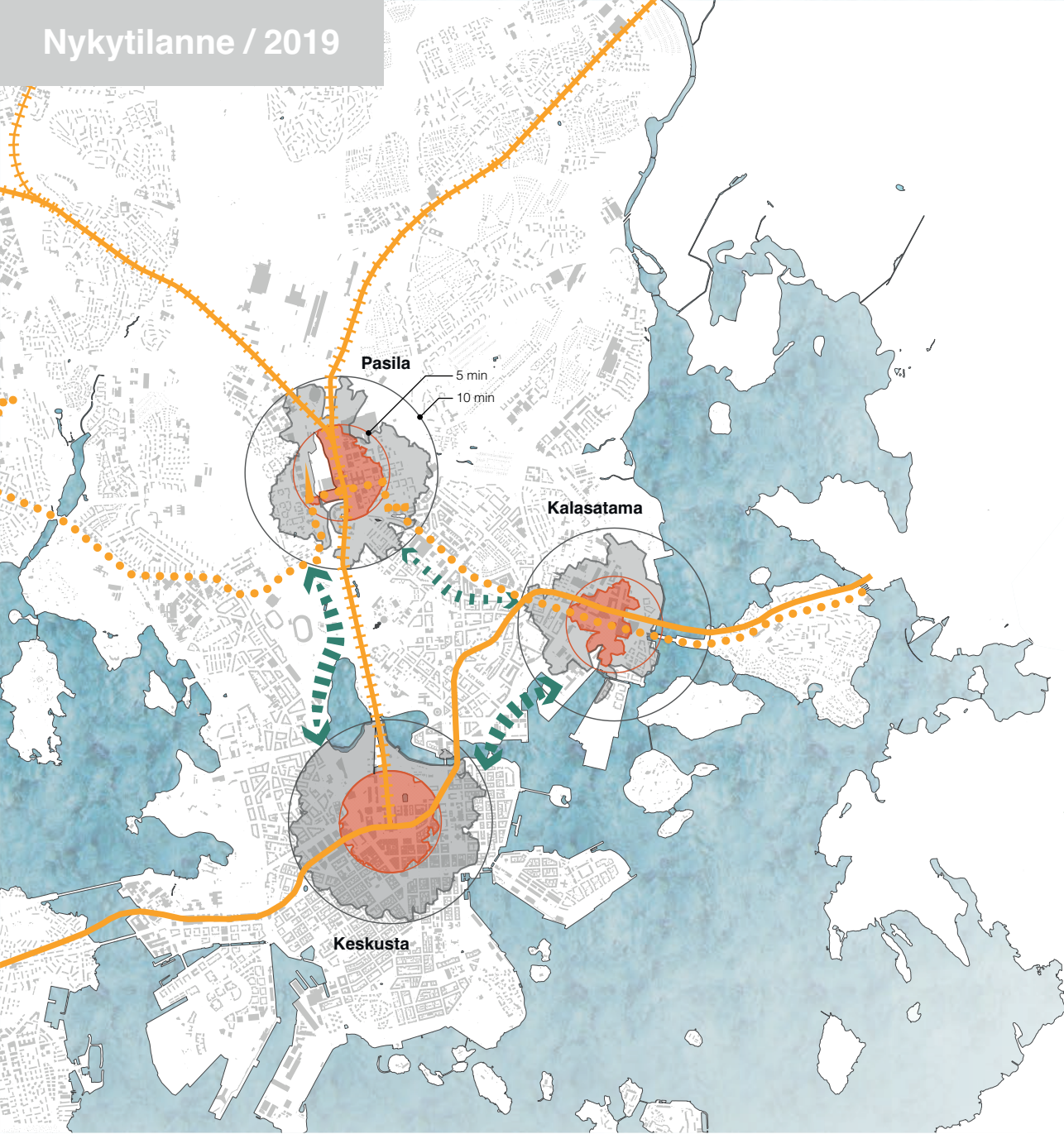
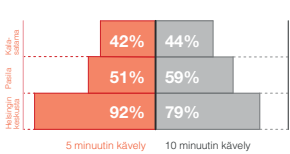




Kaupunkiyhteyskartta

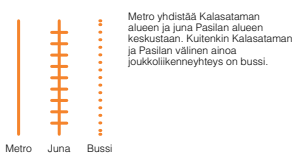
Jalankulkuverkoston vaikutusalue



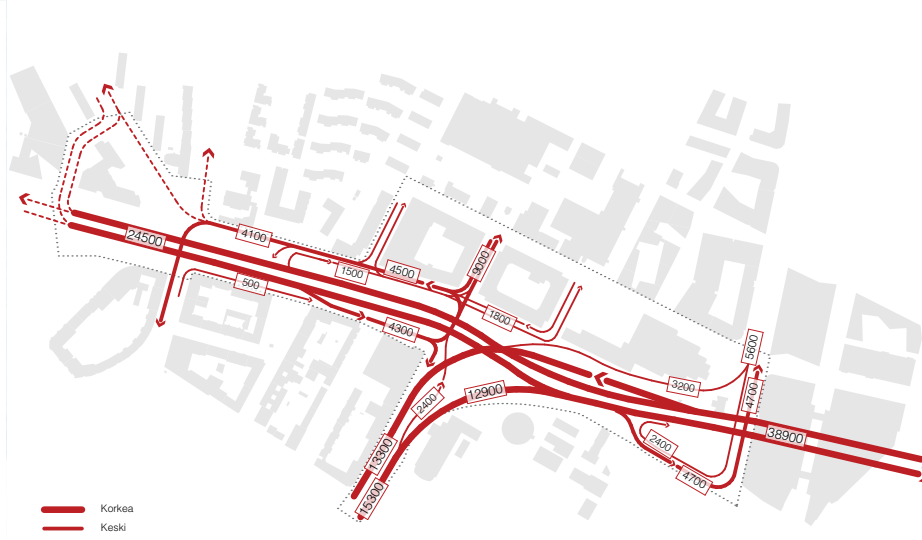
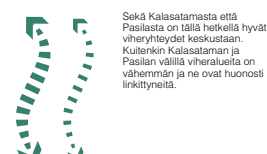
Kalasataman alueen jalankulkuverkoston kytkettyys on heikompa kuin Pasilassa ja merkittävästi heikompa kuin Helsingin keskustassa. Heikon kytkettyisyyden syyt ovat erityisesti puuttuvissa yhteyksissä, ajoneuvoliikenteen aiheuttamissa esteissä sekä suurikokoisissa kortteleissa.

Keskustojen vaikutusalueita voidaan kuvata ideaalla kehämäisellä kävelyvyöhykkeellä. Todellisuudessa kävelyverkosto saavuttaa harvoin ideaalin vaikutusalueen. Vertailemalla todellista ja ideaalia vaikutusalueita voidaan kuvata alueen jalankulun verkoston merkittävää alueellista laatutekijää: kytkettyisyyttä.

Joukkoliikenteen verkoston yhteydet



Vihreät yhteydet



Nykyisen moottoriajoneuvoliikenteen liikennemäärät 1:5 000



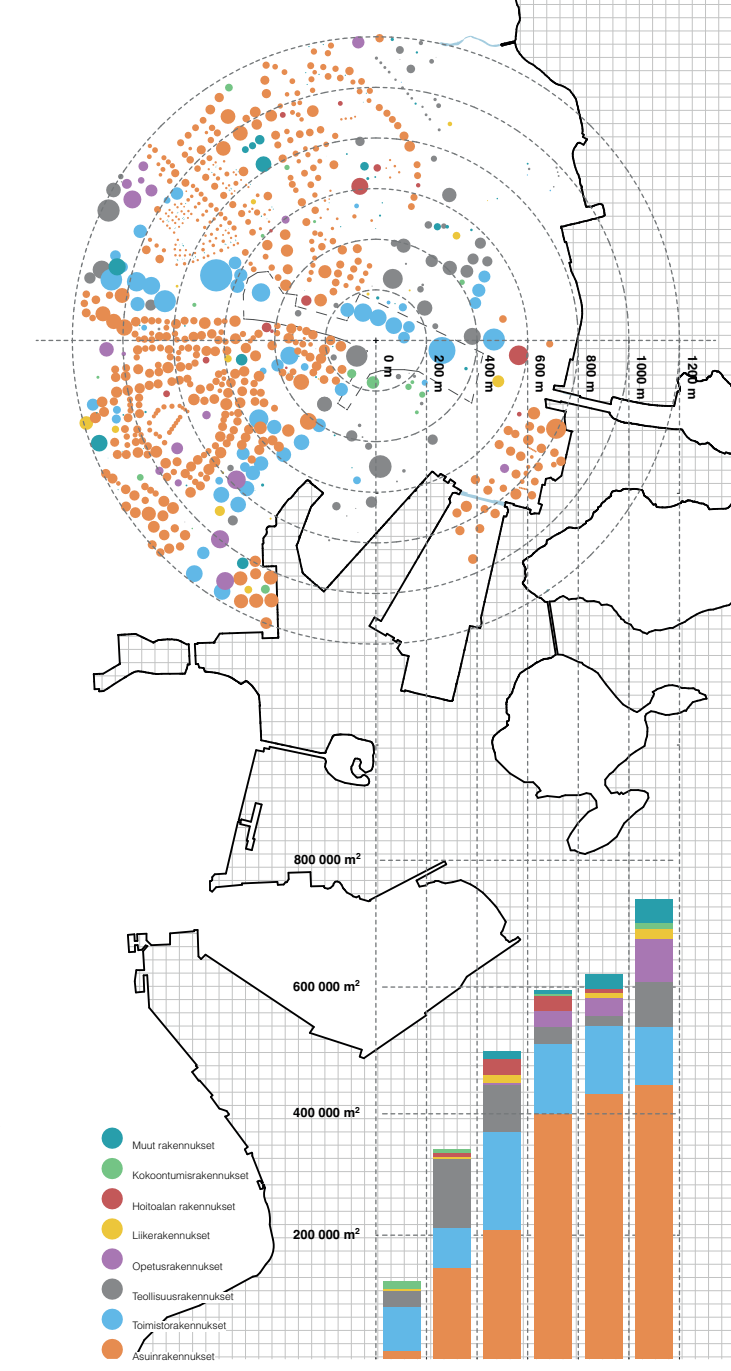
Nykyiset palvelut / Keskeiset tavoitteet 1:4 000

Tavoite #1:
LIIKENNEYHTEYKSIEN
selkiyttäminen

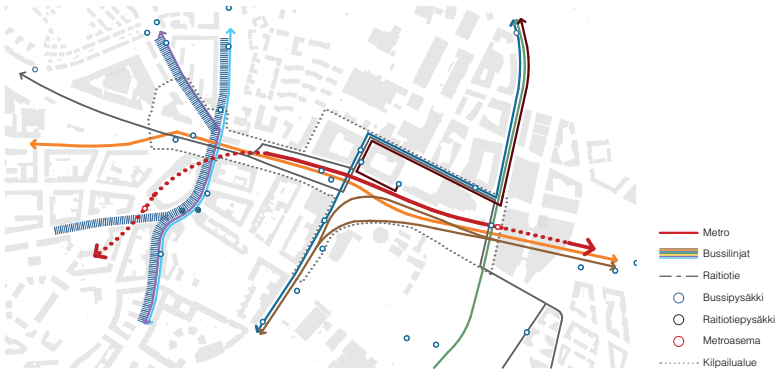
Tavoite #3:
URBAANIN
kaupunkitilan laajentaminen

Tavoite #2:
Olemassa olevien **KAUPUNGINOSIEN**
NIVOMINEN kiinteästi toisiinsa

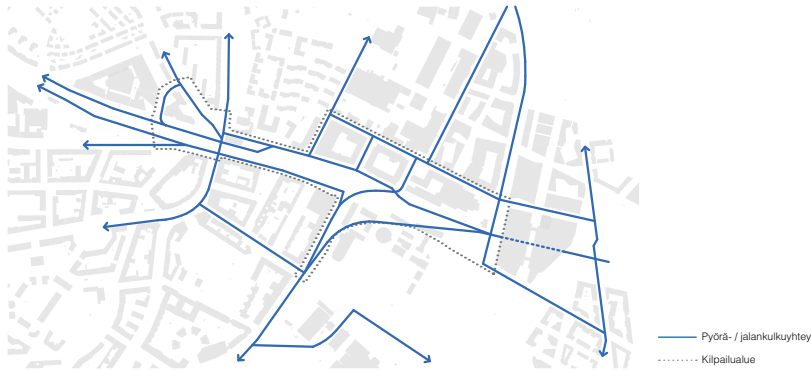
Tavoite #4:
Kaupunkilaisten käytössä olevan **VIHREIDEN-
JA OLESKELUTILOJEN** lisääminen



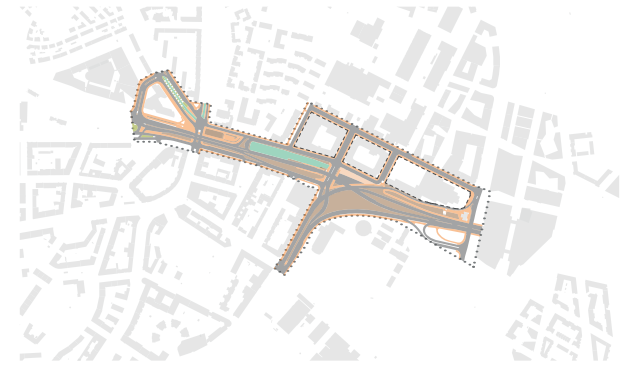
Maankäytön kehämäinen tarkastelu



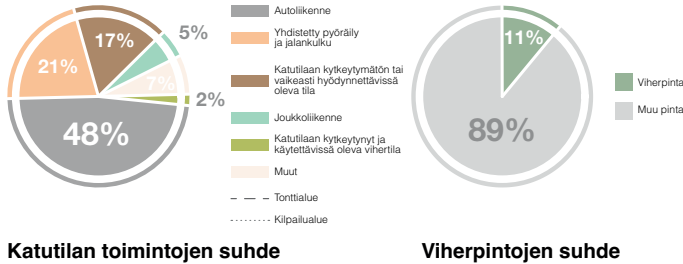
Nykyiset joukkoliikenteen reitit ja pysäkit 1:10 000



Nykyinen jalankulun ja pyöräilyn verkosto 1:10 000



Nykyisen katutilan toiminnallinen jaottelu 1:10 000

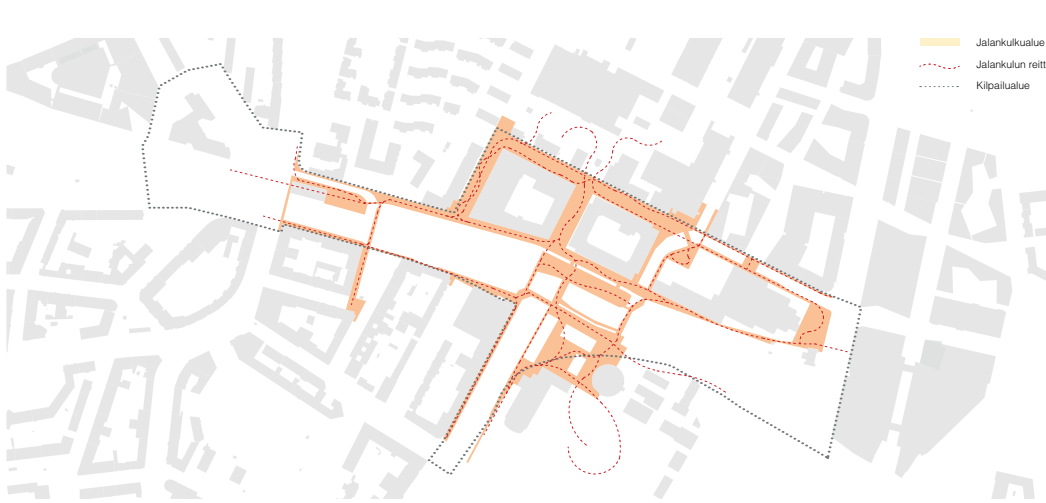




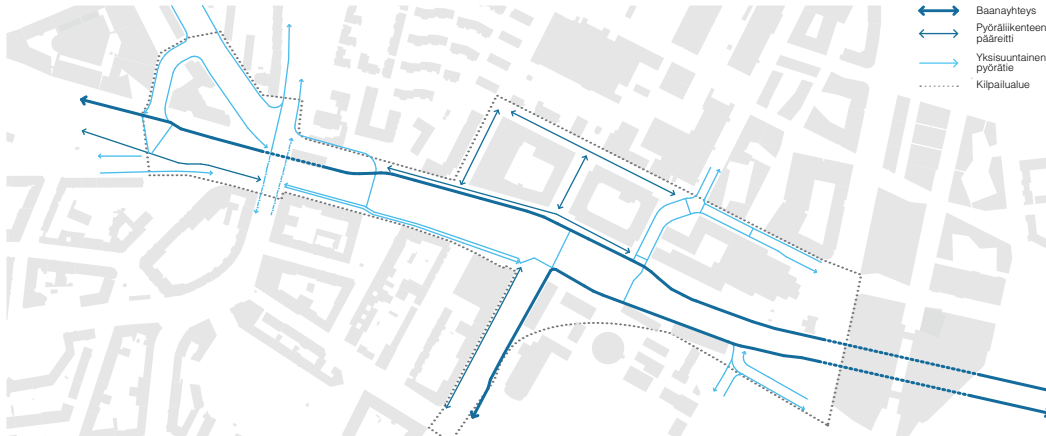
Näkymä Panimokadulta - tunnelmaa festivaalikujaalla



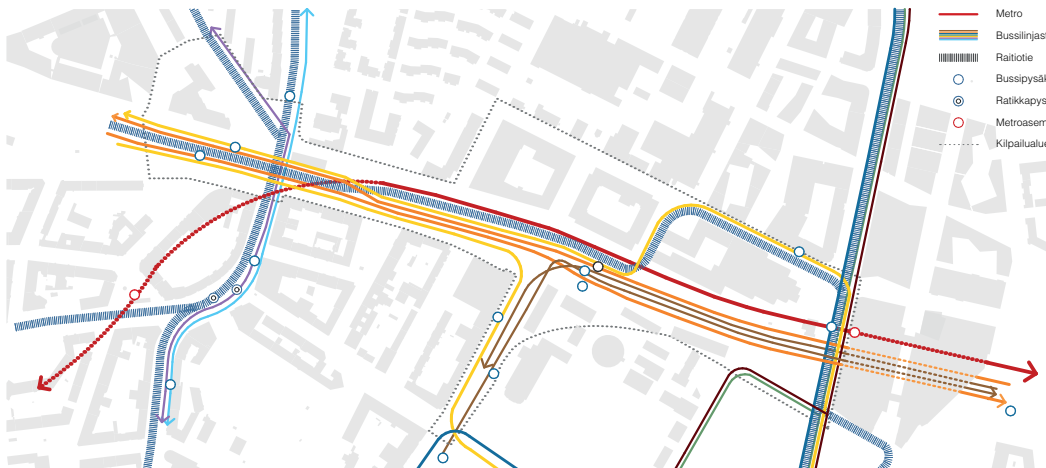
Ilmakuva idästä



Jalankulun yhteydet 1:5 000



Pyöräliikenteen yhteydet 1:5 000



Joukkoliikenteen yhteydet ja pysäkit 1:5 000



Autoliikenteen yhteydet ja ajoneuvomäärät 1:5 000

SUUNNITELMAN YLEISKUVAUS

Junatien alue on toiminut itä-Helsingin porttina 1800-luvun puolivälistä asti. Sen läpi on kulkenut Sörnäisten sataman tavarajunaliikenne, Kulosaaren lautta-railioliikyhteys, myöhemmin ajoneuvoliikenne Kulosaaren sillaa pitkin ja lopulta metrolinkeen kantakaupungin ja itäisten lähiöiden välillä.

Nykytilanteessa Junatien alue välittää ajoneuvo- ja metrolinkeen lävitseen, mutta jalankulijan ja kaupunkikulttuurin näkökulmasta kyseessä on vaikeasti navigoitava epätilla. Alun perin kantakaupungin reunalla sijainnut alue on jäänyt kasvavien urbaanien keskustien puristukseen, niitä häiköiväksi murtumaksi kaupunkirakenteesta. Junatien alue Suvilahden ja Teurastamon ja toisaalta Kalasaataman ja Kallion kaupunginosien välissä tekee siitä ratkaisevan osan itäisen kantakaupungin tulevaisuutta.

Junatien alueen toiminnallisen ja verkostollisen analyysin pohjalta nostimme keskiön neljä tavoitetta, jolle ideatyö perustuu:

1. Alueen liikenneyhteyksien selkeyttäminen välilyksyyttä tinkimättä
2. Kantakaupunkimaisen urbaanin kaupunkitilan luominen kilpailualueelle
3. Olemassa olevien kaupunginosien riivominen kiinteästi toisiinsa
4. Kaupunkilaisten käytössä olevan viheralueiden ja oleskelutilojen lisääminen

Suunnitelmassa itä-eteläsuuntainen osa ajoneuvoliikenteestä on nostettu eritasoon, jotta kaikki muut liikenneyhteydet ja -muodot on voitu ratkaista kantakaupunkimaisina tasolittyminä ja näin luoda sekä toimiva joukkoliikenteen pysäkkipaikka että uutta kävelävää kaupunkitilaa ja uutta maankäyttöpotentiaalia Suvilahden alueelle.

Uuden maankäytön lisäksi alueen kokonaisuutena osana on infrastruktuuri: uusi autoliikenteen silta sirottaa alueeseen voimakkaalla muodollisella ja pintakäsitellyillä, joka luo edellytykset korkeatasoiselle visuaaliselle ympäristölle perinteisen siltarakaisun sijaan. Joukkoliikenteen katokset toistavat sillan muotokieltä, joka luo paikalle yhdessä sillan kanssa selkeän identiteetin ja tuo liikennealueiden pintamateriaalin lähemmäksi kokemusmaailmaa. Kokonaisuutena viimeistelee vaihtelevan ihmisen mitakaavaiset pintamateriaalit, jotka antavat tilaa luonnolle ja vedelle.

Teurastamon ja Suvilahden alueet ovat keskeisiä ja vetovoimaisia vapaa-ajanviettopaikkoja. Suunnitelmassa alueiden välistä jalankulunverkon kytkeyttä parannetaan mikä edesauttaa erilaisten tapahtumien ja toimintojen synergiaetujen muodostumista. Joukkoliikenteen keskeisempi rooli, kaupunkitilan koettava laadun parantuminen sekä kaikille avoimen katu- ja viertointitoimintojen lisääminen nostavat Kalasaataman keskusta-alueen elinvoimaisuutta.

LIIKENNE

Pyöräily

Kilpailualueen läpi kulkeva itä-länsisuuntainen baanyhteys on esitetty Junatien pohjoispuolella maantasossa siltarakaisun sijaan. Maantasaoratkaisu parantaa baanyhteyden luonnollista kytkeyttä pyöräilyn muuhun verkostoon. Yhdessä tasossa oleva pyöraverkko on käyttäjän kannalta luettava ja helppo ratkaisu, sillä vaikeasti hahmotettava ramporatkaisu ei tarvita. Panimokadun länsipuolella baana kulkee Lautatarhankadun kävelyille ja pyöräilylle vapaututtua laakukäytävää pitkin. Hämeenlin silian kohdalla baana jatkaa Kruunumäkeisiin läpi Teollisuuskadun pohjoispuolta länteen. Pyöräilyn laatuverkko on osana elämyksellistä kaupunkitilaa yhdessä muiden liikunnan muotojen kanssa. Baanan pituuskaiteisuus on kilpailualueella korkeintaan 4%, mikä on alle suurimman hyväksyttävän pituuskaiteisuuden.

Jalankulku ja suojatiet

Etelä-pohjoissuunnassa jalankulku ja pyöräliikenne yltää Junatien tasossa kolmessa kohdassa valo-ohjatuissa liittymissä. Junatien ja Sörnäisten rantatien liittymän itäpuolella on kaksi suojatietä, jotka yhdistävät Junatien ja Lautatarhankadun kävelyille ja pyöräilylle. Uudet tasoyhteydet yhdistävät Junatien eteläpuoleisen kävelyn ja pyöräilyn verkoston pohjoispuolen Lautatarhankadun kävelyn ja pyöräilyn laakukäytävään, vähentävät Junatien esteiväikutusta ja ovat luontevia ja selkeitä kantakaupunkiin soveltuvia ratkaisuja. Kävelyverkon kytkeyttä kasvaa mikä mahdollistaa esimerkiksi Teurastamon ja Suvilahden toimintojen synergiayhteydet.

Joukkoliikenne

Ratitiovaraus on esitetty Teollisuuskadun osuudella ajoneuvoliikenteen kaistojen väliin. Junatien osuudella ratitiovaraus on viety Junatien pohjoispuolelle. Siirtyminen kadun keskelle on esitetty nykyisen Junatien ja Lautatarhankadun suuntaisliikenteen kohdalla valollisella. Esitetyillä järjestelyillä ratitiovaraus voidaan erottaa Junatien ja Sörnäisten rantatien ajoneuvoliikenteen liittymästä yksinkertaisesti viikkimäärän liittymän valokierroon toimintaa ja nopeuttamalla ratitiovaraus Junatien ja Sörnäisten rantatien liittymän itäpuolelle. Alueelle muodostuu saman kohtaan sijoitettujen linja-autopysäkkien myötä joukkoliikenteen merkittävä palvelualue. Nykyinen metroasema ja uusi siltayhteys Junatien Sörnäisten rantatielelle tarjoavat hyviä mahdollisuuksia katetun ja laadukkaan pyöräpysäköinnin järjestämiseksi.

Ajoneuvoliikenne

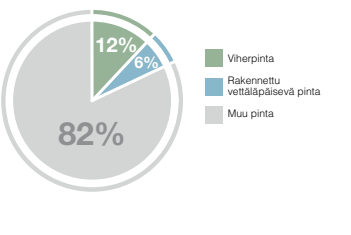
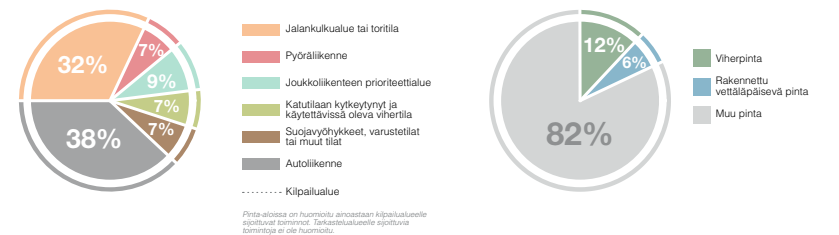
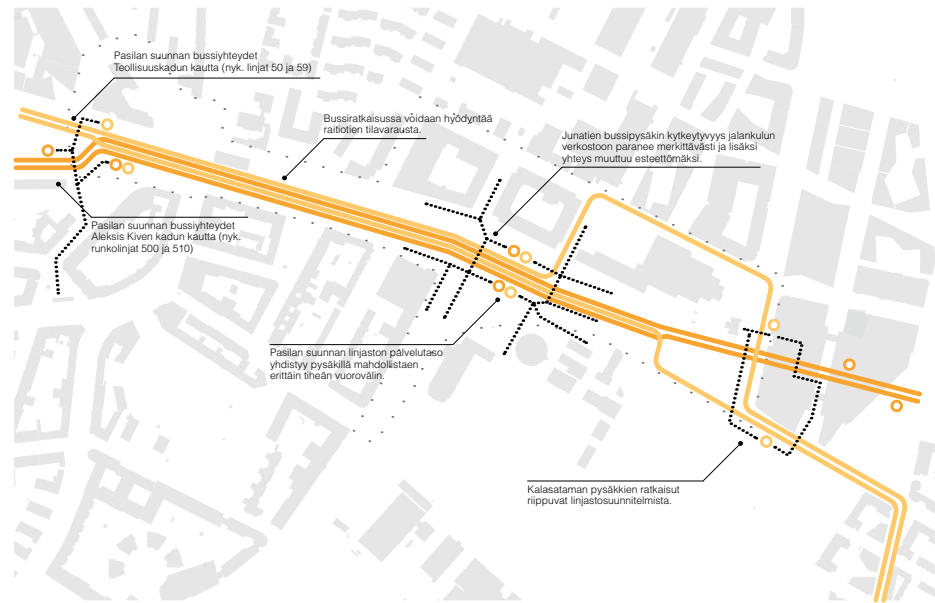
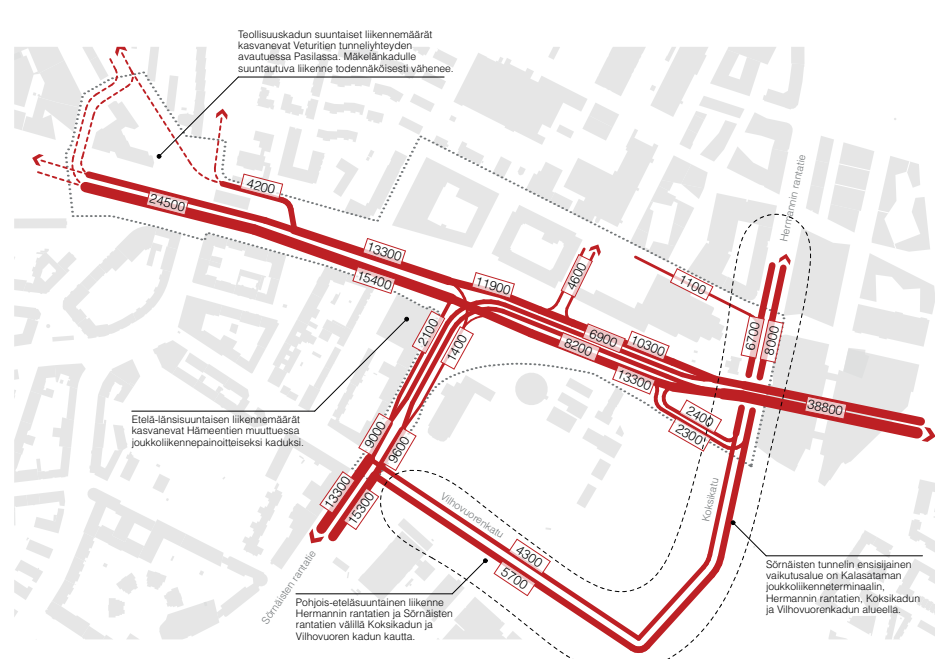
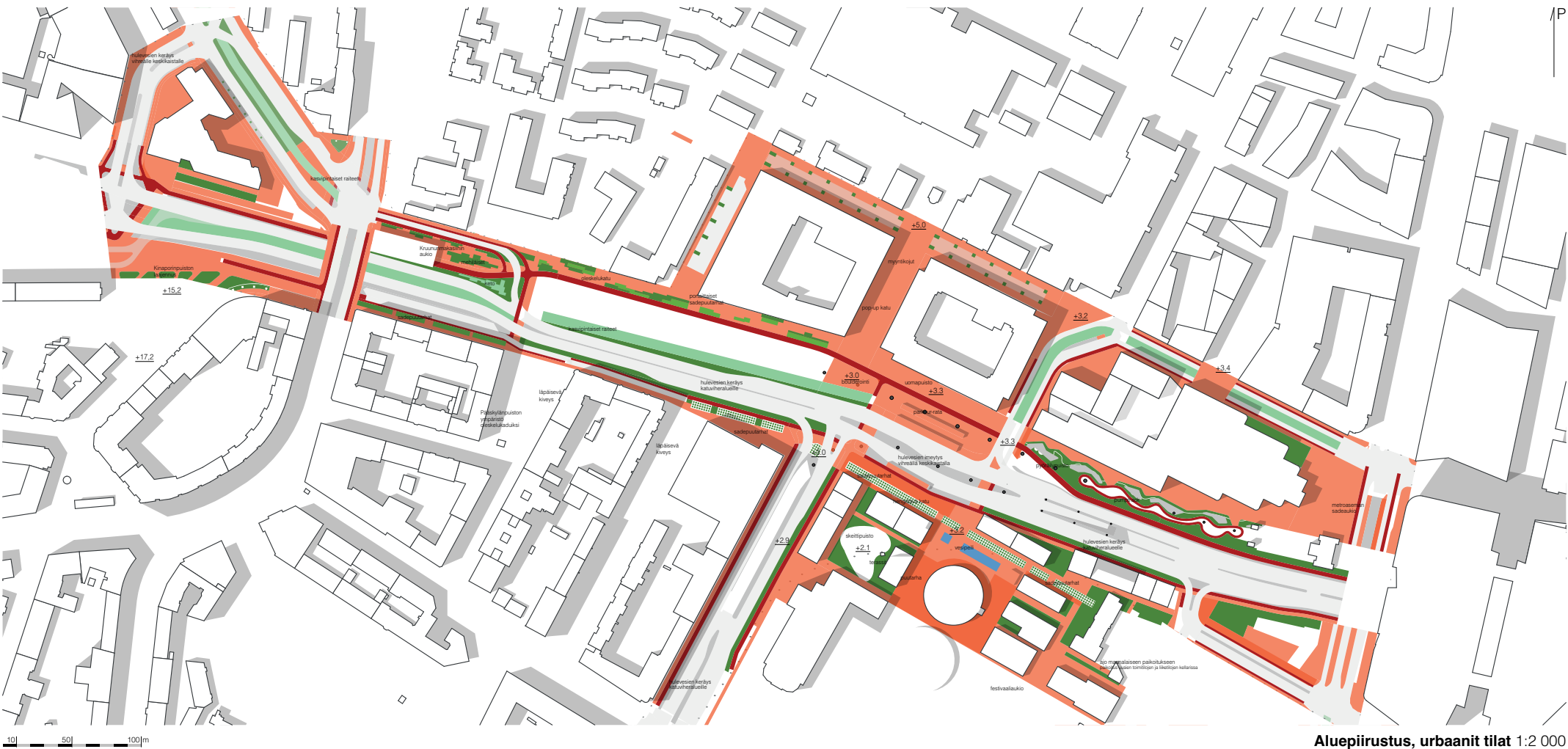
Tasolittymän haasteet

Sörnäisten rantatien ja Junatien liittymä on tutkittu myös peikkänä tasolittymänä ilman siltarakaisuja. Pääsuuntien liikennemäärät ovat kuitenkin niin suuret, että valo-ohjattu liittymä tai monikaistainen kiertoliittymä johtaisi selkeään kapasiteetin laskuun liittymän välilyksyydessä. Välilyksyyn säilyttäminen edellyttäisi kolmea kaistaa useammalla ajosuunnalla. Tämä vastaa ajakaistojen lisäämistä myös risteyksestä poistuville suunnille riittävän pitkälle makkale. Tähän ei ole tilaa poistuvilla suunnilla. Esimerkiksi idästä vassuun kääntyvää kaistamäärää ei voi kasvattaa yli kahden, koska se edellyttäisi kolmea kaistaa Sörnäisten rantatielelle kohti keskustaa.

Sörnäisten rantatien ja Junatien liittymä sekä uusi siltayhteys

Kahden ajosuunnan poistaminen siltarakaisulla ja porrastetulla suuntaisliittymällä yksinkertaistaa ja lyhentää liittymän liikennemäärät, jolloin risteyksen viikkimäärän pääsuuntien kapasiteetti saadaan ylläpidettyä. Samalla ratkaisu mahdollistaa keskustamaiset tasolittymät liittymän itäpuolella jalankululle ja pyöräilylle. Ilman pitkä odotusaikaa tai tunnelirakenteita. Junatien itä-länsisuuntainen liikenne on tuotu Sörnäisten rantatien liittymän tasoon poistamalla nykyinen maallinen silta. Liittymän merkittävä itä-eteläsuuntainen liikenne on esitetty kaksisuuntaisena, 1+1-kaistaisena siltayhteytenä Kulosaaren sillan suunnalta Sörnäisten rantatielelle. Järjestelyillä saadaan tasolittymästä yksi valovahe pois.

CROSSROADS

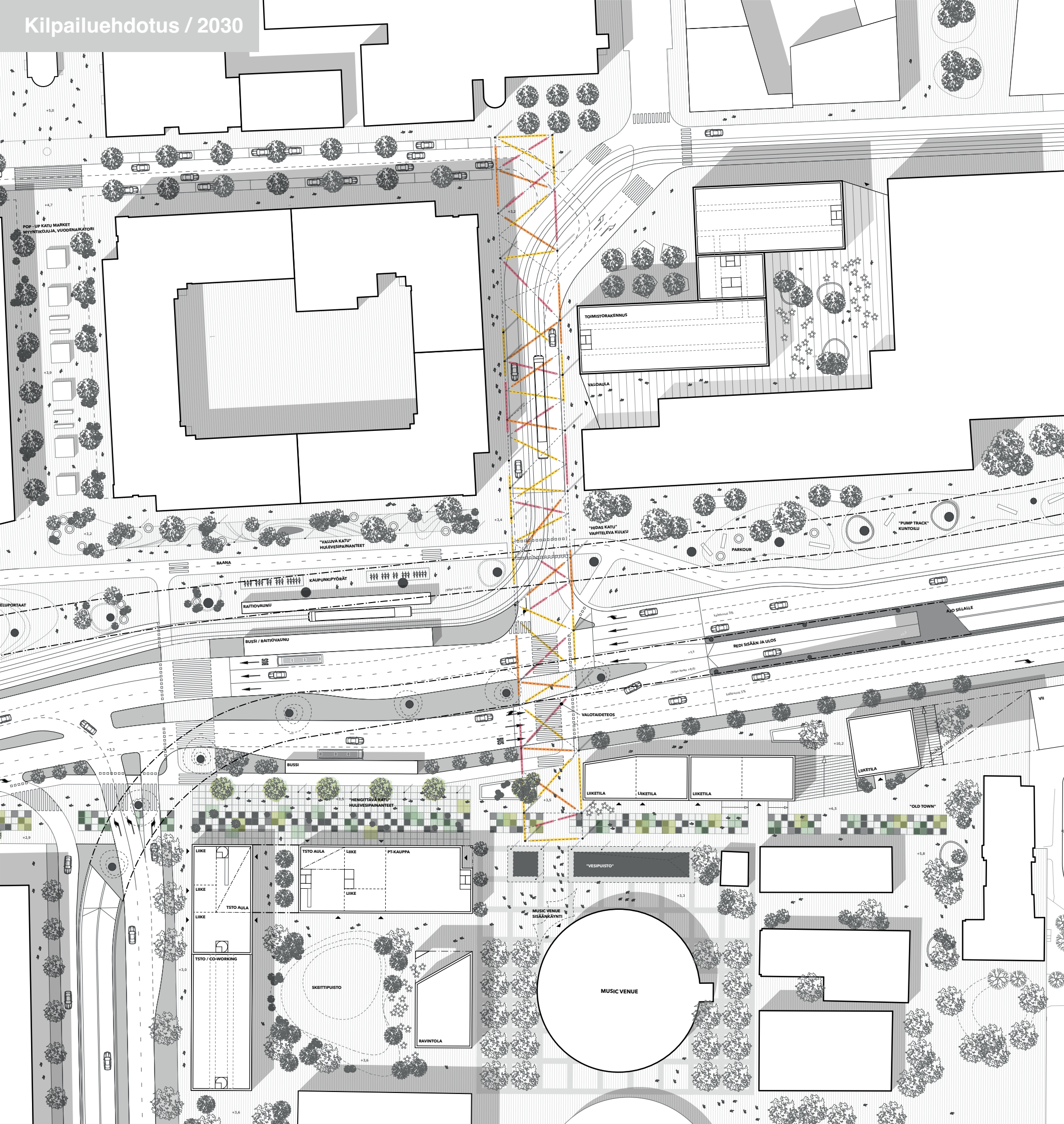




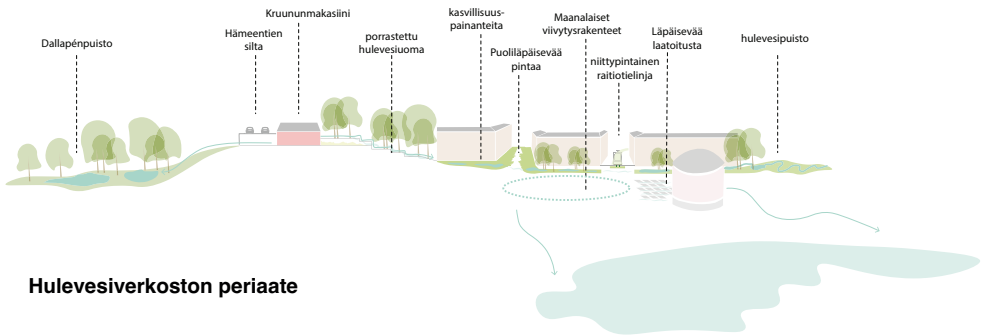
Leikkaus A-A 1:200



Leikkaus B-B 1:200



Alueellinen hulevesien hallinta 1:5 000



Hulevesiverkoston periaate

Muut katuliittymät

Nykyinen Sörnäisten rantatien yhteys pohjoiseen Työpajankadulle on katkaistu. Panimokadulle on esitetty suuntaisliittymä, ja nykyinen suuntaisliittymä Junatien sekä Kokoskadun välillä on säilytetty Kalasataman liikenneliikenteen turvaamiseksi ja mahdollistamiseksi. Järjestelyt myötä Lautatarhankadulta on poistettu aponeuvoliikenne Työryntekijäkadun ja Junatien suuntaisliittymän väliseltä osalta. Yhteys Hermannin rantatietä Sörnäisten rantatiele poistuu. Pohjois-eteläsuuntainen liikenne tukeutuu Sörnäisten tunneliin mutta suunnitellaan mahdollista myös toteuttaa ilman tunnelia. Ilman tunnelia pohjois-eteläsuuntaisen auto liikenteen on arvioitu siirtyvän Kokoskadulle ja Viivryntekijäkadulle. Kaupakeskus Redin nykyinen keskikamppi Junatiellä saadaan säilytettyä ja liitettäväksi Redin selkeytettyä sekä osin parannettua.

Lautatarhankatu ja liittymä Hämeentielle

Nykyinen Lautatarhankadun nykyinen suuntaisliittymä muutetaan yhteydeksi Junatieltä Hämeentielle. Junatieltä Hämeentielle suuntautuva liikennelinja on sen veran merkittävä, että sen ohjaaminen pelkistetään Teollisuuskadun ja Väskysien liittymän ja seuraavien jatkoyhteyksien kautta ei ole perusteltua. Tulevaisuudessa Helsingin kaupungin liikenneverkon ja -järjestelmän kehittäessä yhteyden merkitys voidaan arvioida uudelleen.

Toteutettavuus ja vaiheistus

Suunnitelman toteuttaminen edellyttää rakentamisen vaiheistamista ja koko nykyisen liikennealueen hyödyntämistä muun muassa kiertojärjestelyissä. Ehdotuksessa lähtevä lähdetään laskemaan ennen Junatien nykyistä siltaa, jotta suuntaisliittymä Panimokadulle on mahdollinen. Tätä tehtävää Sörnäisten rantatien liikenne ohjataan kiertotietä Junatien sillan etelä puolelle. Junatien silta toimii edelleen yhteytenä Teollisuuskadulle. Itäpään valmistusta voidaan siirtää purkamisen Junatien sillaa ja länsipuolta maapengertä. Tällöin kaikki Länteen kulkeva liikenne johdetaan Lautatarhan kadun ja lännestä itään kuljetaan tasoliittymän kautta. Uuden sillan rakentaminen voidaan aloittaa Junatien sillan purkamisen yhteydessä.

MAISEMASELOSTUS

Viherihteys ja viheritoimintot

Kilpailualueelle muodostetaan uusi Dallapénpuiston, Kalasatamanpuiston ja Mustikkamaan yhdistävä viherihteys. Lännessä myös Kinaporinkatu muuntuu osaksi puistoaluetta Junatien kohdalla viherihteys muodostuu sekä Lautatarhankadun että Pääskylänrinteen viheristä oleskelukadusta. Aukiomaiset katutilat Suvilahden ja Teurastamon välillä yhdistävät olemassa olevat tapahtuma-alueet yhdeksi kokonaisuudeksi. Metroradan sillan alla liikunnalliset toiminta-alueet tarjoavat mahdollisuuden mm. seinäkiipeilyyn, parkouriin ja pyöräilyharjoitteluun. Suvilahden tapahtuma-alueen kautta viherihteys siirtyy kauemmas liikenteen humusta ja yhdistyy Kalasataman viheralueisiin.

Hulevedet

Suunnitteluvuoden katupinnolla muodostuu runsaasti hulevettä. Viherihteyden rooli hulevesien verkostomaisena kokonaisuutena ja hyödyntäjänä on merkittävä. Ajoradilla ja muilla läpäisemättömillä pinnilla vedet johdetaan porrastettuihin parantaisiin ja sadeputtarhoihin kasvillisuuden hyödyksi sekä maahan imeytettäväksi. Raitiovaunun kiskoalue on kokonaisuudessaan läpäisevää viivytysrakennetta. Suvilahden ympäristössä läpäisevää laatoitusta ja sadeputtarhat lomittuvat toisiinsa sekä keskiseen hulevesipeltiin. Junatien ja Sörnäisten rantatien risteysalue ottaa suunnitteluvuoden matalimpaan kohtaan. Risteysalueen rakentamisen yhteydessä on sen alle mahdollista asentaa hulevesiä keräävä maanalaisten rakenne, joka tasapainottaa alueen vesilähtöä.

Näkymät

Junatien laaksoilain tärkeä näkömaaksi Hämeentie siltaa säilytetään. Kulttuurihistoriallisesti merkittäviä näkymiä kehitetään katutien reunalle sijoitettavilla puuryhmillä. Viikamaksiin arvoa maamerkinä korostetaan luomalla sen edustalle monivakuiten kuvioita. Junatien perkeeseen postaminen paitti mahdollistaa uudet pohjois-etelä -suuntaiset kulkuyhteydet, mutta avaa myös uudenlaisen visuaalisen yhteyden Sörnäisten ja Hermannin kaupunginosien välillä.

Kasvillisuus

Ehdotuksen kasvillisuus muodostaa alueelle hyvin vaihtelevia tiloja monikerroksisista keitaista runkopuutarhoihin ja avoimiin niittyyhin. Vaikka hulevesien määrätietoinen johtaminen kasvillisuuden käyttöön parantaa kasvun edellytyksiä, tulee alueella suosia ensisijaisesti ilmastokestävää luonnonkasveja, jotka pysyvät mukautumaan ajoittain haastaviin olosuhteisiin. Kasvivalinnoissa kunnioitetaan alueen teollista historiaa, joka ilmenee mm. avoimien alueiden ruderaattilajistona.

