teurastamon alue ja Lautatarhankadun korttelit

Tutustuaksesi Junatien alueen skenaarioihin tarkemmin, katso liite "Junatien ideakilpailun jatkosuunnittelu".

Kaavarunko

Kaavarungossa Tynnyrintekijänkatu ja Panimokatu on merkitty "vihreiksi kaduiksi", ja niiden kautta kulkee jalankulun poikittainen pääyhteys. Lautatarhankatuun liittyviä korttelialueita (kaupunkikuvallinen osa-alue 4.) saa täydentää uusilla rakennusosilla, jotka voivat nousta nykyisen räystäslinjan yli. Kalasataman metroasemalle on merkitty uusi sisäänkäynti laiturialueen länsikärkeen, jolloin vaihtoyhteys metrosta Teollisuuskadun pikaraitiotiehen lyhenee.

Suunnittelun taustoja ja kaavarunkotyössä tutkittuja toteutusvaihtoehtoja

Teurastamon ympäristön katuverkosto kehittyy jalankulku- ja oleskelupainotteisemmaksi. Junatien ideakilpailun jatkosuunnittelutyössä Suvilahtea ja Teurastamoa yhdistävä Tynnyrintekijänkatu ehdotetaan muutettavaksi viher- ja tapahtumakaduksi, mikä mahdollistaa tapahtuma-alueiden välisen synergian ja Teurastamon toimintoja jatkavan kävelykatuakselin muodostamisen alueen porttiaiheen jatkoksi.

Junatien ideatyössä esitetään myös, että Lautatarhankatua ja metrosillan alapuolta voisi kehittää toiminnallisesti monipuolisena kaupunkitilana. Tätä "toimintabaanaa" jaksottaisivat eri teemaiset kokonaisuudet, joissa olisi vaihtelevia viher- ja katutilan ratkaisuja. Lisäksi alue on korkeusmaailmansa johdosta otollinen paikka katutilaan integroituville hulevesien hallinnan ratkaisuille.

Kalasataman metroasemalle tutkitaan mahdollisuutta laiturin läntiselle porrasyhteydelle suoraan uuden pikaraitiotiepysäkin suuntaan. Uusi sisäänkäynti sujuvoittaisi joukkoliikenteen vaihtoyhteyksiä sekä jalankulkua Suvilahteen ja Teurastamolle. Metron uusien sisäänkäyntien toteutettavuutta on selvitettävä jatkosuunnittelussa.

Lautatarhankadun kortteleiden täydennysrakentaminen tarkentuu jatkosuunnittelussa.

Tynnyrintekijänkatu

Tapahtumakatu Teurastamon ja Suvilahden välillä muodostaa puistomaisen yhteyden ja oleskelupaikan. Tapahtumien aikana katu voi täyttyä oheistoiminnoista. Kasvillisuuden lomaan syntyy viihtyisiä pysähdyspaikkoja ja taskuja erilaisille toiminnoille.

Katualue kokonaisuudessaan toimii hulevesiä käsittelevänä pintana. Etupuutarhat ottavat vastaan kattovesiä, puoliläpäisevä pinnoite vähentää katualueen pintavaluntaa ja sadepuutarhat sekä biosuodatuspainanteet hyödyntävät vesiä edelleen.

Sadepuutarha, rakenteena mm. kierrätettyä ratasepeliä tai murskettä

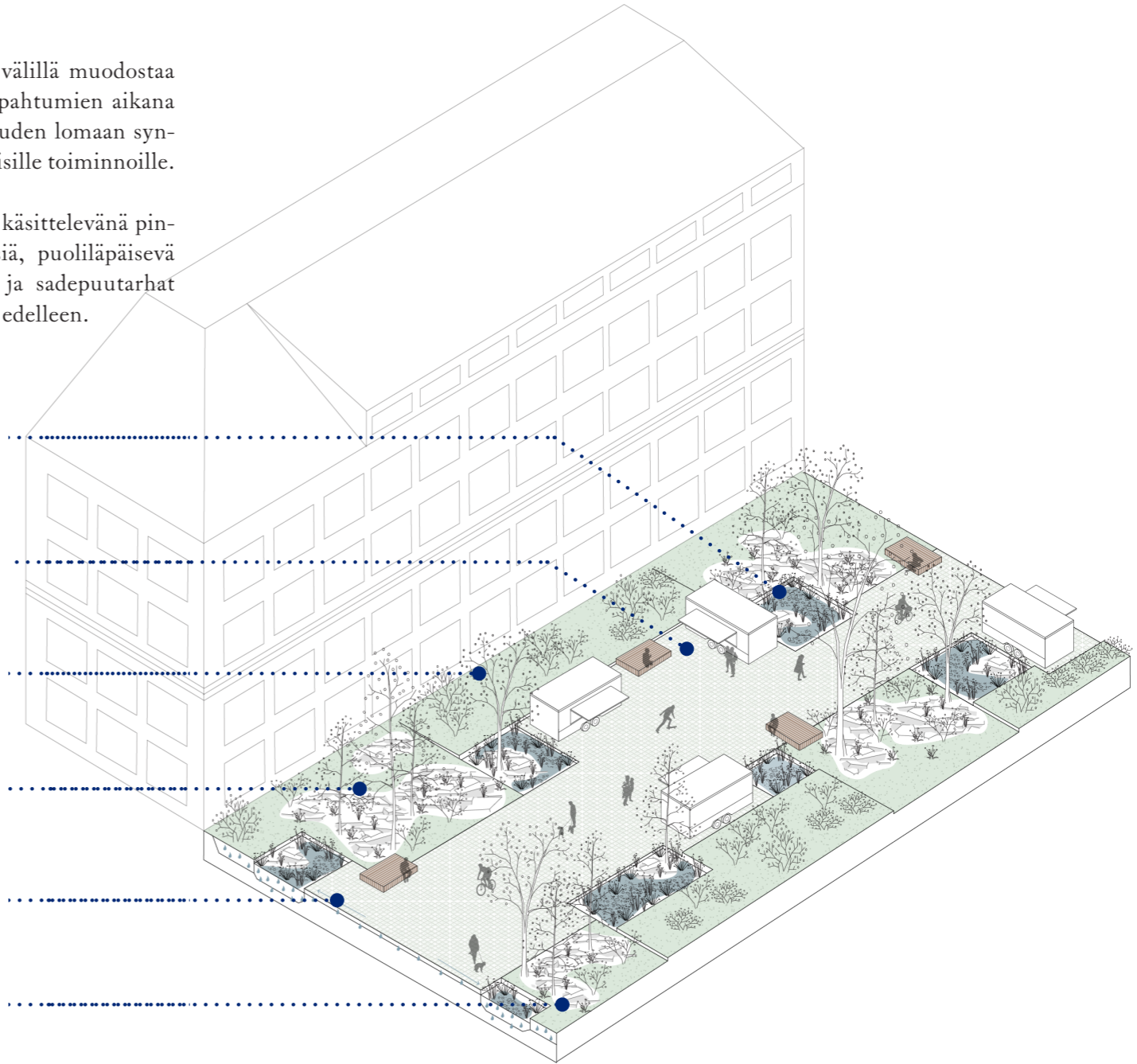
Puinen oleskelukaluste ja tilaa ruokakojuille tms.

Etupuutarha

Monilajinen, harkitun sattumanvarainen puustutus

Puoliläpäisevä kiveys

Ruderaattikasvillisuus kasvaa kierrätettyjen asfalttilohkareiden lomasta



Lautatarhankatu

Teurastamoa ympäröivillä kaduilla vähennetään ajoneuvoliikennettä poistamalla läpiajomahdollisuuksia. Huoltoajo on kuitenkin Lautatarhankadulla edelleen mahdollista. Ajokaistoilta vapautuva tila hyödynnetään pyöräilybaanan, kävelyn ja oleskelun ympäristöksi.

Hulevesiuoma muodostaa kadulle uuden, kiinnostavan keskiön. Uoma polveilee rinteiden mukaisesti patojen hidastaessa veden virtausta. Uoman voi ylittää siltoja pitkin ja sen reunoilla on kasvillisuutta. Uomassa on vettä vain sateella.

Etupuutarha

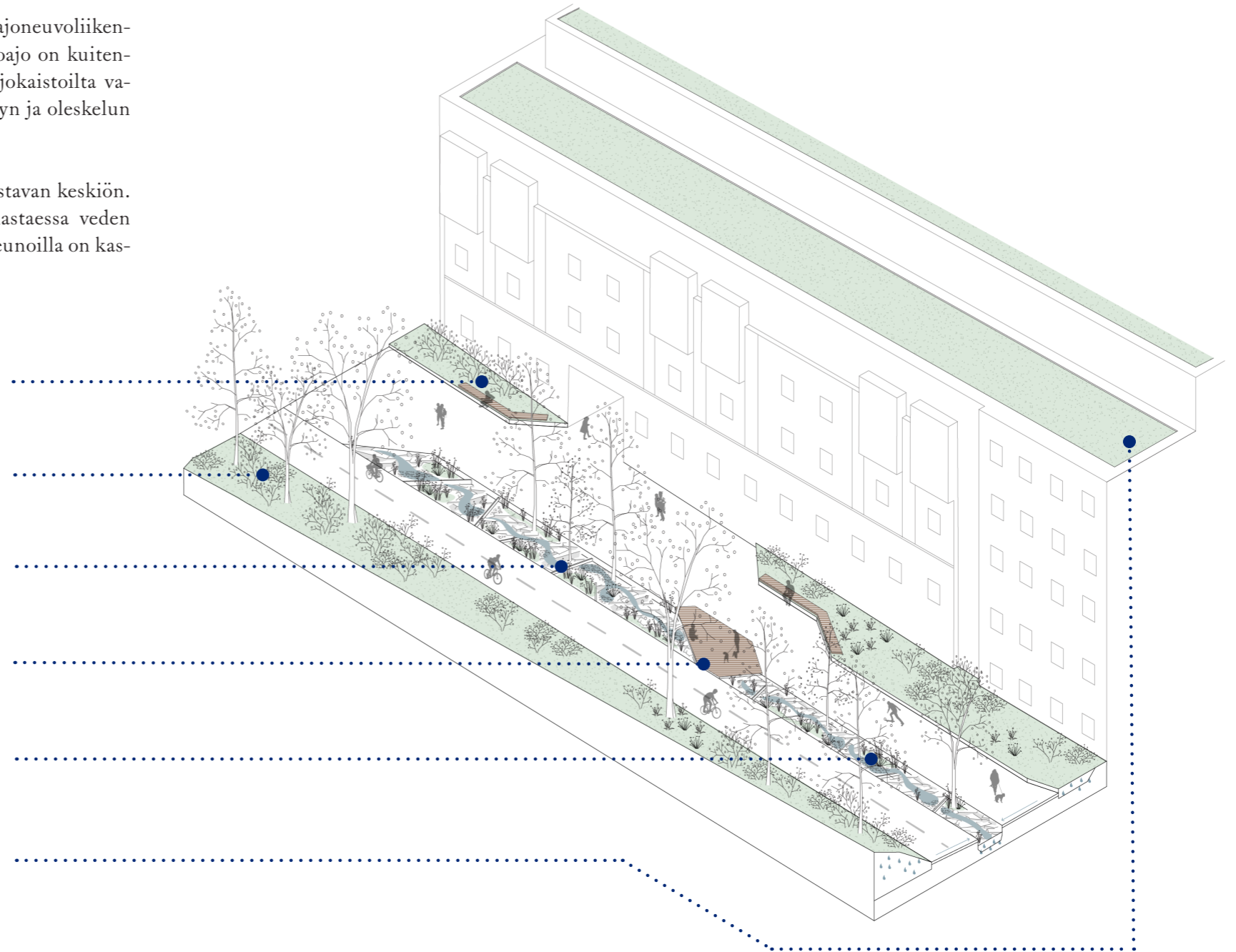
Monikerroksista kasvillisuutta

Leveä biosuodatuspainanne, sepeli-, murske- ja kasvillisuuspinna

Puiset laiturit ja oleskelualueet

Pidätyspatoina kierrätettyjä raiteita, kivenlohakeita, asfaltinkappaleita tms.

Viherkatto



Suvilahden täydennysrakentaminen

Tutustuaksesi Junatien alueen skenaarioihin tarkemmin, katso liite "Junatien ideakilpailun jatkosuunnittelu".

Vilkaassa kulttuuri- ja tapahtumakäytössä oleva Suvilahti on nykyisellään hankalasti saavutettavissa. Sörnäisten rantatietä Itäväylälle johtava ramppi estää jalankulun yhteydet Suvilahteen Teurastamon ja Teollisuuskadun suunnasta. Suvilahden kaasukellot ja Kattilahallin piiput ovat merkittäviä kaupunkikuvallisia maamerkkejä saavuttaessa kantakaupunkiin idän suunnalta.

Kaavarunko

Junatien liittymään on kaavakartassa merkitty ideakilpailun voittajaehdotuksen mukainen uusi autoliikenteen siltayhteys. Suvilahden alueen pohjoisreunaan, nykyisen ajorampin kohdalle on sijoitettu uusi toimisto- ja kulttuuritoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue.

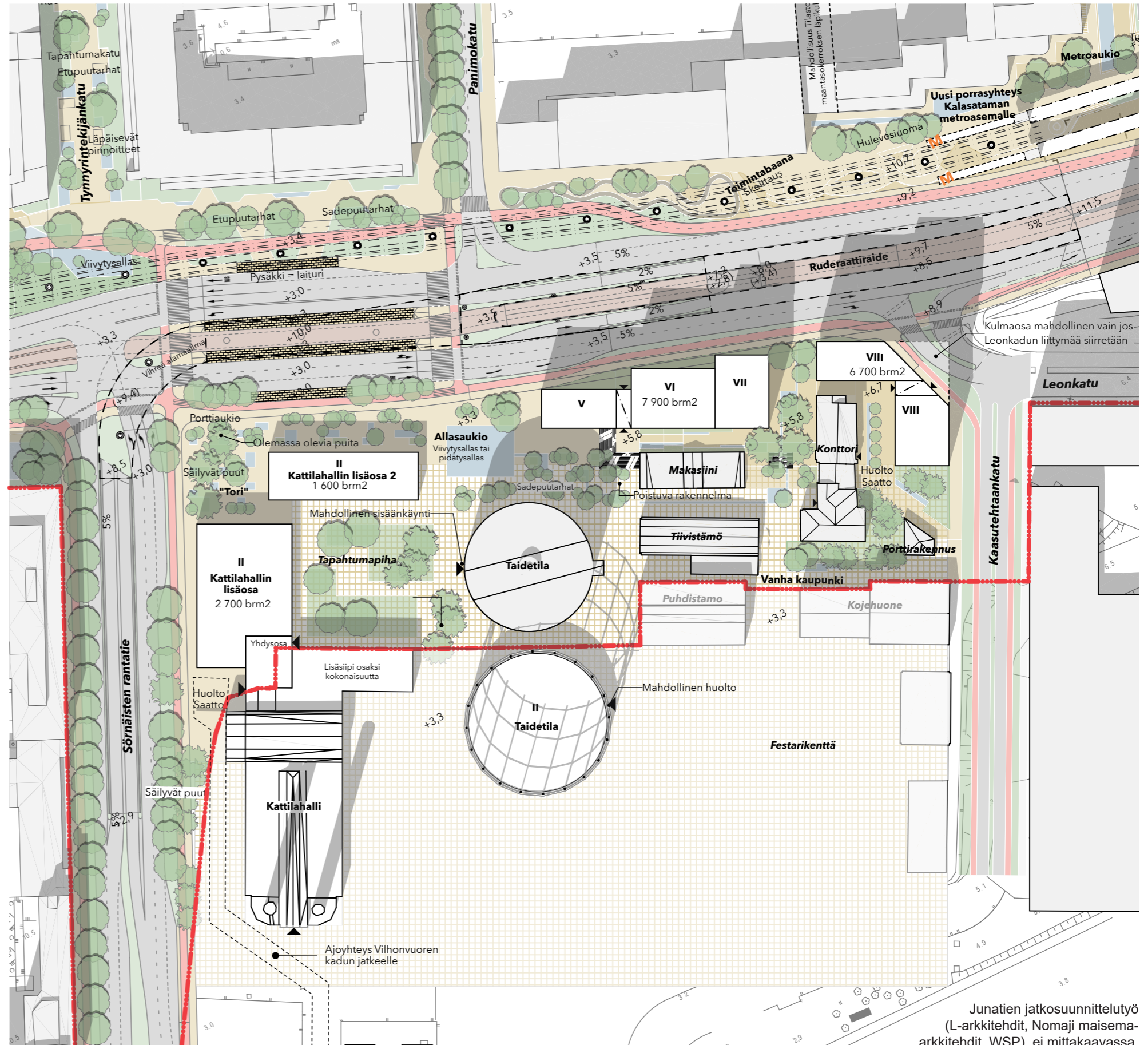
Uudisrakentaminen tulee sovittaa kulttuurihistoriallisesti, teollisuushistoriallisesti ja rakennustaiteellisesti arvokkaaseen alueeseen. Suvilahden alueen historiallisesti arvokkaiden maamerkkien asema kaupunkikuvassa tulee huomioida uudisrakennusten sijoittelussa ja korkeuksissa. Uudisrakentamisen avulla tulee rajata Junatieltä Suvilahden alueelle johtava julkisten aukiotilojen sarja ja alueen nykyistä kasvillisuutta ja puita tulee säilyttää mahdollisimman paljon.

Teurastamosta ja Hermannista tulevat jalankulun poikittaiset pääyhteydet kulkevat Suvilahden kautta, ja Teollisuuskadun suunnasta tulevat itä-länsisuuntaiset virkistysyhteydet yhdistyvät Suvilahdessa, jatkaen sieltä Kalasatamanpuiston ja Mustikkamaan suuntaan.

Suunnittelun taustoja ja kaavarunkotyössä tutkittuja toteutusvaihtoehtoja

Uudet liikennejärjestelyt mahdollistavat täydennysrakentamisen Suvilahden pohjoispuolelle, nykyisen ajorampin kohdalle. Uudisrakennukset rajaavat kaasukellojen luoteispuolelle uuden, suojaisan "tapahtumapihan". Helsingin kaupungin taidemuseon sijoittumista Suvilahden kaasukelloihin tutkitaan, ja uusi tapahtumapiha sitä rajaavine uudisrakennuksineen tukisi tätä käyttöä. Sörnäisten rantatien ja Junatien kulmaan sijoittuva lisärakennukset mahdollistavat Kattilahallin toimintojen kehittämisen ja laajentamisen. Uudisrakentamisen sijoittelu ja korkeudet tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Suojatieyhteys vihreänä katuna kehitettävältä Pääskyläkadulta Suvilahteen avaisi uuden virkistysreitit Aleksis Kiven kadulta Dallapénpuiston kautta Suvilahteen, ja siitä eteenpäin aina merelle ja Mustikkamalle asti.



Junatien jatkosuunnittelutyö (L-arkkitehdit, Nomaji maisema-arkkitehdit, WSP), ei mittakaavassa.



Näkymä Panimokadulta kohti Suvilahtea
(Junatien jatkosuunnittelutyö / L-arkkitehdit)